



UNIONE EUROPEA

Presidenza di turno

Paesi Bassi

Gennaio - Giugno 2016

Lussemburgo
Luglio-Dicembre 2015

Slovacchia

Luglio - Dicembre 2016

IN PRIMO PIANO

• **Pirateria:** secondo il rapporto annuale dell'IMB, nonostante la riduzione del numero di navi sequestrate e di equipaggi catturati, nel 2015 pirateria e rapine a mano armata nei mari del mondo si mantengono sui livelli del 2014. Sono stati registrati 246 incidenti nel 2015, uno in più rispetto al 2014 e un totale di 15 navi sequestrate (21 nel 2014). 271 i marittimi tenuti in ostaggio sulle loro navi (442 nel 2014). Secondo l'IMB un fattore chiave nella recente riduzione globale degli incidenti è stato il calo di attacchi contro le piccole navi cisterna di carburante lungo le coste del Sud-Est asiatico e la forte azione delle autorità di Indonesia e Malesia che hanno arrestato e processato i membri di due bande di pirati. Comunque IMB raccomanda massima attenzione in quanto il Sud-Est asiatico rimane l'area di maggior rischio per attacchi di pirateria. Per quanto riguarda la Nigeria, l'IMB ritiene che le segnalazioni ricevute (14 incidenti di cui 9 navi abbordate) siano inferiori al reale numero di attacchi che in genere mirano al furto del carburante. Nel 2015 non sono stati registrati attacchi in Somalia ma, a seguito della riduzione della regione geografica definita High Risk Area, in vigore dal 1° dicembre 2015 (circa 1,7 milioni di miglia quadrate dell'oceano pari al 55%) IMB raccomanda molta prudenza dato che la Somalia è ancora uno stato molto fragile e il rischio di attacchi di pirateria è ancora alto.

• **Porti Rifugio:** il 28 gennaio, ESPO ed ECSA hanno accolto con favore l'adozione da parte della UE delle linee guida sui luoghi di rifugio per le navi in pericolo, definite dal Cooperation Group on Places of Refuge, Team costituito da rappresentanti degli Stati Ue, dall'Agenzia Europea dell'Ambiente (EEA), dalla Commissione Europea e da rappresentanti del settore del trasporto marittimo. Secondo l'ECSA, questo documento molto utile, "ha lo scopo di migliorare la cooperazione tra tutti gli attori quando le navi si trovano nella necessità di avere un rapido accesso alle acque territoriali di uno Stato costiero in cui rifugiarsi. Esempi recenti di navi che necessitano di assistenza hanno già evidenziato il valore aggiunto di linee guida operative per tutte le parti coinvolte in un incidente e per la richiesta di accesso a un'area protetta."

• **STCW 2010:** in vista della fine del periodo transitorio per gli emendamenti 2010 della Convenzione STCW che entrerà in vigore il 1° gennaio 2017, l'ICS sollecita le compagnie di navigazione a verificare che le amministrazioni marittime competenti al rilascio delle certificazioni STCW siano adeguatamente preparate e che siano state adottate le procedure necessarie per assicurare tutti gli aggiornamenti necessari per la formazione dei marittimi che verranno impiegati. Il Comunicato stampa completo diramato dall'ICS è disponibile nella sezione Primo Piano del sito www.confitarma.it.

• **Artico:** Ulla Lainio, *leading advisor* della Finpro (ente che aiuta con fondi pubblici l'internazionalizzazione delle imprese finlandesi, ha annunciato che la Finlandia sta progettando di costruire 7 nuove navi rompighiaccio con un investimento di circa € 1 Mld.

