



UNIONE EUROPEA

Presidenza di turno

Paesi Bassi

Gennaio - Giugno 2016

Lussemburgo

Luglio-Dicembre 2015

Slovacchia

Luglio - Dicembre 2016

IN PRIMO PIANO

- **Porti:** l'8 marzo, l'assemblea plenaria del PE ha approvato la proposta legislativa sull'accesso al mercato dei servizi portuali e sulla trasparenza finanziaria dei porti, nell'impostazione dell'ultima versione, di fatto diversa dalla originale proposta della Commissione. L'associazione degli armatori danesi, d'intesa con l'ECSA ha manifestato il dissenso su tale testo ribadendo che "questo documento, purtroppo, ha poco o nessun impatto sul mercato dei servizi portuali. I porti dovranno essere trasparenti in qualità di società pubbliche, ma non saranno obbligati a liberalizzare i servizi portuali. Di conseguenza gli armatori dovranno affrontare ancora pratiche restrittive e barriere legali in molti mercati dei servizi portuali in Europa". Prima dell'adozione definitiva, il nuovo testo dovrà essere discusso dal Trilogo (Commissione, il Consiglio e il PE) che si riunirà per la prima volta il 23 marzo e l'associazione degli armatori danesi auspica che in quella sede possano essere apportati i necessari miglioramenti, ricordando peraltro che questo è il terzo tentativo della Commissione di liberalizzare i servizi portuali e che le discussioni su questo argomento delicato durano da più di dieci anni.
- **BWMC:** il 7 marzo, il Belgio ha ratificato la Ballast Water Management Convention, avvicinando la percentuale di tonnellaggio richiesto a quella necessaria per l'entrata in vigore della Convenzione: ciò accadrà 12 mesi dopo la ratifica da parte di 30 Stati membri, che rappresentino il 35% del tonnellaggio mercantile mondiale. Con l'adesione del Belgio, il numero degli Stati è pari a 48, con un aggregato di 34.82% di tonnellaggio della flotta mercantile mondiale. Il Belgio ha anche depositato il suo strumento di ratifica alla Convenzione di Hong Kong per il riciclaggio delle navi portando il numero di Stati contraenti a 4. La convenzione di Hong Kong entrerà in vigore 24 mesi dopo la ratifica di 15 Stati membri, per un totale pari a non meno del 40% del tonnellaggio mercantile mondiale.
- **Primo bunkeraggio navale di LNG nel porto di Rostock:** la società GAZPROM Germania GmbH ha effettuato il primo bunkeraggio di LNG nel porto di Rostock, ubicato sul Mar Baltico meridionale nel Län der tedesco del Meclemburgo-Pomerania Anteriore, per la motonave cement carrier "Greenland" della compagnia norvegese KGJ Cement AS. GAZPROM Germania GmbH, il Porto di Rostock e le autorità di regolamentazione locali hanno concretizzato il quadro giuridico e operativo necessario per condurre le operazioni di rifornimento, dopo aver firmato nel 2014 un Memorandum d'Intesa per collaborare nello sviluppo, commercializzazione e utilizzo del LNG nel settore dei trasporti stradali e marittimi nel Länder tedesco. LNG sta diventando sempre più importante per le aziende di trasporto nel Mare del Nord e del Baltico, da quando nel gennaio 2015 sono entrate in vigore le normative ambientali più severe che richiedono l'impiego di carburanti con tenore di zolfo ridotto allo 0,1%, rispetto al precedente limite dell'1%.

APPUNTAMENTI

- **13-15 marzo,** Alessandria (Egitto), *International Maritime Transport and Logistics Conference "Toward Smart Ports"*
- **14-17 marzo,** Fort Lauderdale (Florida - USA) *Seatrade Cruise Global 2016*
- **15 marzo,** Tokio, *ICS Annual General Meeting*
- **15-18 marzo,** Copenhagen, *Green Ship Technology Conference*
- **16-18 marzo,** Montreal, *6^a GEF-UNDP-IMO GloBallast R&D Forum and Exhibition on Ballast Water Management Convention Moving Towards Implementation* organizzata da IMO-IMarEST Shipping Industry Forum (www.ballast2016.com)
- **22-23 marzo,** Charleston (USA), *8th International Conference & Exhibition USA 2016*
- **22-24 marzo,** Shanghai, *Intermodal Asia 2016*
- **23-24 marzo,** Montreal, *8th Arctic Shipping Summit* organizzato da ACI
- **7-8 aprile,** Accra (Ghana), *15th Intermodal Africa 2016*
- **7-10 aprile,** Shanghai, *China International Boat Show*
- **20-22 aprile,** Limassol, *BIMCO Charter Party Workshop Tanker & Dry Cargo*, organizzato da Cyprus Shipping Chamber e BIMCO.
- **24-27 aprile,** Abu Dhabi, *4th Marine and Coastal Engineering Conference*
- **24 -29 aprile,** Southampton, *28th Annual Port State Control Course*
- **27-28 aprile,** Tanger, Marocco, *4th MED Ports 2016*
- **2 maggio,** Cayman Islands, *4th Cayman Islands Shipping Summit* organizzato da Mare Forum e OreCoal, in collaborazione con Maritime Authority of Cayman Islands (MACI)
- **4-5 maggio,** Baltimora, *14th Ballast Water Management Summit* organizzato da ACI
- **10-11 maggio,** Londra, Seminario *Bunkering & Infrastructure of LNG Fuelled Vessels* organizzato da Lloyd's Maritime Academy
- **11-12 maggio,** Singapore, *6th Maritime Security Management Summit* organizzato da ACI

