



UNIONE EUROPEA

Presidenza di turno

Slovacchia

Luglio - Dicembre 2016

Paesi Bassi

Gennaio - Giugno 2016

IN PRIMO PIANO

- **Indispensable to the world:** alla vigilia del World Maritime Day, celebrato il 29 settembre a Londra dall'IMO con il titolo "Indispensable to the world", l'Eurostat ha reso noto che l'utilizzo del trasporto marittimo nei paesi Ue è aumentato notevolmente nell'ultimo decennio: nel 2006 solo il 47% del valore degli scambi dell'Ue con le nazioni extraeuropee era imputabile al trasporto via mare rispetto al 51% del 2015, per un valore totale di €1.777 Mld. Per l'economia di molti Stati membri dell'UE il trasporto marittimo è essenziale e in particolare: il Portogallo utilizza il trasporto marittimo per l'81% del valore totale degli scambi commerciali con i Paesi non-Ue, seguito da Cipro (80%), Grecia (77%), Spagna (74%), Malta (67%), Italia (61%) e Finlandia (60%). Quote superiori al 50% sono registrate anche da Olanda, Romania, Bulgaria, Danimarca e Germania. Minori le percentuali di utilizzo del trasporto marittimo per Repubblica Ceca (12%), Lussemburgo (19%), Irlanda (27%), Lettonia (27%), Austria (31%) e Croazia (35%).
- **Ballast Water Convention:** a seguito dell'adesione della Finlandia la Convenzione dell'IMO per la gestione delle acque di zavorra, entrerà in vigore l'8 settembre 2017. La Convenzione mira a prevenire gli effetti potenzialmente negativi per l'ambiente marino derivanti dalla diffusione di organismi acquatici nocivi trasportati nelle acque di zavorra delle navi da una regione all'altra e, a tal fine stabilisce che le navi dovranno predisporre un piano di gestione e trattamento per garantire la minimizzazione dei rischi; mentre i porti dovranno garantire la presenza di opportune strutture e dispositivi di trattamento per una gestione sicura, dal punto di vista ambientale, dei sedimenti delle casse di zavorra. "Questo è un traguardo veramente significativo per la salute del nostro pianeta", ha detto Kitack Lim, Segretario generale dell'IMO mentre l'International Chamber of Shipping (ICS) ribadisce che ora è molto importante che gli Stati membri dell'IMO, in occasione della prossima sessione del *Marine Environment Protection Committee (MEPC 70)* che si terrà a Londra dal 24 al 28 ottobre, finalizzino la revisione delle *G8 Type Approval Guidelines*. Secondo Esben Poulsen, Presidente ICS, bisogna fare in modo che gli armatori possano avere assoluta fiducia nel fatto che le costose attrezzature che presto dovranno installare a bordo delle loro navi, saranno efficaci nel trattamento di condizioni delle acque di zavorra e pienamente compatibili con i requisiti richiesti durante le ispezioni di Port State Control. Il Comunicato Stampa completo dell'ICS è disponibile nella sezione primo piano del sito www.confitarma.it.
- **Guardia costiera e di frontiera europea:** il 14 settembre il Consiglio europeo ha definitivamente approvato l'adozione del regolamento che dà l'avvio alle attività della guardia costiera e di frontiera europea da metà ottobre. La guardia costiera e di frontiera europea avrà come funzione principale quella di contribuire a una gestione integrata delle frontiere esterne. Garantirà una gestione efficiente dei flussi migratori e assicurerà un livello elevato di sicurezza per l'UE. Al tempo stesso, contribuirà a salvaguardare la libera circolazione all'interno dell'UE e a rispettare pienamente i diritti fondamentali. Sarà composta da un'Agenzia europea della guardia costiera e di frontiera (l'attuale agenzia Frontex con compiti ampliati) e dalle autorità nazionali competenti per la gestione delle frontiere. Al centro delle sue attività ci saranno la messa a punto di una strategia operativa per la gestione delle frontiere e il coordinamento dell'assistenza da parte di tutti gli Stati membri.
- **Ecsa:** la maltese Claudia Vella Casagrande è il nuovo Direttore dell'Ecsa per gli Affari Sociali, Fiscali e Legali. La greca Eirini Tsakona, invece, che da marzo 2016 lavora con Ecsa, è la Policy Advisor per la politica marittima dell'Ecsa.

