



## UNIONE EUROPEA

Presidenza di turno

Malta

Gennaio - Giugno 2017

Slovacchia

Luglio - Dicembre 2016

Estonia

Luglio - Dicembre 2017

### IN PRIMO PIANO

• **Presidenza maltese del Consiglio Ue:** il tema delle migrazioni e dell'asilo sarà la priorità della presidenza di Malta del Consiglio Ue, dal 1° gennaio fino al 30 giugno. Il dossier Brexit rischia però di assumere un'importanza preponderante se, come ha dichiarato Theresa May, primo ministro britannico, la Gran Bretagna notificherà l'attivazione dell'articolo 50 che fa formalmente scattare l'addio all'UE e l'avvio dei negoziati il prossimo marzo. Si tratta della prima volta della Valletta alla testa dei 28, così come lo è stato per la Slovacchia da cui ha ereditato il testimone.

• **Parlamento Europeo:** nel 2017 il PE dovrà affrontare questioni importanti: crisi migratoria, lotta al terrorismo e all'evasione fiscale, tutela dei diritti dei consumatori oltre alla regolamentazione dell'editoria online con la proposta di "mercato unico digitale". Il PE dovrà anche dedicare attenzione alla riduzione delle emissioni inquinanti, questione in cui l'Europa ha deciso di porsi come capofila a livello globale. Il 17 gennaio si vota per la presidenza del PE. Tra i candidati: Gianni Pittella, per i socialisti, Antonio Tajani per i popolari e Guy Verhofstad per i liberali. La maggioranza è fissata a 376 voti.

• **Pirateria:** secondo il rapporto annuale dell'International Maritime Bureau (IMB), nel 2016 sono stati registrati 191 attacchi di pirateria o rapine nei mari del mondo rispetto ai 246 del 2015 (150 navi abbordate, 12 incendiate, 7 sequestrate e 22 attacchi sventati). 151 marittimi sono stati catturati e 62 sono stati rapiti per richiedere il riscatto. Le acque intorno alla Malesia e all'Indonesia risultano particolarmente a rischio ed anche nel Golfo di Guinea, specie in Nigeria, vi è stato un notevole incremento degli attacchi (36 incidente nel 2016 rispetto ai 15 del 2015) anche a 100 miglia nautiche dalla costa. Nel Golfo di Aden risultano 2 attacchi nel corso dell'anno l'ultimo dei quali in ottobre a 300 miglia dalla costa. Registrati 11 attacchi in Perù (nessuno nel 2015) mentre si sono dimezzati quelli in Vietnam e Bangladesh. Comunque l'IMB continua a raccomandare ai comandanti di essere vigili nelle aree a rischio e di continuare a seguire le *best management practices*.

• **BWC:** il 9 gennaio a Londra presso la sede IMO, Lockwood Smith, Alto Commissario della Nuova Zelanda nel Regno Unito, ha incontrato Kitack Lim, Segretario generale IMO ed ha depositato lo strumento di adesione della Nuova Zelanda alla *Ballast Water Management Convention* portando a 54 il numero di Stati parte della Convenzione che così rappresentano il 53.30% del tonnellaggio della flotta mercantile.

• **Emissioni:** Kitack Lim, Segretario generale Imo, ha scritto a Martin Schulz, presidente del PE, Jean-Claude Juncker, presidente della Commissione europea, e a Donald Tusk, presidente del Consiglio europeo, esprimendo preoccupazione per la proposta di includere il trasporto marittimo nel sistema europeo di scambio delle emissioni (EU ETS) dal 2023 se entro il 2021 l'Imo non adotterà un'ulteriore sistema globale per ridurre le emissioni di gas serra del trasporto marittimo, proposta che potrebbe minare gli sforzi in atto per limitare le emissioni di gas serra prodotte dal trasporto marittimo su base globale. La proposta dovrebbe essere approvata dal PE nel mese di febbraio, e poi dalla Commissione europea e dal Consiglio.



