



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

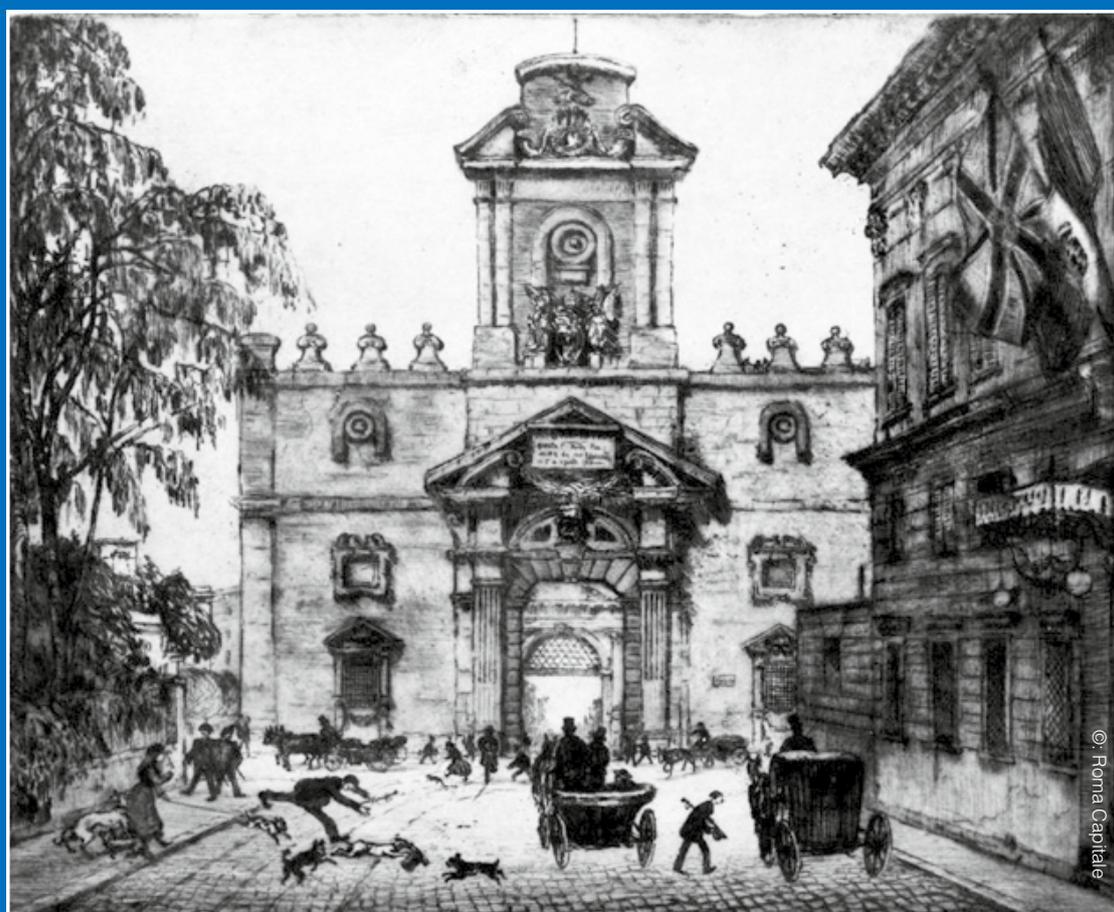
DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI

DIREZIONE GENERALE PER I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI

UFFICIO DI STATISTICA

SISTEMA STATISTICO NAZIONALE

Conto Nazionale delle Infrastrutture e dei Trasporti



Anni 2014-2015



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Dipartimento per le Infrastrutture, i Sistemi Informativi e Statistici

Direzione Generale per i Sistemi Informativi e Statistici

Ufficio di Statistica

SISTEMA STATISTICO NAZIONALE

Conto Nazionale delle Infrastrutture e dei Trasporti Anni 2014-2015

Hanno coordinato i lavori di redazione:

Il Direttore Generale per i Sistemi Informativi e Statistici
MARIO NOBILE

Il Dirigente dell'Ufficio di Statistica
GIOVANNI ZACCHI

Hanno redatto il Conto Nazionale delle Infrastrutture e dei Trasporti:

UMBERTO BAGNI, NADIA BONAFÈ, GIROLAMO BOTONI, MASSIMO BRACAGLIA, EMANUELA CECCACCI, EUGENIO CERRETI, MARIA ANTONIA COSSU, AGOSTINO CROCCHIOLO, CLAUDIO DI ANDREA, CONCETTA ESPOSITO, CLAUDIO FRANCA, GIORGIA GRATTERI, ANTONIO MANUGUERRA, RICCARDO MARESCA, SANDRA MARTA, FAUSTO MESSINA, NICOLETTA PICANO, ISABELLA SIMONE, LEONARDO VERNIER, NADIA VITTOZZI, GIOVANNI ZACCHI

Hanno collaborato e partecipato:

BARBARA ACREMAN, CARLA ALESSI, ALESSANDRA ALLEGROCCI, FRANCESCO ANDREANO, ANDREA APPETECCHIA, FABRIZIO MARIA AROSIO, GIORDANA BALDASSARRE, ANNA RITA BARUZZI, DONATELLA BERNA, DANIELA BIAGI, WALTER BOTTACCI, ADRIANA BRASIELLO, SILVIA BRUZZONE, LETIZIA BUZZI, LUIGI CALABRIA, ALESSANDRO CALCHETTI, LOREDANA CAMPAGNA, ANGELA CATANESE, CARLO CARMINUCCI, GIOVANNI CARUSO, DOMENICO CHIAROLLA, MARCO CILIONE, MARIO CONTALDI, SERGIO CONTI, CARMELA COSTANTINO, LUIGI COSTANZO, MAURO COTTINI, COSTANZA CRESCENZI, SANDRO CRUCIANI, GIOVANNA CURIALE, ANGELO DADDA, DANIELE D'AMATO, GIANFRANCO DE ANGELIS, ALBERTO DE LUCA, IOLANDA DE LUCA, SERGIO DE PAOLA, MAURIZIO DE RUGERIS, LAURA DE SANDRO, CLAUDIO DI LELIO, PAOLA DI FONZO, TERESA DI SARRO, STEFANIA FEGATELLI, ANTONELLA FEOLA, ALESSANDRA FERRARA, ANGELA FERRUZZA, DANILO GIAQUINTO, FORTUNATA GRANDE, MARIA RITA IPPOLITI, ENRICO IUDICONE, MARCO LACCONI, MARIA CRISTINA LAIS, LAURA LEONI, SABRINA LIA, DORIANA LUCATELLI, DANIELA MARATEA, MAURO MEMMOLO, EUGENIO MINICI, LEOPOLDO NASCIA, VALENTINA NOCITO, DOMENICO ORIANI, LUCIA PENNISI, ELEONORA PIERALICE, FEDERICA PIRANI, FEDERICA POLCE, STEFANIA POLLETIN, VANDA REBUFFAT, ANTONINO ROCCHETTI, ANDREA SALZA, SERGIO SCAVONE, DANILO SCERBO, ROBERTO SPADAFORA, PAOLO STADERINI, MAURIZIO TARANTINI, CLAUDIO TARICIOTTI, MARIO TARTAGLIA, ALESSANDRA TOPARINI, CATERINA TORELLI, EUGENIA VALENTI, ALESSANDRO VASSEROT, AGOSTINA ZANOLI, MARIA CRISTINA ZUCHI.

Si ringraziano:

il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, il Vice Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, i Sottosegretari delle Infrastrutture e dei Trasporti, l'Ufficio di Gabinetto e la Segreteria del Ministro, il Dipartimento ed il Capo Dipartimento per le Infrastrutture, i Sistemi Informativi e Statistici, il Dipartimento ed il Capo Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione, gli Affari Generali ed il Personale, il Direttore, lo Staff di Segreteria, la Segreteria Unica, le Divisioni ed i Capi Divisione della Direzione Generale per i Sistemi Informativi e Statistici, i Direttori e le Direzioni Generali del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, AT Monitoraggio Pon Reti e Mobilità del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, l'Ufficio Centrale del Bilancio, le Direzioni Generali Territoriali, i Provveditorati Interregionali per le Opere Pubbliche, il Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto, le Capitanerie di Porto, gli Uffici Marittimi Periferici, l'Istituto Nazionale di Statistica ed il suo Presidente, gli Uffici di Statistica del Sistan delle Amministrazioni Centrali, Regionali e degli Enti Locali, la Direzione Centrale e l'Ufficio della Segreteria del Sistan, le Imprese Ferroviarie, i Gestori di Infrastrutture Ferroviarie, le Aziende di trasporto pubblico locale, le Società e le Compagnie di navigazione marittima, aerea e per vie d'acqua interna, gli Interporti, gli Aeroporti e le Autostrade in concessione, l'Isfort, l'Autorità Nazionale Anticorruzione, le Regioni e le Province Autonome, le Province, le Città Metropolitane ed i Comuni Capoluogo di Provincia ed inoltre Fondo Monetario Internazionale, Eurostat, Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane, Aci, Aiscat, Anas, Enac, Enav, Ansf, Unii, Confindustria e Federtrasporto, Asstra, FerCargo, Ispra, Coou, Cdcnpa, Gruppo Terna, Associazioni ed Istituzioni pubbliche e private di settore, Istituto Poligrafico e Zecca dello Stato S.p.A., Galleria d'Arte Moderna di Roma Capitale per aver reso possibile, con la loro collaborazione, la raccolta dei dati, l'elaborazione delle statistiche e la stesura del Conto Nazionale delle Infrastrutture e dei Trasporti - Anni 2014-2015.

Rilevazioni ed elaborazioni nell'ambito del Conto Nazionale delle Infrastrutture e dei Trasporti:

- realizzate dall'Ufficio di Statistica: 76
- effettuate da altri Enti e/o Uffici: 28

Soggetti pubblici e privati complessivamente coinvolti: 3.000 ca.

Opere d'arte riportate nella prima e nella quarta pagina della copertina:

Antonio Carbonati (1893-1956)
Porta Pia (1919)
Acquaforte
Inv. AM 594
Roma, Galleria d'Arte Moderna
©: Roma Capitale

Angelo Urbani del Fabbretto (1903-1974)
Città romantica (1969)
Tempera su tela
Inv. AM 4159
Roma, Galleria d'Arte Moderna
©: Roma Capitale

Indice

| | | |
|---|------|-----|
| Prefazione del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti | Pag. | VII |
| Presentazione del Direttore Generale per i Sistemi Informativi e Statistici | » | IX |
| Introduzione | » | 1 |
| I) Analisi statistico economica | » | 1 |
| 1 – Contesto internazionale | » | 1 |
| 2 – Unione Economica e Monetaria. | » | 4 |
| 3 – Italia | » | 5 |
| 3.1 – Introduzione | » | 5 |
| 3.2 – Conto economico delle risorse e degli impieghi | » | 5 |
| 3.3 – Unità di lavoro per grandi settori di attività economica | » | 9 |
| 4 – Statistiche di contabilità nazionale sui trasporti, le costruzioni e le altre attività economiche | » | 10 |
| 4.1 – Valore aggiunto | » | 10 |
| 4.2 – Costi intermedi, unità di lavoro, redditi interni e retribuzioni interne lorde da lavoro dipendente per unità di lavoro dipendente | » | 15 |
| 4.2.1 – Costi intermedi | » | 15 |
| 4.2.2 – Unità di lavoro | » | 18 |
| 4.2.3 – Redditi interni da lavoro dipendente per unità di lavoro dipendente. | » | 21 |
| 4.2.4 – Retribuzioni interne lorde da lavoro dipendente per unità di lavoro dipendente | » | 26 |
| 4.3 – Investimenti | » | 30 |
| 4.4 – Spese delle famiglie ed indici armonizzati dei prezzi al consumo | » | 32 |
| 4.4.1 – Spese delle famiglie | » | 32 |
| 4.4.2 – Indici armonizzati dei prezzi al consumo | » | 35 |
| 5 – Conto economico consolidato delle Amministrazioni Pubbliche e spesa pubblica per i trasporti | » | 38 |
| 6 – Imprese di settore | » | 41 |
| 7 – Traffico di merci e di passeggeri | » | 45 |
| 8 – Scambi con l'estero di merci e di servizi di trasporto | » | 50 |
| 9 – Scioperi nei trasporti | » | 52 |
| II) Infrastrutture, lavori pubblici e politiche abitative. | » | 54 |
| 10 – Localizzazione di opere infrastrutturali di rilievo nazionale | » | 54 |
| 11 – Programmi di riqualificazione urbana e di sviluppo sostenibile del territorio | » | 62 |
| 12 – Caratteri strutturali dei lavori pubblici | » | 67 |
| 13 – Abusivismo edilizio, Osservatorio e contenzioso | » | 69 |
| 14 – Andamento del settore delle costruzioni in Italia | » | 72 |
| Cap. I – Spese del settore pubblico per i trasporti | » | 76 |
| I.1 – Spesa di Stato, Aziende ed Enti Pubblici di settore. | » | 76 |
| I.2 – Spesa delle Regioni e delle Province Autonome | » | 83 |
| I.3 – Spesa delle Province | » | 84 |
| I.4 – Spesa dei Comuni Capoluogo di Provincia | » | 87 |
| I.5 – Spesa consolidata del settore pubblico | » | 90 |
| I.6 – Investimenti su trasporti ed infrastrutture previsti dalle Leggi Finanziarie. | » | 91 |

| | | |
|---|------|-----|
| Cap. II – Spese dei privati per i trasporti | Pag. | 93 |
| II.1 – Evoluzione del parco circolante delle autovetture | » | 93 |
| II.2 – Spesa per l’acquisto e l’esercizio delle autovetture ad uso privato | » | 94 |
| II.3 – Spese di operatori privati | » | 97 |
| Cap. III – Infrastrutture per i servizi di rete | » | 99 |
| III.1 – Dighe di competenza statale | » | 99 |
| III.2 – Infrastrutture, produzione e consumi di energia elettrica | » | 100 |
| III.3 – Telecomunicazioni | » | 103 |
| III.3.1 – Tendenze del settore | » | 103 |
| III.4 – Trasporti per condotta | » | 103 |
| III.4.1 – Oleodotti | » | 103 |
| III.4.2 – Gasdotti | » | 104 |
| III.5 – Finanziamento delle reti idriche | » | 105 |
| III.5.1 – Premesse | » | 105 |
| III.5.2 – Programma di opere idriche ex D.M. 1179/2004 ed interventi “Schemi idrici” PIS 2014 - Stato di avanzamento delle opere ex D.M. 1179/2004 | » | 105 |
| Cap. IV – Trasporti ferroviari e altri ad impianti fissi | » | 107 |
| IV.1 – Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane | » | 107 |
| IV.2 – Infrastrutture e trasporti ferroviari | » | 118 |
| IV.3 – Tranvie | » | 130 |
| IV.4 – Metropolitane | » | 131 |
| IV.5 – Impianti a fune | » | 133 |
| Cap. V – Trasporti su strada | » | 136 |
| V.1 – Sistema viario nazionale | » | 136 |
| V.1.1 – Estensione stradale | » | 136 |
| V.1.2 – Traffico su Autostrade concesse | » | 137 |
| V.2 – Mercato dell’auto nuova ed usata e revisioni dei veicoli | » | 139 |
| V.2.1 – Mercato dell’auto nuova ed usata | » | 139 |
| V.2.2 – Revisioni dei veicoli | » | 143 |
| V.3 – Veicoli circolanti, patenti di guida ed esami per il conseguimento della patente di guida | » | 143 |
| V.3.1 – Veicoli circolanti | » | 143 |
| V.3.2 – Patenti di guida | » | 146 |
| V.3.3 – Esiti degli esami per il conseguimento della patente di guida | » | 148 |
| V.4 – Trasporto merci su strada | » | 149 |
| V.5 – Trasporto pubblico locale | » | 150 |
| Cap. VI – Navigazione interna e trasporti marittimi | » | 160 |
| VI.1 – Navigazione interna | » | 160 |
| VI.1.1 – Infrastrutture idroviarie | » | 160 |
| VI.1.2 – Rete idroviaria dell’Italia Settentrionale | » | 162 |
| VI.1.3 – Traffico merci e passeggeri e flotta nella navigazione interna | » | 164 |
| VI.2 – Navigazione marittima | » | 167 |
| VI.2.1 – Infrastrutture portuali | » | 167 |
| VI.2.2 – Infrastrutture per la nautica da diporto | » | 168 |
| VI.2.3 – Consistenza della flotta mercantile e da pesca | » | 168 |
| VI.2.4 – Consistenza delle unità da diporto | » | 170 |
| VI.2.5 – Trasporto merci e passeggeri | » | 171 |

| | | |
|---|------|-----|
| VI.3 – Collegamenti con le Isole | Pag. | 174 |
| VI.4 – Monitoraggio dell'industria cantieristica navale | » | 180 |
| VI.4.1 – Sintesi dell'attività di monitoraggio | » | 180 |
| VI.4.2 – Risultati | » | 180 |
| Cap. VII – Trasporti aerei | » | 184 |
| VII.1 – Traffico negli aeroporti italiani | » | 184 |
| VII.2 – Traffico di passeggeri da e verso l'estero | » | 191 |
| Cap. VIII – Esternalità derivanti dai trasporti | » | 196 |
| VIII.1 – Incidentalità nei trasporti ferroviari | » | 196 |
| VIII.2 – Incidentalità nei trasporti su strada | » | 199 |
| VIII.3 – Incidentalità nei trasporti aerei | » | 204 |
| VIII.4 – Incidentalità nei trasporti marittimi | » | 208 |
| VIII.4.1 – Sinistri occorsi a navi commerciali e da pesca di stazza lorda superiore alle 100 tonnellate | » | 208 |
| VIII.4.2 – Incidentalità delle diverse tipologie di trasporti marittimi | » | 209 |
| VIII.5 – Emissioni di alcune sostanze inquinanti | » | 218 |
| VIII.5.1 – Stima delle emissioni di PM ₁₀ delle autovetture | » | 218 |
| VIII.5.2 – Emissioni di anidride carbonica, ossidi di azoto e composti organici volatili. . . | » | 221 |
| VIII.6 – Raccolta di materiale inquinante | » | 223 |
| VIII.6.1 – Batterie al piombo | » | 223 |
| VIII.6.2 – Oli usati | » | 224 |
| VIII.7 – Indicatori dell'Osservatorio ambientale sulle città | » | 227 |
| Cap. IX – Interporti finanziati dallo Stato | » | 236 |
| IX.1 – Interporti finanziati dallo Stato | » | 236 |
| Cap. X – Domanda di mobilità | » | 241 |
| X.1 – Quadro strutturale della mobilità feriale | » | 241 |
| X.2 – Mezzi di trasporto utilizzati | » | 247 |
| X.3 – Soddisfazione | » | 248 |
| Cap. XI – Reti di trasporto trans-europee (TEN-T) | » | 250 |
| XI.1 – Attuazione della Rete | » | 250 |
| XI.1.1 – Rete Core e Rete Comprehensive | » | 250 |
| XI.2 – Connecting Europe Facility (CEF) | » | 251 |
| XI.3 – Fondo Europeo per gli Investimenti Strategici (FEIS) | » | 251 |
| XI.4 – Clausola sugli investimenti | » | 253 |
| XI.5 – Programmazione 2014-2020 | » | 253 |
| XI.5.1 – Bando CEF 2014 e partecipazione dell'Italia | » | 254 |
| XI.5.2 – Bando CEF 2015 e partecipazione dell'Italia | » | 254 |
| XI.6 – Corridoi Trans-europei | » | 256 |
| XI.6.1 – Corridoio Baltico-Adriatico | » | 257 |
| XI.6.2 – Corridoio Mediterraneo | » | 257 |
| XI.6.3 – Corridoio Scandinavia-Mediterraneo | » | 258 |
| XI.6.4 – Corridoio Reno-Alpi | » | 258 |
| XI.6.5 – Piano di Lavoro dei Corridoi Trans-europei | » | 258 |
| XI.6.6 – Piano di attuazione delle Autostrade del Mare | » | 259 |

| | |
|--|--------------|
| XI.7 – Raccordo con la pianificazione nazionale | Pag. 259 |
| XI.8 – Stato di avanzamento dei progetti TEN-T 2007-2013 e CEF 2014-2020 | » 259 |
| Cap. XII – PON Reti e Mobilità 2007-2013 | » 275 |
| XII.1 – PON Reti e Mobilità 2007-2013 | » 275 |
| XII.2 – Programmazione 2014-2020 | » 278 |
| XII.3 – Stato avanzamento dei Progetti del PON Reti e Mobilità 2007-2013 | » 280 |
| XII.4 – Grandi Progetti del PON Reti e Mobilità 2007-2013 | » 294 |
| Confronti Internazionali | » 297 |
| Appendice | » 299 |

**Sintesi delle informazioni contenute nel
Conto Nazionale delle Infrastrutture e dei Trasporti - Anni 2014-2015
(CNIT 2014-2015)**

Prefazione del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti
Presentazione del Direttore Generale per i Sistemi Informativi e Statistici
Introduzione (Analisi Statistico Economica, Infrastrutture, Lavori Pubblici e Politiche Abitative)
Capitoli I-XII
Confronti Internazionali
Appendice

Cartelle allegate con ulteriori statistiche
Il Diporto Nautico in Italia (ultima edizione)
Spese Province e Comuni Capoluogo
Dighe di competenza statale
Gruppo FS Italiane
Mercato dell'auto nuova ed usata
Esiti degli esami di guida
Autostrade del Mare
Cantieristica navale
Aeroporti
Incidentalità marittima
Incidentalità stradale
ISTAT - Dati ambientali nelle città
Approfondimenti Reti TEN-T
Altre statistiche

Nota:

le copie cartacee del CNIT 2014-2015 non sono comprensive delle tabelle, delle figure e delle informazioni riportate nelle cartelle relative alle "ulteriori statistiche"; le medesime cartelle sono disponibili, per la consultazione ed il "download", sul sito web del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti www.mit.gov.it, oppure possono essere richieste all'Ufficio di Statistica del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (e-mail: statistica@mit.gov.it).

Prefazione

Attraverso la fotografia che il Conto Nazionale delle Infrastrutture e dei Trasporti (CNIT) puntualmente ci restituisce, leggiamo come si muove e come cambia l'Italia. È quindi uno strumento prezioso come fonte statistico-informativa ai fini di studio, analisi e ricerca, in Italia ed all'estero, ma soprattutto come riferimento per l'assunzione di decisioni e di iniziative per la programmazione settoriale, nazionale ed europea.

Le Strategie per le infrastrutture e i trasporti definite nel Def, per opere utili a connettere l'Italia, aggiungono una nuova chiave di lettura e di esame ai dati del CNIT, per individuare al meglio le scelte di sistema.

Accanto ai tradizionali e numerosi temi trattati, il volume, anche in questa occasione, si arricchisce di nuove informazioni e dati, soprattutto per quanto riguarda le statistiche sull'andamento settoriale nel contesto dell'economia nazionale, le opere pubbliche e le politiche abitative, le infrastrutture, i mezzi ed il traffico per modo di trasporto, l'offerta e la domanda di mobilità, le esternalità derivanti dai trasporti, le reti trans-europee ed i programmi nazionali ed europei di trasporto.

Le statistiche elaborate dal Ministero, dall'ISTAT e dagli enti di settore, frutto di rilevazioni ed analisi sempre più mirate ed approfondite, mettono in evidenza come i comparti dei trasporti e delle costruzioni, fondamentali e storici volani di sviluppo e crescita del nostro Paese, in parte risentano ancora degli effetti della negativa congiuntura economica degli ultimi anni.

Sul piano degli investimenti, notevole tuttavia è il balzo in avanti registrato nel 2015 per il comparto dei mezzi di trasporto, la cui industria fa registrare anche un significativo aumento delle unità di lavoro. Segnali incoraggianti vengono, inoltre, dall'azzeramento della dinamica negativa, durata oltre un quinquennio, osservata nel settore delle costruzioni.

Relativamente ai trasporti, note positive riguardano l'ulteriore, sensibile crescita del traffico interno di passeggeri. La domanda di mobilità sta progressivamente tornando a livelli vicini a quelli pre-crisi e, pur se nel nostro Paese si continui a privilegiare l'utilizzo del mezzo privato, aumenta la quota modale degli spostamenti degli italiani che ricorrono a servizi di trasporto pubblico ed a veicoli meno inquinanti.

Un'ulteriore innovazione di quest'ultima edizione del Conto è derivata dal contributo informativo offerto a seguito dell'istituzione, nel Ministero, del Gruppo di lavoro sulle statistiche relative a incidentalità, trasporti ed infrastrutture stradali, formato da esperti del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, dell'Istituto Nazionale di Statistica, dell'ACI, dell'ANAS, dell'AISCAT e di altri Enti di settore. La materia è sempre attuale nel percorso per il raggiungimento degli obiettivi europei. Va ricordato a questo proposito il nuovo fattore della Legge sull'omicidio stradale. L'obiettivo del Gruppo di lavoro è soprattutto quello di armonizzare e rendere maggiormente fruibile l'informazione statistica di settore, indispensabile per monitorare ancor più attentamente il fenomeno e studiare iniziative ancor più efficaci per limitare questa piaga, peraltro comune, in misure diverse, a tutti gli Stati europei. I dati sull'incidentalità stradale evidenziano un trend discendente tra il 2001 ed il 2014, con un calo del 53,1% dei morti, ma registrano nell'ultimo anno una stasi nel decremento. In sensibile diminuzione risulta il numero di vittime sulle autostrade, che mostra un andamento in linea con quello medio registrato negli altri Paesi dell'UE e con il Programma europeo di azione per la sicurezza stradale 2011-2020.

Il ricorso ad un sempre maggiore utilizzo di informazioni statistiche attendibili ed aggiornate costituisce elemento di fondamentale importanza per l'attività istituzionale di settore del Ministero e di tutto il Governo; infatti, tale attività istituzionale è mirata soprattutto a migliorare l'assetto e l'accessibilità

infrastrutturale, la sicurezza e la qualità dei trasporti e l'attenuazione degli squilibri modali e territoriali che rallentano lo sviluppo economico e sociale di tante realtà regionali e locali.

I dati e le statistiche di settore desunti dal Conto Nazionale delle Infrastrutture e dei Trasporti costituiscono inoltre una base per il corretto controllo democratico da parte dei cittadini e dei portatori di interesse e proprio per questo ne stiamo pubblicando i contenuti in formato Opendata.

Colgo l'occasione per ringraziare l'Ufficio di Statistica del Dicastero, responsabile della redazione del Conto, i Dipartimenti, le Direzioni Generali e gli Uffici del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, l'ISTAT, gli Enti, gli Istituti e tutti gli operatori del settore che hanno contribuito alla produzione del volume.

Graziano Delrio

MINISTRO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Presentazione

Il Conto Nazionale delle Infrastrutture e dei Trasporti - Anni 2014-2015 - è stato redatto dall'Ufficio di Statistica del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Autorità Statistica Nazionale, in collaborazione con tutti gli Uffici - Centrali e Periferici - dell'Amministrazione e con il supporto di dati forniti da oltre tremila Enti di settore.

Le serie di dati e gli indicatori statistici pubblicati con il CNIT 2014-2015, oltre a porre in particolare rilievo segnali di positiva inversione del ciclo economico, permettono di effettuare analisi e studi approfonditi sull'evoluzione dei trasporti e delle infrastrutture nel corso degli ultimi anni.

Segnalo, a tale riguardo, i dati e le statistiche riguardanti lo stato e l'evoluzione delle principali statistiche di settore nel contesto dei conti economici nazionali e della spesa pubblica, le infrastrutture strategiche di rilevanza europea, nazionale e locale, le reti di trasporto Ten-T, i programmi operativi nazionali reti e mobilità, i caratteri strutturali dei lavori pubblici, i programmi di riqualificazione urbana, di sviluppo sostenibile del territorio e di lotta all'abusivismo edilizio, le infrastrutture, i mezzi ed i flussi di traffico per modo di trasporto, il trasporto pubblico locale, l'offerta e la domanda di mobilità, il mercato dell'auto, le patenti e gli esami di guida, le caratteristiche infrastrutturali di strade, ferrovie, aeroporti, porti ed interporti, le imprese di settore, gli scioperi e le esternalità derivanti dai trasporti. In tema di esternalità, di particolare interesse è il lavoro sulle statistiche inerenti all'incidentalità stradale, fenomeno che negli ultimi anni ha visto coinvolta soprattutto l'utenza più vulnerabile - ovvero pedoni e guidatori su due ruote - troppo spesso purtroppo protagonista di eventi di cronaca.

I contenuti del Conto Nazionale delle Infrastrutture e dei Trasporti consentono oggi di soddisfare in larga parte la domanda informativa a livello internazionale e nell'ambito dell'applicazione di Direttive e Regolamenti di settore.

Perseguendo l'obiettivo di migliorare qualità, completezza e fruibilità dei dati, in modo da fornire il migliore supporto conoscitivo a livello nazionale e settoriale, la Direzione Generale ha implementato un portale opendata (<http://dati.mit.gov.it>), comprensivo di strumenti di sviluppo, per la completa accessibilità di questo rilevante patrimonio informativo.

Mario Nobile
DIRETTORE GENERALE
PER I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI

Introduzione

La parte introduttiva del Conto Nazionale delle Infrastrutture e dei Trasporti consta di due sezioni delle quali:

- la prima riguardante dati statistico economici di sintesi sul contesto internazionale (Par. 1), l'Unione Economica e Monetaria (Par. 2), l'Italia (Par. 3), la contabilità nazionale, con particolare attenzione ai trasporti ed alle costruzioni nell'ambito delle attività economiche (Par. 4), il Conto economico consolidato della Pubblica Amministrazione e la spesa pubblica per i trasporti (Par. 5), le imprese di settore (Par. 6), i flussi di traffico merci e passeggeri (Par. 7), gli scambi con l'estero di mezzi e servizi di trasporto (Par. 8) e gli scioperi nei trasporti (Par. 9); i dati di base utilizzati per tale sezione sono desunti dall'ISTAT, dal Fondo Monetario Internazionale, dalle rilevazioni e dalle elaborazioni condotte nell'ambito del Conto Nazionale delle Infrastrutture e dei Trasporti, dalle Relazioni annuali e dalle pubblicazioni della Banca d'Italia, da InfoCamere, dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e da altre fonti;

- la seconda, dedicata ad infrastrutture, lavori pubblici e politiche abitative, con dati e statistiche su localizzazione di opere infrastrutturali di rilievo nazionale (Par. 10), Programmi di riqualificazione urbana e di sviluppo sostenibile del territorio (Par. 11), caratteri strutturali dei lavori pubblici (Par. 12), attività di studio e monitoraggio dell'abusivismo edilizio (Par. 13), andamento del settore delle costruzioni (Par. 14), frutto di elaborazioni su dati del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti dati, dell'Autorità Nazionale Anticorruzione e dell'Associazione Nazionale Costruttori Edili.

I) Analisi statistico economica

1 - Contesto internazionale

Le statistiche che seguono, diffuse dal Fondo Monetario Internazionale nella primavera del 2016, riguardano l'andamento 2014-2017 dell'economia internazionale e mettono, tra l'altro, in evidenza (cfr. Tab. 1.1):

- tra il 2014 ed il 2015 (cfr. Tab. 1.1 - parte a), una flessione del prodotto mondiale dal 3,4% al 3,1% (cfr. Tab. 1.1 - parte a) e del volume complessivo del commercio mondiale, dal 3,5% al 2,8% (cfr. Tab. 1.1 - parte b);

- previsioni al rialzo per il biennio 2016-2017, con tassi di incremento del prodotto lordo e del commercio mondiali rispettivamente del 3,2% e del 3,5% e del 3,1% e 3,8%;

- per le Economie Avanzate, tassi di aumento delle esportazioni oscillanti intorno al 3,5% nel biennio 2014-2015 ed ipotizzati per il 2017, a fronte di una loro crescita meno sostenuta prevista per il 2016;

- per le Economie in Via di Sviluppo ed Emergenti, una sensibile diminuzione degli scambi nel 2015 che, tuttavia, sono stimati di nuovo in significativo aumento nel biennio 2016-2017.

La Tab. 1.1, composta da due sezioni, mette in rilievo:

- nel primo prospetto, l'andamento 2014-2015 e le previsioni 2016-2017, distinte per Area economica mondiale e per Paese, riguardanti: 1) le variazioni del prodotto interno lordo a prezzi costanti; 2) l'incidenza degli investimenti rispetto al PIL reale; 3) il tasso di inflazione; 4) il tasso di disoccupazione; 5) l'ammontare, in miliardi di dollari, del saldo del conto corrente della bilancia dei pagamenti;

- nella seconda sezione, le variazioni percentuali annuali del commercio mondiale di beni e di servizi, delle importazioni e delle esportazioni, rilevate nel periodo 2014-2015 e previste per il successivo biennio a livello mondiale, per l'insieme delle Economie Avanzate e per i Paesi in Via di Sviluppo ed Emergenti.

Tab. 1.1 - Statistiche economiche dei Paesi avanzati, in Via di Sviluppo ed Emergenti - Anni 2014-2015 e previsioni per il biennio 2016-2017
a) Indicatori per Paese ed Area mondiale

| Paesi/Aree | PIL (Variazione %) | | | | Investimenti (% del PIL) | | | | Tasso di inflazione (%) | | | | Tasso di disoccupazione (%) | | | | Saldo del conto corrente della bilancia dei pagamenti (miliardi di dollari) | | | |
|--------------------------------|-----------------------|------------|------------|------------|-----------------------------|-------------|-------------|-------------|----------------------------|------------|------------|------------|--------------------------------|-------------|-------------|-------------|--|--------------|--------------|--------------|
| | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 |
| Mondo | 3,4 | 3,1 | 3,2 | 3,5 | 25,0 | 24,9 | 24,9 | 25,1 | 3,2 | 2,8 | 2,8 | 3,0 | n.d. | n.d. | n.d. | n.d. | 378,4 | 231,0 | 141,4 | 12,3 |
| Economie Avanzate | 1,8 | 1,9 | 1,9 | 2,0 | 20,8 | 20,7 | 20,8 | 21,1 | 1,4 | 0,3 | 0,7 | 1,5 | 7,3 | 6,7 | 6,3 | 6,2 | 232,9 | 302,7 | 305,1 | 189,1 |
| Area EURO | 0,9 | 1,6 | 1,5 | 1,6 | 19,5 | 19,6 | 19,6 | 20,0 | 0,4 | 0,0 | 0,4 | 1,1 | 11,6 | 10,9 | 10,3 | 9,9 | 320,1 | 344,7 | 419,6 | 397,6 |
| Austria | 0,4 | 0,9 | 1,2 | 1,4 | 22,8 | 22,2 | 22,3 | 22,3 | 1,5 | 0,8 | 1,4 | 1,8 | 5,6 | 5,7 | 6,2 | 6,4 | 8,4 | 13,5 | 13,7 | 14,2 |
| Belgio | 1,3 | 1,4 | 1,2 | 1,4 | 23,0 | 22,8 | 23,0 | 23,4 | 0,5 | 0,6 | 1,2 | 1,1 | 8,5 | 8,3 | 8,3 | 8,2 | -1,1 | 2,4 | 2,4 | 0,7 |
| Cipro | -2,5 | 1,6 | 1,6 | 2,0 | 13,1 | 15,4 | 15,4 | 16,2 | -0,3 | -1,5 | 0,6 | 1,3 | 16,1 | 15,3 | 14,2 | 13,0 | -1,1 | -1,0 | -1,0 | -1,0 |
| Estonia | 2,9 | 1,1 | 2,2 | 2,8 | 28,0 | 24,6 | 24,5 | 24,7 | 0,5 | 0,1 | 2,0 | 2,9 | 7,4 | 6,8 | 6,5 | 6,5 | 0,3 | 0,4 | 0,3 | 0,1 |
| Finlandia | -0,7 | 0,4 | 0,9 | 1,1 | 21,3 | 19,5 | 20,0 | 20,5 | 1,2 | -0,2 | 0,4 | 1,4 | 8,7 | 9,3 | 9,3 | 9,0 | -2,6 | 0,3 | 0,0 | -0,2 |
| Francia | 0,2 | 1,1 | 1,1 | 1,3 | 22,2 | 21,5 | 20,4 | 20,8 | 0,6 | 0,1 | 0,4 | 1,1 | 10,3 | 10,4 | 10,1 | 10,0 | -26,2 | -3,0 | 15,2 | 6,5 |
| Germania | 1,6 | 1,5 | 1,5 | 1,6 | 19,3 | 18,8 | 19,2 | 19,4 | 0,8 | 0,1 | 0,5 | 1,4 | 5,0 | 4,6 | 4,6 | 4,8 | 282,9 | 285,2 | 292,0 | 287,0 |
| Grecia | 0,7 | -0,2 | -0,6 | 2,7 | 12,2 | 9,8 | 9,6 | 10,9 | -1,4 | -1,1 | 0,0 | 0,6 | 26,5 | 25,0 | 25,0 | 23,4 | -5,0 | 0,0 | -0,4 | -0,6 |
| Irlanda | 5,2 | 7,8 | 5,0 | 3,6 | 20,3 | 23,3 | 24,3 | 25,4 | 0,3 | 0,0 | 0,9 | 1,4 | 11,3 | 9,4 | 8,3 | 7,5 | 9,1 | 10,6 | 10,1 | 9,3 |
| Italia | -0,3 | 0,8 | 1,0 | 1,2 | 16,3 | 16,8 | 16,8 | 17,3 | 0,2 | 0,1 | 0,2 | 0,7 | 12,6 | 11,9 | 11,4 | 10,9 | 40,9 | 38,7 | 41,9 | 37,2 |
| Lettonia | 2,4 | 2,7 | 3,2 | 3,6 | 23,5 | 22,2 | 22,2 | 22,4 | 0,7 | 0,2 | 0,5 | 1,5 | 10,8 | 9,9 | 9,5 | 9,1 | -0,6 | -0,4 | -0,6 | -0,7 |
| Lituania | 3,0 | 1,6 | 2,7 | 3,1 | 18,3 | 18,6 | 18,9 | 19,5 | 0,2 | -0,7 | 0,6 | 1,9 | 10,7 | 9,1 | 8,6 | 8,5 | 1,7 | -0,9 | -1,3 | -1,3 |
| Lussemburgo | 4,1 | 4,5 | 3,5 | 3,4 | 19,3 | 18,2 | 18,4 | 18,6 | 0,7 | 0,1 | 0,5 | 1,3 | 7,1 | 6,9 | 6,4 | 6,3 | 3,6 | 3,0 | 3,1 | 3,2 |
| Malta | 4,1 | 5,4 | 3,5 | 3,0 | 18,2 | 21,0 | 19,9 | 19,5 | 0,8 | 1,2 | 1,6 | 1,8 | 5,8 | 5,3 | 5,4 | 5,3 | 0,4 | 0,4 | 0,5 | 0,6 |
| Paesi Bassi | 1,0 | 1,9 | 1,8 | 1,9 | 18,1 | 17,3 | 19,4 | 19,8 | 0,0 | 0,2 | 0,3 | 0,7 | 7,4 | 6,9 | 6,4 | 6,2 | 93,4 | 81,0 | 80,8 | 81,0 |
| Portogallo | 0,9 | 1,5 | 1,4 | 1,3 | 15,1 | 15,1 | 14,5 | 15,2 | 0,0 | 0,5 | 0,7 | 1,2 | 13,9 | 12,4 | 11,6 | 11,1 | 0,3 | 0,9 | 1,9 | 0,9 |
| Slovacchia | 2,5 | 3,6 | 3,3 | 3,4 | 20,9 | 22,9 | 22,7 | 23,1 | 0,0 | -0,3 | 0,2 | 1,4 | 13,2 | 11,5 | 10,4 | 9,6 | 0,1 | -1,0 | -0,9 | -1,0 |
| Slovenia | 3,0 | 2,9 | 1,9 | 2,0 | 19,8 | 20,2 | 19,6 | 19,9 | 0,0 | -0,5 | 0,1 | 1,0 | 9,7 | 9,1 | 7,9 | 7,6 | 3,5 | 3,1 | 3,3 | 3,3 |
| Spagna | 1,4 | 3,2 | 2,6 | 2,3 | 19,8 | 20,7 | 20,9 | 21,1 | 0,0 | -0,5 | -0,4 | 1,0 | 24,5 | 22,1 | 19,7 | 18,3 | 13,6 | 16,5 | 23,7 | 25,8 |
| Unione Europea | 1,4 | 2,0 | 1,8 | 1,9 | 19,5 | 19,3 | 19,6 | 19,9 | 0,5 | 0,0 | 0,4 | 1,3 | n.d. | n.d. | n.d. | n.d. | 319,1 | 382,4 | 413,1 | 395,2 |
| Altre Economie Avanzate | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Australia | 2,6 | 2,5 | 2,5 | 3,0 | 26,8 | 26,1 | 25,0 | 24,8 | 2,5 | 1,5 | 2,1 | 2,4 | 6,1 | 6,1 | 5,9 | 5,8 | -43,8 | -56,2 | -43,4 | -44,6 |
| Canada | 2,5 | 1,2 | 1,5 | 1,9 | 24,3 | 23,8 | 23,2 | 23,3 | 1,9 | 1,1 | 1,3 | 1,9 | 6,9 | 6,9 | 7,3 | 7,4 | -40,6 | -51,4 | -51,7 | -45,6 |
| Repubblica Ceca | 2,0 | 4,2 | 2,5 | 2,4 | 25,3 | 26,5 | 26,4 | 26,6 | 0,4 | 0,3 | 1,0 | 2,2 | 6,1 | 5,0 | 4,7 | 4,6 | 0,4 | 1,6 | 1,2 | 1,1 |
| Danimarca | 1,3 | 1,2 | 1,6 | 1,8 | 19,9 | 19,4 | 19,6 | 19,8 | 0,6 | 0,5 | 0,8 | 1,4 | 6,5 | 6,2 | 6,0 | 5,8 | 26,7 | 20,3 | 20,1 | 20,5 |
| Hong Kong SAR | 2,6 | 2,4 | 2,2 | 2,4 | 23,8 | 21,8 | 21,8 | 21,4 | 4,4 | 3,0 | 2,5 | 2,6 | 3,3 | 3,3 | 3,2 | 3,1 | 3,8 | 9,4 | 10,1 | 10,7 |
| Islanda | 2,0 | 4,0 | 4,2 | 3,2 | 17,4 | 19,2 | 20,0 | 20,5 | 2,0 | 1,6 | 2,6 | 3,9 | 5,0 | 4,0 | 3,8 | 3,7 | 0,6 | 0,7 | 0,8 | 0,5 |
| Israele | 2,6 | 2,6 | 2,8 | 3,0 | 19,9 | 19,4 | 19,8 | 20,2 | 0,5 | -0,6 | -0,1 | 0,9 | 6,0 | 5,3 | 5,3 | 5,3 | 11,5 | 12,3 | 12,4 | 11,2 |
| Giappone | 0,0 | 0,5 | 0,5 | -0,1 | 21,8 | 22,0 | 21,8 | 22,1 | 2,7 | 0,8 | -0,2 | 1,2 | 3,6 | 3,4 | 3,3 | 3,3 | 24,4 | 137,5 | 167,5 | 165,5 |
| Corea | 3,3 | 2,6 | 2,7 | 2,9 | 29,2 | 28,0 | 26,9 | 27,3 | 1,3 | 0,7 | 1,3 | 2,2 | 3,5 | 3,6 | 3,5 | 3,3 | 84,4 | 105,9 | 108,9 | 101,9 |
| Nuova Zelanda | 3,0 | 3,4 | 2,0 | 2,5 | 22,6 | 23,1 | 23,1 | 23,1 | 1,2 | 0,3 | 1,5 | 1,9 | 5,8 | 5,8 | 5,9 | 5,8 | -6,2 | -5,2 | -6,3 | -6,5 |
| Norvegia | 2,2 | 1,6 | 1,0 | 1,5 | 28,3 | 28,6 | 28,8 | 28,4 | 2,0 | 2,2 | 2,8 | 2,5 | 3,5 | 4,4 | 4,6 | 4,4 | 59,8 | 35,0 | 23,7 | 28,0 |
| San Marino | -1,0 | 1,0 | 1,1 | 1,2 | 16,8 | 16,8 | 16,8 | 16,8 | 1,1 | 0,4 | 0,9 | 1,1 | 8,7 | 8,4 | 7,9 | 7,3 | n.d. | n.d. | n.d. | n.d. |
| Singapore | 3,3 | 2,0 | 1,8 | 2,2 | 28,9 | 26,3 | 25,9 | 26,2 | 1,0 | -0,5 | 0,2 | 1,3 | 2,0 | 1,9 | 2,0 | 2,0 | 53,2 | 57,6 | 62,3 | 62,3 |
| Svezia | 2,3 | 4,1 | 3,7 | 2,8 | 23,8 | 24,5 | 25,1 | 25,6 | 0,2 | 0,7 | 1,1 | 1,4 | 7,9 | 7,4 | 6,8 | 7,0 | 30,6 | 29,2 | 29,5 | 30,3 |
| Svizzera | 1,9 | 0,9 | 1,2 | 1,5 | 23,4 | 21,9 | 23,2 | 23,5 | 0,0 | -1,1 | -0,6 | -0,1 | 3,2 | 3,3 | 3,5 | 3,3 | 61,9 | 75,8 | 60,5 | 58,6 |
| Taiwan (Prov. Cina) | 3,9 | 0,7 | 1,5 | 2,2 | 21,8 | 20,9 | 20,8 | 21,1 | 1,2 | -0,3 | 0,7 | 1,1 | 4,0 | 3,8 | 3,8 | 3,9 | 65,4 | 76,2 | 76,2 | 75,7 |
| Regno Unito | 2,9 | 2,2 | 1,9 | 2,2 | 17,4 | 17,2 | 18,1 | 18,3 | 1,5 | 0,1 | 0,8 | 1,9 | 6,2 | 5,4 | 5,0 | 5,0 | -152,2 | -123,5 | -119,5 | -114,0 |
| Stati Uniti | 2,4 | 2,4 | 2,4 | 2,5 | 19,9 | 20,2 | 20,4 | 20,8 | 1,6 | 0,1 | 0,8 | 1,5 | 6,2 | 5,3 | 4,9 | 4,8 | -389,5 | -484,1 | -540,6 | -639,1 |

Segue: Tab. 1.1 - Statistiche economiche dei Paesi avanzati, in Via di Sviluppo ed Emergenti - Anni 2014-2015 e previsioni per il biennio 2016-2017

a) Indicatori per Paese ed Area mondiale

| Paesi/Aree | PIL (Variazione %) | | | | Investimenti (% del PIL) | | | | Tasso di inflazione (%) | | | | Tasso di disoccupazione (%) | | | | Saldo del conto corrente della bilancia dei pagamenti (miliardi di dollari) | | | |
|--|-----------------------|-------------|-------------|------------|-----------------------------|-------------|-------------|-------------|----------------------------|-------------|------------|------------|--------------------------------|------|------|------|--|---------------|---------------|---------------|
| | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 |
| Economie Emergenti e in Via di Sviluppo | 4,6 | 4,0 | 4,1 | 4,6 | 31,7 | 31,5 | 31,5 | 31,2 | 4,7 | 4,7 | 4,5 | 4,2 | n.d. | n.d. | n.d. | n.d. | 145,5 | -71,7 | -163,7 | -176,8 |
| A) Europa Centrale e dell'Est | 2,8 | 3,5 | 3,5 | 3,3 | 20,9 | 20,8 | 20,4 | 20,7 | 3,8 | 2,9 | 4,1 | 4,8 | n.d. | n.d. | n.d. | n.d. | -58,6 | -32,4 | -35,7 | -45,8 |
| di cui Turchia | 2,9 | 3,8 | 3,8 | 3,4 | 20,2 | 20,0 | 19,1 | 19,2 | 8,9 | 7,7 | 9,8 | 8,8 | 9,9 | 10,2 | 10,8 | 10,5 | -43,6 | -32,2 | -27,2 | -32,2 |
| B) Confederazione di Stati Indipendenti | 1,1 | -2,8 | -1,1 | 1,3 | 21,7 | 20,4 | 22,5 | 22,3 | 8,1 | 15,5 | 9,4 | 7,4 | n.d. | n.d. | n.d. | n.d. | 57,7 | 51,4 | 30,5 | 51,0 |
| di cui Russia | 0,7 | -3,7 | -1,8 | 0,8 | 21,0 | 18,4 | 21,3 | 21,1 | 7,8 | 15,5 | 8,4 | 6,5 | 5,2 | 5,6 | 6,5 | 6,3 | 59,5 | 65,8 | 48,0 | 64,3 |
| C) Paesi Asiatici in Via di Sviluppo | 6,8 | 6,6 | 6,4 | 6,3 | 41,3 | 39,6 | 38,5 | 37,9 | 3,5 | 2,7 | 2,9 | 3,2 | n.d. | n.d. | n.d. | n.d. | 208,4 | 290,3 | 270,5 | 192,1 |
| di cui Cina | 7,3 | 6,9 | 6,5 | 6,2 | 45,9 | 43,3 | 41,8 | 40,8 | 2,0 | 1,4 | 1,8 | 2,0 | 4,09 | 4,05 | 4,05 | 4,05 | 219,7 | 293,2 | 296,4 | 252,6 |
| di cui India | 7,2 | 7,3 | 7,5 | 7,5 | 34,1 | 33,3 | 32,8 | 32,8 | 5,9 | 4,9 | 5,3 | 5,3 | n.d. | n.d. | n.d. | n.d. | -26,7 | -26,2 | -34,5 | -51,8 |
| D) Paesi della America Latina e Caraibici | 1,3 | -0,1 | -0,5 | 1,5 | 21,5 | 21,1 | 20,7 | 20,9 | 4,9 | 5,5 | 5,7 | 4,3 | n.d. | n.d. | n.d. | n.d. | -185,1 | -181,1 | -127,4 | -112,6 |
| di cui Argentina | 0,5 | 1,2 | -1,0 | 2,8 | 19,6 | 18,4 | 17,9 | 19,1 | n.d. | n.d. | n.d. | 19,9 | 7,3 | 6,5 | 7,8 | 7,4 | -7,4 | -16,1 | -7,3 | -10,0 |
| di cui Brasile | 0,1 | -3,8 | -3,8 | 0,0 | 21,0 | 19,7 | 19,1 | 19,2 | 6,3 | 9,0 | 8,7 | 6,1 | 4,8 | 6,8 | 9,2 | 10,2 | -104,2 | -58,9 | -31,1 | -23,6 |
| di cui Messico | 2,3 | 2,5 | 2,4 | 2,6 | 21,5 | 22,7 | 23,0 | 23,7 | 4,0 | 2,7 | 2,9 | 3,0 | 4,8 | 4,3 | 4,0 | 3,9 | -24,8 | -32,4 | -27,7 | -29,8 |
| E) Medio Oriente e Nord Africa (*) | 2,6 | 2,3 | 2,9 | 3,3 | 26,6 | 26,1 | 26,6 | 26,5 | 6,6 | 5,9 | 5,5 | 4,7 | n.d. | n.d. | n.d. | n.d. | 194,1 | -109,9 | -207,9 | -168,4 |
| di cui Repubblica Islamica dell'Iran | 4,3 | 0,0 | 4,0 | 3,7 | 30,6 | 29,8 | 29,2 | 28,9 | 15,6 | 12,0 | 8,9 | 8,2 | 10,6 | 10,8 | 11,3 | 11,6 | 15,9 | 1,4 | -3,0 | -0,2 |
| di cui Arabia Saudita | 3,6 | 3,4 | 1,2 | 1,9 | 28,5 | 27,6 | 27,6 | 26,9 | 2,7 | 2,2 | 3,8 | 1,0 | 5,5 | n.d. | n.d. | n.d. | 73,8 | -41,5 | -63,2 | -40,1 |
| F) Africa Sub-Sahariana | 5,1 | 3,4 | 3,0 | 4,0 | 20,6 | 19,7 | 19,4 | 19,2 | 6,4 | 7,0 | 9,0 | 8,3 | n.d. | n.d. | n.d. | n.d. | -69,6 | -88,2 | -91,1 | -88,4 |
| di cui Nigeria | 6,3 | 2,7 | 2,3 | 3,5 | 15,8 | 14,5 | 13,6 | 13,2 | 8,0 | 9,0 | 10,4 | 12,4 | 7,8 | 9,9 | n.d. | n.d. | 1,3 | -11,9 | -15,1 | -10,9 |
| di cui Sud Africa | 1,5 | 1,3 | 0,6 | 1,2 | 20,4 | 19,5 | 18,8 | 18,5 | 6,1 | 4,6 | 6,5 | 6,3 | 25,1 | 25,4 | 26,1 | 26,7 | -19,1 | -13,7 | -11,6 | -13,3 |

(*) compresi Afghanistan e Pakistan.

b) Statistiche di sintesi sul commercio mondiale - Variazioni percentuali annuali rilevate e previste

| | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 |
|--|------------|------------|------------|------------|
| Volume del commercio mondiale di beni e servizi | 3,5 | 2,8 | 3,1 | 3,8 |
| Importazioni | | | | |
| Mondo | 3,6 | 2,9 | 3,3 | 3,9 |
| Economie Avanzate | 3,5 | 4,3 | 3,4 | 4,3 |
| Economie in Via di Sviluppo ed Emergenti | 3,7 | 0,5 | 3,0 | 5,5 |
| Esportazioni | | | | |
| Mondo | 3,4 | 2,8 | 3,0 | 3,6 |
| Economie Avanzate | 3,5 | 3,4 | 2,5 | 3,5 |
| Economie in Via di Sviluppo ed Emergenti | 3,1 | 1,7 | 3,8 | 3,9 |

Nota: dati rilevati e previsti soggetti a periodici aggiustamenti ed aggiornamenti.

n.d.: dato non disponibile o non calcolabile.

Fonte: elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su dati del Fondo Monetario Internazionale e dell'ISTAT.

2 - Unione Economica e Monetaria

La Tab. 1.1 illustra informazioni di sintesi 2014-2017 anche per i Paesi appartenenti all'Area dell'Euro, in particolare per quanto riguarda l'ammontare del saldo del conto corrente della bilancia dei pagamenti, le variazioni degli indici dei prezzi al consumo e del prodotto interno lordo (PIL) a prezzi costanti, il tasso di disoccupazione e l'incidenza del valore degli investimenti rispetto al PIL.

La Tab. 2.1 che segue evidenzia l'andamento, rilevato nel 2014-2015 e previsto per il biennio 2016-2017, degli indicatori (espressi in percentuale del PIL) relativi alle entrate ed alle uscite delle Pubbliche Amministrazioni, nonché l'evoluzione dell'indebitamento e del debito pubblico, mettendo in evidenza, a titolo di confronto, anche le serie storiche dei medesimi aggregati stimati per le principali Aree mondiali.

