



UNIONE EUROPEA

Presidenza di turno

Malta

Gennaio - Giugno 2017

Slovacchia

Luglio - Dicembre 2016

Estonia

Luglio - Dicembre 2017

IN PRIMO PIANO

- **Emissioni: Ecsa critica il sostegno dato dalle associazioni dei porti e degli spedizionieri al voto del PE:** Ecsa ha espresso rammarico per il parere favorevole espresso dalle associazioni dei porti e degli spedizionieri dell'Ue in merito al voto del PE per includere le emissioni prodotte dallo shipping nel sistema europeo di scambio (ETS), inclusione che avrà effetto dal 2023 se entro il 2021 l'IMO non riuscirà ad adottare un sistema di valenza internazionale. Secondo Ecsa porti e spedizionieri commettono l'errore di sostenere un approccio regionale alla questione che, oltre a non raggiungere l'obiettivo di ridurre le emissioni delle navi, non considera gli effetti negativi che un ETS regionale avrà sui porti dell'Ue che sono aperti alla concorrenza dei porti extracomunitari vicini, come gli hub del Mediterraneo e - con la Brexit - i porti del Mare del Nord.
- **Ue-Giappone:** L'accordo di libero scambio Ue-Giappone è raggiungibile in tempi brevi, ma serve la volontà per superare la distanza in alcuni capitoli del negoziato in corso. Tra i temi su cui ancora si registrano differenze nei colloqui ci sono sempre le tariffe sui prodotti agroalimentari europei, per i quali il mercato giapponese è "molto interessante" e, dal lato del Giappone, l'auspicata piena liberalizzazione del settore automotive, che "può essere fatta", affermano dalla Commissione, anche se bisogna capire con quali contropartite per l'Ue.
- **Entrata in vigore dell'accordo WTO sull'agevolazione degli scambi:** il 22 febbraio, con la ratifica di Ciad, Giordania, Oman e Ruanda che ha consentito di raggiungere la soglia prestabilita dei 110 membri dell'OMC necessaria, è entrato in vigore l'accordo sull'agevolazione degli scambi, il più importante accordo commerciale multilaterale concluso nel 1995 dal WTO (Organizzazione mondiale del commercio). L'accordo mira a semplificare e a chiarire le procedure internazionali di importazione e di esportazione, le formalità doganali e i requisiti per il transito e renderà più facile e meno costoso l'espletamento delle pratiche amministrative commerciali, contribuendo così a fornire un importante e fondamentale stimolo alla crescita economica globale. Le autorità doganali dell'UE svolgeranno un ruolo fondamentale nell'attuazione dell'accordo, agendo sia come un esempio da seguire sia come motore per ulteriori progressi nell'agevolazione degli scambi all'interno dell'UE e a livello internazionale. Esso contribuirà anche a migliorare la trasparenza, ad accrescere le possibilità per le piccole e medie imprese di partecipare alle catene globali del valore e a ridurre i

rischi di corruzione. L'accordo è stato raggiunto durante la conferenza ministeriale del WTO a Bali nel 2013.

- **27 febbraio-3 marzo, Bruxelles, European Shipping Week.** Maggiori informazioni sul sito <https://www.europeanshippingweek.com>

- **27 febbraio, Bruxelles, ECSA organizza il Seminario "Shipping: enabling the offshore wind energy revolution in Europe",** ospitato dalla Presidenza maltese presso la Rappresentanza permanente di Malta all'Ue. Nel corso del seminario sarà presentato il rapporto OCSE 2016 "Ocean Economy in 2030" che prospetta un futuro promettente per l'eolico off-shore in Europa, con una potenziale crescita occupazionale



- **28 febbraio, Bruxelles, Convegno Social Responsibility in Shipping – The Maritime Labour Convention and beyond** organizzato dalla VDR-German Shipowners' Association

APPUNTAMENTI

- **1-2 marzo, Copenhagen, Digital Ship Copenhagen**
- **6-8 marzo, Abu Dhabi, 3rd International Pumps, Valves, Pipes & Compressors Industrial Exhibition**
- **7 marzo, Atene, Mare Forum Greece 2017-Everything is changing - τα πάντα πεί (Herakleitos 475 BC)**
- **7-9 marzo, Sopot, Transport Week 2017**
- **8-9 marzo, Singapore, 20th Maritime HR & Crew Management Summit 2017**
- **8-9 marzo, Montreal, 10th Arctic Shipping Summit** organizzato da ACI
- **13-14 marzo, Dubai, Seminar Petroleum Tanks Measurement** organizzato da SGS Gulf Ltd