### APPUNTAMENTI

- **19 gennaio**, Atene, *3rd Annual Naftemporiki Shipping Conference*, intitolato "The competitiveness of European and Greek shipping in a changing world"
- **24 gennaio**, Abu Dhabi, *4th Maritime Forum UAE 2017 The UAE Summit of Marine and Maritime Leaders*
- **25 gennaio**, Londra, *8th Annual London Ship Finance Forum*
- **25-26 gennaio**, Londra, *4th Ship Recycling Congress* organizzato da ACI
- **25-26 gennaio**, Londra, *15th Vessel Efficiency & Fuel Management Summit*, organizzato da ACI
- **31 gennaio-2 febbraio**, Parigi, *Euromaritime 2017*
- **6-7 febbraio**, Dubai, *Seminar Petroleum Custody Transfer in Marine Transportation* organizzato da SGS Gulf Ltd
- **8 febbraio**, Singapore, *3rd Mare Forum Singapore 2017*
- **8-9 febbraio**, Dubai, *Seminar Voyage Analysis & Cargo Reconciliation* organizzato da SGS Gulf Ltd
- **15 febbraio**, Bruxelles, *Ecsa Seminar on EU MRV Monitoring Plan*
- **22-24 febbraio**, Bali (Indonesia) *Fourth World Ocean Summit* organizzato da *The Economist*
- **27 febbraio-3 marzo**, Bruxelles, *European Shipping Week*. Maggiori informazioni sul sito <https://www.europeanshippingweek.com>
- **8-9 marzo**, Montreal, *10th Arctic Shipping Summit* organizzato da ACI
- **13-14 marzo**, Dubai, *Seminar Petroleum Tanks Measurement* organizzato da SGS Gulf Ltd
- **19-20 marzo**, Dubai, *Seminar Crude Oil & Petroleum Products Quantity Calculation* organizzato da SGS Gulf Ltd
- **21-23 marzo**, Dubai, *Seminar Minimizing Bill of Lading & Outturn Measurement Risk* organizzato da SGS Gulf Ltd
- **29-30 marzo**, Miami, *17th Ballast Water Management Conference* organizzato da ACI
- **18-19 maggio**, Poole (UK), *The EMD 2017 conference and exhibition* in occasione del *Poole Maritime Festival* (15-21 maggio)
- **22-23 maggio**, Parigi, *The 5th International Symposium on Environment and Energy Finance Issues*
- **14-15 giugno**, Oxford, *Commodity and Energy Markets Annual Meeting 2017*



## ITALIA

### IN PRIMO PIANO

• **Riapertura ambasciata italiana a Tripoli:** dopo due anni, viene riaperta l'ambasciata d'Italia in Libia. Il 10 gennaio, l'Amb. Giuseppe Perrone si è insediato nella capitale libica dopo aver presentato le credenziali al premier Serraj con il quale ha avuto un colloquio seguito da un incontro con il ministro degli Esteri libico: entrambi hanno ringraziato l'Italia per essere stato il primo Paese occidentale a riaprire la propria ambasciata dal 2014. "C'è sempre una situazione di rischio, ma considerato il nostro ruolo particolare in Libia abbiamo deciso di fare questo investimento politico" ha affermato l'Amb. Perrone. "Lavoriamo per risultati concreti sui fronti del contrasto alla immigrazione illegale, al traffico di essere umani e sul fronte del controllo dei punti di transito migratorio alla frontiera sud fra Libia e Niger - ha dichiarato Angelino Alfano, Ministro degli Affari Esteri e della Cooperazione Internazionale - Compatibilmente con le condizioni di sicurezza, miriamo inoltre a migliorare l'interscambio commerciale tra i nostri due Paesi, a rafforzare il raccordo tra i nostri imprenditori e quelli libici e a promuovere le opportunità di investimento, anche nel cruciale rinnovamento delle infrastrutture estrattive e nella cooperazione bilaterale nel campo delle fonti energetiche rinnovabili e degli idrocarburi non convenzionali".

