



## UNIONE EUROPEA

Presidenza di turno

Malta

Gennaio - Giugno 2017

Slovacchia

Luglio - Dicembre 2016

Estonia

Luglio - Dicembre 2017

### IN PRIMO PIANO

• **Missione UE per lo sviluppo delle capacità in Somalia:** il mandato di Maria-Cristina Stepanescu a capo della missione dell'Unione europea per lo sviluppo delle capacità in Somalia (EUCAP Somalia) è prorogato fino al 12 dicembre 2017.

• **Servizi portuali:** il 23 gennaio il Consiglio dell'Ue ha adottato formalmente una nuova serie di norme per aumentare la trasparenza finanziaria dei porti e creare condizioni chiare ed eque per l'accesso al mercato dei servizi portuali in tutta Europa. Il regolamento faciliterà l'accesso al mercato a nuovi fornitori di determinati servizi portuali. Creerà una maggiore parità di condizioni e ridurrà le incertezze giuridiche per i porti, i fornitori di servizi portuali e gli investitori. Questo dovrebbe incoraggiare gli investimenti nei porti, migliorare la qualità dei servizi forniti agli utenti dei porti e persino contribuire a ridurre i prezzi. Le nuove norme assicureranno la trasparenza dei diritti portuali e dei finanziamenti pubblici dei porti, il che porterà a un miglior utilizzo dei fondi pubblici e a un'applicazione efficace ed equa delle norme dell'UE in materia di concorrenza nei porti. Al tempo stesso le nuove norme sono concepite in modo tale da tenere conto della diversità del settore a livello europeo. La votazione finale del Consiglio conclude la procedura in prima lettura. Il PE ha votato il 14 dicembre 2016. L'atto giuridico verrà firmato da entrambe le istituzioni a metà febbraio ed entrerà in vigore 20 giorni dopo la pubblicazione nella Gazzetta ufficiale dell'Ue.

• **Migranti:** il 25 gennaio a Bruxelles, Jean-Claude Juncker, Presidente della Commissione Ue, e Federica Mogherini, Alto rappresentante, in vista della riunione dei capi di Stato e di governo che si terrà a Malta il 3 febbraio, hanno identificato le azioni operative immediate da adottare in collaborazione con gli Stati membri relativamente alla rotta del Mediterraneo centrale. Parte di una strategia globale, le azioni proposte tengono conto del più ampio contesto regionale (in particolare le frontiere meridionali della Libia nonché Tunisia, Egitto e Algeria), accentuando nel contempo l'attenzione posta sulla Libia, che rappresenta il punto di partenza per oltre il 90% di quanti cerchino di raggiungere l'Europa.



• **Crociere:** nel 2019 una nuova compagnia, la Norwegian Cruise Company, Società con sede a Oslo, entrerà nel mercato delle crociere con una nave ultralusso da 180 passeggeri appositamente costruita. Ulf Henrick Wynnsdale, CEO della società, ha dichiarato che la pianificazione del progetto è iniziata lo scorso anno, puntando al mercato delle navi più piccole ma di gran lusso. I piani iniziali prevedono la costruzione di sei navi tra il 2019 e il 2020, che dovrebbero essere impegnate su itinerari nelle regioni polari.

• **Gasdotto Keystone XL:** a seguito della firma da parte del Presidente USA Trump di un ordine esecutivo che approva il gasdotto transfrontaliero Keystone XL, potrebbe aumentare la futura domanda di navi cisterna per il trasporto via mare di greggio dal Venezuela e dal Messico verso paesi più lontani, quali la Cina e l'India, con il conseguente aumento della domanda di navi e un impatto positivo sull'andamento dei noli.

### APPUNTAMENTI

- 31 gennaio, Rotterdam, *Digital Ship Maritime Cyber Resilience Forum*
- 31 gennaio-2 febbraio, Parigi, *Euromaritime 2017*
- 6-7 febbraio, Dubai, Seminar *Petroleum Custody Transfer in Marine Transportation* organizzato da SGS Gulf Ltd
- 8 febbraio, Bruxelles presso il PE, Evento "The Transport sector: Opportunities for 2017"
- 8 febbraio, Singapore, *3rd Mare Forum Singapore 2017*
- 8-9 febbraio, Dubai, Seminar *Voyage Analysis & Cargo Reconciliation* organizzato da SGS Gulf Ltd
- 8-10 febbraio, Berlino, *Fruit Logistica 2017*
- 9 febbraio, Limassol, *Cyprus Shipping Forum 2017*
- 14-16 febbraio, Il Cairo, *Egypt Petroleum Show 2017*
- 15 febbraio, Bruxelles, *Ecsa Seminar on EU MRV Monitoring Plan*
- 15 febbraio, Atene, *8th Annual Greek Shipping Forum*
- 16 febbraio, Bruxelles, Conference *The VAT on intra-community and e-commerce operations* organizzata da Cámara Oficial de Comercio de España en Bélgica y Luxemburgo in collaborazione con Spanish VAT Services
- 22-24 febbraio, Bali (Indonesia) *Fourth World Ocean Summit* organizzato da *The Economist*
- 27 febbraio-3 marzo, Bruxelles, *European Shipping Week*. Maggiori informazioni sul sito <https://www.europeanshippingweek.com>
- 1-2 marzo, Copenhagen, *Digital Ship Copenhagen*
- 6-8 marzo, Abu Dhabi, *3rd International Pumps, Valves, Pipes & Compressors Industrial Exhibition*
- 7-9 marzo, Sopot, *Transport Week 2017*
- 8-9 marzo, Singapore, *20th Maritime HR & Crew Management Summit 2017*
- 13-16 marzo, Fort Lauderdale, *Seatrade Cruise Global*