APPUNTAMENTI

- **29-30 settembre**, Barcellona, *The European Shortsea Conference 2016*. In tale occasione la *Scuola Europea de Short Sea Shipping* celebrerà il suo **10° anniversario** con una Cena di Gala. Informazioni e dettagli nel sito www.shortsea.es
- **3-6 ottobre**, La Valletta, *Malta Maritime Summit*. *As from the first of January, 2017 Malta will be presiding the Council of the European Union, which Presidency will be for six months. During this time one of the major issues that will be addressed is undoubtedly its maritime policy. As such this is a unique opportunity for highly influential international maritime executives to meet, discuss and analyse the current European Union Maritime strategy and the impact it is having on the industry. The conclusions of the summit will be formally presented to the Prime Minister for his considerations. The conference will be spread over three and half days and is intended to stimulate various debates with the scope of reaching conclusions and make proposals that would be presented to the various stakeholders for their consideration, including policymakers in Malta who will be taking the Presidency of the EU Council in 2017. Thus the theme "The Voice of the Industry"*
- **5-6 ottobre**, Amburgo, *3rd Operating Specialist Wind Vessels Conference*
- **13 ottobre**, Houston, *10th Mare Forum USA 2016. Maritime Transportation of Energy. A Government-Industry Dialog on Energy independence in North America and the Energy markets: The impact on shipping, the energy industry and regulatory development*
- **17-18 ottobre**, Rotterdam, *Green Summit*
- **17-18 ottobre**, Muscat (Oman), *Forum Port Development Middle East*
- **18-19 ottobre**, Johannesburg, *Third edition of the South Africa - Italy Summit*, organizzato da The European House - Ambrosetti
- **19-20 ottobre**, Londra, *19th Maritime HR & Crew Management Conference* organizzato da ACI
- **20-21 ottobre**, Bruxelles, *4th European Education, Training and Youth Forum: "Connecting Education, the Labour Market and Society: Delivering the New Skills Agenda for Europe"*
- **26-27 ottobre**, Jeddah, Saudi Arabia, *12th Trans Middle East 2016*
- **31 ottobre-2 novembre**, Dubai, *The annual International Shippers & Services Association's (ISSA) Convention* nel corso della *Dubai Maritime Week*
- **2-3 novembre**, Londra, *Cyber Security - Oil, Gas, Power Conference* organizzata da ACI
- **8-9 novembre**, La Rochelle, *12e Assises de l'économie de la mer.*



ITALIA

IN PRIMO PIANO

- **Marina Militare: nuovo Capo della Squadra Navale:** il 16 settembre a Taranto a bordo della portaerei Cavour, alla presenza dell'Amm. Valter Girardelli, Capo di Stato Maggiore della Marina Militare si è tenuta la cerimonia di cambio al vertice del Comando in Capo della Squadra Navale (CINCPNAV) e del Comandante della Forza Marittima Europea (EUROMARFOR) tra l'Amm. Filippo Maria Foffi (cedente) e l'Amm. Donato Marzano (subentrante). L'Amm. Foffi cede l'incarico dopo quasi 4 anni di Comando, durante i quali le unità e gli equipaggi della Squadra Navale hanno partecipato a numerose e diversificate missioni nazionali ed internazionali, tra le quali il periplo dell'Africa del trentesimo Gruppo Navale, la collaborazione nell'ambito della Macroregione Adriatico-Ionica; l'Operazione Mare Nostrum; l'Operazione Mare Sicuro; l'Operazione Active Endeavour per la sorveglianza e sicurezza marittima nel Mediterraneo sotto egida NATO; le Operazioni Ocean Shield e Atalanta, per il contrasto alla pirateria marittima, le operazioni Europee Triton e Eunavformed Sophia, nonché le numerose esercitazioni nazionali, NATO, EU. L'Amm. Marzano assume l'incarico dopo il Comando Logistico della Marina Militare con sede a Napoli.
- **Marò:** il 28 settembre, a New Delhi, la Corte Suprema indiana ha deciso che Massimiliano Latorre resterà in Italia fino alla fine dell'arbitrato internazionale all'Aja, sostanzialmente con le stesse condizioni già disposte per l'altro marò Salvatore Gironi riguardanti garanzie scritte individuali e dello Stato italiano, consegna del passaporto, passaggio una volta al mese in un commissariato e un rapporto trimestrale italiano sulla situazione. L'India a sua volta dovrà ogni 3 mesi inviare alla Corte Suprema un resoconto sull'evoluzione dell'arbitrato in corso al Tribunale dell'Aja. Una sentenza in questo ambito non è attesa prima della fine del 2018. La Farnesina accoglie con soddisfazione la decisione della Corte Suprema indiana "che riconosce l'impegno intrapreso dal Governo italiano con il ricorso all'arbitrato internazionale per fare valere le ragioni dei nostri due Fucilieri di Marina. Con identico impegno l'Italia affronterà i prossimi passaggi del procedimento arbitrale, che entra ora nel merito del caso della Enrica Lexie".
- **Pirateria:** il 24 settembre, la fregata Euro, impegnata nell'ambito della missione antipirateria dell'Ue "Atalanta", è arrivata nel porto iraniano di Bandar Abbas, in sosta fino al 27 settembre prima di rientrare in Italia. È la prima unità italiana dal 2001 ad entrare in un porto iraniano, e "conferma la mutua volontà di riprendere la cooperazione storicamente avuta tra le rispettive Difese e interrotta da molti anni e si inquadra nel contesto più ampio della ripresa degli storici e ottimi rapporti tra le due Marine".