• **Italia nel Consiglio di Sicurezza Onu:** dal 1° gennaio l'Italia ha iniziato il proprio mandato in seno al Consiglio di Sicurezza delle Nazioni Unite quale membro non permanente per il 2017. Nel 2018 passerà il testimone ai Paesi Bassi, in base alla staffetta concordata nel giugno scorso. Il 9 gennaio Angelino Alfano, ministro degli Affari Esteri e della Cooperazione Internazionale, si è recato a New York, per partecipare alla prima riunione del CDS dove si è incontrato con Antonio Guterres, Segretario Generale ONU, e con gli altri membri del CDS per discutere tutte le principali questioni di attualità internazionale. Tra i temi in agenda: la situazione in Libia e in Siria; il contrasto al terrorismo e all'estremismo religioso e l'Agenda 2030 per lo sviluppo sostenibile e i cambiamenti climatici, in un momento in cui il cambio di Amministrazione negli Stati Uniti potrebbe avere un impatto sulle decisioni fin qui prese in seno alle Nazioni Unite, a partire dall'accordo sul taglio delle emissioni raggiunto nella conferenza di Parigi. "L'Italia può giocare un ruolo importante nell'imprimere un rafforzamento di intensità al tema del Mediterraneo, al centro dell'azione del nostro Paese, che torna in seno all'organo decisionale dell'Onu dopo otto anni - ha detto Alfano sottolineando come quella dell'immigrazione è una delle emergenze prioritarie sul fronte della pace e della sicurezza.

• **Interporto Sud Europa di Marcellanese-Maddaloni:** migliorare l'integrazione autostradale e lanciare l'ampliamento della superficie fino a 14 mln di metri quadrati. Questi gli obiettivi con cui l'Interporto Sud Europa di Marcellanese-Maddaloni lancia la sfida a Saragozza come nuovo possibile hub retroportuale del Mediterraneo. Il rilancio dell'interporto, che si trova a pochi chilometri dai porti di Napoli e di Salerno, parte dai

numeri positivi del 2016, anno in cui sono stati movimentati 1.788 treni, 30.146 vagoni ferroviari e 284.000 autotreni. "L'Interporto Sud Europa - ha spiegato il presidente Salvatore Antonio De Biasio - è all'incrocio strategico tra il Mediterraneo e l'Europa centro-settentrionale e il suo terminal intermodale è vicino alla più grande stazione ferroviaria merci d'Italia, quella di Marcellanese. Per la crescita delle attività, però guardiamo con attenzione agli investimenti, per lungo tempo attesi, destinati al potenziamento del porto di Napoli". L'ambizione dell'Interporto di Marcellanese è di intercettare il 10% dei 40 milioni di container che transitano nel Mediterraneo: solo così si può evitare che l'Italia sia solo un terminale "per le merci dal Nord Europa".

