



UNIONE EUROPEA

Presidenza di turno

Malta

Gennaio - Giugno 2017

Slovacchia

Luglio - Dicembre 2016

Estonia

Luglio - Dicembre 2017

IN PRIMO PIANO

• **Canale di Panama:** l'Autorità del Canale di Panama ha reso noto che a gennaio il canale è stato attraversato da 1.260 navi per una stazza totale pari a 36,1 mln di tonnellate PC/UMS, volume che costituisce un nuovo record mensile avendo superato quello stabilito a dicembre (1.166 navi per 35,4 mln tonn. PC/UMS). Jorge Luis Quijano, Amministratore dell'Autoridad del Canal de Panama, ha specificato che nei 7 mesi trascorsi dall'inaugurazione dell'ampliamento del canale sono stati registrati i transiti di circa 750 navi neoPanamax, di cui oltre il 50% portacontainer e che in aprile è atteso il primo transito di una nave da crociera neoPanamax, unità in grado di trasportare fino a 4.000 passeggeri, quasi il doppio della capacità delle navi da crociera che sinora potevano attraversare il canale di Panama.

• **Nuovo sistema per finanziare progetti di infrastrutture di trasporto nell'Unione Eu:** l'8 febbraio la Commissione Europea ha presentato un nuovo sistema per finanziare progetti di infrastrutture di trasporto nell'Unione Europea con lo scopo di massimizzare gli investimenti privati. L'iniziativa prevede di accumulare una dotazione di fondi per un totale pari ad € 1 Mld e, per la prima volta, l'invito a presentare proposte del Meccanismo per collegare l'Europa richiederà quindi la combinazione di sovvenzioni e finanziamenti del Fondo europeo per gli investimenti strategici (FEIS), della Banca europea per gli investimenti, di banche di promozione nazionali o investitori del settore privato. Per ricevere il sostegno del programma CEF, i candidati dovranno provare che i loro progetti sono finanziariamente idonei ad ottenere fondi complementari da istituti finanziari pubblici o privati. I progetti selezionati devono contribuire alla crescita sostenibile, innovativa e omogenea lungo la rete transeuropea dei trasporti. L'accento sarà posto in particolare sui progetti intesi ad eliminare le strozzature, a sostenere i collegamenti transfrontalieri e ad accelerare la digitalizzazione dei trasporti, in particolare in settori con un elevato potenziale e lacune di mercato come ad esempio nei paesi beneficiari del Fondo di coesione; l'accento sarà ugualmente posto sui sistemi di trasporto sostenibili ed efficienti e sul rafforzamento dell'intermodalità e dell'interoperabilità della rete di trasporto, anche grazie a nuove tecnologie e sistemi di gestione del traffico, come il sistema europeo di gestione del traffico ferroviario, i sistemi di trasporto stradale intelligenti o il programma SESAR (programma di ricerca per la gestione del traffico aereo nell'ambito del cielo unico europeo). Il sostegno sarà concesso su base concorrenziale, a seguito di un approfondito processo di valutazione e selezione. Nell'invito saranno previsti due termini per la presentazione delle proposte, il 14 luglio 2017 e il 30 novembre 2017.

