



UNIONE EUROPEA

Presidenza di turno

Slovacchia

Luglio - Dicembre 2016

Paesi Bassi

Gennaio - Giugno 2016

Malta

Gennaio - Giugno 2017

IN PRIMO PIANO

- **Tripartite Meeting a Tokyo:** dal 12 al 14 ottobre, circa 200 rappresentanti di società di classificazione, costruttori navali e armatori si sono riuniti a Tokyo per l'annuale *Tripartite Meeting* che quest'anno è stato ospitato dalle associazioni giapponesi (Class NK, JSA e SAJ) e organizzato dall'International Chamber of Shipping. Dal 2002, questo meeting ha stimolato diversi lavori comuni nel corso degli anni per la risoluzione di problemi comuni. Il *Tripartite Meeting* si riunirà nuovamente in Cina nel 2017.
- **Addestramento Guardia Costiera Libica:** il 26 ottobre, l'Unione europea ha iniziato l'addestramento del personale libico della Guardia costiera, come previsto dall'Operazione navale Sophia. Gli 81 membri della Guardia costiera libica e 5 addestratori sono partiti dal porto di Misurata per imbarcarsi sulla nave San Giorgio, della Marina militare italiana, per un programma di addestramento che dovrebbe durare 4 mesi al fine di fornire ai libici tutte le capacità necessarie ad attività di soccorso in mare e intercettazione di imbarcazioni illegali. Il programma, che in seguito vedrà attivamente coinvolti numerosi altri organismi quali Eubam Libia (EU Border Assistance Mission in Libya), Frontex e ONU, sarà suddiviso in 3 pacchetti di addestramento: in mare, a terra (in centri di addestramento dedicati di paesi membri dell'Ue o in Libia) e, infine, a bordo di unità da pattugliamento della guardia costiera e della Marina libica.
- **IMO:** il 24 ottobre a Londra, Fidelis Forbs, Ministro dei trasporti e delle telecomunicazioni della Guinea-Bissau, ha incontrato il segretario generale dell'IMO per depositare gli strumenti di adesione ad una serie di importanti Convenzioni dell'Imo, e precisamente: SOLAS (1974), MARPOL (73/78) (compresi Allegati III, IV e V), STCW (1978) e SAR (1979).
- **Stati africani, Ue ed Ecsa a Lomé per la sicurezza marittima:** il 15 ottobre, i capi di stato e di Governo africani si sono incontrati a Lomé per un importante vertice sulla sicurezza marittima al quale hanno anche partecipato Karmenu Vella, Commissario europeo per l'ambiente e gli affari marittimi, in rappresentanza dell'Ue, e Wilfried Lemmens, direttore dell'Associazione degli armatori belgi, in rappresentanza dell'Ecsa. Per quanto riguarda la pirateria nel Golfo di Guinea, l'Ecsa nel sottolineare quanto sia allarmante la situazione ha chiesto che vengano adottate misure urgenti per garantire ai marittimi di lavorare in sicurezza e senza mettere a rischio la loro vita. "L'economia marittima offre buone opportunità di lavoro - ha commentato il rappresentante di Ecsa - però, quando si tratta di accademie africane spesso manca il riconoscimento internazionale". Per questo Ecsa suggerisce ai partner africani di avviare al più presto le procedure di allineamento agli standard internazionali (per esempio IMO STCW). Nel corso dell'evento, l'Ue ha manifestato il suo impegno per la sicurezza marittima di quest'area, annunciando l'avvio di un nuovo progetto. Il Commissario europeo Vella e l'ambasciatore danese hanno lanciato il progetto *Gulf of Guinea Inter-regional Network (GoGIN)* che sarà finanziato da Ue e Danimarca con l'obiettivo di sostenere gli stati africani nella individuazione e realizzazione di strumenti e competenze necessari per l'adozione di decisioni regionali coordinate concernenti le materie marittime.