### APPUNTAMENTI

- **16 gennaio**, Trieste, incontro sul tema "Riscaldamento globale: teorie e verità scientifiche. Relazioni con shipping, costruzioni navali e porti" organizzato dal *The International Propeller Club Port of Trieste*
- **17 gennaio**, Roma presso l'Autorità Antitrust, Convegno "L'ordinamento delle professioni intellettuali tra spinte liberalizzatrici ed esigenze di interesse generale: risultati raggiunti e obiettivi mancati"
- **25 gennaio**, Roma, Convegno "Eliche di Superficie per scafi dislocanti", organizzato da IIN e MM
- **15-16 febbraio**, Piacenza, Prima edizione della *Biennale della Logistica Bilog*, per suggellare le relazioni commerciali tra Piacenza e La Spezia. Prevista, tra gli altri, la presenza di Graziano Delrio, ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti
- **21 febbraio**, Roma, 1° Summit sulla Blue Economy Med "Un Mediterraneo piccolo piccolo", organizzato da Unioncamere, Lega Ambiente, e Lifegate
- **22-25 febbraio**, Verona, *Transpotec Logitec*
- **29-31 marzo**, Ravenna, *OMC Offshore Mediterranean Conference & Exhibition*
- **31 marzo**, Roma, *Assemblea annuale Assocarboni* e Convegno "Sistema elettrico italiano: proposte per la pianificazione energetica"
- **2-4 aprile**, Milano, *BIT - Borsa Internazionale del Turismo*
- **7-8 aprile**, Cernobbio, Workshop "Lo scenario dell'economia e della finanza"
- **23-25 aprile**, Missione in Grecia del *The International Propeller Clubs*
- **26 giugno-1° luglio**, Genova, III edizione di *Genoa Shipping Week* settimana di iniziative culturali, conferenze e incontri dedicati allo shipping internazionale, organizzata da Clickutility e Assagenti che culminerà con la XIV edizione dello *Shipbrokers and Shipagents Dinner*

## CONFITARMA

### IN PRIMO PIANO

• **Costa Crociere Foundation apre il processo di selezione di progetti ad alto impatto sociale:** Costa Crociere Foundation ha aperto il processo di selezione annuale riservato a organizzazioni non profit impegnate nello sviluppo di progetti sociali in grado di offrire assistenza alle comunità attraverso iniziative innovative e sostenibili. Fino al 5 febbraio 2017, o al raggiungimento del limite massimo di 200 proposte, le organizzazioni non-profit che operano in Italia in ambito sociale potranno partecipare alla selezione inviando il proprio progetto tramite la sezione "Bando 2017" del sito web ufficiale della Fondazione ([www.costa-crociere-foundation.com](http://www.costa-crociere-foundation.com)). Le proposte saranno esaminate da un Comitato Consultivo, composto da esperti del settore, mentre la scelta finale dei progetti da sostenere sarà effettuata dal Consiglio Direttivo della Fondazione. Nel Bando 2017 la Fondazione intende concentrarsi sulla lotta alle principali cause di povertà ed esclusione sociale. Per questo motivo saranno privilegiati progetti nelle seguenti aree: - *Women empowerment*, attraverso la creazione di percorsi che consentano alle giovani donne di accrescere ed esprimere il proprio potenziale; - Educazione, formazione o training dedicati ai NEETS (giovani non impegnati nello studio, né nel lavoro e né nella formazione); - Assistenza al soddisfacimento dei bisogni di base quali, ad esempio, il diritto ad avere una casa, la garanzia di un pasto e la salvaguardia dei diritti primari della persona. Costa Crociere Foundation è un'organizzazione indipendente, il cui obiettivo è quello di migliorare le condizioni sociali e ambientali delle comunità in Italia, Paese in cui Costa Crociere è nata e dove ha la sede principale, e negli altri Paesi in cui la Compagnia opera. Nel perseguire questo obiettivo, che oggi si declina nella gestione di 17 progetti, la Fondazione valorizza le risorse messe a disposizione dalla Compagnia e dai suoi partner.

### APPUNTAMENTI

• **21 gennaio**, Genova, **Incontro Megawatt**, per Confitarma interviene Stefano Messina, Presidente della Commissione Risorse Umane e Relazioni Industriali

• **2-3 febbraio**, Milano, Prima edizione di *Shipping & Logistics Meet Industry*, due giorni di incontro fra le eccellenze italiane dello shipping e della logistica e i settori strategici del "Sistema Italia". L'evento è organizzato da ClickutilityTeam, promosso da Federazione del Mare, International Propeller Clubs, Assologistica e Alesa con il supporto istituzionale di Federagenti e il patrocinio di Regione Lombardia, Commissione Europea, Confitarma, Assagenti e Assoporti.