Tab. 2.1 - Entrate ed uscite delle Pubbliche Amministrazioni, deficit, debito pubblico e variazioni del PIL nella Zona Euro e nelle principali Aree Mondiali - Anni 2014-2015 e previsioni 2016-2017

| Paesi/Aree | PIL (Variazione %) | | | | Entrate della Pubblica Amministrazione (% del PIL) | | | | Uscite della Pubblica Amministrazione (% del PIL) | | | | Indebitamento della Pubblica Amministrazione (% del PIL) | | | | Debito pubblico (% del PIL) | | | |
|--|-----------------------|------------|------------|------------|--|-------------|-------------|-------------|---|-------------|-------------|-------------|--|-------------|-------------|-------------|--------------------------------|--------------|--------------|--------------|
| | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 |
| Austria | 0,4 | 0,9 | 1,2 | 1,4 | 50,0 | 50,3 | 49,4 | 49,2 | 52,7 | 51,9 | 51,2 | 50,6 | -2,7 | -1,6 | -1,8 | -1,4 | 84,2 | 86,2 | 85,5 | 83,9 |
| Belgio | 1,3 | 1,4 | 1,2 | 1,4 | 52,0 | 51,2 | 50,8 | 50,8 | 55,1 | 53,9 | 53,5 | 53,0 | -3,1 | -2,8 | -2,8 | -2,2 | 106,7 | 106,3 | 106,8 | 106,5 |
| Cipro | -2,5 | 1,6 | 1,6 | 2,0 | 40,3 | 39,6 | 38,9 | 38,6 | 40,6 | 41,2 | 38,8 | 37,9 | -0,2 | -1,7 | 0,1 | 0,7 | 108,2 | 108,7 | 99,3 | 95,3 |
| Estonia | 2,9 | 1,1 | 2,2 | 2,8 | 38,7 | 39,5 | 40,6 | 40,3 | 38,0 | 38,9 | 40,0 | 40,3 | 0,8 | 0,5 | 0,5 | 0,0 | 10,4 | 10,1 | 9,7 | 9,2 |
| Finlandia | -0,7 | 0,4 | 0,9 | 1,1 | 54,9 | 55,1 | 55,1 | 54,7 | 58,2 | 58,5 | 57,9 | 57,4 | -3,3 | -3,4 | -2,8 | -2,6 | 59,3 | 62,4 | 64,3 | 66,2 |
| Francia | 0,2 | 1,1 | 1,1 | 1,3 | 53,6 | 53,2 | 53,0 | 53,0 | 57,5 | 56,9 | 56,4 | 55,9 | -3,9 | -3,6 | -3,4 | -2,9 | 95,6 | 96,8 | 98,2 | 98,8 |
| Germania | 1,6 | 1,5 | 1,5 | 1,6 | 44,6 | 44,6 | 44,5 | 44,4 | 44,3 | 44,0 | 44,4 | 44,3 | 0,3 | 0,6 | 0,1 | 0,1 | 74,9 | 71,0 | 68,2 | 65,9 |
| Grecia | 0,7 | -0,2 | -0,6 | 2,7 | 46,0 | 45,8 | n.d. | n.d. | 49,9 | 50,0 | n.d. | n.d. | -3,9 | -4,2 | n.d. | n.d. | 178,4 | 178,4 | n.d. | n.d. |
| Irlanda | 5,2 | 7,8 | 5,0 | 3,6 | 34,4 | 32,8 | 31,8 | 31,6 | 38,2 | 34,4 | 32,2 | 31,2 | -3,9 | -1,6 | -0,4 | 0,3 | 107,5 | 95,2 | 88,6 | 84,6 |
| Italia | -0,3 | 0,8 | 1,0 | 1,2 | 48,2 | 47,8 | 47,7 | 46,7 | 51,2 | 50,4 | 50,4 | 48,3 | -3,0 | -2,6 | -2,7 | -1,6 | 132,5 | 132,6 | 133,0 | 131,7 |
| Lettonia | 2,4 | 2,7 | 3,2 | 3,6 | 36,2 | 36,2 | 36,0 | 35,9 | 37,9 | 37,7 | 37,3 | 37,5 | -1,7 | -1,5 | -1,3 | -1,6 | 38,5 | 34,8 | 34,8 | 34,7 |
| Lituania | 3,0 | 1,6 | 2,7 | 3,1 | 33,5 | 34,2 | 33,9 | 34,0 | 34,1 | 34,9 | 35,0 | 35,0 | -0,7 | -0,7 | -1,2 | -1,0 | 42,5 | 42,5 | 42,1 | 41,4 |
| Lussemburgo | 4,1 | 4,5 | 3,5 | 3,4 | 43,8 | 43,2 | 43,2 | 42,2 | 42,4 | 42,2 | 42,3 | 42,1 | 1,4 | 1,0 | 0,9 | 0,1 | 22,9 | 21,8 | 21,7 | 22,1 |
| Malta | 4,1 | 5,4 | 3,5 | 3,0 | 41,1 | 41,6 | 39,8 | 39,8 | 43,1 | 43,0 | 41,0 | 40,8 | -2,1 | -1,4 | -1,2 | -1,0 | 66,9 | 63,7 | 62,9 | 60,8 |
| Paesi Bassi | 1,0 | 1,9 | 1,8 | 1,9 | 43,9 | 44,0 | 43,4 | 43,3 | 46,3 | 45,9 | 45,2 | 44,5 | -2,4 | -1,9 | -1,7 | -1,2 | 68,2 | 67,6 | 66,6 | 64,9 |
| Portogallo | 0,9 | 1,5 | 1,4 | 1,3 | 44,5 | 43,9 | 43,6 | 43,2 | 51,7 | 48,2 | 46,5 | 46,1 | -7,2 | -4,4 | -2,9 | -2,9 | 130,2 | 128,8 | 127,9 | 127,3 |
| Slovacchia | 2,5 | 3,6 | 3,3 | 3,4 | 38,9 | 40,6 | 38,5 | 38,4 | 41,6 | 43,2 | 40,7 | 40,4 | -2,8 | -2,7 | -2,2 | -2,0 | 53,3 | 52,6 | 52,1 | 51,9 |
| Slovenia | 3,0 | 2,9 | 1,9 | 2,0 | 41,5 | 40,8 | 40,9 | 40,5 | 47,4 | 44,1 | 43,7 | 43,0 | -5,8 | -3,3 | -2,7 | -2,5 | 80,8 | 83,3 | 80,7 | 81,8 |
| Spagna | 1,4 | 3,2 | 2,6 | 2,3 | 38,6 | 38,5 | 38,3 | 38,4 | 44,5 | 43,0 | 41,7 | 40,8 | -5,9 | -4,5 | -3,4 | -2,5 | 99,3 | 99,0 | 99,0 | 98,5 |
| Area Euro | 0,9 | 1,6 | 1,5 | 1,6 | 46,8 | 46,5 | 46,2 | 45,9 | 49,3 | 48,5 | 48,1 | 47,4 | -2,6 | -2,0 | -1,9 | -1,5 | 94,5 | 93,2 | 92,5 | 91,3 |
| Mondo | 3,4 | 3,1 | 3,2 | 3,5 | n.d. | n.d. | n.d. | n.d. | n.d. | n.d. | n.d. | n.d. | n.d. | n.d. | n.d. | n.d. | n.d. | n.d. | n.d. | n.d. |
| Economie Avanzate | 1,8 | 1,9 | 1,9 | 2,0 | 36,7 | 36,4 | 36,4 | 36,3 | 40,0 | 39,3 | 39,3 | 38,8 | -3,2 | -3,0 | -2,9 | -2,5 | 104,6 | 104,8 | 106,6 | 106,1 |
| Unione Europea | 1,4 | 2,0 | 1,8 | 1,9 | 44,7 | 44,3 | 44,3 | 44,1 | 47,7 | 46,8 | 46,4 | 45,7 | -3,0 | -2,4 | -2,2 | -1,6 | 88,2 | 87,4 | 87,0 | 85,9 |
| Economie Emergenti e in Via di Sviluppo | 4,6 | 4,0 | 4,1 | 4,6 | 28,1 | 27,1 | 26,0 | 26,1 | 30,6 | 31,6 | 30,7 | 30,3 | -2,5 | -4,5 | -4,7 | -4,2 | 41,0 | 45,1 | 47,3 | 48,7 |

Nota: dati rilevati e previsti soggetti a periodici aggiustamenti ed aggiornamenti.

n.d.: dato non disponibile o non calcolabile.

Fonte: elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su dati del Fondo Monetario Internazionale e dell'ISTAT.

3 - Italia

3.1 - Introduzione

Le serie statistiche di contabilità nazionale di seguito illustrate, aggiornate al 2015 e diffuse a marzo 2016, sono prodotte dall'Istituto Nazionale di Statistica.

I Paragrafi 3 e 4 offrono una sintesi sull'evoluzione dei principali raggruppamenti e sezioni di attività economica, anche con riferimento ai gruppi e/o divisioni di attività afferenti alle costruzioni, ai servizi di trasporto⁽¹⁾ e ad altre attività, connesse, dell'industria e dei servizi.

Le ampie tabelle riguardano, in particolare, il conto economico delle risorse e degli impieghi, il valore aggiunto, i costi intermedi, le unità di lavoro, il reddito e le retribuzioni interne lorde annue da lavoro dipendente per unità di lavoro dipendente, gli investimenti fissi lordi e le spese delle famiglie per funzione di consumo⁽²⁾.

Un'ulteriore tabella illustra l'evoluzione degli indici armonizzati dei prezzi al consumo, anche con particolare riferimento ai diversi beni e servizi connessi ai trasporti.

Il Paragrafo 5, riguardante il Conto economico consolidato della Pubblica Amministrazione (P.A.) sintetizza, infine, le serie di dati relative all'evoluzione, negli ultimi anni, dell'ammontare delle entrate e delle uscite della P.A., insieme ad informazioni di sintesi, desunte dal Conto Nazionale delle Infrastrutture e dei Trasporti (di seguito indicato con CNIT) riguardanti l'evoluzione della spesa pubblica per i trasporti.

3.2 - Conto economico delle risorse e degli impieghi

La Tab. 3.2.1, suddivisa in cinque parti, mostra l'andamento delle serie storiche 2000-2015 relative agli aggregati di contabilità nazionale che intervengono nella determinazione del conto economico delle risorse e degli impieghi, espressi sia a valori concatenati (anno di riferimento 2010) che a prezzi correnti.

Tab. 3.2.1 - Conto economico delle risorse e degli impieghi - Anni 2000, 2005, 2010-2015

1) Valori concatenati - Anno di riferimento 2010 - Milioni di euro

| Tipo aggregato | 2000 | 2005 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 |
|--|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| Risorse | 1.919.994 | 2.039.570 | 2.040.259 | 2.051.805 | 1.970.088 | 1.933.095 | 1.940.661 | 1.976.633 |
| Prodotto interno lordo ai prezzi di mercato | 1.555.551 | 1.629.932 | 1.604.515 | 1.613.767 | 1.568.274 | 1.540.858 | 1.535.570 | 1.547.233 |
| Importazioni di beni (fob) e servizi | 361.248 | 406.635 | 435.744 | 438.038 | 402.755 | 393.303 | 405.699 | 429.886 |
| Importazioni di beni (fob) | 286.242 | 323.752 | 350.355 | 354.413 | 323.381 | 314.868 | 325.681 | 352.192 |
| Importazioni di servizi | 74.649 | 82.596 | 85.389 | 83.626 | 79.512 | 78.613 | 80.184 | 78.066 |
| Impieghi | 1.919.994 | 2.039.570 | 2.040.259 | 2.051.805 | 1.970.087 | 1.933.094 | 1.940.660 | 1.976.632 |
| Spesa per consumi finali nazionali | 1.229.435 | 1.289.611 | 1.306.580 | 1.300.509 | 1.257.227 | 1.232.814 | 1.235.588 | 1.241.851 |
| Spesa per consumi finali delle famiglie e delle istituzioni sociali private senza scopo di lucro al servizio delle famiglie (isp) concetto nazionale | 932.445 | 967.964 | 978.932 | 978.815 | 940.160 | 917.027 | 922.816 | 930.923 |
| Spesa per consumi finali sul territorio economico e all'estero delle famiglie residenti | 925.119 | 959.860 | 970.153 | 970.083 | 931.831 | 908.604 | 914.268 | 922.320 |
| Spesa per consumi finali sul territorio economico delle famiglie residenti e non residenti | 948.276 | 975.864 | 983.044 | 984.135 | 947.099 | 924.646 | 930.345 | 940.134 |

(1) Le statistiche sui trasporti effettuati in conto proprio non vengono prodotte in contabilità nazionale e sono, invece, trattate, con una diversa metodologia, dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (cfr. le sezioni del Conto dei Capitoli I e II riguardanti le spese pubbliche e private per i trasporti).

(2) Le tavole presentate contenenti dati di valore offrono inoltre, ove disponibili, serie economiche stimate a valori concatenati - Anno di riferimento 2010 - che, com'è noto, consentono di valutare l'andamento, in termini reali, degli aggregati oggetto di studio, tenendo in debita considerazione anche le variazioni dei prezzi intervenute negli anni compresi tra quello base di riferimento e quello di osservazione.

Segue: Tab. 3.2.1 - Conto economico delle risorse e degli impieghi - Anni 2000, 2005, 2010-2015

1) Valori concatenati - Anno di riferimento 2010 - Milioni di euro

| Tipo aggregato | 2000 | 2005 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 |
|---|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| <i>Spesa per consumi finali nel resto del mondo delle famiglie residenti (+)</i> | 14.069 | 15.298 | 16.388 | 16.015 | 15.040 | 14.804 | 15.810 | 15.554 |
| <i>Spesa per consumi finali nel territorio economico delle famiglie non residenti (-)</i> | 37.147 | 31.331 | 29.279 | 30.067 | 30.309 | 30.846 | 31.884 | 33.363 |
| <i>Spesa per consumi finali delle istituzioni sociali private senza scopo di lucro al servizio delle famiglie</i> | - | - | - | - | - | - | - | - |
| <i>Spesa per consumi finali delle amministrazioni pubbliche</i> | 296.139 | 321.548 | 327.648 | 321.694 | 317.259 | 316.281 | 312.998 | 310.902 |
| Investimenti fissi lordi | 316.661 | 351.584 | 320.002 | 313.785 | 284.720 | 265.873 | 256.763 | 258.888 |
| <i>Investimenti fissi netti</i> | 89.964 | 91.905 | 39.882 | 30.825 | 1.157 | -17.146 | -24.694 | -21.250 |
| <i>Ammortamenti</i> | 225.305 | 258.014 | 280.120 | 282.960 | 284.044 | 284.040 | 282.783 | 281.334 |
| Oggetti di valore | 4.719 | 3.070 | 2.241 | 2.029 | 2.118 | 1.457 | 1.508 | 1.485 |
| Esportazioni di beni e servizi fob | 366.455 | 396.175 | 404.148 | 425.107 | 434.987 | 437.783 | 451.560 | 470.946 |
| <i>Esportazioni di beni (fob)</i> | 288.262 | 316.003 | 328.625 | 349.141 | 355.273 | 358.883 | 371.103 | 387.545 |
| <i>Esportazioni di servizi</i> | 78.423 | 80.209 | 75.523 | 75.966 | 79.734 | 78.905 | 80.468 | 83.419 |

2) Valori concatenati - Anno di riferimento 2010 - Variazioni annuali (%)

| Tipo aggregato | 2000/99 | 2005/04 | 2010/09 | 2011/10 | 2012/11 | 2013/12 | 2014/13 | 2015/14 |
|---|------------|------------|------------|------------|-------------|-------------|------------|------------|
| Risorse | 4,9 | 1,3 | 3,7 | 0,6 | -4,0 | -1,9 | 0,4 | 1,9 |
| Prodotto interno lordo ai prezzi di mercato | 3,7 | 0,9 | 1,7 | 0,6 | -2,8 | -1,7 | -0,3 | 0,8 |
| Importazioni di beni (fob) e servizi | 10,3 | 3,0 | 12,4 | 0,5 | -8,1 | -2,3 | 3,2 | 6,0 |
| <i>Importazioni di beni (fob)</i> | 12,4 | 2,8 | 14,8 | 1,2 | -8,8 | -2,6 | 3,4 | 8,1 |
| <i>Importazioni di servizi</i> | 2,7 | 3,8 | 3,5 | -2,1 | -4,9 | -1,1 | 2,0 | -2,6 |
| Impieghi | 4,9 | 1,3 | 3,7 | 0,6 | -4,0 | -1,9 | 0,4 | 1,9 |
| Spesa per consumi finali nazionali | 2,5 | 1,1 | 1,0 | -0,5 | -3,3 | -1,9 | 0,2 | 0,5 |
| <i>Spesa per consumi finali delle famiglie e delle istituzioni sociali private senza scopo di lucro al servizio delle famiglie (isp) concetto nazionale</i> | 2,3 | 1,3 | 1,2 | 0,0 | -3,9 | -2,5 | 0,6 | 0,9 |
| <i>Spesa per consumi finali sul territorio economico e all'estero delle famiglie residenti</i> | 2,3 | 1,3 | 1,2 | 0,0 | -3,9 | -2,5 | 0,6 | 0,9 |
| <i>Spesa per consumi finali sul territorio economico delle famiglie residenti e non residenti</i> | 2,7 | 1,1 | 1,2 | 0,1 | -3,8 | -2,4 | 0,6 | 1,1 |
| <i>Spesa per consumi finali nel resto del mondo delle famiglie residenti (+)</i> | -3,1 | 3,9 | -3,3 | -2,3 | -6,1 | -1,6 | 6,8 | -1,6 |
| <i>Spesa per consumi finali nel territorio economico delle famiglie non residenti (-)</i> | 9,1 | -2,6 | -0,2 | 2,7 | 0,8 | 1,8 | 3,4 | 4,6 |
| <i>Spesa per consumi finali delle istituzioni sociali private senza scopo di lucro al servizio delle famiglie</i> | - | - | - | - | - | - | - | - |
| <i>Spesa per consumi finali delle amministrazioni pubbliche</i> | 3,1 | 0,6 | 0,6 | -1,8 | -1,4 | -0,3 | -1,0 | -0,7 |
| Investimenti fissi lordi | 6,7 | 1,7 | -0,5 | -1,9 | -9,3 | -6,6 | -3,4 | 0,8 |
| <i>Investimenti fissi netti</i> | 17,0 | 0,0 | -8,8 | -22,7 | -96,2 | -1581,3 | 44,0 | -13,9 |
| <i>Ammortamenti</i> | 3,2 | 2,3 | 0,8 | 1,0 | 0,4 | 0,0 | -0,4 | -0,5 |
| Oggetti di valore | 64,7 | -10,7 | 25,9 | -9,5 | 4,4 | -31,2 | 3,6 | -1,6 |
| Esportazioni di beni (fob) e servizi | 11,9 | 3,4 | 11,8 | 5,2 | 2,3 | 0,6 | 3,1 | 4,3 |
| <i>Esportazioni di beni (fob)</i> | 12,3 | 3,5 | 12,5 | 6,2 | 1,8 | 1,0 | 3,4 | 4,4 |
| <i>Esportazioni di servizi</i> | 10,5 | 2,9 | 8,8 | 0,6 | 5,0 | -1,0 | 2,0 | 3,7 |

Segue: Tab. 3.2.1 - Conto economico delle risorse e degli impieghi - Anni 2000, 2005, 2010-2015

3) Prezzi correnti - Milioni di euro

| Tipo aggregato | 2000 | 2005 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 |
|---|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| Risorse | 1.546.812 | 1.858.614 | 2.040.259 | 2.105.395 | 2.058.502 | 2.031.382 | 2.041.167 | 2.078.752 |
| Prodotto interno lordo ai prezzi di mercato | 1.239.266 | 1.489.725 | 1.604.515 | 1.637.463 | 1.613.265 | 1.604.478 | 1.611.884 | 1.636.372 |
| Importazioni di beni (fob) e servizi | 307.545 | 368.888 | 435.744 | 467.932 | 445.237 | 426.905 | 429.283 | 442.380 |
| <i>Importazioni di beni (fob)</i> | <i>244.211</i> | <i>293.648</i> | <i>350.355</i> | <i>382.449</i> | <i>360.579</i> | <i>343.018</i> | <i>342.549</i> | <i>352.766</i> |
| <i>Importazioni di servizi</i> | <i>63.334</i> | <i>75.240</i> | <i>85.389</i> | <i>85.482</i> | <i>84.658</i> | <i>83.887</i> | <i>86.734</i> | <i>89.615</i> |
| Impieghi | 1.546.812 | 1.858.614 | 2.040.259 | 2.105.395 | 2.058.502 | 2.031.382 | 2.041.167 | 2.078.752 |
| Spesa per consumi finali nazionali | 972.099 | 1.176.988 | 1.306.580 | 1.328.114 | 1.309.173 | 1.296.364 | 1.302.036 | 1.309.548 |
| <i>Spesa per consumi finali delle famiglie e delle istituzioni sociali private senza scopo di lucro al servizio delle famiglie (isp) concetto nazionale</i> | <i>750.485</i> | <i>885.372</i> | <i>978.932</i> | <i>1.007.196</i> | <i>993.725</i> | <i>980.948</i> | <i>989.477</i> | <i>999.290</i> |
| <i>Spesa per consumi finali sul territorio economico e all'estero delle famiglie residenti</i> | <i>744.476</i> | <i>877.796</i> | <i>970.153</i> | <i>998.377</i> | <i>985.067</i> | <i>972.037</i> | <i>980.246</i> | <i>989.968</i> |
| <i>Spesa per consumi finali sul territorio economico delle famiglie residenti e non residenti</i> | <i>761.962</i> | <i>892.463</i> | <i>983.044</i> | <i>1.012.781</i> | <i>1.001.015</i> | <i>989.291</i> | <i>997.526</i> | <i>1.008.406</i> |
| <i>Spesa per consumi finali nel resto del mondo delle famiglie residenti (+)</i> | <i>12.460</i> | <i>13.819</i> | <i>16.388</i> | <i>16.505</i> | <i>16.148</i> | <i>15.813</i> | <i>16.964</i> | <i>17.428</i> |
| <i>Spesa per consumi finali nel territorio economico delle famiglie non residenti (-)</i> | <i>29.947</i> | <i>28.485</i> | <i>29.279</i> | <i>30.909</i> | <i>32.097</i> | <i>33.067</i> | <i>34.244</i> | <i>35.866</i> |
| <i>Spesa per consumi finali delle istituzioni sociali private senza scopo di lucro al servizio delle famiglie</i> | - | - | - | - | - | - | - | - |
| <i>Spesa per consumi finali delle amministrazioni pubbliche</i> | <i>221.614</i> | <i>291.616</i> | <i>327.648</i> | <i>320.918</i> | <i>315.448</i> | <i>315.416</i> | <i>312.559</i> | <i>310.258</i> |
| Investimenti fissi lordi | 253.202 | 315.193 | 320.002 | 321.837 | 296.166 | 276.695 | 267.474 | 270.317 |
| <i>Investimenti fissi netti</i> | <i>70.796</i> | <i>83.560</i> | <i>39.882</i> | <i>32.128</i> | <i>1.239</i> | <i>-18.566</i> | <i>-26.672</i> | <i>-22.878</i> |
| <i>Ammortamenti</i> | <i>182.406</i> | <i>231.633</i> | <i>280.120</i> | <i>289.709</i> | <i>294.926</i> | <i>295.262</i> | <i>294.146</i> | <i>293.196</i> |
| Variazione delle scorte | 1.122 | -2.604 | 7.288 | 10.913 | -10.642 | -6.401 | -6.339 | 2.223 |
| Oggetti di valore | 2.421 | 1.794 | 2.241 | 2.312 | 2.632 | 1.812 | 1.838 | 1.809 |
| Esportazioni di beni (fob) e servizi | 317.968 | 367.242 | 404.148 | 442.219 | 461.174 | 462.911 | 476.157 | 494.854 |
| <i>Esportazioni di beni (fob)</i> | <i>253.612</i> | <i>293.115</i> | <i>328.625</i> | <i>363.867</i> | <i>377.407</i> | <i>379.080</i> | <i>390.412</i> | <i>405.978</i> |
| <i>Esportazioni di servizi</i> | <i>64.357</i> | <i>74.128</i> | <i>75.523</i> | <i>78.352</i> | <i>83.767</i> | <i>83.832</i> | <i>85.746</i> | <i>88.876</i> |

4) Prezzi correnti - Variazioni annuali (%)

| Tipo aggregato | 2000/99 | 2005/04 | 2010/99 | 2011/10 | 2012/11 | 2013/12 | 2014/13 | 2015/14 |
|---|--------------|-------------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Risorse | 8,66 | 3,92 | 5,35 | 3,19 | 2,23 | 1,32 | 0,48 | 1,84 |
| Prodotto interno lordo ai prezzi di mercato | 5,75 | 2,86 | 2,01 | 2,05 | 1,48 | 0,54 | 0,46 | 1,52 |
| Importazioni di beni (fob) e servizi | 22,21 | 8,47 | 19,76 | 7,39 | 4,85 | 4,12 | 0,56 | 3,05 |
| <i>Importazioni di beni (fob)</i> | <i>25,27</i> | <i>8,66</i> | <i>22,81</i> | <i>9,16</i> | <i>5,72</i> | <i>4,87</i> | <i>0,14</i> | <i>2,98</i> |
| <i>Importazioni di servizi</i> | <i>11,69</i> | <i>7,74</i> | <i>8,69</i> | <i>0,11</i> | <i>0,96</i> | <i>0,91</i> | <i>3,39</i> | <i>3,32</i> |
| Impieghi | 8,66 | 3,92 | 5,35 | 3,19 | 2,23 | 1,32 | 0,48 | 1,84 |
| Spesa per consumi finali nazionali | 6,05 | 3,86 | 2,22 | 1,65 | 1,43 | 0,98 | 0,44 | 0,58 |
| <i>Spesa per consumi finali delle famiglie e delle istituzioni sociali private senza scopo di lucro al servizio delle famiglie (isp) concetto nazionale</i> | <i>5,78</i> | <i>3,45</i> | <i>2,64</i> | <i>2,89</i> | <i>1,34</i> | <i>1,29</i> | <i>0,87</i> | <i>0,99</i> |
| <i>Spesa per consumi finali sul territorio economico e all'estero delle famiglie residenti</i> | <i>5,82</i> | <i>3,44</i> | <i>2,66</i> | <i>2,91</i> | <i>1,33</i> | <i>1,32</i> | <i>0,84</i> | <i>0,99</i> |
| <i>Spesa per consumi finali sul territorio economico delle famiglie residenti e non residenti</i> | <i>6,04</i> | <i>3,22</i> | <i>2,62</i> | <i>3,03</i> | <i>1,16</i> | <i>1,17</i> | <i>0,83</i> | <i>1,09</i> |

Segue: Tab. 3.2.1 - Conto economico delle risorse e degli impieghi - Anni 2000, 2005, 2010-2015

4) Prezzi correnti - Variazioni annuali (%)

| Tipo aggregato | 2000/99 | 2005/04 | 2010/99 | 2011/10 | 2012/11 | 2013/12 | 2014/13 | 2015/14 |
|---|---------|---------|---------|---------|---------|----------|---------|---------|
| <i>Spesa per consumi finali nel resto del mondo delle famiglie residenti (+)</i> | 6,09 | 8,96 | 2,45 | 0,71 | 2,16 | 2,08 | 7,28 | 2,74 |
| <i>Spesa per consumi finali nel territorio economico delle famiglie non residenti (-)</i> | 11,91 | 0,75 | 1,37 | 5,57 | 3,84 | 3,02 | 3,56 | 4,74 |
| <i>Spesa per consumi finali delle istituzioni sociali private senza scopo di lucro al servizio delle famiglie</i> | - | - | - | - | - | - | - | - |
| <i>Spesa per consumi finali delle amministrazioni pubbliche</i> | 6,98 | 5,10 | 0,99 | 2,05 | 1,70 | 0,01 | 0,91 | 0,74 |
| Investimenti fissi lordi | 10,21 | 4,44 | 1,79 | 0,57 | 7,98 | 6,57 | 3,33 | 1,06 |
| <i>Investimenti fissi netti</i> | 21,62 | 3,72 | 9,01 | 19,44 | 96,14 | 1.597,89 | -43,66 | -14,22 |
| <i>Ammortamenti</i> | 6,34 | 4,71 | 3,55 | 3,42 | 1,80 | 0,11 | 0,38 | 0,32 |
| Variazione delle scorte | 66,79 | 190,83 | -166,91 | 49,74 | 197,52 | -39,85 | -0,97 | -135,07 |
| Oggetti di valore | 83,22 | 9,48 | 44,10 | 3,17 | 13,85 | 31,14 | 1,43 | 1,57 |
| Esportazioni di beni (fob) e servizi | 16,70 | 5,37 | 14,32 | 9,42 | 4,29 | 0,38 | 2,86 | 3,93 |
| <i>Esportazioni di beni (fob)</i> | 17,71 | 5,45 | 15,36 | 10,72 | 3,72 | 0,44 | 2,99 | 3,99 |
| <i>Esportazioni di servizi</i> | 12,89 | 5,08 | 9,98 | 3,74 | 6,91 | 0,08 | 2,28 | 3,65 |

5) Valori concatenati - Anno di riferimento 2010 - Composizione percentuale^(*)

| Tipo aggregato | 2000 | 2005 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 |
|---|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Risorse | 100,0 |
| Prodotto interno lordo ai prezzi di mercato | 81,0 | 79,9 | 78,6 | 78,7 | 79,6 | 79,7 | 79,1 | 78,3 |
| Importazioni di beni (fob) e servizi | 18,8 | 19,9 | 21,4 | 21,3 | 20,4 | 20,3 | 20,9 | 21,7 |
| <i>Importazioni di beni (fob)</i> | 14,9 | 15,9 | 17,2 | 17,3 | 16,4 | 16,3 | 16,8 | 17,8 |
| <i>Importazioni di servizi</i> | 3,9 | 4,0 | 4,2 | 4,1 | 4,0 | 4,1 | 4,1 | 3,9 |
| Impieghi | 100,0 |
| Spesa per consumi finali nazionali | 64,0 | 63,2 | 64,0 | 63,4 | 63,8 | 63,8 | 63,7 | 62,8 |
| <i>Spesa per consumi finali delle famiglie e delle istituzioni sociali private senza scopo di lucro al servizio delle famiglie (isp) concetto nazionale</i> | 48,6 | 47,5 | 48,0 | 47,7 | 47,7 | 47,4 | 47,6 | 47,1 |
| <i>Spesa per consumi finali sul territorio economico e all'estero delle famiglie residenti</i> | 48,2 | 47,1 | 47,6 | 47,3 | 47,3 | 47,0 | 47,1 | 46,7 |
| <i>Spesa per consumi finali sul territorio economico delle famiglie residenti e non residenti</i> | 49,4 | 47,8 | 48,2 | 48,0 | 48,1 | 47,8 | 47,9 | 47,6 |
| <i>Spesa per consumi finali nel resto del mondo delle famiglie residenti (+)</i> | 0,7 | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 0,8 |
| <i>Spesa per consumi finali nel territorio economico delle famiglie non residenti (-)</i> | 1,9 | 1,5 | 1,4 | 1,5 | 1,5 | 1,6 | 1,6 | 1,7 |
| <i>Spesa per consumi finali delle istituzioni sociali private senza scopo di lucro al servizio delle famiglie</i> | - | - | - | - | - | - | - | - |
| <i>Spesa per consumi finali delle amministrazioni pubbliche</i> | 15,4 | 15,8 | 16,1 | 15,7 | 16,1 | 16,4 | 16,1 | 15,7 |
| Investimenti fissi lordi | 16,5 | 17,2 | 15,7 | 15,3 | 14,5 | 13,8 | 13,2 | 13,1 |
| <i>Investimenti fissi netti</i> | 4,7 | 4,5 | 2,0 | 1,5 | 0,1 | -0,9 | -1,3 | -1,1 |
| <i>Ammortamenti</i> | 11,7 | 12,7 | 13,7 | 13,8 | 14,4 | 14,7 | 14,6 | 14,2 |
| Oggetti di valore | 0,2 | 0,2 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 |
| Esportazioni di beni (fob) e servizi | 19,1 | 19,4 | 19,8 | 20,7 | 22,1 | 22,6 | 23,3 | 23,8 |
| <i>Esportazioni di beni (fob)</i> | 15,0 | 15,5 | 16,1 | 17,0 | 18,0 | 18,6 | 19,1 | 19,6 |
| <i>Esportazioni di servizi</i> | 4,1 | 3,9 | 3,7 | 3,7 | 4,0 | 4,1 | 4,1 | 4,2 |

(*) Informazioni indicative per la mancanza di additività delle stime degli aggregati a valori concatenati.

Fonte: elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su dati ISTAT.

3.3 - Unità di lavoro per grandi settori di attività economica

La Tab. 3.3.1 che segue evidenzia l'evoluzione 2000-2015 del numero delle unità di lavoro totali (dipendenti più indipendenti), per i tre grandi settori di attività economica.

Dati ancora più dettagliati, comprendenti anche le attività connesse ai trasporti ed alle costruzioni, sono riportati nella Tab. 4.2.2.

Tab. 3.3.1 - Unità di lavoro totali per attività economica - Anni 2000, 2005, 2010-2015

1) Migliaia

| Attività economiche | 2000 | 2005 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 |
|--|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| Agricoltura, silvicoltura e pesca | 1.491,3 | 1.332,9 | 1.268,4 | 1.241,9 | 1.210,9 | 1.193,5 | 1.187,4 | 1.213,4 |
| Attività estrattiva; attività manifatturiere; fornitura di energia elettrica, gas, vapore e aria condizionata; fornitura di acqua; reti fognarie, attività di trattamento dei rifiuti e risanamento; costruzioni | 6.164,5 | 6.335,4 | 5.788,8 | 5.752,8 | 5.503,2 | 5.248,0 | 5.169,9 | 5.163,2 |
| Servizi | 15.887,4 | 16.794,2 | 17.072,6 | 17.167,4 | 17.116,3 | 16.808,4 | 16.958,8 | 17.129,9 |
| Totale attività economiche | 23.543,2 | 24.462,5 | 24.129,8 | 24.162,1 | 23.830,4 | 23.249,9 | 23.316,1 | 23.506,5 |

2) Variazioni annuali (%)

| Attività economiche | 2000/99 | 2005/04 | 2010/09 | 2011/10 | 2012/11 | 2013/12 | 2014/13 | 2015/14 |
|--|------------|------------|-------------|------------|-------------|-------------|------------|------------|
| Agricoltura, silvicoltura e pesca | -0,6 | -4,4 | 0,8 | -2,1 | -2,5 | -1,4 | -0,5 | 2,2 |
| Attività estrattiva; attività manifatturiere; fornitura di energia elettrica, gas, vapore e aria condizionata; fornitura di acqua; reti fognarie, attività di trattamento dei rifiuti e risanamento; costruzioni | -7,2 | 0,2 | -2,9 | -0,6 | -4,3 | -4,6 | -1,5 | -0,1 |
| Servizi | 7,0 | 0,4 | -0,3 | 0,6 | -0,3 | -1,8 | 0,9 | 1,0 |
| Totale attività economiche | 2,4 | 0,1 | -0,8 | 0,1 | -1,4 | -2,4 | 0,3 | 0,8 |

Composizione percentuale

| Attività economiche | 2000 | 2005 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 |
|--|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Agricoltura, silvicoltura e pesca | 6,3 | 5,4 | 5,2 | 5,2 | 5,3 | 5,1 | 5,1 | 5,1 |
| Attività estrattiva; attività manifatturiere; fornitura di energia elettrica, gas, vapore e aria condizionata; fornitura di acqua; reti fognarie, attività di trattamento dei rifiuti e risanamento; costruzioni | 26,2 | 25,9 | 24,5 | 24,0 | 23,8 | 23,1 | 22,4 | 22,1 |
| Servizi | 67,5 | 68,7 | 70,3 | 70,8 | 71,1 | 71,8 | 72,5 | 72,7 |
| Totale attività economiche | 100,0 |

Nota: eventuali incongruenze nei totali sono da attribuire alla procedura di arrotondamento.

Fonte: elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su dati ISTAT.

4 - Statistiche di contabilità nazionale sui trasporti, le costruzioni e le altre attività economiche

4.1 - Valore aggiunto

La Tab. 4.1.1, suddivisa in tre sezioni, illustra l'andamento delle serie 2000-2015, espresse a valori concatenati - Anno di riferimento 2010 - del Prodotto interno lordo ai prezzi di mercato e del valore aggiunto ai prezzi base per attività economica, anche con riferimento:

- ai "trasporti e magazzinaggio" (servizi di trasporto terrestre e di trasporto mediante condotte, servizi di trasporto marittimi e per vie d'acqua, servizi di trasporto aereo, magazzinaggio ed attività di supporto ai trasporti, servizi postali ed attività di corriere);
- al "commercio all'ingrosso e al dettaglio e riparazione di autoveicoli e motocicli";
- al settore, industriale, della "fabbricazione di mezzi di trasporto" (distinto in "fabbricazione di autoveicoli, rimorchi e semirimorchi" e "fabbricazione di altri mezzi di trasporto");
- alle "costruzioni".

Le Figure 4.1.1a e 4.1.1b mostrano, inoltre, l'evoluzione delle serie dei numeri indice, a base anno 2000=100, relative rispettivamente: a) al Prodotto interno lordo (PIL) ai prezzi di mercato, al valore aggiunto ai prezzi base (per il totale delle attività economiche) ed al valore aggiunto ai prezzi base per i settori connessi ai trasporti; b) al PIL ai prezzi di mercato ed al valore aggiunto ai prezzi base dei comparti del settore "trasporti e magazzinaggio".

Tab. 4.1.1 - Valore aggiunto ai prezzi base per attività economica e Prodotto interno lordo ai prezzi di mercato - Anni 2000, 2005, 2010-2015

1) Valori concatenati - Anno di riferimento 2010 - Milioni di euro

| Attività economiche | 2000 | 2005 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 |
|---|----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| Agricoltura, silvicoltura e pesca | 30.027 | 28.574 | 28.417 | 28.960 | 28.210 | 28.603 | 27.932 | 28.997 |
| Attività estrattiva; attività manifatturiere; fornitura di energia elettrica, gas, vapore e aria condizionata; fornitura di acqua; reti fognarie, attività di trattamento dei rifiuti e risanamento; costruzioni | 370.669 | 382.278 | 351.787 | 350.655 | 338.087 | 328.295 | 323.202 | 326.035 |
| Industria estrattiva | 7.722 | 6.057 | 4.597 | 5.590 | 6.378 | 6.234 | 6.496 | 5.980 |
| Industria manifatturiera | 245.476 | 244.341 | 228.279 | 232.880 | 224.835 | 221.193 | 220.405 | 223.652 |
| - di cui fabbricazione di mezzi di trasporto | 21.522 | 19.246 | 17.528 | 17.995 | 16.653 | 15.924 | 16.316 | 18.922 |
| - di cui fabbricazione di autoveicoli, rimorchi e semirimorchi | 12.727 | 11.850 | 11.102 | 11.783 | 10.413 | 10.235 | .. | .. |
| - di cui fabbricazione di altri mezzi di trasporto | 8.987 | 7.484 | 6.426 | 6.212 | 6.200 | 5.675 | .. | .. |
| Fornitura di energia elettrica, gas, vapore e aria condizionata | 24.378 | 27.462 | 25.238 | 23.846 | 24.573 | 22.986 | 21.570 | 21.984 |
| Fornitura di acqua; reti fognarie, attività di trattamento dei rifiuti e risanamento | 12.176 | 12.588 | 12.465 | 11.360 | 10.847 | 10.257 | 10.462 | 10.614 |
| Costruzioni | 78.833 | 92.122 | 81.207 | 76.979 | 71.649 | 68.054 | 64.927 | 64.465 |
| Servizi | 996.736 | 1.051.756 | 1.063.043 | 1.072.083 | 1.049.871 | 1.037.652 | 1.040.910 | 1.045.260 |
| Commercio all'ingrosso e al dettaglio, trasporto e magazzinaggio, servizi di alloggio e ristorazione | 290.646 | 299.295 | 290.228 | 294.939 | 284.642 | 280.059 | 282.327 | 285.853 |
| Commercio all'ingrosso e al dettaglio; riparazione di autoveicoli e motocicli | 164.326 | 169.925 | 160.670 | 166.011 | 159.122 | 158.086 | 159.756 | 163.116 |
| - di cui commercio all'ingrosso e al dettaglio e riparazione di autoveicoli e motocicli | 19.659 | 19.459 | 16.777 | 17.505 | 15.558 | 14.725 | .. | .. |
| Trasporti e magazzinaggio ^(*) | 75.374 | 80.747 | 77.902 | 76.834 | 73.886 | 72.217 | 72.218 | 71.698 |
| - trasporto terrestre e trasporto mediante condotte | 39.145 | 43.849 | 43.282 | 43.219 | 40.355 | 39.551 | 39.551 | 39.267 |

Segue: **Tab. 4.1.1 - Valore aggiunto ai prezzi base per attività economica e Prodotto interno lordo ai prezzi di mercato - Anni 2000, 2005, 2010-2015**

1) *Valori concatenati - Anno di riferimento 2010 - Milioni di euro*

| Attività economiche | 2000 | 2005 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 |
|--|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| - trasporti marittimi e per vie d'acqua | 4.530 | 4.069 | 2.942 | 3.105 | 3.335 | 2.657 | 2.657 | 2.638 |
| - trasporto aereo | 2.527 | 1.767 | 1.618 | 2.344 | 1.966 | 800 | 800 | 794 |
| - magazzino e attività di supporto ai trasporti | 24.126 | 26.689 | 25.619 | 24.084 | 24.278 | 24.205 | 24.205 | 24.031 |
| - servizi postali e attività di corriere | 4.853 | 4.548 | 4.440 | 4.081 | 3.855 | 4.125 | 4.125 | 4.095 |
| Servizi di alloggio e ristorazione | 51.215 | 48.850 | 51.656 | 52.095 | 51.612 | 49.745 | 50.374 | 51.164 |
| Servizi di informazione e comunicazione | 41.749 | 54.897 | 62.264 | 62.263 | 60.479 | 58.847 | 58.209 | 57.152 |
| Attività finanziarie e assicurative | 62.005 | 65.285 | 75.910 | 77.534 | 78.948 | 76.537 | 74.676 | 75.010 |
| Attività immobiliari | 175.353 | 187.002 | 188.746 | 192.186 | 191.186 | 189.891 | 193.848 | 194.878 |
| Attività professionali, scientifiche e tecniche; amministrazione e servizi di supporto | 134.546 | 140.167 | 135.963 | 134.503 | 129.092 | 128.623 | 125.826 | 126.420 |
| Amministrazione pubblica e difesa; assicurazione sociale obbligatoria; istruzione; sanità e assistenza sociale | 245.188 | 254.308 | 252.869 | 252.297 | 248.955 | 247.907 | 249.172 | 248.917 |
| Attività artistiche, di intrattenimento e divertimento; riparazioni di beni per la casa e altri servizi | 52.519 | 52.943 | 57.065 | 58.361 | 56.577 | 55.676 | 56.684 | 56.668 |
| Totale attività economiche | 1.398.284 | 1.462.478 | 1.443.247 | 1.451.697 | 1.416.148 | 1.394.602 | 1.391.953 | 1.400.297 |
| <i>di cui attività economiche non market</i> | <i>221.449</i> | <i>227.686</i> | <i>226.603</i> | <i>224.405</i> | <i>222.970</i> | <i>221.518</i> | <i>220.415</i> | <i>218.561</i> |
| Prodotto interno lordo ai prezzi di mercato | 1.555.551 | 1.629.932 | 1.604.515 | 1.613.767 | 1.568.274 | 1.540.858 | 1.535.570 | 1.547.233 |

2) *Variazioni annuali (%)*

| Attività economiche | 2000/99 | 2005/04 | 2010/09 | 2011/10 | 2012/11 | 2013/12 | 2014/13 | 2015/14 |
|---|-------------|-------------|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------|
| Agricoltura, silvicoltura e pesca | -1,3 | -4,7 | 0,4 | 1,9 | -2,6 | 1,4 | -2,3 | 3,8 |
| Attività estrattiva; attività manifatturiere; fornitura di energia elettrica, gas, vapore e aria condizionata; fornitura di acqua; reti fognarie, attività di trattamento dei rifiuti e risanamento; costruzioni | 3,2 | 0,9 | 4,1 | -0,3 | -3,6 | -2,9 | -1,6 | 0,9 |
| Industria estrattiva | 7,4 | 0,0 | -12,5 | 21,6 | 14,1 | -2,3 | 4,2 | -8,0 |
| Industria manifatturiera | 3,6 | 0,5 | 8,8 | 2,0 | -3,5 | -1,6 | -0,4 | 1,5 |
| - di cui fabbricazione di mezzi di trasporto | 1,3 | -3,3 | 5,6 | 2,7 | -7,5 | -4,4 | 2,5 | 16,0 |
| - di cui fabbricazione di autoveicoli, rimorchi e semirimorchi | 0,5 | -2,0 | 18,8 | 6,1 | -11,6 | -1,7 | .. | .. |
| - di cui fabbricazione di altri mezzi di trasporto | 2,9 | -5,5 | -12,7 | -3,3 | -0,2 | -8,5 | .. | .. |
| Fornitura di energia elettrica, gas, vapore e aria condizionata | -4,5 | 1,8 | -6,5 | -5,5 | 3,0 | -6,5 | -6,2 | 1,9 |
| Fornitura di acqua; reti fognarie, attività di trattamento dei rifiuti e risanamento | -1,9 | 2,0 | 4,5 | -8,9 | -4,5 | -5,4 | 2,0 | 1,5 |
| Costruzioni | 4,3 | 1,9 | -3,7 | -5,2 | -6,9 | -5,0 | -4,6 | -0,7 |

Segue: Tab. 4.1.1 - Valore aggiunto ai prezzi base per branca di attività economica e Prodotto interno lordo ai prezzi di mercato - Anni 2000, 2005, 2010-2015

2) *Variazioni annuali (%)*

| Attività economiche | 2000/99 | 2005/04 | 2010/09 | 2011/10 | 2012/11 | 2013/12 | 2014/13 | 2015/14 |
|--|------------|------------|------------|------------|-------------|-------------|-------------|------------|
| Servizi | 4,3 | 1,0 | 1,0 | 0,9 | -2,1 | -1,2 | 0,3 | 0,4 |
| Commercio all'ingrosso e al dettaglio, trasporto e magazzinaggio, servizi di alloggio e ristorazione | 5,6 | 2,5 | 2,2 | 1,6 | -3,5 | -1,6 | 0,8 | 1,2 |
| <i>Commercio all'ingrosso e al dettaglio; riparazione di autoveicoli e motocicli</i> | 3,0 | 2,3 | 3,4 | 3,3 | -4,1 | -0,7 | 1,1 | 2,1 |
| <i>- di cui commercio all'ingrosso e al dettaglio e riparazione di autoveicoli e motocicli</i> | 2,6 | 2,9 | 4,1 | 4,3 | -11,1 | -5,4 | .. | .. |
| <i>Trasporti e magazzinaggio(*)</i> | 10,1 | 4,3 | 0,8 | -1,4 | -3,8 | -2,3 | 0,0 | -0,7 |
| <i>- trasporto terrestre e trasporto mediante condotte</i> | 6,5 | 5,4 | 0,2 | -0,1 | -6,6 | -2,0 | 0,0 | -0,7 |
| <i>- trasporti marittimi e per vie d'acqua</i> | 11,5 | 5,3 | 13,6 | 5,5 | 7,4 | -20,3 | 0,0 | -0,7 |
| <i>- trasporto aereo</i> | 13,6 | -1,1 | 17,3 | 44,9 | -16,1 | -59,3 | 0,0 | -0,7 |
| <i>- magazzinaggio e attività di supporto ai trasporti</i> | 17,6 | 3,6 | -0,4 | -6,0 | 0,8 | -0,3 | 0,0 | -0,7 |
| <i>- servizi postali e attività di corriere</i> | 3,9 | 0,9 | 0,0 | -8,1 | -5,5 | 7,0 | 0,0 | -0,7 |
| <i>Servizi di alloggio e ristorazione</i> | 8,3 | 0,7 | 0,2 | 0,8 | -0,9 | -3,6 | 1,3 | 1,6 |
| Servizi di informazione e comunicazione | 8,6 | 2,6 | 1,4 | 0,0 | -2,9 | -2,7 | -1,1 | -1,8 |
| Attività finanziarie e assicurative | 6,3 | 6,2 | 5,4 | 2,1 | 1,8 | -3,1 | -2,4 | 0,4 |
| Attività immobiliari | 0,4 | 0,3 | -1,5 | 1,8 | -0,5 | -0,7 | 2,1 | 0,5 |
| Attività professionali, scientifiche e tecniche; amministrazione e servizi di supporto | 8,7 | -2,2 | 1,6 | -1,1 | -4,0 | -0,4 | -2,2 | 0,5 |
| Amministrazione pubblica e difesa; assicurazione sociale obbligatoria; istruzione; sanità e assistenza sociale | 1,7 | -0,1 | -0,2 | -0,2 | -1,3 | -0,4 | 0,5 | -0,1 |
| Attività artistiche, di intrattenimento e divertimento; riparazioni di beni per la casa e altri servizi | 1,5 | -0,8 | 1,4 | 2,3 | -3,1 | -1,6 | 1,8w | 0,0 |
| Totale attività economiche | 3,8 | 0,8 | 1,7 | 0,6 | -2,4 | -1,5 | -0,2 | 0,6 |
| <i>di cui attività economiche non market</i> | 1,7 | -0,1 | 0,4 | -1,0 | -0,6 | -0,7 | -0,5 | -0,8 |
| Prodotto interno lordo ai prezzi di mercato | 3,7 | 0,9 | 1,7 | 0,6 | -2,8 | -1,7 | -0,3 | 0,8 |

3) *Composizione percentuale(**)*

| Attività economiche | 2000 | 2005 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 |
|---|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Agricoltura, silvicoltura e pesca | 2,1 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,1 | 2,0 | 2,1 |
| Attività estrattiva; attività manifatturiere; fornitura di energia elettrica, gas, vapore e aria condizionata; fornitura di acqua; reti fognarie, attività di trattamento dei rifiuti e risanamento; costruzioni | 26,5 | 26,1 | 24,4 | 24,2 | 23,9 | 23,5 | 23,2 | 23,3 |
| Industria estrattiva | 0,6 | 0,4 | 0,3 | 0,4 | 0,5 | 0,4 | 0,5 | 0,4 |
| Industria manifatturiera | 17,6 | 16,7 | 15,8 | 16,0 | 15,9 | 15,9 | 15,8 | 16,0 |
| <i>- di cui fabbricazione di mezzi di trasporto</i> | 1,5 | 1,3 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,1 | 1,2 | 1,4 |
| <i>- di cui fabbricazione di autoveicoli, rimorchi e semirimorchi</i> | 0,9 | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 0,7 | 0,7 | .. | .. |

Segue: **Tab. 4.1.1 - Valore aggiunto ai prezzi base per branca di attività economica e Prodotto interno lordo ai prezzi di mercato - Anni 2000, 2005, 2010-2015**

3) *Composizione percentuale*^(**)

| Attività economiche | 2000 | 2005 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 |
|--|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| - di cui fabbricazione di altri mezzi di trasporto | 0,6 | 0,5 | 0,4 | 0,4 | 0,4 | 0,4 | .. | .. |
| Fornitura di energia elettrica, gas, vapore e aria condizionata | 1,7 | 1,9 | 1,7 | 1,6 | 1,7 | 1,6 | 1,5 | 1,6 |
| Fornitura di acqua; reti fognarie, attività di trattamento dei rifiuti e risanamento | 0,9 | 0,9 | 0,9 | 0,8 | 0,8 | 0,7 | 0,8 | 0,8 |
| Costruzioni | 5,6 | 6,3 | 5,6 | 5,3 | 5,1 | 4,9 | 4,7 | 4,6 |
| Servizi | 71,3 | 71,9 | 73,7 | 73,9 | 74,1 | 74,4 | 74,8 | 74,6 |
| Commercio all'ingrosso e al dettaglio, trasporto e magazzinaggio, servizi di alloggio e ristorazione | 20,8 | 20,5 | 20,1 | 20,3 | 20,1 | 20,1 | 20,3 | 20,4 |
| Commercio all'ingrosso e al dettaglio; riparazione di autoveicoli e motocicli | 11,8 | 11,6 | 11,1 | 11,4 | 11,2 | 11,3 | 11,5 | 11,6 |
| - di cui commercio all'ingrosso e al dettaglio e riparazione di autoveicoli e motocicli | 1,4 | 1,3 | 1,2 | 1,2 | 1,1 | 1,1 | .. | .. |
| Trasporti e magazzinaggio ^(*) | 5,4 | 5,5 | 5,4 | 5,3 | 5,2 | 5,2 | 5,2 | 5,1 |
| - trasporto terrestre e trasporto mediante condotte | 2,8 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 2,8 | 2,8 | 2,8 | 2,8 |
| - trasporti marittimi e per vie d'acqua | 0,3 | 0,3 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 |
| - trasporto aereo | 0,2 | 0,1 | 0,1 | 0,2 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 |
| - magazzinaggio e attività di supporto ai trasporti | 1,7 | 1,8 | 1,8 | 1,7 | 1,7 | 1,7 | 1,7 | 1,7 |
| - servizi postali e attività di corriere | 0,3 | 0,3 | 0,3 | 0,3 | 0,3 | 0,3 | 0,3 | 0,3 |
| Servizi di alloggio e ristorazione | 3,7 | 3,3 | 3,6 | 3,6 | 3,6 | 3,6 | 3,6 | 3,7 |
| Servizi di informazione e comunicazione | 3,0 | 3,8 | 4,3 | 4,3 | 4,3 | 4,2 | 4,2 | 4,1 |
| Attività finanziarie e assicurative | 4,4 | 4,5 | 5,3 | 5,3 | 5,6 | 5,5 | 5,4 | 5,4 |
| Attività immobiliari | 12,5 | 12,8 | 13,1 | 13,2 | 13,5 | 13,6 | 13,9 | 13,9 |
| Attività professionali, scientifiche e tecniche; amministrazione e servizi di supporto | 9,6 | 9,6 | 9,4 | 9,3 | 9,1 | 9,2 | 9,0 | 9,0 |
| Amministrazione pubblica e difesa; assicurazione sociale obbligatoria; istruzione; sanità e assistenza sociale | 17,5 | 17,4 | 17,5 | 17,4 | 17,6 | 17,8 | 17,9 | 17,8 |
| Attività artistiche, di intrattenimento e divertimento; riparazioni di beni per la casa e altri servizi | 3,8 | 3,6 | 4,0 | 4,0 | 4,0 | 4,0 | 4,1 | 4,0 |
| Totale attività economiche | 100,0 |
| di cui attività economiche non market | 15,8 | 15,6 | 15,7 | 15,5 | 15,7 | 15,9 | 15,8 | 15,6 |
| Prodotto interno lordo ai prezzi di mercato | 111,2 | 111,4 | 111,2 | 111,2 | 110,7 | 110,5 | 110,3 | 110,5 |
| Rapporto "Totale attività economiche/ Prodotto interno lordo ai prezzi di mercato" | 89,9 | 89,7 | 89,9 | 90,0 | 90,3 | 90,5 | 90,6 | 90,5 |

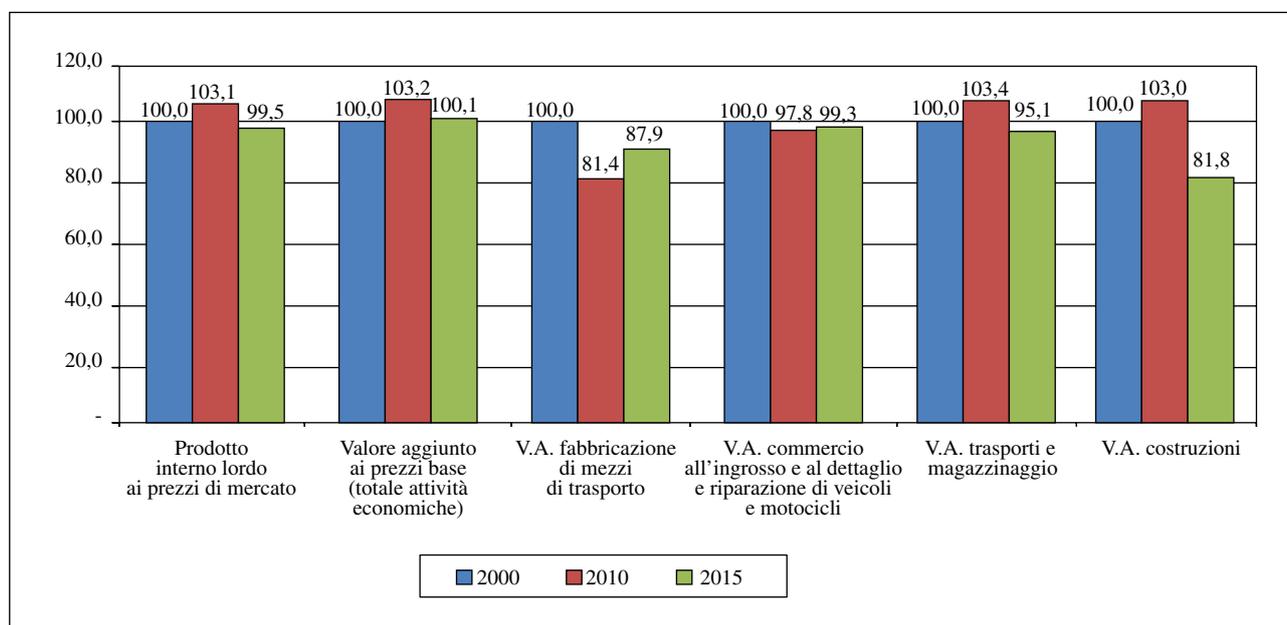
(*) Stima del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per i dati 2014 e 2015 su: a) trasporto terrestre e trasporto mediante condotte; b) trasporti marittimi e per vie d'acqua, c) trasporto aereo; d) magazzinaggio e attività di supporto ai trasporti ed e) servizi postali e attività di corriere.

