



SHIPPING, FORWARDING & LOGISTICS meet INDUSTRY

2 - 3 Febbraio **2017**

ASSOLOMBARDA, MILANO

IL CLUSTER LOGISTICO E
MARITTIMO AL SERVIZIO
DELLO SVILUPPO
COMPETITIVO DEL
SISTEMA ITALIA

www.shippingmeetsindustry.it



Organizzato da:



AGENDA DEI CONVEGNI

2-3 Febbraio 2017 MILANO

AT A GLANCE



GIOVEDÌ 2 FEBBRAIO			
	Auditorium		
Mattina 9:30 – 13:00	<p>Sala Auditorium Sessione Plenaria Istituzionale <i>Lo sviluppo competitivo del sistema portuale e logistico italiano al servizio della crescita dell'industria nazionale</i></p>		
	Auditorium	Sala Falck	Sala Meregalli
Pomeriggio 14:00 – 16:00	<p>Le innovazioni ed eccellenze del cluster logistico e marittimo</p>	<p>Filiera Agroalimentare <i>Workshop</i> Garantire la qualità dal produttore al consumatore obiettivo primario della logistica dell'alimentare</p>	<p>Industria 4.0 nello shipping: le tecnologie ed i finanziamenti per l'innovazione, cosa sono e come si ottengono</p> <p><i>Promosso dalla rete imprese Hub 4.0</i></p>
Pomeriggio 16:00 – 18:00	<p>Lo sviluppo del sistema infrastrutturale italiano al servizio dell'industria italiana</p>	<p>Filiera Chimica, Pharma <i>Workshop</i> La sfida delle normative e del servizio spinge l'innovazione nella logistica</p>	<p>Le innovazioni ed eccellenze del cluster logistico e marittimo</p> <p>La logistica sostenibile: motore di innovazione e sviluppo</p>

VENERDÌ 3 FEBBRAIO		
	Sala Falck	Sala Meregalli
Mattina 09:00 – 11:00	<p>Filiera Metallurgia, Meccanica <i>Workshop</i> Just-in-time uber alles</p>	<p>Le innovazioni ed eccellenze del cluster logistico e marittimo</p> <p>Il ruolo strategico dei trasporti e delle spedizioni per l'industria: conoscere i problemi per anticipare le soluzioni</p>
Mattina 11:00 – 13:30	<p>Filiera Made in Italy <i>Workshop</i> Made in Italy: dalla rete distributiva all'e-commerce, una sfida anche logistica</p>	<p>Le innovazioni ed eccellenze del cluster logistico e marittimo</p> <p>Assicurazioni per la logistica: problematiche e soluzioni</p>

2-3 Febbraio 2017 MILANO

PROGRAMMA DI DETTAGLIO

2

GIOVEDÌ 2

Sessione Plenaria Istituzionale

Lo sviluppo competitivo del sistema portuale e logistico italiano al servizio della crescita dell'industria nazionale

Sala Auditorium, Giovedì 2 febbraio, ore 9.30 - 13.00

L'obiettivo centrale della sessione sarà quello di promuovere i punti di forza e le direttrici di sviluppo del Cluster logistico nazionale, evidenziando il contributo essenziale alla crescita competitiva del sistema industriale italiano.

Per questa sessione inaugurale sono stati coinvolti, oltre che gli operatori del settore ferroviario cargo, intermodalità, del mondo delle spedizioni e marittimo, anche i rappresentanti delle istituzioni nazionali, nonché i principali referenti del sistema industriale e finanziario nazionale.

Ore 9.30 Apertura dei lavori

Saluti di benvenuto

Marco Granelli, Assessore alla Mobilità, **Comune di Milano**

Rosario Bifulco, Vice Presidente Competitività Territoriale, **Assolombarda Confindustria Milano Monza e Brianza**

Umberto Masucci, Presidente Nazionale, **The International Propeller Clubs**

Carlo Silva, Presidente, **Clickutility Team**

Ore 10.15 Interventi a cura di:

Graziano Delrio*, Ministro, **Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti**