APPUNTAMENTI

- **8 febbraio**, Londra, *IHS Maritime & Trade Forum*
- **8-10 febbraio**, Ginevra, 2^a *Special Tripartite Committee for the Maritime Labour Convention 2006*
- **11-12 febbraio**, Lapland (Finlandia), *ICE DAY Conference*
- **15-17 febbraio**, Dar Es Salaam, Tanzania, *PMAESA Conference 2016*,
- **16 febbraio**, Atene, *7th Annual Greek Shipping Forum*
- **16-17 febbraio**, Gothenburg (Svezia), *RoRo Shipping Conference*
- **23 febbraio**, Singapore, *2nd Mare Forum Singapore 2016 "Why Singapore, Why Now" Looking Ahead for Maritime Singapore in Asia and the World*
- **24-25 febbraio**, Londra, *2nd Annual FPSO Europe Congress*
- **25-26 febbraio**, Melbourne, *7th Intermodal Asia 2016*
- **25 febbraio al 2 marzo**, Addis Abeba, 20^a edizione della *ACTIF - Addis Chamber International Trade Fair*. ICE-Agenzia per la promozione all'estero e l'internazionalizzazione delle imprese italiane organizza una collettiva di imprese che occuperà un intero padiglione all'interno dello spazio fieristico. I settori rappresentati sono soprattutto edilizia e macchinari per costruzioni, ingegneria e infrastrutture, energia e ambiente, trattamento delle acque, Agroindustria e Macchine per alimenti.
- **29 febbraio-2 marzo**, Barcellona, *ICHCA International Conference 2016*
- **2 marzo**, Atene, *3rd Mare Forum Maritime Transportation of Energy 2016 "Ménage a trois. The need for synergy between Charterers, Shipowners and Regulators within Global Society"*
- **2-3 marzo**, Rotterdam, *12th edition of Maintenance Management Summit -Marine and Offshore*, organizzato da ACI
- **9-10 marzo**, Singapore, *18th Maritime HR and Crew Management*
- **13-15 marzo**, Alessandria (Egitto), *International Maritime Transport and Logistics Conference "Toward Smart Ports"*
- **14 al 17 marzo**, Fort Lauderdale (Florida - USA) *Seatrade Cruise Global 2016*
- **22-23 marzo**, Charleston (USA), *8th International Conference & Exhibition USA 2016*
- **23-24 marzo**, Montreal, *8th Arctic Shipping Summit* organizzato da ACI
- **7-8 aprile**, Accra (Ghana), *15th Intermodal Africa 2016*

ITALIA

IN PRIMO PIANO

• **"Fare insieme": Confindustria incontra il Papa:** per la prima volta, nei 106 anni di Confindustria, gli imprenditori si recano in udienza dal Santo Padre e, sempre per la prima volta, Confindustria partecipa ad un Giubileo, quest'anno dedicato alla Misericordia. 7.000 imprenditori di tutto il Sistema associativo celebreranno quello che è stato già definito il "Giubileo dell'Industria". "Fare insieme" è il titolo dell'evento che si articola in due giornate: il 26 febbraio, si terrà in Vaticano, un convegno sul rapporto tra etica e impresa, e il 27 febbraio si svolgerà in Vaticano l'udienza di Confindustria con Papa Francesco. Per dare la più grande visibilità e diffusione possibile al senso di questo evento e alle riflessioni che ne conseguono, nella home page del sito di Confindustria, è stato creato un ampio banner che rimanda ad un sito web dedicato all'evento (<http://fareinsieme.confindustria.it/>) e nei prossimi giorni verrà lanciato un account Twitter @GiubileoConfindustria e un hashtag #GiubileoIndustria.

• **Produzione industriale:** il CSC rileva una variazione della produzione industriale di +0,6% in gennaio su dicembre, quando fu stimato +0,2% su novembre. Nel IV trimestre del 2015 l'attività industriale registra un incremento dello 0,2% congiunturale (+0,4% nel III trim.). Il primo trimestre 2016 ha una variazione acquisita di +0,6%. La produzione, al netto del diverso numero di giornate lavorative, è aumentata in gennaio del 2,6% rispetto a gennaio del 2015. Gli ordini in volume registrano in gennaio una crescita dello 0,5% su dicembre (+0,7% grezzo su gennaio 2015). Gli indicatori qualitativi relativi al manifatturiero (indagine ISTAT sulla fiducia) segnalano il proseguimento di una tendenza positiva: in gennaio il saldo dei giudizi sui livelli di produzione è risultato vicino al valore elevato raggiunto a dicembre (-11 dopo -6, massimo da 7 anni); lo stesso vale per quello sugli ordini totali (-13 da -11); sostanzialmente stabili le attese a tre mesi su ordini e produzione. Sempre in gennaio, il forte miglioramento della fiducia dei consumatori, in particolare grazie a valutazioni nettamente più favorevoli sui bilanci familiari, opportunità all'acquisto di beni durevoli e situazione economica della famiglia, suggerisce che nei prossimi mesi la domanda interna darà un contributo significativo all'ulteriore recupero dell'attività.

• **Marò:** la Corte Suprema indiana ha deciso che la prossima udienza per i due marò italiani si terrà il 13 aprile. Il 13 gennaio, la Corte aveva permesso a Massimiliano Latorre di restare in Italia fino al 30 aprile.

