



UNIONE EUROPEA

Presidenza di turno

Slovacchia

Luglio - Dicembre 2016

Paesi Bassi

Gennaio - Giugno 2016

IN PRIMO PIANO

- **BWC:** il 19 ottobre, Panama ha aderito alla Ballast Water Management Convention, portando la percentuale del tonnellaggio di stazza totale al 53,28%, con 53 parti contraenti. Panama è il più grande Stato di bandiera a livello mondiale in termini di stazza, con il 18,02% del tonnellaggio mercantile mondiale.
- **Canale di Panama:** nell'anno fiscale 2016, terminato il 30 settembre, il tonnellaggio netto complessivo delle navi transitate attraverso il canale di Panama, misurato in tonnellate PC/UMS (Panama Canal Universal Measurement System), è stato pari a 330,7 mln di tonn.. Si tratta del terzo tonnellaggio più elevato nella storia del canale, dopo il record del 2015 (340,0 mln di tonn. PC/UMS) e quello del 2012 (332,6 mln di tonn. PC/UMS).
- **CLIA Europe:** il 20 ottobre, l'assemblea dell'associazione crocieristica europea CLIA Europe ha eletto presidente Kyriakos Anastasiadis, A.D. della compagnia greca Celestyal Cruises, che il 1° gennaio 2017 subentrerà a Pierfrancesco Vago, executive chairman di MSC Crociere, alla guida dell'associazione negli ultimi tre anni. Quest'ultimo rimane nel consiglio direttivo di Clia Europe, composto anche da David Dingle, presidente di Carnival UK e vice presidente di CLIA Europe, Manfredi Lefebvre d'Ovidio, presidente di Silversea Cruises, Gavin Smith, senior vice president international di Royal Caribbean, e Michael Thamm, A.D. di Costa Crociere.
- **UECC Ibérica acquisita da Marmedsa e UECC Portugal:** il 19 ottobre, la Commissione Europea ha autorizzato l'acquisizione congiunta della United European Carriers Ibérica (UECC Ibérica), filiale spagnola della compagnia di navigazione United European Carriers (UECC) partecipata pariteticamente dalla svedese Wallenius Lines e dalla giapponese Nippon Yusen Kaisha (NYK), da parte della società marittima, portuale e logistica Marmedsa (Marittima del Mediterraneo), che fa parte del gruppo spagnolo Noatum, e della United European Carriers Unipessoal (UECC Portugal), società del gruppo UECC e che attualmente è la sola proprietaria della UECC Ibérica. Quest'ultima quindi sarà partecipata pariteticamente da Marmedsa e da UECC Portugal, che gestisce un terminal ro-ro nel porto spagnolo di Pasajes, situato al centro del Golfo di Biscaglia.
- **Difesa commerciale dell'Ue:** la Commissione europea ha approvato la comunicazione, da presentare al vertice europeo di questi giorni, in cui si afferma che gli strumenti di difesa commerciale dell'Unione devono "essere imperativamente aggiornati, rafforzati e resi giuridicamente più solidi". Una strategia che, secondo fonti europee, dovrebbe consentire di fare fronte a effetti "indesiderati" derivanti dall'apertura del mercato Ue alla Cina. L'obiettivo è arrivare pronti all'apertura al mercato a diversi Paesi previsti dal loro processo di adesione al Wto, in particolare la Cina, per cui la Commissione avrebbe dovuto altrimenti prendere una controversa decisione a dicembre - a rischio di sanzioni a Ginevra se negativa - sull'attribuzione di status di economia di mercato a Pechino. "Data l'imminente scadenza di alcune disposizioni sul calcolo del dumping nei protocolli di adesione di Cina, Vietnam e Tagikistan all'Organizzazione mondiale del commercio, anche il quadro legislativo internazionale sta cambiando".

