



## UNIONE EUROPEA

Presidenza di turno

Malta

Gennaio - Giugno 2017

Slovacchia

Luglio - Dicembre 2016

Estonia

Luglio - Dicembre 2017

### IN PRIMO PIANO

- **Parlamento Europeo:** il 17 gennaio Antonio Tajani, del Partito popolare europeo, è stato eletto presidente del PE con 351 voti dall'Assemblea di Strasburgo, contro i 282 ottenuti dal candidato socialista Gianni Pittella nel ballottaggio tra i due
- **Centro Servizi per il Mare:** il 12 gennaio a Bruxelles, è stato inaugurato il Centro servizi per il mare (CS Mare), frutto di un protocollo d'intesa tra soggetti pubblici e privati nell'ambito dell'economia blu, delle politiche marittime integrate e del trasporto intermodale, con l'obiettivo di promuovere gli interessi del settore marittimo presso le istituzioni Ue, ma anche creare scambi e sinergie fra il sistema italiano e quello europeo, fra il pubblico e il privato. Oggi il CS Mare conta una ventina di realtà, comprese associazioni, università e autorità portuali. Fatto il punto su una serie di attività e progetti già in corso di realizzazione, per un totale di oltre € 100 mln, l'8 febbraio si svolgerà al PE un dibattito sul settore marittimo.
- **Canale di Suez:** nel 2016 nel Canale di Suez sono transitate 16.833 navi, 3,7% in meno rispetto alle 17.483 del 2015, di cui 4.292 petroliere (-0,6%), 5.414 portacontainer (-8,9%), 2.801 portarinfuse (-2,7%), 1.662 navi multipurpose (+8,8%), 875 car carrier (-6,8%), 575 navi per gas naturale liquefatto (-14,2%), 461 navi ro-ro (+19,1%), 70 navi passeggeri (+2,9%) e 683 navi di altra tipologia (-9,5%). In totale, nel 2016 attraverso il canale di Suez sono state trasportate 819,1 mln di tonnellate di merci (-0,5%), di cui 400,6 mln di tonnellate dirette verso sud (-4,0%) e 418,5 mln di tonnellate verso nord (+3,2%).
- **Riciclaggio delle navi:** la prima lista di cantieri autorizzati al riciclaggio delle navi di recente pubblicata dalla Commissione europea comprende solo 18 cantieri europei e raggiunge meno del 30% dell'obiettivo di capacità fissato dall'Ue. Secondo l'Ecsa, anche se l'elenco dell'Ue può servire ad elevare gli standard di riciclaggio delle navi in tutto il mondo e rispondere alla domanda di riciclaggio, emerge chiaramente l'esigenza di includere cantieri navali di paesi terzi e in particolare di quelli che già soddisfano gli standard internazionali stabiliti dalla Convenzione di Hong Kong sul riciclaggio delle navi sicuro e compatibile con l'ambiente. L'Ecsa sottolinea che le domande di ammissione presentate da cantieri di paesi terzi sono ancora all'esame delle autorità europee e che nel corso del 2017 saranno effettuate ispezioni per verificare le loro credenziali. Secondo l'Ecsa, considerando le navi portacontainer, delle circa 150 unità inviate alla demolizione nel 2016, solo 16 navi di piccole dimensioni potrebbero essere demolite in uno dei cantieri della lista Ue tenuto conto dei limiti di tali impianti in termini di lunghezza e pescaggio delle navi. Per questo l'Ecsa sollecita con forza la Commissione ad ampliare al più presto l'elenco a strutture extra-europee.
- **MLC 2006:** il 18 gennaio sono entrate in vigore le nuove disposizioni della Maritime Labour Convention che impongono agli armatori l'obbligo di avere un'assicurazione obbligatoria per coprire i casi di abbandono dei marittimi, di morte o lunghi periodi di disabilità della gente di mare. Gli emendamenti alla MLC 2006 stabiliscono che a bordo delle navi debba essere presente un certificato o altra documentazione attestante

che è in vigore una garanzia finanziaria che tutela i marittimi. "Questi emendamenti, che assicureranno una migliore protezione ai marittimi e alle loro famiglie - ha ricordato Kitack Lim, Segretario generale IMO - sono frutto della proficua collaborazione tra l'IMO e l'ILO per garantire migliori condizioni di lavoro ed una migliore assistenza nel caso di problemi".

