



UNIONE EUROPEA

Presidenza di turno

Malta

Gennaio - Giugno 2017

Slovacchia

Luglio - Dicembre 2016

Estonia

Luglio - Dicembre 2017

IN PRIMO PIANO

● **PE approva Ceta:** il 15 febbraio il PE ha dato il via libera all'accordo di libero scambio tra il Canada e l'Ue. Il CETA (*Comprehensive Economic and Trade Agreement*), firmato in autunno dalla Commissione europea e dal governo canadese, è stato approvato a Strasburgo con 408 voti favorevoli, 254 contrari e 33 astensioni. Il giorno prima l'Ecsa aveva diramato una nota nella quale affermava che il Ceta dovrebbe facilitare e incrementare il commercio tra il Canada e l'Ue, eliminando molte barriere commerciali e offrendo accesso a nuovi mercati. Dato che lo shipping trasporta circa l'80% del commercio globale, la navigazione marittima beneficerà dell'accordo e a sua volta agirà da facilitatore del commercio internazionale. Le economie europee e canadesi saranno in grado di cogliere molte delle opportunità di Ceta anche grazie a servizi di trasporto marittimo efficienti. Il Ceta garantirà l'apertura dei mercati dei servizi di trasporto marittimo internazionale ed è uno dei primi accordi per aprire alcuni servizi feeder, trasporto di contenitori vuoti e dragaggio.

● **Emissioni:** il 14 febbraio, il PE ha approvato la riduzione delle quote di emissione di gas serra disponibili sul mercato dell'UE (ETS), in modo da riallineare la politica climatica dell'Ue con gli obiettivi dell'accordo di Parigi. Per quanto riguarda i trasporti marittimi, la maggioranza dei deputati ha votato per includere lo shipping nello schema a partire dal 2023, se nel 2021 non esisterà un sistema analogo dell'Imo. In pratica, le emissioni di CO2 rilasciate nei porti dell'Unione e durante le tratte effettuate da e verso tali porti devono essere contabilizzate. I deputati propongono la creazione di un "fondo per il clima del settore marittimo" per compensare le emissioni del trasporto marittimo, migliorare l'efficienza energetica, agevolare gli investimenti in tecnologie innovative e ridurre le emissioni di CO2. I deputati avvieranno ora i negoziati con la Presidenza Maltese del Consiglio al fine di raggiungere un accordo sul disegno di legge, che ritornerà poi al PE per la sua approvazione finale. L'Ecsa ha immediatamente manifestato la sua contrarietà a questa decisione del PE ritenendo che in tal modo si attua una irrealistica pressione sull'Imo con misure regionali che saranno gravemente dannose per un settore globale come lo shipping con pochi benefici per il clima. Ciò inoltre renderà più difficile il raggiungimento di un accordo globale efficace e tempestivo in seno all'Imo. Anche l'Ics manifesta delusione affermando che questa misura regionale unilaterale rischia semplicemente di paralizzare il dibattito tra Imo e Stati membri che hanno già concordato di sviluppare una strategia per la riduzione di CO2 in linea con gli obiettivi dell'accordo di Parigi sui cambiamenti climatici. Ics sta lavorando a stretto contatto con l'Ecsa per convincere gli Stati membri dell'Ue, membri anche dell'Imo, e la Commissione europea a respingere queste proposte, in vista del loro sostegno per una soluzione globale in seno all'Imo. Anche l'associazione degli armatori tedeschi si è unita alle proteste di Ecsa ed Ics affermando con durezza che "Non ci si può lamentare se, da un lato, Paesi come Usa o Regno Unito prevedono di ritirarsi da accordi multilaterali, se nel contempo, con un regime speciale regionale, si lancia un siluro contro un accordo globa-

le. Un regolamento speciale dell'UE per il settore globale del trasporto marittimo mette a rischio i risultati dei negoziati in sede IMO, dove sinora importanti Paesi terzi come gli USA, la Cina, il Brasile e l'India hanno prestato la loro collaborazione". I comunicati stampa di Ecsa e Ics sono disponibili nella sezione Primo piano del sito www.confitarma.it.

APPUNTAMENTI

- **22-24 febbraio**, Bali (Indonesia) *Fourth World Ocean Summit* organizzato da *The Economist*
- **1-2 marzo**, Copenhagen, *Digital Ship Copenhagen*
- **27 febbraio-3 marzo**, Bruxelles, *European Shipping Week*. Maggiori informazioni sul sito <https://www.europeanshippingweek.com>
- **27 febbraio**, Bruxelles, 'ECSA organizza il Seminario "Shipping: enabling the offshore wind energy revolution in Europe", ospitato dalla Presidenza maltese presso la Rappresentanza permanente di Malta all'Ue. Nel corso del seminario sarà presentato il rapporto OCSE 2016 "Ocean Economy in 2030" che prospetta un futuro promettente per l'eolico off-shore in Europa, con una potenziale crescita occupazionale
- **28 febbraio**, Bruxelles, Convegno *Social Responsibility in Shipping – The Maritime Labour Convention and beyond* organizzato dalla VDR-German Shipowners' Association
- **6-8 marzo**, Abu Dhabi, *3rd International Pumps, Valves, Pipes & Compressors Industrial Exhibition*
- **7 marzo**, Atene, *Mare Forum Greece 2017-Everything is changing - τα πάντα πεί (Herakleitos 475 BC)*
- **7-9 marzo**, Sopot, *Transport Week 2017*
- **8-9 marzo**, Singapore, *20th Maritime HR & Crew Management Summit 2017*
- **8-9 marzo**, Montreal, *10th Arctic Shipping Summit* organizzato da ACI
- **13-14 marzo**, Dubai, Seminar *Petroleum Tanks Measurement* organizzato da SGS Gulf Ltd
- **13-16 marzo**, Fort Lauderdale, *Seatrade Cruise Global*