(**) Informazioni indicative per la mancanza di additività delle stime degli aggregati a valori concatenati.

(..): dato non disponibile.

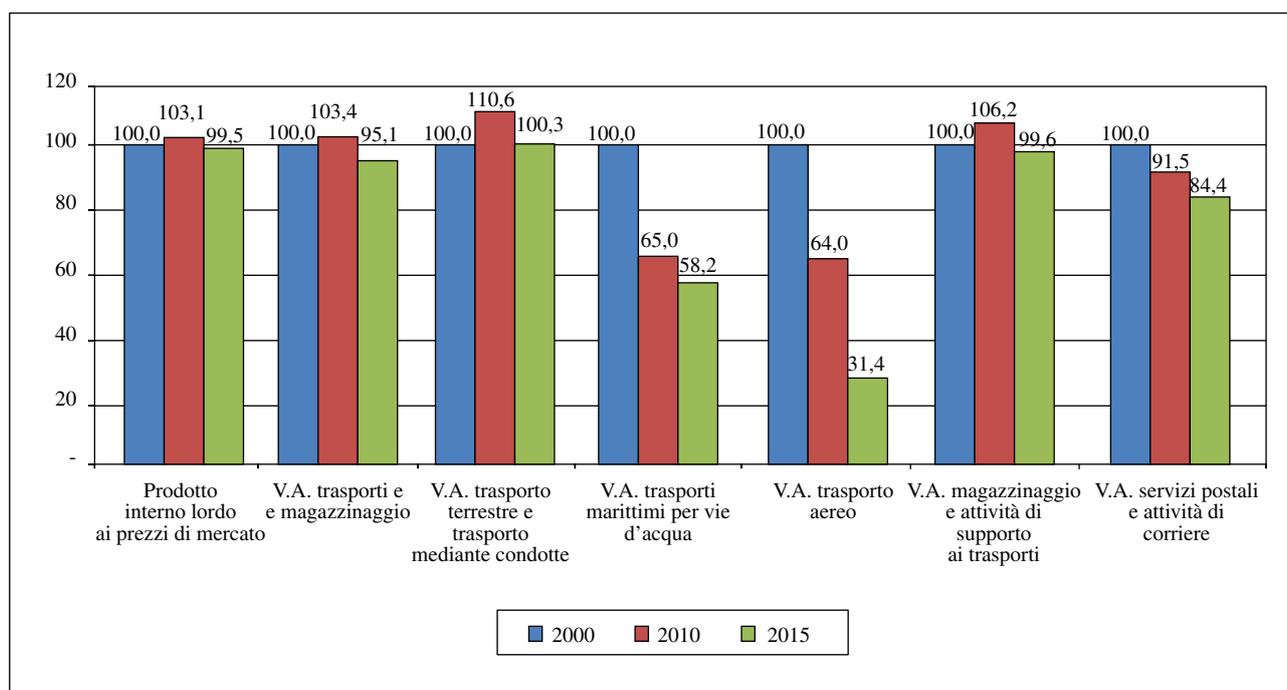
Fonte: elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su dati ISTAT.

Fig. 4.1.1a - PIL ai prezzi di mercato, valore aggiunto ai prezzi base per totale attività economiche, costruzioni e settori connessi ai trasporti - Valori concatenati - Serie dei numeri indice a base fissa (anno 2000=100) - Anni 2000, 2010, 2015



Fonte: elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su dati ISTAT.

Fig. 4.1.1b - PIL ai prezzi di mercato e valore aggiunto ai prezzi base di trasporti e magazzinaggio - Valori concatenati - Serie dei numeri indice a base fissa (anno 2000=100) - Anni 2000, 2010, 2015



Fonte: elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su dati ISTAT; stima Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per i dati 2015 su: a) trasporto terrestre e trasporto mediante condotte; b) trasporti marittimi e per vie d'acqua, c) trasporto aereo; d) magazzinaggio e attività di supporto ai trasporti ed e) servizi postali e attività di corriere.

4.2 - Costi intermedi, unità di lavoro, redditi interni e retribuzioni interne lorde da lavoro dipendente per unità di lavoro dipendente

4.2.1 - Costi intermedi

La Tab. 4.2.1 sintetizza l'andamento 2000-2015 dei costi intermedi ai prezzi base (valori concatenati - Anno di riferimento 2010), distinti per attività economica, anche con riferimento ai settori connessi ai trasporti ed alle costruzioni.

Le ultime due righe delle tre sezioni che compongono il prospetto offrono confronti con l'evoluzione del PIL nello stesso arco di tempo.

Tab. 4.2.1 - Costi intermedi ai prezzi base per i settori connessi ai trasporti, per le costruzioni e per le principali attività - Anni 2000, 2005, 2010-2015

1) Valori concatenati - Anno di riferimento 2010 - Milioni di euro

| Attività economiche | 2000 | 2005 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 ^(*) | 2015 ^(*) |
|---|----------------|------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|---------------------|---------------------|
| Agricoltura, silvicoltura e pesca | 23.232 | 23.510 | 23.069 | 23.200 | 22.724 | 22.566 | .. | .. |
| Attività estrattiva; attività manifatturiere; fornitura di energia elettrica, gas, vapore e aria condizionata; fornitura di acqua; reti fognarie, attività di trattamento dei rifiuti e risanamento; costruzioni | 938.829 | 1.001.539 | 929.080 | 934.789 | 867.024 | 842.491 | .. | .. |
| Industria estrattiva | 5.926 | 5.069 | 3.891 | 3.877 | 3.707 | 3.872 | .. | .. |
| Industria manifatturiera | 686.963 | 720.059 | 667.679 | 676.073 | 636.390 | 623.097 | .. | .. |
| - di cui fabbricazione di mezzi di trasporto | 56.663 | 57.041 | 54.310 | 54.560 | 51.005 | 52.030 | .. | .. |
| - di cui fabbricazione di autoveicoli, rimorchi e semirimorchi | 42.393 | 41.055 | 37.901 | 38.282 | 35.243 | 36.196 | .. | .. |
| - di cui fabbricazione di altri mezzi di trasporto | 14.071 | 15.964 | 16.409 | 16.278 | 15.787 | 15.845 | .. | .. |
| Fornitura di energia elettrica, gas, vapore e aria condizionata | 44.768 | 51.816 | 56.687 | 56.991 | 53.014 | 54.229 | .. | .. |
| Fornitura di acqua; reti fognarie, attività di trattamento dei rifiuti e risanamento | 28.626 | 28.631 | 28.242 | 29.580 | 28.272 | 28.381 | .. | .. |
| Costruzioni | 171.099 | 194.791 | 172.581 | 168.268 | 145.446 | 132.255 | .. | .. |
| Servizi | 664.576 | 727.025 | 722.587 | 711.418 | 676.120 | 655.942 | .. | .. |
| Commercio all'ingrosso e al dettaglio, trasporto e magazzinaggio, servizi di alloggio e ristorazione | 299.826 | 318.825 | 305.666 | 300.672 | 288.729 | 279.253 | .. | .. |
| Commercio all'ingrosso e al dettaglio; riparazione di autoveicoli e motocicli | 153.555 | 165.368 | 160.501 | 157.718 | 153.349 | 143.476 | .. | .. |
| - di cui commercio all'ingrosso e al dettaglio e riparazione di autoveicoli e motocicli | 23.592 | 24.377 | 23.792 | 22.476 | 21.265 | 18.753 | .. | .. |
| Trasporti e magazzinaggio | 103.316 | 108.044 | 98.329 | 96.563 | 90.159 | 90.298 | .. | .. |
| - trasporto terrestre e trasporto mediante condotte | 41.735 | 45.543 | 45.142 | 44.661 | 39.496 | 38.536 | .. | .. |
| - trasporti marittimi e per vie d'acqua | 8.483 | 9.256 | 8.880 | 8.403 | 7.720 | 7.905 | .. | .. |
| - trasporto aereo | 11.614 | 9.172 | 6.945 | 6.646 | 7.218 | 10.067 | .. | .. |
| - magazzinaggio e attività di supporto ai trasporti | 36.456 | 39.652 | 33.734 | 33.540 | 32.822 | 32.208 | .. | .. |
| - servizi postali e attività di corriere | 4.622 | 4.110 | 3.628 | 3.314 | 2.951 | 2.500 | .. | .. |
| Servizi di alloggio e ristorazione | 43.061 | 45.342 | 46.837 | 46.390 | 45.339 | 45.461 | .. | .. |
| Servizi di informazione e comunicazione | 59.955 | 67.655 | 66.850 | 65.753 | 60.813 | 60.206 | .. | .. |
| Attività finanziarie e assicurative | 49.606 | 53.593 | 56.745 | 54.001 | 50.211 | 51.358 | .. | .. |
| Attività immobiliari | 20.758 | 28.029 | 29.682 | 29.882 | 26.809 | 24.973 | .. | .. |
| Attività professionali, scientifiche e tecniche; amministrazione e servizi di supporto | 113.605 | 126.126 | 121.958 | 121.966 | 113.805 | 106.040 | .. | .. |

Segue: Tab. 4.2.1 - Costi intermedi ai prezzi base per i settori connessi ai trasporti, per le costruzioni e per le principali attività - Anni 2000, 2005, 2010-2015

1) Valori concatenati - Anno di riferimento 2010 - Milioni di euro

| Attività economiche | 2000 | 2005 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 ^(*) | 2015 ^(*) |
|--|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|---------------------|---------------------|
| Amministrazione pubblica e difesa; assicurazione sociale obbligatoria; istruzione; sanità e assistenza sociale | 85.966 | 96.511 | 101.121 | 98.824 | 96.235 | 94.691 | .. | .. |
| Attività artistiche, di intrattenimento e divertimento; riparazioni di beni per la casa e altri servizi | 33.514 | 35.947 | 40.563 | 40.320 | 39.622 | 39.884 | .. | .. |
| Totale costi intermedi | 1.630.328 | 1.755.572 | 1.674.736 | 1.669.408 | 1.565.394 | 1.520.372 | 1.501.002 | 1.524.025 |
| <i>di cui attività economiche non market</i> | <i>71.886</i> | <i>84.069</i> | <i>86.969</i> | <i>84.316</i> | <i>81.556</i> | <i>81.348</i> | <i>79.081</i> | <i>78.813</i> |
| Prodotto interno lordo ai prezzi di mercato | 1.555.551 | 1.629.932 | 1.604.515 | 1.613.767 | 1.568.274 | 1.540.858 | 1.535.570 | 1.547.233 |
| <i>Rapporto costi intermedi/PIL</i> | <i>104,8</i> | <i>107,7</i> | <i>104,4</i> | <i>103,4</i> | <i>99,8</i> | <i>98,7</i> | <i>97,7</i> | <i>98,5</i> |

2) Variazioni annuali (%)

| Attività economiche | 2000/99 | 2005/04 | 2010/09 | 2011/10 | 2012/11 | 2013/12 | 2014/13 | 2015/14 |
|---|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|---------|---------|
| Agricoltura, silvicoltura e pesca | -0,2 | -2,2 | -0,8 | 0,6 | -2,1 | -0,7 | .. | .. |
| Attività estrattiva; attività manifatturiere; fornitura di energia elettrica, gas, vapore e aria condizionata; fornitura di acqua; reti fognarie, attività di trattamento dei rifiuti e risanamento; costruzioni | 5,2 | 2,0 | 6,3 | 0,6 | -7,2 | -2,8 | .. | .. |
| Industria estrattiva | 7,0 | 4,5 | 6,2 | -0,3 | -4,4 | 4,4 | .. | .. |
| Industria manifatturiera | 5,2 | 1,5 | 8,8 | 1,3 | -5,9 | -2,1 | .. | .. |
| - di cui fabbricazione di mezzi di trasporto | 8,1 | 0,9 | 4,4 | 0,5 | -6,5 | 2,0 | .. | .. |
| - di cui fabbricazione di autoveicoli, rimorchi e semirimorchi | 6,4 | 1,0 | 10,1 | 1,0 | -7,9 | 2,7 | .. | .. |
| - di cui fabbricazione di altri mezzi di trasporto | 13,8 | 0,7 | -6,7 | -0,8 | -3,0 | 0,4 | .. | .. |
| Fornitura di energia elettrica, gas, vapore e aria condizionata | 11,2 | 7,1 | 10,1 | 0,5 | -7,0 | 2,3 | .. | .. |
| Fornitura di acqua; reti fognarie, attività di trattamento dei rifiuti e risanamento | 3,0 | -2,4 | 5,2 | 4,7 | -4,4 | 0,4 | .. | .. |
| Costruzioni | 4,1 | 3,3 | -3,1 | -2,5 | -13,6 | -9,1 | .. | .. |
| Servizi | 6,7 | 1,1 | 1,4 | -1,5 | -5,0 | -3,0 | .. | .. |
| Commercio all'ingrosso e al dettaglio, trasporto e magazzinaggio, servizi di alloggio e ristorazione | 8,2 | 1,0 | 2,4 | -1,6 | -4,0 | -3,3 | .. | .. |
| Commercio all'ingrosso e al dettaglio; riparazione di autoveicoli e motocicli | 6,1 | 0,1 | 1,0 | -1,7 | -2,8 | -6,4 | .. | .. |
| - di cui commercio all'ingrosso e al dettaglio e riparazione di autoveicoli e motocicli | 6,5 | 2,2 | -1,0 | -5,5 | -5,4 | -11,8 | .. | .. |
| Trasporti e magazzinaggio | 10,9 | 2,8 | 5,1 | -1,8 | -6,6 | 0,2 | .. | .. |
| - trasporto terrestre e trasporto mediante condotte | 4,5 | 5,0 | 7,5 | -1,1 | -11,6 | -2,4 | .. | .. |
| - trasporti marittimi e per vie d'acqua | 11,4 | 6,8 | 7,7 | -5,4 | -8,1 | 2,4 | .. | .. |
| - trasporto aereo | 12,0 | 2,5 | 5,0 | -4,3 | 8,6 | 39,5 | .. | .. |
| - magazzinaggio e attività di supporto ai trasporti | 19,8 | -0,3 | 2,3 | -0,6 | -2,1 | -1,9 | .. | .. |
| - servizi postali e attività di corriere | 2,5 | 1,6 | -0,1 | -8,7 | -10,9 | -15,3 | .. | .. |
| Servizi di alloggio e ristorazione | 10,2 | 0,4 | 2,2 | -1,0 | -2,3 | 0,3 | .. | .. |
| Servizi di informazione e comunicazione | 6,9 | 0,8 | -1,3 | -1,6 | -7,5 | -1,0 | .. | .. |
| Attività finanziarie e assicurative | 7,8 | 4,9 | -3,7 | -4,8 | -7,0 | 2,3 | .. | .. |
| Attività immobiliari | 7,5 | 0,5 | 6,8 | 0,7 | -10,3 | -6,8 | .. | .. |

Segue: Tab. 4.2.1 - Costi intermedi ai prezzi base per i settori connessi ai trasporti, per le costruzioni e per le principali attività - Anni 2000, 2005, 2010-2015

2) Variazioni annuali (%)

| Attività economiche | 2000/99 | 2005/04 | 2010/09 | 2011/10 | 2012/11 | 2013/12 | 2014/13 ^(*) | 2015/14 ^(*) |
|--|------------|------------|------------|-------------|-------------|-------------|------------------------|------------------------|
| Attività professionali, scientifiche e tecniche; amministrazione e servizi di supporto | 6,8 | 1,0 | 0,7 | 0,0 | -6,7 | -6,8 | .. | .. |
| Amministrazione pubblica e difesa; assicurazione sociale obbligatoria; istruzione; sanità e assistenza sociale | 5,0 | 1,3 | 0,9 | -2,3 | -2,6 | -1,6 | .. | .. |
| Attività artistiche, di intrattenimento e divertimento; riparazioni di beni per la casa e altri servizi | -2,5 | -2,2 | 6,0 | -0,6 | -1,7 | 0,7 | .. | .. |
| Totale costi intermedi | 5,7 | 1,6 | 4,0 | -0,3 | -6,2 | -2,9 | -1,3 | 1,5 |
| <i>di cui attività economiche non market</i> | <i>5,0</i> | <i>3,2</i> | <i>0,2</i> | <i>-3,1</i> | <i>-3,3</i> | <i>-0,3</i> | <i>-2,8</i> | <i>-0,3</i> |
| Prodotto interno lordo ai prezzi di mercato | 3,7 | 0,9 | 1,7 | 0,6 | -2,8 | -1,7 | -0,3 | 0,8 |

3) Composizione percentuale (**)

| Attività economiche | 2000 | 2005 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 |
|---|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------|------|
| Agricoltura, silvicoltura e pesca | 1,4 | 1,3 | 1,4 | 1,4 | 1,5 | 1,5 | .. | .. |
| Attività estrattiva; attività manifatturiere; fornitura di energia elettrica, gas, vapore e aria condizionata; fornitura di acqua; reti fognarie, attività di trattamento dei rifiuti e risanamento; costruzioni | 57,6 | 57,0 | 55,5 | 56,0 | 55,4 | 55,4 | .. | .. |
| Industria estrattiva | 0,4 | 0,3 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,3 | .. | .. |
| Industria manifatturiera | 42,1 | 41,0 | 39,9 | 40,5 | 40,7 | 41,0 | .. | .. |
| - di cui fabbricazione di mezzi di trasporto | 3,5 | 3,2 | 3,2 | 3,3 | 3,3 | 3,4 | .. | .. |
| - di cui fabbricazione di autoveicoli, rimorchi e semirimorchi | 2,6 | 2,3 | 2,3 | 2,3 | 2,3 | 2,4 | .. | .. |
| - di cui fabbricazione di altri mezzi di trasporto | 0,9 | 0,9 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | .. | .. |
| Fornitura di energia elettrica, gas, vapore e aria condizionata | 2,7 | 3,0 | 3,4 | 3,4 | 3,4 | 3,6 | .. | .. |
| Fornitura di acqua; reti fognarie, attività di trattamento dei rifiuti e risanamento | 1,8 | 1,6 | 1,7 | 1,8 | 1,8 | 1,9 | .. | .. |
| Costruzioni | 10,5 | 11,1 | 10,3 | 10,1 | 9,3 | 8,7 | .. | .. |
| Servizi | 40,8 | 41,4 | 43,1 | 42,6 | 43,2 | 43,1 | .. | .. |
| Commercio all'ingrosso e al dettaglio, trasporto e magazzinaggio, servizi di alloggio e ristorazione | 18,4 | 18,2 | 18,3 | 18,0 | 18,4 | 18,4 | .. | .. |
| Commercio all'ingrosso e al dettaglio; riparazione di autoveicoli e motocicli | 9,4 | 9,4 | 9,6 | 9,4 | 9,8 | 9,4 | .. | .. |
| - di cui commercio all'ingrosso e al dettaglio e riparazione di autoveicoli e motocicli | 1,4 | 1,4 | 1,4 | 1,3 | 1,4 | 1,2 | .. | .. |
| Trasporti e magazzinaggio | 6,3 | 6,2 | 5,9 | 5,8 | 5,8 | 5,9 | .. | .. |
| - trasporto terrestre e trasporto mediante condotte | 2,6 | 2,6 | 2,7 | 2,7 | 2,5 | 2,5 | .. | .. |
| - trasporti marittimi e per vie d'acqua | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,5 | .. | .. |
| - trasporto aereo | 0,7 | 0,5 | 0,4 | 0,4 | 0,5 | 0,7 | .. | .. |
| - magazzinaggio e attività di supporto ai trasporti | 2,2 | 2,3 | 2,0 | 2,0 | 2,1 | 2,1 | .. | .. |
| - servizi postali e attività di corriere | 0,3 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | .. | .. |
| Servizi di alloggio e ristorazione | 2,6 | 2,6 | 2,8 | 2,8 | 2,9 | 3,0 | .. | .. |
| Servizi di informazione e comunicazione | 3,7 | 3,9 | 4,0 | 3,9 | 3,9 | 4,0 | .. | .. |

Segue: Tab. 4.2.1 - Costi intermedi ai prezzi base per i settori connessi ai trasporti, per le costruzioni e per le principali attività economiche - Anni 2000, 2005, 2009-2014

3) Composizione percentuale (**)

| Attività economiche | 2000 | 2005 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 ^(*) | 2015 ^(*) |
|--|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------------|---------------------|
| Attività finanziarie e assicurative | 3,0 | 3,1 | 3,4 | 3,2 | 3,2 | 3,4 | .. | .. |
| Attività immobiliari | 1,3 | 1,6 | 1,8 | 1,8 | 1,7 | 1,6 | .. | .. |
| Attività professionali, scientifiche e tecniche; amministrazione e servizi di supporto | 7,0 | 7,2 | 7,3 | 7,3 | 7,3 | 7,0 | .. | .. |
| Amministrazione pubblica e difesa; assicurazione sociale obbligatoria; istruzione; sanità e assistenza sociale | 5,3 | 5,5 | 6,0 | 5,9 | 6,1 | 6,2 | .. | .. |
| Attività artistiche, di intrattenimento e divertimento; riparazioni di beni per la casa e altri servizi | 2,1 | 2,0 | 2,4 | 2,4 | 2,5 | 2,6 | .. | .. |
| Totale costi intermedi | 100,0 | 100,0 |
| <i>di cui attività economiche non market</i> | <i>4,4</i> | <i>4,8</i> | <i>5,2</i> | <i>5,1</i> | <i>5,2</i> | <i>5,4</i> | <i>5,3</i> | <i>5,2</i> |
| Rapporto "Costi intermedi/PII" | 104,8 | 107,7 | 104,4 | 103,4 | 99,8 | 98,7 | 97,7 | 98,5 |

(*) Per gli anni 2014 e 2015 sono disponibili i soli totali generali.

(**) Informazioni indicative per la mancanza di additività delle stime degli aggregati a valori concatenati.

(.): dato non disponibile.

Fonte: elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su dati ISTAT.

4.2.2 - Unità di lavoro

Le serie storiche di sintesi 2000-2015 riguardanti il numero di unità di lavoro per attività economica, comprensive sia delle unità dipendenti che di quelle indipendenti, sono riportate nella Tab. 4.2.2 che, distinta in tre sezioni, illustra l'evoluzione di tale aggregato per singola attività economica, anche con riferimento ai comparti delle costruzioni ed a quelli connessi ai trasporti.

Tab. 4.2.2 - Unità di lavoro totali (dipendenti + indipendenti) per i trasporti, le costruzioni e le altre attività economiche - Anni 2000, 2005, 2010-2015

1) Migliaia

| Attività economiche | 2000 | 2005 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 |
|---|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| Agricoltura, silvicoltura e pesca | 1.491,3 | 1.332,9 | 1.268,4 | 1.241,9 | 1.210,9 | 1.193,5 | 1.187,4 | 1.213,4 |
| Attività estrattiva; attività manifatturiere; fornitura di energia elettrica, gas, vapore e aria condizionata; fornitura di acqua; reti fognarie, attività di trattamento dei rifiuti e risanamento; costruzioni | 6.164,5 | 6.335,4 | 5.788,8 | 5.752,8 | 5.503,2 | 5.248,0 | 5.169,9 | 5.163,2 |
| Industria estrattiva | 28,5 | 28,4 | 23,8 | 23,8 | 23,1 | 21,9 | 21,5 | 21,2 |
| Industria manifatturiera | 4.306,1 | 4.193,3 | 3.642,1 | 3.642,4 | 3.498,9 | 3.399,3 | 3.384,9 | 3.390,8 |
| - di cui fabbricazione di mezzi di trasporto | 270,2 | 245,6 | 205,9 | 207,1 | 200,1 | 192,7 | 196,9 | 205,0 |
| - di cui fabbricazione di autoveicoli, rimorchi e semirimorchi | 183,2 | 158,7 | 126,4 | 132,2 | 127,3 | 121,3 | .. | .. |
| - di cui fabbricazione di altri mezzi di trasporto | 87,0 | 86,9 | 79,5 | 74,9 | 72,8 | 71,4 | .. | .. |
| Fornitura di energia elettrica, gas, vapore e aria condizionata | 102,0 | 86,4 | 79,6 | 79,4 | 81,0 | 79,0 | 81,5 | 80,7 |
| Fornitura di acqua; reti fognarie, attività di trattamento dei rifiuti e risanamento | 162,2 | 168,8 | 176,7 | 176,6 | 176,2 | 176,6 | 175,7 | 178,8 |
| Costruzioni | 1.565,7 | 1.858,5 | 1.866,6 | 1.830,6 | 1.724,0 | 1.571,2 | 1.506,3 | 1.491,7 |
| Servizi | 15.887,4 | 16.794,2 | 17.072,6 | 17.167,4 | 17.116,3 | 16.808,4 | 16.958,8 | 17.129,9 |

Segue: **Tab. 4.2.2 - Unità di lavoro totali (dipendenti + indipendenti) per i trasporti, le costruzioni e le altre attività economiche - Anni 2000, 2005, 2010-2015**

1) Migliaia

| Attività economiche | 2000 | 2005 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 |
|--|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| Commercio all'ingrosso e al dettaglio, trasporto e magazzinaggio, servizi di alloggio e ristorazione | 5.645,6 | 5.914,6 | 5.916,7 | 5.963,7 | 5.934,2 | 5.770,4 | 5.781,8 | 5.811,0 |
| <i>Commercio all'ingrosso e al dettaglio; riparazione di autoveicoli e motocicli</i> | 3.401,3 | 3.528,6 | 3.503,4 | 3.515,1 | 3.454,1 | 3.354,1 | 3.345,8 | 3.345,6 |
| - di cui commercio all'ingrosso e al dettaglio e riparazione di autoveicoli e motocicli | 381,5 | 420,9 | 401,9 | 397,0 | 384,6 | 370,6 | .. | .. |
| <i>Trasporti e magazzinaggio</i> | 1.126,0 | 1.133,2 | 1.119,6 | 1.127,6 | 1.129,2 | 1.109,7 | 1.122,7 | 1.137,8 |
| - trasporto terrestre e trasporto mediante condotte | 651,2 | 660,5 | 670,3 | 672,8 | 675,4 | 666,4 | .. | .. |
| - trasporti marittimi e per vie d'acqua | 26,1 | 27,9 | 30,4 | 32,7 | 27,9 | 27,8 | .. | .. |
| - trasporto aereo | 27,6 | 22,2 | 19,7 | 19,1 | 17,4 | 16,3 | .. | .. |
| - magazzinaggio e attività di supporto ai trasporti | 299,6 | 326,1 | 312,0 | 319,6 | 326,2 | 318,7 | .. | .. |
| - servizi postali e attività di corriere | 121,5 | 96,5 | 87,2 | 83,4 | 82,3 | 80,5 | .. | .. |
| <i>Servizi di alloggio e ristorazione</i> | 1.118,3 | 1.252,8 | 1.293,7 | 1.321,0 | 1.350,9 | 1.306,6 | 1.313,3 | 1.327,6 |
| Servizi di informazione e comunicazione | 543,1 | 562,8 | 562,3 | 556,2 | 552,7 | 543,7 | 538,4 | 552,9 |
| Attività finanziarie e assicurative | 608,5 | 622,4 | 640,4 | 634,1 | 628,1 | 609,0 | 595,7 | 597,2 |
| Attività immobiliari | 174,7 | 187,1 | 213,3 | 215,7 | 212,4 | 203,3 | 197,3 | 200,3 |
| Attività professionali, scientifiche e tecniche; amministrazione e servizi di supporto | 2.057,9 | 2.427,0 | 2.559,2 | 2.636,1 | 2.648,9 | 2.587,4 | 2.645,5 | 2.716,6 |
| Amministrazione pubblica e difesa; assicurazione sociale obbligatoria; istruzione; sanità e assistenza sociale | 4.541,2 | 4.584,5 | 4.517,6 | 4.502,6 | 4.442,3 | 4.418,4 | 4.452,8 | 4.478,6 |
| Attività artistiche, di intrattenimento e divertimento; riparazioni di beni per la casa e altri servizi | 2.316,4 | 2.495,8 | 2.663,1 | 2.659,0 | 2.697,7 | 2.676,2 | 2.747,3 | 2.773,3 |
| Totale attività economiche | 23.543,2 | 24.462,5 | 24.129,8 | 24.162,1 | 23.830,4 | 23.249,9 | 23.316,1 | 23.506,5 |

2) Variazioni annuali (%)

| Attività economiche | 2000/99 | 2005/04 | 2010/09 | 2011/10 | 2012/11 | 2013/12 | 2014/13 | 2015/14 |
|---|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Agricoltura, silvicoltura e pesca | -2,2 | -4,4 | 0,8 | -2,1 | -2,5 | -1,4 | -0,5 | 2,2 |
| Attività estrattiva; attività manifatturiere; fornitura di energia elettrica, gas, vapore e aria condizionata; fornitura di acqua; reti fognarie, attività di trattamento dei rifiuti e risanamento; costruzioni | 0,5 | 0,2 | -2,9 | -0,6 | -4,3 | -4,6 | -1,5 | -0,1 |
| Industria estrattiva | -3,4 | 1,8 | -4,8 | 0,0 | -2,9 | -5,2 | -1,8 | -1,4 |
| Industria manifatturiera | -0,4 | -1,4 | -3,5 | 0,0 | -3,9 | -2,8 | -0,4 | 0,2 |
| - di cui fabbricazione di mezzi di trasporto | -1,6 | -1,3 | -4,1 | 0,6 | -3,4 | -3,7 | 2,2 | 4,1 |
| - di cui fabbricazione di autoveicoli, rimorchi e semirimorchi | -1,5 | -2,0 | -2,1 | 4,6 | -3,7 | -4,7 | .. | .. |
| - di cui fabbricazione di altri mezzi di trasporto | -1,9 | 0,1 | -7,2 | -5,8 | -2,8 | -1,9 | .. | .. |
| Fornitura di energia elettrica, gas, vapore e aria condizionata | -2,8 | -1,4 | -0,3 | -0,3 | 2,0 | -2,5 | 3,2 | -1,0 |
| Fornitura di acqua; reti fognarie, attività di trattamento dei rifiuti e risanamento | 4,6 | 2,3 | -0,8 | -0,1 | -0,2 | 0,2 | -0,5 | 1,8 |
| Costruzioni | 3,0 | 3,8 | -2,1 | -1,9 | -5,8 | -8,9 | -4,1 | -1,0 |

Segue: Tab. 4.2.2 - Unità di lavoro totali (dipendenti + indipendenti) per i trasporti, le costruzioni e le altre attività economiche - Anni 2000, 2005, 2010-2015

2) *Variazioni annuali (%)*

| Attività economiche | 2000/99 | 2005/04 | 2010/09 | 2011/10 | 2012/11 | 2013/12 | 2014/13 | 2015/14 |
|--|------------|------------|-------------|------------|-------------|-------------|------------|------------|
| Servizi | 2,6 | 0,4 | -0,3 | 0,6 | -0,3 | -1,8 | 0,9 | 1,0 |
| Commercio all'ingrosso e al dettaglio, trasporto e magazzinaggio, servizi di alloggio e ristorazione | 2,3 | -0,3 | -0,9 | 0,8 | -0,5 | -2,8 | 0,2 | 0,5 |
| <i>Commercio all'ingrosso e al dettaglio; riparazione di autoveicoli e motocicli</i> | 1,2 | -0,6 | -1,1 | 0,3 | -1,7 | -2,9 | -0,2 | 0,0 |
| <i>- di cui commercio all'ingrosso e al dettaglio e riparazione di autoveicoli e motocicli</i> | -0,6 | 3,0 | -2,2 | -1,2 | -3,1 | -3,6 | .. | .. |
| <i>Trasporti e magazzinaggio</i> | 2,4 | 0,2 | -0,7 | 0,7 | 0,1 | -1,7 | 1,2 | 1,3 |
| <i>- trasporto terrestre e trasporto mediante condotte</i> | -3,3 | -0,3 | 0,4 | 0,4 | 0,4 | -1,3 | .. | .. |
| <i>- trasporti marittimi e per vie d'acqua</i> | 2,4 | 2,2 | 0,7 | 7,6 | -14,7 | -0,4 | .. | .. |
| <i>- trasporto aereo</i> | 0,0 | -10,1 | 2,6 | -3,0 | -8,9 | -6,3 | .. | .. |
| <i>- magazzinaggio e attività di supporto ai trasporti</i> | 19,3 | 2,9 | -2,6 | 2,4 | 2,1 | -2,3 | .. | .. |
| <i>- servizi postali e attività di corriere</i> | -0,4 | -3,2 | -3,5 | -4,4 | -1,3 | -2,2 | .. | .. |
| <i>Servizi di alloggio e ristorazione</i> | 5,9 | -0,1 | -0,5 | 2,1 | 2,3 | -3,3 | 0,5 | 1,1 |
| Servizi di informazione e comunicazione | 6,7 | -0,6 | -3,0 | -1,1 | -0,6 | -1,6 | -1,0 | 2,7 |
| Attività finanziarie e assicurative | -0,1 | 0,1 | -1,6 | -1,0 | -0,9 | -3,0 | -2,2 | 0,3 |
| Attività immobiliari | 4,5 | -5,3 | 3,6 | 1,1 | -1,5 | -4,3 | -3,0 | 1,5 |
| Attività professionali, scientifiche e tecniche; amministrazione e servizi di supporto | 7,7 | 2,5 | 1,8 | 3,0 | 0,5 | -2,3 | 2,2 | 2,7 |
| Amministrazione pubblica e difesa; assicurazione sociale obbligatoria; istruzione; sanità e assistenza sociale | 1,0 | -0,3 | -0,6 | -0,3 | -1,3 | -0,5 | 0,8 | 0,6 |
| Attività artistiche, di intrattenimento e divertimento; riparazioni di beni per la casa e altri servizi | 2,0 | 2,1 | 0,5 | -0,2 | 1,5 | -0,8 | 2,7 | 0,9 |
| Totale attività economiche | 1,7 | 0,1 | -0,8 | 0,1 | -1,4 | -2,4 | 0,3 | 0,8 |

3) *Composizione percentuale*

| Attività economiche | 2000 | 2005 | 2010 | 2011 | 2011 | 2013 | 2014 | 2015 |
|---|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Agricoltura, silvicoltura e pesca | 6,3 | 5,4 | 5,3 | 5,1 | 5,1 | 5,1 | 5,1 | 5,2 |
| Attività estrattiva; attività manifatturiere; fornitura di energia elettrica, gas, vapore e aria condizionata; fornitura di acqua; reti fognarie, attività di trattamento dei rifiuti e risanamento; costruzioni | 26,2 | 25,9 | 24,0 | 23,8 | 23,1 | 22,6 | 22,2 | 22,0 |
| Industria estrattiva | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 |
| Industria manifatturiera | 18,3 | 17,1 | 15,1 | 15,1 | 14,7 | 14,6 | 14,5 | 14,4 |
| <i>- di cui fabbricazione di mezzi di trasporto</i> | 1,1 | 1,0 | 0,9 | 0,9 | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 0,9 |
| <i>- di cui fabbricazione di autoveicoli, rimorchi e semirimorchi</i> | 0,8 | 0,6 | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,5 | .. | .. |
| <i>- di cui fabbricazione di altri mezzi di trasporto</i> | 0,4 | 0,4 | 0,3 | 0,3 | 0,3 | 0,3 | .. | .. |

Segue: Tab. 4.2.2 - Unità di lavoro totali (dipendenti + indipendenti) per i trasporti, le costruzioni e le altre attività economiche - Anni 2000, 2005, 2010-2015

3) *Composizione percentuale*

| Attività economiche | 2000 | 2005 | 2010 | 2011 | 2011 | 2013 | 2014 | 2015 |
|--|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Fornitura di energia elettrica, gas, vapore e aria condizionata | 0,4 | 0,4 | 0,3 | 0,3 | 0,3 | 0,3 | 0,3 | 0,3 |
| Fornitura di acqua; reti fognarie, attività di trattamento dei rifiuti e risanamento | 0,7 | 0,7 | 0,7 | 0,7 | 0,7 | 0,8 | 0,8 | 0,8 |
| Costruzioni | 6,7 | 7,6 | 7,7 | 7,6 | 7,2 | 6,8 | 6,5 | 6,3 |
| Servizi | 67,5 | 68,7 | 70,8 | 71,1 | 71,8 | 72,3 | 72,7 | 72,9 |
| Commercio all'ingrosso e al dettaglio, trasporto e magazzinaggio, servizi di alloggio e ristorazione | 24,0 | 24,2 | 24,5 | 24,7 | 24,9 | 24,8 | 24,8 | 24,7 |
| <i>Commercio all'ingrosso e al dettaglio; riparazione di autoveicoli e motocicli</i> | <i>14,4</i> | <i>14,4</i> | <i>14,5</i> | <i>14,5</i> | <i>14,5</i> | <i>14,4</i> | <i>14,3</i> | <i>14,2</i> |
| <i>- di cui commercio all'ingrosso e al dettaglio e riparazione di autoveicoli e motocicli</i> | <i>1,6</i> | <i>1,7</i> | <i>1,7</i> | <i>1,6</i> | <i>1,6</i> | <i>1,6</i> | <i>..</i> | <i>..</i> |
| <i>Trasporti e magazzinaggio</i> | <i>4,8</i> | <i>4,6</i> | <i>4,6</i> | <i>4,7</i> | <i>4,7</i> | <i>4,8</i> | <i>4,8</i> | <i>4,8</i> |
| <i>- trasporto terrestre e trasporto mediante condotte</i> | <i>2,8</i> | <i>2,7</i> | <i>2,8</i> | <i>2,8</i> | <i>2,8</i> | <i>2,9</i> | <i>..</i> | <i>..</i> |
| <i>- trasporti marittimi e per vie d'acqua</i> | <i>0,1</i> | <i>0,1</i> | <i>0,1</i> | <i>0,1</i> | <i>0,1</i> | <i>0,1</i> | <i>..</i> | <i>..</i> |
| <i>- trasporto aereo</i> | <i>0,1</i> | <i>0,1</i> | <i>0,1</i> | <i>0,1</i> | <i>0,1</i> | <i>0,1</i> | <i>..</i> | <i>..</i> |
| <i>- magazzinaggio e attività di supporto ai trasporti</i> | <i>1,3</i> | <i>1,3</i> | <i>1,3</i> | <i>1,3</i> | <i>1,4</i> | <i>1,4</i> | <i>..</i> | <i>..</i> |
| <i>- servizi postali e attività di corriere</i> | <i>0,5</i> | <i>0,4</i> | <i>0,4</i> | <i>0,3</i> | <i>0,3</i> | <i>0,3</i> | <i>..</i> | <i>..</i> |
| <i>Servizi di alloggio e ristorazione</i> | <i>4,7</i> | <i>5,1</i> | <i>5,4</i> | <i>5,5</i> | <i>5,7</i> | <i>5,6</i> | <i>5,6</i> | <i>5,6</i> |
| Servizi di informazione e comunicazione | 2,3 | 2,3 | 2,3 | 2,3 | 2,3 | 2,3 | 2,3 | 2,4 |
| Attività finanziarie e assicurative | 2,6 | 2,5 | 2,7 | 2,6 | 2,6 | 2,6 | 2,6 | 2,5 |
| Attività immobiliari | 0,7 | 0,8 | 0,9 | 0,9 | 0,9 | 0,9 | 0,8 | 0,9 |
| Attività professionali, scientifiche e tecniche; amministrazione e servizi di supporto | 8,7 | 9,9 | 10,6 | 10,9 | 11,1 | 11,1 | 11,3 | 11,6 |
| Amministrazione pubblica e difesa; assicurazione sociale obbligatoria; istruzione; sanità e assistenza sociale | 19,3 | 18,7 | 18,7 | 18,6 | 18,6 | 19,0 | 19,1 | 19,1 |
| Attività artistiche, di intrattenimento e divertimento; riparazioni di beni per la casa e altri servizi | 9,8 | 10,2 | 11,0 | 11,0 | 11,3 | 11,5 | 11,8 | 11,8 |
| Totale attività economiche | 100,0 |

(..): dato non disponibile.

Fonte: elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su dati ISTAT.

4.2.3 - Redditi interni da lavoro dipendente per unità di lavoro dipendente

La Tab. 4.2.3, suddivisa in tre parti, evidenzia l'evoluzione - rispettivamente: a) in euro correnti; b) in termini di variazioni percentuali annuali e c) dei numeri indice (con base "totale economia=100") delle serie storiche 2000-2015 relative ai redditi interni da lavoro dipendente per unità di lavoro dipendente, con riferimento alle principali attività economiche, inclusi i comparti connessi ai trasporti e le costruzioni.

Le ultime righe di sezione mostrano, a titolo di confronto, le serie di dati riguardanti l'andamento annuale dei valori pro-capite di altri aggregati economici (PIL per abitante e per unità di lavoro totali, retribuzioni interne per unità di lavoro dipendente, reddito nazionale lordo ai prezzi di mercato per abitante, consumi finali nazionali per abitante).

Tab. 4.2.3 - Redditi interni da lavoro dipendente per unità di lavoro dipendente nei trasporti, nelle costruzioni e nelle altre attività economiche - Anni 2000, 2005, 2010-2015

1) Euro

| Attività economiche | 2000 | 2005 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 |
|---|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| Agricoltura, silvicoltura e pesca | 16.327,3 | 18.640,7 | 20.290,4 | 20.639,2 | 20.811,9 | 20.793,9 | 21.201,9 | 21.799,2 |
| Attività estrattiva; attività manifatturiere; fornitura di energia elettrica, gas, vapore e aria condizionata; fornitura di acqua; reti fognarie, attività di trattamento dei rifiuti e risanamento; costruzioni | 30.545,2 | 35.502,5 | 42.078,0 | 43.178,1 | 44.256,1 | 45.426,7 | 46.214,0 | 46.842,7 |
| Industria estrattiva | 36.587,5 | 42.930,0 | 50.596,3 | 52.541,7 | 54.729,1 | 58.784,6 | 60.560,7 | 63.819,6 |
| Industria manifatturiera | 31.112,3 | 36.386,2 | 43.354,9 | 44.511,7 | 45.562,5 | 46.741,4 | 47.601,0 | 48.341,7 |
| - di cui fabbricazione di mezzi di trasporto | 40.142,9 | 45.059,4 | 53.427,5 | 54.605,4 | 53.855,5 | 56.590,8 | 57.201,4 | 58.151,6 |
| - di cui fabbricazione di autoveicoli, rimorchi e semirimorchi | 39.418,4 | 44.989,7 | 52.762,7 | 53.242,5 | 52.348,5 | 55.874,6 | .. | .. |
| - di cui fabbricazione di altri mezzi di trasporto | 41.719,4 | 45.190,9 | 54.529,3 | 57.105,9 | 56.572,0 | 57.834,7 | .. | .. |
| Fornitura di energia elettrica, gas, vapore e aria condizionata | 47.206,0 | 55.614,1 | 64.574,6 | 65.998,7 | 68.826,8 | 69.480,3 | 70.003,2 | 72.030,1 |
| Fornitura di acqua; reti fognarie, attività di trattamento dei rifiuti e risanamento | 32.379,2 | 38.055,1 | 44.667,8 | 45.597,6 | 46.273,8 | 46.909,4 | 47.632,7 | 48.055,0 |
| Costruzioni | 25.818,3 | 30.433,1 | 36.121,8 | 36.883,7 | 37.499,8 | 38.134,9 | 38.139,6 | 38.255,6 |
| Servizi | 28.275,5 | 33.720,5 | 38.101,8 | 38.327,2 | 38.234,6 | 38.591,3 | 38.337,7 | 38.416,3 |
| Commercio all'ingrosso e al dettaglio, trasporto e magazzinaggio, servizi di alloggio e ristorazione | 27.822,2 | 32.195,0 | 36.632,5 | 37.048,8 | 37.111,7 | 38.206,1 | 38.097,6 | 38.328,1 |
| Commercio all'ingrosso e al dettaglio; riparazione di autoveicoli e motocicli | 27.784,2 | 32.818,1 | 37.662,7 | 38.267,7 | 39.095,2 | 39.939,8 | 39.930,5 | 40.357,7 |
| - di cui commercio all'ingrosso e al dettaglio e riparazione di autoveicoli e motocicli | 25.517,7 | 29.916,8 | 34.414,5 | 35.157,6 | 36.030,8 | 35.824,6 | .. | .. |
| Trasporti e magazzinaggio | 32.607,5 | 36.578,0 | 41.197,1 | 41.179,0 | 40.918,9 | 41.881,6 | 41.461,4 | 41.565,6 |
| - trasporto terrestre e trasporto mediante condotte | 31.454,0 | 36.356,9 | 40.023,5 | 39.875,3 | 38.976,4 | 38.791,8 | .. | .. |
| - trasporti marittimi e per vie d'acqua | 33.174,3 | 40.898,5 | 47.229,5 | 48.735,7 | 54.469,7 | 54.966,0 | .. | .. |
| - trasporto aereo | 59.087,0 | 58.909,9 | 63.700,5 | 63.942,4 | 69.275,9 | 71.840,5 | .. | .. |
| - magazzinaggio e attività di supporto ai trasporti | 31.362,7 | 34.522,1 | 39.949,8 | 40.188,8 | 40.215,8 | 42.228,1 | .. | .. |
| - servizi postali e attività di corriere | 33.287,7 | 37.757,5 | 44.323,2 | 43.753,8 | 43.639,8 | 47.097,0 | .. | .. |
| Servizi di alloggio e ristorazione | 21.638,1 | 25.613,4 | 29.376,2 | 29.888,9 | 29.146,5 | 30.586,3 | 30.618,6 | 30.694,3 |
| Servizi di informazione e comunicazione | 42.084,9 | 50.259,1 | 56.113,6 | 56.898,1 | 56.896,8 | 56.531,9 | 56.849,6 | 57.806,9 |
| Attività finanziarie e assicurative | 58.299,5 | 64.934,9 | 72.541,8 | 74.154,3 | 72.848,0 | 70.729,8 | 73.237,8 | 74.870,4 |
| Attività immobiliari | 30.165,6 | 34.325,3 | 40.081,6 | 41.285,2 | 39.248,2 | 39.546,7 | 39.048,5 | 39.136,3 |
| Attività professionali, scientifiche e tecniche; amministrazione e servizi di supporto | 28.706,4 | 33.217,4 | 39.125,4 | 39.397,9 | 39.533,6 | 40.726,3 | 40.768,1 | 41.059,7 |
| Amministrazione pubblica e difesa; assicurazione sociale obbligatoria; istruzione; sanità e assistenza sociale | 31.519,0 | 39.628,1 | 44.900,1 | 44.836,4 | 44.955,1 | 44.907,8 | 44.575,2 | 44.136,9 |
| Attività artistiche, di intrattenimento e divertimento; riparazioni di beni per la casa e altri servizi | 10.891,8 | 13.219,0 | 15.512,8 | 15.704,6 | 15.902,2 | 16.214,4 | 15.938,7 | 16.144,0 |
| Reddito da lavoro dipendente per unità di lavoro dipendente per l'intera economia | 28.654,1 | 33.874,3 | 38.714,4 | 39.159,3 | 39.322,1 | 39.830,4 | 39.806,4 | 40.014,9 |

Segue: **Tab. 4.2.3 - Redditi interni da lavoro dipendente per unità di lavoro dipendente nei trasporti, nelle costruzioni e nelle altre attività economiche - Anni 2000, 2005, 2010-2015**

1) Euro

| Attività economiche | 2000 | 2005 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 |
|---|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Valori pro-capite riferiti ad altri aggregati (per confronto) | | | | | | | | |
| <i>Retribuzioni interne lorda per unità di lavoro dipendente</i> | 20.685,1 | 24.543,9 | 28.131,0 | 28.467,8 | 28.626,5 | 29.023,9 | 29.085,8 | 29.266,6 |
| <i>Prodotto interno lordo ai prezzi di mercato per abitante</i> | 21.763,6 | 25.600,8 | 26.818,1 | 27.263,8 | 26.736,6 | 26.456,3 | 26.516,0 | 26.946,8 |
| <i>Prodotto interno lordo ai prezzi di mercato per unità di lavoro totali</i> | 52.638,0 | 60.898,3 | 66.495,1 | 67.769,9 | 67.697,8 | 69.010,1 | 69.131,8 | 69.613,6 |
| <i>Consumi finali interni per abitante</i> | 17.071,7 | 20.226,4 | 21.838,4 | 22.113,1 | 21.696,9 | 21.375,8 | 21.418,9 | 21.564,9 |
| <i>Reddito nazionale lordo ai prezzi di mercato per abitante</i> | 21.763,6 | 25.600,8 | 26.818,1 | 27.263,8 | 26.736,6 | 26.456,3 | 26.516,0 | 26.946,8 |

2) Variazioni annuali (%)

| Attività economiche | 2000/99 | 2005/04 | 2010/09 | 2011/10 | 2012/11 | 2013/12 | 2014/13 | 2015/14 |
|---|------------|------------|------------|------------|-------------|-------------|-------------|------------|
| Agricoltura, silvicoltura e pesca | 1,0 | 3,7 | 2,6 | 1,7 | 0,8 | -0,1 | 2,0 | 2,8 |
| Attività estrattiva; attività manifatturiere; fornitura di energia elettrica, gas, vapore e aria condizionata; fornitura di acqua; reti fognarie, attività di trattamento dei rifiuti e risanamento; costruzioni | 1,9 | 2,1 | 3,9 | 2,6 | 2,5 | 2,6 | 1,7 | 1,4 |
| Industria estrattiva | 1,6 | 2,0 | 2,0 | 3,8 | 4,2 | 7,4 | 3,0 | 5,4 |
| Industria manifatturiera | 2,3 | 2,4 | 4,5 | 2,7 | 2,4 | 2,6 | 1,8 | 1,6 |
| - di cui fabbricazione di mezzi di trasporto | 2,3 | 1,0 | 4,9 | 2,2 | -1,4 | 5,1 | 1,1 | 1,7 |
| - di cui fabbricazione di autoveicoli, rimorchi e semirimorchi | 1,7 | 0,3 | 5,1 | 0,9 | -1,7 | 6,7 | .. | .. |
| - di cui fabbricazione di altri mezzi di trasporto | 3,6 | 2,4 | 4,6 | 4,7 | -0,9 | 2,2 | .. | .. |
| Fornitura di energia elettrica, gas, vapore e aria condizionata | -1,9 | 0,8 | 1,4 | 2,2 | 4,3 | 0,9 | 0,8 | 2,9 |
| Fornitura di acqua; reti fognarie, attività di trattamento dei rifiuti e risanamento | 0,6 | 4,4 | 2,4 | 2,1 | 1,5 | 1,4 | 1,5 | 0,9 |
| Costruzioni | 1,8 | 1,3 | 2,5 | 2,1 | 1,7 | 1,7 | 0,0 | 0,3 |
| Servizi | 2,5 | 3,4 | 2,3 | 0,6 | -0,2 | 0,9 | -0,7 | 0,2 |
| Commercio all'ingrosso e al dettaglio, trasporto e magazzinaggio, servizi di alloggio e ristorazione | 1,0 | 3,1 | 3,0 | 1,1 | 0,2 | 2,9 | -0,3 | 0,6 |
| Commercio all'ingrosso e al dettaglio; riparazione di autoveicoli e motocicli | 2,9 | 3,7 | 3,6 | 1,6 | 2,2 | 2,2 | -0,0 | 1,1 |
| - di cui commercio all'ingrosso e al dettaglio e riparazione di autoveicoli e motocicli | 3,4 | 3,5 | 3,1 | 2,2 | 2,5 | -0,6 | .. | .. |
| Trasporti e magazzinaggio | -1,8 | 2,3 | 1,8 | -0,0 | -0,6 | 2,4 | -1,0 | 0,3 |
| - trasporto terrestre e trasporto mediante condotte | -3,6 | 3,0 | 0,9 | -0,4 | -2,3 | -0,5 | .. | .. |
| - trasporti marittimi e per vie d'acqua | 2,5 | 5,0 | 2,0 | 3,2 | 11,8 | 0,9 | .. | .. |

Segue: Tab. 4.2.3 - Redditi interni da lavoro dipendente per unità di lavoro dipendente nei trasporti, nelle costruzioni e nelle altre attività economiche - Anni 2000, 2005, 2010-2015

2) Variazioni annuali (%)

| Attività economiche | 2000/99 | 2005/04 | 2010/09 | 2011/10 | 2012/11 | 2013/12 | 2014/13 | 2015/14 |
|--|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-------------|------------|
| - trasporto aereo | -2,3 | 1,9 | 0,1 | 0,4 | 8,3 | 3,7 | .. | .. |
| - magazzinaggio e attività di supporto ai trasporti | 0,4 | 1,9 | 2,7 | 0,6 | 0,1 | 5,0 | .. | .. |
| - servizi postali e attività di corriere | 1,3 | 2,0 | 3,1 | -1,3 | -0,3 | 7,9 | .. | .. |
| Servizi di alloggio e ristorazione | 2,7 | 2,7 | 3,3 | 1,7 | -2,5 | 4,9 | 0,1 | 0,2 |
| Servizi di informazione e comunicazione | 2,5 | 2,7 | 3,6 | 1,4 | -0,0 | -0,6 | 0,6 | 1,7 |
| Attività finanziarie e assicurative | 3,5 | 4,6 | 3,4 | 2,2 | -1,8 | -2,9 | 3,5 | 2,2 |
| Attività immobiliari | 7,5 | 4,4 | 4,2 | 3,0 | -4,9 | 0,8 | -1,3 | 0,2 |
| Attività professionali, scientifiche e tecniche; amministrazione e servizi di supporto | 1,5 | 4,9 | 3,0 | 0,9 | -1,3 | 1,9 | 0,7 | 1,5 |
| Amministrazione pubblica e difesa; assicurazione sociale obbligatoria; istruzione; sanità e assistenza sociale | 3,0 | 3,6 | 1,6 | 1,7 | -0,1 | 0,7 | -0,8 | 0,1 |
| Attività artistiche, di intrattenimento e divertimento; riparazioni di beni per la casa e altri servizi | 3,1 | 6,8 | 2,8 | 1,6 | -1,2 | 1,5 | 0,9 | 1,1 |
| Reddito interno da lavoro dipendente per unità di lavoro dipendente per l'intera economia | 2,3 | 2,9 | 2,7 | 1,1 | 0,4 | 1,3 | -0,1 | 0,5 |
| Valori pro-capite riferiti ad altri aggregati (per confronto) | | | | | | | | |
| Retribuzioni interne lorde per unità di lavoro dipendente | 3,1 | 3,4 | 2,5 | 1,2 | 0,6 | 1,4 | 0,2 | 0,6 |
| Prodotto interno lordo ai prezzi di mercato per abitante | 5,7 | 2,2 | 1,6 | 1,7 | -1,9 | -1,0 | 0,2 | 1,6 |
| Prodotto interno lordo ai prezzi di mercato per unità di lavoro totali | 3,9 | 2,8 | 2,9 | 1,9 | -0,1 | 1,9 | 0,2 | 0,7 |
| Consumi finali interni per abitante | 6,0 | 3,2 | 1,8 | 1,3 | -1,9 | -1,5 | 0,2 | 0,7 |
| Reddito nazionale lordo ai prezzi di mercato per abitante | 5,7 | 2,2 | 1,6 | 1,7 | -1,9 | -1,0 | 0,2 | 1,6 |

3) Numeri indice - Base "totale economia" = 100

| Attività economiche | 2000 | 2005 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 |
|---|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Agricoltura, silvicoltura e pesca | 57,0 | 55,0 | 52,4 | 52,7 | 52,9 | 52,2 | 53,3 | 54,5 |
| Attività estrattiva; attività manifatturiere; fornitura di energia elettrica, gas, vapore e aria condizionata; fornitura di acqua; reti fognarie, attività di trattamento dei rifiuti e risanamento; costruzioni | 106,6 | 104,8 | 108,7 | 110,3 | 112,5 | 114,1 | 116,1 | 117,1 |
| Industria estrattiva | 127,7 | 126,7 | 130,7 | 134,2 | 139,2 | 147,6 | 152,1 | 159,5 |
| Industria manifatturiera | 108,6 | 107,4 | 112,0 | 113,7 | 115,9 | 117,4 | 119,6 | 120,8 |
| - di cui fabbricazione di mezzi di trasporto | 140,1 | 133,0 | 138,0 | 139,4 | 137,0 | 142,1 | 143,7 | 145,3 |
| - di cui fabbricazione di autoveicoli, rimorchi e semirimorchi | 137,6 | 132,8 | 136,3 | 136,0 | 133,1 | 140,3 | .. | .. |
| - di cui fabbricazione di altri mezzi di trasporto | 145,6 | 133,4 | 140,9 | 145,8 | 143,9 | 145,2 | .. | .. |

Segue: Tab. 4.2.3 - Redditi interni da lavoro dipendente per unità di lavoro dipendente nei trasporti, nelle costruzioni e nelle altre attività economiche - Anni 2000, 2005, 2010-2015

3) Numeri indice - Base "totale economia" = 100

| Attività economiche | 2000 | 2005 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 |
|--|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Fornitura di energia elettrica, gas, vapore e aria condizionata | 164,7 | 164,2 | 166,8 | 168,5 | 175,0 | 174,4 | 175,9 | 180,0 |
| Fornitura di acqua; reti fognarie, attività di trattamento dei rifiuti e risanamento | 113,0 | 112,3 | 115,4 | 116,4 | 117,7 | 117,8 | 119,7 | 120,1 |
| Costruzioni | 90,1 | 89,8 | 93,3 | 94,2 | 95,4 | 95,7 | 95,8 | 95,6 |
| Servizi | 98,7 | 99,5 | 98,4 | 97,9 | 97,2 | 96,9 | 96,3 | 96,0 |
| Commercio all'ingrosso e al dettaglio, trasporto e magazzinaggio, servizi di alloggio e ristorazione | 97,1 | 95,0 | 94,6 | 94,6 | 94,4 | 95,9 | 95,7 | 95,8 |
| <i>Commercio all'ingrosso e al dettaglio; riparazione di autoveicoli e motocicli</i> | 97,0 | 96,9 | 97,3 | 97,7 | 99,4 | 100,3 | 100,3 | 100,9 |
| - di cui commercio all'ingrosso e al dettaglio e riparazione di autoveicoli e motocicli | 89,1 | 88,3 | 88,9 | 89,8 | 91,6 | 89,9 | .. | .. |
| <i>Trasporti e magazzinaggio</i> | 113,8 | 108,0 | 106,4 | 105,2 | 104,1 | 105,1 | 104,2 | 103,9 |
| - trasporto terrestre e trasporto mediante condotte | 109,8 | 107,3 | 103,4 | 101,8 | 99,1 | 97,4 | .. | .. |
| - trasporti marittimi e per vie d'acqua | 115,8 | 120,7 | 122,0 | 124,5 | 138,5 | 138,0 | .. | .. |
| - trasporto aereo | 206,2 | 173,9 | 164,5 | 163,3 | 176,2 | 180,4 | .. | .. |
| - magazzinaggio e attività di supporto ai trasporti | 109,5 | 101,9 | 103,2 | 102,6 | 102,3 | 106,0 | .. | .. |
| - servizi postali e attività di corriere | 116,2 | 111,5 | 114,5 | 111,7 | 111,0 | 118,2 | .. | .. |
| <i>Servizi di alloggio e ristorazione</i> | 75,5 | 75,6 | 75,9 | 76,3 | 74,1 | 76,8 | 76,9 | 76,7 |
| Servizi di informazione e comunicazione | 146,9 | 148,4 | 144,9 | 145,3 | 144,7 | 141,9 | 142,8 | 144,5 |
| Attività finanziarie e assicurative | 203,5 | 191,7 | 187,4 | 189,4 | 185,3 | 177,6 | 184,0 | 187,1 |
| Attività immobiliari | 105,3 | 101,3 | 103,5 | 105,4 | 99,8 | 99,3 | 98,1 | 97,8 |
| Attività professionali, scientifiche e tecniche; amministrazione e servizi di supporto | 129,6 | 128,7 | 130,1 | 129,7 | 127,5 | 128,3 | 129,3 | 130,5 |
| Amministrazione pubblica e difesa; assicurazione sociale obbligatoria; istruzione; sanità e assistenza sociale | 117,3 | 134,7 | 135,0 | 135,8 | 135,0 | 134,3 | 133,3 | 132,7 |
| Attività artistiche, di intrattenimento e divertimento; riparazioni di beni per la casa e altri servizi | 97,6 | 110,7 | 107,4 | 107,9 | 106,2 | 106,4 | 107,4 | 108,1 |
| Reddito interno da lavoro dipendente per unità di lavoro dipendente per l'intera economia | 100,0 |
| Valori pro-capite riferiti ad altri aggregati (per confronto) | | | | | | | | |
| <i>Retribuzioni interne lorde per unità di lavoro dipendente</i> | 72,2 | 72,5 | 72,7 | 72,7 | 72,8 | 72,9 | 73,1 | 73,1 |
| <i>Prodotto interno lordo ai prezzi di mercato per abitante</i> | 76,0 | 75,6 | 69,3 | 69,6 | 68,0 | 66,4 | 66,6 | 67,3 |
| <i>Prodotto interno lordo ai prezzi di mercato per unità di lavoro totali</i> | 183,7 | 179,8 | 171,8 | 173,1 | 172,2 | 173,3 | 173,7 | 174,0 |
| <i>Consumi finali interni per abitante</i> | 59,6 | 59,7 | 56,4 | 56,5 | 55,2 | 53,7 | 53,8 | 53,9 |
| <i>Reddito nazionale lordo ai prezzi di mercato per abitante</i> | 76,0 | 75,6 | 69,3 | 69,6 | 68,0 | 66,4 | 66,6 | 67,3 |

(..): dato non disponibile.

