



UNIONE EUROPEA

Presidenza di turno

Lettonia

Gennaio-Giugno 2015

Italia

Luglio-Dicembre 2014

IN PRIMO PIANO

- **Sanzioni Ue-Russia:** il 28 gennaio si è tenuta a Bruxelles una riunione straordinaria dei ministri degli Esteri dell'Ue che hanno deciso di allungare la lista delle personalità russe colpite da sanzioni a causa della crisi ucraina, di prorogare di 6 mesi il congelamento di *asset* e il divieto di ingresso già in vigore da marzo e di prolungare fino a settembre le attuali sanzioni contro separatisti ucraini e personalità russe ritenute responsabili del conflitto. Nessun accordo, invece, sull'adozione di nuove sanzioni mentre il 9 febbraio il Consiglio Esteri discuterà su eventuali ulteriori misure restrittive.
- **EUTM Somalia:** il Gen. Antonio Maggi è stato nominato nuovo comandante della missione di formazione dell'Ue in Somalia (EUTM Somalia) ed assumerà le proprie funzioni l'8 marzo in sostituzione del Gen. Massimo Mingiardi, che ha ricoperto tale incarico dal dicembre 2013. La missione EUTM Somalia, avviata nella primavera del 2010 nell'ambito dell'approccio globale dell'Ue a favore di una Somalia stabile, democratica e prospera e nel quadro strategico dell'Ue per il Corno d'Africa, ha contribuito finora alla formazione di circa 4.000 militari somali, con un'attenzione particolare per gli ufficiali, gli specialisti ed i formatori. La missione fornisce consulenza politica e strategica al ministero della difesa somalo e al capo delle forze di difesa in materia di rafforzamento del settore della sicurezza, nonché consulenza sulla formazione militare al fine di stabilire le basi di un sistema di formazione militare controllato dai somali. Dal gennaio 2014 la base della missione è a Mogadiscio.
- **EU Maritime Transport Strategy:** dal 28 gennaio al 22 aprile 2015 è aperta la consultazione pubblica su una revisione intermedia della strategia del trasporto marittimo dell'Ue per raccogliere opinioni sulla politica dei trasporti marittimi dell'UE contribuendo così alla revisione della strategia da parte della Commissione. (Questionario disponibile su <https://ec.europa.eu/eusurvey/runner/maritime-strategy-mid-term-review>).
- **Aiuti di Stato: Tonnage-tax francese:** la Commissione ha chiuso l'indagine aperta nel 2013 per capire se le modifiche alle norme fiscali francesi per le imprese marittime fossero in linea con le norme Ue sugli aiuti di Stato. A suo tempo la Francia si era impegnata a dare spiegazioni alla Commissione in merito a benefici fiscali in favore di alcune navi battenti bandiera non-Ue che potessero essere in contrasto con gli obiettivi della politica dei trasporti marittimi dell'Ue ed ora si è impegnata a garantire che i soggetti fiscali che beneficiano della *tonnage tax* utilizzino almeno il 25% del loro tonnellaggio sotto bandiera di uno degli stati dello Spazio economico europeo (SEE).

APPUNTAMENTI

- **12-13 febbraio**, Manila, *8th Philippine Ports and Shipping 2015*
- **24 febbraio**, Atene, *6th Annual Greek Shipping Forum*
- **25-26 febbraio**, Singapore, *5th Edition Maritime Security Management Asia*
- **25-26 febbraio**, Casablanca, *Port Efficiency Forum Morocco 2015*, organizzato da *Port Finance International*
- **11-14 marzo**, Istanbul, *Europort*
- **16-19 marzo**, Miami, *Cruise Shipping Miami*
- **18-19 marzo**, Montreal, *6th Arctic Shipping Summit*, organizzato da Aci
- **25-26 marzo**, Lagos, *13th Intermodal Africa 2015*
- **23-24 aprile**, Dubrovnik, *Adriatic Sea Forum - cruise, ferry, sail & yacht*, evento dedicato alle diverse forme e fruizioni del turismo via mare
- **29-30 aprile**, Doha (Qatar), *11th Trans Middle East 2015*
- **28-29 maggio**, Pireo, *European Maritime Day*
- **28-29 maggio**, Istanbul, *4th Black Sea Ports & Shipping 2015*
- **1-3 giugno**, Cergy (Francia), *32nd International Conference of the French Finance Association*



