



UNIONE EUROPEA

Presidenza di turno

Malta

Gennaio - Giugno 2017

Slovacchia

Luglio - Dicembre 2016

Estonia

Luglio - Dicembre 2017

IN PRIMO PIANO

- **Dazi antidumping Ue su import da Cina:** la Commissione Ue ha deciso di alzare e rendere definitivi dazi antidumping sulle importazioni di laminati a caldo piatti dalla Cina. I dazi in vigore dal 6 aprile sono superiori rispetto a quelli provvisori applicati da ottobre, oscillano tra il 18,1% e il 35,9% e resteranno in vigore per almeno 5 anni. Il provvedimento è stato adottato dopo che una lunga e approfondita indagine ha verificato che i prodotti finiti nel mirino venivano venduti a prezzi "altamente" falsati rispetto a quelli di mercato. Ad oggi sono ben 41, di cui 18 riguardano prodotti cinesi, le misure antidumping e antisussidi che l'Ue ha adottato per difendere l'industria siderurgica europea dalla concorrenza sleale esercitata da Paesi terzi. I prodotti cinesi colpiti dalla nuova misura vengono utilizzati nel settore delle costruzioni edilizie e navali, per realizzare gasdotti e oleodotti e nell'industria automobilistica
- **Le navi da crociera leader nella salvaguardia dell'ambiente:** la Cruise Lines International Association (CLIA) ha reso noti i risultati di uno studio sull'impatto ambientale del settore delle crociere, sottolineando che, relativamente sia alle emissioni in atmosfera sia alle acque di scarico, i risultati dell'analisi evidenziano che le compagnie crocieristiche associate alla CLIA sono leader nel settore marittimo per lo sviluppo di tecnologie innovative per la tutela dell'ambiente e sono capofila anche nella definizione di politiche e migliori pratiche per affinare ulteriormente le performance ambientali dello shipping. Lo studio rileva che sul totale delle emissioni in atmosfera prodotte dalle navi all'ormeggio nei porti di USA e Europa, la quota delle emissioni delle navi da crociera risultano pari solo al 3% del totale nei porti statunitensi e all'1,2% del totale nei porti europei. Per le acque di scarico: le navi da crociera sono conformi o superano gli standard fissati dall'IMO.
- **MLC 2006: ratifica della Tunisia:** il 5 aprile la Tunisia ha depositato presso l'Ilo la sua ratifica della Maritime Labour Convention, 2006 (MLC, 2006). La flotta mercantile tunisina è pari a 85 navi per 251.803 gt ed il 98% del commercio del paese utilizza il trasporto marittimo. La MLC 2006 entrerà in vigore per la Tunisia il 5 aprile 2018.
- **Armateurs de France:** il 5 aprile si è tenuta l'Assemblea dell'associazione Armateurs de France che ha eletto come nuovo presidente Jean-Marc Roué, della Brittany Ferries. Nel corso dell'Assemblea è stato presentato il documento strategico "Obiettivo 2025: rotta verso la crescita blu", nel quale AdF propone un decalogo per lo sviluppo dello shipping francese e in cui evidenzia come una flotta battente bandiera francese sia essenziale per l'indipendenza strategica e l'influenza economica della Francia. Secondo gli armatori francesi, i primi passi per promuovere una politica industriale che consenta di dare impulso alla flotta francese e all'occupazione nazionale iniziano con la creazione di una flotta strategica e il sostegno allo sviluppo di di-

stretti industriali e con la modifica dei dispositivi di sostegno agli investimenti fornendoli di una garanzia pubblica o di incentivi fiscali volti alla creazione di una flotta sostenibile e di una bandiera e di un mercato del lavoro attrattivi.

APPUNTAMENTI

- **19-21 aprile**, Odessa, *International Forum on Seafarers' Education, Training & Crewing*
- **25-28 aprile**, Singapore, *International Chemical and Oil Pollution Conference and Exhibition (ICOPCE)* organizzata da Maritime and Port Authority of Singapore (MPA)
- **26 aprile**, Singapore, *Sea Asia Conference 2017*
- **27 aprile**, Singapore, *Piracy and Sea Robbery Conference 2017 Changing Trends of Maritime Piracy and Armed Robbery in Asia* organizzata da ReCAAP ISC
- **27-28 aprile**, Budva (Montenegro), *III edizione di Adriatic Sea Forum - cruise, ferry, sail & yacht*, evento internazionale itinerante dedicato al turismo via mare in Adriatico, ideato da Risposte Turismo
- **27-28 aprile**, Singapore, *Singapore Maritime Technology Conference*
- **16 maggio**, Sopot (Polonia), *2nd Mare Forum Poland 2017* organizzato da Mare Forum
- **16-17 maggio**, Amburgo, *Global Liner Shipping 2017*
- **17 maggio**, Bruxelles, *7th Annual International Symposium on Human Trafficking and Migrant Smuggling*
- **18-19 maggio**, Poole (UK), *The EMD 2017 conference and exhibition* in occasione del *Poole Maritime Festival (15-21 maggio)*. Maggiori informazioni disponibili sul sito <https://ec.europa.eu/maritimeaffairs/maritimeday/en/poole-2017>
- **1-2 giugno**, Amsterdam, *Dry Cargo 2017*
- **14-15 giugno**, Oxford, *Commodity and Energy Markets Annual Meeting 2017*
- **22-23 maggio**, Parigi, *The 5th International Symposium on Environment and Energy Finance Issues*
- **23 giugno**, Parigi presso la sede di Armateurs de France, Convegno "Brexit means Brexit: la parole aux professionnels du transport maritime »