APPUNTAMENTI

- **24-28 ottobre**, Londra, *IMO Marine Environment Protection Committee (MEPC)*
- **24-28 ottobre**, Copenhagen, *Danish Maritime Days 2016* (<https://www.danishmaritimedays.com>)
- **26-27 ottobre**, Jeddah, Saudi Arabia, *12th Trans Middle East 2016*
- **31 ottobre-2 novembre**, Dubai, *Seatrade Maritime Middle East (SMME) exhibition and conference*
- **31 ottobre-2 novembre**, Dubai, *The annual International Shippers & Services Association's (ISSA) Convention* nel corso della *Dubai Maritime Week*
- **2-3 novembre**, Londra, *Cyber Security - Oil, Gas, Power Conference* organizzata da ACI
- **8-9 novembre**, La Rochelle, *12e Assises de l'économie de la mer.*
- **9-10 novembre**, Anversa, *16th Ballast Water Management Conference* organizzato da ACI
- **14-15 novembre**, Zagabria, *Conference on Ballast Water Management* organizzata dal Ministero degli Affari Marittimi, Trasporti e Infrastrutture della Croazia e dalla Croatian Shipowners' Association in cooperazione con l'IMO. Previsto l'intervento del Segretario Generale dell'IMO, Kitack Lim.
- **15-16 novembre**, Londra, *Tanker Shipping & Trade Conference & Awards*
- **17-18 novembre**, Mombasa (Kenya) *16th Intermodal Africa 2016*
- **23-24 novembre**, Singapore, *14th Vessel Efficiency & Fuel Management Summit* organizzato da ACI
- **23-24 novembre**, Singapore, *Asia - Pacific Dredging Summit*, organizzato da ACI
- **7-8 dicembre**, Londra, *Maintenance for Offshore Wind Summit* organizzato da ACI

ITALIA

IN PRIMO PIANO

- **Rilancio area di Livorno:** il 20 ottobre, presso il Ministero dello Sviluppo Economico, è stato siglato l'atto conclusivo relativo all'Accordo di programma, del valore complessivo di €580 mln, per la riconversione e riqualificazione industriale dell'area di crisi industriale complessa del polo produttivo ricompresso nei Comuni di Livorno, Collesalveti e Rosignano Marittimo. Il documento è stato firmato da Carlo Calenda, Ministro dello Sviluppo Economico, Graziano Delrio, Ministro delle Infrastrutture e Trasporti, Claudio De Vincenti, Sottosegretario alla Presidenza del Consiglio, Ministero del Lavoro, Enrico Rossi, Presidente della Regione Toscana, nonché da Provincia e Comune di Livorno, Comune di Collesalveti, Comune di Rosignano Marittimo, RFI e Autorità Portuale di Livorno. Il MiSE coordinerà le attività previste dall'Accordo di Programma e presiederà il confronto fra parti sociali e istituzionali contribuendo con 10 milioni al finanziamento delle iniziative imprenditoriali volte alla creazione di nuove unità produttive o all'ampliamento di imprese esistenti. Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti sarà impegnato a concorrere al miglioramento della dotazione infrastrutturale dell'area di crisi, tramite gli interventi di propria competenza, indicati nel PRRI (tra i quali la realizzazione della Darsena Europa nel porto di Livorno, la realizzazione dello scavalco ferroviario Porto di Livorno-Interporto di Guasticce il riconoscimento Zona Franca Doganale, razionalizzazione e sviluppo infrastrutture energetiche). A seguito della firma dell'Accordo sarà possibile avviare l'intervento agevolativo ai sensi della legge 181/89 (finalizzato al finanziamento di programmi di investimento produttivo e/o di tutela ambientale e di eventuali progetti di innovazione dell'organizzazione di importo superiore a 1,5 milioni) attraverso specifico avviso. Le risorse sono altresì destinate alla realizzazione di infrastrutture ferroviarie, alla creazione di un polo tecnologico e di un incubatore di imprese, ai protocolli di insediamento, e a percorsi di formazione e riqualificazione per i lavoratori.
- **Paraguay:** il 20 ottobre, Paolo Gentiloni, Ministro degli Affari Esteri e della Cooperazione Internazionale, ha ricevuto alla Farnesina Eladio Loizaga, Ministro degli Esteri del Paraguay. Al centro dei colloqui le eccellenti relazioni bilaterali, in particolare in campo economico e con il recente sviluppo di un importante investimento nell'industria del cemento che pone l'Italia tra i primi investitori in Paraguay. "Nelle relazioni economiche bilaterali ci sono ancora ampi margini di sviluppo in particolare connessi al settore energetico e alle infrastrutture" ha detto il Ministro Gentiloni, confermando l'attenzione verso il mercato paraguayano delle aziende italiane operanti in questi settori. Gentiloni e Loizaga hanno anche ribadito il reciproco interesse ad approfondire la cooperazione bilaterale nel campo della formazione nella lotta alla corruzione e al crimine organizzato. L'incontro è stato infine un'occasione per un giro d'orizzonte sui temi regionali e multilaterali, nell'ambito dei quali i due Ministri hanno in particolare sottolineato consonanza di vedute circa l'importanza della conclusione dell'accordo UE-Mercosur.
- **Commercio con l'estero:** secondo l'Istat, ad agosto 2016, rispetto a luglio, si registra un aumento per entrambi i flussi, più ampio per l'import (+4,4%) rispetto all'export (+2,6%). Il surplus commerciale è di €2,5 Mld. L'aumento congiunturale dell'export è trainato dalla crescita delle vendite verso i mercati Ue (+3,9%), sono in aumento anche quelle verso l'extra Ue (+0,9%). I prodotti energetici (+8,3%) e i beni strumentali (+3,9%) registrano un marcato aumento. Le vendite di autoveicoli (+67,6%) e di apparecchi elettrici (+20,1%) sono in forte aumento, mentre le esportazioni di prodotti petroliferi raffinati (-11,4%) contrastano la crescita tendenziale dell'export. Ad agosto 2016 le esportazioni verso Cina (+28,2%), Giappone (+24,3%), Repubblica ceca (+21,7%) e paesi ASEAN (+21,0%) registrano un marcato incremento tendenziale. Si segnala invece la diminuzione delle vendite verso Russia (-8,2%) e paesi MERCOSUR (-7,4%). Nei primi otto mesi dell'anno l'avanzo commerciale raggiunge 33,6 miliardi (+50,5 miliardi al netto dei prodotti energetici).