Documentazione

- *3rd edition of the 'ICS Guide to Drug Trafficking and Drug Abuse*

ITALIA

IN PRIMO PIANO

- **Riforma dei porti:** il 9 febbraio a Roma si terranno gli Stati Generali della Portualità e della Logistica e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha pubblicato nel proprio sito il documento che elenca le priorità di intervento scaturite dal Comitato di esperti costituito a novembre 2014 al fine di delineare le linee del "Piano strategico nazionale della portualità e della logistica" previsto dall'art. 29 della Legge 164 dell'11 novembre 2014 di conversione del Decreto Legge "Sblocca Italia". I 9 punti elencati nel Piano strategico nazionale della portualità e della logistica, che verranno sottoposti agli Stati Generali della Portualità e della Logistica sono: 1. Pianificazione strategica a lungo, medio e breve periodo; 2. Specializzazione delle realtà portuali, razionalizzazione del sistema di *governance*, integrazione dei "distretti logistici"; 3. Creazione di sinergie tra attori chiave appartenenti al settore pubblico; 4. Programmazione coordinata degli investimenti pubblici nel settore della portualità e della logistica; 5. Rimozione di *bottleneck* infrastrutturali puntuali; 6. Semplificazione delle procedure e razionalizzazione dei processi decisionali; 7. Intermodalità; 8. Evoluzione tecnologica come abilitatore di un nuovo modello operativo più efficiente e più orientato a logiche di mercato e upgrade tecnologico infrastrutturale; 9. Integrazione tra sistema portuale e logistico e mondo imprenditoriale.
- **Accordo MM-regione Marche:** il 3 febbraio ad Ancona, l'Amm. Sq. Salvatore Ruzittu, Comandante delle Scuole della Marina Militare, e Paola Giorgi, Assessore Regionale, hanno sottoscritto un accordo di collaborazione tra la Marina Militare e la Regione Marche. Nell'ambito dei compiti e delle funzioni attribuite dalle leggi, Marina Militare e Regione Marche coopereranno per sviluppare temi coerenti con diversi aspetti tra i quali la formazione, l'istruzione, l'educazione digitale, la salvaguardia ambientale, la sicurezza marittima, la tutela del territorio e del mare, incentivando i rapporti con altre realtà regionali, nazionali ed internazionali. Diverse le tematiche di interesse come ad esempio la ricerca e sviluppo di sistemi ed infrastrutture portuali per la connettività in campo energetico e terra-mare, per ridurre le emissioni inquinanti, basandosi anche su fonti rinnovabili di energia e di propulsione navale quali i biocarburanti ed il Gas Naturale Liquefatto (GNL).

APPUNTAMENTI

- **6 febbraio**, Livorno, Convegno "Competitività e governance del sistema portuale italiano: il caso di Livorno" organizzato da Youngship Italia
- **6 febbraio**, Milano, Conferenza Stampa di Carlo Calenda, Vice Ministro dello Sviluppo Economico, e Ettore Riello, Presidente dell'AEFI, per la presentazione del **Piano Straordinario Made in Italy - Le Fiere per la valorizzazione del Sistema Italia**. Interverrà il Presidente di Confindustria Giorgio Napolitano.
- **6 febbraio**, Milano, Convegno "Dal Code24 all'EGTC. Strategie di cooperazione territoriale lungo il Corridoio Genova-Rotterdam", organizzato da Uniontrasporti e patrocinato dalla Regione Lombardia
- **9 febbraio**, Roma presso MAXXI, **Stati generali delle Associazioni di categoria interessate per un confronto sul Piano Strategico Nazionale della Portualità e della Logistica** organizzato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
- **12 febbraio**, Roma, Seminario **Le opportunità di commercio e investimenti nello stato di Goias**, organizzato dall'Ambasciata del Brasile in Italia
- **12-14 febbraio**, Milano, **Bit 2015: Borsa Internazionale del Turismo**
- **19 febbraio**, Roma, Convegno "No dragaggi? No navi. Dragaggio dei porti: requisito essenziale per la competitività del sistema marittimo italiano", organizzato da Federazione del Mare, Assoporti e Federagenti
- **19-20 febbraio**, Milano, **Meeting Transport & Logistics 2015**
- **23 febbraio**, Roma, Conferenza "La partnership strategica tra Italia e Turchia è la chiave politica ed energetica per l'interconnessione tra l'Europa e la Regione del Caspio" organizzata da Ambasciata della Turchia in Italia e Associazione di Amicizia e Cooperazione Italia - Turchia ed ISIAMED
- **25 febbraio**, Napoli, Tavola Rotonda "Le attuali politiche monetarie internazionali e lo scenario macroeconomico 2015. L'accesso al credito delle PMI nel mezzogiorno: Funding Gap, Rating Advisory e fonti alternative al canale bancario", organizzato da AIRA, Rotary Club e Lions Club in collaborazione con EURODEFI
- **7 maggio**, Roma, **International conference Risks and Opportunities in the Civil Society - Public Institutions Relationship A Re-Assessment of the EU and Global Policy Process** organizzata da Università LUISS