APPUNTAMENTI

- **31 ottobre-2 novembre**, Dubai, *Seatrade Maritime Middle East (SMME) exhibition and conference*
- **31 ottobre-2 novembre**, Dubai, *The annual International Shippers & Services Association's (ISSA) Convention* nel corso della *Dubai Maritime Week*
- **2 novembre**, Londra, *6th Annual Shipping & Offshore CSR Forum "Operating Excellence in Shipping. Best Industry Practices—A competitive Advantage"*
- **2-3 novembre**, Londra, *Cyber Security - Oil, Gas, Power Conference* organizzata da ACI
- **8-9 novembre**, La Rochelle, *12e Assises de l'économie de la mer.*
- **9-10 novembre**, Anversa, *16th Ballast Water Management Conference* organizzato da ACI
- **14 novembre**, Abu Dhabi, *The Maritime Standard Ship Finance and Trade Conference 2016*
- **14-15 novembre**, Zagabria, Conference on *Ballast Water Management* organizzata dal Ministero degli Affari Marittimi, Trasporti e Infrastrutture della Croazia e dalla Croatian Shipowners' Association in cooperazione con l'IMO. Previsto l'intervento del Segretario Generale dell'IMO, Kitack Lim.
- **15-16 novembre**, Londra, *Tanker Shipping & Trade Conference & Awards*
- **15-17 novembre**, Rotterdam, *Intermodal Europe 2016*
- **16-17 novembre**, Rotterdam, *Transport & Logistics 2016*
- **16-17 novembre**, Casablanca, *Port Finance International Casablanca 2016*
- **16-18 novembre**, Istanbul, *Logitrans 2016*
- **17-18 novembre**, Mombasa (Kenya) *16th Intermodal Africa 2016*
- **20-23 novembre**, Dubai, *3rd International Conference on Coastal Zone Engineering and Management in the Middle East (Arabian Coast 2016)*
- **22-23 novembre**, Madrid, *International Cruise Summit 2016*
- **22-23 novembre**, Parigi, *Supply Chain Event 2016*

ITALIA

IN PRIMO PIANO

- **Quality shipping for the 21st Century alla Guardia Costiera:** la Guardia Costiera USA (USCG) ha assegnato al Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto il riconoscimento "Quality shipping for the 21st Century", che mira a premiare ed incentivare le amministrazioni di bandiera che hanno conseguito prestazioni di eccellenza nel campo della sicurezza della navigazione. Il premio è stato attribuito all'Italia per "gli alti standard qualitativi del naviglio nazionale, sottoposto a monitoraggio e controllo da parte della Guardia Costiera". Con 101 arrivi di navi battenti bandiera italiana nei porti Usa ed una sola detenzione, infatti, è stata raggiunta la percentuale dello 0,97% di detenzioni di unità al di sotto degli standard di sicurezza nel triennio 2013/2015. Inoltre, l'Italia è stata collocata tra le prime 10 nazioni al mondo per standard qualitativi di sicurezza nell'ambito del "Memorandum di Parigi", accordo internazionale tra 27 Paesi europei o che si affacciano sul bacino del Nord Atlantico che ha lo scopo di monitorare il livello di sicurezza nei trasporti via mare, e che si prefigge di indirizzare al meglio le ispezioni condotte dagli Stati membri nelle loro attività di *Port State Control* a bordo di unità navali straniere. Anche in questo caso le navi italiane hanno positivamente superato i controlli all'estero, per cui il naviglio nazionale pone l'Italia tra i paesi più virtuosi nel campo della sicurezza della navigazione. Entrambi i riconoscimenti evidenziano l'elevato grado di sicurezza raggiunto dalle navi battenti bandiera italiana e l'efficacia delle funzioni ispettive e certificative, esercitate dalla Guardia Costiera italiana e dagli organismi riconosciuti su tutte le unità nazionali per assicurare e verificare il rispetto delle normative nazionali ed internazionali in materia di sicurezza della navigazione e tutela dell'ambiente marino. "Questi pregevoli risultati - si legge in una nota della Guardia costiera - sono stati conseguiti anche grazie all'elevato senso di responsabilità ed all'alta preparazione dimostrata dagli equipaggi della marina mercantile italiana. Gli standard di sicurezza raggiunti, le qualità dell'armamento e la particolare attenzione per l'ambiente marino fanno di questo segmento della nostra economia uno dei settori trainanti e di eccellenza del nostro Paese".

- **Crociere:** il 25 ottobre, nel corso della seconda giornata della VII edizione di Shipping and the Law, organizzata a Napoli, da Francesco Saverio Lauro, durante la sessione dedicata al mercato crocieristico è emerso che l'impatto economico delle crociere in Europa è di € 17 Mld, una cifra che vede la ricaduta maggiore sull'Italia, dove il peso del settore sul suo Pil tocca quota € 4 Mld. Nel 2015, 30 milioni di crocieristi hanno navigato nel Mediterraneo e di questi la quota più consistente, 11 milioni, ha scelto di fare tappa in Italia.