Fonte: elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su dati ISTAT.

4.2.4 - Retribuzioni interne lorde da lavoro dipendente per unità di lavoro dipendente

La Tab. 4.2.4 che segue, anch'essa suddivisa in tre sezioni, mette in rilievo l'andamento delle serie storiche 2000-2015 delle retribuzioni interne lorde annue da lavoro dipendente, espresse in euro a prezzi correnti, per unità di lavoro dipendente e per attività economica.

L'evoluzione di tali serie è correlata a quella dei redditi interni da lavoro dipendente per unità di lavoro dipendente (cfr. Tab. 4.2.3); le dissomiglianze riscontrabili tra l'andamento dei due aggregati sono legate al peso delle componenti relative alle voci sui diversi tipi di contributi gravanti sui redditi, non illustrate nel presente volume. Le ultime righe di ciascuna delle tre sezioni offrono, al pari di quelle relative alla Tab. 4.2.3, un confronto tra l'evoluzione delle retribuzioni lorde e quella di altre serie storiche riguardanti valori pro-capite di aggregati dell'economia nazionale (PIL per abitante e per unità di lavoro totali, reddito interno da lavoro dipendente per unità di lavoro dipendente, reddito nazionale lordo ai prezzi di mercato per abitante, consumi finali nazionali per abitante).

Tab. 4.2.4 - Retribuzioni interne lorde per unità di lavoro dipendente nei trasporti, nelle costruzioni e nelle altre attività economiche - Anni 2000, 2005, 2010-2015

1) Euro

| Attività economiche | 2000 | 2005 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 |
|---|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| Agricoltura, silvicoltura e pesca | 12.662,9 | 14.209,3 | 15.732,8 | 16.000,2 | 16.090,8 | 16.133,5 | 16.495,1 | 16.956,6 |
| Attività estrattiva; attività manifatturiere; fornitura di energia elettrica, gas, vapore e aria condizionata; fornitura di acqua; reti fognarie, attività di trattamento dei rifiuti e risanamento; costruzioni | 21.459,9 | 25.019,0 | 29.816,2 | 30.690,0 | 31.551,4 | 32.418,1 | 33.105,9 | 33.605,7 |
| Industria estrattiva | 24.680,9 | 28.984,4 | 35.160,6 | 36.412,0 | 38.137,9 | 41.359,0 | 42.890,1 | 45.121,7 |
| Industria manifatturiera | 21.825,2 | 25.639,0 | 30.787,8 | 31.702,2 | 32.508,9 | 33.409,4 | 34.122,3 | 34.700,2 |
| - di cui fabbricazione di mezzi di trasporto | 27.402,4 | 31.035,0 | 37.380,7 | 38.301,8 | 37.591,3 | 39.924,6 | 40.445,4 | 41.167,5 |
| - di cui fabbricazione di autoveicoli, rimorchi e semirimorchi | 26.466,7 | 30.458,3 | 36.370,1 | 36.774,4 | 36.150,3 | 39.050,5 | .. | .. |
| - di cui fabbricazione di altri mezzi di trasporto | 29.438,9 | 32.122,9 | 39.055,6 | 41.104,1 | 40.188,8 | 41.442,8 | .. | .. |
| Fornitura di energia elettrica, gas, vapore e aria condizionata | 32.969,2 | 38.697,6 | 45.803,3 | 46.752,3 | 48.951,6 | 49.469,8 | 49.928,8 | 51.428,6 |
| Fornitura di acqua; reti fognarie, attività di trattamento dei rifiuti e risanamento | 23.023,2 | 26.997,8 | 31.886,8 | 32.495,3 | 33.172,1 | 33.675,6 | 34.293,9 | 34.644,4 |
| Costruzioni | 18.284,0 | 21.500,0 | 25.376,1 | 26.042,5 | 26.648,8 | 27.018,0 | 27.237,0 | 27.380,1 |
| Servizi | 20.638,8 | 24.703,2 | 27.929,8 | 28.082,4 | 28.034,4 | 28.317,2 | 28.194,5 | 28.275,0 |
| Commercio all'ingrosso e al dettaglio, trasporto e magazzinaggio, servizi di alloggio e ristorazione | 20.834,7 | 24.017,1 | 27.449,6 | 27.791,5 | 27.848,1 | 28.661,4 | 28.712,5 | 28.906,9 |
| Commercio all'ingrosso e al dettaglio; riparazione di autoveicoli e motocicli | 20.142,9 | 23.769,6 | 27.531,0 | 27.995,1 | 28.611,8 | 29.253,1 | 29.382,8 | 29.719,5 |
| - di cui commercio all'ingrosso e al dettaglio e riparazione di autoveicoli e motocicli | 18.398,8 | 21.581,5 | 25.033,8 | 25.601,1 | 26.238,4 | 26.199,3 | .. | .. |
| Trasporti e magazzinaggio | 24.248,3 | 27.192,8 | 30.666,1 | 30.741,3 | 30.496,3 | 31.236,7 | 31.074,1 | 31.168,2 |
| - trasporto terrestre e trasporto mediante condotte | 23.251,9 | 26.877,1 | 29.762,4 | 29.743,7 | 29.037,2 | 28.914,7 | .. | .. |
| - trasporti marittimi e per vie d'acqua | 28.323,7 | 34.669,2 | 40.243,2 | 41.592,4 | 46.246,2 | 46.664,2 | .. | .. |
| - trasporto aereo | 45.434,8 | 44.675,7 | 48.000,0 | 49.136,1 | 53.241,4 | 55.546,0 | .. | .. |

Segue: **Tab. 4.2.4 - Retribuzioni interne lorde per unità di lavoro dipendente nei trasporti, nelle costruzioni e nelle altre attività economiche - Anni 2000, 2005, 2010-2015**

1) Euro

| Attività economiche | 2000 | 2005 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 |
|--|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| - magazzinaggio e attività di supporto ai trasporti | 22.960,7 | 25.365,6 | 29.345,6 | 29.544,4 | 29.544,1 | 31.023,4 | .. | .. |
| - servizi postali e attività di corriere | 24.994,7 | 28.323,4 | 32.579,3 | 32.101,5 | 31.993,6 | 34.681,8 | .. | .. |
| Servizi di alloggio e ristorazione | 17.979,8 | 20.837,8 | 23.764,8 | 24.142,5 | 23.567,2 | 24.638,4 | 24.750,1 | 24.808,1 |
| Servizi di informazione e comunicazione | 30.295,0 | 36.055,3 | 40.436,1 | 41.210,0 | 41.399,4 | 41.136,3 | 41.482,7 | 42.231,2 |
| Attività finanziarie e assicurative | 40.308,7 | 45.864,6 | 51.137,7 | 51.830,1 | 51.611,4 | 50.393,1 | 51.883,4 | 53.102,6 |
| Attività immobiliari | 22.075,5 | 25.123,7 | 29.355,1 | 30.336,5 | 28.829,6 | 29.029,3 | 28.846,1 | 28.946,6 |
| Attività professionali, scientifiche e tecniche; amministrazione e servizi di supporto | 21.207,4 | 24.451,0 | 28.937,4 | 29.143,9 | 29.302,3 | 30.172,0 | 30.284,6 | 30.503,8 |
| Amministrazione pubblica e difesa; assicurazione sociale obbligatoria; istruzione; sanità e assistenza sociale | 22.210,9 | 28.212,7 | 31.779,7 | 31.595,4 | 31.577,9 | 31.514,3 | 31.286,1 | 30.967,0 |
| Attività artistiche, di intrattenimento e divertimento; riparazioni di beni per la casa e altri servizi | 9.408,4 | 11.177,7 | 13.034,1 | 13.337,6 | 13.448,2 | 13.771,6 | 13.611,4 | 13.794,6 |
| Retribuzione interna lorda per unità di lavoro dipendente per l'intera economia | 20.685,1 | 24.543,9 | 28.131,0 | 28.467,8 | 28.626,5 | 29.023,9 | 29.085,8 | 29.266,6 |
| Valori pro-capite riferiti ad altri aggregati (per confronto) | | | | | | | | |
| Reddito interno da lavoro dipendente per unità di lavoro dipendente | 28.654,1 | 33.874,3 | 38.714,4 | 39.159,3 | 39.322,1 | 39.830,4 | 39.806,4 | 40.014,9 |
| Prodotto interno lordo ai prezzi di mercato per abitante | 21.763,6 | 25.600,8 | 26.818,1 | 27.263,8 | 26.736,6 | 26.456,3 | 26.516,0 | 26.946,8 |
| Prodotto interno lordo ai prezzi di mercato per unità di lavoro totali | 52.638,0 | 60.898,3 | 66.495,1 | 67.769,9 | 67.697,8 | 69.010,1 | 69.131,8 | 69.613,6 |
| Consumi finali interni per abitante | 17.071,7 | 20.226,4 | 21.838,4 | 22.113,1 | 21.696,9 | 21.375,8 | 21.418,9 | 21.564,9 |
| Reddito nazionale lordo ai prezzi di mercato per abitante | 21.763,6 | 25.600,8 | 26.818,1 | 27.263,8 | 26.736,6 | 26.456,3 | 26.516,0 | 26.946,8 |

2) Variazioni annuali (%)

| Attività economiche | 2000/99 | 2005/04 | 2010/09 | 2011/10 | 2012/11 | 2013/12 | 2014/13 | 2015/14 |
|---|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| Agricoltura, silvicoltura e pesca | 0,1 | 4,4 | 2,5 | 1,7 | 0,6 | 0,3 | 2,2 | 2,8 |
| Attività estrattiva; attività manifatturiere; fornitura di energia elettrica, gas, vapore e aria condizionata; fornitura di acqua; reti fognarie, attività di trattamento dei rifiuti e risanamento; costruzioni | 2,9 | 2,8 | 4,0 | 2,9 | 2,8 | 2,7 | 2,1 | 1,5 |
| Industria estrattiva | 3,5 | 1,7 | 3,7 | 3,6 | 4,7 | 8,4 | 3,7 | 5,2 |
| Industria manifatturiera | 3,2 | 3,2 | 4,6 | 3,0 | 2,5 | 2,8 | 2,1 | 1,7 |
| - di cui fabbricazione di mezzi di trasporto | 3,4 | 2,2 | 5,1 | 2,5 | -1,9 | 6,2 | 1,3 | 1,8 |
| - di cui fabbricazione di autoveicoli, rimorchi e semirimorchi | 3,0 | 1,5 | 5,5 | 1,1 | -1,7 | 8,0 | .. | .. |
| - di cui fabbricazione di altri mezzi di trasporto | 4,1 | 3,5 | 4,7 | 5,2 | -2,2 | 3,1 | .. | .. |

Segue: **Tab. 4.2.4 - Retribuzioni interne lorde per unità di lavoro dipendente nei trasporti, nelle costruzioni e nelle altre attività economiche - Anni 2000, 2005, 2010-2015**

2) *Variazioni annuali (%)*

| Attività economiche | 2000/99 | 2005/04 | 2010/09 | 2011/10 | 2012/11 | 2013/12 | 2014/13 | 2015/14 |
|--|------------|------------|------------|------------|-------------|------------|-------------|------------|
| Fornitura di energia elettrica, gas, vapore e aria condizionata | 2,9 | 1,5 | 1,2 | 2,1 | 4,7 | 1,1 | 0,9 | 3,0 |
| Fornitura di acqua; reti fognarie, attività di trattamento dei rifiuti e risanamento | 0,6 | 4,9 | 2,2 | 1,9 | 2,1 | 1,5 | 1,8 | 1,0 |
| Costruzioni | 2,9 | 2,3 | 2,4 | 2,6 | 2,3 | 1,4 | 0,8 | 0,5 |
| Servizi | 3,3 | 3,7 | 2,1 | 0,5 | -0,2 | 1,0 | -0,4 | 0,3 |
| Commercio all'ingrosso e al dettaglio, trasporto e magazzinaggio, servizi di alloggio e ristorazione | 2,1 | 3,4 | 3,1 | 1,2 | 0,2 | 2,9 | 0,2 | 0,7 |
| <i>Commercio all'ingrosso e al dettaglio; riparazione di autoveicoli e motocicli</i> | 3,9 | 4,1 | 3,8 | 1,7 | 2,2 | 2,2 | 0,4 | 1,1 |
| <i>- di cui commercio all'ingrosso e al dettaglio e riparazione di autoveicoli e motocicli</i> | 4,6 | 3,6 | 3,1 | 2,3 | 2,5 | -0,1 | .. | .. |
| <i>Trasporti e magazzinaggio</i> | -0,4 | 2,7 | 1,8 | 0,2 | -0,8 | 2,4 | -0,5 | 0,3 |
| <i>- trasporto terrestre e trasporto mediante condotte</i> | -2,3 | 3,5 | 0,6 | -0,1 | -2,4 | -0,4 | .. | .. |
| <i>- trasporti marittimi e per vie d'acqua</i> | 5,2 | 5,3 | 1,8 | 3,4 | 11,2 | 0,9 | .. | .. |
| <i>- trasporto aereo</i> | 0,0 | 2,7 | 0,5 | 2,4 | 8,4 | 4,3 | .. | .. |
| <i>- magazzinaggio e attività di supporto ai trasporti</i> | 2,2 | 2,0 | 3,0 | 0,7 | -0,0 | 5,0 | .. | .. |
| <i>- servizi postali e attività di corriere</i> | 1,4 | 3,0 | 3,1 | -1,5 | -0,3 | 8,4 | .. | .. |
| <i>Servizi di alloggio e ristorazione</i> | 3,2 | 2,8 | 3,3 | 1,6 | -2,4 | 4,5 | 0,5 | 0,2 |
| Servizi di informazione e comunicazione | 3,4 | 3,4 | 3,5 | 1,9 | 0,5 | -0,6 | 0,8 | 1,8 |
| Attività finanziarie e assicurative | 3,7 | 4,8 | 3,0 | 1,4 | -0,4 | -2,4 | 3,0 | 2,3 |
| Attività immobiliari | 9,6 | 4,6 | 4,0 | 3,3 | -5,0 | 0,7 | -0,6 | 0,3 |
| Attività professionali, scientifiche e tecniche; amministrazione e servizi di supporto | 3,6 | 4,7 | 2,8 | 0,7 | 0,5 | 3,0 | 0,4 | 0,7 |
| Amministrazione pubblica e difesa; assicurazione sociale obbligatoria; istruzione; sanità e assistenza sociale | 4,4 | 4,5 | 1,3 | -0,6 | -0,1 | -0,2 | -0,7 | -1,0 |
| Attività artistiche, di intrattenimento e divertimento; riparazioni di beni per la casa e altri servizi | 2,5 | 2,5 | 1,7 | 2,3 | 0,8 | 2,4 | -1,2 | 1,3 |
| Retribuzione interna lorda per unità di lavoro dipendente per l'intera economia | 3,1 | 3,4 | 2,5 | 1,2 | 0,6 | 1,4 | 0,2 | 0,6 |
| Valori pro-capite riferiti ad altri aggregati (per confronto) | | | | | | | | |
| <i>Reddito interno da lavoro dipendente per unità di lavoro dipendente</i> | 2,3 | 2,9 | 2,7 | 1,1 | 0,4 | 1,3 | -0,1 | 0,5 |
| <i>Prodotto interno lordo ai prezzi di mercato per abitante</i> | 5,7 | 2,2 | 1,6 | 1,7 | -1,9 | -1,0 | 0,2 | 1,6 |
| <i>Prodotto interno lordo ai prezzi di mercato per unità di lavoro totali</i> | 3,9 | 2,8 | 2,9 | 1,9 | -0,1 | 1,9 | 0,2 | 0,7 |
| <i>Consumi finali interni per abitante</i> | 6,0 | 3,2 | 1,8 | 1,3 | -1,9 | -1,5 | 0,2 | 0,7 |
| <i>Reddito nazionale lordo ai prezzi di mercato per abitante</i> | 5,7 | 2,2 | 1,6 | 1,7 | -1,9 | -1,0 | 0,2 | 1,6 |

Segue: Tab. 4.2.4 - Retribuzioni interne lorde per unità di lavoro dipendente nei trasporti, nelle costruzioni e nelle altre attività economiche - Anni 2000, 2005, 2010-2015

3) Numeri indice - Base "totale economia" = 100

| Attività economiche | 2000 | 2005 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 |
|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Valori pro-capite riferiti ad altri aggregati (per confronto) | | | | | | | | |
| <i>Reddito interno da lavoro dipendente per unità di lavoro dipendente</i> | 138,5 | 138,0 | 137,6 | 137,6 | 137,4 | 137,2 | 136,9 | 136,7 |
| <i>Prodotto interno lordo ai prezzi di mercato per abitante</i> | 105,2 | 104,3 | 95,3 | 95,8 | 93,4 | 91,2 | 91,2 | 92,1 |
| <i>Prodotto interno lordo ai prezzi di mercato per unità di lavoro totali</i> | 254,5 | 248,1 | 236,4 | 238,1 | 236,5 | 237,8 | 237,7 | 237,9 |
| <i>Consumi finali interni per abitante</i> | 82,5 | 82,4 | 77,6 | 77,7 | 75,8 | 73,6 | 73,6 | 73,7 |
| <i>Reddito nazionale lordo ai prezzi di mercato per abitante</i> | 105,2 | 104,3 | 95,3 | 95,8 | 93,4 | 91,2 | 91,2 | 92,1 |

(..): dato non disponibile.

Fonte: elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su dati ISTAT.

4.3 - Investimenti

La Tab. 4.3.1, composta da tre prospetti, illustra le serie 2000-2015 relative agli investimenti fissi lordi, distinti per tipologia ed espressi a valori concatenati - Anno di riferimento 2010.

Tab. 4.3.1 - Investimenti fissi lordi per tipo di investimento - Anni 2000, 2005, 2010-2015

1) Valori concatenati - Anno di riferimento 2010 - Milioni di euro

| Attività non finanziarie | 2000 | 2005 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 |
|--|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| Costruzioni | 167.709,5 | 196.758,8 | 169.607,1 | 163.390,9 | 148.162,5 | 136.343,5 | 129.494,2 | 128.886,2 |
| Abitazioni | 79.865,4 | 94.410,5 | 89.548,9 | 83.361,3 | 77.107,6 | 73.682,8 | 71.554,2 | 71.673,3 |
| <i>abitazioni (esclusi i costi di trasferimento di proprietà)</i> | 70.433,2 | 81.638,1 | 78.379,2 | 72.563,8 | 69.383,3 | 67.071,3 | 64.232,5 | 63.744,2 |
| <i>costi per trasferimento di proprietà delle abitazioni</i> | 9.455,2 | 12.741,0 | 11.169,7 | 10.797,5 | 7.694,2 | 6.600,4 | 7.280,7 | 7.860,6 |
| Fabbricati non residenziali e altre opere | 87.913,5 | 102.464,9 | 80.058,1 | 80.029,6 | 71.076,9 | 62.689,0 | 57.963,4 | 57.229,2 |
| <i>altre costruzioni (esclusi i costi di trasferimento di proprietà)</i> | 84.135,8 | 97.515,9 | 76.413,6 | 76.301,3 | 68.245,8 | 60.243,7 | 56.456,7 | 55.758,6 |
| <i>costi per trasferimento di proprietà delle altre costruzioni</i> | 3.781,9 | 4.939,9 | 3.644,5 | 3.728,3 | 2.817,4 | 2.433,7 | 1.512,7 | 1.477,1 |
| Impianti e macchinari e armamenti | 107.936,3 | 113.977,3 | 108.185,2 | 108.445,9 | 93.730,5 | 86.005,9 | 83.673,0 | 86.589,2 |
| Mezzi di trasporto | 24.024,4 | 24.519,9 | 18.267,8 | 19.189,1 | 13.816,1 | 10.636,9 | 10.711,6 | 12.817,1 |
| Apparecchiature ict | 9.825,3 | 11.490,7 | 11.696,2 | 12.004,1 | 10.814,8 | 10.540,0 | 10.665,6 | 10.805,5 |
| <i>computer hardware</i> | 4.969,1 | 5.682,8 | 5.467,7 | 5.215,2 | 4.559,5 | 4.506,2 | 4.560,2 | 4.614,4 |
| <i>telecomunicazioni</i> | 4.877,5 | 5.838,2 | 6.228,5 | 6.788,9 | 6.266,7 | 6.039,3 | 6.111,0 | 6.197,3 |
| Altri impianti e macchinari e armamenti | 74.615,6 | 78.213,4 | 78.221,3 | 77.252,7 | 69.082,0 | 64.773,1 | 62.249,6 | 62.959,5 |
| Risorse biologiche coltivate | 819,1 | 932,0 | 677,0 | 707,2 | 706,6 | 736,0 | 731,6 | 722,1 |
| Prodotti di proprietà intellettuale | 38.834,8 | 40.166,0 | 41.532,4 | 41.240,9 | 42.173,2 | 43.048,9 | 43.228,7 | 43.063,3 |

Segue: Tab. 4.3.1 - Investimenti fissi lordi per tipo di investimento - Anni 2000, 2005, 2010-2015

1) Valori concatenati - Anno di riferimento 2010 - Milioni di euro

| Attività non finanziarie | 2000 | 2005 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 |
|--|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| Ricerca e sviluppo | 15.563,6 | 17.902,5 | 20.721,8 | 20.695,5 | 20.215,8 | 20.344,2 | 20.530,1 | 20.685,0 |
| prospezione e valutazione mineraria; originali di opere artistiche, letterarie o d'intrattenimento | 1.547,6 | 1.323,4 | 1.532,6 | 1.568,0 | 1.587,7 | 1.330,1 | 1.348,5 | 1.391,4 |
| Software e basi di dati | 22.007,0 | 21.176,5 | 19.278,0 | 18.977,3 | 20.352,1 | 21.361,7 | 21.334,8 | 20.965,4 |
| Totale capitale fisso | 316.660,9 | 351.583,9 | 320.001,7 | 313.784,8 | 284.719,8 | 265.873,2 | 256.763,2 | 258.887,9 |

2) Variazioni annuali (%)

| Attività non finanziarie | 2000/99 | 2005/04 | 2010/09 | 2011/10 | 2012/11 | 2013/12 | 2014/13 | 2015/14 |
|--|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|--------------|--------------|--------------|
| Costruzioni | 5,99 | 1,02 | -3,58 | -3,67 | -9,32 | -7,98 | -5,02 | -0,47 |
| Abitazioni | 4,77 | 8,87 | -9,26 | -6,91 | -7,50 | -4,44 | -2,89 | 0,17 |
| <i>abitazioni (esclusi i costi di trasferimento di proprietà)</i> | 4,85 | 6,37 | -0,12 | -7,42 | -4,38 | -3,33 | -4,23 | -0,76 |
| <i>costi per trasferimento di proprietà delle abitazioni</i> | 4,23 | 0,67 | 0,48 | -3,33 | -28,74 | -14,22 | 10,31 | 7,96 |
| Fabbricati non residenziali e altre opere | 7,15 | -2,84 | -7,29 | -0,04 | -11,19 | -11,80 | -7,54 | -1,27 |
| <i>altre costruzioni (esclusi i costi di trasferimento di proprietà)</i> | 7,29 | -3,02 | -7,39 | -0,15 | -10,56 | -11,73 | -6,29 | -1,24 |
| <i>costi per trasferimento di proprietà delle altre costruzioni</i> | 4,28 | 0,65 | -5,08 | 2,30 | -24,43 | -13,62 | -37,84 | -2,36 |
| Impianti e macchinari e armamenti | 8,02 | 2,52 | 6,19 | 0,24 | -13,57 | -8,24 | -2,71 | 3,49 |
| Mezzi di trasporto | 4,20 | -1,07 | -7,45 | 5,04 | -28,00 | -23,01 | 0,70 | 19,66 |
| Apparecchiature ict | 16,02 | 9,25 | 20,52 | 2,63 | -9,91 | -2,54 | 1,19 | 1,31 |
| <i>computer hardware</i> | 18,99 | 7,54 | 11,95 | -4,62 | -12,57 | -1,17 | 1,20 | 1,19 |
| <i>telecomunicazioni</i> | 13,16 | 10,97 | 28,97 | 9,00 | -7,69 | -3,63 | 1,19 | 1,41 |
| Altri impianti e macchinari e armamenti | 7,84 | 2,46 | 7,75 | -1,24 | -10,58 | -6,24 | -3,90 | 1,14 |
| Risorse biologiche coltivate | -0,76 | -2,05 | -3,94 | 4,46 | -0,08 | 4,16 | -0,59 | -1,29 |
| Prodotti di proprietà intellettuale | 5,44 | 2,14 | -4,35 | -0,70 | 2,26 | 2,08 | 0,42 | -0,38 |
| Ricerca e sviluppo | 6,57 | 3,50 | -0,71 | -0,13 | -2,32 | 0,64 | 0,91 | 0,75 |
| prospezione e valutazione mineraria; originali di opere artistiche, letterarie o d'intrattenimento | 4,92 | -0,20 | -0,53 | 2,32 | 1,25 | -16,23 | 1,39 | 3,18 |
| Software e basi di dati | 4,65 | 1,11 | -8,58 | -1,56 | 7,24 | 4,96 | -0,13 | -1,73 |
| Totale capitale fisso | 6,68 | 1,66 | -0,55 | -1,94 | -9,26 | -6,62 | -3,43 | 0,83 |

3) Composizione percentuale^(*)

| Attività non finanziarie | 2000 | 2005 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 |
|---|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Costruzioni | 52,96 | 55,96 | 53,00 | 52,07 | 52,04 | 51,28 | 50,43 | 49,78 |
| Abitazioni | 25,22 | 26,85 | 27,98 | 26,57 | 27,08 | 27,71 | 27,87 | 27,69 |
| <i>abitazioni (esclusi i costi di trasferimento di proprietà)</i> | 22,24 | 23,22 | 24,49 | 23,13 | 24,37 | 25,23 | 25,02 | 24,62 |
| <i>costi per trasferimento di proprietà delle abitazioni</i> | 2,99 | 3,62 | 3,49 | 3,44 | 2,70 | 2,48 | 2,84 | 3,04 |

Segue: **Tab. 4.3.1 - Investimenti fissi lordi per tipo di investimento - Anni 2000, 2005, 2010-2015**

3) *Composizione percentuale*^(*)

| Attività non finanziarie | 2000 | 2005 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 |
|--|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Fabbricati non residenziali e altre opere | 27,76 | 29,14 | 25,02 | 25,50 | 24,96 | 23,58 | 22,57 | 22,11 |
| altre costruzioni (esclusi i costi di trasferimento di proprietà) | 26,57 | 27,74 | 23,88 | 24,32 | 23,97 | 22,66 | 21,99 | 21,54 |
| costi per trasferimento di proprietà delle altre costruzioni | 1,19 | 1,41 | 1,14 | 1,19 | 0,99 | 0,92 | 0,59 | 0,57 |
| Impianti e macchinari e armamenti | 34,09 | 32,42 | 33,81 | 34,56 | 32,92 | 32,35 | 32,59 | 33,45 |
| Mezzi di trasporto | 7,59 | 6,97 | 5,71 | 6,12 | 4,85 | 4,00 | 4,17 | 4,95 |
| Apparecchiature ict | 3,10 | 3,27 | 3,66 | 3,83 | 3,80 | 3,96 | 4,15 | 4,17 |
| computer hardware | 1,57 | 1,62 | 1,71 | 1,66 | 1,60 | 1,69 | 1,78 | 1,78 |
| telecomunicazioni | 1,54 | 1,66 | 1,95 | 2,16 | 2,20 | 2,27 | 2,38 | 2,39 |
| Altri impianti e macchinari e armamenti | 23,56 | 22,25 | 24,44 | 24,62 | 24,26 | 24,36 | 24,24 | 24,32 |
| Risorse biologiche coltivate | 0,26 | 0,27 | 0,21 | 0,23 | 0,25 | 0,28 | 0,28 | 0,28 |
| Prodotti di proprietà intellettuale | 12,26 | 11,42 | 12,98 | 13,14 | 14,81 | 16,19 | 16,84 | 16,63 |
| Ricerca e sviluppo | 4,91 | 5,09 | 6,48 | 6,60 | 7,10 | 7,65 | 8,00 | 7,99 |
| prospezione e valutazione mineraria; originali di opere artistiche, letterarie o d'intrattenimento | 0,49 | 0,38 | 0,48 | 0,50 | 0,56 | 0,50 | 0,53 | 0,54 |
| Software e basi di dati | 6,95 | 6,02 | 6,02 | 6,05 | 7,15 | 8,03 | 8,31 | 8,10 |
| Totale capitale fisso | 100,00 |

(*) Informazioni indicative per la mancanza di additività delle stime degli aggregati a valori concatenati.

Fonte: elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su dati ISTAT.

4.4 - Spese delle famiglie ed indici armonizzati dei prezzi al consumo

4.4.1 - Spese delle famiglie

La Tab. 4.4.1 - suddivisa in tre parti - mostra l'evoluzione 2000-2015 delle spese delle famiglie sul territorio economico⁽³⁾ distinte per funzione di consumo ed espresse a valori concatenati - Anno di riferimento 2010.

La Fig. 4.4.1 mostra, invece, l'andamento 2000-2015 dei numeri indice a base fissa (anno 2000=100) relativi al medesimo aggregato di spesa.

Tab. 4.4.1- Spesa per consumi finali delle famiglie sul territorio economico residenti e non residenti per funzione di consumo - Anni 2000, 2005, 2010-2015

1) *Valori concatenati - Anno di riferimento 2010 - Milioni di euro*

| Funzioni di spesa [COICOP ⁽³⁾ /COFOG] | 2000 | 2005 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 |
|---|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Alimentari e bevande non alcoliche | 148.650 | 149.304 | 142.161 | 141.063 | 135.462 | 132.196 | 131.843 | 132.063 |
| Bevande alcoliche, tabacco, narcotici | 38.184 | 39.772 | 39.139 | 39.749 | 39.267 | 38.051 | 38.838 | 38.751 |
| Vestiario e calzature | 65.647 | 64.130 | 64.965 | 66.768 | 61.514 | 59.945 | 60.128 | 60.984 |
| Abitazione, acqua, elettricità, gas ed altri combustibili | 207.055 | 217.159 | 222.130 | 222.806 | 221.846 | 221.635 | 221.985 | 222.546 |

(3) Il territorio economico è definito come l'area entro la quale operano e sviluppano i loro interessi le unità residenti del Paese; può riguardare aree diverse da quelle delimitate geograficamente.

Segue: **Tab. 4.4.1 - Spesa per consumi finali delle famiglie sul territorio economico residenti e non residenti per funzione di consumo - Anni 2000, 2005, 2010-2015**

1) Valori concatenati - Anno di riferimento 2010 - Milioni di euro

| Funzioni di spesa [COICOP ^(*) /COFOG] | 2000 | 2005 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 |
|--|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Mobili, elettrodomestici e manutenzione della casa | 70.846 | 71.154 | 67.617 | 67.506 | 62.072 | 59.337 | 59.357 | 59.630 |
| Sanità | 30.836 | 30.510 | 30.954 | 31.674 | 29.741 | 29.272 | 29.647 | 30.219 |
| Trasporti | 132.531 | 132.960 | 120.385 | 115.378 | 105.890 | 101.277 | 101.157 | 106.675 |
| <i>acquisto mezzi di trasporto</i> | 33.419 | 33.483 | 29.621 | 25.568 | 22.427 | 20.838 | 21.104 | .. |
| <i>spese d'esercizio dei mezzi personali di trasporto esclusi i combustibili</i> | 37.454 | 40.003 | 38.423 | 38.226 | 36.428 | 34.794 | 35.017 | .. |
| <i>combustibili e lubrificanti per mezzi personali di trasporto</i> | 45.399 | 43.892 | 35.773 | 34.684 | 31.364 | 30.568 | 29.859 | .. |
| <i>servizi di trasporto</i> | 16.336 | 15.625 | 16.568 | 16.900 | 15.734 | 14.994 | 15.209 | .. |
| Comunicazioni | 15.029 | 22.167 | 27.146 | 27.316 | 27.660 | 27.029 | 27.538 | 27.542 |
| Ricreazione e cultura | 59.120 | 62.546 | 70.589 | 71.992 | 67.928 | 63.448 | 65.130 | 66.693 |
| Istruzione | 10.159 | 9.728 | 9.821 | 9.839 | 9.685 | 9.265 | 9.380 | 9.632 |
| Alberghi e ristoranti | 87.889 | 87.998 | 92.635 | 93.404 | 92.418 | 91.106 | 91.384 | 92.421 |
| Beni e servizi vari | 88.497 | 90.788 | 95.501 | 96.639 | 93.810 | 92.261 | 94.360 | 92.946 |
| Totale consumi delle famiglie | 948.276 | 975.864 | 983.044 | 984.135 | 947.099 | 924.646 | 930.345 | 940.134 |
| Totale beni | 499.590 | 511.949 | 488.560 | 484.025 | 453.574 | 437.199 | 437.936 | 444.239 |
| <i>beni durevoli</i> | 77.899 | 85.355 | 81.333 | 77.312 | 69.431 | 65.787 | 68.088 | 72.812 |
| <i>beni semidurevoli</i> | 96.302 | 95.520 | 96.391 | 98.350 | 89.273 | 85.221 | 85.545 | 86.606 |
| <i>beni non durevoli</i> | 326.550 | 331.473 | 310.836 | 308.364 | 294.681 | 285.857 | 284.208 | 285.125 |
| Servizi | 448.355 | 463.947 | 494.484 | 500.109 | 493.566 | 487.665 | 492.680 | 496.145 |

2) Variazioni annuali (%)

| Funzioni di spesa [COICOP ^(*) /COFOG] | 2000/99 | 2005/04 | 2010/09 | 2011/10 | 2012/11 | 2013/12 | 2014/13 | 2015/14 |
|--|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Alimentari e bevande non alcoliche | 2,52 | 2,07 | 0,10 | -0,77 | -3,97 | -2,41 | -0,27 | 0,17 |
| Bevande alcoliche, tabacco, narcotici | 5,38 | 1,47 | -2,96 | 1,56 | -1,21 | -3,10 | 2,07 | -0,23 |
| Vestiario e calzature | 1,95 | 0,52 | 4,00 | 2,78 | -7,87 | -2,55 | 0,31 | 1,42 |
| Abitazione, acqua, elettricità, gas ed altri combustibili | -0,76 | 1,33 | 1,04 | 0,30 | -0,43 | -0,10 | 0,16 | 0,25 |
| Mobili, elettrodomestici e manutenzione della casa | 1,08 | 1,21 | 4,26 | -0,16 | -8,05 | -4,41 | 0,03 | 0,46 |
| Sanità | -0,30 | -2,30 | -0,05 | 2,33 | -6,10 | -1,58 | 1,28 | 1,93 |
| Trasporti | 0,68 | -0,49 | -3,11 | -4,16 | -8,22 | -4,36 | -0,12 | 5,45 |
| <i>acquisto mezzi di trasporto</i> | 3,48 | 0,34 | -12,54 | -13,68 | -12,29 | -7,09 | 1,28 | .. |
| <i>spese d'esercizio dei mezzi personali di trasporto esclusi i combustibili</i> | 2,22 | 0,87 | 1,83 | -0,51 | -4,70 | -4,48 | 0,64 | .. |
| <i>combustibili e lubrificanti per mezzi personali di trasporto</i> | -4,15 | -3,12 | -2,94 | -3,04 | -9,57 | -2,54 | -2,32 | .. |
| <i>servizi di trasporto</i> | 3,88 | 1,29 | 5,01 | 2,00 | -6,90 | -4,70 | 1,44 | .. |
| Comunicazioni | 15,08 | 6,83 | 4,12 | 0,63 | 1,26 | -2,28 | 1,88 | 0,01 |
| Ricreazione e cultura | 6,54 | -1,44 | 4,82 | 1,99 | -5,64 | -6,60 | 2,65 | 2,40 |
| Istruzione | 1,45 | -2,61 | 1,20 | 0,19 | -1,57 | -4,34 | 1,24 | 2,69 |

Segue: Tab. 4.4.1 - Spesa per consumi finali delle famiglie sul territorio economico residenti e non residenti per funzione di consumo - Anni 2000, 2005, 2010-2015

2) *Variazioni annuali (%)*

| Funzioni di spesa [COICOP ^(*) /COFOG] | 2000/99 | 2005/04 | 2010/09 | 2011/10 | 2012/11 | 2013/12 | 2014/13 | 2015/14 |
|--|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------------|-------------|-------------|
| Alberghi e ristoranti | 8,71 | 0,19 | 0,95 | 0,83 | -1,06 | -1,42 | 0,30 | 1,14 |
| Beni e servizi vari | 2,25 | 4,11 | 4,27 | 1,19 | -2,93 | -1,65 | 2,27 | -1,50 |
| Totale consumi delle famiglie | 2,62 | 1,12 | 1,25 | 0,11 | -3,76 | -2,37 | 0,62 | 1,05 |
| Totale beni | 1,88 | 1,33 | 0,97 | -0,93 | -6,29 | -3,61 | 0,17 | 1,44 |
| <i>beni durevoli</i> | 9,02 | 2,55 | -1,33 | -4,94 | -10,19 | -5,25 | 3,50 | 6,94 |
| <i>beni semidurevoli</i> | -0,98 | 0,93 | 5,39 | 2,03 | -9,23 | -4,54 | 0,38 | 1,24 |
| <i>beni non durevoli</i> | 0,90 | 1,09 | 0,27 | -0,80 | -4,44 | -2,99 | -0,58 | 0,32 |
| Servizi | 3,56 | 0,89 | 1,52 | 1,14 | -1,31 | -1,20 | 1,03 | 0,70 |

3) *Composizione percentuale (**)*

| Funzioni di spesa [COICOP ^(*) /COFOG] | 2000 | 2005 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 |
|--|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Alimentari e bevande non alcoliche | 15,68 | 15,30 | 14,46 | 14,33 | 14,30 | 14,30 | 14,17 | 14,05 |
| Bevande alcoliche, tabacco, narcotici | 4,03 | 4,08 | 3,98 | 4,04 | 4,15 | 4,12 | 4,17 | 4,12 |
| Vestitario e calzature | 6,92 | 6,57 | 6,61 | 6,78 | 6,50 | 6,48 | 6,46 | 6,49 |
| Abitazione, acqua, elettricità, gas ed altri combustibili | 21,83 | 22,25 | 22,60 | 22,64 | 23,42 | 23,97 | 23,86 | 23,67 |
| Mobili, elettrodomestici e manutenzione della casa | 7,47 | 7,29 | 6,88 | 6,86 | 6,55 | 6,42 | 6,38 | 6,34 |
| Sanità | 3,25 | 3,13 | 3,15 | 3,22 | 3,14 | 3,17 | 3,19 | 3,21 |
| Trasporti | 13,98 | 13,62 | 12,25 | 11,72 | 11,18 | 10,95 | 10,87 | 11,35 |
| <i>acquisto mezzi di trasporto</i> | 3,52 | 3,43 | 3,01 | 2,60 | 2,37 | 2,25 | 2,27 | .. |
| <i>spese d'esercizio dei mezzi personali di trasporto esclusi i combustibili</i> | 3,95 | 4,10 | 3,91 | 3,88 | 3,85 | 3,76 | 3,76 | .. |
| <i>combustibili e lubrificanti per mezzi personali di trasporto</i> | 4,79 | 4,50 | 3,64 | 3,52 | 3,31 | 3,31 | 3,21 | .. |
| <i>servizi di trasporto</i> | 1,72 | 1,60 | 1,69 | 1,72 | 1,66 | 1,62 | 1,63 | .. |
| Comunicazioni | 1,58 | 2,27 | 2,76 | 2,78 | 2,92 | 2,92 | 2,96 | 2,93 |
| Ricreazione e cultura | 6,23 | 6,41 | 7,18 | 7,32 | 7,17 | 6,86 | 7,00 | 7,09 |
| Istruzione | 1,07 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,02 | 1,00 | 1,01 | 1,02 |
| Alberghi e ristoranti | 9,27 | 9,02 | 9,42 | 9,49 | 9,76 | 9,85 | 9,82 | 9,83 |
| Beni e servizi vari | 9,33 | 9,30 | 9,71 | 9,82 | 9,90 | 9,98 | 10,14 | 9,89 |
| Totale consumi delle famiglie | 100,00 |
| Totale beni | 52,68 | 52,46 | 49,70 | 49,18 | 47,89 | 47,28 | 47,07 | 47,25 |
| <i>beni durevoli</i> | 8,21 | 8,75 | 8,27 | 7,86 | 7,33 | 7,11 | 7,32 | 7,74 |
| <i>beni semidurevoli</i> | 10,16 | 9,79 | 9,81 | 9,99 | 9,43 | 9,22 | 9,20 | 9,21 |
| <i>beni non durevoli</i> | 34,44 | 33,97 | 31,62 | 31,33 | 31,11 | 30,92 | 30,55 | 30,33 |
| Servizi | 47,28 | 47,54 | 50,30 | 50,82 | 52,11 | 52,74 | 52,96 | 52,77 |

(*) Classificazione standard internazionale dei consumi individuali secondo lo scopo.

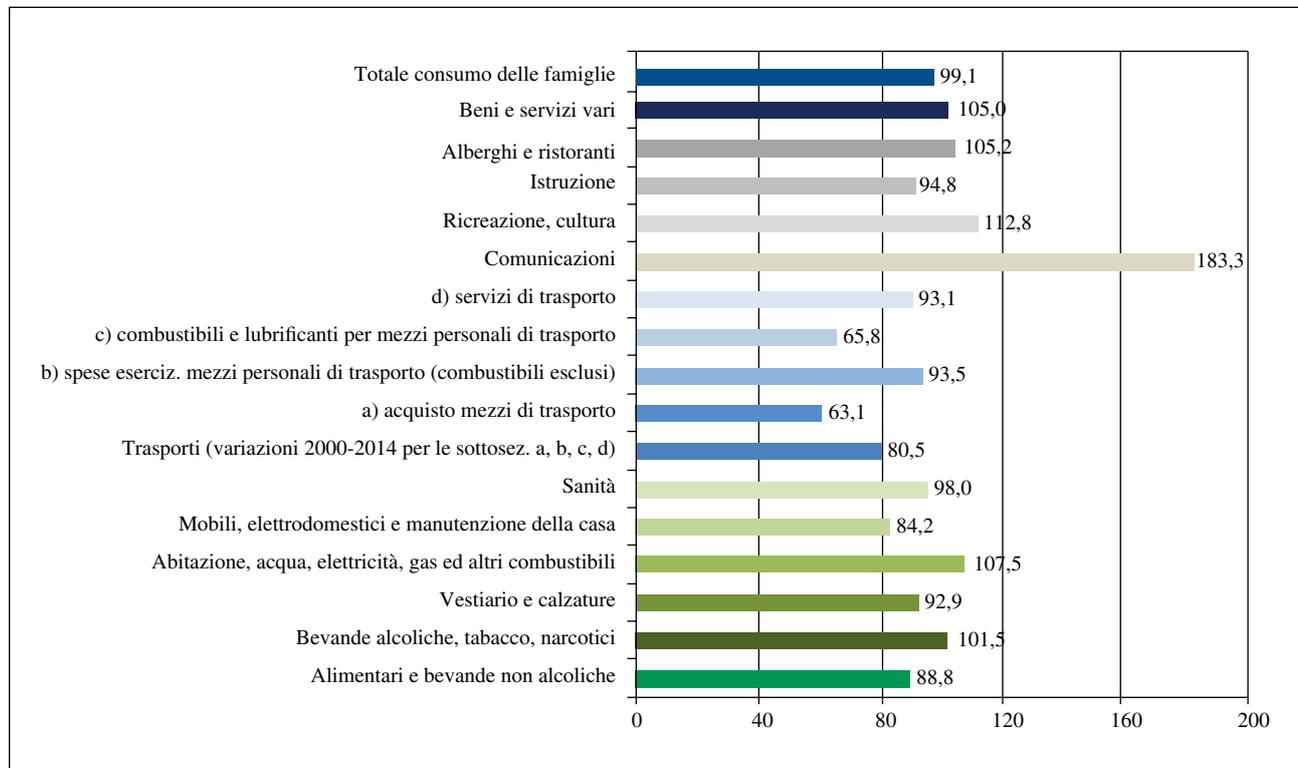
(**) Informazioni indicative per la mancanza di additività delle stime degli aggregati a valori concatenati.

.. = dato non disponibile.

Fonte: elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su dati ISTAT.

Fig. 4.4.1 - Variazioni 2000-2015 delle spese delle famiglie sul territorio economico per funzione di consumo

Anno 2000=100



Fonte: elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su dati ISTAT.

4.4.2 - Indici armonizzati dei prezzi al consumo

La Tab. 4.4.2, composta da tre sezioni, mostra l'evoluzione delle serie storiche 2001-2015 dei numeri indice armonizzati europei dei prezzi al consumo (COICOP⁽⁴⁾ - IPCA⁽⁵⁾) per prodotti, con particolare riferimento anche alle categorie di beni e servizi facenti parte della voce "Trasporti".

(4) Classificazione standard internazionale dei consumi individuali secondo lo scopo.

(5) L'ISTAT produce tre diversi indici dei prezzi al consumo: l'indice armonizzato europeo (IPCA), per l'intera collettività nazionale (NIC) e per le famiglie di operai e impiegati (FOI).

(Nota informativa estratta dal sito web dell'ISTAT).

L'IPCA (Indice armonizzato dei prezzi) è stato sviluppato per assicurare una misura dell'inflazione comparabile a livello europeo. Infatti viene assunto come indicatore per verificare la convergenza delle economie dei Paesi membri dell'Unione Europea, ai fini dell'accesso e della permanenza nell'Unione Monetaria. L'IPCA ha in comune con il NIC la popolazione di riferimento, ma si differenzia dagli altri due indici ISTAT dei prezzi perché il paniere esclude, sulla base di un accordo comunitario, le lotterie, il lotto, i concorsi pronostici ed i servizi delle assicurazioni sulla vita.

Il NIC (Indice dei prezzi al consumo per l'intera collettività) misura l'inflazione a livello dell'intero sistema economico; in altre parole considera l'Italia come se fosse un'unica grande famiglia di consumatori, all'interno della quale le abitudini di spesa sono ovviamente molto differenziate. Il NIC rappresenta il parametro di riferimento per la realizzazione delle politiche economiche. A tale riguardo, è il parametro di riferimento del Governo per indicare l'inflazione programmata nel Documento di programmazione economica e finanziaria (Dpef) a cui sono collegati anche i rinnovi dei contratti collettivi di lavoro.

Un'ulteriore differenziazione fra i tre indici riguarda il concetto di prezzo considerato: il NIC e il FOI considerano sempre il prezzo pieno di vendita. L'IPCA si riferisce invece al prezzo effettivamente pagato dal consumatore. Ad esempio, nel caso dei medicinali, mentre per gli indici nazionali viene considerato il prezzo pieno del prodotto, per quello armonizzato europeo il prezzo di riferimento è rappresentato dalla quota effettivamente a carico del consumatore (il ticket). Inoltre, l'IPCA tiene conto anche delle riduzioni temporanee di prezzo (saldi e promozioni).