### APPUNTAMENTI

- **24 gennaio,** Abu Dhabi, 4th Maritime Forum UAE 2017 *The UAE Summit of Marine and Maritime Leaders*
- **25 gennaio,** Londra, *8th Annual London Ship Finance Forum*
- **25-26 gennaio,** Londra, *4th Ship Recycling Congress* organizzato da ACI
- **25-26 gennaio,** Londra, *15th Vessel Efficiency & Fuel Management Summit*, organizzato da ACI
- **31 gennaio,** Rotterdam, *Digital Ship Maritime Cyber Resilience Forum*
- **31 gennaio-2 febbraio,** Parigi, *Euromaritime 2017*
- **6-7 febbraio,** Dubai, Seminar *Petroleum Custody Transfer in Marine Transportation* organizzato da SGS Gulf Ltd
- **8 febbraio,** Singapore, *3rd Mare Forum Singapore 2017*
- **8-9 febbraio,** Dubai, Seminar *Voyage Analysis & Cargo Reconciliation* organizzato da SGS Gulf Ltd
- **8-10 febbraio,** Berlino, *Fruit Logistica 2017*
- **9 febbraio,** Limassol, *Cyprus Shipping Forum 2017*
- **14-16 febbraio,** Il Cairo, *Egypt Petroleum Show 2017*
- **15 febbraio,** Bruxelles, *Ecsa Seminar on EU MRV Monitoring Plan*
- **15 febbraio,** Atene, *8th Annual Greek Shipping Forum*
- **22-24 febbraio,** Bali (Indonesia) *Fourth World Ocean Summit* organizzato da *The Economist*
- **27 febbraio-3 marzo,** Bruxelles, *European Shipping Week*. Maggiori informazioni sul sito <https://www.europeanshippingweek.com>
- **1-2 marzo,** Copenhagen, *Digital Ship Copenhagen*
- **6-8 marzo,** Abu Dhabi, *3rd International Pumps, Valves, Pipes & Compressors Industrial Exhibition*



