



UNIONE EUROPEA

Presidenza di turno

Malta

Gennaio - Giugno 2017

Slovacchia

Luglio - Dicembre 2016

Estonia

Luglio - Dicembre 2017

IN PRIMO PIANO

- **Artico:** il 16 marzo, il PE ha approvato a larga maggioranza (483 sì, 100 no e 37 astensioni) una risoluzione non vincolante con cui si chiedono norme per salvaguardare l'ecosistema dell'Artico evidenziando che i cambiamenti climatici stanno creando nuovi problemi ambientali e di sicurezza, dato che con lo scioglimento della calotta artica si aprono nuove rotte di navigazione e nuove zone di pesca e aumenta la competizione per le sue risorse naturali. I deputati evidenziano che l'Artico si sta riscaldando a velocità doppia rispetto alla media mondiale e che il mare ghiacciato è diminuito in maniera significativa, al punto da essere circa il 40% più piccolo rispetto all'estate di 35 anni fa. Oltre a ribadire che "il vulnerabile ambiente artico e i diritti fondamentali dei popoli indigeni devono essere rispettati e protetti con salvaguardie più rigorose", i deputati chiedono di vietare trivellazioni petrolifere nelle acque ghiacciate artiche dell'UE e del SEE e di bloccare l'uso di olio combustibile nei trasporti marittimi nel Mar Artico. Se ciò non fosse possibile, la Commissione dovrebbe creare delle norme che proibiscano l'uso e il trasporto di olio combustibile (HFO) su navi dirette verso i porti dell'Ue. I deputati evidenziano la crescente presenza di forze armate russe nell'Artico, che dal 2015 "hanno fondato almeno 6 nuove basi a nord del Circolo Polare Artico, inclusi 6 porti in acque profonde e 13 aerodromi". Inoltre, è crescente l'interesse della Cina per nuove rotte commerciali e risorse energetiche.
- **Pirateria:** il 13 marzo la petroliera "Aris 13" che trasportava petrolio da Gibuti a Mogadiscio con un equipaggio di 8 marittimi dello Sri Lanka è stata attaccata e dirottata da un gruppo di pirati al largo delle coste della Somalia. È il primo sequestro di una nave mercantile in quella zona dal 2012. Il 17 marzo Eunanavfor ha reso noto che la sera precedente i pirati hanno rilasciato la petroliera Aris 13 e il suo equipaggio che ora sono diretti verso un porto sicuro sulla costa nord della Somalia. A bordo ci sono membri della Polizia Marittima del Puntland che hanno seguito le fasi del rilascio. Subito dopo l'attacco dei pirati, Kitack Lim, Segretario generale IMO, aveva esortato lo shipping ad applicare diligentemente le linee guida dell'Imo e le *best management practices* per scongiurare eventuali attacchi di pirateria. "Anche se abbiamo visto un declino della pirateria la realtà è che al largo delle coste della Somalia non è stata debellata e le condizioni di base non sono cambiate", ha affermato Lim che ha anche invitato il governo federale della Somalia e le autorità regionali del Puntland a intervenire tempestivamente per garantire il rilascio sicuro e veloce degli 8 marittimi.
- **Sanzioni:** il 13 marzo l'Ue ha prolungato fino al 15 settembre 2017 le sanzioni economiche contro la Russia "per le azioni di destabilizzazione" in Ucraina. Le misure erano state introdotte nel 2014. "La revisione della situazione non giustifica un cambiamento nel regime delle sanzioni", si legge in un comunicato della Ue. Le misure consistono nel congelamento di beni e divieti di viaggio nei confronti di 150 persone e 37 entità.