ITALIA

IN PRIMO PIANO

- **Missione imprenditoriale in Corea del Sud:** dal 9 al 10 marzo, 44 imprese, 8 associazioni imprenditoriali, 8 gruppi bancari per un totale di oltre 100 partecipanti, hanno partecipato alla missione imprenditoriale italiana a Seoul promossa dai Ministeri degli Affari Esteri e Cooperazione Internazionale e dello Sviluppo Economico, e organizzata da Confindustria, ICE-Agenzia e ABI, in collaborazione con l'Ambasciata d'Italia a Seoul con l'obiettivo di rafforzare la cooperazione tra Italia e Corea del Sud e stringere nuove partnership in un mercato che presenta grandi potenzialità di crescita a 4 anni dall'entrata in vigore dell'Accordo di Libero Scambio con l'Ue. Durante il Business Forum Italia-Corea è stato raggiunto un accordo di collaborazione tra Simest e Invest Korea, (azienda governativa che promuove investimenti in Corea) per rafforzare le relazioni economiche nel settore investimenti, trasferimento di tecnologia, innovazione e risorse umane, facilitando la realizzazione in Corea di progetti di aziende italiane, soprattutto piccole e medie.
- **Incontro dei Ministri dei trasporti al Vertice Italo-Francese:** l'8 marzo a Venezia, Graziano Delrio, Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, e Alain Vidalies, Segretario di Stato per i Trasporti, il Mare e la Pesca, dopo la firma del Protocollo aggiuntivo sulla ripartizione e l'indicizzazione dei costi del progetto e la lotta contro le infiltrazioni mafiose nei contratti, hanno riaffermato la priorità per entrambi i Governi della realizzazione della linea ferroviaria Torino-Lione ed hanno dato mandato alla Commissione intergovernativa di preparare, entro il limite massimo di 3 mesi, un regolamento sui contratti che s'ispirerà alle più rilevanti disposizioni nazionali in materia ed in particolare di quelle previste dal diritto italiano, vista la loro compatibilità con il diritto comunitario, per l'esclusione di tutte le imprese suscettibili di essere influenzate da pratiche mafiose. Il processo di ratifica parlamentare nei due Stati è previsto che sia condotto in maniera decisa, in vista di una entrata in vigore entro il 2016, per rispettare il Calendario concordato con la Commissione Europea. I due Ministri hanno poi preso atto dell'evoluzione dei lavori di messa a norma per la sicurezza del tunnel del Fréjus sottolineando l'importanza di completare i lavori entro il 2019 per incoraggiare il trasferimento modale del traffico merci da gomma a rotaia. Inoltre, i Ministri Delrio e Vidalies hanno avuto anche uno scambio di opinioni sui dossier d'attualità a livello comunitario, in particolare la strategia europea sull'aviazione, il pacchetto ferroviario, ed il regolamento sui servizi portuali e le iniziative future in materia stradale, con l'ambizione di sviluppare una visione comune per l'Europa nei settori di loro competenza.
- **Raddoppio Canale di Suez positivo per porti siciliani:** secondo lo scenario di previsione sull'economia della Sicilia realizzato di SRM, il raddoppio del canale di Suez, inaugurato lo scorso agosto, avrà conseguenze positive per i porti siciliani con effetti importanti sui traffici navali e sugli scambi commerciali, rappresentando un'opportunità da cogliere per le imprese e per le compagnie di navigazione: le prime potranno contare su una maggiore rapidità di consegna delle merci e, quindi, migliorare i processi di internazionalizzazione, le seconde potranno razionalizzare le rotte e rendere più efficienti i sistemi logistici. Tutto il sistema portuale siciliano, posto al centro del Mediterraneo, può giocare un ruolo di primo piano. In particolare, può essere strategico il porto di Augusta che gode già di fondali profondi per accogliere grandi navi e che sta investendo in nuove infrastrutture per i container, ma anche i porti di Messina, Palermo e Catania per il traffico crociere. Nel complesso la Sicilia gestisce il 13% della movimentazione nazionale delle merci e il 29% della movimentazione delle merci delle regioni meridionali. Nel 2014 i porti siciliani hanno movimentato oltre 47 mila teu.