## ITALIA

### IN PRIMO PIANO

• **Commercio estero extra Ue:** secondo l'Istat, a dicembre 2016, rispetto a novembre, entrambi i flussi commerciali sono in significativa espansione: +6,5% per le importazioni e + 2,5% per le esportazioni. L'avanzo commerciale è pari a €5,7 Mld (+ 5,9 miliardi a dicembre 2015). L'incremento congiunturale delle esportazioni risulta diffuso a tutti i raggruppamenti di beni: energia (+8,8%), beni di consumo durevoli (+8,7%) e beni di consumo non durevoli (+3,0%). Marcata espansione per l'import di energia (+14,4%) e beni strumentali (+8,2%). Su base annua, a dicembre 2016 le esportazioni sono in espansione (+4,1% che si amplia a +6,2% eliminando l'effetto prodotto dal diverso numero di giorni lavorativi), con tassi particolarmente sostenuti per i beni di consumo non durevoli (+6,5%), l'energia (+4,5%) e i beni strumentali (+4,3%). Le importazioni registrano una forte crescita (+8,1%), da ascrivere per oltre la metà alla componente energetica (+18,9%). Nonostante il recupero realizzato soprattutto nel IV trimestre dell'anno, nel complesso del 2016 entrambi i flussi commerciali verso i paesi extra Ue risultano in contrazione rispetto al 2015, con una flessione più marcata per le importazioni (-5,8%) rispetto alle esportazioni (-1,2%). Al netto dell'energia, il calo dell'import si riduce (-0,7%), mentre l'export consegue un lieve aumento (+0,2%). Nel 2016 il surplus è pari a €39,9 Mld (€33,2 Mld nel 2015); al netto dell'energia l'avanzo raggiunge €65,6 Mld (€64,4 Mld nel 2015). Nel 2016, l'andamento delle esportazioni è il risultato di dinamiche divergenti rispetto ai principali mercati di sbocco. Giappone (+9,6%), Cina (+6,4%), Stati Uniti (+2,6%) e paesi ASEAN (+2,3%) in crescita mentre è marcata la flessione dell'export verso i paesi MERCOSUR (-13,3%) e i paesi OPEC (-7,3%).

• **Fatturato e ordinativi dell'industria:** secondo l'Istat a novembre, rispetto ad ottobre, nell'industria si rileva un aumento significativo sia del fatturato (+2,4%), sia degli ordinativi (+1,5%). L'incremento del fatturato è maggiore sul mercato interno (+3,1%) rispetto a quanto rilevato sul mercato estero (+0,9%). Gli ordinativi, invece, registrano incrementi maggiori sul mercato estero (+2,4%) rispetto all'interno (+1,0%).

• **Sistema Telematico della Nautica da Diporto:** il 20 gennaio, il Consiglio dei ministri, su proposta del Presidente Paolo Gentiloni e del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Graziano Delrio, ha approvato in esame preliminare un regolamento, da adottarsi con decreto del Presidente della Repubblica, per l'attuazione del Sistema Telematico Centrale della Nautica da Diporto (SISTE), che stabilisce le modalità di attuazione del SISTE, disciplinando l'informaticizzazione della tenuta dei registri di iscrizione delle unità da diporto, attualmente gestiti in formato cartaceo in ciascun circondario marittimo, attraverso la loro completa informaticizzazione e la cessione delle relative competenze ad un'unica autorità centrale competente su tutto il territorio nazionale. Viene inoltre introdotta la digitalizzazione del rilascio dei documenti di navigazione e viene prevista, come misura di semplificazione, la dematerializzazione dei contrassegni di assicurazione per la responsabilità civile verso i terzi, in analogia con quanto previsto per il settore delle assicurazioni RCA.