APPUNTAMENTI

- **16-19 marzo**, Istanbul, *Win Eurasia CEMAT 2017*
- **19-20 marzo**, Dubai, Seminar *Crude Oil & Petroleum Products Quantity Calculation* organizzato da SGS Gulf Ltd
- **20 marzo**, Lugano, Tavola Rotonda "S G R Suez-Genova-Rotterdam Via Gottardo. La via mediterranea alle merci dal Far East" organizzata da S2S in collaborazione con ASTAG sezione Ticino
- **20 marzo**, New York, *11th Annual International Shipping & Offshore Forum*
- **20-21 marzo**, Mombasa, *Africa Ports Expansion 2017*
- **20-22 marzo**, Stamford (USA), *CMA Shipping 2017 International Shipping Tradeshow Conference and Exposition*
- **21 marzo**, Londra, SHIPTERM Seminar "BIMCO's Standard Term Sheet for Bilateral Ship Financing" organizzato da BIMCO in collaborazione con Watson Farley & Williams LLP
- **21-23 marzo**, Dubai, Seminar *Minimizing Bill of Lading & Outturn Measurement Risk* organizzato da SGS Gulf Ltd
- **29-30 marzo**, Miami, *17th Ballast Water Management Conference* organizzato da ACI
- **3-5 aprile**, Monaco, *BIMCO's Time Charter Masterclass*
- **5 aprile**, Ginevra, *Ist Mare Forum Geneva 2017, "The Charterers - Shipowners Dialogue"*
- **6-7 aprile**, San Pietroburgo, International Conference *Russian Shipbuilding*
- **27-28 aprile**, Budva (Montenegro), *III edizione di Adriatic Sea Forum - cruise, ferry, sail & yacht*, evento internazionale itinerante dedicato al turismo via mare in Adriatico, ideato da Risposte Turismo
- **16 maggio**, Sopot (Polonia), *2nd Mare Forum Poland 2017* organizzato da Mare Forum
- **18-19 maggio**, Poole (UK), *The EMD 2017 conference and exhibition* in occasione del *Poole Maritime Festival* (15-21 maggio). Maggiori informazioni disponibili sul sito <https://ec.europa.eu/maritimeaffairs/maritimeday/en/poole-2017>
- **22-23 maggio**, Parigi, *The 5th International Symposium on Environment and Energy Finance Issues*