Alessandro Sorte, Assessore Infrastrutture e Mobilità, **Regione Lombardia**

Paolo D'Amico, Presidente, **Federazione del Mare**

Riccardo Fuochi, Presidente, **Propeller Club Port of Milan**

Andrea Gentile, Presidente, **Assologistica**

Betty Schiavoni, Presidente, **ALSEA - Associazione Lombarda Spedizionieri e**

Autotrasportatori

Ore 11.30 Talk show: le eccellenze logistiche nazionali a sostegno della crescita dell'industria nazionale

Chairman: **Isidoro Trovato**, giornalista, **Corriere della Sera**

Luca Manzoni, Responsabile Corporate, **Banco BPM**

Gian Enzo Duci, Presidente, **Federagenti**

Roberto Alberti, Presidente, **Fedespediti**

Nereo Marcucci, Presidente, **Confetra**

Intervento a cura di un rappresentante della **Camera di Commercio di Milano**

Ore 13.00 Chiusura dei lavori

**in attesa di conferma*

2-3 Febbraio 2017 MILANO

SESSIONI TRASVERSALI

3

LE INNOVAZIONI ED ECCELLENZE DEL CLUSTER LOGISTICO E MARITTIMO

Lo sviluppo del sistema infrastrutturale italiano al servizio dell'industria italiana
(porti, aeroporti, ferrovie, interporti e centri intermodali privati: una rete per la competitività del Paese)

Sala Auditorium, Giovedì 2 febbraio, ore 14.00 - 18.00

Il futuro dell'economia italiana e la sua competitività in ambito europeo, mediterraneo e oltre, passa per la logistica e i trasporti. Questa esigenza, che non è nuova, ha portato allo sviluppo di infrastrutture, competenze e filiere di eccellenza nell'ambito della logistica, su cui costruire un'offerta sempre più competitiva, sia per le industrie italiane che per i committenti esteri.

L'avvio operativo del programma europeo TEN-T con l'obiettivo di costruire una rete centrale continentale per il trasporto avrà effetti epocali sulla logistica italiana, i suoi operatori e clienti. La competizione sul fronte della terminalistica cargo portuale sta guidando la crescita delle infrastrutture portuali e retroportuali, destinata all'intermodalità su ferro e su gomma. In entrambi i casi, gli operatori italiani hanno sviluppato e stanno sviluppando un'offerta di servizi su diverse direttrici geografiche e merceologiche. Si tratta di accelerare nello sviluppo con un atteggiamento attivo di tutti gli attori coinvolti. In particolare sarà necessario sviluppare tutti quei servizi fisici e virtuali che permetteranno di servire meglio il traffico, sia quello con destinazione finale o origine nel territorio nazionale, ma soprattutto quello in transito.

Prima Sessione

Le infrastrutture logistiche italiane nell'era della concorrenza di rotte e corridoi

Chairman:

Nicola Capuzzo, giornalista, **MF-MilanoFinanza** e **Ship2Shore**

Speaker confermati:

Maurizio Crispino, Struttura tecnica di missione per l'indirizzo strategico, lo sviluppo delle infrastrutture e l'Alta sorveglianza, **Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti**

Lorenzo Greco, Direttore Commerciale, **Enterprise Services Italia**

Antonio Ascari, Central Mediterranean Sales Director, **Maersk Line**

Guido Porta, Presidente, **FuoriMuro Servizi Portuali e Ferroviari**

Zeno D'Agostino, Presidente, **Presidente Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale – Porto di Trieste**

Paolo Emilio Signorini, Presidente, **Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale**

Gianmaria Congregalli, Finanza di Progetto e Asset Loan, **Banco BPM**

Seconda Sessione

I tre ruoli della Lombardia: originatrice, destinataria e hub di logistica

Chairman:

Vittorio Biondi, Direttore Settore Competitività Territoriale, Ambiente, Energia, **Assolombarda**

Speaker confermati:

Nik Delmeire, Secretary General, **ESC – European Shippers' Council**

Bruno Musso, Presidente, **Gruppo Grendi**

Oliviero Baccelli, Direttore del master universitario in Economia e Management dei Trasporti, della Logistica e delle Infrastrutture, **Università Bocconi**

Iolanda Romano, Commissaria governativa, **Terzo Valico dei Giovi**

Roberto Belloni, Operation Director, **Sea - Aeroporti di Milano**

2-3 Febbraio 2017 MILANO

Workshop

Garantire la qualità dal produttore al consumatore obiettivo primario della logistica dell'alimentare