ITALIA

IN PRIMO PIANO

● **G7 Trasporti a Cagliari:** il 14 febbraio, al termine di un incontro esplorativo in Sardegna, è stato deciso che il vertice del G7 Trasporti del 21-22 giugno si terrà a Cagliari, ove il contesto per accoglienza e sicurezza è stato valutato adeguato per ricevere le delegazioni. Saranno presenti la Commissaria Europea Violeta Bulc e i Ministri dei Trasporti di Canada, Francia, Germania, Italia, Giappone, Regno Unito e Usa. Come anticipato dal Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Graziano Delrio, al vertice G7 Trasporti di Karuizawa in Giappone, i temi affrontati saranno il valore sociale delle infrastrutture e il proseguimento del lavoro della presidenza giapponese sulle tecnologie avanzate per strade e guida.

● **Commercio con l'estero:** secondo l'Istat, a dicembre 2016, rispetto a novembre, si registra una crescita sia dell'export (+2,3%) sia dell'import (+2,5%). L'avanzo commerciale è pari a €5,8 Mld (€5,6 Mld a dicembre 2015). L'aumento congiunturale dell'export coinvolge entrambe le principali aree di sbocco, con un incremento del 2,5% verso i paesi extra Ue e 2,1% verso area Ue. Rispetto al trimestre precedente, negli ultimi tre mesi dell'anno si rileva una dinamica positiva per entrambi i flussi (+2,4% per l'export e +3,6% per l'import). Le vendite di tutti i principali raggruppamenti di industrie sono in espansione, in particolare per i prodotti energetici (+20,6%) e per i beni di consumo non durevoli (+2,9%). Nel corso del 2016 le esportazioni sono in crescita (+1,1% in valore e +1,2% in volume) mentre le importazioni registrano una diminuzione (-1,4%) in valore e un aumento (+3,1%) in volume. L'espansione dell'export è da ascrivere esclusivamente ai paesi dell'area Ue (+3,0%); la flessione del valore delle importazioni (-1,4%) al netto dell'energia risulta in aumento (+1,5%). L'avanzo commerciale raggiunge i 51,6 miliardi (+78,0 miliardi al netto dell'energia). Nel 2016, i mercati più dinamici all'export sono Giappone (+9,6%), Cina e Repubblica ceca (+6,4% entrambe), Spagna (+6,1%) e Germania (+3,8%). Nel 2016, gli acquisti dalla Russia (-26,3%), così come quelli di gas naturale e di petrolio greggio (rispettivamente -28,5% e -20,4%), sono risultati in forte calo.

● **Stima preliminare del PIL:** secondo l'Istat, nel IV trimestre del 2016 il prodotto interno lordo, espresso in valori concatenati con anno di riferimento 2010, corretto per gli effetti di calendario e stagionalizzato, è aumentato dello 0,2% rispetto al trimestre precedente e dell'1,1% nei confronti del IV trimestre 2015 (3 giornate lavorative in meno del trim. precedente e 2 in meno rispetto al IV trim. del 2015). La variazione congiunturale è la sintesi di un aumento del valore aggiunto nei settori dell'industria e dei servizi e di una diminuzione del valore aggiunto nel comparto dell'agricoltura. Dal lato della domanda, vi è un contributo positivo della componente nazionale (al lordo delle scorte) e un apporto negativo della componente estera netta. Nello stesso periodo il PIL è aumentato in termini congiunturali dello 0,5% negli Stati Uniti, dello 0,6% nel Regno Unito e dello 0,4% in Francia. In termini tendenziali, la crescita è stata del 2,2% nel Regno Unito, dell'1,9% negli Stati Uniti e dell'1,1% in Francia. Nel 2016 il PIL corretto per gli effetti di calendario è aumentato dell'1,0%. La variazione annua del PIL stimata sui dati trimestrali grezzi è invece pari a +0,9% (nel 2016 vi sono state due giornate lavorative in meno rispetto al 2015).