**Tab. 4.4.2 - Indici armonizzati dei prezzi al consumo (base 2005=100) per prodotto e per i trasporti
- Anni 2001, 2005, 2010-2015**

Medie annue dal 2001

| COICOP-IPCA | 2001 | 2005 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | |
|-------------|--|-------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| 01 | Prodotti alimentari e bevande analcoliche | 91,8 | 100,0 | 112,3 | 115,2 | 118,2 | 120,7 | 120,7 | 122,0 |
| 02 | Bevande alcoliche e tabacchi | 79,5 | 100,0 | 120,5 | 124,7 | 132,0 | 133,9 | 134,3 | 138,0 |
| 03 | Abbigliamento e calzature | 92,3 | 100,0 | 104,3 | 103,9 | 106,2 | 106,6 | 106,7 | 106,8 |
| 04 | Abitazione, acqua, elettricità e combustibili | 90,0 | 100,0 | 117,1 | 123,1 | 131,8 | 134,5 | 134,5 | 133,5 |
| 05 | Mobili, articoli e servizi per la casa | 92,8 | 100,0 | 110,4 | 112,3 | 114,3 | 115,7 | 116,5 | 117,0 |
| 06 | Servizi sanitari e spese per la salute | 87,9 | 100,0 | 108,2 | 113,3 | 118,1 | 119,9 | 121,4 | 122,8 |
| 07 | Trasporti | 88,6 | 100,0 | 112,8 | 119,8 | 127,5 | 129,1 | 130,0 | 126,4 |
| 071 | Acquisto mezzi di trasporto | 94,5 | 100,0 | 106,7 | 109,2 | 110,7 | 111,6 | 115,0 | 117,2 |
| 0711 | Automobili | 94,3 | 100,0 | 107,0 | 109,6 | 111,1 | 112,1 | 115,7 | 118,0 |
| 0712/3/4 | Motocicli, ciclomotori e biciclette | 97,2 | 100,0 | 105,0 | .. | 108,0 | 108,1 | 109,9 | .. |
| 071 | Spese di esercizio mezzi di trasporto | 87,7 | 100,0 | 116,1 | 125,1 | 135,8 | 136,0 | 136,0 | 129,9 |
| 0721 | Pezzi di ricambio e accessori per mezzi di trasporto privati | 94,1 | 100,0 | 107,3 | 110,4 | 114,6 | 115,4 | 115,7 | 115,4 |
| 0722 | Carburanti e lubrificanti per mezzi di trasporto privati | 86,8 | 100,0 | 113,0 | 130,0 | 150,1 | 147,3 | 143,8 | 127,7 |
| 0723 | Manutenzione e riparazione mezzi di trasporto privati | 86,4 | 100,0 | 121,1 | 124,4 | 128,0 | 130,4 | 132,9 | 134,7 |
| 0724 | Altri servizi relativi ai mezzi di trasporto privati | 90,1 | 100,0 | 111,4 | 114,7 | 118,2 | 121,6 | 125,6 | 126,8 |
| 073 | Servizi di trasporto | 81,7 | 100,0 | 111,8 | 119,8 | 126,5 | 134,2 | 135,0 | 134,2 |
| 0731 | Trasporto passeggeri su rotaia | 96,0 | 100,0 | 132,5 | 141,7 | 143,1 | 145,0 | 145,8 | 144,6 |
| 0732 | Trasporto passeggeri su strada | 89,9 | 100,0 | 114,7 | 120,3 | 124,8 | 128,8 | 131,8 | 132,5 |
| 0733 | Trasporto aereo passeggeri | 69,7 | 100,0 | 97,2 | 100,3 | 104,6 | 119,0 | 118,0 | 113,5 |
| 0734 | Trasporto marittimo e per vie d'acqua interne | 85,9 | 100,0 | 142,0 | 201,1 | 214,0 | 208,0 | 203,7 | 213,9 |
| 0735 | Trasporto multimodale passeggeri | 85,4 | 100,0 | 110,6 | 118,4 | 131,3 | 137,0 | 140,4 | 144,4 |
| 0736 | Acquisto di altri servizi di trasporto | 91,9 | 100,0 | 113,1 | 114,0 | 114,6 | 115,1 | 114,9 | 114,6 |
| 08 | Comunicazioni | 115,5 | 100,0 | 83,9 | 82,9 | 81,6 | 77,5 | 71,9 | 71,1 |
| 09 | Ricreazione, spettacoli e cultura | 93,0 | 100,0 | 104,9 | 105,2 | 105,8 | 106,3 | 106,9 | 107,2 |
| 10 | Istruzione | 89,5 | 100,0 | 113,3 | 115,4 | 118,0 | 121,0 | 122,7 | 124,9 |
| 11 | Servizi ricettivi e di ristorazione | 87,2 | 100,0 | 110,6 | 112,9 | 114,6 | 116,3 | 117,3 | 118,7 |
| 12 | Altri beni e servizi | 88,2 | 100,0 | 114,6 | 118,3 | 121,0 | 122,5 | 122,5 | 122,6 |
| 1254 | Assicurazioni sui mezzi di trasporto | 83,0 | 100,0 | 117,2 | 123,5 | 129,0 | 128,7 | 125,3 | 123,1 |
| 00 | Indice generale | 90,7 | 100,0 | 110,6 | 113,8 | 117,5 | 119,0 | 119,3 | 119,4 |

2) Variazioni annuali (%)

| COICOP-IPCA | 2001/00 | 2005/04 | 2010/09 | 2011/10 | 2012/11 | 2013/12 | 2014/13 | 2015/14 | |
|-------------|---|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|------|
| 01 | Prodotti alimentari e bevande analcoliche | .. | -0,1 | 0,1 | 2,6 | 2,6 | 2,1 | 0,0 | 1,1 |
| 02 | Bevande alcoliche e tabacchi | .. | 6,8 | 2,8 | 3,5 | 5,9 | 1,4 | 0,3 | 2,8 |
| 03 | Abbigliamento e calzature | .. | 1,1 | 0,6 | -0,4 | 2,2 | 0,4 | 0,1 | 0,1 |
| 04 | Abitazione, acqua, elettricità e combustibili | .. | 5,0 | 1,3 | 5,1 | 7,1 | 2,0 | 0,0 | -0,7 |
| 05 | Mobili, articoli e servizi per la casa | .. | 1,6 | 1,2 | 1,7 | 1,8 | 1,2 | 0,7 | 0,4 |
| 06 | Servizi sanitari e spese per la salute | .. | 2,2 | 1,4 | 4,7 | 4,2 | 1,5 | 1,3 | 1,2 |

Segue: **Tab. 4.4.2 - Indici armonizzati dei prezzi al consumo (base 2005=100) per prodotto e per i trasporti - Anni 2001, 2005, 2010-2015**

2) *Variazioni annuali (%)*

| COICOP-IPCA | 2001/00 | 2005/04 | 2010/09 | 2011/10 | 2012/11 | 2013/12 | 2014/13 | 2015/14 |
|--|---------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-------------|
| 07 Trasporti | .. | 4,5 | 4,2 | 6,2 | 6,4 | 1,3 | 0,7 | -2,8 |
| 071 <i>Acquisto mezzi di trasporto</i> | .. | 2,0 | 1,0 | 2,3 | 1,4 | 0,8 | 3,0 | 1,9 |
| 0711 <i>Automobili</i> | .. | 2,1 | 1,0 | 2,4 | 1,4 | 0,9 | 3,2 | 2,0 |
| 0712/3/4 <i>Motocicli, ciclomotori e biciclette</i> | .. | 1,1 | 1,7 | .. | .. | 0,1 | 1,7 | .. |
| 071 <i>Spese di esercizio mezzi di trasporto</i> | .. | 5,0 | 5,9 | 7,8 | 8,6 | 0,1 | 0,0 | -4,5 |
| 0721 <i>Pezzi di ricambio e accessori per mezzi di trasporto privati</i> | .. | 3,2 | 0,8 | 2,9 | 3,8 | 0,7 | 0,3 | -0,3 |
| 0722 <i>Carburanti e lubrificanti per mezzi di trasporto privati</i> | .. | 9,4 | 11,5 | 15,0 | 15,5 | -1,9 | -2,4 | -11,2 |
| 0723 <i>Manutenzione e riparazione mezzi di trasporto privati</i> | .. | 3,1 | 3,0 | 2,7 | 2,9 | 1,9 | 1,9 | 1,4 |
| 0724 <i>Altri servizi relativi ai mezzi di trasporto privati</i> | .. | 1,6 | 2,4 | 3,0 | 3,1 | 2,9 | 3,3 | 1,0 |
| 073 <i>Servizi di trasporto</i> | .. | 7,3 | 2,6 | 7,2 | 5,6 | 6,1 | 0,6 | -0,6 |
| 0731 <i>Trasporto passeggeri su rotaia</i> | .. | 0,3 | 10,7 | 6,9 | 1,0 | 1,3 | 0,6 | -0,8 |
| 0732 <i>Trasporto passeggeri su strada</i> | .. | 1,8 | 1,3 | 4,9 | 3,7 | 3,2 | 2,3 | 0,5 |
| 0733 <i>Trasporto aereo passeggeri</i> | .. | 17,8 | -1,4 | 3,2 | 4,3 | 13,8 | -0,8 | -3,8 |
| 0734 <i>Trasporto marittimo e per vie d'acqua interne</i> | .. | 3,3 | 6,1 | 41,6 | 6,4 | -2,8 | -2,1 | 5,0 |
| 0735 <i>Trasporto multimodale passeggeri</i> | .. | 2,2 | 1,7 | 7,1 | 10,9 | 4,3 | 2,5 | 2,8 |
| 0736 <i>Acquisto di altri servizi di trasporto</i> | .. | 1,2 | 1,6 | 0,8 | 0,5 | 0,4 | -0,2 | -0,3 |
| 08 <i>Comunicazioni</i> | .. | -4,5 | -0,9 | -1,2 | -1,6 | -5,0 | -7,2 | -1,1 |
| 09 <i>Ricreazione, spettacoli e cultura</i> | .. | 1,1 | 0,7 | 0,3 | 0,6 | 0,5 | 0,6 | 0,3 |
| 10 <i>Istruzione</i> | .. | 3,3 | 2,0 | 1,9 | 2,3 | 2,5 | 1,4 | 1,8 |
| 11 <i>Servizi ricettivi e di ristorazione</i> | .. | 2,5 | 1,7 | 2,1 | 1,5 | 1,5 | 0,9 | 1,2 |
| 12 <i>Altri beni e servizi</i> | .. | 2,6 | 3,2 | 3,2 | 2,3 | 1,2 | 0,0 | 0,1 |
| 1254 <i>Assicurazioni sui mezzi di trasporto</i> | .. | 1,7 | 7,2 | 5,4 | 4,5 | -0,2 | -2,6 | -1,8 |
| 00 Indice generale | .. | 2,2 | 1,7 | 2,9 | 3,3 | 1,3 | 0,3 | 0,1 |

3) *Base indice generale annuale=100*

| COICOP-IPCA | 2001 | 2005 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 |
|--|-------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| 01 <i>Prodotti alimentari e bevande analcoliche</i> | 101,2 | 100,0 | 101,5 | 101,2 | 100,6 | 101,4 | 101,2 | 102,2 |
| 02 <i>Bevande alcoliche e tabacchi</i> | 87,7 | 100,0 | 109,0 | 109,6 | 112,3 | 112,5 | 112,6 | 115,6 |
| 03 <i>Abbigliamento e calzature</i> | 101,8 | 100,0 | 94,3 | 91,3 | 90,4 | 89,6 | 89,4 | 89,4 |
| 04 <i>Abitazione, acqua, elettricità e combustibili</i> | 99,2 | 100,0 | 105,9 | 108,2 | 112,2 | 113,0 | 112,7 | 111,8 |
| 05 <i>Mobili, articoli e servizi per la casa</i> | 102,3 | 100,0 | 99,8 | 98,7 | 97,3 | 97,2 | 97,7 | 98,0 |
| 06 <i>Servizi sanitari e spese per la salute</i> | 96,9 | 100,0 | 97,8 | 99,6 | 100,5 | 100,8 | 101,8 | 102,8 |
| 07 Trasporti | 97,7 | 100,0 | 102,0 | 105,3 | 108,5 | 108,5 | 109,0 | 105,9 |
| 071 <i>Acquisto mezzi di trasporto</i> | 104,2 | 100,0 | 96,5 | 96,0 | 94,2 | 93,8 | 96,4 | 98,2 |
| 0711 <i>Automobili</i> | 104,0 | 100,0 | 96,7 | 96,3 | 94,6 | 94,2 | 97,0 | 98,8 |
| 0712/3/4 <i>Motocicli, ciclomotori e biciclette</i> | 107,2 | 100,0 | 94,9 | .. | 91,9 | 90,8 | 92,1 | .. |
| 071 <i>Spese di esercizio mezzi di trasporto</i> | 96,7 | 100,0 | 105,0 | 109,9 | 115,6 | 114,3 | 114,0 | 108,8 |
| 0721 <i>Pezzi di ricambio e accessori per mezzi di trasporto privati</i> | 103,7 | 100,0 | 97,0 | 97,0 | 97,5 | 97,0 | 97,0 | 96,6 |

Segue: Tab. 4.4.2 - Indici armonizzati dei prezzi al consumo (base 2005=100) per prodotto e per i trasporti - Anni 2001, 2005, 2010-2015

3) Base indice generale annuale=100

| COICOP-IPCA | 2001 | 2005 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 |
|---|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| 0722 Carburanti e lubrificanti per mezzi di trasporto privati | 95,7 | 100,0 | 102,2 | 114,2 | 127,7 | 123,8 | 120,5 | 107,0 |
| 0723 Manutenzione e riparazione mezzi di trasporto privati | 95,3 | 100,0 | 109,5 | 109,3 | 108,9 | 109,6 | 111,4 | 112,8 |
| 0724 Altri servizi relativi ai mezzi di trasporto privati | 99,3 | 100,0 | 100,7 | 100,8 | 100,6 | 102,2 | 105,3 | 106,2 |
| 073 Servizi di trasporto | 90,1 | 100,0 | 101,1 | 105,3 | 107,7 | 112,8 | 113,2 | 112,4 |
| 0731 Trasporto passeggeri su rotaia | 105,8 | 100,0 | 119,8 | 124,5 | 121,8 | 121,8 | 122,2 | 121,1 |
| 0732 Trasporto passeggeri su strada | 99,1 | 100,0 | 103,7 | 105,7 | 106,2 | 108,2 | 110,5 | 111,0 |
| 0733 Trasporto aereo passeggeri | 76,8 | 100,0 | 87,9 | 88,1 | 89,0 | 100,0 | 98,9 | 95,1 |
| 0734 Trasporto marittimo e per vie d'acqua interne | 94,7 | 100,0 | 128,4 | 176,7 | 182,1 | 174,8 | 170,7 | 179,1 |
| 0735 Trasporto multimodale passeggeri | 94,2 | 100,0 | 100,0 | 104,0 | 111,7 | 115,1 | 117,7 | 120,9 |
| 0736 Acquisto di altri servizi di trasporto | 101,3 | 100,0 | 102,3 | 100,2 | 97,5 | 96,7 | 96,3 | 96,0 |
| 08 Comunicazioni | 127,3 | 100,0 | 75,9 | 72,8 | 69,4 | 65,1 | 60,3 | 59,5 |
| 09 Ricreazione, spettacoli e cultura | 102,5 | 100,0 | 94,8 | 92,4 | 90,0 | 89,3 | 89,6 | 89,8 |
| 10 Istruzione | 98,7 | 100,0 | 102,4 | 101,4 | 100,4 | 101,7 | 102,8 | 104,6 |
| 11 Servizi ricettivi e di ristorazione | 96,1 | 100,0 | 100,0 | 99,2 | 97,5 | 97,7 | 98,3 | 99,4 |
| 12 Altri beni e servizi | 97,2 | 100,0 | 103,6 | 104,0 | 103,0 | 102,9 | 102,7 | 102,7 |
| 1254 Assicurazioni sui mezzi di trasporto | 91,5 | 100,0 | 106,0 | 108,5 | 109,8 | 108,2 | 105,0 | 103,1 |
| 00 Indice generale | 100,0 |

Fonte: elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su dati ISTAT.

5 - Conto economico consolidato delle Amministrazioni Pubbliche⁽⁶⁾ e spesa pubblica per i trasporti

L'utilizzo delle informazioni contenute nel Conto economico consolidato delle Amministrazioni Pubbliche può prestarsi ad offrire anche una descrizione, di larga massima, delle relazioni che intercorrono tra i dati di Contabilità Nazionale e quelli relativi alla spesa pubblica, desunte dal CNIT, nel settore dei trasporti⁽⁷⁾.

(6) Il Conto economico consolidato della Pubblica Amministrazione, prodotto dall'ISTAT, illustra la struttura e l'evoluzione delle uscite e delle entrate pubbliche. Tale Conto viene costruito mediante un complesso sistema di elaborazione di dati desunti dai bilanci dello Stato e delle altre Amministrazioni Pubbliche ed evidenzia il quadro generale delle attività e degli interventi nell'economia da parte di tali Soggetti:

In tale quadro contabile sono classificate, per ciascuna voce economica, le uscite e le entrate pubbliche, sia di parte corrente sia di conto capitale.

Il riepilogo generale del Conto consolidato illustra, anche:

la differenza tra entrate ed uscite correnti, al netto (saldo corrente) e al lordo degli interessi passivi (risparmio o disavanzo);

la differenza tra entrate ed uscite in conto capitale (saldo in conto capitale);

la differenza tra entrate ed uscite totali, al netto degli interessi passivi (saldo generale al netto degli interessi passivi) e al lordo degli interessi passivi (accreditamento netto, se positivo, o indebitamento netto (deficit, con ricorso al debito pubblico), se negativo).

Le percentuali di (eventuale) deficit/indebitamento e di debito pubblico rispetto al Prodotto interno lordo espresso a prezzi correnti costituiscono due rilevanti indicatori sullo stato dei conti pubblici da tenere sotto rigoroso controllo; infatti, tali indici sono inclusi tra i cinque parametri fondamentali di Maastricht che disegnano il quadro di riferimento costitutivo dell'Unione Economica e Monetaria. In particolare, lo storico Trattato di Maastricht, firmato nella cittadina olandese dai membri del Consiglio d'Europa tra la fine del 1991 e gli inizi del 1992, stabilisce, insieme all'introduzione della moneta unica, all'adozione di una politica estera e di sicurezza comune e ad altre iniziative in ambito comunitario, che ciascun Paese entrato a far parte dell'Unione Economica e Monetaria adotti programmi di stabilità, da aggiornare annualmente in base ai risultati conseguiti in materia di azzeramento del deficit, riduzione del debito pubblico, contenimento dell'inflazione, crescita economica ed occupazionale territorialmente stabile e sostenuta.

(7) I dati relativi alla spesa pubblica stimata per i trasporti, riportati nella Tab. 5.1, sono desunti dalle Tabelle di Appendice I.5.1A÷I.5.9A.

La seguente Tab. 5.1 mette in evidenza, per il periodo 2012-2015, un quadro sia di carattere generale, relativamente alle informazioni esposte nel Conto economico, sia di carattere settoriale per quanto riguarda la spesa pubblica consolidata per i trasporti⁽⁸⁾.

Le serie storiche riportate in tabella mettono, tra l'altro, in rilievo:

a) a livello generale:

- tra il 2012 ed il 2015 un aumento, pari al 2,95%, delle uscite correnti al netto degli interessi, una diminuzione del 18,12% degli interessi passivi e dello 0,62% delle uscite complessive al lordo degli interessi passivi;

- tra il 2012 ed il 2015 un aumento dell'1,21% delle uscite in conto capitale a fronte di un aumento del 2,80% delle uscite complessive (correnti ed in conto capitale) al netto degli interessi passivi e dello 0,67% delle uscite complessive interessi inclusi;

- tra il 2014 ed il 2015 una lieve crescita, pari allo 0,05%, delle uscite correnti al netto degli interessi, un sensibile ridimensionamento (-7,95%) degli interessi passivi ed un calo dello 0,73% delle uscite correnti al lordo degli interessi passivi;

- tra il 2014 ed il 2015 un aumento del 7,81% delle uscite in conto capitale a fronte di un aumento dell'1,33% delle uscite complessive (correnti ed in conto capitale) al netto degli interessi passivi e del 2,31% delle uscite complessive;

- un rapporto percentuale deficit/PIL in flessione tra il 2014 ed il 2015 (da -3,0% a -2,6%)

b) per quanto riguarda le uscite nel settore dei trasporti, nel corso del triennio 2012-2014 si notano anche:

- un aumento del 10,67% delle spese complessive, correlato ad una crescita dell'11,8% delle uscite correnti e ad un incremento dell'8,0% circa delle spese in conto capitale;

- la sensibile crescita delle spese di settore sostenute dallo Stato (28,1% circa tra il 2012 ed il 2014), a fronte di un aumento del 5,7% di quelle sostenute da altri Enti;

- la positiva inversione di tendenza, nell'ultimo periodo della serie, delle spese in conto capitale, connessa al progressivo e sensibile incremento degli interventi dello Stato nel 2013 e nel 2014;

- difformi ritmi di crescita delle spese complessive tra le diverse modalità di trasporto, con tassi di incremento, tra il 2012 ed il 2014, del -1,47% per le componenti non attribuibili, 1,55% per la navigazione aerea, 1,89% per gli impianti fissi, 27,11% per la navigazione marittima, 30,31% per la strada e 274,42% per la navigazione interna.

Tab. 5.1 - Conto economico consolidato delle Amministrazioni Pubbliche integrato con i dati sulla spesa pubblica per i trasporti - Anni 2012-2015

1) Milioni di euro con dettaglio delle spese per i trasporti

| Voci | 2012 | 2013 | 2014 ^(*) | 2015 ^(*) |
|--|----------------|----------------|---------------------|---------------------|
| Uscite correnti | | | | |
| Redditi da lavoro dipendente | 166.142 | 164.784 | 163.622 | 161.746 |
| Consumi intermedi | 87.023 | 89.579 | 88.564 | 88.831 |
| Prestazioni sociali in natura acquistate direttamente sul mercato | 43.345 | 43.552 | 43.784 | 44.194 |
| Prestazioni sociali in denaro | 311.442 | 319.688 | 326.863 | 332.985 |
| Altre uscite correnti | 63.479 | 66.065 | 68.071 | 63.488 |
| (1a) Totale uscite correnti al netto degli interessi | 671.431 | 683.668 | 690.904 | 691.244 |
| (1b) Interessi passivi | 83.566 | 77.568 | 74.340 | 68.427 |
| (1c) Totale uscite correnti (1a + 1b) | 754.997 | 761.236 | 765.244 | 759.671 |
| di cui spese correnti per i trasporti | 28.096 | 28.965 | 31.417 | n.d. |
| Stato | 7.740 | 7.558 | 9.671 | n.d. |
| Enti Pubblici Territoriali, Aziende e altri Enti | 20.356 | 21.407 | 21.746 | n.d. |

(8) Tale rappresentazione è stata effettuata previa applicazione di alcune riclassificazioni ed opportune modifiche nel trattamento di alcuni flussi del Conto, al fine di aumentare il grado di coerenza tra le due fonti informative. Inoltre, la non completa integrazione tra il Conto economico ed il CNIT induce a non effettuare analisi specifiche per voce economica, ma a limitare l'evidenziazione delle spese di trasporto alla bipartizione "operazioni correnti - operazioni in c/capitale". I risultati illustrati possono, quindi, risultare utili solo per inquadrare, in termini di larga massima, gli interventi dell'operatore pubblico nel settore dei trasporti all'interno della complessiva attività da esso realizzata.

Segue: Tab. 5.1 - Conto economico consolidato delle Amministrazioni Pubbliche integrato con i dati sulla spesa pubblica per i trasporti - Anni 2012-2015

1) Milioni di euro con dettaglio delle spese per i trasporti

| Voci | 2012 | 2013 | 2014 ^(*) | 2015 ^(*) |
|--|------------------|------------------|---------------------|---------------------|
| Uscite in conto capitale | | | | |
| Investimenti fissi lordi | 41.306 | 38.439 | 36.871 | 37.256 |
| Contributi agli investimenti | 17.029 | 13.977 | 13.170 | 15.684 |
| Altre uscite in conto capitale | 5.889 | 5.330 | 10.249 | 12.058 |
| (2) Totale uscite in conto capitale | 64.224 | 57.746 | 60.290 | 64.998 |
| <i>di cui spese in conto capitale per i trasporti</i> | <i>12.110</i> | <i>11.977</i> | <i>13.077</i> | <i>n.d.</i> |
| <i>Stato</i> | <i>1.224</i> | <i>1.378</i> | <i>1.807</i> | <i>n.d.</i> |
| <i>Enti Pubblici Territoriali, Aziende ed altri Enti</i> | <i>10.886</i> | <i>10.599</i> | <i>11.270</i> | <i>n.d.</i> |
| (3) Totale uscite correnti ed in conto capitale al netto degli interessi [(1a)+(2)] | 735.655 | 741.414 | 751.194 | 756.242 |
| (3a) Totale uscite complessive (correnti ed in conto capitale) [(1c)+(2)] | 819.221 | 818.982 | 825.534 | 824.669 |
| <i>di cui spese correnti e c/capitale per trasporti^(**)</i> | <i>40.206</i> | <i>40.942</i> | <i>44.494</i> | <i>44.941</i> |
| <i>Stato</i> | <i>8.964</i> | <i>8.936</i> | <i>11.478</i> | <i>11.594</i> |
| <i>Enti Pubblici Territoriali, Aziende ed altri Enti</i> | <i>31.242</i> | <i>32.006</i> | <i>33.015</i> | <i>33.347</i> |
| Entrate correnti | | | | |
| Produzione vendibile e per uso proprio | 34.246 | 36.574 | 36.964 | 37.833 |
| Imposte dirette | 239.760 | 240.920 | 237.931 | 242.356 |
| Imposte indirette | 246.110 | 238.675 | 248.207 | 246.978 |
| Contributi sociali effettivi | 211.733 | 211.200 | 210.392 | 214.660 |
| Contributi sociali figurativi | 4.104 | 4.089 | 3.948 | 3.875 |
| Altre entrate correnti | 29.856 | 31.408 | 32.210 | 30.305 |
| (4) Totale entrate correnti | 765.809 | 762.866 | 769.652 | 776.007 |
| Entrate in conto capitale | | | | |
| Imposte in conto capitale | 1.524 | 4.154 | 1.581 | 1.074 |
| Altre entrate c/capitale | 4.424 | 5.163 | 5.519 | 4.487 |
| (5) Totale entrate in conto capitale | 5.948 | 9.317 | 7.100 | 5.561 |
| (6) Deficit in conto capitale [(5)-(2)] | -58.276 | -48.429 | -53.190 | -59.437 |
| (7) Totale entrate correnti ed in c/capitale [(4)+(5)] | 771.757 | 772.183 | 776.752 | 781.568 |
| (8) Saldo corrente al netto degli interessi [(4)-(1a)] | 94.378 | 79.198 | 78.748 | 84.763 |
| (9) Risparmio o disavanzo [(4)-(1c)] | 10.812 | 1.630 | 4.408 | 16.336 |
| (10) Saldo primario (o generale al netto interessi [(7)-(3)]) | 36.102 | 30.769 | 25.558 | 25.326 |
| (11) Indebitamento netto (-) o accreditamento (+) [(7)-(3a)] | -47.464 | -46.799 | -48.782 | -43.101 |
| (12) PIL a prezzi correnti | 1.613.265 | 1.604.478 | 1.611.884 | 1.636.372 |
| (13) Rapporto % Indebitamento netto/PIL (11/12) | -2,9 | -2,9 | -3,0 | -2,6 |

2) Milioni di euro con dettaglio delle spese per i trasporti distinte per modalità

| Voci | 2012 | 2013 | 2014 ^(*) | 2015 ^(*) |
|---|----------------|----------------|---------------------|---------------------|
| (1a) Totale uscite correnti al netto degli interessi | 671.431 | 683.668 | 690.904 | 691.244 |
| (1b) Interessi passivi | 83.566 | 77.568 | 74.340 | 68.427 |
| (1c) Totale uscite correnti | 754.997 | 761.236 | 765.244 | 759.671 |
| <i>di cui spese correnti per i trasporti</i> | <i>28.096</i> | <i>28.965</i> | <i>31.417</i> | <i>n.d.</i> |
| <i>impianti fissi</i> | <i>7.477</i> | <i>7.205</i> | <i>7.194</i> | <i>n.d.</i> |
| <i>strada</i> | <i>7.195</i> | <i>9.134</i> | <i>9.564</i> | <i>n.d.</i> |
| <i>navigazione marittima</i> | <i>1.628</i> | <i>1.263</i> | <i>2.609</i> | <i>n.d.</i> |

Segue: **Tab. 5.1 - Conto economico consolidato delle Amministrazioni Pubbliche integrato con i dati sulla spesa pubblica per i trasporti - Anni 2012-2015**

2) Milioni di euro con dettaglio delle spese per i trasporti distinte per modalità

| Voci | 2012 | 2013 | 2014 ^(*) | 2015 ^(*) |
|--|------------------|------------------|---------------------|---------------------|
| <i>navigazione interna</i> | 77 | 114 | 125 | n.d. |
| <i>navigazione aerea</i> | 115 | 109 | 93 | n.d. |
| <i>non attribuibili</i> | 11.604 | 11.140 | 11.832 | n.d. |
| (2) Totale uscite in conto capitale | 64.224 | 57.746 | 60.290 | 64.998 |
| <i>di cui spese in conto capitale per i trasporti</i> | 12.110 | 11.977 | 13.077 | n.d. |
| <i>impianti fissi</i> | 4.238 | 4.103 | 4.743 | n.d. |
| <i>strada</i> | 3.107 | 2.841 | 3.860 | n.d. |
| <i>navigazione marittima</i> | 1.343 | 1.126 | 1.168 | n.d. |
| <i>navigazione interna</i> | 51,7 | 136 | 358 | n.d. |
| <i>navigazione aerea</i> | 98 | 87 | 123 | n.d. |
| <i>non attribuibili</i> | 3.272 | 3.683 | 2.825 | n.d. |
| (3) Totale uscite correnti ed in conto capitale [(1a)+(2)] | 819.221 | 818.982 | 825.534 | 824.669 |
| <i>di cui spese correnti e c/capitale per trasporti^(**)</i> | 40.206 | 40.942 | 44.494 | 44.941 |
| <i>impianti fissi</i> | 11.715 | 11.308 | 11.937 | n.d. |
| <i>strada</i> | 10.302 | 11.975 | 13.425 | n.d. |
| <i>navigazione marittima</i> | 2.971 | 2.389 | 3.777 | n.d. |
| <i>navigazione interna</i> | 129 | 250 | 483 | n.d. |
| <i>navigazione aerea</i> | 213 | 197 | 215 | n.d. |
| <i>non attribuibili</i> | 14.876 | 14.824 | 14.657 | n.d. |
| (4) Totale entrate correnti | 765.809 | 762.866 | 769.652 | 776.007 |
| (5) Totale entrate in conto capitale | 5.948 | 9.317 | 7.100 | 5.561 |
| (6) Deficit in conto capitale [(5)-(2)] | -58.276 | -48.429 | -53.190 | -59.437 |
| (7) Totale entrate correnti ed in c/capitale [(4)+(5)] | 771.757 | 772.183 | 776.752 | 781.568 |
| (8) Saldo corrente al netto degli interessi [(4)-(1a)] | 94.378 | 79.198 | 78.748 | 84.763 |
| (9) Risparmio o disavanzo [(4)-(1c)] | 10.812 | 1.630 | 4.408 | 16.336 |
| (10) Saldo primario (o generale al netto interessi [(7)-(3)]) | 36.102 | 30.769 | 25.558 | 25.326 |
| (11) Indebitamento (-) o accreditamento (+) [(7)-(3a)] | -47.464 | -46.799 | -48.782 | -43.101 |
| (12) PIL a prezzi correnti | 1.613.265 | 1.604.478 | 1.611.884 | 1.636.372 |
| (13) Rapporto % Indebitamento/PIL (11/12) | -2,9 | -2,9 | -3,0 | -2,6 |

Note: dati soggetti a periodici aggiornamenti; eventuali incongruenze nei totali sono dovute alla procedura di arrotondamento.

n.d. = dato non disponibile.

(*) Dati provvisori o non definitivi. Aggiornamento a marzo 2016.

(**) Stima per l'anno 2015.

Fonte: elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su dati ISTAT e CNIT.

6 - Imprese di settore

La Tab. 6.1, prodotta con informazioni desunte da InfoCamere (sezione "Movimprese" - Nati-mortalità delle imprese), evidenzia, nella prima sezione, il numero di imprese di settore ("Trasporti e magazzinaggio" e "Costruzioni") registrate a fine 2015 e nella seconda - cfr. sezione b) - l'evoluzione 2000-2015 delle medesime imprese, distinte per natura giuridica e divisione di attività.

Tab. 6.1 - Imprese di settore per natura giuridica e divisione di attività - Anni 2000, 2005, 2010, 2014-2015⁽⁹⁾

a) imprese per natura giuridica e divisione di attività - Anno 2015

| | Imprese Registrate | Imprese Attive | Imprese Nuove iscritte | Imprese Cessate | Saldo tra nuove iscritte e cessate | Variate |
|---|-----------------------|-------------------|------------------------------|--------------------|---|--------------|
| Imprese di settore | | | | | | |
| H - Trasporti e magazzinaggio | 171.176 | 152.066 | 3.182 | 9.191 | -6.009 | 4.698 |
| - trasporti terrestri e mediante condotta | 132.663 | 120.678 | 1.740 | 6.973 | -5.233 | 3.038 |
| - trasporti marittimi e per vie d'acqua | 2.500 | 2.101 | 99 | 89 | 10 | 78 |
| - trasporti aerei | 337 | 210 | 2 | 16 | -14 | 7 |
| - magazzinaggio e attività di supporto ai trasporti | 31.303 | 25.061 | 1.115 | 1.657 | -542 | 1.292 |
| - servizi postali e attività di corriere | 4.373 | 4.016 | 226 | 456 | -230 | 283 |
| F - Costruzioni | 851.696 | 760.867 | 36.871 | 55.030 | -18.159 | 7.984 |
| - costruzione di edifici | 321.265 | 261.263 | 7.096 | 16.131 | -9.035 | 3.157 |
| - ingegneria civile | 13.103 | 10.736 | 368 | 642 | -274 | 353 |
| - lavori di costruzione specializzati | 517.328 | 488.868 | 29.407 | 38.257 | -8.850 | 4.474 |
| Totale imprese italiane (tutte le attività) | 6.058.729 | 5.144.391 | 376.024 | 361.114 | 14.910 | 1.568 |
| di cui società di capitale | | | | | | |
| H - Trasporti e magazzinaggio | 37.688 | 30.045 | 457 | 1.093 | -636 | 2.164 |
| - trasporti terrestri e mediante condotta | 22.758 | 18.152 | 161 | 609 | -448 | 1.406 |
| - trasporti marittimi e per vie d'acqua | 936 | 632 | 11 | 32 | -21 | 28 |
| - trasporti aerei | 277 | 170 | 2 | 13 | -11 | 4 |
| - magazzinaggio e attività di supporto ai trasporti | 12.699 | 10.258 | 260 | 401 | -141 | 623 |
| - servizi postali e attività di corriere | 1018 | 833 | 23 | 38 | -15 | 103 |
| F - Costruzioni | 217.161 | 168.894 | 5.039 | 6.173 | -1.134 | 6.421 |
| - costruzione di edifici | 147.606 | 112.996 | 2.499 | 4.326 | -1.827 | 3.049 |
| - ingegneria civile | 6.457 | 5.110 | 188 | 186 | 2 | 266 |
| - lavori di costruzione specializzati | 63.098 | 50.788 | 2.352 | 1.661 | 691 | 3.106 |
| Totale società di capitale (tutte le attività) | 1.539.965 | 1.043.841 | 101.361 | 51.403 | 49.958 | 3.377 |
| di cui società di persone | | | | | | |
| H - Trasporti e magazzinaggio | 22.383 | 18.826 | 96 | 893 | -797 | 215 |
| - trasporti terrestri e mediante condotta | 18.214 | 15.348 | 54 | 691 | -637 | 106 |
| - trasporti marittimi e per vie d'acqua | 321 | 270 | 2 | 11 | -9 | 13 |
| - trasporti aerei | 19 | 12 | 0 | 1 | -1 | 1 |
| - magazzinaggio e attività di supporto ai trasporti | 3.279 | 2.722 | 30 | 126 | -96 | 62 |
| - servizi postali e attività di corriere | 550 | 474 | 10 | 64 | -54 | 33 |
| F - Costruzioni | 104.117 | 85.169 | 1.098 | 4.635 | -3.537 | 335 |
| - costruzione di edifici | 49.829 | 39.177 | 277 | 2.196 | -1.919 | -17 |

Segue: Tab. 6.1 - Imprese di settore per natura giuridica e divisione di attività - Anni 2000, 2005, 2010, 2014-2015⁽⁹⁾

a) imprese per natura giuridica e divisione di attività - Anno 2015

| | Imprese Registrate | Imprese Attive | Imprese Nuove iscritte | Imprese Cessate | Saldo tra nuove iscritte e cessate | Variate |
|---|-----------------------|-------------------|------------------------------|--------------------|---|---------------|
| di cui società di persone | | | | | | |
| - ingegneria civile | 1.531 | 1.238 | 4 | 64 | -60 | 17 |
| - lavori di costruzione specializzati | 52.757 | 44.754 | 817 | 2.375 | -1.558 | 335 |
| Totale società di capitale (tutte le attività) | 1.064.331 | 832.319 | 28.529 | 50.689 | -22.160 | -2.569 |
| di cui imprese individuali | | | | | | |
| H - Trasporti e magazzinaggio | 95.453 | 92.785 | 2.366 | 6.521 | -4155 | 1.396 |
| - trasporti terrestri e mediante condotta | 84.967 | 82.509 | 1.481 | 5.431 | -3950 | 1.099 |
| - trasporti marittimi e per vie d'acqua | 1.108 | 1.096 | 84 | 42 | 42 | 30 |
| - trasporti aerei | 17 | 14 | 0 | 1 | -1 | 0 |
| - magazzinaggio e attività di supporto ai trasporti | 6.774 | 6.609 | 613 | 704 | -91 | 129 |
| - servizi postali e attività di corriere | 2.587 | 2.557 | 188 | 343 | -155 | 138 |
| F - Costruzioni | 498.229 | 488.169 | 30.307 | 43.041 | -12.734 | 633 |
| - costruzione di edifici | 99.980 | 96.287 | 4.129 | 8.749 | -4.620 | -139 |
| - ingegneria civile | 3.203 | 3.078 | 125 | 284 | -159 | 5 |
| - lavori di costruzione specializzati | 395.046 | 388.804 | 26.053 | 34.008 | -7.955 | 767 |
| Totale imprese individuali (tutte le attività) | 3.243.682 | 3.139.288 | 235.191 | 251.344 | -16.153 | 691 |
| di cui altre forme di impresa | | | | | | |
| H - Trasporti e magazzinaggio | 15.652 | 10.410 | 263 | 684 | -421 | 923 |
| - trasporti terrestri e mediante condotta | 6.724 | 4.669 | 44 | 242 | -198 | 427 |
| - trasporti marittimi e per vie d'acqua | 135 | 103 | 2 | 4 | -2 | 7 |
| - trasporti aerei | 24 | 14 | 0 | 1 | -1 | 2 |
| - magazzinaggio e attività di supporto ai trasporti | 8.551 | 5.472 | 212 | 426 | -214 | 478 |
| - servizi postali e attività di corriere | 218 | 152 | 5 | 11 | -6 | 9 |
| F - Costruzioni | 32.189 | 18.635 | 427 | 1.181 | -754 | 595 |
| - costruzione di edifici | 23.850 | 12.803 | 191 | 860 | -669 | 264 |
| - ingegneria civile | 1.912 | 1.310 | 51 | 108 | -57 | 65 |
| - lavori di costruzione specializzati | 6.427 | 4.522 | 185 | 213 | -28 | 266 |
| Totale imprese individuali (tutte le attività) | 210.751 | 128.943 | 10.943 | 7.678 | 3.265 | 691 |

b) Imprese per natura giuridica e divisione di attività - Anni 2000, 2005, 2010, 2014-2015

| | Imprese Registrate | Imprese Attive | Imprese Nuove iscritte | Imprese Cessate | Saldo tra nuove iscritte e cessate | Variate |
|---|-----------------------|-------------------|------------------------------|--------------------|---|---------|
| Anno 2000 | | | | | | |
| Trasporti, magazzinaggio e comunicazioni | 202.560 | 183.856 | 10.414 | 13.192 | -2.778 | 3.801 |
| - trasporti terrestri e mediante condotta | 167.912 | 156.317 | 8.043 | 11.724 | -3.681 | 2.231 |
| - trasporti marittimi e per vie d'acqua | 2.127 | 1.515 | 92 | 89 | 3 | 22 |
| - trasporti aerei | 411 | 196 | 7 | 16 | -9 | 5 |

Segue: **Tab. 6.1 - Imprese di settore per natura giuridica e divisione di attività - Anni 2000, 2005, 2010, 2014-2015⁽⁹⁾**

b) Imprese per natura giuridica e divisione di attività - Anni 2000, 2005, 2010, 2014-2015

| | Imprese Registrate | Imprese Attive | Imprese Nuove iscritte | Imprese Cessate | Saldo tra nuove iscritte e cessate | Variate |
|---|-----------------------|-------------------|------------------------------|--------------------|---|---------------|
| - attività ausiliarie e agenzie di viaggio | 28.883 | 22.941 | 1.711 | 1.092 | 619 | 1.362 |
| - poste e telecomunicazioni | 3.227 | 2.887 | 561 | 271 | 290 | 181 |
| Costruzioni | 668.715 | 589.707 | 50.961 | 35.080 | 15.881 | 9.486 |
| Totale imprese 2000 (tutte le attività) | 5.698.562 | 4.840.366 | 403.408 | 316.632 | 86.776 | 16.423 |
| Anno 2005 | | | | | | |
| Trasporti, magazzinaggio e comunicazioni | 216.367 | 196.276 | 10.865 | 12.729 | -1.864 | 5.288 |
| - trasporti terrestri e mediante condotta | 166.918 | 154.940 | 7.087 | 9.702 | -2.615 | 2.507 |
| - trasporti marittimi e per vie d'acqua | 2.247 | 1.676 | 93 | 118 | -25 | 31 |
| - trasporti aerei | 362 | 193 | 4 | 10 | -6 | 4 |
| - attività ausiliarie e agenzie di viaggio | 36.258 | 29.408 | 1.461 | 1.836 | -375 | 1.495 |
| - poste e telecomunicazioni | 10.58 | 10.059 | 2.220 | 1.063 | 1.157 | 1.251 |
| Costruzioni | 800.110 | 722.424 | 63.027 | 47.674 | 15.353 | 13.325 |
| Totale imprese 2005 (tutte le attività) | 6.073.024 | 5.118.498 | 421.291 | 341.014 | 80.277 | -5.002 |
| Anno 2010 (Classificazione Ateco 2007) | | | | | | |
| H - Trasporti e magazzinaggio | 181.187 | 164.391 | 4.712 | 10.693 | -5.981 | 3.784 |
| - trasporti terrestri e mediante condotta | 145.568 | 134.967 | 2.981 | 8.416 | -5.435 | 2.307 |
| - trasporti marittimi e per vie d'acqua | 2.430 | 1.998 | 100 | 94 | 6 | 95 |
| - trasporti aerei | 376 | 225 | 6 | 18 | -12 | 13 |
| - magazzinaggio e attività di supporto ai trasporti | 29.506 | 24.159 | 1.208 | 1.779 | -571 | 1.229 |
| - servizi postali e attività di corriere | 3.307 | 3.042 | 417 | 386 | 31 | 140 |
| F - Costruzioni | 906.717 | 830.253 | 53.702 | 63.851 | -10.149 | 12.891 |
| - costruzione di edifici | 352.732 | 297.637 | 11.399 | 20.881 | -9.482 | 7.552 |
| - ingegneria civile | 12.864 | 11.000 | 448 | 705 | -257 | 386 |
| - lavori di costruzione specializzati | 541.121 | 521.616 | 41.855 | 42.265 | -410 | 4.953 |
| Totale imprese 2010 (tutte le attività) | 6.109.217 | 5.281.934 | 410.736 | 389.076 | 21.660 | 2.452 |
| Anno 2014 | | | | | | |
| H - Trasporti e magazzinaggio | 172.516 | 153.994 | 3.222 | 10.233 | -7011 | 4.448 |
| - trasporti terrestri e mediante condotta | 134.853 | 123.161 | 1.889 | 7.221 | -5332 | 2.701 |
| - trasporti marittimi e per vie d'acqua | 2.429 | 2.030 | 36 | 109 | -73 | 65 |
| - trasporti aerei | 345 | 215 | 4 | 16 | -12 | 6 |
| - magazzinaggio e attività di supporto ai trasporti | 30.573 | 24.610 | 1.045 | 2.384 | -1339 | 1.268 |
| - servizi postali e attività di corriere | 4.316 | 3.978 | 248 | 503 | -255 | 408 |
| F - Costruzioni | 861.744 | 774.124 | 37.404 | 58.827 | -21.423 | 7.587 |
| - costruzione di edifici | 327.068 | 268.489 | 7.338 | 18.212 | -10.874 | 2.844 |
| - ingegneria civile | 13.025 | 10.764 | 394 | 697 | -303 | 399 |
| - lavori di costruzione specializzati | 521.651 | 494.871 | 29.672 | 39.918 | -10.246 | 4.344 |
| Totale imprese 2014 (tutte le attività) | 6.041.187 | 5.148.413 | 370.979 | 383.692 | -12.713 | 1.760 |

Segue: **Tab. 6.1 - Imprese di settore per natura giuridica e divisione di attività - Anni 2000, 2005, 2010, 2014-2015⁽⁹⁾**

b) *Imprese per natura giuridica e divisione di attività - Anni 2000, 2005, 2010, 2014-2015*

| | Imprese Registrate | Imprese Attive | Imprese Nuove iscritte | Imprese Cessate | Saldo tra nuove iscritte e cessate | Variate |
|---|-----------------------|-------------------|------------------------------|--------------------|---|--------------|
| Anno 2015 | | | | | | |
| H - Trasporti e magazzinaggio | 171.176 | 152.066 | 3.182 | 9.191 | -6009 | 4.698 |
| - trasporti terrestri e mediante condotta | 132.663 | 120.678 | 1.740 | 6.973 | -5233 | 3.038 |
| - trasporti marittimi e per vie d'acqua | 2.500 | 2.101 | 99 | 89 | 10 | 78 |
| - trasporti aerei | 337 | 210 | 2 | 16 | -14 | 7 |
| - magazzinaggio e attività di supporto ai trasporti | 31.303 | 25.061 | 1.115 | 1.657 | -542 | 1.292 |
| - servizi postali e attività di corriere | 4.373 | 4.016 | 226 | 456 | -230 | 283 |
| F - Costruzioni | 851.696 | 760.867 | 36.871 | 55.030 | -18.159 | 7.984 |
| - costruzione di edifici | 321.265 | 261.263 | 7.096 | 16.131 | -9.035 | 3.157 |
| - ingegneria civile | 13.103 | 10.736 | 368 | 642 | -274 | 353 |
| - lavori di costruzione specializzati | 517.328 | 488.868 | 29.407 | 38.257 | -8.850 | 4.474 |
| Totale imprese 2015 (tutte le attività) | 6.058.729 | 5.144.391 | 376.024 | 361.114 | 14.910 | 1.568 |

Fonte: elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su dati ISTAT.

7 - Traffico di merci e di passeggeri

Le tabelle che seguono offrono informazioni di sintesi sulla consistenza e sull'andamento, nell'ultimo decennio, del traffico interno delle merci e dei passeggeri, da considerarsi entro i limiti derivanti dall'utilizzo di fonti diverse; a tale riguardo, la non omogeneità delle fonti suggerisce cautela nel confronto tra i dati riguardanti le diverse modalità di trasporto.

Traffico merci

Le stime relative al traffico interno di merci per l'anno 2014 ammontano a poco più di 177 miliardi di tonnellate-km, con un decremento del 2,3% rispetto all'anno precedente; l'osservazione delle serie di dati (cfr. Tabb. 7.1, 7.2, 7.3 e Fig. 7.1) conferma l'assoluta prevalenza del trasporto su strada, che nel 2014 assorbe il 52,9% delle tonnellate-km di merci complessivamente trasportate.

(9) L'attuale nomenclatura delle attività economiche, denominata "Ateco 2007" ed introdotta dal 2009, ha in parte modificato la precedente classificazione. In particolare:

I) sino al 2008 era prevista una sola voce per le "Costruzioni", mentre il gruppo denominato "Trasporti, magazzinaggio e comunicazioni" comprendeva le divisioni di attività "Trasporti terrestri e mediante condotte", "Trasporti marittimi e per vie d'acqua", "Trasporti aerei", "Attività ausiliarie e agenzie di viaggio" e "Poste e telecomunicazioni";

II) dal 2009, con la "Ateco 2007", la singola voce "Costruzioni" viene riclassificata nelle divisioni di attività denominate "Costruzioni di edifici", "Ingegneria civile" e "Lavori di costruzione specializzati", mentre la nuova sezione "Trasporti e magazzinaggio" è comprensivo delle seguenti attività: "Trasporti terrestri e mediante condotte", "Trasporti marittimi e per vie d'acqua", "Trasporti aerei", nonché delle nuove divisioni "Magazzinaggio ed attività di supporto ai trasporti" e "Servizi postali ed attività di corriere".

Tab. 7.1 - Traffico totale interno⁽¹⁾ di merci - Anni 2005, 2009-2015*Milioni di tonnellate-km*

| Modalità di trasporto | 2005 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 |
|---|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Trasporti ferroviari ^{(2) (3) (4)} | 22.761 | 17.791 | 18.616 | 19.787 | 20.244 | 19.037 | 20.072 | 19.236 |
| - di cui grandi Imprese | 20.130 | 16.232 | 15.139 | 17.279 | 16.849 | 17.594 | 18.123 | 17.368 |
| - di cui piccole e medie Imprese | 2.631 | 1.559 | 3.477 | 2.508 | 3.396 | 1.443 | 1.949 | 1.868 |
| Navigazione marittima di cabotaggio | 46.839 | 49.173 | 53.156 | 53.708 | 50.287 | 49.112 | 52.961 | 54.519 |
| Navigazione interna | 89 | 76 | 135 | 144 | 81 | 89 | 64 | 64 |
| Navigazione aerea | 982 | 864 | 1.013 | 1.026 | 976 | 991 | 1.052 | 1.097 |
| Autotrasporto ⁽⁵⁾ (> 50 Km) | 155.872 | 130.847 | 134.261 | 114.736 | 101.380 | 102.320 | 93.709 | 91.627 |
| Oleodotti (> 50 Km) | 10.907 | 9.714 | 9.606 | 9.476 | 9.636 | 9.593 | 9.152 | 9.259 |
| Totale | 237.450 | 208.465 | 216.787 | 198.877 | 182.604 | 181.142 | 177.010 | 175.802 |

In corsivo i dati stimati - Le somme possono non coincidere con i totali a causa degli arrotondamenti.

(1) Sono considerati gli spostamenti di merce realizzati da vettori nazionali con origine e destinazione interne al territorio italiano. Per il traffico ferroviario e per oleodotto è compresa anche la quota dei traffici internazionali realizzata su territorio nazionale. La tabella è costruita utilizzando serie di dati di fonti diverse desunti da indagini condotte con metodologie e sistemi tra loro non comparabili.

(2) La merce trasportata, come richiesto dal regolamento, non include il peso dei carri privati vuoti.

(3) Non sono compresi gli spostamenti delle locomotive singole.

(4) Dall'anno 2009 il confronto con gli anni precedenti va effettuato con cautela perché l'universo dei due gruppi di imprese (Grandi - Piccole e Medie) varia in base al volume del traffico merci realizzato dalle singole imprese secondo le soglie individuate dal Regolamento Ce n. 91/2003.

(5) Per raffronto si trascrive la serie storica del trasporto merci su strada complessivo (trasporti interni e internazionali) a cui è stato aggiunto il traffico dei vettori stranieri

| Modalità di trasporto | 2005 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 |
|---------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|------|
| Autotrasporto complessivo | 248.042 | 186.220 | 199.272 | 155.537 | 134.433 | 140.638 | 131.176 | n.d. |

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Fonti diverse.

Inoltre, nello stesso anno 2014 le percentuali attribuite ai rimanenti modi di trasporto sono le seguenti:

- 30,0%, in crescita rispetto all'anno precedente, per le vie d'acqua (navigazione marittima e interna);
- 16,5%, quota anch'essa in aumento, per gli impianti fissi (ferrovie ed oleodotti), all'interno dei quali il trasporto ferroviario, con 20.072 milioni di tonnellate-km, costituisce l'11,3% del traffico merci complessivo;

- 0,6% per la modalità aerea, che copre una quota molto esigua anche perché dedicata soprattutto al trasporto internazionale delle merci.

Tab. 7.2 - Traffico totale interno⁽¹⁾ di merci per modo di trasporto - Anni 2005, 2009-2015*Milioni di tonnellate-km*

| Modalità di trasporto | 2005 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 |
|---------------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Impianti fissi ^{(2) (3) (4)} | 33.668 | 27.505 | 28.222 | 29.263 | 29.880 | 28.630 | 29.224 | 28.495 |
| Su strada ⁽⁵⁾ | 155.872 | 130.847 | 134.261 | 114.736 | 101.380 | 102.320 | 93.709 | 91.627 |
| Vie d'acqua ⁽⁶⁾ | 46.928 | 49.249 | 53.291 | 53.852 | 50.368 | 49.201 | 53.026 | 54.583 |
| Navigazione aerea | 982 | 864 | 1013 | 1026 | 976 | 991 | 1.052 | 1.097 |
| Totale | 237.450 | 208.465 | 216.787 | 198.877 | 182.604 | 181.142 | 177.010 | 175.802 |

In corsivo i dati stimati - Le somme possono non coincidere con i totali a causa degli arrotondamenti.

(1) Sono considerati gli spostamenti di merce realizzati da vettori nazionali con origine e destinazione interne al territorio italiano. Per il traffico ferroviario e per oleodotto è compresa anche la quota dei traffici internazionali realizzata su territorio nazionale. La tabella è costruita utilizzando serie di dati di fonti diverse desunti da indagini condotte con metodologie e sistemi tra loro non comparabili.

(2) La merce trasportata, come richiesto dal regolamento, non include il peso dei carri privati vuoti.

(3) Non sono compresi gli spostamenti delle locomotive singole.

(4) Dall'anno 2009 il confronto con gli anni precedenti va effettuato con cautela perché l'universo dei due gruppi di imprese (Grandi - Piccole e Medie) varia in base al volume del traffico merci realizzato dalle singole imprese secondo le soglie individuate dal regolamento Ce 91/2003.

(5) Autotrasporto non inferiore a 50 Km.

(6) Comprende la navigazione marittima e quella per vie di acqua interne.

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Fonti diverse.

Tab. 7.3 - Traffico totale interno⁽¹⁾ di merci per modo di trasporto - Anni 2005, 2009-2015*Composizione percentuale*

| Modalità di trasporto | 2005 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 |
|---------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Impianti fissi ^{(2) (3) (4)} | 14,18 | 13,19 | 13,02 | 14,71 | 16,36 | 15,81 | 16,51 | 16,21 |
| Su strada ⁽⁵⁾ | 65,64 | 62,77 | 61,93 | 57,69 | 55,52 | 56,49 | 52,94 | 52,12 |
| Vie d'acqua ⁽⁶⁾ | 19,76 | 23,62 | 24,58 | 27,08 | 27,58 | 27,16 | 29,96 | 31,05 |
| Navigazione aerea | 0,41 | 0,41 | 0,47 | 0,52 | 0,53 | 0,55 | 0,59 | 0,62 |
| Totale | 100,00 |

In corsivo i dati stimati - Le somme possono non coincidere con i totali a causa degli arrotondamenti.

(1) Sono considerati gli spostamenti di merce realizzati da vettori nazionali con origine e destinazione interne al territorio italiano. Per il traffico ferroviario e per oleodotto è compresa anche la quota dei traffici internazionali realizzata su territorio nazionale. La tabella è costruita utilizzando serie di dati di fonti diverse desunti da indagini condotte con metodologie e sistemi tra loro non comparabili.

(2) La merce trasportata, come richiesto dal regolamento, non include il peso dei carri privati vuoti.

(3) Non sono compresi gli spostamenti delle locomotive singole.

(4) Dall'anno 2009 il confronto con gli anni precedenti va effettuato con cautela perché l'universo dei due gruppi di imprese (Grandi - Piccole e Medie) varia in base al volume del traffico merci realizzato dalle singole imprese secondo le soglie individuate dal regolamento Ce 91/2003.

(5) Autotrasporto non inferiore a 50 Km.

(6) Comprende la navigazione marittima e quella per vie di acqua interne.

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Fonti diverse.