ITALIA

IN PRIMO PIANO

- **Polo MERCITALIA:** il 20 febbraio a Milano alla presenza di Graziano Delrio, Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Ferrovie dello Stato Italiane (FS Italiane) ha presentato il Polo MERCITALIA che raggruppa tutte le società del gruppo già impegnate nel settore del trasporto merci e della logistica e che avrà il compito di risanare e rilanciare il business merci del Gruppo FS Italiane, sviluppando soluzioni integrate di trasporto merci e logistica che permettano di valorizzare la modalità ferroviaria puntando a raggiungere l'utile già nel 2018 ed il raddoppio dei ricavi in dieci anni (da 1 Mld fatturato nel 2016 ad oltre 2 Mld nel 2026). Il raggruppamento delle società operative in un unico Polo consentirà di ottimizzare i servizi: i clienti potranno confrontarsi con un unico interlocutore, con conseguente risparmio di tempo e risorse. Il Polo MERCITALIA (4.000 dipendenti) prevede nel Piano Industriale 2017-2026 investimenti per €1,5 Mld: oltre 1 Mld per il materiale rotabile, 100 mln per i terminal intermodali (previsti nuovi impianti a Milano, Brescia e Piacenza) in asse con il Gottardo e il Core Corridor Reno-Alpi (Genova - Rotterdam), 100 mln per l'information technology & sicurezza e circa 250 mln in acquisizioni di aziende per espandere il business. Si tratta dell'investimento complessivo più significativo che le Ferrovie italiane abbiano mai fatto nel settore.
- **Corridoio Adriatico-Baltico:** il 22 febbraio, presso il terminal Emt del Porto nuovo di Trieste, alla presenza della presidente del Friuli Venezia Giulia, Debora Serracchiani e del presidente dell'Autorità Portuale dell'Adriatico orientale, Zeno D'Agostino, con la partenza del primo treno del nuovo servizio intermodale a lunga percorrenza che collega il porto di Trieste al porto di Kiel, è stato inaugurato il primo collegamento logistico fra l'Adriatico e il Baltico. La linea prosegue poi via mare sulla direttrice Kiel-Göteborg, con collegamenti anche per Malmö e Oslo, realizzando concretamente le linee guida del corridoio europeo Adriatico-Baltico. L'obiettivo è il trasporto di contenitori, semirimorchi e casse mobili, in arrivo e partenza via mare dalla Turchia e dalla Grecia, avente come origine e destinazione il mercato dell'area baltica.
- **Italia-Turchia: intesa per progetti in Med:** il 23 febbraio a Roma, nel corso del primo Joint Economic and Trade Commission (JETCO) italo-turco presieduto da Carlo Calenda, ministro dello Sviluppo Economico, e Nihat Zeybekcim, ministro dell'Economia turco, Alessandro Decio, AD di Sace, e Adnan Yldrm, Dir. Gen. di Tuerk Eximbank (agenzia di export credit turca) hanno annunciato la firma di un importante accordo di co-assicurazione finalizzato a promuovere le relazioni commerciali tra imprese italiane e turche, avente lo scopo di creare una piattaforma di condivisione dei rischi e un quadro legale tra le due società di export credit per promuovere nuove operazioni in una vasta gamma di settori e progetti in Paesi terzi in cui siano coinvolte grandi, piccole e medie imprese italiane e turche. Con un export e investimenti che nel 2016 hanno toccato rispettivamente €9,6 e €4,1 Mld, la Turchia rappresenta un partner commerciale strategico per l'Italia, in quanto è il terzo mercato straniero in portafoglio con un'esposizione totale pari a €2,4 Mld. In prospettiva, ricorda una nota di Sace, le migliori opportunità per le imprese italiane e turche verranno dai progetti allo studio nella regione mediterranea e nei mercati limitrofi alla Turchia, in particolare nei settori della meccanica strumentale, delle energie rinnovabili, dell'acciaio, delle infrastrutture e dei trasporti.
- **Carnival Corporation ordina le prime navi da crociera costruite in Cina:** il 22 febbraio, nel corso di una cerimonia ufficiale a Pechino, alla quale hanno preso parte il Presidente della Repubblica Popolare Cinese Xi

Jinping e il Presidente della Repubblica Italiana Sergio Mattarella, Carnival Corporation ha sottoscritto, per conto della sua joint venture cinese, un accordo relativo all'ordine di 2 nuove navi da crociera, con opzione per altre quattro, che verranno costruite in Cina dalla joint venture locale creata da Fincantieri. Le prime navi al mondo costruite in Cina sono destinate ad un nuovo marchio di crociere cinese. La consegna della prima delle due navi è prevista nel 2023.