- **Visita del MAE alla Guardia Costiera:** il 19 ottobre, l'Amb. Luca Giansanti, Dir. Gen. Affari Politici e di Sicurezza del MAE, accompagnato dai Ministri Plenipotenziari Paola Imperiale - coordinatore mare - e Giuseppe Perrone, Vice Dir. Gen. Affari Politici e Sicurezza e Dir. Centrale Paesi Mediterraneo e Medio Orientale, è stato ricevuto dall'Amm. Vincenzo Melone, Comandante Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto - Guardia Costiera, che ha illustrato l'organizzazione ed i principali compiti istituzionali del Corpo, con particolare riferimento all'attività di Ricerca e Soccorso in mare. Durante la visita della Centrale Operativa, sono stati illustrati i principali sistemi di controllo e monitoraggio del traffico marittimo e le moderne tecnologie di cui si avvale il Corpo.

APPUNTAMENTI

- **29 ottobre**, Savellettri di Fasano (Br), **La rotta del Lusso. Gli agenti marittimi lanciano in Puglia il progetto della prima "enclave" italiana del turismo top**, organizzato da sezione Yacht Federagenti Italiani
- **3 novembre**, Roma, presentazione di **Scenari Industriali n. 7**, il rapporto annuale del CSC sull'evoluzione dell'industria manifatturiera in Italia e a livello internazionale
- **9 novembre**, Roma - presso Università LUISS, Convegno "Big data e concorrenza", presentazione del volume "Concorrenza e mercato" **Giuffrè 2016**, organizzato dalla LUISS School of Law e dall'OPICC LUISS Osservatorio di proprietà intellettuale, concorrenza e comunicazioni in collaborazione con l'AGCM Autorità Garante della Concorrenza e del Mercato
- **11 novembre**, Genova-Galata Museo del Mare, Mostra **Andrea Doria, la nave più bella del mondo**
- **14 novembre**, presso Museo Nazionale Ferroviario di Pietrarsa - Portici (NA), Forum **Logistica e Industria in treno. Con il Governo un Patto per la Crescita**, organizzato da Confindustria, Confetra e Assofer. Sarà presente il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti On. Graziano Delrio.
- **21 novembre**, Genova, **3° Forum Shipping & Intermodal Transport**, organizzato da The MediTelegraph e Il Secolo XIX, dedicato alla nuova portualità italiana e alla legge di riforma appena approvata dal Consiglio dei Ministri.
- **21-22 novembre**, Roma, **VIII Conferenza Nazionale sull'efficienza energetica** organizzata da Amici della Terra
- **21 novembre**, Milano, Seminario "Taxation of the shipping and air transport industries in domestic law, EU law and tax treaties", organizzato da Università Cattolica del Sacro Cuore sotto l'egida dell'Osce
- **23 novembre**, Milano, Convegno "Marketing Innovation Hub. Social media & CRM - Il digital per la gestione della relazione col cliente" organizzato da CRIET, iFAC.it - TBS Group e IPSOS
- **29 novembre**, Milano, **Assemblea Pubblica Fedespediti**
- **30 novembre**, Roma, **Forum Economico Euro-Mediterraneo**, organizzato da Confindustria, Ice Agenzia, BusinessMed (Unione delle Confederazioni Mediterranee delle Imprese), Ministero dello Sviluppo Economico e Ministero degli Affari Esteri e della Cooperazione Internazionale. Gli interessati possono registrarsi sul sito forumeuromed2016.ice.it
- **4-7 dicembre**, **Missione imprenditoriale in Pakistan** organizzata da Confindustria e ICE-Agenzia, con il patrocinio dei Ministeri dello Sviluppo Economico e degli Affari Esteri e della Cooperazione Internazionale.

CONFITARMA

IN PRIMO PIANO

- **"Vos Hestia", nave soccorso di Save Children:** Save the Children ha voluto che l'unità "Vos Hestia" della compagnia armatoriale Vroon fosse classificata come imbarcazione per il salvataggio di coloro che, attraversando il Mediterraneo, si dovessero trovare in difficoltà. Tale certificazione è stata rilasciata da Rina Service che, nell'ambito dei propri regolamenti di classificazione, ha introdotto la notazione 'Rescue' per indicare navi da carico dedicate al salvataggio dei naufraghi definendo un insieme di requisiti che consentisse di massimizzare il numero di naufraghi trasportabili nel rispetto degli standard di sicurezza previsti dalle normative internazionali. La nuova notazione specifica il numero massimo di naufraghi trasportabili e indica l'area geografica, con la distanza massima entro cui l'imbarcazione può intervenire con operazioni di salvataggio. La prima missione del Vos Hestia ha aiutato a salvare circa 300 profughi della Nigeria, Guinea, Costa d'Avorio, Mali, Ghana, Camerun, Gambia, Senegal, Burkina Faso, Liberia e Sudan.