Traffico passeggeri

Il trasporto interno di passeggeri (cfr. Tabb. 7.4, 7.5, 7.6 e Fig. 7.2) evidenzia, per l'anno 2014, oltre 865 miliardi di passeggeri-km (+3,2 % rispetto al 2013).

La modalità stradale, ancor più che nel trasporto merci, prevale sulle altre in maniera netta, con il 91,0% del traffico rilevato. Le percentuali delle altre modalità di trasporto rimangono pressoché costanti, con i trasporti passeggeri tramite impianti fissi al secondo posto con il 6,6%.

Tab. 7.4 - Traffico totale interno⁽¹⁾ di passeggeri - Anni 2005, 2009-2015*Milioni di passeggeri-km*

| Modalità di trasporto | 2005 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 |
|---|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Impianti fissi | 50.463 | 48.514 | 47.574 | 47.247 | 47.159 | 49.128 | 50.337 | 51.217 |
| Trasporti ferroviari ⁽²⁾ | 50.088 | 48.124 | 47.172 | 46.845 | 46.759 | 48.738 | 49.848 | 50.724 |
| - di cui grandi Imprese | 46.144 | 44.404 | 43.349 | 45.944 | 45.753 | 47.707 | 48.881 | 49.631 |
| - di cui piccole e medie Imprese | 3.944 | 3.720 | 3.823 | 901 | 1.006 | 1.031 | 1.076 | 1.093 |
| Altri (tramvie extraurbane e funivie) | 375 | 390 | 401 | 402 | 400 | 390 | 488 | 461 |
| - di cui tranvie extraurbane | 50 | 61 | 72 | 76 | 76 | 77 | 77 | 83 |
| - di cui funivie | 325 | 329 | 329 | 327 | 323 | 313 | 411 | 411 |
| Trasporti collettivi extraurbani | 89.329 | 89.797 | 90.134 | 90.903 | 90.546 | 90.746 | 91.608 | 91.676 |
| Autolinee e filovie | 17.865 | 16.632 | 16.825 | 17.389 | 16.993 | 17.125 | 17.911 | 17.907 |
| Autolinee comp. statale, noleggio e privati | 71.464 | 73.165 | 73.309 | 73.514 | 73.553 | 73.621 | 73.697 | 73.769 |
| Trasporti collettivi urbani | 17.678 | 18.878 | 19.188 | 18.652 | 17.527 | 17.612 | 17.847 | 18.122 |
| Filovie e autobus | 11.625 | 11.909 | 12.085 | 11.537 | 10.970 | 11.022 | 11.207 | 11.377 |
| Altri modi | 6.053 | 6.969 | 7.103 | 7.114 | 6.557 | 6.590 | 6.640 | 6.745 |
| - di cui tranvie urbane | 1.053 | 1.108 | 1.135 | 1.246 | 1.243 | 1.228 | 1.266 | 1.264 |
| - di cui metropolitane | 4.982 | 5.840 | 5.948 | 5.849 | 5.295 | 5.343 | 5.354 | 5.461 |
| - di cui funicolari | 19 | 21 | 20 | 19 | 20 | 19 | 19 | 20 |
| Navigaz. marittima di cabotaggio | 3.237 | 3.812 | 3.561 | 3.364 | 3.202 | 3.080 | 3.057 | 3.064 |
| Navigazione interna | 488 | 509 | 527 | 540 | 529 | 548 | 599 | 537 |
| Navigazione aerea | 12.813 | 14.700 | 15.726 | 16.765 | 16.545 | 16.260 | 17.031 | 17.127 |
| Autotrasporti privati | 726.534 | 762.320 | 739.870 | 708.251 | 620.683 | 661.097 | 684.581 | 720.753 |
| - di cui autovetture | 677.014 | 719.912 | 698.390 | 665.328 | 578.668 | 620.368 | 642.920 | 679.427 |
| - di cui motocicli e ciclomotori | 49.521 | 42.408 | 41.480 | 42.923 | 42.015 | 40.729 | 41.661 | 41.326 |
| Totale | 900.541 | 938.530 | 916.581 | 885.722 | 796.191 | 838.471 | 865.059 | 902.497 |

In corsivo i dati stimati - Le somme possono non coincidere con i totali a causa degli arrotondamenti.

(1) Sono considerati gli spostamenti dei passeggeri realizzati mediante vettori nazionali con origine e destinazione interne al territorio italiano. Per il traffico ferroviario è compresa anche la quota dei traffici internazionali realizzata su territorio nazionale.

(2) A partire dall'anno 2011 sono stati ridefiniti i due gruppi di imprese (Grandi Imprese e Piccole e Medie Imprese) in base alle soglie di traffico passeggeri stabilite dal Regolamento Ce n. 91/2003. Confronti fra i dati dell'anno 2011 e quelli degli anni precedenti relativi ai due suddetti gruppi sono da effettuarsi tenendo conto di tale cambiamento.

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Fonti diverse.

Relativamente ai trasporti collettivi extraurbani, la strada (91,6 miliardi di passeggeri-km per il 2014, pari al 10,6%) prevale ancora sulle ferrovie (5,8%), il cui ruolo assume comunque ancora oggi una notevole importanza nell'ambito di tale tipologia di trasporto.

Infine la domanda di mobilità collettiva urbana rimane sempre a livelli molto bassi (il 2,1% dell'intero traffico interno di passeggeri in Italia).

Tab. 7.5 - Traffico totale interno⁽¹⁾ di passeggeri per modo di trasporto - Anni 2005, 2009-2015*Milioni di passeggeri-km*

| Modalità di trasporto | 2005 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 |
|-------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Impianti fissi ⁽²⁾ | 56.516 | 55.483 | 54.677 | 54.361 | 53.716 | 55.718 | 56.976 | 57.963 |
| Su strada ⁽³⁾ | 827.488 | 864.026 | 842.090 | 810.692 | 722.199 | 762.865 | 787.396 | 823.806 |
| Vie d'acqua ⁽⁴⁾ | 3.725 | 4.321 | 4.088 | 3.904 | 3.731 | 3.628 | 3.656 | 3.601 |
| Navigazione aerea | 12.813 | 14.700 | 15.726 | 16.765 | 16.545 | 16.260 | 17.031 | 17.127 |
| Totale | 900.541 | 938.530 | 916.581 | 885.722 | 796.191 | 838.471 | 865.059 | 902.497 |

In corsivo i dati stimati - Le somme possono non coincidere con i totali a causa degli arrotondamenti.

(1) Sono considerati gli spostamenti dei passeggeri realizzati mediante vettori nazionali con origine e destinazione interne al territorio italiano. Per il traffico ferroviario è compresa anche la quota dei traffici internazionali realizzata su territorio nazionale.

(2) Comprende i trasporti su ferrovia, tranvie, metropolitane, funicolari e funivie.

(3) Comprende i trasporti collettivi extraurbani, i trasporti su filovie ed autobus, e i trasporti privati.

(4) Comprende la navigazione marittima e quella per vie d'acqua interne.

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Fonti diverse.

Tab. 7.6 - Traffico totale interno⁽¹⁾ di passeggeri per modo di trasporto - Anni 2005, 2009-2015*Composizione percentuale*

| Modalità di trasporto | 2005 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 |
|-------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Impianti fissi ⁽²⁾ | 6,28 | 5,91 | 5,97 | 6,14 | 6,75 | 6,65 | 6,59 | 6,42 |
| Su strada ⁽³⁾ | 91,89 | 92,06 | 91,87 | 91,53 | 90,71 | 90,98 | 91,02 | 91,28 |
| Vie d'acqua ⁽⁴⁾ | 0,41 | 0,46 | 0,45 | 0,44 | 0,47 | 0,43 | 0,42 | 0,40 |
| Navigazione aerea | 1,42 | 1,57 | 1,72 | 1,89 | 2,08 | 1,94 | 1,97 | 1,90 |
| Totale | 100,00 |

In corsivo i dati stimati - Le somme possono non coincidere con i totali a causa degli arrotondamenti.

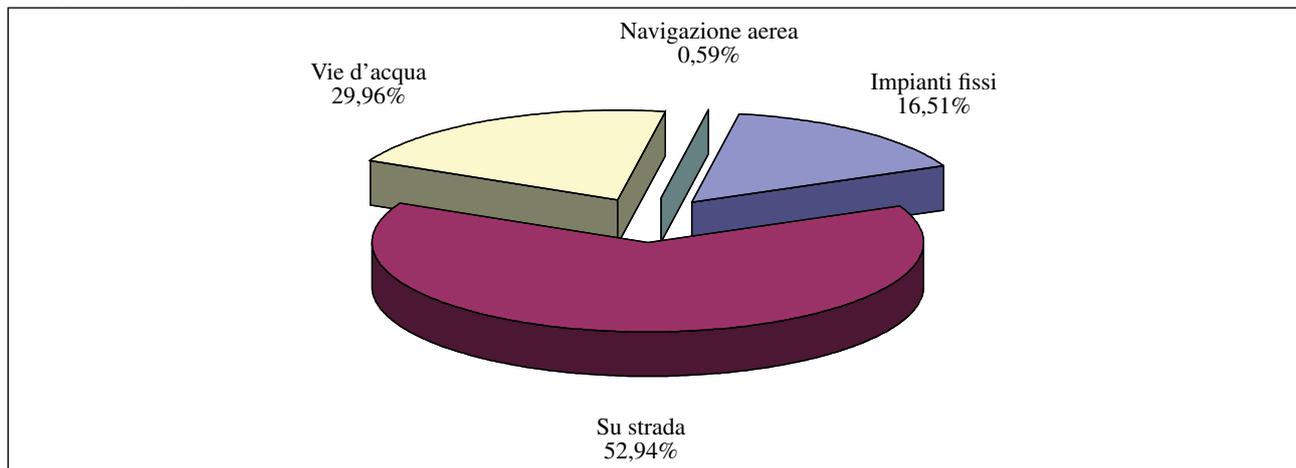
(1) Sono considerati gli spostamenti dei passeggeri realizzati mediante vettori nazionali con origine e destinazione interne al territorio italiano. Per il traffico ferroviario è compresa anche la quota dei traffici internazionali realizzata su territorio nazionale.

(2) Comprende i trasporti su ferrovia, tranvie, metropolitane, funicolari e funivie.

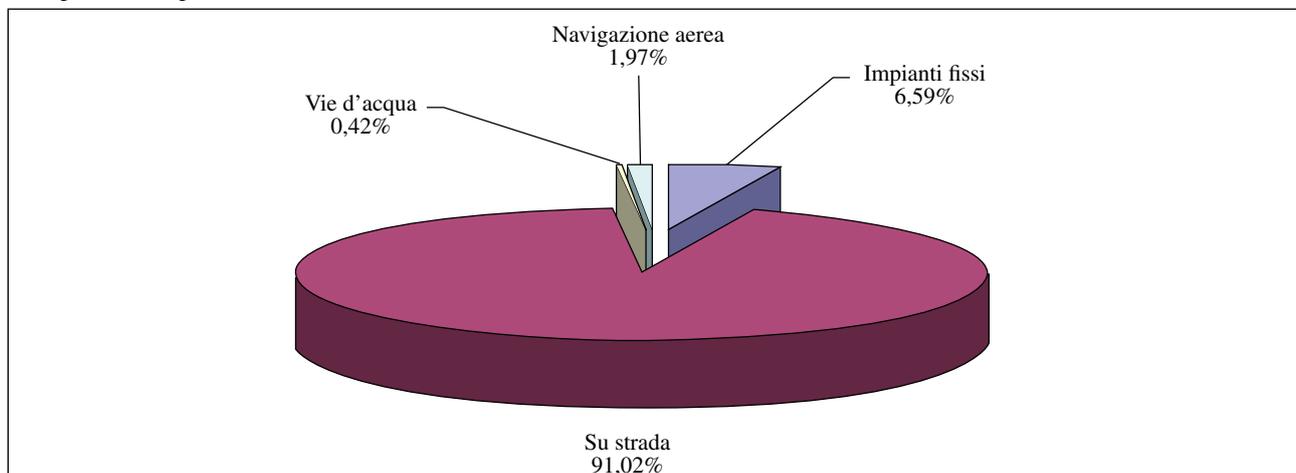
(3) Comprende i trasporti collettivi extraurbani, i trasporti su filovie ed autobus, e i trasporti privati.

(4) Comprende la navigazione marittima e quella per vie d'acqua interne.

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Fonti diverse.

Fig. 7.1 - Tonnellate-km di traffico totale interno di merci per modo di trasporto - Anno 2014*Composizione percentuale*

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Fonti diverse.

Fig. 7.2 - Traffico totale interno di passeggeri-km per modo di trasporto - Anno 2014*Composizione percentuale*

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Fonti diverse.

8 - Scambi con l'estero di merci e di servizi di trasporto

La Tab. 8.1, composta da tre parti, elaborata su dati ISTAT e della Banca d'Italia, mostra l'andamento 2011-2015 degli scambi complessivi con l'estero di merci e di servizi, evidenziando:

- per le merci, le attività economiche (classificate secondo la nomenclatura Ateco 2007) relative a mezzi di trasporto, petrolio greggio e gas naturale, prodotti petroliferi raffinati;
- relativamente ai servizi, l'ammontare dell'interscambio delle componenti relative ai trasporti.

Tab. 8.1 - Scambi con l'estero di merci e di servizi connessi ai trasporti - Anni 2011-2015

1) Esportazioni - Milioni di euro

| Merci e servizi | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 |
|---|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| A) Totale merci e servizi | 452.139 | 469.510 | 474.756 | 483.725 | 501.701 |
| Merci | 375.904 | 390.182 | 390.233 | 398.870 | 413.881 |
| di cui mezzi di trasporto | 36.518 | 36.288 | 37.236 | 40.061 | 45.137 |
| di cui autoveicoli, rimorchi e semirimorchi | 25.142 | 25.141 | 26.542 | 27.633 | 32.852 |
| - di cui autoveicoli | 12.690 | 13.111 | 13.865 | 15.257 | 19.949 |
| - di cui carrozzerie per autoveicoli; rimorchi e semirimorchi | 625 | 669 | 654 | 665 | 709 |
| - di cui parti ed accessori per autoveicoli e loro motori | 11.826 | 11.362 | 12.022 | 11.711 | 12.194 |
| di cui altri mezzi di trasporto | 11.376 | 11.146 | 10.694 | 12.428 | 12.285 |
| - di cui navi e imbarcazioni | 3.646 | 2.622 | 2.537 | 3.383 | 3.053 |
| - di cui locomotive e materiale rotabile ferro-tranviario | 814 | 755 | 480 | 1.025 | 809 |
| - di cui aeromobili, veicoli spaziali e relativi dispositivi | 4.435 | 5.289 | 5.403 | 5.634 | 5.819 |
| - di cui mezzi di trasporto n.c.a. | 2.481 | 2.479 | 2.274 | 2.386 | 2.605 |
| di cui petrolio greggio e gas naturale | 480 | 671 | 431 | 360 | 339 |
| di cui prodotti petroliferi raffinati | 16.680 | 20.344 | 16.255 | 13.927 | 12.359 |
| Servizi (crediti) | 79.328 | 84.523 | 84.129 | 85.934 | 88.595 |
| di cui crediti servizi di trasporto | 11.088 | 11.113 | 11.726 | 11.803 | 12.816 |
| - di cui noli merci | 3.822 | 3.677 | 3.644 | 3.431 | 3.734 |
| - di cui marittimi | 2.190 | 2.160 | 2.155 | 1.872 | 2.060 |
| - di cui aerei | 153 | 142 | 134 | 142 | 122 |
| - di cui altri | 1.479 | 1.375 | 1.355 | 1.417 | 1.552 |
| - di cui noli passeggeri | 1.520 | 1.621 | 1.775 | 1.723 | 1.882 |
| - di cui marittimi | 44 | 56 | 52 | 68 | 87 |
| - di cui aerei | 1296 | 1.389 | 1.568 | 1.490 | 1.632 |
| - di cui altri | 180 | 176 | 155 | 165 | 163 |
| - di cui servizi logistici ausiliari e servizi postali | 5.746 | 5.815 | 6.307 | 6.649 | 7.200 |
| - di cui marittimi | 1.882 | 1.971 | 1.841 | 1.835 | 2.114 |
| - di cui aerei | 2.348 | 2.442 | 2.576 | 2.629 | 2.921 |
| - di cui altri | 1516 | 1.402 | 1.890 | 2.185 | 2.165 |

2) Importazioni - Milioni di euro

| Merci e servizi | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 |
|---|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| B) Totale merci e servizi | 482.643 | 461.921 | 441.801 | 436.262 | 451.516 |
| Merci | 397.255 | 376.436 | 357.148 | 352.776 | 364.151 |
| di cui mezzi di trasporto | 38.334 | 30.578 | 29.543 | 32.158 | 39.073 |
| di cui autoveicoli, rimorchi e semirimorchi | 31.712 | 24.391 | 24.263 | 26.873 | 32.562 |
| - di cui autoveicoli | 25.336 | 18.693 | 18.231 | 20.525 | 24.459 |
| - di cui carrozzerie per autoveicoli; rimorchi e semirimorchi | 413 | 324 | 359 | 374 | 494 |
| - di cui parti ed accessori per autoveicoli e loro Motori | 5.963 | 5.373 | 5.674 | 5.975 | 7.608 |

Segue: Tab. 8.1 - Scambi con l'estero di merci e di servizi connessi ai trasporti - Anni 2011-2015

| Merci e servizi | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 |
|--|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| di cui altri mezzi di trasporto | 6.622 | 6.187 | 5.279 | 5.285 | 6.512 |
| - di cui navi e imbarcazioni | 2.254 | 2.018 | 1.173 | 529 | 878 |
| - di cui locomotive e materiale rotabile ferro-Tranviario | 531 | 615 | 669 | 821 | 1.021 |
| - di cui aeromobili, veicoli spaziali e relativi Dispositivi | 2.249 | 2.121 | 2.117 | 2.470 | 2.948 |
| - di cui mezzi di trasporto n.c.a. | 1.589 | 1.433 | 1.320 | 1.465 | 1.664 |
| di cui petrolio greggio e gas naturale | 62.778 | 68.550 | 55.499 | 44.601 | 35.685 |
| di cui prodotti petroliferi raffinati | 10.047 | 10.562 | 12.058 | 10.123 | 7.307 |
| Servizi (debiti) | 85.500 | 84.645 | 83.868 | 86.761 | 89.756 |
| - di cui debiti servizi di trasporto | 19.766 | 19.336 | 19.625 | 20.001 | 21.254 |
| - di cui noli merci | 8.537 | 8.275 | 8.376 | 8.350 | 8.896 |
| - di cui marittimi | 3.619 | 3.536 | 3.287 | 3.239 | 3.618 |
| - di cui aerei | 526 | 529 | 674 | 722 | 681 |
| - di cui altri | 4.392 | 4.210 | 4.415 | 4.389 | 4.597 |
| - di cui noli passeggeri | 5.018 | 5.114 | 4.941 | 5.068 | 5.333 |
| - di cui marittimi | 133 | 87 | 69 | 58 | 45 |
| - di cui aerei | 4.828 | 4.979 | 4.820 | 4.960 | 5.239 |
| - di cui altri | 57 | 48 | 52 | 50 | 49 |
| - di cui servizi logistici ausiliari e servizi postali | 6.211 | 5.948 | 6.309 | 6.582 | 7.024 |
| - di cui marittimi | 2.305 | 2.156 | 2.050 | 2.055 | 2.396 |
| - di cui aerei | 2.159 | 2.206 | 2.180 | 2.213 | 2.306 |
| - di cui altri | 1.747 | 1.586 | 2.079 | 2.314 | 2.322 |

3) Differenza tra esportazioni ed importazioni - Milioni di euro

| Merci e servizi | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 |
|---|----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| C) Saldo (A-B) | -30.504 | 7.589 | 32.955 | 47.464 | 50.185 |
| Merci | -21.351 | 13.746 | 33.085 | 46.095 | 49.730 |
| di cui mezzi di trasporto | -1.816 | 5.710 | 7.694 | 7.903 | 6.063 |
| di cui autoveicoli, rimorchi e semirimorchi | -6.570 | 751 | 2.279 | 760 | 290 |
| - di cui autoveicoli | -12.645 | -5.583 | -4.366 | -5.268 | -4.510 |
| - di cui carrozzerie per autoveicoli; rimorchi e semirimorchi | 212 | 345 | 296 | 291 | 214 |
| - di cui parti ed accessori per autoveicoli e loro motori | 5.863 | 5.989 | 6.349 | 5.736 | 4.585 |
| di cui altri mezzi di trasporto | 4.754 | 4.959 | 5.415 | 7.143 | 5.773 |
| - di cui navi e imbarcazioni | 1392 | 604 | 1365 | 2854 | 2175 |
| - di cui locomotive e di materiale rotabile ferro-tranviario | 283 | 140 | -189 | 204 | -213 |
| - di cui aeromobili, veicoli spaziali e relativi dispositivi | 2.186 | 3.168 | 3.286 | 3.164 | 2.870 |
| - di cui mezzi di trasporto n.c.a. | 892 | 1046 | 954 | 921 | 941 |
| di cui petrolio greggio e gas naturale | -62.298 | -67.878 | -55.068 | -44.241 | -35.346 |
| di cui prodotti petroliferi raffinati | 6.633 | 9.781 | 4.197 | 3.804 | 5.053 |
| Servizi | -6.172 | -122 | 261 | -827 | -1.161 |
| - di cui crediti servizi di trasporto | -8.678 | -8.223 | -7.899 | -8.198 | -8.438 |
| - di cui noli merci | -4.715 | -4.598 | -4.732 | -4.919 | -5.162 |
| - di cui marittimi | -1.429 | -1.376 | -1.132 | -1.367 | -1.558 |

Segue: **Tab. 8.1 - Scambi con l'estero di merci e di servizi connessi ai trasporti - Anni 2011-2015**

| Merci e servizi | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 |
|--|--------|--------|--------|--------|--------|
| - di cui aerei | -373 | -387 | -540 | -580 | -559 |
| - di cui altri | -2.913 | -2.835 | -3.060 | -2.972 | -3.045 |
| - di cui noli passeggeri | -3.498 | -3.493 | -3.166 | -3.345 | -3.451 |
| - di cui marittimi | -89 | -31 | -17 | 10 | 42 |
| - di cui aerei | -3.532 | -3.590 | -3.252 | -3.470 | -3.607 |
| - di cui altri | 123 | 128 | 103 | 115 | 114 |
| - di cui servizi logistici ausiliari e servizi postali | -465 | -133 | -2 | 67 | 176 |
| - di cui marittimi | -423 | -185 | -209 | -220 | -282 |
| - di cui aerei | 189 | 236 | 396 | 416 | 615 |
| - di cui altri | -231 | -184 | -189 | -129 | -157 |

Nota: eventuali incongruenze nei totali sono da attribuirsi alla procedura di arrotondamento.

Fonte: elaborazione Ministero Infrastrutture e Trasporti su dati ISTAT e della Banca d'Italia.

9 - Scioperi nei trasporti

La Tab. 9.1, suddivisa in cinque sezioni, evidenzia l'andamento della serie storica 2010-2015 relativa al numero di ore annue di sciopero proclamate ed effettuate all'interno dei singoli comparti modali di trasporto.

I prospetti sono stati elaborati dal Gabinetto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti - Osservatorio sui Conflitti Sindacali.

Le ultime due sezioni della tabella, di ulteriore dettaglio, mettono in rilievo, per l'anno 2015, il numero di ore di sciopero distinte rispettivamente per motivazione e Zona Geografica.

Tab. 9.1 - Scioperi nei trasporti per settore modale - Ore proclamate ed effettuate - Anni 2010-2015

1) Numero

| Settore modale | 2010 | | 2011 | | 2012 | | 2013 | | 2014 | | 2015 | |
|---|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| | Ore proclamate | Ore effettuate |
| Aereo | 2.791 | 977 | 1.585 | 769 | 2.042 | 1.228 | 1.779 | 1.027 | 1.949 | 1.179 | 1.134 | 698 |
| Ferroviario | 2.808 | 1.594 | 3.386 | 1.652 | 3.651 | 1.970 | 2.260 | 1.187 | 2.608 | 1.769 | 1.857 | 913 |
| Marittimo | 932 | 449 | 775 | 507 | 1.242 | 798 | 688 | 388 | 576 | 376 | 830 | 710 |
| T.P.L. ^(*) | 3.901 | 2.063 | 5.138 | 2.916 | 3.868 | 2.490 | 5.080 | 3.471 | 3.557 | 2.247 | 4.370 | 2.840 |
| Autotrasporto | 360 | 264 | 576 | 216 | 1.216 | 592 | 1.572 | 316 | 600 | 424 | 420 | 216 |
| Scioperi Generali ⁽¹⁾ | n.d. | 195 | 187 | 44 | 44 |
| Totale | 10.792 | 5.347 | 11.460 | 6.060 | 12.019 | 7.078 | 11.379 | 6.389 | 9.485 | 6.182 | 8.655 | 5.421 |
| <i>Totale considerato⁽²⁾</i> | <i>10.792</i> | <i>5.347</i> | <i>11.460</i> | <i>6.060</i> | <i>12.019</i> | <i>7.078</i> | <i>11.379</i> | <i>6.389</i> | <i>9.485</i> | <i>6.182</i> | <i>8.655</i> | <i>5.421</i> |

2) Composizione percentuale

| Settore modale | 2010 | | 2011 | | 2012 | | 2013 | | 2014 | | 2015 | |
|-----------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| | Ore proclamate | Ore effettuate |
| Aereo | 25,9 | 18,3 | 13,8 | 12,7 | 17,0 | 17,3 | 15,6 | 16,1 | 20,5 | 19,1 | 13,1 | 12,9 |
| Ferroviario | 26,0 | 29,8 | 29,5 | 27,3 | 30,4 | 27,8 | 19,9 | 18,6 | 27,5 | 28,6 | 21,5 | 16,8 |
| Marittimo | 8,7 | 8,4 | 6,8 | 8,4 | 10,3 | 11,3 | 6,0 | 6,1 | 6,1 | 6,1 | 9,6 | 13,1 |
| T.P.L. ^(*) | 36,1 | 38,6 | 44,8 | 48,1 | 32,2 | 35,2 | 44,6 | 54,3 | 37,5 | 37,5 | 50,5 | 52,4 |

Segue: **Tab. 9.1 - Scioperi nei trasporti per settore modale - Ore proclamate ed effettuate - Anni 2010-2015**

2) *Composizione percentuale*

| Settore modale | 2010 | | 2011 | | 2012 | | 2013 | | 2014 | | 2015 | |
|---|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| | Ore proclamate | Ore effettuate |
| Autotrasporto | 3,3 | 4,9 | 5,0 | 3,6 | 10,1 | 8,4 | 13,8 | 4,9 | 6,3 | 6,9 | 4,9 | 4,0 |
| Scioperi Generali ⁽¹⁾ | n.d. | 2,1 | 3,0 | 0,5 | 0,8 |
| Totale | 100,0 |
| <i>Totale considerato⁽²⁾</i> | <i>100,0</i> |

3) *Variazioni annuali (in percentuale)*

| Settore modale | 2010/09 | | 2011/10 | | 2012/11 | | 2013/12 | | 2014/13 | | 2015/14 | |
|---|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| | Ore proclamate | Ore effettuate |
| Aereo | 2,4 | -6,9 | -43,2 | -21,3 | 28,8 | 59,7 | -12,9 | -16,4 | 9,6 | 14,8 | -41,8 | -40,8 |
| Ferrovionario | -33,2 | -29,6 | 20,6 | 3,6 | 7,8 | 19,2 | -38,1 | -39,7 | 15,4 | 49,0 | -28,8 | -48,8 |
| Marittimo | 16,6 | -16,9 | -16,8 | 12,9 | 60,3 | 57,4 | -44,6 | -51,4 | -16,3 | -3,1 | 44,1 | 88,8 |
| T.P.L. ^(*) | 24,0 | -2,5 | 31,7 | 41,3 | -24,7 | -14,6 | 31,3 | 39,4 | -30,0 | -35,3 | 22,9 | 26,4 |
| Autotrasporto | 32,4 | 725,0 | 60,0 | -18,2 | 111,1 | 174,1 | 29,3 | -46,6 | -61,8 | 34,2 | -30,0 | -49,1 |
| Scioperi Generali ⁽¹⁾ | n.d. | -77,4 | -76,5 |
| Totale | -3,2 | -10,9 | 6,2 | 13,3 | 4,9 | 16,8 | -5,3 | -9,7 | -16,6 | -3,2 | -8,8 | -12,3 |
| <i>Totale considerato⁽²⁾</i> | <i>-3,2</i> | <i>-10,9</i> | <i>6,2</i> | <i>13,3</i> | <i>4,9</i> | <i>16,8</i> | <i>-5,3</i> | <i>-9,7</i> | <i>-16,6</i> | <i>-3,2</i> | <i>-8,8</i> | <i>-12,3</i> |

4) *Anno 2015 - Ore proclamate ed effettuate per motivazione dello sciopero*

| Motivazione dello sciopero | A) Ore proclamate | B) Ore effettuate | Percentuale tra ore effettuate e proclamate |
|-------------------------------|----------------------|----------------------|---|
| Problemi occupazionali | 884 | 592 | 70,1 |
| Organizzazione del lavoro | 2.604 | 1.694 | 65,1 |
| Problematiche di settore | 284 | 160 | 56,3 |
| Problematiche aziendali | 0 | 0 | 0 |
| Relazioni industriali | 337 | 181 | 53,7 |
| Vertenza su accordi aziendali | 529 | 185 | 35,0 |
| Rinnovo contrattuale | 337 | 265 | 70,3 |
| Rivendicazioni economiche | 1.609 | 1.117 | 69,4 |
| Altre | 2.071 | 1.227 | 59,2 |
| Riepilogo | 8.655 | 5.421 | 62,6 |

5) *Anno 2015 - Ore proclamate ed effettuate a livello nazionale, interregionale e locale per Zona Geografica*

| Zona Geografica | A) Ore proclamate | B) Ore effettuate | Percentuale tra ore effettuate e proclamate |
|--|----------------------|----------------------|---|
| Nazionale/Interregionale | 1.401 | 885 | 63,2 |
| Locale | 7.254 | 4.536 | 62,5 |
| - di cui: | | | |
| Nord | 2.678 | 1.566 | 58,5 |
| Centro | 2.536 | 1.538 | 60,2 |
| Sud | 2.040 | 1.432 | 70,2 |
| Nazionale/Interregionale e Locale | 8.655 | 5.421 | 62,6 |

(1) Dall'anno 2014 gli scioperi generali vengono catalogati come tali e non più ridistribuiti per i vari settori.

(2) In concomitanza di scioperi generali, si possono verificare - con alcune Federazioni di categoria - problemi di comunicazione delle ore di sciopero per comparto di trasporto, con la conseguenza che la ripartizione delle ore per singolo settore viene fatta anche ricorrendo a stime, generando talvolta delle incongruenze tra i totali algebrici e quelli considerati. Tale situazione si è, ad esempio, verificata in passato e, in particolare, nel 2005 (cfr. volumi del CNIT degli anni precedenti).

n.d. = dato non disponibile.

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

II) Infrastrutture, lavori pubblici e politiche abitative

10 - Localizzazione di opere infrastrutturali di rilievo nazionale⁽¹⁾

Viene di seguito presentata l'attività di competenza della Direzione Generale per lo Sviluppo del Territorio, la Programmazione ed i Progetti Internazionali del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, in relazione agli adempimenti tecnici ed amministrativi relativi alle procedure di localizzazione di opere infrastrutturali di rilievo nazionale per l'anno 2015.

Normativa di riferimento

La normativa di riferimento è dettata dall'art. 81 del D.P.R. del 24 luglio 1977, n. 616, ora sostituito dal D.P.R. del 18 aprile 1994, n. 383, e successive modificazioni ed integrazioni "*Regolamento recante disciplina dei procedimenti di localizzazione delle opere d'interesse statale*" e dal comma 4 del citato art. 81, che è tuttora in vigore.

Competenze e compiti

Dal 23 maggio 2014 è entrato in vigore il Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri n.72 dell'11 febbraio 2014, "*Regolamento di organizzazione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti*" pubblicato sulla G.U. della Repubblica italiana n. 105 dell'8 maggio 2014 che, nell'articolare, a livello centrale, l'espletamento dei compiti ad esso demandati individua, tra le altre, la Direzione generale per lo Sviluppo del Territorio, la Programmazione ed i Progetti Internazionali competente nell'ambito degli adempimenti tecnici ed amministrativi relativi all'espletamento delle procedure di localizzazione di opere infrastrutturali di rilievo nazionale.

L'espletamento di detti procedimenti è ripartito tra la sede centrale del Ministero (Direzione Generale per lo Sviluppo del Territorio, la Programmazione ed i Progetti Internazionali) e le sedi periferiche (Provveditorati Interregionali per le Opere Pubbliche), secondo una previgente Circolare del soppresso Ministero dei Lavori Pubblici, attualmente confermata dalla Circolare n. 26 Segr. in data 14 gennaio 2005.

Tale Circolare stabilisce che la Direzione Generale per lo Sviluppo del Territorio, la Programmazione ed i Progetti Internazionali svolge prevalentemente compiti inerenti agli adempimenti tecnici ed amministrativi relativi all'espletamento delle procedure di localizzazione di opere infrastrutturali per opere di preminente rilievo nazionale ancorché aventi caratteristiche locali, o facenti parte del sistema di aste e nodi che travalicano gli ambiti territoriali dei Provveditorati stessi.

I Provveditorati, invece, hanno attribuzioni di competenze per opere aventi caratteristiche e rilevanza esclusivamente locale coincidente con l'articolazione territoriale dei Provveditorati stessi (prevalentemente opere di interesse statale di tipo puntuale).

Il procedimento di localizzazione e approvazione delle opere d'interesse statale, nella Direzione Generale per lo Sviluppo del Territorio, la Programmazione ed i Progetti Internazionali, è curato dalla Divisione III che svolge tali attività, attraverso l'espletamento della procedura di accertamento di conformità urbanistica, d'intesa con la Regione (o le Regioni) interessata dall'intervento, ai sensi del citato D.P.R. n. 383/94 e successive modifiche ed integrazioni, oltre che di consulenza e di supporto nell'applicazione della disciplina.

Evoluzione della procedura di accertamento di conformità urbanistica

L'iter procedurale disciplinato dal D.P.R. n.383/94 ha subito nel tempo modifiche e integrazioni che ne hanno determinato sempre di più una maggiore incisività, sia sotto il profilo pianificatorio, sia sotto quello ambientale, nella garanzia del rispetto delle autonomie locali.

(1) Il presente Paragrafo è stato redatto dal Geom. Antonino Rocchetti del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Direzione Generale per lo Sviluppo del Territorio, la Programmazione ed i Progetti Internazionali - Div. III (Articolazione Territoriale delle Reti Infrastrutturali. Pianificazione e Programmazione di settore. Programmazione negoziata). Si ringraziano anche il Direttore Generale - Dott.ssa Maria Margherita Migliaccio ed il Dirigente della Div. III, Dr. Danilo Scerbo.

La procedura per il raggiungimento dell'intesa Stato-Regione, ai sensi del citato D.P.R. n. 383/94, consta nel verificare la compatibilità urbanistico-territoriale delle opere d'interesse statale. I progetti proposti (di livello definitivo) per essere ammessi a detta procedura devono avere caratteristiche di "cantierabilità" e adeguata copertura finanziaria. Essi dovranno inoltre essere validati tecnicamente dalla Società proponente, ovvero da un organo di vigilanza dell'ente o società proponente (in base alla tipologia d'intervento).

In particolare l'innovazione principale introdotta dal D.P.R. n.383/94 riguarda il ricorso all'istituto della Conferenza di Servizi quale strumento di valutazione collegiale dei citati progetti relativi alle opere d'interesse statale, nel rispetto delle disposizioni relative ai vincoli archeologici, storici, artistici e ambientali.

Il procedimento si conclude con l'accertamento della raggiunta intesa tra lo Stato (e per esso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti/Provveditorato) e la Regione (o le Regioni) nel cui territorio ricade l'opera da realizzarsi. Tale intesa è perfezionata con l'emanazione di un apposito provvedimento finale (Decreto direttoriale o Decreto provveditoriale).

Con l'entrata in vigore della Legge n. 241/90, sono state introdotte notevoli innovazioni in merito alla trasparenza dell'azione amministrativa e le forme di pubblicità e partecipazione. Infatti, il procedimento deve essere portato a conoscenza di tutti i soggetti coinvolti sia nella fase di avvio che in quella finale. Nel caso occorra l'acquisizione mediante esproprio di aree per l'esecuzione di opere pubbliche, devono essere garantite le forme di pubblicità previste dal D.P.R. 8 giugno 2001, n.327 e successive modifiche ed integrazioni (testo unico per gli espropri), oltre ad eventuali ulteriori adempimenti derivanti da normative regionali in materia.

Il provvedimento finale, nel caso di opere sottoposte a Valutazione Impatto Ambientale (V.I.A.), dovrà essere inoltre pubblicato, a cura e spese del proponente, sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana o sul Bollettino regionale, in caso di V.I.A. regionale e in un quotidiano a diffusione nazionale.

Conferenza di Servizi

Detto istituto, disciplinato dapprima in maniera occasionale (grandi eventi, es. Mondiali di Calcio del 1990) e poi in modo organico dall'art. 14 e seguenti della Legge n. 241/90, è stato successivamente oggetto di particolare attenzione da parte del legislatore che è intervenuto ripetutamente sulla disciplina.

Nel caso delle opere d'interesse statale, come sopra riportato, il D.P.R. n.383/94 prevede una speciale disciplina per la Conferenza di Servizi che presenta delle caratteristiche e degli aspetti peculiari rispetto a quella ordinaria regolata dall'art.14 della Legge n.241/90 sul procedimento amministrativo.

Tale Conferenza di Servizi - convocata dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - è indetta qualora il summenzionato accertamento di conformità delle opere, rispetto allo strumento urbanistico comunale vigente del Comune/i territorialmente interessato/i, dia esito negativo, ovvero, se l'intesa prescritta dall'art. 3 del D.P.R. n. 383/94, non si perfezioni nel termine di 60 giorni.

Qualora l'opera da realizzarsi sia da sottoporsi a V.I.A., la Conferenza di Servizi si esprime dopo aver acquisito la valutazione medesima.

Alla Conferenza di Servizi partecipano la Regione e, previa deliberazione degli organi rappresentativi, il Comune o i Comuni interessati, nonché le altre amministrazioni dello Stato e gli enti che sono comunque tenuti ad adottare atti d'intesa o a rilasciare pareri, autorizzazioni, approvazioni, nulla osta, previsti dalle Leggi statali e regionali.

La partecipazione di norma è anche estesa agli enti o società gestori di servizi pubblici o comunque a vario titolo interferiti dalle opere, ciò al fine di apportare un contributo di migliore inserimento delle opere sul territorio.

Da segnalare l'ultima modifica del comma 4 dell'art. 3 del D.P.R. n. 383/94 - introdotta dal comma 10 bis dell'art. 20, D.L. 29 novembre 2008, n. 185 - che ha introdotto il principio della prevalenza nei casi di dissenso, nell'ambito della Conferenza di Servizi, di una o più amministrazioni, stabilendo che "*l'Amministrazione statale procedente, d'intesa con la Regione interessata, valutate le specifiche risultanze della Conferenza di Servizi e tenuto conto delle posizioni prevalenti espresse in detta sede, assume comunque la determinazione di conclusione del procedimento di localizzazione dell'opera*". Tale norma ha sostituito la precedente normativa che prevedeva l'unanimità dei consensi.

Se in Conferenza di Servizi non si registra l'intesa a causa di un dissenso di un'amministrazione dello Stato preposta alla tutela ambientale, paesaggistico-territoriale, del patrimonio storico-artistico o alla tutela della salute e della pubblica incolumità, ovvero della Regione interessata, la decisione è demandata al Consiglio dei Ministri ai sensi dell'art. 81, comma 4, del D.P.R. del 24 luglio 1977, n. 616.

In conformità a quanto stabilito con tale comma, se il Consiglio dei Ministri ritiene che si debba procedere in difformità dalla previsione degli strumenti urbanistici, si provvede con decreto del Presidente della Repubblica, sentita la Commissione interparlamentare per le questioni regionali, previa deliberazione del Consiglio dei Ministri, su proposta del Ministro e/o dei Ministri competenti per materia.

Provvedimento Finale

Il Ministero/Provveditorato sulla base delle risultanze della Conferenza di Servizi - verificato che sussistono le condizioni per pervenire, con esito positivo, all'intesa Stato-Regione sul procedimento di localizzazione delle opere - assume la conseguente determinazione di conclusione del procedimento.

Tale intesa, perfezionata con l'emanazione di un apposito Provvedimento finale (Decreto direttoriale o Decreto provveditoriale), sostituisce ad ogni effetto gli atti d'intesa, i pareri, le concessioni, anche edilizie, le autorizzazioni, le approvazioni, i nulla osta, previsti da Leggi statali e regionali.

Tale Provvedimento ha valore "abilitativo", ovvero consente l'immediata cantierizzazione del progetto ai fini localizzativi. Per semplicità si potrebbe paragonare la sua funzione intrinseca, alla concessione edilizia (oggi permesso di costruire) per le opere private, rilasciata dall'amministrazione comunale.

Dalla data di emanazione del citato provvedimento finale si produce, di fatto, la variante automatica agli strumenti urbanistici comunali ed alle norme di attuazione e viene altresì disposto il vincolo preordinato all'esproprio, ai sensi dell'art. 10 del D.P.R. 8 giugno 2001, n. 327 e successive modifiche ed integrazioni.

Localizzazione per gli elettrodotti⁽²⁾

Con Legge del 23 agosto 2004, n. 239, di riordino del comparto energetico, sono state disciplinate le attività di tale settore introducendo, tra l'altro, semplificazioni procedurali per la realizzazione delle infrastrutture.

In particolare, l'art. 1, comma 26 della suddetta Legge, sostituisce i commi 1, 2, 3 e 4 dell'articolo 1-sexies del Decreto Legge del 29 agosto 2003, n. 239, convertito, con modificazioni, nella Legge del 27 ottobre 2003, n. 290.

Il novellato articolo 1-sexies dispone che, al fine di garantire la sicurezza del sistema energetico e di promuovere la concorrenza nei mercati dell'energia elettrica, la costruzione e l'esercizio degli elettrodotti, facenti parte della rete nazionale di trasporto dell'energia elettrica, siano soggetti ad un'autorizzazione unica rilasciata dal Ministero dello Sviluppo Economico di concerto con il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, previa intesa con la Regione o le Regioni interessate.

Tale autorizzazione è rilasciata a seguito di un procedimento unico disciplinato in base ai principi della Legge del 7 agosto 1990, n. 241 e successive modificazioni, nell'ambito del quale viene indetta, dall'Amministrazione procedente (Ministero dello Sviluppo Economico), una Conferenza di Servizi, al fine di acquisire intese, pareri e nulla osta delle amministrazioni coinvolte.

Nell'ambito del suddetto procedimento unico, restano ferme le competenze del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti in merito all'accertamento della conformità delle opere alle prescrizioni delle norme di settore e dei piani urbanistici.

In particolare, le competenze relative alla suddetta verifica urbanistica sono svolte dalla Direzione Generale per lo Sviluppo del Territorio, la Programmazione ed i Progetti Internazionali del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti che, compiuta un'istruttoria tecnica, avvia la consultazione con la Regione o le Regioni interessate e comunica l'esito del relativo endoprocedimento alle amministrazioni autorizzanti ed agli altri soggetti coinvolti.

Nel caso in cui le opere siano soggette a V.I.A. è avviata, nell'ambito del procedimento unico, la prescritta procedura, il cui esito costituisce parte integrante e condizione necessaria alla conclusione del procedimento medesimo.

Il procedimento unico si conclude con l'acquisizione dell'intesa da parte della Regione o delle Regioni interessate.

In caso di mancata definizione dell'intesa con la Regione o le Regioni interessate, la Corte Costituzionale, con sentenza n. 383 dell'11 ottobre 2005, ha dichiarato costituzionalmente illegittimo l'articolo 1, comma 26, della suddetta Legge 239/2004, nella parte in cui ha introdotto il comma 4-bis del citato articolo 1-sexies del Decreto Legge 239/2003 che prevedeva la possibilità per lo Stato di esercitare il potere sostitutivo ai sensi dell'articolo 120 della Costituzione.

Localizzazione di opere aeroportuali

La procedura di localizzazione, di cui all'art. 81 del D.P.R. n. 616/77 e D.P.R. n. 383/94, riferita alla realizzazione di opere aeroportuali, in particolare, prevede che la stessa abbia inizio su apposita istanza della Società di gestione aeroportuale la quale trasmette al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti gli elaborati progettuali concernenti il piano di sviluppo dell'aeroporto.

(2) Prevista dalla Legge del 23 agosto 2004, n. 239.

Tali elaborati comprendono, oltre alla proposta progettuale, le planimetrie, i prospetti, le sezioni degli interventi più significativi del Piano di Sviluppo Aeroportuale (P.S.A.), in base alla vigente normativa, allegando per ciascuno una sintesi dell'intervento medesimo ed i valori dimensionali. A corredo del progetto dovrà essere redatta una relazione tecnico-amministrativa, che illustri le principali caratteristiche degli interventi progettati ed il rapporto con le linee fondamentali dell'assetto del territorio e che contenga gli elementi relativi alla stima del costo degli interventi ed alle risorse disponibili o prevedibili per la realizzazione degli interventi stessi.

Al riguardo si rappresenta che - secondo quanto stabilito dall'art. 1, comma 6 del D.L. del 28 giugno 1995, n. 251, convertito con modificazioni ed integrazioni, dalla Legge del 3 agosto 1995, n.351, nonché dalla circolare attuativa dell'ex Ministero dei Trasporti e Navigazione e dell'ex Ministero dei Lavori Pubblici in data 23 febbraio 1996, n. 1408 (lettera b, par.3) - i progetti di Piano di Sviluppo Aeroportuale devono essere preventivamente approvati in linea tecnica dall'Ente Nazionale Aviazione Civile.

Il suddetto Ente, infatti, già in base al Decreto Legislativo del 25 luglio 1997, n. 250, esercita le competenze dell'ex Direzione Generale dell'Aviazione Civile ed ora, con le modifiche dell'art. 702 del Codice della navigazione aerea, introdotte dal Decreto Legislativo del 9 maggio 2005, n. 96, (ferma restando la normativa generale applicabile alla realizzazione di opere pubbliche), è competente in materia di approvazione di progetti di costruzione, ampliamento, ristrutturazione, manutenzione straordinaria ed adeguamento delle infrastrutture aeroportuali, nel rispetto delle funzioni di pianificazione, programmazione e d'indirizzo del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Inoltre ai sensi dell'art.1, comma 6, del citato D.L. del 28 giugno 1995 n. 251, lo strumento di pianificazione aeroportuale autorizzato ai sensi del D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383 (ex art. 81 del D.P.R. 24 luglio 1977, n. 616), comporta automaticamente variante agli strumenti urbanistici vigenti, nonché dichiarazione di pubblica utilità, indifferibilità ed urgenza dell'opera nel suo complesso. Ai sensi della medesima norma la compatibilità urbanistica riguarda anche le singole opere inserite nel piano autorizzato ai sensi del D.P.R. n. 383/1994.

Si evidenzia anche che, in base al D. Lgs. 3 aprile 2006, n.152, i progetti concernenti aeroporti con piste di atterraggio superiori a 1.500 metri di lunghezza devono essere sottoposti alla procedura di valutazione d'impatto ambientale di competenza statale.

Infine si rileva che al provvedimento finale emesso dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, che approva il "Master Plan" aeroportuale, inteso come un progetto complesso ed integrato, seguiranno, nella fase attuativa, le approvazioni dei singoli progetti definitivi ed esecutivi da parte dell'Ente Nazionale Aviazione Civile.

L'attività svolta dalla Div. III, ai sensi dell'art. 81 del D.P.R. n. 616/77 e del D.P.R. 18 aprile 1994, n.383 relativa alla localizzazione delle opere d'interesse Statale con particolare riferimento alle Conferenze di Servizi (CDS) ed ai relativi Provvedimenti finali emessi, è normalmente pubblicata a cura della Direzione Generale per lo Sviluppo del Territorio, la Programmazione ed i Progetti Internazionali nella pagina dedicata sul sito internet del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, all'indirizzo <http://www.mit.gov.it>.

Tale attività per l'anno 2015 si riporta in sintesi nella Tab. 10.1 che, in particolare, riassume:

- l'elenco delle Conferenze di Servizi svolte nel 2015 (punto a);
- l'elenco dei Provvedimenti Finali (punto b);
- l'elenco dei procedimenti localizzativi in fase istruttoria (punto c);
- le istruttorie svolte per la localizzazione degli elettrodotti (ex Legge 23 agosto 2004, n. 239) (punto d).