CONFITARMA

IN PRIMO PIANO

- **Short Sea Shipping:** il 5 febbraio a Parigi, nell'ambito del Salone *Euromaritime & Eurowaterways 2015*, si è tenuta la conferenza *European Ports and Waterways Networks: Giving to Europe its Place in the World Maritime Economy*, alla quale ha partecipato Roberto Martinoli, Presidente operativo dell'SPC Italia, dell'*European Shortsea Network*, nonché della Commissione Navigazione a corto Raggio di Confitarma, che nel suo intervento ha parlato dello sviluppo e dell'importanza dello *short sea shipping* nell'ambito delle reti TEN-T. Dopo aver auspicato una visione politica dell'Ue coerente con la dichiarazione di Atene del 2014, Roberto Martinoli ha lanciato l'idea di un Ecobonus europeo, basato sulla positiva esperienza italiana, al fine di incoraggiare il trasferimento del traffico dalla strada al mare al fine di assicurare servizi più sostenibili dal punto di vista ambientale.
- **Varata la "Cielo d'Italia" del Gruppo d'Amico:** il 3 febbraio presso i cantieri di Sanoyas Shipbuilding Corporation a Mizushima, è stata varata la handy-cape "Cielo d'Italia" del Gruppo d'Amico di Roma. Il valore della commessa di questa nave e della sua gemella che verrà consegnata nel I trimestre del 2016 è di circa \$100 mln e fa parte del più importante piano di sviluppo della storia del Gruppo d'Amico che vede nel biennio 2014-2016 l'ingresso nella flotta di 38 nuove navi, tra bulker e tankers, per un investimento complessivo di circa \$1,2 Mld. La nave, con una portata lorda di 117.000 tonn., lunga 245 m. e larga 43 m., è il risultato della collaborazione pluriennale tra due realtà industriali di primo piano nello shipping internazionale, che hanno lavorato insieme per concepire una nave estremamente innovativa, caratterizzata da particolari di design estremamente efficaci, improntata sul rispetto dell'ambiente e sull'efficienza energetica in grado di abbattere del 20% consumi ed emissioni rispetto alle navi già operanti nello stesso segmento.

"Celebriamo oggi la consegna della nave più grande della storia del nostro Gruppo - commenta Cesare d'Amico - che consolida ulteriormente la nostra posizione di leadership tra le flotte più giovani e innovative nel panorama globale. Lo straordinario impegno nel ricercare un livello ancora più elevato di sicurezza, attenzione all'ambiente e performance, condiviso con un partner di assoluta affidabilità come Sanoyas Shipbuilding Corporation, ci consente oggi di presentare sul mercato una nave dalle caratteristiche uniche che fissa un nuovo standard di categoria per il futuro dello shipping in questo segmento".

APPUNTAMENTI

- **25 febbraio**, Roma, Convegno "L'assistenza sanitaria a bordo delle navi", organizzato dal Ministero della Salute e l'Associazione Nazionale Medici di Bordo. In rappresentanza di Confitarma interviene Luca Sisto, Capo servizio Politica dei Trasporti
- **25 febbraio**, Roma presso Confitarma, **Assemblea Nazionale di ATENA**. In tale occasione verrà assegnato all'ing. Lanfranco Benedetti, *Seconded National Expert at European Commission*, il *CEMT Award 2014* alla presenza di Trevor Blakeley, Chairman del CEMT (*Confederation of European Maritime Technology Societies*) e Chief Executive del Royal Institution of Naval Architects