APPUNTAMENTI

- **14-16 febbraio**, Il Cairo, *Egypt Petroleum Show 2017*
- **15 febbraio**, Bruxelles, *Ecsa Seminar on EU MRV Monitoring Plan*
- **15 febbraio**, Atene, *8th Annual Greek Shipping Forum*
- **16 febbraio**, Bruxelles, Conference *The VAT on intra-community and e-commerce operations* organizzata da *Cámara Oficial de Comercio de España en Bélgica y Luxemburgo* in collaborazione con Spanish VAT Services
- **22-24 febbraio**, Bali (Indonesia) *Fourth World Ocean Summit* organizzato da *The Economist*
- **27 febbraio-3 marzo**, Bruxelles, *European Shipping Week*. Maggiori informazioni sul sito <https://www.europeanshippingweek.com>
- **27 febbraio**, Bruxelles, 'ECSA organizza il Seminario "Shipping: enabling the offshore wind energy revolution in Europe", ospitato dalla Presidenza maltese presso la Rappresentanza permanente di Malta all'Ue. Nel corso del seminario sarà presentato il rapporto OCSE 2016 "Ocean Economy in 2030" che prospetta un futuro promettente per l'eolico off-shore in Europa, con una potenziale crescita occupazionale
- **28 febbraio**, Bruxelles, Convegno *Social Responsibility in Shipping – The Maritime Labour Convention and beyond* organizzato dalla VDR-German Shipowners' Association
- **1-2 marzo**, Copenhagen, *Digital Ship Copenhagen*
- **6-8 marzo**, Abu Dhabi, *3rd International Pumps, Valves, Pipes & Compressors Industrial Exhibition*
- **7 marzo**, Atene, *Mare Forum Greece 2017-Everything is changing - τα πάντα περ (Herakleitos 475 BC)*
- **7-9 marzo**, Sopot, *Transport Week 2017*

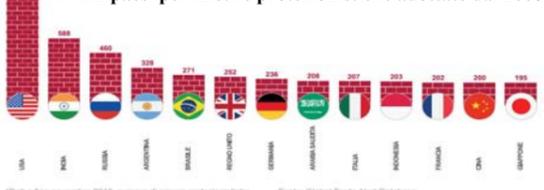


ITALIA

IN PRIMO PIANO

• **Missione Sophia-Eunavfor-Med:** l'8 febbraio, a bordo di nave San Giorgio, unità d'assalto anfibia della Marina Militare italiana, ormeggiata nel porto di La Valletta (Malta), si è tenuta la cerimonia di consegna degli attestati di partecipazione agli 89 alleati della Guardia Costiera e della Marina Libica, che hanno portato a termine il primo ciclo di addestramento. Oltre all'Amm. Enrico Credendino, Comandante dell'operazione Eunavfor Med - Sophia, erano presenti Roberta Pinotti, Ministro della Difesa, Joseph Muscat, Primo Ministro maltese, Federica Mogherini, Alto rappresentante Ue.

Primi paesi per misure protezionistiche adottate dal 2008



• **Mappa dei Rischi 2017:** la SACE (Gruppo CDP) ha pubblicato la nuova edizione della Mappa dei Rischi che illustra lo scenario per chi esporta e investe all'estero. Emerge un mondo diviso, caratterizzato da un forte ripensamento della globalizzazione e dal ritorno in auge delle politiche protezioniste, oltre che da una crescente dicotomia tra mercati avanzati ed emergenti, particolarmente segnati da elevati livelli d'indebitamento, tensioni valutarie e instabilità geopolitica.

In questo contesto, tuttavia, l'export e l'internazionalizzazione non sembrano destinati a ridimensionarsi, ma dovranno avvalersi di strumenti più evoluti e trovare nuove direttrici di sviluppo. "Il protezionismo sta tornando pericolosamente in auge e le aspettative per quest'anno non sono rosee - spiega Beniamino Quintieri, Presidente di SACE - L'esperienza insegna, tuttavia, che nel medio-lungo termine gli effetti delle barriere al commercio tendono a rivelarsi un boomerang per i paesi che le introducono". Il 2016 ha segnato un picco nelle misure protezionistiche adottate da diversi Paesi nel mondo: dallo scoppio della crisi finanziaria globale le barriere elevate sono salite a oltre 3.500, in particolare nei Paesi del G20, a partire dagli USA negli USA, che hanno introdotto 1.084 misure protezionistiche, in media una ogni quattro giorni.