### APPUNTAMENTI

- 30 gennaio, Napoli, Conferenza *Diversity Management—Genere & Generazioni*, organizzato da SMS Engineering
- 31 gennaio, Genova, Incontro *A Clean Brexit - Verso quale negoziato anglo-europeo? Quali conseguenze per le nostre aziende?* Organizzato da Gruppo Piccola Industria di Confindustria Genova e Sezione Finanza e Assicurazioni
- 31 gennaio, Genova, Incontro *La portualità ligure nei prossimi anni* organizzato da *The International Propeller Clubs Port of Genoa*. Interverranno Paolo Emilio Signorini, Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, e l'Amm. Giovanni Pettorino, Comandante della Capitaneria di Porto/Guardia Costiera
- 6 febbraio, Napoli, Presentazione del nuovo numero della rivista *Rassegna Economica* sul tema "Credito e Giustizia. Reati economici ed efficienza della giustizia: impatti sul rischio di credito" a cura di SRM
- 11 febbraio, Bari, Tavola Rotonda "40 anni di impresa" organizzata dal gruppo SPAMAT – nel cui ambito operano la SPAMAT SNC agenzia marittima e spedizioni doganali nonché la ISTOP SPAMAT SRL – impresa portuale e terminal operatori
- 15-16 febbraio, Piacenza, *Bilog - Logistics & Maritime Forum 2017*
- 21 febbraio, Roma, 1° Summit sulla Blue Economy Med "Un Mediterraneo piccolo piccolo", organizzato da Unioncamere, Lega Ambiente, e Lifegate
- 22-24 febbraio, Torino presso International Training Centre of the ILO, Workshop *The Ilo Maritime Labour Convention, 2006 for Recruitment and Placement Services*, organizzato da ILO Maritime Labour Academy
- 22-25 febbraio, Verona, *Transpotec Logitec*
- 29-31 marzo, Ravenna, *OMC 2017 Offshore Mediterranean Conference & Exhibition*. Le imprese interessate ad essere partner di Confindustria Romagna che parteciperà con un proprio stand, possono contattare Confindustria Romagna Tel.: 0544 210433
- 31 marzo, Roma, *Assemblea annuale Assocarboni e Convegno "Sistema elettrico italiano: proposte per la pianificazione energetica"*
- 2-4 aprile, Milano, *BIT - Borsa Internazionale del Turismo*



## CONFITARMA

### IN PRIMO PIANO

• **Visita della Federazione del Mare al Cincnav:** il 25 gennaio una delegazione della Federazione del Mare, guidata dal Presidente Paolo d'Amico e dal Segretario generale, Carlo Lombardi, si è recata alla sede del Comando in Capo della Squadra Navale (Cincnav) accolta dall'Amm. di Squadra Donato Marzano. La delegazione ha visitato la struttura che tra i suoi principali compiti ha la difesa marittima del territorio nazionale e protezione degli interessi nazionali al di là delle acque territoriali; difesa marittima del territorio della NATO e dell'Ue; partecipazione alle operazioni nazionali e multinazionali per la gestione delle crisi e la sicurezza internazionale; contrasto ai traffici illeciti; bonifica dei fondali marini da ordigni pericolosi per le attività sul fondo. Al termine è intervenuto l'Amm. Valter Girardelli, Capo di Stato Maggiore della Marina. In rappresentanza di Confitarma erano presenti il Presidente, Emanuele Grimaldi, il Direttore Generale, Gennaro Fiore e il Vice Direttore, Luca Sisto.

• **Comitato Nazionale del Welfare per la Gente di mare:** il 24 gennaio si è riunito presso la sala riunioni "Ammiraglio Pollastrini" del Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto-Guardia Costiera, il Comitato Nazionale del Welfare della Gente di Mare che ha eletto Presidente l'Amm. Ispettore Vincenzo Melone, nel solco della tradizione, oramai decennale, che vede i Comandanti Generali ricoprire questa posizione. Il Comitato Nazionale del Welfare della Gente di Mare è formato dai rappresentanti nazionali delle maggiori realtà associative e rappresentative del cluster marittimo



(Confitarma, Federagenti, Assoport, Fedarlinea, ITF, Stella Maris, CIRM, Fedepiloti, ANGOPI), insieme al Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione, gli Affari generali ed il personale del Mit e al Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto – Guardia Costiera. Nel corso della riunione si è discusso delle possibili soluzioni alla questione del riconoscimento formale dell'azione svolta dai Comitati Territoriali per il Welfare della Gente di Mare, distribuiti lungo il territorio nazionale, che possa portare ad una legittimazione normativa delle attività di welfare che oggi si svolgono solo su base volontaria. Ha partecipato alla riunione Luca Sisto, Vice-Direttore e Capo servizio Politica dei Trasporti di Confitarma.

### APPUNTAMENTI

- 2-3 febbraio, Milano, Prima edizione di *Shipping & Logistics Meet Industry*, due giorni di incontro fra le eccellenze italiane dello shipping e della logistica e i settori strategici del "Sistema Italia". L'evento è organizzato da ClickutilityTeam, promosso da Federazione del Mare, International Propeller Clubs, Assologistica e Alsea con il supporto istituzionale di Federagenti e il patrocinio di Regione Lombardia, Commissione Europea, Confitarma, Assagenti e Assoport. Nella sezione Primo piano/Agenda del sito [www.confitarma.it](http://www.confitarma.it), temi e programma delle sessioni dell'evento
- 10 febbraio, Roma presso Confitarma, Presentazione IV Edizione del Volume "Glossario di Diritto del Mare" Diritto e Geopolitica degli Spazi Marittimi di Fabio Caffio, organizzata da Istituto Italiano di Navigazione