(settore di riferimento: AgroAlimentare)

Sala Falck, Giovedì 2 febbraio, ore 14.00 - 16.00

La qualità è il selling point dell'agroalimentare italiano, quello che gli permette di mantenere la propria posizione competitiva. Il segmento "logistico" di questa ricerca della qualità si traduce da una parte nella qualità del prodotto, ossia garantire che le caratteristiche alla produzione si conservino fino alla tavola del consumatore ovunque essa sia; dall'altra nella qualità del servizio, ossia che i prodotti arrivino nei tempi previsti, con i costi pattuiti e in possesso di tutta la documentazione necessaria alla loro lavorazione o commercializzazione.

Chairman: Giuseppe Guzzardi, Direttore, Vie&Trasporti

Speaker confermati:

Clara Ricozzi, Presidente, Osservatorio Interdisciplinare Trasporto Alimenti

Oliviero Gregorelli, Presidente Vicario, Mercati Associati

Edoardo Vanni, Purchasing and Supply Chain Excellence Function European Logistic Purchasing - Packed Solution Manager, Solvay

Irene Rizzoli, Amministratore Delegato, Delicium Rizzoli

Carlo Licciardi, Presidente, Anacer

Pierluigi Zamboni, Direttore Logistica, Zerbinati

Intervento a cura di **So.Ge.Mi**



2-3 Febbraio 2017 MILANO

Workshop

La sfida delle normative e del servizio spinge l'innovazione

(settori di riferimento: Chimico-Farmaceutico-Plastico-Cartario-Derivati del petrolio)

Sala Falck, Giovedì 2 febbraio, ore 16.00 - 18.00

Il settore genericamente chimico è da un punto di vista logistico tra i più normati. Contemporaneamente, la spinta alla riduzione dei costi degli stoccaggi da parte delle aziende produttrici ed utilizzatrici si scarica sulla logistica come domanda di altissimi livelli di servizi just-in-time. Il combinato disposto di queste due forze indirizza l'innovazione logistica nelle filiere interessate dal workshop, ognuna con le sue proprie particolarità. La sessione ne esaminerà due molto diverse tra di loro per dare una panoramica e consentire alle aziende di portare le proprie esperienze d'eccellenza.

Chairman: Fabrizio Dallari, Direttore, Centro di Ricerca sulla Logistica - Università Carlo Cattaneo (LIUC)

Speaker confermati:

Gaetano Conti, Presidente Comitato Logistica, **FederChimica**

Mila De Iure, Segretario Generale, **Assoram**

Raffaele Bortolussi, Amministratore Delegato, **Mar-Ter Neri**

Davide Italia, Responsabile Sicurezza Trasporti e DGSA Settore bombole e liquidi, **Air Liquide Italia Services**

Fabio Giovanni Atzei, Responsabile Logistica Distributiva, **Versalis**

Massimo Tavolaro, CEO, **Apulia Logistics**

2-3 Febbraio 2017 MILANO

Industria 4.0 nello shipping: le tecnologie ed i finanziamenti per l'innovazione, cosa sono e come si ottengono



Promosso dalla rete imprese Hub 4.0

Sala Meregalli, Giovedì 2 febbraio, ore 14.00 - 16.00

Le tecnologie 4.0, intese come automazione e tecnologie smart applicate alle imprese costituiscono la principale leva di rilancio per la produzione ed i trasporti europei.

Parleremo di tecnologie applicabili ed incentivi, che nel 2017 superano il 100% dell'investimento.

Dal 2016 in Europa e in Italia sono stati stanziati ingenti valori finanziari denominati nel loro complesso "Industria 4.0" per l'innovazione nel tessuto logistico-industriale. Il dinamismo dei processi produttivi attraverso tecnologie come robotica, automazione, marketing e l'"internet of things" (RFID, Beacon, codici QR) può apportare un decisivo miglioramento in molti ambiti della produzione industriale, soprattutto nel campo dei trasporti e della logistica multimodali. Questi settori in particolare possono beneficiare della velocizzazione dei processi di stoccaggio e smistamento delle merci che queste tecnologie esaltano nei loro principali sviluppi. Inoltre, i dispositivi delle diverse agevolazioni fiscali previste dallo Stato possono offrire alle aziende del settore di ottenere, organizzate fra loro nei termini stabiliti dallo Stato, un formidabile vantaggio fiscale capace di tramutarsi in una fondamentale spinta al rilancio delle imprese italiane.

