



UNIONE EUROPEA

Presidenza di turno

Slovacchia

Luglio - Dicembre 2016

Paesi Bassi

Gennaio - Giugno 2016

Malta
Gennaio - Giugno 2017

IN PRIMO PIANO

• **Politica Ue per Artico:** all'inizio del 2016 gli armatori europei avevano accolto con favore l'adozione della politica integrata dell'Ue per la regione artica, condividendo le tre aree identificate come prioritarie (cambiamenti climatici e ambiente, sviluppo sostenibile e cooperazione internazionale). Pertanto, visto che la Commissione sta attuando la politica dell'Ue e il PE sta lavorando sulla sua relazione, l'ECSA ha adottato un documento di posizione in cui si sostengono una serie di azioni che si auspica siano adottate dall'Ue per migliorare concretamente le condizioni della navigazione polare. In particolare, nel documento Ecsa si esprime apprezzamento per gli sforzi Ue per attuare il Codice internazionale per le navi che operano nelle acque polari (codice polare), adottato dall'Imo che entrerà in vigore nel gennaio 2017. Il *position paper* dell'Ecsa è disponibile nel sito <http://www.ecsa.eu/images/PositionPapers2016/2016-12-ECSA-Position-paper-on-Arctic.pdf>.

• **Prima lista europea delle strutture di riciclaggio delle navi:** nella Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea n. L 345/119 del 20 dicembre, è stata pubblicata la Decisione della Commissione Europea del 19 dicembre 2016 che istituisce l'elenco europeo degli impianti di riciclaggio delle navi a norma del regolamento (UE) n.1257/2013 del PE e del Consiglio relativo al riciclaggio delle navi. Questa prima lista include 18 cantieri situati nell'Ue che rispondono a tutti i severi requisiti richiesti dal Regolamento adottato il 20 novembre 2013 (1 in Belgio, 2 Danimarca, 3 Francia, 1 Lettonia, 3 Lituania, 2 Paesi Bassi, 1 Polonia, 1 Portogallo, 1 Spagna, 3 Regno Unito) e che dovrebbero essere utilizzati da tutte le navi battenti bandiere dell'Ue. La Commissione definirà nel 2017 le procedure per l'inclusione di altre strutture extra-Ue. La Commissione ha adottato anche misure secondo le quali tutte le navi che entrano in porti europei, indipendentemente dalla bandiera, debbano fornire informazioni sulle merci pericolose presenti a bordo.

• **Ue approva Ferrobonus e Marebonus:** il 19 dicembre, la Commissione europea ha approvato due regimi di sostegno pubblico italiani, destinati a incoraggiare la transizione del trasporto merci dalla strada alle ferrovie e al mare. Le misure, scrive la Commissione, "contribuiranno ulteriormente agli obiettivi dell'Ue in materia di ambiente e trasporti, mantenendo nel contempo la concorrenza nel mercato unico". La prima misura è un regime di sostegno del trasporto ferroviario, con una dotazione di €255 mln, per favorire la transizione del traffico merci dalla strada alle ferrovie in Italia concedendo sovvenzioni agli operatori del trasporto ferroviario.

rio. "Il sostegno ad una modalità di trasporto meno inquinante rispetto al trasporto su strada avrà un impatto positivo sull'ambiente. La riduzione della congestione stradale porterà inoltre benefici in termini di mobilità" e per questo è stata approvata, anche considerando che è aperta a tutti gli operatori ferroviari. La seconda misura, **Marebonus**, ha una dotazione di €138 mln ed ha lo scopo di incoraggiare il trasporto merci via mare anziché su strada. Questa misura dovrebbe, inoltre, condurre a una diminuzione del traffico sulle strade e ridurre, di conseguenza, l'inquinamento e la congestione dei trasporti. La normativa sugli aiuti di Stato ai trasporti marittimi consente agli Stati membri di sostenere questi obiettivi a determinate condizioni. Il regime concederà aiuti ai trasportatori marittimi per l'avvio di nuovi servizi marittimi o per migliorare quelli esistenti. In linea con gli orientamenti, il sostegno pubblico si limita a finanziare alcuni dei costi supplementari della transizione a modi di trasporto più rispettosi dell'ambiente.

APPUNTAMENTI

2017

- **19 gennaio**, Atene, *3rd Annual Naftemporiki Shipping Conference*, intitolato "The competitiveness of European and Greek shipping in a changing world"
- **25 gennaio**, Londra, *8th Annual London Ship Finance Forum*
- **25-26 gennaio**, Londra, *4th Ship Recycling Congress* organizzato da ACI
- **25-26 gennaio**, Londra, *15th Vessel Efficiency & Fuel Management Summit*, organizzato da ACI
- **31 gennaio-2 febbraio**, Parigi, *Euromaritime 2017*
- **6-7 febbraio 2017**, Dubai, *Seminar Petroleum Custody Transfer in Marine Transportation* organizzato da SGS Gulf Ltd
- **8-9 febbraio**, Dubai, *Seminar Voyage Analysis & Cargo Reconciliation* organizzato da SGS Gulf Ltd
- **15 febbraio**, Bruxelles, *Ecsa Seminar on EU MRV Monitoring Plan*
- **22-24 febbraio**, Bali (Indonesia) *Fourth World Ocean Summit* organizzato da *The Economist*
- **27 febbraio-3 marzo**, Bruxelles, *European Shipping Week*. Maggiori informazioni sul sito <https://www.europeanshippingweek.com>