DOCUMENTAZIONE

- **Conclusa positivamente la vicenda dei 6.000 container Hanjin destinati all'Italia:** l'8 febbraio, la Fedespedi, Federazione Nazionale delle Imprese di Spedizioni Internazionali, ha annunciato che si è conclusa positivamente la vicenda degli oltre 6.000 contenitori destinati all'Italia trasportati dalla compagnia Hanjin Shipping e a rischio blocco nei terminal portuali italiani a seguito degli effetti della procedura di amministrazione controllata della compagnia di navigazione sudcoreana. La prima fase dell'emergenza è iniziata a settembre 2016, quando grazie a una polizza fideiussoria globale firmata con Hanjin Shipping e con i terminal italiani è stato possibile lo sbarco dei contenitori pieni. Ora Fedespedi ha reso noto che si è conclusa anche la seconda e ultima fase, ossia la riconsegna dei container vuoti, che rischiavano d'intasare i terminal italiani perché non ci sono più navi che li rimettono in circolo.

CONFITARMA

IN PRIMO PIANO

• **Glossario di Diritto del Mare:** il 10 febbraio a Roma presso Confitarma, è stata presentata la IV Edizione del Volume "Glossario di Diritto del Mare - Diritto e Geopolitica degli Spazi Marittimi" di Fabio Caffio, organizzata dall'Istituto Italiano di Navigazione. Dopo l'intervento introduttivo di Palmira Petrocelli, Presidente dell'IIN, sono intervenuti il Prof. emerito Natalino Ronzitti, LUISS Università Guido Carli, la Prof.ssa Ida Caracciolo, Professore ordinario di Diritto internazionale nella Seconda Università di Napoli, l'Amm. Div. Aurelio De Carolis, Capo Reparto Piani Operazioni e Strategia Marittima dello Stato Maggiore Marina.

X edizione del concorso giornalistico internazionale Mare Nostrum Awards.
Premio bandito dal semestrale Grimaldi Magazine Mare Nostrum, edito dal gruppo armatoriale Grimaldi di Napoli.
Tema del concorso: **i viaggi nel Mediterraneo e lo sviluppo delle autostrade del mare in tema sociale, ambientale, economico, turistico, storico, artistico.** Gli elaborati dovranno essere pubblicati nel periodo 15 settembre 2016-15 aprile 2017. Per questa edizione, il premio totale di €50mila netti viene diviso in 5 premi da €10mila. Per chi volesse approfondire temi specifici il gruppo Grimaldi mette a disposizione, fino al 30 marzo, un viaggio su una delle sue navi in servizio tra Italia, Spagna, Marocco, Tunisia, Grecia. Tutti i dettagli e il bando disponibili sul sito www.grimaldi.napoli.it sotto la voce "Press & Media" al link Mare Nostrum Awards.
Per ulteriori informazioni contattare la Segreteria Organizzativa del Premio: Vita Wembagher - Tel. +39 081 496440 - fax 081 496390 - e-mail: mna@grimaldi.napoli.it - Via Marchese Campodisola, 13 - 80133 Napoli

APPUNTAMENTI

- **27 febbraio-3 marzo**, Bruxelles, *European Shipping Week* (<https://www.europeanshippingweek.com>)
- **28 febbraio**, Università di Anversa, "Ship financing in the Basel IV era", organizzato da BMP Paris Bas. Interviene tra gli altri Fabrizio Vettosi, Managing Director di Venice Shipping and Logistics SpA e membro del Consiglio di Confitarma
- **1° marzo**, Bruxelles, Dibattito *Global Trends Affecting Shipping*. Interviene tra gli altri Marialaura Dell'Abate, Advisor, Amoretti Armatori Group e membro del Gruppo Giovani Armatori di Confitarma



- **28 febbraio**, Genova, Presentazione del libro "Il cuore in Porto. Storia di baccan e camalli, di navi e armatori" di Bruno Musso, edito da BMP Paris Bas. Interviene tra gli altri Stefano Messina, presidente Gruppo Messina Spa e Presidente della Commissione Risorse umane e relazioni industriali di Confitarma.
Confermare la partecipazione (Tel.: 010 873106 E-mail: segreteria@studiovialefondergoltz.it)