Tab. 10.1 - Conferenze di Servizi ed altre attività svolte - Anno 2015⁽¹⁾

a) Elenco delle Conferenze di Servizi

| Data | Titolo dell'opera | Società Concessionaria o Ente promotore |
|------------|--|---|
| 22/01/2015 | Autostrade A7-A10-A12 Progetto nodo stradale e autostradale di Genova adeguamento sistema A7-A10-A12. Gronda di Ponente. (2° seduta). | Autostrade per l'Italia S.p.A. |
| 28/01/2015 | Autostrada della Cisa A15 - Viabilità di adduzione al casello autostradale di Parma Ovest - Variante alla SP 357 R in prossimità dell'abitato di Noceto (PR). (2° seduta). | Autocamionale della Cisa S.p.A. |
| 18/02/2015 | Aeroporto di Cagliari. Master Plan Aeroportuale. Accertamento di conformità urbanistica ai sensi dell'art.2 del D.P.R.18/04/94, n.383 e D.L. 251/95. | ENAC |
| 04/03/2015 | Autostrada A7 Milano Serravalle - Intervento di riqualifica barriere di Milano Ovest. | Milano Serravalle – Milano Tangenziali S.p.A. |

Segue: Tab. 10.1 - Conferenze di Servizi ed altre attività svolte - Anno 2015⁽¹⁾

| Data | Titolo dell'opera | Società Concessionaria o Ente promotore |
|------------|---|---|
| 10/03/2015 | Autostrada A1 Milano - Napoli - Adeguamento del tratto di attraversamento appenninico tra Sasso Marconi e Barberino di Mugello. Tratta: La Quercia - Badia Nuova. Sub Tratta: Lagaro - Val di Sambro. Versante Santa Maria Maddalena di Ripoli. | Autostrade per l'Italia S.p.A. |
| 24/03/2015 | Interventi di completamento tratta AV/AC Roma-Napoli e Nodo AV/AC di Roma Lotto A e Lotto B. Interventi per la realizzazione delle viabilità di accesso agli imbocchi di alcune gallerie (adeguamento gallerie ai requisiti minimi di cui al DM 28/11/2005). | R.F.I.- Roma |
| 31/03/2015 | Aeroporto di Cagliari. Master Plan Aeroportuale. Accertamento di conformità urbanistica ai sensi dell'art.2 del D.P.R.18/04/94, n.383 e D.L. 251/95. (2° seduta). | ENAC |
| 09/04/2015 | Raddoppio ferroviario Lunghezza - Guidonia - Modifiche progettuali: - Viabilità di accesso alla stazione di Guidonia Collefiorito - Rotonda Via Dell'Aeronautica - Vasca di laminazione di via Mestre - Vasca di laminazione di via Lucania. (2° seduta). | R.F.I.- Roma |
| 05/05/2015 | Autostrada A26 Genova Voltri-Gravellona Toce. Piano di contenimento e abbattimento del rumore ai sensi della Legge quadro 447/1995 e Decreti Attuativi DMA 29/11/200 e DPR 142 2004. Interventi di risanamento acustico attraverso la realizzazione di barriere antirumore sul tratto autostradale dell'A26 dal KM 24+000 al KM 32+900 ricadenti nei comuni di Ovada, Belporto Monferrato e Tagliolo Monferrato in Provincia di Alessandria. Macrointervento 24 e 25. Progetto definitivo. | Autostrade per l'Italia S.p.A. |
| 19/05/2015 | Autostrada A8 Milano Varese. Piano di contenimento e abbattimento del rumore ai sensi della Legge quadro 447/1995 e Decreti Attuativi DMA 29/11/200 e DPR 142 2004. Interventi di risanamento acustico attraverso la realizzazione di barriere anti rumore e interventi diretti sui recettori (infissi silenti) sul tratto autostradale A8 dal Km 10+100 al Km 33+600, ricadenti nei comuni di Cavaria con Premezzo (VA), Gallarate (VA), Cerro Maggiore (MI) e Linate (MI) nella Regione Lombardia. Macrointervento 37, 39, 42. Progetto definitivo. | Autostrade per l'Italia S.p.A. |
| 26/05/2015 | Interventi di completamento tratta AV/AC Roma-Napoli e Nodo AV/AC di Roma Lotto A e Lotto B. Interventi per la realizzazione delle viabilità di accesso agli imbocchi di alcune gallerie (adeguamento gallerie ai requisiti minimi di cui al DM 28/11/2005). (2° seduta). | R.F.I.- Roma |
| 05/06/2015 | Autostrada A14 Bologna Bari Taranto. Piano di contenimento e abbattimento del rumore ai sensi della Legge quadro 447/1995 e Decreti Attuativi DMA 29/11/200 e DPR 142 2004. Interventi di risanamento acustico attraverso la realizzazione di barriere anti rumore sul tratto autostradale A14 dal Km 304+900 al Km 315+550, nei comuni di San Benedetto del Tronto (AP) e Martinsicuro (TE) ricadenti rispettivamente nelle regioni Marche e Abruzzo. Macrointervento 227 e 228. Progetto definitivo. | Autostrade per l'Italia S.p.A. |
| 25/06/2015 | Raddoppio ferroviario Lunghezza - Guidonia. Viabilità sostitutiva del passaggio a livello di Via Moris. | R.F.I.- Roma |
| 22/07/2015 | Asse viario S.S.212 "Fortorina" Primo Lotto. Variante all'abitato di San Marco dei Cavoti. | Anas S.p.A. |
| 27/07/2015 | Aeroporto di Cagliari. Master Plan Aeroportuale. Accertamento di conformità urbanistica ai sensi dell'art.2 del D.P.R.18/04/94, n.383 e D.L. 251/95. (3° seduta). | ENAC |
| 08/10/2015 | Autostrada A1 Milano - Napoli Piano di contenimento e abbattimento del rumore ai sensi della Legge Quadro 447/1995 e decreti attuativi DMA 29.11.2000 e DPR 142/2004. Interventi di risanamento acustico attraverso la realizzazione di barriere antirumore e interventi diretti sui recettori (infissi silenti) sul tratto autostradale dell'A1 dal Km 335+784 a Km 412+000, ricadenti nei Comuni di Terranova Bracciolini (AR), Pergine Valdarno (AR), Laterina (AR), Arezzo (AR), Civitella in Val di Chiana (AR), Monte San Savino (AR), Marciano della Chiana (AR), Lucignano (AR), Foiano della Chiana (AR), Sinalunga (SI), Torrita di Siena (SI), Montepulciano (SI) e Chiusi (SI) nella Regione Toscana. Macrointerventi 126-127-128-129-130-131-132. Progetto definitivo. | Autostrade per l'Italia S.p.A. |

Segue: **Tab. 10.1 - Conferenze di Servizi ed altre attività svolte - Anno 2015⁽¹⁾**

| Data | Titolo dell'opera | Società Concessionaria o Ente promotore |
|------------|---|---|
| 13/10/2015 | Autostrada A14 Bologna Bari Taranto. Piano di contenimento e abbattimento del rumore ai sensi della Legge quadro 447/1995 e Decreti Attuativi DMA 29/11/200 e DPR 142 2004. Interventi di risanamento acustico attraverso la realizzazione di barriere anti rumore sul tratto autostradale A14 dal Km 78+500 al Km90+500, nei Comuni di Forlì e Bertinoro ricadenti nella Provincia di Forlì Cesena. Macrointerventi 268 e 269. Progetto definitivo. | Autostrade per l'Italia S.p.A. |
| 20/10/2015 | Autostrada A1Milano Napoli. Piano di contenimento e abbattimento del rumore ai sensi della Legge quadro 447/1995 e Decreti Attuativi DMA 29/11/200 e DPR 142 2004. Interventi di risanamento acustico attraverso la realizzazione di barriere anti rumore sul tratto autostradale A1 dal Km 663+250 al Km 692+000 nei comuni di Aquino (FR), Piedimonte San Germano (FR), Villa Santa Lucia (FR), Cassino (FR), Cervaro (FR), San Vittore del Lazio (FR), Mignano Monte Lungo (CE), Conca della Campania (CE) ricadenti nelle regioni Lazio e Campania. Macrointerventi 157 158 159 160 161. Progetto definitivo. | Autostrade per l'Italia S.p.A. |
| 30/10/2015 | Asse viario S.S.212 "Fortorina" Primo Lotto. Variante all'abitato di San Marco dei Cavoti. (2° seduta). | Anas S.p.A. |
| 03/12/2015 | Direttrice ferroviaria Napoli-Bari-Lecce-Taranto. I Seduta Linea Potenza - Foggia. Sottoprogetto 2 relativo all'ammodernamento della linea ferroviaria Foggia - Potenza. | R.F.I.- Roma |
| 11/12/2015 | Progetto definitivo "Galleria Boscaccio - variante sottoattraversamento autostrada A1" (Ampliamento alla terza corsia Barberino di Mugello - Incisa Val d'Arno nel tratto Barberino di Mugello - Firenze Nord). | Autostrade per l'Italia S.p.A. |

b) Provvedimenti finali

| Titolo/oggetto | Società Concessionaria o Ente Promotore avente titolo | Protocollo e data del provvedimento finale |
|---|---|--|
| 1 Autostrada A14 Bologna - Bari Taranto. Piano di contenimento e abbattimento del rumore ai sensi della Legge Quadro 447/1995 e Decreti Attuativi DMA 29/11/200 e DPR 142/2004. Intervento di risanamento acustico attraverso la realizzazione di barriere antirumore sul tratto autostradale A14 dal Km 472+300 al Km 490+654, ricadente nel comune di Termoli in provincia di Campobasso. Macrointervento 209. | Autostrade per l'Italia S.p.A. | 185 - 13/01/2015 |
| 2 Autostrada A1. Diramazione Roma Sud da Km 14+500 al km 19+900. Piano di contenimento e abbattimento del rumore ai sensi della Legge Quadro 447/1995 e Decreti Attuativi DMA 29/11/200 e DPR 142/2004. Intervento di risanamento acustico attraverso la realizzazione di barriere antirumore sul tratto autostradale A1 dir. Roma Sud ricadenti nei comuni di Roma e Frascati in provincia di Roma. Macrointervento 193. | Autostrade per l'Italia S.p.A. | 191 - 13/01/2015 |
| 3 Autostrada A1 Milano-Napoli. Piano di contenimento e abbattimento del rumore ai sensi della Legge 447/1995 e decreti attuativi DMA 29.11.2000 e DPR 142/2004. Interventi di risanamento acustico attraverso la realizzazione di barriere antirumore sul tratto autostradale della A1 dal Km 412+000 al Km 448+000, ricadenti nei comuni di Cetona (SI) Fabro (TR) Ficulle (TR) Orvieto (TR) - Macrointervento 133. Progetto definitivo. | Autostrade per l'Italia S.p.A. | 189 - 13/01/2015 |
| 4 Autostrada A1 Milano -Napoli.Piano di contenimento e abbattimento del rumore ai sensi della Legge Quadro 447/1995 e decreti attuativi DMA 29.11.2000 e DPR 142/2004. Interventi di risanamento acustico attraverso la realizzazione di barriere antirumore sui tratti autostradali dell'A11 dal Km 38+800 al Km 44+350, ricadenti nei Comuni di Montecatini Terme, Massa e Cozzile, Buggiano e Ponte Buggianese in Provincia di Pistoia. Macrointerventi 200 e 201. Progetto definitivo. | Autostrade per l'Italia S.p.A. | 193 - 13/01/2015 |
| 5 Autostrada A6 Torino-Savona. Interventi di regimazione idraulica dei viadotti - II° stralcio. C.U.P. E11B10000600007. Progetto definitivo. | Autostrada Torino Savona S.p.A. | 395 - 19/01/2015 |

Segue: Tab. 10.1 - Conferenze di Servizi ed altre attività svolte - Anno 2015⁽¹⁾

| Titolo/oggetto | Società Concessionaria o Ente Promotore avente titolo | Protocollo e data del provvedimento finale |
|--|---|---|
| 6 Autostrada A11 - Firenze - Pisa Nord. Piano di contenimento e abbattimento del rumore ai sensi della Legge Quadro n. 447/1995 e decreti attuativi DMA 29/11/2000 e DPR n.142/2004. Interventi di risanamento acustico attraverso la realizzazione di barriere antirumore sui tratti autostradali dell'A11 dal Km 44+300 al Km 81+700, ricadenti nei Comuni di Ponte Buggianese (PT), Chiesina Uzzanese (PT), Altopascio (LU), Porcari (LU), Capannori (LU), Lucca (LU) e Vecchiano (PI), nella regione Toscana. Progetto definitivo: Macrointerventi 202, 203, 204, 205, 206, 207. | Autostrade per l'Italia S.p.A. | 1403 - 19/02/2015 |
| 7 Autostrada A1 Milano -Napoli - Galleria di Base - Variante progettuali tecnico funzionali intervenute successivamente al rilascio del decreto MIT prot. 198 del 13/1/2014. Area di servizio Badia Nuova Ovest. | Autostrade per l'Italia S.p.A. | 2605 - 03/04/2015 |
| 8 Autostrada A1 Milano - Napoli - Adeguamento del tratto di attraversamento appenninico tra Sasso Marconi e Barberino di Mugello. Tratta: La Quercia - Badia Nuova. Sub Tratta: Lagaro - Val di Sambro. Versante Santa Maria Maddalena di Ripoli. | Autostrade per l'Italia S.p.A. | 3975 - 21/05/2015 |
| 9 Autostrada A12 Sestri Levante - Livorno. Progetto definitivo "Terza corsia dinamica": installazione di 61 pannelli a messaggio variabile. Richiesta avvio procedimento di esame e accertamento di conformità urbanistica ex art. 81 DPR 616/77 e DPR 383/94. | SALT Società autostrada ligure toscana p.a. | 4172 - 26/05/2015 |
| 10 Autostrade A7-A10-A12 Progetto nodo stradale e autostradale di Genova adeguamento sistema A7-A10-A12. Gronda di Ponente. | Autostrade per l'Italia S.p.A. | 4236 - 27/05/2015 |
| 11 Autostrada A1 Milano-Napoli. Ampliamento alla terza corsia Barberino di Mugello - Incisa Valdarno Tratto Barberino di Mugello/ Firenze Nord. Variante galleria Santa Lucia. Progetto definitivo. | Autostrade per l'Italia S.p.A. | 4611-12/06/2015 |
| 12 Autostrada A1 Milano-Napoli. Ampliamento alla terza corsia Barberino di Mugello - Incisa Valdarno Tratto Barberino di Mugello / Firenze Nord. Addendum al Lotto 0. | Autostrade per l'Italia S.p.A. | 5805 - 22/07/2015 |
| 13 Raddoppio ferroviario Lunghezza - Guidonia - Modifiche progettuali: - Viabilità di accesso alla stazione di Guidonia Collefiorito - Rotonda Via Dell'Aeronautica - Vasca di laminazione di via Mestre - Vasca di laminazione di via Lucania. | R.F.I. S.p.A. | 5808 - 22/07/2015 |
| 14 Autostrada A7 Milano- Serravalle - Intervento di riqualifica barriere di Milano Ovest. | Milano Serravalle - Milano Tangenziali S.p.A. | 6407 - 31/08/2015 |
| 15 Autostrada della Cisa A15 - Viabilità di adduzione al casello autostradale di Parma Ovest - Variante alla SP 357 R in prossimità dell'abitato di Noceto (PR). | Autocamionale della Cisa S.p.a. | 6530 - 07/09/2015 |
| 16 Autostrada A7 Milano - Genova. Interventi di risanamento acustico attraverso la realizzazione di barriere antirumore sui tratti autostradali dal Km 110+166 al Km 130+235, ricadenti nei Comuni di Genova, Serra Riccò e Busalla (GE). Progetto definitivo Macrointerventi 10 - 13 - 14. | Autostrade per l'Italia S.p.A. | 6901 - 23/09/2015 |

c) Procedimenti localizzativi in fase istruttoria

| Titolo/oggetto | Società Concessionaria o Ente Promotore avente titolo |
|---|---|
| 1 Linea ferroviaria Roma-Firenze. Realizzazione nuova interconnessione tra linea Direttissima e linea Lenta Roma-Firenze in località "Borghetto". Progetto preliminare. | R.F.I. S.p.A. |
| 2 "A14 - Bologna - Bari - Taranto. Realizzazione di una bretella in località "Petacciato". | Autostrade per l'Italia S.p.A. |
| 3 "A14 - Bologna - Bari - Taranto. Ampliamento ADS Bevano Ovest. | Autostrade per l'Italia S.p.A. |

Segue: Tab. 10.1 - Conferenze di Servizi ed altre attività svolte - Anno 2015⁽¹⁾

| Titolo/oggetto | Società Concessionaria o Ente Promotore avente titolo |
|--|--|
| 4 Autostrada A1 Milano - Napoli. Ampliamento alla terza corsia - Fiano Romano-G.R.A. di Roma viabilità di Castelnuovo di Porto. Progetto definitivo. | Autostrade per l'Italia S.p.A. |
| 5 Autostrada A1 Milano – Napoli. Adeguamento del tratto di attraversamento appenninico tra Sasso Marconi e Barberino di Mugello. Tratta: La Quercia - Badia Nuova. Sub Tratta: Lagaro – Badia Nuova. Discenderia della Galleria Val di Sambro della Variante di valico e opere accessorie di cantierizzazione. | Autostrade per l'Italia S.p.A. |
| 6 Progetto di ampliamento e ristrutturazione dell'area di servizio Cantagalgo Est. | Autostrade per l'Italia S.p.A. |
| 7 Collegamento Autostradale Asti-Cuneo Lotto II.1b “Rocca Schiavino-Asti Est”. | Autostrada Asti-Cuneo S.p.A. |
| 8 Autostrada A1 Milano-Napoli. Ampliamento alla terza corsia Barberino di Mugello-Incisa Valdarno Tratto Barberino di Mugello-Firenze Nord. Nuova galleria Santa Lucia. Progetto definitivo. | Autostrade per l'Italia S.p.A. |
| 9 Aeroporto di Genova. Piano di sviluppo aeroportuale. Accertamento di conformità urbanistica ai sensi dell'art. 2 del DPR 383/94 e D.L. 251/95. | ENAC S.p.A. |
| 10 C8: Progetto relativo a “barriera antirumore - Castelvetro Piacentino”. | Autostrade Centro Padane S.p.A. |
| 11 Aeroporto di Cagliari. Master Plan Aeroportuale. Accertamento di conformità urbanistica ai sensi dell'art.2 del D.P.R. 18/04/94, n.383 e D.L. 251/95. | ENAC S.p.A. |
| 12 Realizzazione di una nuova viabilità di collegamento al casello autostradale di Novara Ovest in Comune di Novara. | Comune di Novara |
| 13 Interventi di completamento tratta AV/AC Roma-Napoli e Nodo AV/AC di Roma Lotto A e Lotto B. Interventi per la realizzazione delle viabilità di accesso agli imbocchi di alcune gallerie (adeguamento gallerie ai requisiti minimi di cui al DM 28/11/2005). | R.F.I. S.p.A. |
| 14 Autostrada A14 Bologna-Bari-Taranto. Piano di contenimento e abbattimento del rumore ai sensi della Legge quadro 447/1995 e Decreti Attuativi DMA 29/11/200 e DPR 142 2004. Interventi di risanamento acustico attraverso la realizzazione di barriere anti rumore sul tratto autostradale A14 dal Km 304+900 al Km 315+550, nei Comuni di San Benedetto del Tronto (AP) e Martinsicuro (TE) ricadenti rispettivamente nelle Regioni Marche e Abruzzo. Macrointerventi 227 e 228. Progetto definitivo. | Autostrade per l'Italia S.p.A. |
| 15 Autostrada A14 Bologna-Bari-Taranto. Piano di contenimento e abbattimento del rumore ai sensi della Legge quadro 447/1995 e Decreti Attuativi DMA 29/11/200 e DPR 142 2004. Interventi di risanamento acustico attraverso la realizzazione di barriere anti rumore sul tratto autostradale A14 dal Km 78+500 al Km90+500, nei Comuni di Forlì e Bertinoro ricadenti Nella Provincia di Forlì Cesena. Macrointerventi 268 e 269. Progetto definitivo. | Autostrade per l'Italia S.p.A. |
| 16 Autostrada A26 Genova Voltri-Gravellona Toce. Piano di contenimento e abbattimento del rumore ai sensi della Legge quadro 447/1995 e Decreti Attuativi DMA 29/11/200 e DPR 142 2004. Interventi di risanamento acustico attraverso la realizzazione di barriere anti rumore sul tratto autostradale dell' A26 dal KM 24+000 al KM 32+900 ricadenti nei Comuni di Ovada, Belporto Monferrato e Tagliolo Monferrato in Provincia di Alessandria. Macrointerventi 24 e 25. Progetto definitivo. | Autostrade per l'Italia S.p.A. |
| 17 Autostrada A1Milano-Napoli. Piano di contenimento e abbattimento del rumore ai sensi della Legge quadro 447/1995 e Decreti Attuativi DMA 29/11/200 e DPR 142 2004. Interventi di risanamento acustico attraverso la realizzazione di barriere anti rumore sul tratto autostradale A1 dal Km 663+250 al Km 692+000 nei Comuni di Aquino (FR), Piedimonte San Germano (FR), Villa Santa Lucia (FR), Cassino (FR), Cervaro (FR), San Vittore del Lazio (FR), Mignano Monte Lungo (CE), Conca della Campania (CE) ricadenti nelle Regioni Lazio e Campania. Macrointerventi 157 158 159 160 161. Progetto definitivo. | Autostrade per l'Italia S.p.A. |

Segue: Tab. 10.1 - Conferenze di Servizi ed altre attività svolte - Anno 2015⁽¹⁾

| Titolo/oggetto | Società Concessionaria o Ente Promotore avente titolo |
|--|--|
| 18 Autostrada A8 Milano-Varese. Piano di contenimento e abbattimento del rumore ai sensi della Legge quadro 447/1995 e Decreti Attuativi DMA 29/11/200 e DPR 142 2004. Interventi di risanamento acustico attraverso la realizzazione di barriere anti rumore e interventi diretti sui recettori (infissi silenti) sul tratto autostradale A8 dal km 10+100 al km 33+600, ricadenti nei Comuni di Cavaria con Premezzo (VA), Gallarate (VA), Cerro Maggiore (MI) e Linate (MI) nella Regione Lombardia. Macrointerventi 37, 39, 42. Progetto definitivo. | Autostrade per l'Italia S.p.A. |
| 19 Progetto definitivo "Galleria Boscaccio-variante sottoattraversamento autostrada A1" (Ampliamento alla terza corsia Barberino di Mugello-Incisa Val d'Arno nel tratto Barberino di Mugello-Firenze Nord). | Autostrade per l'Italia S.p.A. |

d) Attività istruttoria per la localizzazione degli elettrodotti (Legge 23 agosto 2004, n. 239)

- a) n. 18 procedimenti istruttori avviati nel corso dell'anno 2015 e sino al 4 marzo 2016, tutti finalizzati all'accertamento della conformità urbanistica delle opere;
- b) n. 14 procedimenti istruttori conclusi sulla base delle verifiche di conformità espletate ed a seguito dell'autorizzazione unica rilasciata dal competente Ministero dello Sviluppo Economico;
- c) n. 18 progetti di elettrodotti in fase istruttoria la cui conclusione è prevista nei termini di legge.

(1) Aggiornamento a marzo 2016.

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

11 - Programmi di riqualificazione urbana e di sviluppo sostenibile del territorio⁽³⁾

I Programmi di Riqualificazione Urbana e di Sviluppo Sostenibile del Territorio - P.R.U.S.S.T. sono stati promossi con Decreto Ministeriale dell'8 ottobre 1998 (cfr. G.U. n.278 del 27/11/1998, n.195) recante "Promozione di programmi innovativi in ambito urbano denominati Programmi di riqualificazione urbana e di sviluppo sostenibile del territorio".

Gli obiettivi del programma, così come riportati dall'articolo 2 del citato Decreto erano:

a) la realizzazione, l'adeguamento e il completamento di attrezzature, sia a rete che puntuali, di livello territoriale e urbano in grado di promuovere e di orientare occasioni di sviluppo sostenibile sotto il profilo economico, ambientale e sociale, avuto riguardo ai valori di tutela ambientale, alla valorizzazione del patrimonio storico, artistico e architettonico, e garantendo l'aumento di benessere della collettività;

b) la realizzazione di un sistema integrato di attività finalizzate all'ampliamento ed alla attuazione di insediamenti industriali, commerciali e artigianali, alla promozione turistico-ricettiva e alla riqualificazione di zone urbane centrali e periferiche interessate da fenomeni di degrado.

Nel corso degli anni 2002 e 2003 sono stati sottoscritti 78 accordi quadro, con soggetti promotori capofila, rappresentati da amministrazioni territoriali di diversa natura (57 accordi sottoscritti con Comuni, 15 con Province e 6 con Regioni).

Per l'adempimento di ciascuno dei detti accordi sono state fissate durate diverse, fino ad un massimo di 18 anni.

Il finanziamento dei P.R.U.S.S.T., a carico del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ammonta a oltre 337 milioni di euro, di cui 116 milioni per attività di assistenza tecnica e progettazione ed 221 milioni di euro per la realizzazione di opere pubbliche.

Le somme assegnate dallo Stato, secondo quanto stabilito dai protocolli d'intesa e accordi quadro sottoscritti, sono state trasferite in appositi Capitoli di bilancio dei soggetti promotori, con destinazione vincolata.

Relativamente allo stato di avanzamento dell'effettiva erogazione dei contributi ministeriali assegnati, i soggetti promotori hanno comunicato di aver provveduto complessivamente a liquidare circa il 71% del contributo totale.

(3) Paragrafo redatto nel 2016, dalla Dott.ssa Barbara Acreman, Dirigente della Divisione 5 della Direzione Generale per lo Sviluppo del Territorio, la Programmazione e i Progetti Internazionali del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e dal Geom. Sergio Conti, funzionario della medesima Divisione. Si ringrazia, inoltre, della collaborazione il Direttore Generale, Dr.ssa Maria Margherita Migliaccio.

Nell'ambito dei P.R.U.S.S.T. è prevista la realizzazione di oltre 12.000 interventi, di cui circa la metà pubblici e la restante metà di iniziativa privata, con un piano finanziario previsionale pari a complessivi 61,5 miliardi di euro circa, di cui 32,8 miliardi di euro di risorse pubbliche e 28,7 miliardi di euro di risorse private.

Tra i fattori che hanno condizionato l'attuazione dei P.R.U.S.S.T., occorre in primo luogo ricordare che le risorse pubbliche e private preventivate per la realizzazione degli interventi, alla base dei piani finanziari allegati agli accordi quadro, erano solo in parte già disponibili a quella data, infatti una quota consistente delle risorse era *“individuata in capo ad altri soggetti che il Soggetto promotore si proponeva di cointeressare”* e *“da reperire”*.

In secondo luogo, vanno considerate anche le comprensibili difficoltà incontrate dalle Amministrazioni locali nelle fasi di programmazione e attuazione dei complessi interventi di infrastrutturazione del territorio che qualificano i P.R.U.S.S.T., sia in termini procedurali (approvazioni dei progetti, conferenze di servizio, accordi di programma, varianti urbanistiche, gestione gare ecc.), sia in termini finanziari (tenute presenti le diverse tipologie di finanziamento pubblico - comunale, regionale, ministeriale e comunitario). A ciò si aggiunge anche l'eterogeneità della durata, da 3 a 18 anni, stabilita dagli accordi quadro per l'attuazione dei diversi P.R.U.S.S.T. che, alla luce delle predette considerazioni, è risultata, specie nei casi di breve durata, non conforme alle effettive necessità procedurali e finanziarie.

Come ulteriore fattore di condizionamento, non possono essere trascurate le ricadute della crisi economica sugli investimenti privati, con conseguente ridimensionamento, in molti casi, delle risorse e degli interventi realizzati e in programma, rispetto alle previsioni definite nei primi anni 2000.

Per quanto concerne i rapporti tra il Ministero e i soggetti promotori, l'attività di controllo e verifica sull'attuazione di ciascun P.R.U.S.S.T. è gestita a livello locale da un Collegio di vigilanza appositamente istituito dal relativo accordo quadro, presieduto dal Provveditore alle opere pubbliche o da un suo delegato in rappresentanza del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Mentre la responsabilità delle attività di monitoraggio e rendicontazione dei P.R.U.S.S.T. è assegnata ai soggetti promotori, i quali sono tenuti a fornire periodicamente i dati sull'avanzamento dei programmi alla Direzione Generale per lo Sviluppo del Territorio, la Programmazione e i Progetti Internazionali del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

In merito all'avanzamento dei programmi, soltanto per 8 programmi su 78 i relativi accordi quadro sono ancora in fase di vigenza (l'ultimo dei quali con scadenza prevista al 2020).

Alla fine del 2013, a seguito dell'attività di monitoraggio svolta dalla Direzione Generale per le Politiche Abitative, responsabile all'epoca di tali programmi, è stato sottoposto alla firma del Sig. Ministro uno schema di decreto recante disposizioni per il completamento dei programmi e per l'utilizzo dei fondi ministeriali residui alla data di scadenza dell'accordo quadro dei programmi ammessi a finanziamento.

Pertanto con l'emanazione del Decreto n. 50, del 14 febbraio 2014, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale S.G. n. 130 del 7 giugno 2014, è stata prevista, in particolare, per i programmi con accordo quadro scaduto, la possibilità di prorogare l'utilizzo dei contributi ministeriali residui, al fine di consentire la realizzazione di opere pubbliche comprese nel medesimo accordo quadro o nelle successive modifiche approvate dai collegi di vigilanza in fase di vigenza.

Hanno presentato richiesta di proroga n.27 programmi. Per questi programmi, i soggetti promotori dei P.R.U.S.S.T. interessati dovranno procedere, entro 210 giorni dalla data di pubblicazione della citata direttiva sulla G.U., alla pubblicazione del bando di gara per l'affidamento delle opere pubbliche da finanziare tramite i contributi ministeriali residui.

Per tutti i programmi con accordo quadro scaduto che non hanno presentato richiesta di proroga e per quelli che, pur avendo presentato richiesta, non procederanno alla pubblicazione del bando di gara nei termini previsti dal citato decreto, il Collegio di vigilanza dovrà procedere alla ricognizione definitiva delle somme disponibili, disponendo la restituzione dei residui non utilizzati.

La Tab. 11.1 sintetizza lo stato di attuazione dei P.R.U.S.S.T. sulla base dei dati forniti dai soggetti promotori al febbraio 2016 e riporta, in particolare:

- a) le informazioni sui soggetti promotori, per ambiti regionali e titolo del programma (cfr. prime tre colonne);
- b) gli importi complessivi assegnati dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, gli importi impegnati e quelli liquidati dal soggetto promotore (cfr. ultime tre colonne del prospetto).

Tab. 11.1 - P.R.U.S.S.T. - Regione, Soggetti promotori, Titolo del Programma, importi complessivi assegnati dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, impegnati e liquidati dal Soggetto promotore - Aggiornamento a febbraio 2016

Importi in euro

| Regione | Soggetto promotore | Titolo | Importo assegnato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti | Importo impegnato al Soggetto promotore | Importo liquidato dal soggetto promotore |
|----------------|------------------------------|--|--|---|--|
| ABRUZZO | REGIONE ABRUZZO | LA CITTÀ LINEARE DELLA COSTA | 3.882.051,32 | 3.882.051,32 | 2.481.727,33 |
| ABRUZZO | REGIONE ABRUZZO | CITTÀ DIFFUSA DEI PARCHI | 3.839.702,46 | 3.826.718,51 | 3.348.631,90 |
| BASILICATA | COMUNE DI POTENZA | PRUSST DI POTENZA E DEL TERRITORIO POTENTINO | 5.811.729,52 | 5.750.315,44 | 4.282.003,05 |
| BASILICATA | COMUNE DI NEMOLI | PROGRAMMA PER IL RECUPERO SOCIO ECONOMICO ED AMBIENTALE DEI COMUNI DANNEGGIATI DAL SISMA DEL1998 | 3.221.413,81 | 3.092.702,32 | 3.092.702,32 |
| BASILICATA | PROVINCIA DI MATERA | RETE INNOVATIVA | 3.091.267,45 | 2.890.721,33 | 2.700.252,03 |
| CALABRIA | COMUNE DI CATANZARO | L' AREA METROPOLITANA DEI DUE MARI | 3.587.927,19 | 3.587.927,19 | 1.120.781,10 |
| CALABRIA | PROVINCIA DI VIBO VALENTIA | TERRITORIO DELLE SERRE | 2.684.678,45 | 2.684.678,45 | 1.789.801,86 |
| CALABRIA | PROVINCIA DI REGGIO CALABRIA | RIQUALIFICARE INTEGRANDO | 3.184.008,46 | 3.184.008,35 | 1.798.494,31 |
| CALABRIA | PROVINCIA DI REGGIO CALABRIA | VIE DELLO SVILUPPO | 3.910.030,46 | 3.910.030,45 | 3.906.380,97 |
| CAMPANIA | COMUNE DI BENEVENTO | PROGRAMMA CALIDONE | 4.642.263,76 | 4.642.263,76 | 4.382.323,81 |
| CAMPANIA | COMUNE DI CASERTA | "CONURBAZIONE CASERTANA" | 3.484.743,02 | 3.415.697,12 | 2.943.112,48 |
| CAMPANIA | PROVINCIA DI SALERNO | OFFERTA TURISTICA NEL SALERNITANO | 3.106.852,46 | 3.059.211,19 | 2.829.897,87 |
| EMILIA ROMAGNA | REGIONE EMILIA ROMAGNA | AREA DEL DISTRETTO CERAMICO | 5.141.409,08 | 5.141.409,08 | 4.965.479,08 |
| EMILIA ROMAGNA | REGIONE EMILIA ROMAGNA | CITTÀ DELLA COSTA | 3.989.656,60 | 3.989.656,60 | 3.623.757,84 |
| EMILIA ROMAGNA | COMUNE DI RAVENNA | SISTEMA URBANO E SISTEMA PORTUALE NELLA PROSPETTIVA DEL CORRIDOIO ADRIATICO | 4.330.599,09 | 4.330.268,84 | 2.988.094,51 |
| EMILIA ROMAGNA | COMUNE DI FORLI' | CORRIDOIO INTERMODALE FORLI'-FORLIMPOPOLI | 5.325.576,45 | 5.325.576,44 | 5.209.465,66 |
| EMILIA ROMAGNA | PROVINCIA DI FERRARA | DISTRITTO INSEDIATIVO FERRARA-COPPARO | 5.192.317,45 | 5.238.745,78 | 5.097.645,45 |
| FRIULI VG | COMUNE DI TRIESTE | LA RICONQUISTA DEL FRONTE MARE | 4.655.541,85 | 4.655.541,85 | 2.256.038,63 |
| FRIULI VG | PROVINCIA DI UDINE | RIQUALIFICAZIONE URBANA ED AMBIENTALE ED INTERVENTI DI MIGLIORAMENTO DELLA VIABILITÀ | 3.284.597,02 | 3.281.069,95 | 3.269.697,47 |
| LAZIO | COMUNE DI FORMIA | PRUSST DELL' AREA DEL GOLFO DI GAETA E DEI MONTI AURUNCI | 3.613.516,83 | 1.294.379,00 | 680.181,13 |
| LAZIO | COMUNE DI ROMA | "FATA VIAM INVENIENT" PRUSST ASSE TIBURTINO | 4.565.437,54 | 4.565.437,54 | 1.149.081,82 |
| LAZIO | COMUNE DI SORA | AREA OMOGENEA "MEDIO BACINO DEL LIRI" | 3.806.682,25 | 3.805.913,25 | 2.720.873,36 |
| LAZIO | COMUNE DI CIAMPINO | CASTELLI ROMANI E PRENESTINI | 5.129.390,34 | 2.282.783,67 | 2.282.783,67 |
| LAZIO | COMUNE DI LANUVIO | LATIUM VETUS | 4.036.764,51 | 4.036.764,51 | 3.853.824,59 |

Segue: Tab. 11.1 - P.R.U.S.S.T. - Regione, Soggetti promotori, Titolo del Programma, importi complessivi assegnati dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, impegnati e liquidati dal Soggetto promotore - Aggiornamento a febbraio 2016

Importi in euro

| Regione | Soggetto promotore | Titolo | Importo assegnato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti | Importo impegnato al Soggetto promotore | Importo liquidato dal soggetto promotore |
|-----------|----------------------------|---|--|---|--|
| LAZIO | COMUNE DI CIVITAVECCHIA | IL TERRITORIO DEGLI ETRUSCHI | 5.829.417,82 | 5.829.417,82 | 3.202.335,84 |
| LAZIO | COMUNE DI FIUMICINO | FIUMICINO PORTA DELL'AREA METROPOLITANA DI ROMA | 4.042.276,46 | 3.902.204,90 | 1.046.050,75 |
| LIGURIA | COMUNE DI SAVONA | RIQUALIFICAZIONE DELL'AFFACCIO URBANO COSTIERO | 4.688.264,51 | 4.688.264,51 | 4.463.151,47 |
| LIGURIA | COMUNE DI GENOVA | PRUSST DELL'AREA CENTRALE E DELLE VALLATE GENOVESI | 8.997.369,92 | 8.997.369,92 | 8.753.177,01 |
| LIGURIA | PROVINCIA DELLA SPEZIA | AREA CENTRALE LA SPEZIA - VAL DI MAGRA | 7.404.535,00 | 7.158.017,88 | 6.255.991,93 |
| LIGURIA | REGIONE LIGURIA | RIUSO EX FERROVIA DEL PONENTE LIGURE E INTERVENTI PER LA RIQUALIFICAZIONE URBANA, PAESISTICA E AMBIENTALE DELLA FASCIA COSTIERA | 3.068.928,04 | 3.068.928,04 | 1.321.133,47 |
| LIGURIA | COMUNE DI SESTRI LEVANTE | TERRITORI DI SESTRI LEVANTE E DI CASARZA LIGURE | 5.311.071,46 | 5.311.071,16 | 4.591.608,96 |
| LOMBARDIA | COMUNE DI MILANO | PASSANTE FERROVIARIO/ STAZIONE DI PORTA VITTORIA:FUNZIONI DI PREGIO E RIQUALIFICAZIONE URBANA | 4.013.605,88 | 4.013.605,88 | 3.843.179,37 |
| LOMBARDIA | PROVINCIA DI VARESE | INTEGRAZIONE DEL PATTO TERRITORIALE E DEL PTA MALPENSA 2000 | 4.657.832,31 | 4.657.823,31 | 4.580.680,70 |
| LOMBARDIA | PROVINCIA DI PAVIA | ZONA PAVESE | 4.612.092,46 | 4.612.092,46 | 3.989.724,58 |
| MARCHE | COMUNE DI ANCONA | CITTÀ PORTO E TERRITORIO | 5.203.973,84 | 5.203.973,84 | 4.844.776,06 |
| MARCHE | COMUNE DI ASCOLI PICENO | FASCIA COSTIERA E VALORIZZAZIONE DEI PARCHI | 5.275.129,87 | 5.275.129,87 | 3.317.838,85 |
| MARCHE | PROVINCIA DI ANCONA | AREA URBANA DI ANCONA | 5.203.973,84 | 5.203.973,84 | 4.038.590,11 |
| MARCHE | COMUNE DI FERMO | SVILUPPO INDUSTRIALE DEL FERMANO | 4.729.395,46 | 4.729.395,45 | 439.458,18 |
| MOLISE | COMUNE DI CAMPOBASSO | CITTÀ TERRITORIO | 4.225.492,87 | 4.225.074,02 | 3.504.210,26 |
| MOLISE | COMUNE DI TRIVENTO | MEDIO ED ALTO MOLISE | 2.556.125,46 | 3.413.652,60 | 1.995.348,95 |
| PIEMONTE | COMUNE DI SETTIMO TORINESE | 2010 PLAN | 6.585.111,86 | 6.585.111,86 | 4.827.218,75 |
| PIEMONTE | COMUNE DI NOVARA | NOVARA: APPRODO, INNOVAZIONE, CULTURA, E AMBIENTE | 6.024.575,89 | 6.024.425,22 | 2.923.368,81 |
| PIEMONTE | PROVINCIA DI CUNEO | IL PIEMONTE MERIDIONALE : UNA PORTA NATURALE VERSO L'EUROPA | 4.401.192,00 | 4.401.192,00 | 4.141.115,32 |
| PIEMONTE | COMUNE DI CITTÀ MONCALIERI | PORTA SUD DELL'AREA METROPOLITANA TORINESE | 4.013.902,46 | 4.013.902,46 | 3.957.585,56 |
| PIEMONTE | COMUNE DI CARMAGNOLA | EUROKARMA 2000 | 3.065.249,46 | 3.065.249,46 | 2.264.619,46 |
| PIEMONTE | COMUNE DI TORINO | EUROTORINO | 2.366.373,46 | 1.490.913,46 | 1.395.007,72 |
| PUGLIA | COMUNE DI BARI | PRUSST DI BARI | 3.812.167,51 | 3.624.598,73 | 1.304.853,24 |
| PUGLIA | COMUNE DI BARLETTA | DIRETTRICE OFANTINA-ACCOMPAGNARE LO SVILUPPO | 5.097.654,95 | 5.097.654,95 | 1.406.913,20 |
| PUGLIA | COMUNE DI MARTINA FRANCA | P.R.U.S.S.T. DEL SUD - EST BARESE VALLE D'ITRIA E TERRA DELLE GRAVINE | 6.036.449,58 | 6.036.449,68 | 4.857.572,18 |

Segue: Tab. 11.1 - P.R.U.S.S.T. - Regione, Soggetti promotori, Titolo del Programma, importi complessivi assegnati dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, impegnati e liquidati dal Soggetto promotore - Aggiornamento a febbraio 2016

Importi in euro

| Regione | Soggetto promotore | Titolo | Importo assegnato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti | Importo impegnato al Soggetto promotore | Importo liquidato dal soggetto promotore |
|---------------------|-----------------------------------|---|--|---|--|
| PUGLIA | COMUNE DI STERNATIA (LE) | PRUSST PER IL TURISMO NEL SALENTO | 3.973.958,60 | non comunicato | non comunicato |
| PUGLIA | COMUNE DI LECCE | SVILUPPO TURISTICO DEL TERRITORIO | 3.643.639,46 | 3.643.640,00 | 3.410.474,59 |
| PUGLIA | PROVINCIA DI FOGGIA | SAN MICHELE - DAUNIA 2000 | 5.194.063,46 | 3.782.608,39 | 3.498.699,46 |
| SARDEGNA | COMUNE DI SANTA TERESA DI GALLURA | LA VIA DEL MARE | 4.231.555,10 | 3.309.007,75 | 2.272.033,39 |
| SICILIA | COMUNE DI PALERMO | SOCIETÀ LAVORO ED AMBIENTI PER LO SVILUPPO DELLE RETI URBANE | 3.838.564,65 | 3.838.564,65 | 2.241.840,77 |
| SICILIA | COMUNE DI CASTELVETRANO | TERRE D'OCCIDENTE | 3.245.902,74 | 1.683.970,41 | 769.725,35 |
| SICILIA | COMUNE DI RANDAZZO | PRUSST VALDEMONTE | 6.616.563,26 | 6.616.563,26 | 3.942.930,22 |
| SICILIA | PROVINCIA DI SIRACUSA | LE ECONOMIE DEL TURISMO | 4.209.889,09 | 2.478.024,24 | 284.160,29 |
| SICILIA | COMUNE DI CEFALU' | DIRETTRICI TURISTICHE: LITORANEA E MARE/MONTE | 3.137.979,46 | 3.085.474,94 | 2.194.150,59 |
| SICILIA | COMUNE DI PIANA DEGLI ALBANESI | ALTO BELICE CORLEONESE | 3.699.497,46 | 3.699.497,46 | 3.033.345,91 |
| SICILIA | COMUNE DI MESSINA | MESSINA PER IL DUEMILA | 3.076.286,46 | 3.076.286,46 | 2.855.737,12 |
| SICILIA | COMUNE DI CATANIA | AREA CATANESE "LE ECONOMIE DEL TURISMO" | 3.961.237,46 | 3.961.237,46 | 530.073,11 |
| SICILIA | COMUNE DI FLORIDIA | AREA MONTANA DELLA PROVINCIA DI SIRACUSA | 2.582.468,46 | 2.232.577,58 | 2.024.597,39 |
| TOSCANA | COMUNE DI PISTOIA | RIQUALIFICAZIONE URBANISTICA ED EDILIZIA DELLE AREE LIMITROFE ALLE STAZIONI DELLA METROPOLITANA DI SUPERFICIE: FI-PO-PT | 4.471.259,36 | 4.471.259,36 | 4.344.559,36 |
| TOSCANA | COMUNE DI SIENA | PRUSST TERRE SENESI | 5.852.172,29 | 5.404.649,14 | 5.109.071,86 |
| TOSCANA | COMUNE DI CINIGIANO | TERRITORIO AMATINO | 4.405.391,46 | 4.405.391,46 | 4.209.858,36 |
| TRENTINO ALTO ADIGE | COMUNE DI TRENTO | PRUSST DI TRENTO | 4.670.739,22 | 4.670.749,04 | 3.651.482,75 |
| TRENTINO ALTO ADIGE | PROVINCIA AUTONOMA DI BOLZANO | ALPE DI SIUSI - SEISERALM | 2.585.192,93 | 2.581.511,20 | 2.581.511,20 |
| UMBRIA | COMUNE DI PERUGIA | PRUSST DI PERUGIA E DEI COMUNI DELLA VALLE DEL TEVERE | 3.511.022,40 | 3.511.022,40 | 2.862.591,97 |
| UMBRIA | PROVINCIA DI TERNI | IL NERA DALLA PRIMA INDUSTRIALIZZAZIONE ALLO SVILUPPO SOSTENIBILE | 2.901.058,04 | 883.328,21 | 357.508,64 |
| UMBRIA | COMUNE DI SPOLETO | DALLA RICOSTRUZIONE ALLO SVILUPPO | 4.779.946,64 | 4.779.946,64 | 4.568.130,65 |
| VALLE D'AOSTA | COMUNE DI AOSTA | INTERSCAMBIO AOSTA | 4.723.042,31 | 4.723.042,31 | 7.675,86 |
| VENETO | REGIONE VENETO | PROGRAMMA DI RIQUALIFICAZIONE AMBIENTALE E DI SVILUPPO TURISTICO DELLE AREE COSTIERE E LAGUNARI DEL VENETO ORIENTALE | 3.426.473,87 | 3.426.473,38 | 2.707.894,54 |
| VENETO | COMUNE DI VERONA | RISTRUTTURAZIONE DELL'ASSE VIARIO DAL CASELLO AUTOSTRADALE ALLA CITTÀ STORICA E POTENZIAMENTO DEI SERVIZI FIERISTICI | 5.811.208,05 | 5.811.208,05 | 4.051.646,92 |

Segue: Tab. 11.1 - P.R.U.S.S.T. - Regione, Soggetti promotori, Titolo del Programma, importi complessivi assegnati dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, impegnati e liquidati dal Soggetto promotore - Aggiornamento a febbraio 2016

Importi in euro

| Regione | Soggetto promotore | Titolo | Importo assegnato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti | Importo impegnato al Soggetto promotore | Importo liquidato dal soggetto promotore |
|---------|--------------------|---|--|---|--|
| VENETO | COMUNE DI PADOVA | ARCO DI GIANO | 4.354.396,41 | 4.354.396,41 | 3.964.576,06 |
| VENETO | COMUNE DI MIRA | PRUSST RIVIERA DEL BRENTA | 4.506.917,23 | 4.506.917,23 | 4.039.717,93 |
| VENETO | COMUNE DI VICENZA | LUOGHI E NUOVE FUNZIONI PER LO SVILUPPO | 5.209.194,45 | 5.209.194,45 | 4.780.550,46 |
| VENETO | COMUNE DI ROVIGO | CITTÀ CAPOLUOGO | 4.826.820,46 | 4.690.926,78 | 4.438.722,62 |
| VENETO | COMUNE DI VENEZIA | SISTEMA URBANO TESSERA ARSENALE | 4.914.333,46 | 4.864.887,26 | 4.717.424,39 |

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

12 - Caratteri strutturali dei lavori pubblici

L'Autorità per la Vigilanza sui Contratti Pubblici di Lavori, Servizi e Forniture - AVCP (dal 2014 denominata Autorità Anticorruzione - ANAC) presenta annualmente una relazione presso la Camera dei Deputati inerente la diffusione della corruzione in vari settori della Pubblica Amministrazione evidenziando le funzioni di controllo, prevenzione e contrasto che l'Autorità medesima ha esercitato al fine di limitare il fenomeno in essere.

Il Decreto Legge n. 90/2014, convertito in Legge n. 114/2014, sopprimendo l'AVCP e trasferendo le competenze in materia di vigilanza dei contratti pubblici all'Autorità Nazionale Anticorruzione, ha ridisegnato la missione istituzionale dell'ANAC.

Questa può essere individuata nella prevenzione della corruzione nell'ambito delle Amministrazioni Pubbliche, nelle società partecipate e controllate anche mediante l'attuazione della trasparenza in tutti gli aspetti gestionali, nonché mediante l'attività di vigilanza nell'ambito dei contratti pubblici, degli incarichi e comunque in ogni settore della Pubblica Amministrazione che potenzialmente possa sviluppare fenomeni corruttivi, evitando nel contempo di aggravare i procedimenti con ricadute negative sui cittadini e sulle imprese, orientando i comportamenti e le attività degli impiegati pubblici, con interventi in sede consultiva e di regolazione.

La chiave dell'attività della nuova ANAC, nella visione attualmente espressa è quella di vigilare per prevenire la corruzione creando una rete di collaborazione nell'ambito delle amministrazioni pubbliche e al contempo aumentare l'efficienza nell'utilizzo delle risorse, riducendo i controlli formali, che comportano tra l'altro appesantimenti procedurali e di fatto aumentano i costi della Pubblica Amministrazione senza creare valore per i cittadini e per le imprese.

Le tabelle che seguono mostrano, in sintesi, quanto l'Autorità ha elaborato in relazione agli appalti pubblici aggiudicati, di importo superiore a 40.000 euro, nel biennio 2013-2014.

Ogni singola tabella mette in rilievo il numero degli interventi e gli importi aggiudicati in relazione ai seguenti sette argomenti fondamentali specifici:

- tipologia della procedura scelta (cfr. Tab. 12.1);
- classi di importo delle risorse assegnate (cfr. Tab. 12.2).

La Tab. 12.1, nell'ambito delle varie procedure di aggiudicazione di appalti pubblici, evidenzia che: in merito alle modalità di scelta del contraente, nel 2014 la procedura aperta si conferma il sistema con cui si affida il maggior valore dei contratti pubblici (circa il 48%), seguono le procedure negoziate, con e senza bando (nel complesso pari al 31%) e le procedure ristrette (11%).

Al contempo, con la procedura aperta continua ad essere assegnato poco più del 23% del numero delle procedure, mentre nel 37% dei casi si adotta una procedura negoziata (con o senza bando) e nel 28% si ricorre all'affidamento in economia.

Focalizzando l'attenzione sui settori ordinari, rispetto al 2013 si registra una riduzione di tutte le tipologie di procedure, ad eccezione della categoria "altre procedure" (in crescita di oltre l'8%) nella quale rientrano

sistemi di selezione dell'affidatario utilizzati per appalti particolarmente rilevanti o complessi quali il sistema dinamico di acquisizione e il dialogo competitivo.

A fronte della generalizzata contrazione in termini di numero, si osserva un aumento del valore di tutte le procedure ad eccezione degli acquisti in economia, che si riducono fortemente anche in ragione della diminuzione dei contratti di importo compreso tra 40.000 e 150.000 euro, come evidenziato dalla Tab. 12.2.

In particolare, rilevante il dato di un aumento di circa il 20% medio delle procedure negoziate, con le negoziate senza bando che crescono di poco meno del 7% e le negoziate con bando che registrano una crescita pari a oltre il doppio rispetto al 2013.

La Tab. 12.2 sintetizza il numero di interventi eseguiti e l'ammontare del valore degli appalti aggiudicati per classe di importo.

Si osserva, a tale riguardo, che gli appalti rientranti nella classe d'importo tra 500.000 e 1.000.000 di euro risultano essere i più numerosi (79,95% del totale), anche se con il 19,14 % di risorse utilizzate sul totale.

Seguono, per numerosità, gli appalti la cui classe di importo è compresa tra 1.000.000 e 5.000.000 di euro (15,85% del totale) con un 22,68% sul totale di risorse utilizzate; gli appalti la cui classe di importo è compresa tra 5.000.000 e 25.000.000 di euro (3,56% del totale), con un 24,20% sul totale di risorse utilizzate; gli appalti la cui classe di importo è superiore ai 25.000.000 di euro (0,64% del totale), con un 33,99% sul totale di risorse utilizzate.

Tab. 12.1 - Numero ed importo degli interventi per procedura di scelta del contraente - Appalti d'importo superiore a 40.000 euro aggiudicati nel biennio 2013-2014

Numero, variazioni percentuale ed euro

| Modalità di scelta del contraente | Totale CIG perfezionati | | | Importo complessivo | | |
|--|-------------------------|----------------|--------------|-----------------------|------------------------|--------------|
| | 2013 | 2014 | Var. % | 2013 | 2014 | Var. % |
| Sett. Ordinario | | | | | | |
| Procedura scelta | | | | | | |
| Procedura aperta | 29.186 | 27.887 | -4,45 | 36.408.955.682 | 42.350.608.644 | 16,32 |
| Procedura ristretta | 3.189 | 3.002 | -5,86 | 5.921.326.089 | 8.950.141.299 | 51,15 |
| Procedura negoziata previa pubblicazione del bando | 2.535 | 2.519 | -0,63 | 2.011.023.101 | 4.270.710.926 | 112,37 |
| Procedura negoziata senza previa pubblicazione del bando | 37.359 | 36.891 | -1,25 | 14.019.067.553 | 14.942.473.795 | 6,59 |
| Affidamenti in economia(diretto, cottimo fiduciario) | 36.777 | 31.920 | -13,21 | 5.449.701.011 | 4.504.293.843 | -17,35 |
| Altro (dialogo competitivo, sistema dinamico d'acquisizione, ecc.) | 2.415 | 2.623 | 8,61 | 1.749.509.321 | 1.879.645.066 | 7,44 |
| Sett. Speciale | | | | | | |
| Procedura aperta | 1.646 | 2.073 | 25,94 | 4.295.548.083 | 6.340.654.277 | 47,61 |
| Procedura ristretta | 905 | 1.016 | 12,27 | 2.247.050.183 | 2.399.596.748 | 6,79 |
| Procedura negoziata previa pubblicazione del bando | 1.641 | 1.738 | 5,91 | 3.940.079.001 | 4.881.474.639 | 23,89 |
| Procedura negoziata senza previa pubblicazione del bando | 6.243 | 6.257 | 0,22 | 5.275.964.651 | 7.766.354.619 | 47,20 |
| Affidamenti in economia(diretto, cottimo fiduciario) | 4.344 | 3.978 | -8,43 | 661.191.831 | 565.364.143 | -14,49 |
| Altro (dialogo competitivo, sistema dinamico d'acquisizione, ecc.) | 6.890 | 6.803 | -1,26 | 2.303.245.040 | 2.550.172.758 | 10,72 |
| Totale generale | 133.130 | 126.707 | -4,82 | 84.282.661.546 | 101.401.490.757 | 20,31 |

Nota: eventuali incongruenze nei totali sono da attribuirsi alla procedura di arrotondamento.

Fonte: Autorità per la Vigilanza sui Contratti Pubblici di Lavori, Servizi e Forniture.

Tab. 12.2 - Numero ed importo degli interventi per classe di importo - Appalti d'importo superiore a 40.000 euro aggiudicati nel biennio 2013-2014
Numero, composizione percentuale ed euro

| | Totale CIG perfezionati | | | Importo complessivo | | | |
|------------------------|------------------------------|----------------|--------------|-----------------------|------------------------|----------------|--------|
| | Fascia importo | 2013 | 2014 | Var. % | 2013 | 2014 | Var. % |
| Sett. Ordinario | ≥ € 40.000 ≤ € 150.000 | 65.783 | 58.417 | -11,20 | 5.353.001.097 | 4.828.684.116 | -9,79 |
| | > € 150.000 ≤ € 1.000.000 | 37.075 | 37.831 | 2,04 | 13.007.482.480 | 13.374.963.582 | 2,83 |
| | > € 1.000.000 ≤ € 5.000.000 | 6.921 | 6.908 | -0,19 | 14.542.900.366 | 14.509.535.584 | -0,23 |
| | > € 5.000.000 ≤ € 25.000.000 | 1.435 | 1.399 | -2,51 | 14.228.386.972 | 13.788.913.827 | -3,09 |
| | > € 25.000.000 | 247 | 287 | 16,19 | 18.427.811.842 | 30.395.776.464 | 64,95 |
| Sett. Speciale | ≥ € 40.000 ≤ € 150.000 | 11.892 | 11.422 | -3,95 | 978.710.494 | 930.992.953 | -4,88 |
| | > € 150.000 ≤ € 1.000.000 | 7.418 | 7.814 | 5,34 | 2.798.212.996 | 2.984.466.540 | 6,66 |
| | > € 1.000.000 ≤ € 5.000.000 | 1.785 | 1.948 | 9,13 | 3.926.184.367 | 4.365.089.382 | 11,18 |
| | > € 5.000.000 ≤ € 25.000.000 | 489 | 567 | 15,95 | 5.145.070.369 | 5.805.404.162 | 12,83 |
| | > € 25.000.000 | 85 | 114 | 34,12 | 5.874.900.564 | 10.417.664.148 | 77,32 |
| Totale generale | 133.130 | 126.707 | -4,82 | 84.282.661.547 | 101.401.490.758 | 20,31 | |

Nota: eventuali incongruenze nei totali sono da attribuirsi alla procedura di arrotondamento.

Fonte: Autorità per la Vigilanza sui Contratti Pubblici di Lavori, Servizi e Forniture.

13 - Abusivismo edilizio, Osservatorio e contenzioso⁽⁴⁾

La problematica dell'abusivismo edilizio riveste, nelle sue molteplici delicate declinazioni, carattere di trasversalità rispetto a questioni di primaria importanza per l'azione di Governo.

Sarebbe pertanto riduttivo limitare la trattazione dell'argomento al solo aspetto edilizio, quando invece le connotazioni sociali (disagi abitativi o di inserimento sociale, solo per citarne alcuni), economiche ed ambientali (sicurezza e tutela del territorio) contribuiscono a creare un quadro di innegabile complessità e di urgenza.

Ad oltre 30 anni dalla entrata in vigore della Legge 21 giugno 1985 n. 298 di conversione del D. Lgs. 23.04.1985 n.146, recante "disposizioni in materia di controllo dell'attività urbanistica-edilizia, sanzioni, recupero e sanatoria delle opere abusive", con successivi interventi normativi il legislatore si è occupato del fenomeno, con l'obiettivo di combatterlo senza, tuttavia, ad oggi, riuscire a trovare soluzioni definitive.

In tal senso la Direzione Generale per la Condizione Abitativa del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti può soltanto operare in termini di cooperazione inter istituzionale, nel rispetto delle specifiche competenze degli enti interessati, attraverso un'azione congiunta di livello centrale, ma di natura marginale ancorché vengano coinvolti altri Ministeri che, a vario titolo, possono entrare in relazione.

Il contrasto al fenomeno dell'abusivismo oramai da decenni rientra nelle competenze specifiche dell'Ente locale ed in particolare spetta al Sindaco l'azione diretta di tutela del territorio ripristinando le condizioni di legalità sia nei confronti di terzi lesi, sia di sicurezza, qualora le realizzazioni indiscriminate costituiscano danno e pregiudizio, minando il preservarsi delle condizioni ambientali, paesaggistiche e gli aspetti idrogeologici.

Corre l'obbligo di sottolineare che il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, per l'evolversi della normativa sul decentramento amministrativo, di fatto non conserva più tra le missioni istituzionali ad esso assegnate, anche quella della lotta all'abusivismo edilizio.

(4) Paragrafo redatto dall'Ing. Maurizio De Rugeris - Dirigente del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Divisione 5 - (Abusivismo Edilizio, Osservatorio e Contenzioso), incardinata nella Direzione Generale per la Condizione Abitativa. Si ringrazia della collaborazione anche il Direttore Generale, Dr.ssa Maria Pia Pallavicini.

È rilevante ripercorrere sinteticamente l'azione legislativa che a partire dal D.P.R. 616/77, ha delegato alle Regioni le funzioni amministrative in materia di urbanistica, come il D. Lgs. 112/98, ed in particolare le note riforme al Titolo V della Costituzione (cfr. artt. 114, 117 e 118), con le quali l'intera competenza sulla materia è stata trasferita agli Enti locali.

Infine, il D. Lgs. del 18.08.2000 n. 267 (cfr. TU enti Locali), nonché il D.P.R. del 6.06.2001 n. 380 (T.U. Edilizia), attribuiscono in capo ai Comuni il potere di vigilanza sul territorio.

Le attività istituzionali assegnate alla Direzione Generale per la Condizione Abitativa, nell'ambito delle aree funzionali, è attualmente modulata con il D. Lgs. 300/99 art 42 del vigente D.M. - in data 4.08.2014 - n.346 di riorganizzazione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti che, in conseguenza del mutato contesto normativo in materia di urbanistica, appare non allineato con l'originaria funzione di "*Lotta all'Abusivismo Edilizio*", attribuita al soppresso Ministero dei Lavori Pubblici.

Nell'ambito della struttura dirigenziale come oggi ridefinita, opera la Divisione 5, cui sono confluite le funzioni e competenze della soppressa "*Direzione Generale per l'Abusivismo edilizio*".

I compiti residuali in tema di lotta al fenomeno dell'abusivismo edilizio che attualmente impegnano la suddetta Divisione 5, sono di seguito elencati:

A) *Il Contenzioso*: limitatamente all'istruttoria dei ricorsi straordinari al Capo dello Stato in materia di abusivismo edilizio ai sensi del D.P.R. 24 novembre 1971 n.1199;

B) *il supporto agli Enti Locali ed alle Regioni nella individuazione e repressione dell'abusivismo edilizio*: si sostanzia in una diretta interlocuzione con gli enti locali che formulano quesiti in materia, spesso finalizzati alla ricerca di soluzioni di criticità contingenti interessanti il singolo territorio nonché richieste in ordine a progetti normativi regionali;

C) *la Raccolta delle Segnalazioni*, ai fini conoscitivi, del fenomeno dell'abusivismo sulla base dei dati inviati dai Comuni per il tramite delle Prefetture e trasmessi al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ai sensi dell'art.31, comma 7 del D.P.R. n.380/2001;

D) *Promozione di accordi quadro contro l'abusivismo su beni demaniali*: per questa linea di attività la Divisione 5 è stata impegnata in specifici casi, quali ad esempio la grave situazione, più volte segnalata in Puglia (fenomeni di abusivismo spontaneo talmente estesi da costituire un vero e proprio quartiere della città di Bari nell'area costiera di Torre a Mare); ovvero i Comuni ricadenti nell'area del Parco Nazionale del Vesuvio; ed infine quanto segnalato per il Comune di Cerveteri. Appare evidente la difficoltà operativa, sostanziale e procedurale, della Divisione 5 in assenza di idonei strumenti, di personale e di risorse economiche.