ITALIA

IN PRIMO PIANO

• **SRM partner dello Shanghai International Shipping Institute:** il 21 dicembre, SRM ha firmato a Shanghai il *Cooperation Agreement* denominato "Global Shipping Think Tank Alliance", promosso dallo *Shanghai International Shipping Institute (SISI)*, importante centro di ricerca cinese su porti, shipping e logistica. L'agreement coinvolge prestigiosi istituti di ricerca sull'economia marittima di Cina, Giappone, Usa, Singapore, Corea del Sud, Germania e UK. SRM è l'unico centro studi italiano e uno dei 3 europei a diventare partner dell'iniziativa sottoscritta al fine di realizzare studi congiunti sul trasporto marittimo, scambiare metodologie di ricerca e analisi, proporre policy ai decisori pubblici per lo sviluppo di infrastrutture portuali e logistiche, attuare incontri per discutere e dibattere i trend economici dei settori collegati al mare. Con questo accordo SRM rafforza la sua capacità di analisi e di previsione sui trend dell'economia marittima e sulle dinamiche dell'industria dello shipping e della logistica portuale allargando il campo delle collaborazioni con centri studi economici internazionali come quelli già in atto con la Kühne Logistics University di Amburgo e l'University of Antwerp, Department of Transport and Regional Economics, riconosciute a livello mondiale nel campo della marittime economy. Particolare attenzione sarà rivolta allo sviluppo di analisi inerenti l'iniziativa "Via della Seta" (*OBOR One Belt One Road*), un ingente piano di investimenti infrastrutturali (oltre \$Usa 1.000 Mld) che la Cina intende realizzare per rafforzare le relazioni commerciali lungo la via marittima fino al Mediterraneo.

• **Assologistica:** il nuovo presidente di Assologistica, associazione nazionale degli operatori specializzati in logistica in conto terzi, è Andrea Gentile, attuale direttore generale di Docks Cereali, società del gruppo PIR (Petroliera Italo Rumena) che possiede e gestisce il più grande terminal del Mediterraneo per stoccaggio e movimentazione di cereali, sfarinati e materie prime per la produzione di mangimi per conto terzi. Andrea Gentile sarà affiancato dai vicepresidenti Sebastiano Grasso, Massimiliano Montalti e Umberto Ruggerone.

• **Confetra:** il 14 dicembre si è tenuta l'assemblea generale di Confetra, che ha accolto la domanda di Assiterminal, Associazione Italiana Terminalisti Portuali presieduta da Marco Conforti, e di Trasportounito, associazione degli autotrasportatori professionali, presieduta da Franco Pensiero, di entrare a far parte della Confederazione in qualità di socio speciale.

• **Commercio estero:** secondo l'Istat, a ottobre 2016 rispetto a settembre si registra un aumento per le importazioni (+2,7%) e una stazionarietà per le esportazioni (0,0%). Il surplus commerciale è di 4,3 Mld (+4,6 Mld

a ottobre 2015). La stazionarietà congiunturale dell'export è la sintesi dell'aumento delle vendite verso i mercati Ue (+0,8%) e di una diminuzione di quelle verso l'area extra Ue (-1,1%). I beni di consumo non durevoli sono in crescita (+1,1%) mentre i beni di consumo durevoli (-2,6%) registrano un marcato calo. A ottobre 2016 la diminuzione tendenziale dell'export (-2,2%) riguarda sia l'area extra Ue (-2,3%) sia quella Ue (-2,1%); la flessione dell'import (-1,6%) è da ascrivere all'area extra Ue (-5,5%). Le vendite di prodotti petroliferi raffinati (-14,3%) e di computer, apparecchi elettronici e ottici (-10,0%) sono in forte calo, mentre le esportazioni di mezzi di trasporto, autoveicoli esclusi (+8,1%) contrastano la flessione tendenziale dell'export. A ottobre 2016 le esportazioni registrano un marcato calo tendenziale verso Turchia (-16,6%), Russia (-12,3%) e Romania (-10,7%) mentre crescono le vendite verso i paesi ASEAN (+11,4%), Cina (+9,4%) e Giappone (+7,5%). Nei primi dieci mesi dell'anno l'avanzo commerciale raggiunge 41,6 miliardi (+63,1 miliardi al netto dei prodotti energetici).