ITALIA

IN PRIMO PIANO



- **2° Forum Nazionale sulla Portualità e la Logistica:** l'Italia, con 480 mln di tonn. di merci transitate dagli scali nazionali, è leader nell'area del Mediterraneo nel settore della *blue economy* ed ha prodotto oltre €50 Mld di import-export, superando gli altri stati dell'area. Questi dati diffusi il 5 aprile a Livorno, in occasione del "2° Forum Nazionale sulla Portualità e la Logistica - Portualità, trasporto marittimo, logistica: l'Italia che cambia nel mondo che cambia", organizzato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT) e da Rete Autostrade Mediterranee (RAM), uno dei *side event* preparatori della prossima riunione ministeriale della Presidenza Italiana del G7 Trasporti, in programma a Cagliari il 21 e 22 giugno. Nel suo intervento di chiusura, Graziano Delrio, Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti ha affermato "Stiamo lavorando davvero in un'ottica di sistema. Tutto il Paese deve sviluppare una profonda riflessione sulla centralità che l'Italia deve avere sul Mediterraneo. Dai temi dell'immigrazione, che in questo momento preoccupano i nostri cittadini, alle opportunità di sviluppo che ci offre il sistema della logistica, l'Italia deve riuscire a trasformare il suo particolarismo in una risorsa e non in una condanna. La bellezza del nostro municipalismo deve creare più diversità, più cultura, più capacità, più talento e non deve indebolire il sistema Italia". Il Ministro Delrio ha poi ricordato i suoi recenti viaggi in Estremo Oriente: "Sono reduce da una serie di viaggi in Iran, Vietnam, Cina e Giappone proprio per promuovere la centralità del Paese come grande molo del Mediterraneo e come porta d'accesso all'Europa. Le sfide che abbiamo davanti dunque non sono quelle tra i porti di Livorno e Piombino, ma anzi fare sistema e riuscire a competere nella sfida tra la sponda nord e la sponda sud dell'Atlantico. E' per questo che abbiamo aperto un tavolo al ministero sulla logistica insieme alle Regioni. Perché siamo tutti parte dello stesso sistema e l'Italia vince o perde insieme". Antonio Cancian, presidente di RAM, ha sottolineato che "il settore portuale e logistico deve fare sistema per tenere il passo di una trasformazione globale impressionante, dettata dalla concentrazione di flussi su nodi e corridoi, instabilità politiche, dall'avvento di e-commerce e nuove tecnologie". "La risposta forte -ha aggiunto Cancian- è attesa dall'Europa che, di fronte a questa trasformazione, deve riscoprire l'importanza di fare rete al suo interno e connettersi con l'esterno". Intanto, ha detto Cancian, "l'Italia è all'avanguardia in termini progettuali con il Piano strategico nazionale che spinge fortemente a ragionare in ottica di coordinamento e integrazione, e dunque razionalizzazione: ora tocca al territorio, che dovrebbe avere lungimiranza per far sì che le aree integrate possano trovare, nell'ambito dei tavoli avviati dal ministero, soluzioni condivise con un'azione e una progettazione sinergica che comprenderebbe entità solide, paragonabili ad altre realtà del Nord Europa". Cancian ha infine proposto che Cassa Depositi e Prestiti coordini e intercetti opportunità di finanziamento a livello regionale, nazionale, europeo per lo sviluppo del sistema della Penisola.