ITALIA

IN PRIMO PIANO

- **Quali risorse europee per le imprese italiane:** il 22 marzo a Roma, presso Confindustria, saranno illustrate le misure di finanziamento e garanzia dedicate ai programmi di investimento, ricerca e innovazione delle imprese. Ciò con riguardo sia agli strumenti di finanziamento indiretto messi a disposizione delle PMI attraverso le banche, sia a quelli diretti accessibili alle mid-cap e alle grandi imprese. In quest'ambito verranno in particolare analizzate le opportunità dell'Investment Plan for Europe (il cosiddetto Piano Juncker) e presentati strumenti quali quelli del Programma InnovFin. In occasione dell'incontro, Confindustria e BEI sottoscriveranno un Accordo di collaborazione volto a favorire, anche grazie al ruolo delle Associazioni del sistema e del Polo Europeo di Consulenza per gli Investimenti (Advisory Hub), l'utilizzo da parte delle imprese degli strumenti finanziari del gruppo BEI. Partecipano all'evento Vincenzo Boccia, Presidente di Confindustria, e Dario Scannapieco, Vicepresidente della Banca Europea per gli Investimenti e Presidente del Fondo Europeo per gli Investimenti.
- **Operazione Mare Sicuro:** l'11 marzo, a bordo della fregata Carlo Margottini ormeggiata presso la base navale di Augusta alla presenza dell'Amm. Sq. Donato Marzano, Comandante in Capo della Squadra Navale, si è svolta la cerimonia di avvicendamento del comando dell'Operazione Mare Sicuro (O.M.S.) fra il C.Amm Alberto Maffei comandante le Forze da Pattugliamento per la Sorveglianza e la Difesa Costiera e il C.Amm. Andrea Cottini comandante la Stazione Navale di Taranto. Nel corso di oltre 2 mesi di comando sono stati impegnati a rotazione complessivamente 1.900 militari facenti parte degli equipaggi delle Unità Navali, del personale della Brigata Marina San Marco e delle Forze Aeree, tutti inseriti nel dispositivo aeronavale di sorveglianza marittima che ha consentito di svolgere con successo le rilevanti attività di sorveglianza e protezione delle piattaforme petrolifere di interesse nazionale ubicate in acque internazionali; dei numerosi pescherecci italiani presenti nelle acque prospicienti la Tunisia e la Libia nonché di deterrenza e contrasto nei confronti del terrorismo internazionale e di organizzazioni criminali dedite ai traffici illeciti e sorveglianza di unità non NATO.
- **Produzione industriale:** secondo il CSC la produzione industriale italiana mostra un'estrema volatilità tra fine 2016 e inizio 2017, dovuta soprattutto a fattori statistici legati agli effetti di calendario. Il CSC rileva un incremento della produzione industriale dell'1,3% in febbraio su gennaio, quando c'è stata una diminuzione del 2,3% su dicembre, comunicata il 13 marzo dall'ISTAT. Il calo di gennaio è stato più profondo di quanto stimato dal CSC (-1,2%) e dal consenso (-0,6%) ed è in parte riconducibile anche a una correzione tecnica dopo il forte aumento dell'attività rilevato dall'ISTAT in dicembre (+1,4%). L'arretramento di gennaio ha più che annullato la variazione ereditata da fine 2016 (il trascinamento statistico è pari a +1,5%), così nel primo trimestre dell'anno la produzione industriale registra un acquisito di -0,3% congiunturale. Nel IV trimestre del 2016 si era avuto un progresso dell'1,1% sul III (rivisto al ribasso dal +1,3% comunicato il mese scorso). Gli indicatori qualitativi continuano a mostrare anche a inizio 2017 un'intonazione positiva, che si riflette solo in parte nei dati effettivi. Le indagini PMI Markit puntano a una tendenza favorevole della produzione nei prossimi mesi: secondo i direttori degli acquisti gli ordini manifatturieri sono ulteriormente cresciuti in febbraio, a un ritmo più veloce rispetto a quello rilevato il mese precedente (indice a 56,2 da 53,8, valore massimo da dicembre 2015), grazie al contributo di entrambe le componenti della domanda. Quella interna, in particolare, mostra l'andamento migliore e dovrebbe sostenere l'attività nei mesi primaverili, come rileva anche il PMI dei servizi, risultato in forte salita a febbraio grazie ai robusti incrementi di produzione e ordini.