APPUNTAMENTI

- **30 settembre**, La Spezia, *Italian Cruise Day*, organizzato da Risposte Turismo, società di ricerca e consulenza nella macroindustria turistica in partnership con l'Autorità Portuale della Spezia e Discover La Spezia. Per informazioni: <http://www.italiancruiseday.it/>. Tra gli altri interviene Franco Napp, A.D. Trieste Terminal Passeggeri e Consigliere Confitarma
- **30 settembre**, Milano, Tavola Rotonda, *Cosa ci insegna il caso Hanjin (cosa ci riserva il futuro)*, organizzata da The International Propeller Club of Milan
- **3 ottobre**, Roma, *Convegno Internazionale della Società Italiana Docenti di Trasporti (SIDT)*
- **5 ottobre**, Roma, Conferenza "Un biologo in Antartide – Esperienze in occasione dell'Ultima Spedizione Italiana in Antartide" organizzata da Istituto Italiano di Navigazione
- **10 ottobre**, Milano, *Assemblea Generale Assolombarda Confindustria Milano Monza e Brianza*
- **19 ottobre**, Roma, *Convegno Viaggia in rete la sicurezza dei trasporti*, organizzato da Uirnet
- **21-22 ottobre**, Genova, *Convegno I Nuovi Orizzonti del Diritto della Navigazione Marittima* organizzato da Università di Genova e A.I.D.I.N.A.T. (Associazione Italiana di Diritto della Navigazione e dei Trasporti)
- **24-25 ottobre**, Riva del Garda, *25ª Convention Mondiale delle Camere di Commercio Italiane all'Estero*
- **21 novembre**, Genova, *III Forum Shipping & Intermodal Transport*, organizzato da The MediTelegraph e Il Secolo XIX, dedicato alla nuova portualità italiana e alla legge di riforma appena approvata dal Consiglio dei Ministri.
- **21-22 novembre**, Roma, *VIII Conferenza Nazionale sull'efficienza energetica* organizzata da Amici della Terra

X edizione del concorso giornalistico internazionale Mare Nostrum Awards.
Premio bandito dal semestrale Grimaldi Magazine Mare Nostrum, edito dal gruppo armatoriale Grimaldi di Napoli.

Tema del concorso: **i viaggi nel Mediterraneo e lo sviluppo delle autostrade del mare in tema sociale, ambientale, economico, turistico, storico, artistico.** Gli elaborati dovranno essere pubblicati nel periodo 15 settembre 2016-15 aprile 2017. Per questa edizione, il premio totale di €50mila netti viene diviso in 5 premi da €10mila. Per chi volesse approfondire temi specifici il gruppo Grimaldi mette a disposizione, fino al 30 marzo, un viaggio su una delle sue navi in servizio tra Italia, Spagna, Marocco, Tunisia, Grecia. Tutti i dettagli e il bando disponibili sul sito www.grimaldi.napoli.it sotto la voce "Press & Media" al link Mare Nostrum Awards. Per ulteriori informazioni contattare la Segreteria Organizzativa del Premio: Vita Wembagher - Tel. +39 081 496440 - fax 081 496390 - e-mail: mna@grimaldi.napoli.it - Via Marchese Campodisola, 13 - 80133 Napoli