APPUNTAMENTI

- **25 febbraio, Napoli presso la Mostra d'Oltremare, nell'ambito del Nauticsud, II edizione del workshop annuale "Mare, porto, retroterra: un paradigma economico di crescita territoriale",** organizzato dall'urbanista Giuseppe Schiattarella in collaborazione con il Centro interdipartimentale di ricerca in Urbanistica "Alberto Calza Bini" dell'Università di Napoli Federico II.
- **27 febbraio, Roma, Conferenza "Maritime Spatial Planning in the Mediterranean".** Per partecipare registrarsi nel sito <https://goo.gl/forms/6FOUGzXLkDkXNl42>
- **2 marzo, Napoli, Lloyd's Register Seminar "A Practical Approach to STCW and Crewing & 2014 MLC Amendments".** La partecipazione gratuita, previa registrazione obbligatoria (e-mail: chiara.azollini@lr.org)
- **2 marzo, Genova, Inaugurazione del nuovo salone e dei nuovi locali per i marittimi in transito nel Porto di Genova,** organizzata da Associazione Privata di Fedeli Stella Maris e Fondazione Stella Maris
- **3 marzo, Stazione Marittima del Porto di Napoli, presentazione del libro di Sergio Bologna "Tempesta perfetta sui mari. Il crack della finanza navale",** (Ed.DeriveApprodi)
- **8 marzo, Roma, Presentazione del Volume "Codice della Concorrenza. Raccolta sistematica delle norme primarie e secondarie in materia di tutela e promozione della concorrenza"** presso Autorità Garante della Concorrenza e del Mercato
- **14 marzo, Roma, Convegno Unione Europea e Diritto della Concorrenza a 60 anni dalla firma del Trattato di Roma,** organizzato da Autorità Garante della Concorrenza e del Mercato, Università di Napoli Parthenope, Università di Bologna Alma Mater Studiorum, Associazione Italiana Giuristi Europei, con la partecipazione di Università degli Studi di Genova, Università di Napoli Federico II Università degli Studi di Trieste e Università degli Studi di Milano. Per partecipare è richiesta l'iscrizione all'indirizzo email: convegno.concorrenza.ue@gmail.com
- **27-29 marzo, Torino presso International Training Centre of the ILO, Workshop The Ilo Maritime Labour Convention, 2006 for Recruitment and Placement Services,** organizzato da ILO Maritime Labour Academy
- **29-31 marzo, Ravenna, OMC 2017 Offshore Mediterranean Conference & Exhibition.** Le imprese interessate ad essere partner di Confindustria Romagna che parteciperà con un proprio stand, possono contattare Confindustria Romagna Tel.: 0544 210433
- **31 marzo, Roma, Assemblea annuale Assocarboni e Convegno "Sistema elettrico italiano: proposte per la pianificazione energetica"**



CONFITARMA

IN PRIMO PIANO

- **Iniziata la costruzione per la prima nave AIDA Cruises a LNG:** il 21 febbraio, nel cantiere della Meyer Werft a Papenburg, è iniziata, con il simbolico taglio della prima lamiera, la costruzione della prima nave da crociera al mondo che potrà impiegare il GNL come solo combustibile. Si tratta della prima di due navi della Aida Cruises, società del gruppo Carnival Corporation, che avranno una stazza lorda di 180.000 gt, disporranno di circa 2.500 e saranno le prime navi da crociera al mondo che potranno navigare con il solo impiego di gas naturale liquefatto come combustibile. La prima unità sarà consegnata nell'autunno del 2018 e la seconda nella primavera del 2021.



- **Consegnati i diplomi a 41 allievi dell'Istituto Caboto di Gaeta:** il 17 febbraio, si è svolta la cerimonia di consegna dei diplomi per i 41 giovani allievi che hanno conseguito il titolo a dicembre 2016 presso l'Istituto Caboto di Gaeta. Ai diplomati in

"Tecnico Superiore per la mobilità delle persone e delle merci - Conduzione del Mezzo e Gestione Apparat" è stata consegnata la lettera di impegno all'assunzione da parte delle aziende che hanno preso parte al processo formativo: Amoretti Armatori Group, Calisa Novella, Carboflotta, Finaval, Fratelli d'Amico, Gruppo d'Amico, Italia Marittima, ENI LNG Shipping e Premuda. "L'I.T.S. Caboto continua a crescere e ad investire per rispondere alle necessità del comparto marittimo - ha dichiarato il presidente Cesare d'Amico - Dare una concreta opportunità di crescita e futuro a questi 41 giovani allievi è un compito che ci siamo preabiliti e che, grazie alla collaborazione delle compagnie armatoriali che sono partner di questo progetto, siamo riusciti a portare avanti, a testimonianza del ruolo fondamentale svolto dagli I.T.S." ufficiale

li usciti dalla scuola si occuperanno della conduzione del mezzo e dell'organizzazione degli spostamenti nel rispetto degli standard qualitativi riferiti alla sicurezza delle persone e dell'ambiente, curando l'economicità della spedizione e l'applicazione delle normative nazionali ed internazionali in materia.

APPUNTAMENTI

- **27 febbraio-3 marzo, Bruxelles, European Shipping Week** (<https://www.europeanshippingweek.com>)

- **28 febbraio, Università di Anversa, "Ship financing in the Basel IV era",** organizzato da BMP Paris Bas. Interviene tra gli altri Fabrizio Vettosi, Managing Director di Venice Shipping and Logistics SpA e membro del Consiglio di Confitarma



- **1° marzo, Bruxelles, Dibattito Global Trends Affecting Shipping.** Interviene tra gli altri Marialaura Dell'Abate, Advisor, Amoretti Armatori Group e membro del Gruppo Giovani Armatori di Confitarma



- **28 febbraio, Genova, Presentazione del libro "Il cuore in Porto. Storia di baccan e camalli, di navi e armatori"** di Bruno Musso, edito da Mursia. Interviene tra gli altri Stefano Messina, presidente Gruppo Messina Spa e Presidente della Commissione Risorse umane e relazioni industriali di Confitarma.

Confermare la partecipazione (Tel.: 010 873106 E-mail: segreteria@studiovialefondergoltz.it)