Chairman: Giovanni Giaccone, consulente editoriale, Italy Terroir

Speaker confermati:

Paolo Tamiro, CEO, Italy Terroir

Yann Inghilesi, Traxa

Michele Perugini, CEO, Easycloud e project manager, Webcontainer

2-3 Febbraio 2017 MILANO

LE INNOVAZIONI ED ECCELLENZE DEL CLUSTER LOGISTICO E MARITTIMO

La logistica sostenibile: motore di innovazione e sviluppo

Sala Meregalli, Giovedì 2 febbraio, ore 16.00 - 18.00



La logistica e il trasporto merce costituiscono due delle attività primarie dell'umanità sulla Terra. Come tale anch'esse devono contribuire alla riduzione dell'impatto sull'ambiente, affrontando la sfida e garantendo livelli di servizi e di costi compatibili con il mercato. Per le aziende logistiche la sostenibilità ha una rilevanza strategica e di competitività a fronte delle normative e regolamentazioni dei sistemi premiali pubblici e della spinta delle aziende committenti, che sempre più fanno rientrare nei propri bilanci ambientali l'intera catena della *supply* e della *delivery*. I percorsi da intraprendere, che la sessione affronta, sono due: da una parte la riduzione dell'impatto degli strumenti, sia infrastrutture che mezzi; dall'altra l'utilizzo degli strumenti, anche esistenti, nel modo più efficiente possibile, tenendo presente l'ottimizzazione del sistema oltre e più che le singole parti.

Chairman: Gianpiero Mastinu, Professore ordinario e Co-fondatore del Laboratorio per la Sicurezza dei Trasporti (LaST) e responsabile della Sezione Sicurezza Attiva, **Politecnico di Milano** e Coordinatore del Comitato Scientifico, **CTN Trasporti**

Speaker confermati:

Paolo Volta, Comitato di gestione, **Freight Leaders Council**

Elena Cervasio, Sustainability & Customized Assurance Senior Manager, **Lloyd's Register Quality Assurance Italy (LRQA)**

Antonio Musso, Amministratore Delegato, **Grendi Trasporti Marittimi**

Anna Sciomachen, Professore Ordinario – Facoltà di Economia, **Università degli Studi di Genova**

Ezio Pellegro, Sales & Marketing Director, **Noka**

Renzo Provedel, Vice Presidente, **SOSLOG associazione italiana di logistica sostenibile**

Gianpaolo Dalla Vedova, Marine&Offshore Operation Manager, Italy, Monaco, Malta and Adriatics, **Lloyd's Register**

2-3 Febbraio 2017 MILANO

VENERDI' 3



Workshop

Just-in-time über alles

(settore merceologico: Metallurgia-Meccanica-Elettromeccanica-Elettrica-Elettronica)

Sala Falck, Venerdì 3 febbraio, ore 9.00 - 11.30

Il settore, in tutte le sue articolazioni è in Italia, nazione tipicamente trasformatrice e patria del conto-terzi e della specializzazione, quello con la supply chain più articolata, sia in entrata che in uscita dall'azienda. La logistica entra sempre in gioco, dall'acquisizione delle materie prime e seconde, alla produzione, distribuzione e assistenza post-vendita. Ogni azienda ha una sua caratterizzazione e, nello stesso ambito, va distinta una logistica di produzione da una dei ricambi, quest'ultima molto più complessa ed oggi comunque decisiva per il successo. Inoltre, esistono differenza tra chi lavora a commessa e chi in continua. In tutti i casi la logistica è determinante per la crescita.