APPUNTAMENTI

- **20 marzo**, Genova, Presentazione del libro "Tempesta perfetta sui mari. Il crack della finanza navale" di Sergio Bologna
- **21 marzo**, Milano, *Mobility Conference Exhibition MCE 2017. Milano Infrastruttura per lo sviluppo del Paese*, organizzata da Assolombarda e Camera di Commercio di Milano
- **22 marzo**, Roma, Conferenza "Riparazione subacquea dello scafo di una nave cisterna" organizzata da Istituto Italiano di Navigazione
- **22 marzo**, Roma, Convegno "La finanza per il clima: opportunità per le imprese" organizzato da Confindustria e Kyoto Club
- **22 marzo**, Milano, *Best Performance Award*, premio annuale dedicato alle imprese italiane che rappresentano l'eccellenza nello sviluppo sostenibile in termini di valore economico, tecnologico, umano, sociale e ambientale, apportato al Sistema, organizzato da Sda Bocconi
- **23 marzo**, Monfalcone, Convegno "Le infrastrutture per lo sviluppo: i nuovi canali di Suez e Panama. Le prospettive dello sviluppo della portualità e del settore marittimo regionale" organizzato da The Propeller Club Monfalcone. La Relazione tecnica sarà illustrata da Alessandro Panaro, Capo Dipartimento Economia Marittima, Centro Studi SRM
- **27 marzo**, Pescara, Convegno "Il Corridoio Est-Ovest nella portualità della Macro Regione Adriatica" organizzato dalla Sezione Trasporti e Logistica di Confindustria Chieti Pescara, in collaborazione con il Polo Inoltra e l'Agenzia Speciale per i Porti di Ortona e Vasto-ASPO
- **27-29 marzo**, Torino presso International Training Centre of the ILO, Workshop *The Ilo Maritime Labour Convention, 2006 for Recruitment and Placement Services*, organizzato da ILO Maritime Labour Academy
- **28 marzo**, Trieste, Forum *Motorways of the Sea. The Maritime Dimension of Ten-T Network. Ports and Logistics Chain Innovation for Transport Connectivity* organizzato da The MediTelegraph in collaborazione con On the MoS Way e promosso da Regione Friuli Venezia Giulia e AdSP del Mar Adriatico Orientale
- **28 marzo**, Napoli, presentazione del *Rapporto PMI Mezzogiorno 2017*, realizzato da Confindustria e Cerved, in collaborazione con SRM
- **29-31 marzo**, Ravenna, *OMC 2017 Offshore Mediterranean Conference & Exhibition*. Le imprese interessate ad essere partner di Confindustria Romagna che parteciperà con un proprio stand, possono contattare Confindustria Romagna Tel.: 0544 210433
- **31 marzo**, Roma, *Assemblea annuale Assocarboni* e Convegno "Sistema elettrico italiano: proposte per la pianificazione energetica"
- **2-4 aprile**, Milano, *BIT - Borsa Internazionale del Turismo*
- **5 aprile**, Livorno, *2° Forum Nazionale sulla Portualità e la Logistica* organizzato da RAM-Rete Autostrade Mediterranee
- **6 aprile**, Genova, *Assemblea pubblica Spediporto*
- **7-8 aprile**, Cernobbio, Workshop "Lo scenario dell'economia e della finanza"
- **10 aprile**, Brescia, Convegno "Lavori in corso per il futuro. del Trasporto Pubblico Locale Organizzare gli ambiti e procedere agli affidamenti" organizzato da Federmobilità in collaborazione con Agenzia TPL Brescia. Prevista la partecipazione di Graziano Delrio, Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti

CONFITARMA

IN PRIMO PIANO

- **Incontro in Confitarma con il Vice Ministro dell'Economia e dello Sviluppo greco:** il 20 marzo, a Roma, presso la sede di Confitarma, Asterios Pitsiorlas, Vice Ministro dell'Economia e dello Sviluppo greco, incontrerà una delegazione italiana composta di rappresentanti dell'armamento e dei porti. Per Confitarma partecipano all'incontro Emanuele Grimaldi, Presidente, Gennaro Fiore, Direttore Generale, Luca Sisto, Vice Direttore generale e Capo Servizio Politica dei Trasporti, e Giuseppe Lombardi, Capo Servizio Porti e Infrastrutture. Assoparti sarà rappresentata da Francesco P. Mariani accompagnato da Antonio Revedin (AdSP del Mare Adriatico Settentrionale), Pietro Spirito e Francesco Messineo (AdSP del Mar Tirreno Centrale) e Sergio Prete (AdSP del Mar Ionio).

APPUNTAMENTI

- **29 marzo**, Roma, *Consiglio della Federazione del Mare*
- **5-7 aprile**, Civitavecchia a bordo della MN La Suprema della GNV, *The 15th Ferry Shipping Conference*
- **4 maggio**, Roma, *13th Mare Forum Italy 2017 "The Italian Ulysses' View: What The Shipping Future Holds: Excitement? Challenges Or Threats?"*. Emanuele Grimaldi, Presidente Confitarma, sarà Chairman della Conferenza
- **28 settembre**, Roma, *SEAL - Safety Excellence and Leadership Forum* organizzato da Adv Consulting con il patrocinio di Confitarma. Ulteriori informazioni sul sito <http://www.sealforum.it/>