## ITALIA

### IN PRIMO PIANO

- **I giovani e il Mediterraneo:** il 19 gennaio si è svolta a Roma, presso il Ministero degli Affari esteri, la Conferenza "Youth and the Mediterranean: Exploring New Approaches to Dialogue and Cooperation", organizzata dall'Istituto Affari Internazionali (IAI) e promossa dalla presidenza italiana del "Mediterranean Contact Group" Osce nell'ambito del programma "New-Med Research Network". Alessandro Azzoni, Rappresentante permanente italiano presso l'Osce, ha sottolineato la necessità di "avere una visione comune tra le due sponde del Mediterraneo, basta con la storia che il Nord deve insegnare al Sud. Dobbiamo costruire un ponte e i giovani possono essere gli architetti di questo ponte. Sotto la presidenza italiana rafforzeremo questo progetto". Una delle priorità di New-Med è infatti la promozione di una visione "non eurocentrica" della regione, con il maggior numero possibile di contributi dal Sud e dalle altre regioni. "Vogliamo far crescere nuove idee e nuove visioni", ha aggiunto Armando Barucco, capo dell'Unità di Analisi, Programmazione e Documentazione storico-diplomatica della Farnesina. "Serve resilienza politica, sociale, istituzionale nel Mediterraneo". Per Ettore Greco, Direttore IAI quando si affrontano i problemi della regione "è necessario concentrarsi anche sulle questioni generazionali interne" e non solo sui problemi esterni. Secondo Nicolò Russo Perez, coordinatore per gli affari internazionali della Compagnia di San Paolo "i giovani sono in una posizione chiave" nella regione. Nel corso dell'incontro alla Farnesina i giovani ricercatori dei paesi del Mediterraneo e Nord Africa hanno presentato i propri saggi - elaborati nel contesto del programma "New-Med Research Network" - sui nuovi approcci al dialogo e alla cooperazione nella Regione Mena. Quattro i principali temi affrontati: gli effetti dei cambiamenti climatici nella regione Mena; la questione della cittadinanza e dell'indebolimento del sistema statale; la radicalizzazione e la minaccia dell'Isis, le migrazioni e le crisi dei rifugiati.
- **Commercio con l'estero:** secondo l'Istat, a novembre 2016 si registra un aumento sia per le esportazioni (+2,2%) sia per le importazioni (+1,7%) rispetto ad ottobre. Il surplus commerciale è di € 4,2 Mld (+4,0 Mld a novembre 2015). L'aumento congiunturale dell'export è trainato dalle vendite verso i mercati extra Ue (+3,4%) e in misura minore da quelle verso l'area Ue (+1,2%). Tutti i principali raggruppamenti di industrie sono in espansione a eccezione dei beni di consumo durevoli (-0,9%), che registrano un leggero calo. Nel trimestre settembre-novembre 2016, rispetto al trimestre precedente, l'aumento dell'export (+0,9%) coinvolge entrambe le principali aree di sbocco, con una crescita più intensa per i paesi extra Ue (+1,7%), rispetto all'area Ue (+0,4%). Le importazioni (+1,2%) crescono in misura lievemente più ampia delle esportazioni. A novembre 2016 la crescita tendenziale dell'export (+5,7%) riguarda con analogia intensità sia l'area Ue (+5,7%) sia quella extra Ue (+5,6%); l'incremento dell'import (+5,6%) è principalmente determinato dall'area Ue (+8,1%). In forte aumento le vendite di mezzi di trasporto, autoveicoli esclusi (+18,4%), di autoveicoli (+13,7%) e di sostanze e prodotti chimici (+13,4%). Dal lato dell'import, aumenti rilevanti riguardano gli autoveicoli (+27,8%), i mezzi di trasporto, autoveicoli esclusi (+12,3%). Le esportazioni verso USA

(+15,3%), Giappone (+14,1%) e Cina (+12,8%) registrano una marcata crescita tendenziale così come verso alcuni paesi dell'area Ue (Repubblica ceca (+12,7%), Romania (+9,1%) e Germania (+7,0%)). Nei primi 11 mesi del 2016, l'avanzo commerciale raggiunge 45,8 Mld, con un incremento di 9,6 Mld rispetto allo stesso periodo del 2015 (+69,5 Mld al netto dei prodotti energetici, con una crescita di 1,9 Mld rispetto al 2015); gli andamenti tendenziali dei flussi sono pari a +0,7% in valore e +1,0% in volume per l'export e, rispettivamente, -2,0% e +3,1% per l'import.

### APPUNTAMENTI

- **21 gennaio,** Livorno, l'Accademia Navale di Livorno aperta a tutti coloro che vorranno conoscere da vicino la vita degli allievi ufficiali della Marina Militare
- **25 gennaio,** Roma, Convegno "Eliche di Superficie per Scafi Dislocanti" organizzato da Istituto Italiano di Navigazione e Marina Militare
- **26 gennaio,** Roma, Convegno "Razionalizzazioni dei mercati e aggregazioni fra imprese di trasporto" organizzato da Autorità Garante della Concorrenza e del Mercato
- **27 gennaio,** Roma, **Gala dei Cavalieri del Mare** organizzato da Mare Vivo. Nel corso della serata sarà proiettato in anteprima il video "L'altro pianeta...polmone blu della terra"; seguiranno lo spettacolo "Le parole del mare" ispirato al libro di Nicolò Carnimeo "Com'è profondo il mare" e la presentazione della campagna "Mare Mostro" sull'impatto della plastica in mare. Gli interessati possono contattare Mare Vivo ( Tel. 06 3202949, 06 3222565; Fax 06 3222564; e-mail: marevivo@marevivo.it)
- **11 febbraio,** Bari, Tavola Rotonda "40 anni di impresa" organizzata dal gruppo SPAMAT - nel cui ambito operano la SPAMAT SNC agenzia marittima e spedizioni doganali nonché la ISTOP SPAMAT SRL - impresa portuale e terminal operatori
- **15-16 febbraio,** Piacenza, *Bilog - Logistics & Maritime Forum 2017*
- **21 febbraio,** Roma, 1° Summit sulla Blue Economy Med "Un Mediterraneo piccolo piccolo", organizzato da Unioncamere, Lega Ambiente, e Lifegate
- **22-25 febbraio,** Verona, *Transpotec Logitec*
- **29-31 marzo,** Ravenna, *OMC 2017 Offshore Mediterranean Conference & Exhibition*
- **31 marzo,** Roma, **Assemblea annuale Assocarboni** e Convegno "Sistema elettrico italiano: proposte per la pianificazione energetica"
- **2-4 aprile,** Milano, **BIT - Borsa Internazionale del Turismo**