APPUNTAMENTI

- **8-10 febbraio**, Missione Imprenditoriale a Teheran organizzata da Confindustria, Ambasciata d'Italia a Teheran, ICE Agenzia, ANCE e ASSOMINERARIA in collaborazione con i Ministeri degli Affari Esteri e della Cooperazione Internazionale, dello Sviluppo Economico e delle Infrastrutture e dei Trasporti. La missione, guidata da Graziano Delrio Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, sarà specificamente incentrata sui settori Infrastrutture/Costruzioni e Trasporti ed Oil&Gas.
- **11-13 febbraio**, Milano, **BIT 2016: Borsa Internazionale del Turismo**
- **15 febbraio**, Roma, Tavola Rotonda "Integrazione, Multiculturalismo e Sicurezza: Sfide e prospettive" organizzato da AMD-Associazione Movimento Donna
- **24 febbraio**, Roma, Conferenza **Protezione del Patrimonio Marittimo Sommerso - Il regime giuridico delle navi da guerra e le altre navi di stato affondate** organizzata da Istituto Italiano della Navigazione e Marina Militare
- **24-26 febbraio**, Torino, presso International Training Centre dell'ILO, *Workshop on the ILO Maritime Labour Convention, 2006, for Recruitment and Placement services*
- **25 febbraio**, Catania, 1° **Forum Nazionale sulla Sicurezza nei Porti** sul tema "La Sicurezza Produttiva: fattore essenziale di crescita dei traffici marittimi" organizzato dalla Federazione Italiana dei Piloti dei Porti con il patrocinio del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e del Comando Generale delle Capitanerie di Porto
- **2 marzo**, Milano, Convegno Sda Bocconi "Dimensione e profili del mercato dei NPL"
- **7-8 marzo**, Milano, **MCE 2016- Mobility Conference Exhibition**
- **9-10 marzo**, Ravenna, *Renewable Energy Mediterranean Conference & Exhibition-REM 2016*
- **11 marzo**, La Spezia, Convegno **Il Valore Porto. La Spezia lancia la sfida: il container generatore di economia**
- **6-8 aprile**, Carrara, 14^a **edizione di Seattec** rassegna Internazionale di tecnologie subfornitura e design per imbarcazioni, yacht e navi
- **12 aprile**, Roma, 69^{ma} **Assemblea Nazionale della Federazione Italiana Piloti dei Porti (Fedepiloti)**

CONFITARMA

IN PRIMO PIANO

• **Confitarma partecipa alla riunione del NCAGS/NATO:** dal 1° al 3 febbraio presso la base della Marina Militare Italiana CINCPAC, si è riunito l'Allied Maritime Shipping Group del Naval Cooperation and Guidance for Shipping della NATO (NCAGS/NATO) presieduto dal norvegese Hallvard Flesland. Confitarma, per la prima volta, è stata invitata a partecipare e il 3 febbraio Luca Sisto ed Elio Rizzi hanno illustrato l'attività dell'armamento italiano connessa con le problematiche di *maritime security* nel Mediterraneo, soprattutto in relazione alla crisi libica e al fenomeno migratorio in atto, e nelle aree a rischio pirateria. Anche in considerazione della rilevanza della flotta italiana nello shipping europeo e del livello di cooperazione raggiunto con le istituzioni e le flotte navali dedicate alla protezione dei traffici mercantili, Confitarma è stata invitata anche ai prossimi lavori dell'Allied Maritime Shipping Group NCAGS/NATO che, con base a Northwood, gestisce presenza e attività della NATO nei mari del mondo.

• **Prontuario amministrativo di navigazione marittima ad uso degli uffici consolari e dell'utenza armatoriale:** è in via di definizione l'aggiornamento del prontuario amministrativo di navigazione marittima ad uso degli uffici consolari e dell'utenza armatoriale realizzato da Ministero degli Affari Esteri e della Cooperazione Internazionale, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Capitanerie di Porto-Guardia Costiera in collaborazione con la Confederazione Italiana Armatori.

APPUNTAMENTI

• **10 febbraio**, Napoli, Presentazione del secondo Rapporto Giorgio Rota dedicato alla città di Napoli "Crescita, vento a favore?", realizzato da SRM e Centro Einaudi di Torino, con il contributo tecnico ed organizzativo dell'Unione Industriali di Napoli e con il sostegno della Compagnia di Sanpaolo. I lavori saranno aperti da Mario Mattioli, Consigliere incaricato al Centro Studi dell'Unione Industriali di Napoli nonché Presidente della Commissione Education di Confitarma. Dopo gli interventi di Massimo Deandrea, D.G. di SRM, e Giuseppe Russo, Direttore del Centro Einaudi, e la presentazione del rapporto seguirà la tavola rotonda dal titolo **Napoli guarda avanti**. Concluderanno Valeria Fascione, Assessore Start-up e Innovazione della Regione Campania, Ambrogio Prezioso, Presidente dell'Unione Industriali di Napoli

• **27 giugno-2 luglio**, Napoli seconda edizione della **Naples Shipping Week** organizzata da ClickUtility Team e dal Propeller Club Port of Naples e gemellata con la Genoa Shipping Week.