APPUNTAMENTI

- **24 ottobre**, Napoli, Presentazione del libro di Massimo Lo Cicero "Quale politica economica? Europa, Italia, Mezzogiorno" organizzata da Unione Industriali Napoli
- **24-25 ottobre**, Riva del Garda, *25a Convention Mondiale delle Camere di Commercio Italiane all'Estero*
- **25 ottobre**, San Marino di Bentivoglio (BO), Workshop "Supply Chain digitale e Collaborative Logistics: due sfide per sostenere il mercato" organizzato da Interporto di Bologna
- **3 novembre**, Roma, presentazione di *Scenari Industriali n. 7*, il rapporto annuale del CSC sull'evoluzione dell'industria manifatturiera in Italia e a livello internazionale
- **9 novembre**, Roma - presso Università LUISS, Convegno "Big data e concorrenza", presentazione del volume "Concorrenza e mercato" *Giuffrè 2016*, organizzato dalla LUISS School of Law e dall'OPICC LUISS Osservatorio di proprietà intellettuale, concorrenza e comunicazioni in collaborazione con l'AGCM Autorità Garante della Concorrenza e del Mercato
- **14 novembre**, presso Museo Nazionale Ferroviario di Pietrarsa - Portici (NA), *Forum Logistica e Industria in treno. Con il Governo un Patto per la Crescita*, organizzato da Confetra
- **21 novembre**, Genova, *3° Forum Shipping & Intermodal Transport*, organizzato da The MediTelegraph e Il Secolo XIX, dedicato alla nuova portualità italiana e alla legge di riforma appena approvata dal Consiglio dei Ministri.
- **21-22 novembre**, Roma, *VIII Conferenza Nazionale sull'efficienza energetica* organizzata da Amici della Terra
- **21 novembre**, Milano, Seminario "Taxation of the shipping and air transport industries in domestic law, EU law and tax treaties", organizzato da Università Cattolica del Sacro Cuore sotto l'egida dell'Ocse
- **23 novembre**, Milano, Convegno "Marketing Innovation Hub. Social media & CRM - Il digital per la gestione della relazione col cliente" organizzato da CRIET, ilFAC.it - TBS Group e IPSOS
- **30 novembre**, Roma, *Forum Economico Euro-Mediterraneo*, organizzato da Confindustria, Ice Agenzia, BusinessMed (Unione delle Confederazioni Mediterranee delle Imprese), Ministero dello Sviluppo Economico e Ministero degli Affari Esteri e della Cooperazione Internazionale. Gli interessati possono registrarsi sul sito forumeuromed2016.ice.it
- **4-7 dicembre**, *Missione imprenditoriale in Pakistan* organizzata da Confindustria e ICE-Agenzia, con il patrocinio dei Ministeri dello Sviluppo Economico e degli Affari Esteri e della Cooperazione Internazionale.