## CONFITARMA

### IN PRIMO PIANO

- **E-manifest:** il 19 gennaio in Confitarma si è tenuta una riunione con i rappresentanti delle Dogane e del Comando Generale delle Capitanerie di Porto che hanno illustrato l'attuazione in Italia del progetto "eManifest Pilot Project in 2016-2017". Tale progetto è stato lanciato dalla Commissione, assistita dall'Emsa, al fine di dimostrare come un "Full eManifest", che comprenda diverse formalità sul carico richieste dalle autorità marittime e doganali, possa essere effettuato elettronicamente in modo armonizzato attraverso la *National Single Window (NSW)* per ridurre il peso amministrativo a carico delle compagnie di navigazione e migliorare l'efficienza del trasporto marittimo. Lo scopo finale è di sviluppare una *EU Maritime Single Window*. Nel corso della riunione è emerso come, in Italia, le Dogane e le Capitanerie di porto abbiano avviato una concreta ed efficiente sinergia, ognuna per le parti di propria competenza nelle operazioni di trasporto marittimo nei porti nazionali (le dogane per quanto concerne la merce e le Capitanerie per quanto concerne le navi). Il tutto semplificando le procedure di trasmissione nave/porto. Le compagnie di navigazione presenti alla riunione hanno confermato la loro disponibilità ad aderire alla fase di test che verrà condotta nei primi tre mesi del 2017. L'incontro in Confitarma è stato propedeutico alle prossime riunioni convocate a Bruxelles: la prima il 31 gennaio presso l'Ecsa e la seconda il 9 febbraio presso la Commissione europea che ha chiesto la cooperazione dell'Ecsa per identificare le compagnie di navigazione europee interessate a partecipare al progetto.

### APPUNTAMENTI

- **21 gennaio,** Genova, **Incontro Megawatt**, per Confitarma interviene Stefano Messina, Presidente della Commissione Risorse Umane e Relazioni Industriali
- **23 gennaio,** Livorno, presentazione del "Progetto A.L.I.S per uno sviluppo sostenibile nell'area Euro-mediterranea" organizzata dal *Propeller Club* di Livorno. Interverranno Marcello Di Caterina, Direttore Generale A.L.I.S. Roma, Flavio Gentile, Short Sea Line, Gruppo Grimaldi. Prevista la partecipazione di Guido Grimaldi, Presidente A.L.I.S e Costantino Baldissara, Responsabile Commerciale Gruppo Grimaldi
- **2-3 febbraio,** Milano, Prima edizione di *Shipping & Logistics Meet Industry*, due giorni di incontro fra le eccellenze italiane dello shipping e della logistica e i settori strategici del "Sistema Italia". L'evento è organizzato da ClickutilityTeam, promosso da Federazione del Mare, International Propeller Clubs, Assogestiva e Alesa con il supporto istituzionale di Federagenti e il patrocinio di Regione Lombardia, Commissione Europea, Confitarma, Assagenti e Assoport. Nella sezione Primo piano/Agenda del sito [www.confitarma.it](http://www.confitarma.it), temi e programma delle sessioni dell'evento