Chairman: Fabrizio Vettosi, Managing Director, **Venice Shipping and Logistics**

Speaker confermati:

Antonio Gozzi, Presidente, **Federacciai**

Eugenio Muzio, Presidente Commissione Intermodalità, **Assologistica**

Paolo La Bruna, Logistic Manager, **Acciaieria Arvedi**

Vincenzo Romeo, CEO, **Nova Marine Carriers**

Simone Carlini, Amministratore Delegato, **Multi Marine Services**

Nicola Saccani, Ricercatore Laboratorio RISE, **Università degli Studi di Brescia**

2-3 Febbraio 2017 MILANO

Workshop

**Made in Italy: dalla rete distributiva all'e-commerce, una sfida anche logistica
(settori merceologici: Arredamento, Tessile-Abbigliamento, Ceramica per arredamento, Finiture
per l'edilizia, Design, Luxury)**

Sala Falck, Venerdì 3 febbraio, ore 11.30 - 13.30

Il Made in Italy è cresciuto nel mondo su due fattori: qualità superiore e rete distributiva. Entrambi i fattori hanno un costo e la competizione a livello mondiale lo ha capito. La risposta, visti i differenziali di prezzo dei fattori produttivi, non può essere l'omologa compressione anche per il Made in Italy, pena lo snaturamento e l'indifferenziazione. L'alternativa è trovare un modo di ridurre i costi non intrinseci al prodotto, quelli della rete distributiva. L'e-commerce è la risposta seguita da un sempre maggior numero di marchi che hanno scoperto le conseguenze che il perseguimento di questo nuovo canale distributivo comporta man mano che il suo peso sul fatturato cresce.

Chairman: Sergio Luciano, giornalista

Speaker confermati:

Riccardo Fuochi, Executive Director, **Lifestyle Logistics**

Alberto Birolini, Business Development Manager, **FIEGE Logistics Italia**

Paolo Lo Guercio, General Manager Fashion & Creative Division, **OMLOG**

Marco Lenti, Avvocato, **Studio Legale Mordiglia**

2-3 Febbraio 2017 MILANO

Il ruolo strategico dei trasporti e delle spedizioni per l'industria: conoscere i problemi per anticipare le soluzioni

10

Sala Meregalli, Venerdì 3 febbraio, ore 9.00 - 11.00

Le condizioni contrattuali che coprono le diverse modalità con cui un committente lega il fornitore del servizio di trasporto a fornire una certa prestazione vengono spesso sottovalutate nei loro effetti dai responsabili logistici e soprattutto commerciali e marketing delle aziende industriali. Le differenze non si traducono solo in una variazione nei prezzi del servizio ma hanno un impatto, per esempio, sulla capacità del committente di rispettare le condizioni di vendita nei confronti dell'acquirente e quindi sul prezzo finale del bene, e sul margine che su quel bene il venditore è in grado di realizzare. La sessione esplora questi temi con esposizioni generali e soprattutto con esempi concreti di come la scelta di una opzione contrattuale può impattare su immagine di *brand* e di prodotto, conto economico e capacità di *repeat business*.

Speaker confermati:

Mario Disegni, Consigliere, **Alea** e Presidente Sezione Marittima, **Fedespediti**

Enrico Righetti e **Lucio Ravera**, Avvocati, **Studio Legale Righetti**

Marco Lopez De Gonzalo, Avvocato, **Studio Legale Mordiglia**

Franco Larizza, Presidente del CDA, **LC - Larizza Consulting**

2-3 Febbraio 2017 MILANO

Assicurazioni per la logistica: problematiche e soluzioni

Sala Meregalli, Venerdì 3 febbraio, ore 11.00 - 13.00

11

Il sistema delle vendite di merci viaggianti impone una serie di considerazioni legate non solo alla insufficienza delle norme legali internazionali sul trasporto multimodale e sulla logistica ed all'esistenza di peculiari regole sulla compravendita di merci viaggianti, ma anche sull'opportunità di adeguate coperture assicurative ed all'esigenza di chiari percorsi liquidatori.

Speaker confermati:

Giorgia Boi, Presidente, **Propeller Club-Port of Genoa** e Prof. Ordinario di Diritto della Navigazione,
Università degli Studi di Genova

Lorenzo Fabro, Avvocato, **Berlingieri Maresca Studio Legale Associato - Genova**

Alessandro Morelli, Direttore Operativo, **Siat Assicurazioni**, Direttore Settore Marine & Aviation, **UnipolSai Assicurazioni**, Vice Presidente, **IUMI**

Andrea Cambiaso, Liquidatore, **STCR**