- **Shipping and the Law:** il 25 ottobre a Napoli, si è tenuta la VII edizione di Shipping and the Law, evento organizzato da Francesco Saverio Lauro al quale hanno partecipato oltre 200 tra armatori, avvocati marittimisti, banchieri, gestori di fondi di investimento, broker e altri operatori del settore marittimo provenienti da tutto il mondo. Tra gli altri, Esben Poulsen, presidente dell'ICS, ha affrontato alcuni degli argomenti al centro del dibattito internazionale del settore ed ha affermato che "Lo shipping è un business globale e quindi per non creare svantaggi competitivi per gli armatori le regole devono essere il più possibile armonizzate a livello internazionale. L'Italia, da questo punto di vista, sconta delle regole specifiche che rendono per gli italiani più difficile la competizione". Emanuele Grimaldi, Presidente di Confitarma, affrontando il tema della salvaguardia dell'ambiente, ha ribadito che "Gli armatori sono gli imprenditori che hanno fatto di più per la riduzione delle emissioni di Co2. Basti pensare che il 90% di tutte le merci che si muovono nel mondo si muovono sulle navi container, bulker, tanker, trasporti ro-ro, ma per emissioni di Co2 lo shipping pesa soltanto il 2,2%. Poi se nel mondo si decide di tassare le emissioni si faccia, ma questa tassazione deve avvenire per tutti i comparti del trasporto, non solamente per le navi".

- **Shipping e finanza: Precisioni del consigliere Fabrizio Vettosi in merito alle notizie apparse sulla stampa odierna** Contrariamente a quanto riportato dalla stampa in data odierna (i crediti totali al settore Shipping italiano sono 12 mld. \$ e non i crediti NPL che non arrivano a 4,5 mld.) durante la mia presentazione è stato posto l'accento sul fatto che gli Organi di Regolamentazione Bancaria (EBA, ECB, Bankitalia) stanno spingendo affinché le banche svolgano in maniera ridotta l'attività di credito specialistico a lungo termine (es. :

shipping) che comporta maggior assorbimento di capitale in base alle recenti proposte di revisione della normativa di Basilea. A tal proposito si stanno affacciando sul mercato nuovi attori, i Fondi di Debito i quali, alternativamente alle banche svolgono il ruolo di finanziatori diretti e raccolgono Fondi da investitori stabili (Assicurazioni, Fondi Pensione, etc.). Questa può essere una soluzione che offre grande flessibilità per lo shipping diversamente dal Private Equity che appare troppo impaziente come forma di supporto finanziario. Tra l'altro è stato evidenziato come, seppure l'armamento italiano abbia fatto abbondante uso della leva, questa non ha mai raggiunto i livelli patologici visti in ambito tedesco, mentre invece molto conservativi e prudenti sono apparsi gli armatori Greci, per questi infatti il debito bancario è molto basso in rapporto alle dimensioni globali della flotta.

APPUNTAMENTI

- **27-29 ottobre**, Venezia, XX Euro-Med Convention "From Land to the Sea", organizzata da Grimaldi Group. L'evento mira a promuovere il trasporto marittimo a corto raggio europeo e i suoi effetti benefici in termini economici, ambientali e sociali. Sono stati invitati a partecipare i principali esperti europei in questo settore, tra cui rappresentanti della Commissione Europea, esponenti della politica dei trasporti, rappresentanti della logistica europea, della portualità e del settore marittimo
- **8 novembre**, Roma - presso Confitarma, Presentazione del **Manuale di Diritto della Navigazione da Diporto**, organizzato da IIN. Sarà presente l'autore CV (CP) Aniello Raiola.
- **8 novembre**, Genova, Incontro sul tema **Genova può ritornare la capitale dello shipping**, organizzato da The International Propeller Club of Genoa. Per Confitarma interviene Stefano Messina, Presidente Commissione Risorse umane e Relazioni industriali
- **16 novembre**, Genova, Convegno "Quale formazione per il futuro diplomato?" organizzato nell'ambito delle manifestazioni per il Bicentenario dell'Istituto Tecnica e Logistica "Nautico San Giorgio" di Genova. Per Confitarma interviene Claudio Barbieri

Assemblea Confitarma - Roma, 24 ottobre 2016

Disponibili nel sito www.confitarma.it

- Discorso del Presidente Grimaldi, Slide e Rassegna stampa (Sezione Assemblea)
 - Comunicato stampa e foto (Sezione Comunicati stampa)