APPUNTAMENTI

- **20 febbraio**, Trieste, Convegno sul tema dei *waterfront portuali* organizzato dai Propeller Club di Trieste e di Napoli in collaborazione con le Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale e del Mare Tirreno Centrale
- **21 febbraio**, Roma, 1° Summit sulla Blue Economy Med "Un Mediterraneo piccolo piccolo", organizzato da Unioncamere, Lega Ambiente e Lifegate
- **22 febbraio**, Roma, Presentazione del libro di Roberto Sommella "EUXIT Uscita di sicurezza per l'Europa" presso Autorità Garante della Concorrenza e del Mercato
- **22 febbraio**, Roma, Visita guidata per soci e amici dell'Istituto Italiano di Navigazione alla Mostra "Marte - Incontri ravvicinati con il pianeta rosso" presso l'Aula Ottagonale del Museo Nazionale Romano alle Terme di Diocleziano. Per partecipare inviare una e.mail di conferma all'indirizzo: segreteria@istnav.org
- **22-25 febbraio**, Verona, *Transpotec Logitec*
- **24 febbraio**, Trieste, Open Day organizzato da Wärtsilä Italia e Youngship Italia "Portualità e Ambiente: LNG. Nuove prospettive per il porto di Trieste e adeguamento alle normative ambientali" e "Un nuovo sguardo al futuro. I nuovi traguardi della digitalizzazione; i profili assicurativi"
- **20-26 febbraio**, Visita di Stato del Presidente della Repubblica nella Repubblica Popolare Cinese
- **2 marzo**, Napoli, *Lloyd's Register Seminar "A Practical Approach to STCW and Crewing & 2014 MLC Amendments"*. La partecipazione al seminario è gratuita, previa registrazione obbligatoria (e-mail: chiara.azzollini@lr.org)
- **14 marzo**, Roma, Convegno *Unione Europea e Diritto della Concorrenza a 60 anni dalla firma del Trattato di Roma*, organizzato da Autorità Garante della Concorrenza e del Mercato, Università di Napoli Parthenope, Università di Bologna Alma Mater Studiorum, Associazione Italiana Giuristi Europei, con la partecipazione di Università degli Studi di Genova, Università di Napoli Federico II Università degli Studi di Trieste e Università degli Studi di Milano
- **27-29 marzo**, Torino presso International Training Centre of the ILO, Workshop *The Ilo Maritime Labour Convention, 2006 for Recruitment and Placement Services*, organizzato da ILO Maritime Labour Academy
- **29-31 marzo**, Ravenna, *OMC 2017 Offshore Mediterranean Conference & Exhibition*. Le imprese interessate ad essere partner di Confindustria Romagna che parteciperà con un proprio stand, possono contattare Confindustria Romagna Tel.: 0544 210433
- **31 marzo**, Roma, *Assemblea annuale Assocarboni e Convegno "Sistema elettrico italiano: proposte per la pianificazione energetica"*

CONFITARMA

IN PRIMO PIANO

● **Top employers 2017 per Costa Crociere:** il 14 febbraio a Milano, per il quarto anno consecutivo, Costa Crociere è stata premiata dal Top Employers Institute con la prestigiosa certificazione Top Employers 2017, vedendo riconosciuti gli elevati standard in materia di gestione delle risorse umane. Il programma è promosso dal Top Employers Institute che, ogni anno, individua e certifica le aziende eccellenti per le condizioni di lavoro, in tutto il mondo. Un riconoscimento che viene assegnato alle aziende che coltivano i talenti a ogni livello, investendo continuamente nel miglioramento e nell'ottimizzazione delle loro "best practices" nel campo delle risorse umane. Il processo di valutazione comprende, in particolare, nove macro aree: strategia del talento, pianificazione della forza lavoro, on-boarding, apprendimento e sviluppo, performance management, sviluppo della leadership, pianificazione delle carriere e successione di gestione, retribuzione e benefit, cultura aziendale. Il Top Employers Institute ha riconosciuto ancora una volta a Costa Crociere risultati di assoluta eccellenza nell'ambito delle risorse umane, grazie al continuo miglioramento delle politiche di formazione e sviluppo diffuse a tutti i livelli aziendali, e alle proprie strategie di gestione del personale. Costa Crociere si avvale in tutto il mondo di uno staff giovane ed internazionale, proveniente da 70 paesi diversi e composto da oltre 19.000 dipendenti, di cui oltre 17.500 impegnati sulle 15 navi in servizio e circa 1.500 assunti negli uffici di terra.

APPUNTAMENTI

- **27 febbraio-3 marzo**, Bruxelles, *European Shipping Week* (<https://www.europeanshippingweek.com>)
- **28 febbraio**, Università di Anversa, "Ship financing in the Basel IV era", organizzato da BMP Paris Bas. Interviene tra gli altri Fabrizio Vettosi, Managing Director di Venice Shipping and Logistics SpA e membro del Consiglio di Confitarma
- **1° marzo**, Bruxelles, Dibattito *Global Trends Affecting Shipping*. Interviene tra gli altri Marialaura Dell'Abate, Advisor, Amoretti Armatori Group e membro del Gruppo Giovani Armatori di Confitarma



28 febbraio, Genova, Presentazione del libro "Il cuore in Porto. Storia di baccan e camalli, di navi e armatori" di Bruno Musso, edito da Mursia. Interviene tra gli altri Stefano Messina, presidente Gruppo Messina Spa e Presidente della Commissione Risorse umane e relazioni industriali di Confitarma.

Confermare la partecipazione (Tel.: 010 873106 E-mail: segreteria@studiovialevondergoltz.it)