CONFITARMA

IN PRIMO PIANO

- **Audizione di Confitarma alla Camera:** il 20 settembre, nell'ambito dell'esame dello schema di decreto legislativo recante riordino delle disposizioni legislative vigenti in materia di incentivi fiscali, previdenziali e contributivi in favore delle imprese marittime (Atto n. 321), si è tenuta l'audizione della Confederazione italiana armatori, rappresentata dal Presidente Emanuele Grimaldi e dal Direttore generale Gennaro Fiore, di fronte alle Commissioni riunite Finanze e Trasporti della Camera dei Deputati. Il 27 settembre si è tenuta l'audizione dei rappresentanti Confitarma presso l'8ª Commissione del Senato sul dlgs 321 e sul ddl n. 2460 sulla responsabilità dei piloti dei porti e sui servizi tecnico-nautici.
- **Iumi:** dal 18 al 21 settembre, a Genova, si è tenuta la 142ª edizione della Conferenza mondiale dell'*International Union of Marine Insurance (IUMI)* l'associazione mondiale delle compagnie di assicurazione del settore marittimo. In rappresentanza di Confitarma è intervenuto Stefano Messina, Presidente Commissione Risorse umane e Relazioni industriali.
- **Commissione Education:** il 20 settembre si è tenuta una riunione della Commissione Education di Confitarma, presieduta da Mario Mattioli, che in particolare è stata dedicata alle problematiche concernenti la revisione delle certificazioni dei marittimi a seguito dell'attuazione della Convenzione STCW (Emendamenti di Manila 2010). Hanno partecipato alla riunione anche Stefania Moltoni, in rappresentanza della competente Direzione Generale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, e l'Amm. Luigi Giardino, del VI Reparto del Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto.
- **Delegazione ECSA alla DG FISMA:** il 26 settembre a Bruxelles, una delegazione dell'Ecsa ha incontrato i vertici della D.G. FISMA (Financial Services & Capital Markets Union) della Commissione europea per verificare la disponibilità a sostenere il settore dello shipping nell'ambito delle discussioni in seno al comitato di Basilea per l'applicazione di Basel IV in proposte legislative. Tra i membri della delegazione Ecsa era presente Fabrizio Vettosi, Consigliere di Confitarma, che da tempo sostiene in ambito Ecsa tali argomentazioni che registrano un crescente interesse da parte delle altre associazioni armatoriali europee. Sono stati programmati altri incontri ad alto livello.
- **Intertanko European Panel Meeting:** dal 27 al 28 settembre si è riunito a Roma, presso Confitarma, l'*Intertanko European Panel* presieduto da Stephan Polomsky. Al meeting, i cui lavori sono stati aperti dal welcome speech del Presidente Grimaldi, oltre a Paolo d'Amico, past President Confitarma e vice chairman Intertanko, sono intervenuti numerosi armatori italiani e stranieri.
- **Shipping and the Law:** dal 25 al 26 ottobre si terrà la 7ª edizione di *Shipping and the Law*, evento organizzato dallo Studio legale Lauro nella sede dell'Università Suor Orsola Benincasa di Napoli per fare il punto sullo stato dell'arte del settore e sulle prospettive a breve e medio termine. Oltre 60 armatori italiani e stranieri insieme ad analisti internazionali e

numerosi esponenti di spicco dello shipping mondiale parteciperanno alle varie sessioni dedicate a ship finance, fonti energetiche e mondo delle crociere. Novità di quest'anno la sessione sul ruolo dell'analisi dei Big Data nel miglioramento della gestione e delle performance delle navi nonché la simulazione di mediazione e di arbitrato marittimo. I lavori si concluderanno con la sessione dedicata alle nuove generazioni nel corso della quale i giovani armatori di Confitarma e i loro colleghi stranieri rifletteranno sulle prospettive e le future sfide dello shipping. Tra gli altri interviene Emanuele Grimaldi, presidente di Confitarma.

APPUNTAMENTI

- **1° ottobre**, Genova, 36° Forum della fascia costiera ligure tirrenica e del Mar di Sardegna, sul tema "Il mare: compendio dell'evoluzione sociale, tecnologica e normativa" organizzato dal Rotary Fascia Costiera. In rappresentanza di Confitarma interviene il Consigliere Marco Novella
- **4-5 ottobre**, Roma, *Convegno "La governance nel processo di riforma del trasporto merci e della intermodalità"*, organizzato nell'ambito della VII edizione di Mercintrento, forum italiano dedicato al trasporto ferroviario di merci. Interviene Guido Grimaldi, Direttore Commerciale Dipartimento Short Sea della Grimaldi Lines
- **12 ottobre**, Roma, presentazione del Libro "Towline connected - Un servizio in concorrenza per la sicurezza" organizzata da Assorimorchiatore



24 OTTOBRE, ROMA, SESSIONE PUBBLICA
ASSEMBLEA DELLA CONFEDERAZIONE ITALIANA ARMATORI

SAVE THE DATE
24 ottobre 2016
ROMA, Centro Congressi Roma/Anni Farnese & Torlonia
Piazza S. Maria della Pace, 1