APPUNTAMENTI

2017

- **17 gennaio**, Roma presso l'Autorità Antitrust, Convegno "L'ordinamento delle professioni intellettuali tra spinte liberalizzatrici ed esigenze di interesse generale: risultati raggiunti e obiettivi mancati"
- **25 gennaio**, Roma, Convegno "Eliche di Superficie per scafi dislocanti", organizzato da IIN e MM
- **22-25 febbraio**, Verona, *Transpotec Logitec*
- **29-31 marzo**, Ravenna, *OMC Offshore Mediterranean Conference & Exhibition*
- **31 marzo**, Roma, *Assemblea annuale Assocarboni* e Convegno "Sistema elettrico italiano: proposte per la pianificazione energetica"
- **2-4 aprile**, Milano, *BIT - Borsa Internazionale del Turismo*
- **7-8 aprile**, Cernobbio, Workshop "Lo scenario dell'economia e della finanza"
- **23-25 aprile**, Missione in Grecia del *The International Propeller Clubs*
- **26 giugno-1° luglio**, Genova, III edizione di *Genoa Shipping Week* settimana di iniziative culturali, conferenze e incontri dedicati allo shipping internazionale, organizzata da Clickutility e Assagenti che culminerà con la XIV edizione dello *Shippers and Shipagents Dinner*

CONFITARMA

IN PRIMO PIANO

• **Soddisfazione per approvazione del Marebonus:** Confitarma esprime soddisfazione per l'approvazione da parte della Commissione europea dei due provvedimenti di sostegno pubblico volti a promuovere lo spostamento del trasporto merci dalla strada alla ferrovia e al mare (Ferrobonus e Marebonus). Il Marebonus è una misura che mira a premiare i fruitori del trasporto marittimo intermodale, soprattutto gli autotrasportatori, attraverso un incentivo parametrato alla strada evitata in territorio nazionale, imponendo ai vettori marittimi un miglioramento nella qualità dei servizi offerti. In particolare, il Marebonus, promuovendo l'utilizzo della via marittima rispetto a quella stradale contribuirà ad una riduzione della congestione stradale, dell'inquinamento e degli altri costi esterni. Nel ricordare che già nel 2007 Confitarma promosse il primo Ecobonus, in un contesto del tutto innovativo in ambito nazionale, e quando non vi era ancora alcun quadro normativo comunitario di riferimento, Emanuele Grimaldi, Presidente della Confederazione Italiana Armatori, ha affermato che "ancora una volta grazie agli Studi di Confitarma è stata impostata una misura per promuovere il comparto cabotiero "che infatti è la modalità di trasporto più sostenibile, le cui positive performance ambientali vanno a beneficio della collettività. La conclusione della procedura con l'approvazione di Bruxelles, consentirà agli operatori marittimi italiani di rafforzare e migliorare i servizi esistenti e di avviarne anche di nuovi". "Colgo l'occasione - ha proseguito Grimaldi - per ringraziare il Ministro Delrio, il quale aveva assicurato che entro la fine dell'anno si sarebbe concluso il faticoso iter di approvazione di questo provvedimento in ambito comunitario. Auspichiamo che possa essere reso operativo in tempi brevi". "Come ho più volte affermato - ha concluso il Presidente di Confitarma - armamento ed autotrasporto condividono i medesimi obiettivi di riequilibrio e miglioramento del trasporto merci in Italia, consapevoli di essere entrambi parte attiva di uno stesso sistema logistico, che si deve inevitabilmente basare sui fattori fondamentali di tempistica, qualità del servizio, sicurezza e rispetto dell'ambiente".

• **Sistema "PureBallast 3.1" sulle navi di Grimaldi Holding:** la società Grimaldi Holding di Genova adotta un sistema innovativo per il trattamento delle acque di zavorra sulle due navi ferry cruise "Forza" e "Tenacia" che, nel corso del 2017, saranno le prime in Italia ad adeguarsi alle normative della Convenzione *Imo Ballast Water Management*, con l'installazione del sistema "PureBallast 3.1" commissionata ad Alfa Laval, leader globale nella fornitura di componenti specializzati e soluzioni ingegneristiche basate sulle sue

tecnologie chiave dello scambio termico, della separazione e della movimentazione dei fluidi. "Questo progetto - ha commentato Aldo Grimaldi Presidente di Grimaldi Holding - consentirà alle navi della nostra flotta di primeggiare non solo, per le loro straordinarie caratteristiche tecniche (velocità, sicurezza, confort per i passeggeri, capacità di carico, ecc.) ma anche in funzione dell'ambiente, ponendoci al vertice della categoria dei ferry cruise e confermando la validità del progetto nato una decina di anni fa, ma ancora perfettamente attuale e di riferimento in Europa e nel mondo".

APPUNTAMENTI

2017

- **2-3 febbraio**, Milano, Prima edizione di *Shipping & Logistics Meet Industry*, due giorni di incontro fra le eccellenze italiane dello shipping e della logistica e i settori strategici del "Sistema Italia". L'evento è organizzato da ClickutilityTeam, promosso da Federazione del Mare, International Propeller Clubs, Assologistica e Alesa con il supporto istituzionale di Federagenti e il patrocinio di Regione Lombardia, Commissione Europea, Confitarma, Assagenti e Assoport.



AUGURI DI BUON NATALE E FELICE ANNO NUOVO
L'Agenda Confitarma torna a gennaio 2017