APPUNTAMENTI

- **15 marzo,** Napoli, Seminario su *Monitoring, Reporting and Verification (MRV), Ballast Water Management, LNG Fuel for RoRo/Pax Ships* organizzato da Lloyd's Register EMEA
- **16 marzo,** Roma presso l'Autorità Antitrust, Presentazione del volume "Millenarismo 2.0. Il diritto al cospetto della nuova era digitale" di Stefano Mannoni.
- **17 marzo,** Genova, Conferenza cittadina *Il porto di Genova motore di sviluppo della città*, organizzata da Comune di Genova
- **17 marzo,** Roma, Convegno "Dall'Italia all'Europa, confrontarsi per migliorare" organizzato da Scuola Nazionale dell'Amministrazione SNA e Politecnico di Milano per presentare l'eGovernment Benchmark Europeo 2015 e i risultati della Ricerca 2015 dell'Osservatorio eGovernment
- **17-18 marzo,** Roma, I Edizione degli "Stati Generali dell'Intelligence Economica" organizzata da Università degli Studi di Roma "Tor Vergata"
- **21 marzo,** Genova, *Assemblea pubblica Spediporto*
- **22 marzo,** Roma presso l'Autorità Antitrust, Incontro di studio "Danni privati e pubbliche virtù: il Private Enforcement e l'Antitrust", organizzato con l'Associazione "Elena Messina"
- **31 marzo,** Roma, presentazione *Studio sulle Reti d'Impresa*, promosso dal CSC e RetImpresa e realizzato con la collaborazione dell'ISTAT
- **1° aprile,** Livorno, Convegno "Schengen: lavori in corso. Mobilità indietro tutta?" Organizzato da The International Propeller Club Port of Leghorn
- **6-8 aprile,** Carrara, *14^a edizione di Seatec* rassegna Internazionale di tecnologie subfornitura e design per imbarcazioni, yacht e navi
- **8 aprile,** Trieste, Convegno "LNG, la nuova frontiera per il futuro della propulsione navale: ricerca, innovazione e prototipi" organizzato da ANCANAP e Wartsila
- **8 aprile,** Roma, *Assemblea annuale Assocarboni* e Convegno "Sistema elettrico italiano: proposte per la transizione energetica nel post COP21"
- **11-13 aprile,** Santa Margherita Ligure, Conferenza Annuale del *Comité International Radio-Maritime - CIRM*
- **12 aprile,** Roma, *69^{ma} Assemblea Nazionale della Federazione Italiana Piloti dei Porti (Fedepiloti)*
- **12 aprile,** Roma, *70a Assemblea Annuale di Confetra*
- **13 aprile,** Venezia, Convegno "Responsabilità dello spedizioniere e del vettore conseguenti a ritardi nel trasporto marittimo" organizzato da The International Propeller Club Port of Venice
- **14 aprile,** Milano, *7° Forum Banca e Impresa* organizzato da Il Sole 24 Ore

CONFITARMA

IN PRIMO PIANO

- **Convegno EMPA-European Maritime Pilots' Association:** l'11 marzo a Roma presso la sede della Confitarma si è tenuto il Convegno Internazionale dell'EMPA-European Maritime Pilots' Association "PECS in the South European ports. Current situation country by country" (Pec=Pilot Exemption Certificates). Dopo i saluti ai partecipanti dell'Amm. Vincenzo Melone, Comandante Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto, Inge Dahn, Dirk Vael e Jean Philippe Casanova, rispettivamente Presidente, Segretario generale e Vice Presidente EMPA, sono intervenuti per illustrare la situazione dei Pec nell'ambito dei porti europei, in particolare in Norvegia e in Belgio, mentre John Dali, Vice Presidente ha illustrato le caratteristiche tecniche e normative per l'uso dei PPU (Portable Pilot Unit) supporto elettronico per i piloti nei porti europei.

APPUNTAMENTI

- **5 maggio,** Napoli, XVII Convegno di Tribologia "Attrito, Usura e Lubrificazione in Campo Marino - Applicazioni e Sfide Tecnologiche", organizzato da Sezione di Napoli - Sud Italia dell'ATENA (Associazione Italiana di Tecnica Navale), AMME (Associazione Meridionale di Meccanica) e Dipartimento di Ingegneria Chimica dei Materiali e della Produzione Industriale dell'Università degli Studi di Napoli Federico II e patrocinato da Regione Campania e Confitarma.
- **27 giugno-2 luglio,** Napoli seconda edizione della *Naples Shipping Week* organizzata da ClickUtility Team e dal Propeller Club Port of Naples e gemellata con la Genoa Shipping Week.