CONFITARMA

IN PRIMO PIANO



- **Costituita A.L.I.S.:** il 17 ottobre a Roma, si è svolta l'assemblea costitutiva dell'Associazione Logistica dell'Intermodalità Sostenibile (A.L.I.S.) il cui scopo è quello di favorire lo sviluppo del trasporto intermodale ecosostenibile e di sviluppare sistemi di monitoraggio finalizzati alla ricerca di soluzioni tecniche che consentano riduzioni di emissioni nocive per l'ambiente. I 40 soci fondatori di A.L.I.S. hanno eletto Guido Grimaldi, Corporate Short Sea Commercial Director del gruppo Grimaldi, presidente dell'associazione. Successivamente, Marcello Di Caterina è stato nominato Direttore Generale dell'Associazione. Nel corso dell'Assemblea, Guido Grimaldi ha affermato che "A.L.I.S. si pone grandi obiettivi macroeconomici quali: 1) L'internazionalizzazione dell'Italia attraverso la maggior competitività dell'intermodale; 2) La continuità territoriale con le grandi Isole. Talune volte le nostre isole sono infatti più importanti di tanti Stati e Nazioni e quindi bisogna offrire un servizio competitivo per le Isole; 3) Riscatto del Mezzogiorno perché l'Italia non potrà crescere se non cresce il Mezzogiorno; 4) Una strada da percorrere per raggiungerlo è il contributo e la sfida del cabotaggio continentale, come le linee che esistono dal Mezzogiorno al Nord Italia sull'asse Tirrenico ed Adriatico. Cabotaggio continentale quindi che riducendo i costi nel trasporto riduce così il gap tra il Nord ed il Sud Italia; 5) Riduzione di emissioni di CO2 che le Aziende garantiscono all'ambiente mediante l'impiego dell'intermodalità quale soluzione logistica". ALIS, che è stata fondata da 40 aziende con una forza lavoro di oltre 100.000 persone, si propone di rappresentare e tutelare le imprese aderenti nei rapporti con le istituzioni e le amministrazioni, nonché con le organizzazioni economiche, politiche, sociali e sindacali. In questa ottica, l'associazione si occuperà di rappresentare e tutelare gli associati in questioni di interesse generale e particolare. Nel corso dell'assemblea è pervenuto il messaggio di augurio della senatrice Simona Vicari, sottosegretario di Stato alle Infrastrutture e i Trasporti, che ha espresso apprezzamento all'iniziativa confidando in una proficua collaborazione dell'associazione con il suo dicastero.

APPUNTAMENTI

- **24 ottobre**, Roma, dopo l'Assemblea pubblica di Confitarma si terrà l'*Assemblea Gruppo Giovani Armatori*, presieduta da Andrea Garolla di Bard
- **25-26 ottobre**, Napoli, 7ª edizione di *Shipping and the Law*, organizzata da Studio legale Lauro. Tra gli altri interviene Emanuele Grimaldi, presidente di Confitarma, e Andrea Garolla di Bard, Presidente Gruppo Giovani Armatori
- **27-29 ottobre**, Venezia, XX Euro-Med Convention "From Land to the Sea", organizzata da Grimaldi Group. L'evento mira a promuovere il trasporto marittimo a corto raggio europeo e i suoi effetti benefici in termini economici, ambientali e sociali. Sono stati invitati a partecipare i principali esperti europei in questo settore, tra cui rappresentanti della Commissione Europea, esponenti della politica dei trasporti, rappresentanti della logistica europea, della portualità e del settore marittimo
- **8 novembre**, Roma - presso Confitarma, Presentazione del *Manuale di Diritto della Navigazione da Diporto* organizzato da IIN. Sarà presente l'autore CV (CP) Aniello Raiola.
- **8 novembre**, Genova, Incontro sul tema *Genova può ritornare la capitale dello shipping*, organizzato da The International Propeller Club of Genoa. Per Confitarma interviene Stefano Messina, Presidente Commissione Risorse umane e Relazioni industriali
- **16 novembre**, Genova, Convegno "Quale formazione per il futuro diplomato?" organizzato nell'ambito delle manifestazioni per il Bicentenario dell'Istituto Tecnica e Logistica "Nautico San Giorgio" di Genova. Per Confitarma interviene Claudio Barbieri



24 OTTOBRE 2016, ROMA,

ASSEMBLEA

CONFEDERAZIONE ITALIANA ARMATORI

ORE 9, 30 CENTRO CONGRESSI ROMAEVENTI FONTANA DI TREVI

PIAZZA DELLA PILOTTA, 4—ROMA