APPUNTAMENTI

- **7-8 aprile**, Cernobbio, Workshop "Lo scenario dell'economia e della finanza"
- **10 aprile**, Genova, Incontro "Protezione delle infrastrutture strategiche: Genova da laboratorio a Centro di Competenza", promosso dall'Intergruppo parlamentare per l'innovazione tecnologica e dall'Università degli Studi di Genova.
- **10 aprile**, Brescia, Convegno "Lavori in corso per il futuro del Trasporto Pubblico Locale. Organizzare gli ambiti e procedere agli affidamenti" organizzato da Federmobilità in collaborazione con Agenzia TPL Brescia. Prevista la partecipazione di Graziano Delrio, Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti
- **10 aprile**, Napoli, Presentazione della ricerca "Sviluppo locale e rigenerazione urbana. Obiettivi e valori per una riqualificazione sostenibile della città di Napoli" realizzata da Fondazione Banco di Napoli e SRM.
- **11 aprile**, Roma, *Assemblea Fedepiloti* alla presenza di Kitack Lim, Segretario generale dell'Imo
- **11 aprile**, Roma - presso il Cnel, Presentazione del libro "Quando nacque l'Italia dei trasporti" di Umberto Cutolo (Marsilio Editori) organizzata da Confetra - Confederazione Generale Italiana dei Trasporti e della Logistica
- **19 aprile**, Roma, Conferenza "Migrazione via Mare un Approccio Olistico" organizzata dall'Istituto Italiano di Navigazione
- **23-25 aprile**, Missione in Grecia del *The International Propeller Clubs*
- **3 maggio**, La Spezia, Convegno *Obiettivo: Hub logistico*, organizzato da AdSp del Mar Ligure Orientale
- **4 maggio**, Roma, presso Sala Salvadori, Camera dei Deputati, Incontro "L'energia del futuro - La via italiana tra crescita e sostenibilità" promosso da Fondazione EYU e Gruppo PD Camera
- **9 maggio**, Milano, evento *Esportare la dolce vita* organizzato da Confindustria
- **19 maggio**, Roma presso ABI, Lectio Magistralis del Prof. Paolo Grossi - Presidente della Corte Costituzionale "La tutela del risparmio a settant'anni dall'approvazione dell'articolo 47 della Costituzione". Introduce Antonio Patuelli - Presidente dell'Associazione Bancaria Italiana
- **26 maggio**, Ravenna, *Assemblea Generale Federagenti "Riorganizzazione dei porti; 10 mesi dopo"*
- **26 maggio**, Ravenna, *II Forum sulla Sicurezza dei Porti*, organizzato da ANGOPI in collaborazione con Comando Generale delle Capitanerie di Porto e Federagenti
- **5-6 giugno**, Roma, *BIMCO General Meeting/Executive Committee/Documentary Committee/Board of Directors*

CONFITARMA

IN PRIMO PIANO



James P. Bovenzi, executive director, global purchasing & supply chain GM; Costantino Baldissara, commercial, logistics & operations director, Grimaldi Group; Francesco Olivieri, commercial manager Grimaldi Group; Todd Scott, executive director, Global Supply Chain GM.

• **Premio General Motors al Gruppo Grimaldi:** il 31 marzo a Orlando (Florida) il Gruppo Grimaldi è stato premiato dalla General Motors come "Fornitore dell'Anno" per la categoria Vehicle Outbound-Short Sea Transportation". Quest'anno la General Motors ha premiato 118 (il più alto numero nei 25 anni di storia del premio) dei suoi migliori fornitori provenienti da 15 paesi che hanno costantemente superato le aspettative di GM, con servizi di notevole valore e innovazioni per il costruttore Usa. È la 16° volta che il Gruppo Grimaldi riceve questo premio "Questo ulteriore premio riconosce i nostri continui sforzi per migliorare e fornire servizi di logistica basati sul trasporto marittimo sempre più sofisticati al settore *automotive*", ha detto Emanuele Grimaldi, amministratore Delegato del Gruppo Grimaldi.

APPUNTAMENTI

- **7-9 aprile**, Napoli, *GGI Italian Business Summit 2017 "Discussion on M&A Transactions and Outstanding Companies in South Italy"* dedicato ai maggiori clusters dell'economia italiana e del Mezzogiorno. Nella sezione dedicata allo shipping, Fabrizio Vettosi, Consigliere Confitarma e Managing Director VSL S.p.a. parlerà sul tema "Italian Maritime Cluster at glance: sea of opportunities"
- **12 aprile**, Roma, *Incontro del Consiglio Confederale Confitarma con Kitack Lim, Segretario generale dell'Imo*, alla presenza di Simona Vicari, Sottosegretario alle Infrastrutture e ai Trasporti
- **28 aprile**, Napoli, Seminario "Armatori nel 2017: sfide e opportunità. Profili di governance e implicazioni manageriali per le Compagnie di navigazione marittima nel futuro quadro normativo e tecnico dell'industria marittimo-portuale" patrocinato da Università degli Studi di Napoli Parthenope e IRI - Marshall Islands Registry (RMI). Per Confitarma intervengono i Consiglieri Nicola Coccia, Angelo D'Amato, Mario Mattioli e Fabrizio Vettosi. Il programma è disponibile nel sito www.confitarma.it
- **4 maggio**, Roma, *13th Mare Forum Italy 2017 "The Italian Ulysses' View: What The Shipping Future Holds: Excitement? Challenges Or Threats?"*. Emanuele Grimaldi, Presidente Confitarma, sarà Chairman della Conferenza
- **9 maggio**, Roma, Riunione del *Consiglio della Federazione del Mare*
- **26 giugno-1° luglio**, Genova, III edizione di *Genoa Shipping Week* organizzata da Clickutality e Assagenti e con il patrocinio di Confitarma che culminerà con la XIV edizione dello *Shipbrokers and Shipagents Dinner*, organizzato dal Gruppo Giovani dell'Associazione Agenti Marittimi di Genova la sera del 30 giugno