Dal quadro che viene a delinearsi, emergono in particolare due ordini di problemi che vedono protagoniste le istituzioni ai vari livelli: da una parte le difficoltà dei Comuni nella conclusione delle istruttorie di valutazione delle richieste di sanatoria, dall'altra la difficoltà di poter dare seguito a quelle azioni congiunte tra Stato ed Ente Locale per il ripristino delle condizioni di legalità sul territorio.

Il soppresso Ministero dei Lavori Pubblici, nella immediatezza del primo "*Condono Edilizio*" di cui alla Legge 47/85, assumeva impegni per la costituzione dell'Osservatorio Nazionale sull'Abusivismo Edilizio, sede naturale della conoscenza del fenomeno attraverso la raccolta dei dati e con l'individuazione di elementi utili per la definizione delle azioni coordinate a livello inter istituzionale da attuarsi, per la tutela del territorio e del paesaggio (proposte di modifica a normative vigenti o di nuove disposizioni, adeguamento delle perimetrazioni di vincoli esistenti o migliore puntualizzazione degli stessi, ecc.).

L'attivazione dell'Osservatorio, avrebbe consentito l'auspicato controllo attraverso "*il monitoraggio delle trasformazioni territoriali, con particolare riferimento ai compiti di cui all'art.52 del D. Lgs. n. 112/98, all'abusivismo edilizio ed al recupero, anche sulla base dei dati forniti dai Comuni*".

Solamente nei primi anni, susseguenti al 1° condono del 1985, l'allora Ministero dei Lavori Pubblici, data la disponibilità di risorse e personale in servizio presso le sopresse Direzioni Generali prima del Coordinamento Territoriale e poi dell'Abusivismo Edilizio, poteva utilmente portare a conoscenza per le attività di Governo, un quadro di sintesi sull'andamento e le caratteristiche del fenomeno dell'abusivismo edilizio in Italia, con riferimento alle domande di condono a cui sono risultati sempre connessi non trascurabili aspetti economici.

Il D.P.R. 6 giugno 2001, n. 380 (Testo Unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia edilizia) ha confermato pressoché integralmente le modalità per la raccolta delle informazioni in materia di abusivismo edilizio disponendo all'art. 31, comma 7, quanto segue:

"il Segretario comunale redige e pubblica mensilmente, mediante affissione all'Albo comunale, i dati relativi agli immobili e alle opere realizzate abusivamente, oggetto dei rapporti degli ufficiali e degli Agenti di Polizia giudiziaria e delle relative ordinanze di sospensione e trasmette i dati anzidetti all'autorità giudiziaria competente, al Presidente della Giunta Regionale e, tramite l'Ufficio Territoriale del Governo, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti".

Con l'ultimo condono edilizio, al comma 13 dell'art. 32 della Legge 24 novembre 2003, n. 326, è disposto quanto segue: *“le attività di monitoraggio e di raccolta delle informazioni relative al fenomeno dell'abusivismo edilizio di competenza del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, fanno capo all'Osservatorio dell'abusivismo edilizio. Il Ministero collabora con le Regioni al fine di costituire un sistema informatico nazionale necessario per la redazione della relazione al Parlamento di cui all'art. 9 del D.L. 23 aprile 1985, n. 146, convertito, con modificazioni, dalla Legge 21 giugno 1985, n. 398.*

Con decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti d'intesa con il Ministro dell'Interno, sono aggiornate le modalità di redazione, trasmissione, archiviazione e restituzione delle informazioni contenute nei rapporti di cui all'art. 31, comma 7, del Decreto del Presidente della Repubblica 6 giugno 2001, n. 380...”.

Vero è che, nonostante vi siano state tre leggi sul condono edilizio, il tanto auspicato *“Osservatorio sull'abusivismo”*, in assenza di idonei strumenti informatici ed economici capaci di gestire una potenzialità di dati in ingresso facenti capo ad oltre 8.000 Comuni e con cadenza mensile, non è stato mai attivato.

Conseguentemente, per l'analisi del fenomeno dell'abusivismo edilizio, è possibile riferire soltanto in forma generale e solo parzialmente per gli aspetti locali, in base ai rapporti di polizia giudiziaria di cui all'art. 31, 7° comma, D.P.R. 380/2001.

Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti nel corso degli anni ha subito diverse trasformazioni senza, però, adottare l'auspicata strutturazione che, inizialmente, prevedeva la Legge 47/85 ai fini della repressione del fenomeno dell'abusivismo edilizio.

Peraltro è venuto meno negli anni, a causa della mancanza di risorse economiche, anche lo strumento che prevedeva la demolizione dei fabbricati abusivi, attraverso la convenzione con il Ministero della Difesa, a seguito di deserte gare di appalto esperite dai Comuni.

È appena il caso di aggiungere che la discontinua e disomogenea raccolta dei suddetti rapporti trasmessi dai Segretari Comunali, spesso la loro incompletezza, la loro stesura difforme, rispetto ai modelli centralmente predisposti, non ha mai consentito, di acquisire una conoscenza veramente puntuale del fenomeno dell'abusivismo.

Pur in assenza di una adeguata struttura (Osservatorio), come dimostra l'elevatissimo numero di segnalazioni da parte delle Prefetture ed il numero dei ricorsi al Capo dello Stato che pervengono al Dipartimento delle Infrastrutture del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, le attività abusive nel campo edilizio non hanno comunque avuto alcuna tregua, affermandosi quasi come caratteristica fisiologica del territorio.

In assenza della operatività dell'Osservatorio, l'allora Direzione Generale per le Politiche Abitative aveva comunque predisposto ed attivato un progetto con nuove modalità operative per una più facile, completa ed omogenea raccolta delle informazioni riscontrate, utilizzando la trasmissione informatica dei dati relativi agli abusi censiti nei Comuni attraverso l'introduzione di un programma semplificato, predisposto in collaborazione con la Direzione Generale per i Sistemi Informativi, Statistici e la Comunicazione, che ha curato anche le specifiche d'uso.

La sperimentazione, attivata nel trascorso 2013, ha dato ottimi risultati, tanto che nell'anno 2015 tutte le Prefetture sono state coinvolte nell'attuazione del sistema (la difficoltà di collaborazione degli Enti locali costituisce comunque un problema di non trascurabile entità). Ne è derivato il vantaggio di una dematerializzazione dei dati e la conseguente agevole archiviazione degli stessi, senza dover provvedere alla allocazione di voluminosi plichi, potendo altresì procedere ad una prima archiviazione informatica, seppure in formato non direttamente utilizzabile al fine di possibili elaborazioni statistiche.

Ad ogni modo, proprio al fine di ovviare all'invio del considerevole materiale cartaceo che ancora perviene al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, è stata proposta, al Ministero dell'Interno la richiesta di estensione della suddetta modalità di trasmissione a tutte le Prefetture (complessivamente 103), con l'intenzione futura di costituire una casella di posta elettronica certificata, da dedicare esclusivamente alla corrispondenza con le Prefetture per le suddette finalità.

Operatività della Divisione 5 nelle condizioni amministrative attuali

La procedura di cui al T.U. dell'edilizia prevede che per i responsabili degli abusi edilizi, ai fini cautelativi, venga notificata l'immediata sospensione dei lavori, avvertendo che nel caso di mancata ottemperanza, anche parziale, si incorrerà nell'applicazione dei disposti dell'art. 44 del D.P.R. 6 giugno 2001 n. 380, nonché dell'art. 650 del Codice Penale.

Avverso il provvedimento può essere presentato ricorso presso il T.A.R. territorialmente competente entro il termine di 60 giorni ai sensi del D.Lgs. 2 Luglio 2010 n.104, ovvero al Presidente della Repubblica ai sensi del D.P.R. 24 novembre 1971, n. 1199, entro 120 giorni. Molto raramente si assiste alla richiesta, da parte dei Comuni, di trasposizione del ricorso ai TAR, preferendosi la strada più lunga della trattazione del ricorso presso il Consiglio di Stato.

La demolizione dell'immobile abusivo viene quindi protratta negli anni fino a conclusione dell'esito sul ricorso, comunicato attraverso la notifica del decreto stesso a firma del Presidente della Repubblica.

A tal riguardo basti pensare che la situazione è così complessa che per alcuni ricorsi risalenti all'anno 2003 l'iter tecnico-amministrativo non si è ancora concluso, dimostrando l'assoluta inadeguatezza del sistema che di fatto sembrerebbe premiare la strada della irregolarità.

Sulla base delle informazioni raccolte negli anni e principalmente sulla base dei ricorsi al Capo dello Stato, alla data del 31.12.2015 risultano complessivamente incardinati 10.820 "Ricorsi al Capo dello Stato" dei quali fanno parte anche 6.520 ricorsi incardinati presso la disciolta "Unità Operativa Sperimentale", preposta all'eliminazione dell'arretrato formatosi nel periodo dal 2003 al gennaio 2010. Di tali ricorsi ne risultano conclusi 2.042 con l'emissione dei relativi D.P.R.; mentre i ricorsi ancora in corso di istruttoria risultano essere 473 e ne risultano ancora 4.005 da istruire in arretrato.

I ricorsi pervenuti alla Divisione 5 dal Febbraio 2010 e fino a tutto il 2015 ammontano a circa 4.300 (corrispondenti a 6.317 pratiche elaborate mediante scansione elettronica ai fini del decentramento istruttorio e tenuto altresì conto degli atti integrativi connessi ai predetti ricorsi e via via pervenuti). Le procedure di snellimento adottate prevedono il coinvolgimento dei Provveditorati alle Opere Pubbliche del Ministero, territorialmente competenti per l'istruttoria del ricorso in modalità decentrata ed a tale riguardo nell'anno 2015 risultano decentrati 2.066 ricorsi. La complessa procedura si conclude con l'invio della relazione istruttoria finale, unitamente agli atti pervenuti dalle parti al Consiglio di Stato.

Acquisito il parere definitivo dal predetto consesso, viene predisposto lo schema di D.P.R. per la firma del Capo dello Stato, a cui segue la notifica dello stesso alle parti.

Nell'anno 2015 sono stati elaborati 190 D.P.R. a fronte di 190 pareri definitivi pervenuti dal Consiglio di Stato.

14 - Andamento del settore delle costruzioni in Italia⁽⁵⁾

L'indagine statistica svolta alla fine del 2015 dall'Associazione Nazionale Costruttori Edili (ANCE) ha evidenziato alcuni segnali positivi, anche se ancora modesti, in atto nell'economia italiana che, tuttavia, ancora non coinvolgono il settore delle costruzioni, il quale continua ad evidenziare cali dei livelli produttivi, sebbene in significativo rallentamento.

I dati stimati per l'anno 2015⁽⁶⁾ evidenziano una lieve riduzione, in termini reali, degli investimenti in costruzioni, dopo le significative diminuzioni registrate negli anni precedenti.

I "sentiment" delle imprese associate confermano un'aspettativa di allentamento della crisi, come già evidenziato, per la prima volta dopo molti anni, nella indagine effettuata nel maggio 2015.

Tab. 14.1 - Investimenti in costruzioni - Anni 2013-2016^(c)

Valori assoluti e variazioni percentuali

| | 2015 ^(*) | 2013 | 2014 | 2015 ^(*) | 2016 ^(*) | 2008-15 ^(*) | 2008-16 ^(*) |
|---|---------------------|---|---------------|---------------------|---------------------|------------------------|------------------------|
| | (Milioni di euro) | Variazioni percentuali rispetto l'anno precedente | | | | | |
| Costruzioni | 128.510 | -7,00% | -5,20% | -1,30% | 1,00% | -34,80% | -34,20% |
| Abitazioni | 68.042 | -3,70% | -4,10% | -1,40% | -0,10% | -27,60% | -27,70% |
| Nuove ^(*) | 21.388 | -13,40% | -13,90% | -6,00% | -3,50% | -61,10% | -62,40% |
| Manutenzione straordinaria ^(*) | 46.654 | 2,90% | 1,50% | 0,80% | 1,50% | 19,40% | 21,20% |
| Non residenziali | 60.468 | -10,40% | -6,40% | -1,20% | 2,20% | -41,40% | -40,10% |
| Private ^(*) | 35.954 | -11,20% | -7,30% | -1,20% | -0,40% | -35,00% | -35,30% |
| Pubbliche ^(*) | 24.514 | -9,30% | -5,10% | -1,30% | 6,00% | -48,70% | -45,70% |

^(c) Investimenti in costruzioni al netto dei costi per trasferimento di proprietà.

^(*) Stime Ance.

Fonte: elaborazione Ance su dati ISTAT.

(5) ANCE: Osservatorio congiunturale sull'industria delle costruzioni, a cura della Direzione Affari Economici e Centro Studi - Dicembre 2015.

(6) Alcuni dati di settore 2015, ancora provvisori o stimati, contenuti nel presente Paragrafo possono differire da quelli, più recenti e diffusi dall'ISTAT nel 2016, riportati nella Prima Parte (Analisi statistico-economica).

Le dinamiche osservate nei principali indicatori settoriali evidenziano ancora flessioni, anche se di intensità inferiore rispetto agli anni precedenti. In alcuni casi si riscontrano anche i primi segni positivi. Il calo degli investimenti in costruzioni nel 2015, risultato nettamente più contenuto rispetto agli anni precedenti, è stato mitigato dalla proroga, fino a dicembre 2015, del potenziamento degli incentivi fiscali per le ristrutturazioni edilizie e per l'efficientamento energetico (previsti dalla Legge di Stabilità per il 2015). A ciò si aggiungono alcuni provvedimenti relativi alle opere pubbliche che, sebbene non siano sufficienti ad invertire il ciclo, ne mitigano, tuttavia, già nel 2015, la flessione.

L'Ance ha stimato a fine 2015 - per gli investimenti in nuova edilizia residenziale - un'ulteriore diminuzione nel 2015 del 6,0% rispetto al 2014. La flessione dei livelli produttivi è legata al proseguimento del significativo calo dei permessi di costruire: secondo i dati ISTAT sull'attività edilizia, il numero complessivo delle abitazioni (nuove ed ampliamenti) per le quali è stato concesso il permesso di costruire, dopo il picco del 2005 (305.706 unità), evidenzia una progressiva e intensa caduta a partire dall'anno successivo e, nel 2014, si stima che il numero di abitazioni concesse sia di circa 54.000 con una flessione complessiva che supera l'80%. Si tratta di uno dei livelli più bassi mai raggiunti, inferiore, escludendo gli anni del secondo conflitto mondiale, a quello registrato nel 1936.

Gli investimenti in riqualificazione del patrimonio abitativo, che rappresentano, nel 2015, il 36,3% del valore degli investimenti in costruzioni, sono l'unico comparto che continua a mostrare una tenuta dei livelli produttivi. Rispetto al 2014, per gli investimenti in tale comparto si stima una crescita dello 0,8% in termini reali sostenuta dalla proroga del potenziamento delle agevolazioni fiscali fino al 31 dicembre 2015, prevista nella Legge di Stabilità per il 2015.

Gli investimenti privati in costruzioni non residenziali segnano nel 2015 una riduzione dell'1,2% in termini reali. In questo comparto di attività, pur in presenza di una flessione dei livelli produttivi, si osservano valutazioni delle imprese associate meno negative rispetto alle indagini precedenti e, dopo anni di fortissimi cali, un aumento dei mutui erogati alle imprese per investimenti in costruzioni non residenziali già a partire dal quarto trimestre del 2014; tale dinamica si conferma anche nei primi sei mesi dell'anno 2015.

Relativamente al comparto non residenziale privato, la previsione per il 2016 è di una lieve flessione, dello 0,4%, in termini reali su base annua, anche in ragione di un'aspettativa di ripresa economica più robusta.

Per gli investimenti in costruzioni non residenziali pubbliche si stima nel 2015 una flessione dell'1,3% in quantità, valore più contenuto rispetto ai forti cali degli anni precedenti. La stima tiene conto del positivo andamento dei bandi di gara di lavori pubblici iniziato nel 2014 e ancora in atto nei primi dieci mesi dell'anno in corso.

Sul tema dei lavori pubblici va evidenziato il cambio di passo nelle previsioni di spesa pubblica e nelle misure previste nella Legge di Stabilità per il 2016 che dal prossimo anno potranno invertire l'andamento dei livelli produttivi. Si stima che gli investimenti in opere pubbliche nel 2016 aumenteranno di circa 2 miliardi di euro, pari ad una crescita in termini reali del 6% rispetto al 2015.

Tale stima prende in considerazione prudenzialmente solo una quota parte dei 3,5 miliardi della clausola europea destinata alle infrastrutture, in considerazione delle incertezze e di possibili ritardi della Pubblica Amministrazione che, si teme, possano rallentare i processi di spesa.

Quindi, secondo l'Ance il 2016 potrebbe rappresentare l'anno di svolta per il settore delle costruzioni. La previsione dell'Ance è di un aumento dell'1% in termini reali degli investimenti in costruzioni; tale crescita interromperà il trend negativo in atto dal 2008. L'inversione di tendenza sarà guidata dal prolungamento della crescita del comparto della riqualificazione del patrimonio abitativo, dal cambio di segno nelle opere pubbliche, dopo un decennio di forti cali, e da un'attenuazione della caduta dei livelli produttivi nella nuova edilizia abitativa e nel non residenziale privato.

Occupazione nel settore edilizio

L'occupazione nel settore delle costruzioni ha iniziato ad evidenziare, nel corso del 2015, timidi segnali positivi, dopo le forti perdite registrate negli anni precedenti. Si tratta tuttavia ancora di primi elementi, peraltro, discontinui anche a livello territoriale.

I dati ISTAT relativi al settore, riferiti al secondo trimestre 2015, mostrano un aumento del numero di occupati (+2,3% su base annua), dopo 19 trimestri consecutivi di cali tendenziali. Si tratta del primo segno positivo in termini tendenziali dopo quello registrato nel secondo trimestre del 2010 ed ha coinvolto sia i lavoratori alle dipendenze (+2,7%) che gli indipendenti (+1,6%). Nel terzo trimestre 2015, tuttavia, si registra una nuova flessione degli occupati nel settore del 2,3% rispetto al terzo trimestre 2014. Tale riduzione è totalmente ascrivibile ai lavoratori indipendenti (-7,3%), mentre il numero degli occupati dipendenti continua ad essere in crescita (+1,3%).

Nonostante questi primi segnali positivi nell'occupazione riscontrati nel corso del 2015, le costruzioni, dall'inizio della crisi, nel 2008, hanno perso 502.000 posti di lavoro (-25,3%). Considerando anche i settori collegati, la perdita complessiva raggiunge circa le 780.000 unità.

La flessione dei livelli occupazionali risulta largamente concentrata nei lavoratori alle dipendenze che si sono ridotti di 398.000 unità (-30,9%), mentre per gli indipendenti il calo si attesta a 104.000 occupati (-15%).

L'analisi per settori di attività economica mostra come le costruzioni siano l'unico comparto che ancora registra una flessione dei livelli occupazionali (-0,4% nei primi nove mesi del 2015), sintesi di risultati tendenziali trimestrali ancora altalenanti.

L'agricoltura e i servizi, già in fase positiva nel 2014, continuano a evidenziare anche nel 2015 una ripresa dei rispettivi livelli occupazionali, con un aumento del numero di addetti rispettivamente pari al 4% e all'1% su base annua.

L'occupazione nell'industria in senso stretto si mantiene stazionaria rispetto ai livelli dei primi nove mesi del 2014, sintesi di un andamento negativo circoscritto solo al primo trimestre del 2015 e di una ripresa nei due trimestri successivi.

Per l'insieme dei settori di attività economica, il risultato dei primi 9 mesi 2015 è positivo: infatti il numero di addetti cresce dello 0,8% rispetto allo stesso periodo del 2014.

Tab. 14.2 - Occupati per settore di attività economica in Italia - Anni 2009-2015

| Settori di attività economica | 2014 (Migliaia) | Primi 9 mesi 2015 (Migliaia) | Variazione % rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente | | | | | | | | | |
|----------------------------------|--------------------|---------------------------------|--|-------------|------------|-------------|-------------|------------|--------------|---------------|----------------|-------------------|
| | | | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | I trim. 2015 | II trim. 2015 | III trim. 2015 | Primi 9 mesi 2015 |
| Agricoltura, silvicoltura, pesca | 812 | 825 | -1,9 | 1,4 | -2 | 0,2 | -4,1 | 1,6 | 6,2 | 2,0 | 4,1 | 4,0 |
| Industria in senso stretto | 4.509 | 4.497 | -4,2 | -3,5 | 1,0 | -1,7 | -1,7 | 1,4 | -0,9 | 0,1 | 0,9 | 0,0 |
| Costruzioni | 1.484 | 1.488 | -1,8 | -1,4 | -5,2 | -5,1 | -8,6 | -4,4 | -1,2 | 2,3 | -2,3 | -0,4 |
| Totale Industria | 5.993 | 5.985 | -3,6 | -2,9 | -0,8 | -2,6 | -3,6 | -0,1 | -1,0 | 0,6 | 0,1 | -0,1 |
| Servizi | 15.474 | 15.623 | -0,9 | 0,1 | 0,9 | 0,9 | -0,8 | 0,5 | 1 | 0,8 | 1,3 | 0,01 |
| Totale | 22.279 | 22.433 | -1,7 | -0,8 | 0,3 | -0,1 | -1,7 | 0,4 | 0,6 | 0,8 | 1,1 | 0,8 |

Fonte: elaborazione ANCE su dati ISTAT.

Il mercato del credito nel settore delle costruzioni

L'ultimo Bollettino Economico della BCE evidenzia come, "malgrado la ripresa economica in atto nell'area euro, gli investimenti restano contenuti rispetto ai livelli anteriori la crisi e mostrano una dinamica molto debole".

Nonostante la lunghezza del periodo di crisi, gli investimenti mostrano ancora un livello molto lontano da quello iniziale. Il raffronto con gli altri periodi di crisi è ancora negativo.

Le ragioni che vengono offerte per spiegare questo ritardo nel recupero sono diverse: i timori delle imprese sulle condizioni della domanda, le difficoltà di accesso ai finanziamenti, le prospettive di crescita, le problematiche relative alle singole imprese.

Sono ormai sette anni che i finanziamenti bancari per intraprendere nuovi investimenti nel campo immobiliare sono in diminuzione.

Nel primo semestre 2015 le erogazioni di nuovi mutui per investimenti residenziali sono ancora in calo: -13,1% rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente, dopo un 2014 durante il quale le erogazioni in tale comparto erano ulteriormente diminuite del 18,3%.

La riduzione dei finanziamenti a cui si è assistito nel settore residenziale è stata fortissima, basti pensare che si è passati dai 31,5 miliardi di euro erogati nel 2007 ad appena 9 miliardi nel 2014, con una diminuzione di oltre il 70%.

Per quanto riguarda, invece, il settore non residenziale, sia nel 2014 che nei primi 6 mesi del 2015 le erogazioni per investimenti sono aumentate, rispettivamente del 6,7% rispetto al 2013 e di oltre il 121% rispetto ai primi sei mesi del 2013.

Questo primo segnale positivo viene registrato dopo sette anni di ripetute diminuzioni nelle erogazioni di finanziamenti in tale comparto: complessivamente, infatti, tra il 2007 e il 2014 i nuovi mutui per investimenti nel settore non residenziale sono diminuiti del 71,7%, passando da 21 miliardi di euro ad appena 5,9 miliardi di euro. Effettuando un'analisi di più lungo periodo e confrontando i diversi comparti finanziati dal credito bancario, emerge che il settore delle costruzioni è stato quello che più di tutti ha subito la forte restrizione delle erogazioni di finanziamenti. Se nel 2007 veniva destinato al settore delle costruzioni circa il 30% dei finanziamenti erogati dalle banche (12% per investimenti in costruzioni e 18% per acquisto di immobili), nel 2014 la quota destinata al settore è stata solo pari al 14% (8% per investimenti in costruzioni e 6% per acquisto di immobili).

Tab. 14.4 - Flusso nuovi finanziamenti erogati per investimenti in edilizia in Italia - Anni 2007-2015

| | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | I°trim. 2015 | II°trim. 2015 | I°sem. 2015 | 2014/2007 |
|---|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-----------------|------------------|----------------|-----------|
| <i>Milioni di euro</i> | | | | | | | | | | | | |
| Residenziale | 31.427 | 29.802 | 24.407 | 23.458 | 19.418 | 16.090 | 11.212 | 9.141 | 1.953 | 2.088 | 4.041 | - |
| Non residenziale | 21.091 | 18.708 | 16.543 | 14.668 | 11.729 | 7.130 | 5.584 | 5.960 | 2.717 | 2.550 | 5.267 | - |
| <i>Variazioni percentuali rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente</i> | | | | | | | | | | | | |
| Residenziale | 17,2 | -5,2 | -18,1 | -3,9 | -17,2 | -17,1 | -30,3 | -18,5 | -12 | -14,1 | -13,1 | -70,9 |
| Non residenziale | 4,9 | -11,3 | -11,6 | -11,3 | -20 | -39,2 | -21,7 | 6,7 | 127 | 115,7 | 121,3 | -71,7 |

Fonte: Elaborazione Ance su dati Banca d'Italia.

Capitolo I

Spese del settore pubblico per i trasporti

Il Paragrafo I.1 illustra dati di sintesi relativi alla spesa dello Stato per i trasporti - corrente, in conto capitale e complessiva -, distinta per categoria economica ed Amministrazione Centrale, insieme ad ulteriori informazioni riferite ad Aziende ed altri Enti di settore. I Paragrafi I.2, I.3 ed I.4 sono dedicati alle statistiche sulle spese per i trasporti sostenute da Regioni e Province Autonome, Province/Città Metropolitane e Comuni Capoluogo di Provincia, rilevate annualmente attraverso indagini statistiche dirette. Il Paragrafo I.5 offre una stima della spesa pubblica consolidata di settore⁽¹⁾. Il Paragrafo I.6 riporta dati sugli investimenti del Ministero per trasporti ed infrastrutture previsti da Leggi Finanziarie. Altre statistiche di spesa sono presentate nelle dettagliate tabelle in Appendice e nella cartella allegata al Conto denominata “Spese Province e Comuni Capoluogo”.

I.1 - Spesa di Stato, Aziende ed Enti Pubblici di settore

Spesa dello Stato

I dati relativi alla spesa delle Amministrazioni Centrali dello Stato sono desunti dal Bilancio Consuntivo pubblicato annualmente dalla Ragioneria Generale dello Stato del Ministero dell’Economia e delle Finanze.

Le prime tabelle sia del Paragrafo che dell’Appendice illustrano informazioni rispettivamente di sintesi e di dettaglio sulle spese correnti e in conto capitale sostenute nell’anno 2014 dalle Amministrazioni Centrali, con riferimento ai principali comparti modali di trasporto (impianti fissi, strada, navigazione marittima, navigazione interna, navigazione aerea e settori non attribuibili).

In particolare:

- la Tab. I.1.1, che segue, è stata costruita utilizzando i dati di dettaglio desunti dalla più ampia Tab. I.1.1A di Appendice, in cui le spese correnti e quelle in conto capitale sono distinte in “dirette” e “contributi” e suddivise nelle due macro sezioni delle spese attribuibili e di quelle non attribuibili⁽²⁾.

- la prima parte della dettagliata Tab. I.1.1A in Appendice è suddivisa in due sezioni delle quali: a) la prima, riguardante le spese attribuibili sostenute nel 2014 dallo Stato, sia di parte corrente che in conto capitale, è classificata a seconda dei 5 comparti modali di trasporto di destinazione (impianti fissi, strada, navigazione marittima, navigazione interna, navigazione aerea) e individua, all’interno di ciascuno comparto, differenti tipologie di servizio svolto (es.: ferrovie, metropolitane, autostrade e strade statali, circolazione stradale, tra-

(1) Le tabelle presentate nel Capitolo e nella relativa Appendice sono state costruite in base ai dati desunti:

a) dai Rendiconti Generali dello Stato per la spesa di settore delle Pubbliche Amministrazioni Centrali interessate;
b) da rilevazioni dirette condotte presso Regioni e Province Autonome, Province/Città Metropolitane e Comuni Capoluogo di Provincia;
c) dai bilanci di altri Enti ed Aziende pubbliche di settore.

Per ulteriori dettagli si rimanda all’Appendice (cfr. Tab. I.1.1A, I.1.2A e Tab. I.2.1A÷I.2.3A), che riporta anche tabelle relative alla stima della spesa pubblica consolidata di settore (cfr. Tab. I.5.1A÷I.5.3A e Tab. I.5.4A÷I.5.9A).

Ulteriori informazioni di dettaglio, riferite alle Province/Città Metropolitane ed ai Comuni Capoluogo di Provincia sono desumibili dai file contenuti nella cartella allegata al Conto denominato «Spese Province e Comuni Capoluogo».

Relativamente a possibili confronti tra i diversi anni delle serie di seguito illustrate e con quanto pubblicato nelle precedenti edizioni del Conto, si tenga presente che: a) le serie storiche vengono annualmente rivedute ed aggiornate; b) eventuali informazioni riferite alle spese sostenute negli anni Novanta comprendono anche le stime sulle spese dei Comuni non Capoluogo di Provincia; c) a partire dal 2013 la rilevazione condotta presso le Province ed i Comuni Capoluogo di Provincia è ulteriormente cambiata ed aggiornata in base a quanto previsto dalla normativa vigente in materia di ordinamento finanziario e contabile degli Enti Locali.

(2) Il termine “attribuibile” indica l’attribuzione di una spesa sostenuta da un’Amministrazione Centrale ad uno specifico comparto modale di trasporto. Qualora tale attribuzione non sia possibile, in quanto la suddetta spesa non è imputabile ad una precisa tipologia o modalità di trasporto, pur influenzando sul totale complessivo, la spesa viene classificata come “non attribuibile”.

sporto pubblico locale, navigazione marittima, trasporto aereo ecc.); b) la seconda è relativa alle cosiddette “spese non attribuibili”, relative a personale in attività di servizio, personale in quiescenza, acquisto di beni e servizi ed altri interventi.

La seconda e ultima parte della medesima tabella di Appendice offre i dati di sintesi 2014 sulla spesa in conto capitale destinata rispettivamente ai trasporti ed alle infrastrutture connesse.

L'osservazione della medesima Tab. I.1.1A di Appendice mette anche in rilievo come nel 2014 lo Stato abbia sostenuto, per il settore dei trasporti, una spesa complessiva pari a 21.314,00 milioni di euro, dei quali 15.508,14 per spese correnti e 5.805,86 per spese in conto capitale. Relativamente alla destinazione di tali interventi, la spesa risulta così ripartita (in milioni di euro con relativa percentuale sul totale):

- 8.683,627 per il trasporto su strada (40,7%);
- 2.854,671 per gli impianti fissi (13,4%);
- 2.988,249 per la navigazione marittima (14,0%);
- 354,362 per la navigazione interna (1,7%);
- 290,577 per la navigazione aerea (1,4%);
- 6.142,517 per le componenti non attribuibili (28,8%).

Classificazione economica della spesa dello Stato nel settore dei trasporti

La Tab. I.1.1 evidenzia dati di sintesi sulla spesa sostenuta nel 2014 dalle Amministrazioni Centrali per i trasporti e classificata per categoria economica.

Le ultime tre colonne mettono in rilievo l'incidenza percentuale delle spese per i trasporti sul totale delle spese complessivamente sostenute dallo Stato negli anni 2012, 2013 e 2014, con riferimento alle medesime categorie economiche.

La Tab. I.1.2A, in Appendice, offre, infine, informazioni relative alla ripartizione della spesa statale di settore 2014, per categoria economica e singola Amministrazione Centrale.

Tab. I.1.1 - Spesa dello Stato nel settore dei trasporti distinta per categoria economica - Anno 2014

Milioni di euro a prezzi correnti e percentuali

| Categoria economica | Spesa per trasporti | Totale spesa dello Stato | Incidenza percentuale della spesa per i trasporti sulla spesa totale dello Stato (%) | | |
|--|---------------------|--------------------------|--|-------|-------|
| | 2014 | 2014 | 2012 | 2013 | 2014 |
| Redditi da lavoro dipendente | 839,157 | 89.602,000 | 0,96 | 0,96 | 0,94 |
| Retribuzioni lorde in denaro | 379,019 | | | | |
| Retribuzioni in natura | 26,094 | | | | |
| Contributi sociali effettivi a carico del datore di lavoro | 109,824 | | | | |
| Contributi sociali figurativi a carico del datore di lavoro | 7,486 | | | | |
| Altre voci | 316,734 | | | | |
| Consumi intermedi | 1.010,685 | 13.382,000 | 12,03 | 6,40 | 7,55 |
| Acquisto di beni | 106,147 | | | | |
| Acquisto di servizi | 776,215 | | | | |
| Imposte pagate sulla produzione | 50,010 | 4.883,000 | 1,12 | 1,12 | 1,02 |
| Imposte pagate sulla produzione | 0,000 | | | | |
| Altre voci | 50,010 | | | | |
| Trasferimenti correnti ad Amministrazioni Pubbliche | 9.823,909 | 230.635,000 | 3,45 | 4,08 | 4,26 |
| Amministrazioni Centrali | 82,117 | | | | |
| Amministrazioni Locali | 5.260,409 | | | | |
| Enti di previdenza | 4.481,383 | | | | |
| Trasferimenti correnti a famiglie e Istituzioni sociali e private | 0,000 | 5.092,000 | 0,70 | 0,95 | 0,00 |
| Prestazioni sociali in denaro | 0,000 | | | | |
| Trasferimenti sociali in natura | 0,000 | | | | |
| Altri trasferimenti | 0,000 | | | | |
| Trasferimenti correnti a imprese | 3.630,002 | 5.230,000 | 63,82 | 70,26 | 69,41 |
| Contributi ai prodotti e alla produzione | 3.564,982 | | | | |
| Altri trasferimenti a imprese | 65,020 | | | | |

Segue: Tab. I.1.1 - Spesa dello Stato nel settore dei trasporti distinta per categoria economica - Anno 2014

Milioni di euro a prezzi correnti e percentuali

| Categoria economica | Spesa per trasporti | Totale spesa dello Stato | Incidenza percentuale della spesa per i trasporti sulla spesa totale dello Stato (%) | | |
|--|---------------------|--------------------------|--|-------------|-------------|
| | 2014 | 2014 | 2012 | 2013 | 2014 |
| Trasferimenti correnti all'estero | 1,098 | 1.748,000 | 0,06 | 0,07 | 0,06 |
| Trasferimenti correnti a estero | 1,098 | | | | |
| Interessi passivi e redditi da capitale | 46,200 | 80.611,000 | 0,06 | 0,06 | 0,06 |
| Interessi passivi | 46,200 | | | | |
| Poste correttive e compensative | 81,752 | 54.011,000 | 0,14 | 0,11 | 0,15 |
| Restituzioni e rimborso di imposte | 25,000 | | | | |
| Altre poste correttive e compensative | 56,752 | | | | |
| Altre uscite correnti | 25,479 | 459,000 | 1,58 | 4,91 | 5,55 |
| Premi di assicurazione | 9,900 | | | | |
| Altre uscite correnti | 15,579 | | | | |
| Investimenti fissi lordi e acquisti di terreni | 385,191 | 6.077,000 | 7,23 | 6,68 | 6,34 |
| Investimenti fissi lordi | 385,191 | | | | |
| Contributi agli investimenti ad Amministrazioni Pubbliche | 2.331,571 | 13.622,000 | 13,76 | 12,19 | 17,12 |
| Amministrazioni Centrali | 1.117,489 | | | | |
| Amministrazioni Locali | 1.214,082 | | | | |
| Contributi agli investimenti ad imprese | 3.044,509 | 9.291,000 | 34,91 | 32,98 | 32,77 |
| Imprese private | 1.204,685 | | | | |
| Imprese pubbliche | 1.839,823 | | | | |
| Altri trasferimenti in conto capitale | 0,000 | 2.339,000 | 0,19 | 0,00 | 0,00 |
| Imprese | 0,000 | | | | |
| Altri trasferimenti | 0,000 | | | | |
| Acquisizioni di attività finanziaria | 0,000 | 26.791,000 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Azioni e altre partecipazioni | 0,000 | | | | |
| Rimborsi passività finanziarie | 44,441 | n.d. | n.d. | n.d. | n.d. |
| Prestiti | 44,441 | | | | |
| Totale | 21.314,004 | 543.773,000 | 4,05 | 3,91 | 3,92 |

n.d.= dato non disponibile.

Nota: eventuali incongruenze nei totali sono da attribuirsi alla procedura di arrotondamento.

Fonte: elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su dati del Ministero dell'Economia e delle Finanze.

Spesa diretta e contributi dello Stato e spesa di Aziende ed altri Enti nel settore dei trasporti

Le tabelle di seguito riportate, costruite con i dati di dettaglio illustrati nelle Tabb. I.1.1A, I.2.1A÷I.2.3A I.3.1A÷I.3.5A, I.4.1A÷I.4.5A, I.5.2A÷I.5.3A, I.5.4A÷I.5.9A di Appendice e con le informazioni rilevate in anni antecedenti al 2014, diffuse con le precedenti edizioni del CNIT, mostrano serie di dati di sintesi sulla spesa, corrente ed in conto capitale, sostenuta dallo Stato, da Aziende e da altri Enti pubblici non territoriali di settore nell'ambito dei trasporti.

In particolare:

La Tab. I.1.3 sintetizza, per l'anno 2014, l'ammontare, a prezzi correnti, della spesa statale distinta per modo di trasporto;

le Tabb. I.1.4a e I.1.4b mostrano le serie di dati 2005, 2010-2014, rispettivamente a prezzi correnti ed a prezzi costanti⁽³⁾, relative alla spesa di settore complessivamente sostenuta dallo Stato;

la Tab. I.1.5 evidenzia la distribuzione della spesa 2014 per i trasporti, corrente ed in conto capitale e distinta per singola Amministrazione Centrale;

(3) Ai fini di eventuali confronti con le tabelle a prezzi costanti pubblicate nelle edizioni precedenti del CNIT, si evidenzia che l'anno base di riferimento per le medesime serie di dati è ora il 2010 e non più il 2005.

le Tab. I.1.6a, I.1.6b, I.1.7a ed I.1.7b mettono, infine, in rilievo le serie di dati, a prezzi correnti e costanti, della spesa corrente ed in conto capitale sostenuta per i trasporti da alcune Aziende e da Enti non territoriali di settore.

Ulteriori informazioni sulla spesa sostenuta dallo Stato nel 2014 nel settore dei trasporti, a prezzi correnti, costanti e per soggetto destinatario, sono illustrate, infine, nelle Tab. I.1.8a e I.1.8b.

Tab. I.1.3 - Spesa corrente e in conto capitale a carico dello Stato per modo di trasporto - Anno 2014

Milioni di euro a prezzi correnti e composizione percentuale

| Modo di trasporto | Spesa corrente | | | Spesa in conto capitale | | | Spesa complessiva | | |
|---------------------------------|----------------|-----------------|-----------------|-------------------------|----------------|----------------|-------------------|-----------------|-----------------|
| | Diretta | Contributi | Totale | Diretta | Contributi | Totale | Diretta | Contributi | Totale |
| Spesa complessiva | 1.962,3 | 13.545,9 | 15.508,1 | 0,5 | 5.805,3 | 5.805,9 | 1.962,8 | 19.351,2 | 21.314,0 |
| % | 12,7 | 87,3 | 100,0 | 0,0 | 100,0 | 100,0 | 9,2 | 90,8 | 100,0 |
| - di cui spese attribuibili | 709,8 | 8.785,2 | 9.495,0 | 0,0 | 5.676,5 | 5.676,5 | 709,8 | 14.461,7 | 15.171,5 |
| % | 4,6 | 56,6 | 61,2 | 0,0 | 97,8 | 97,8 | 3,3 | 67,9 | 71,2 |
| - impianti fissi | 12,0 | 494,2 | 506,2 | 0,0 | 2.348,5 | 2.348,5 | 12,0 | 2.842,7 | 2.854,7 |
| % | 0,1 | 3,2 | 3,3 | 0,0 | 40,4 | 40,4 | 0,1 | 13,3 | 13,4 |
| - strada | 30,9 | 6.664,9 | 6.695,8 | 0,0 | 1.987,8 | 1.987,8 | 30,9 | 8.652,7 | 8.683,6 |
| % | 0,2 | 43,0 | 43,2 | 0,0 | 34,2 | 34,2 | 0,1 | 40,6 | 40,7 |
| - navigazione interna | 1,1 | 24,8 | 25,9 | 0,0 | 328,4 | 328,4 | 1,1 | 353,3 | 354,4 |
| % | 0,0 | 0,2 | 0,2 | 0,0 | 5,7 | 5,7 | 0,0 | 1,7 | 1,7 |
| - navigazione marittima | 663,0 | 1.510,7 | 2.173,7 | 0,0 | 814,5 | 814,5 | 663,0 | 2.325,3 | 2.988,2 |
| % | 4,3 | 9,7 | 14,0 | 0,0 | 14,0 | 14,0 | 3,1 | 10,9 | 14,0 |
| - navigazione aerea | 2,9 | 90,4 | 93,3 | 0,0 | 197,3 | 197,3 | 2,9 | 287,7 | 290,6 |
| % | 0,0 | 0,6 | 0,6 | 0,0 | 3,4 | 3,4 | 0,0 | 1,3 | 1,4 |
| - di cui spese non attribuibili | 1.252,4 | 4.760,7 | 6.013,2 | 0,5 | 128,8 | 129,4 | 1.253,0 | 4.889,5 | 6.142,5 |
| % | 8,1 | 30,7 | 38,8 | 0,0 | 2,2 | 2,2 | 5,9 | 22,9 | 28,8 |

Nota: eventuali incongruenze nei totali sono da attribuirsi alla procedura di arrotondamento.

Fonte: elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su dati del Ministero dell'Economia e delle Finanze.

Tab. I.1.4a - Spesa complessiva dello Stato per modo di trasporto - Anni 2005, 2010-2014

Milioni di euro a prezzi correnti e composizione percentuale

| Modo di trasporto | 2005 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 |
|---------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| Spesa complessiva | 17.485,8 | 20.621,0 | 21.457,8 | 20.747,1 | 21.204,9 | 21.314,0 |
| <i>(miliardi di lire)</i> | 33.857,3 | 39.927,9 | 41.548,1 | 40.171,9 | 41.058,5 | 41.269,7 |
| - di cui spese attribuibili | 12.669,4 | 14.603,7 | 15.606,2 | 14.938,1 | 15.799,2 | 15.171,5 |
| % | 72,5 | 70,8 | 72,7 | 72,0 | 74,5 | 71,2 |
| - impianti fissi | 4.421,0 | 3.745,2 | 5.968,9 | 3.987,7 | 4.010,2 | 2.854,7 |
| % | 25,3 | 18,2 | 27,8 | 19,2 | 18,9 | 13,4 |
| - strada | 3.987,0 | 6.848,3 | 5.670,9 | 6.628,0 | 7.862,6 | 8.683,6 |
| % | 22,8 | 33,2 | 26,4 | 31,9 | 37,1 | 40,7 |
| - navigazione interna | 55,4 | 74,2 | 67,4 | 66,8 | 124,8 | 354,4 |
| % | 0,3 | 0,4 | 0,3 | 0,3 | 0,6 | 1,7 |
| - navigazione marittima | 3.473,7 | 3.082,6 | 3.344,7 | 3.469,4 | 3.231,0 | 2.988,2 |
| % | 19,9 | 14,9 | 15,6 | 16,7 | 15,2 | 14,0 |
| - navigazione aerea | 732,2 | 853,5 | 554,3 | 786,2 | 570,7 | 290,6 |
| % | 4,2 | 4,1 | 2,6 | 3,8 | 2,7 | 1,4 |
| - di cui spese non attribuibili | 4.816,5 | 6.017,3 | 5.851,6 | 5.809,0 | 5.405,7 | 6.142,5 |
| % | 27,5 | 29,2 | 27,3 | 28,0 | 25,5 | 28,8 |

Nota: eventuali incongruenze nei totali sono da attribuirsi alla procedura di arrotondamento.

Fonte: elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su dati del Ministero dell'Economia e delle Finanze.

Tab. I.1.4b - Spesa complessiva dello Stato per modo di trasporto a prezzi costanti - Anni 2005, 2010-2014*Milioni di euro a prezzi 2010 e composizione percentuale*

| Modo di trasporto | 2005 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 |
|---------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| Spesa complessiva | 19.131,5 | 20.621,0 | 21.147,3 | 20.168,5 | 20.277,6 | 20.304,9 |
| - di cui spese attribuibili | 13.861,8 | 14.603,7 | 15.380,3 | 14.521,5 | 15.108,3 | 14.453,2 |
| % | 72,5 | 70,8 | 72,7 | 72,0 | 74,5 | 71,2 |
| - impianti fissi | 4.837,1 | 3.745,2 | 5.882,5 | 3.876,5 | 3.834,8 | 2.719,5 |
| % | 25,3 | 18,2 | 27,8 | 19,2 | 18,9 | 13,4 |
| - strada | 4.362,2 | 6.848,3 | 5.588,8 | 6.443,2 | 7.518,8 | 8.272,5 |
| % | 22,8 | 33,2 | 0,0 | 31,9 | 37,1 | 40,7 |
| - navigazione interna | 60,6 | 74,2 | 66,5 | 65,0 | 119,3 | 337,6 |
| % | 0,3 | 0,4 | 0,3 | 0,3 | 0,6 | 1,7 |
| - navigazione marittima | 3.800,7 | 3.082,6 | 3.296,3 | 3.372,6 | 3.089,7 | 2.846,8 |
| % | 19,9 | 14,9 | 15,6 | 16,7 | 15,2 | 14,0 |
| - navigazione aerea | 801,1 | 853,5 | 546,3 | 764,2 | 545,7 | 276,8 |
| % | 4,2 | 4,1 | 2,6 | 3,8 | 2,7 | 1,4 |
| - di cui spese non attribuibili | 5.269,8 | 6.017,3 | 5.766,9 | 5.647,0 | 5.169,3 | 5.851,7 |
| % | 27,5 | 29,2 | 27,3 | 28,0 | 25,5 | 28,8 |

Nota: eventuali incongruenze nei totali sono da attribuirsi alla procedura di arrotondamento.

Fonte: elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su dati del Ministero dell'Economia e delle Finanze.

Tab. I.1.5 - Spesa corrente ed in conto capitale nel settore dei trasporti a carico dello Stato per singola Amministrazione Centrale - Anno 2014*Milioni di euro a prezzi correnti e composizione percentuale*

| Amministrazioni Centrali | Spesa corrente | | | Spesa in conto capitale | | | Spesa complessiva | | |
|--|----------------|-----------------|-----------------|-------------------------|----------------|----------------|-------------------|-----------------|-----------------|
| | Diretta | Contributi | Totale | Diretta | Contributi | Totale | Diretta | Contributi | Totale |
| Spesa complessiva | 1.962,3 | 13.545,9 | 15.508,1 | 0,5 | 5.805,3 | 5.805,9 | 1.962,8 | 19.351,2 | 21.314,0 |
| % | 12,3% | 87,7% | 100,0% | 0,0% | 100,0% | 100,0% | 8,9% | 91,1% | 100,0% |
| - Ministero dell'Economia e delle Finanze | 32,5 | 7.811,4 | 7.843,9 | 0,0 | 2.812,7 | 2.812,7 | 32,5 | 10.624,1 | 10.656,6 |
| | 0,3% | 49,4% | 49,7% | 0,0% | 58,0% | 58,0% | 0,2% | 51,8% | 52,0% |
| - Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti | 1.087,6 | 5.486,9 | 6.574,5 | 0,5 | 2.839,7 | 2.840,2 | 1.088,2 | 8.326,6 | 9.414,7 |
| | 7,5% | 38,0% | 45,5% | 0,0% | 39,5% | 39,5% | 5,4% | 38,4% | 43,9% |
| - Ministero degli Interni | 70,4 | 247,6 | 318,0 | 0,0 | 95,1 | 95,1 | 70,4 | 342,7 | 413,1 |
| | 0,2% | 0,3% | 0,5% | 0,0% | 1,3% | 1,3% | 0,2% | 0,6% | 0,7% |
| - Ministero della Difesa | 771,8 | 0,0 | 771,8 | 0,0 | 57,9 | 57,9 | 771,8 | 57,9 | 829,6 |
| | 4,3% | 0,0% | 4,3% | 0,0% | 1,1% | 1,1% | 3,1% | 0,3% | 3,4% |

Nota: eventuali incongruenze nei totali sono da attribuirsi alla procedura di arrotondamento.

Fonte: elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su dati del Ministero dell'Economia e delle Finanze.

Tab. I.1.6a - Spesa di Aziende nel settore dei trasporti - Anni 2012-2014*Milioni di euro a prezzi correnti e composizione percentuale*

| Aziende | Anno 2012 | | | Anno 2013 | | | Anno 2014 | | |
|-----------------------------------|----------------|-------------------------|-------------------|----------------|-------------------------|-------------------|----------------|-------------------------|-------------------|
| | Spesa corrente | Spesa in conto capitale | Spesa complessiva | Spesa corrente | Spesa in conto capitale | Spesa complessiva | Spesa corrente | Spesa in conto capitale | Spesa complessiva |
| Spesa complessiva | 1.867,0 | 2.097,1 | 3.964,1 | 1.987,7 | 1.765,3 | 3.753,0 | 2.046,6 | 2.526,8 | 4.573,5 |
| % | 47,1 | 52,9 | 100,0 | 53,0 | 47,0 | 100,0 | 44,8 | 55,2 | 100,0 |
| - di cui ferrovie | 28,1 | 33,4 | 61,5 | 28,1 | 11,0 | 39,1 | 20,53 | 9,62 | 30,2 |
| % | 0,7 | 0,8 | 1,6 | 0,7 | 0,3 | 1,0 | 0,4 | 0,2 | 0,7 |
| - di cui ANAS | 1.705,3 | 1.988,2 | 3.693,5 | 1.822,3 | 1.688,9 | 3.511,2 | 1.890,3 | 2.421,7 | 4.312,0 |
| % | 43,0 | 50,2 | 93,2 | 48,6 | 45,0 | 93,6 | 41,3 | 53,0 | 94,3 |
| - di cui ENAC | 69,3 | 73,0 | 142,3 | 66,8 | 56,1 | 122,9 | 63,3 | 91,4 | 154,7 |
| % | 1,7 | 1,8 | 3,6 | 1,8 | 1,5 | 3,3 | 1,4 | 2,0 | 3,4 |
| - di cui gestioni gov.navig.laghi | 64,3 | 2,5 | 66,8 | 70,5 | 9,3 | 79,8 | 72,5 | 4,1 | 76,6 |
| % | 1,6 | 0,1 | 1,7 | 1,9 | 0,2 | 2,1 | 1,6 | 0,1 | 1,7 |

Nota: eventuali incongruenze nei totali sono da attribuirsi alla procedura di arrotondamento.

Fonte: elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su dati di Aziende di settore.

Tab. I.1.6b - Spesa di Aziende nel settore dei trasporti a prezzi costanti - Anni 2012-2014*Milioni di euro a prezzi 2010 e composizione percentuale*

| Aziende | Anno 2012 | | | Anno 2013 | | | Anno 2014 | | |
|---------------------------------|----------------|-------------------------|-------------------|----------------|-------------------------|-------------------|----------------|-------------------------|-------------------|
| | Spesa corrente | Spesa in conto capitale | Spesa complessiva | Spesa corrente | Spesa in conto capitale | Spesa complessiva | Spesa corrente | Spesa in conto capitale | Spesa complessiva |
| Spesa complessiva | 1.815,0 | 2.038,6 | 3.853,6 | 1.908,9 | 1.695,3 | 3.604,2 | 1.949,7 | 2.407,2 | 4.356,9 |
| % | 47,1 | 52,9 | 100,0 | 53,0 | 47,0 | 100,0 | 44,8 | 55,2 | 100,0 |
| di cui ferrovie | 27,3 | 32,5 | 59,8 | 27,0 | 10,6 | 37,6 | 19,6 | 9,2 | 28,7 |
| % | 0,7 | 0,8 | 1,6 | 0,7 | 0,3 | 1,0 | 0,4 | 0,2 | 0,7 |
| di cui ANAS | 1.657,7 | 1.932,8 | 3.590,5 | 1.750,0 | 1.621,9 | 3.372,0 | 1.800,8 | 2.307,0 | 4.107,9 |
| % | 43,0 | 50,2 | 93,2 | 48,6 | 45,0 | 93,6 | 41,3 | 53,0 | 94,3 |
| di cui ENAC | 67,4 | 71,0 | 138,3 | 64,2 | 53,9 | 118,0 | 60,3 | 87,1 | 147,4 |
| % | 1,7 | 1,8 | 3,6 | 1,8 | 1,5 | 3,3 | 1,4 | 2,0 | 3,4 |
| di cui gestioni gov.navig.laghi | 62,5 | 2,4 | 64,9 | 67,7 | 8,9 | 76,6 | 69,1 | 3,9 | 73,0 |
| % | 1,6 | 0,1 | 1,7 | 1,9 | 0,2 | 2,1 | 1,6 | 0,1 | 1,7 |

Nota: eventuali incongruenze nei totali sono da attribuirsi alla procedura di arrotondamento.

Fonte: elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su dati di Aziende di settore.

Tab. I.1.7a - Spesa di altri Enti di settore nel settore dei trasporti - Anni 2011-2014*Milioni di euro a prezzi correnti*

| Enti | Spesa corrente | | | | Spesa in c/capitale | | | | Spesa complessiva | | | |
|--------------------------|----------------|--------------|--------------|--------------|---------------------|--------------|--------------|--------------|-------------------|----------------|--------------|----------------|
| | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 |
| PRA | 328,9 | 290,3 | 310,5 | 341,2 | 3,3 | 3,1 | 3,7 | 3,6 | 332,2 | 293,4 | 314,2 | 344,8 |
| Enti e Autorità Portuali | 271,7 | 269,5 | 276,2 | 277,5 | 461,6 | 588,9 | 353,2 | 578,6 | 733,3 | 858,4 | 629,4 | 856,1 |
| Registro Italiano Navale | 142,1 | 34,6 | 3,1 | 33,2 | 147,1 | 34,8 | 3,2 | 35,1 | 289,2 | 69,4 | 6,3 | 68,3 |
| Spesa complessiva | 742,7 | 594,4 | 589,8 | 651,9 | 612,0 | 626,8 | 360,1 | 617,3 | 1.354,7 | 1.221,2 | 949,9 | 1.269,2 |

Nota: eventuali incongruenze nei totali sono da attribuirsi alla procedura di arrotondamento.

Fonte: elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su dati di Enti di settore.

Tab. I.1.7b - Spesa di altri Enti di settore nel settore dei trasporti a prezzi costanti - Anni 2011-2014*Milioni di euro a prezzi 2010*

| Enti | Spesa corrente | | | | Spesa in c/capitale | | | | Spesa complessiva | | | |
|--------------------------|----------------|--------------|--------------|--------------|---------------------|--------------|--------------|--------------|-------------------|----------------|--------------|----------------|
| | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 |
| PRA | 324,1 | 282,2 | 298,2 | 325,0 | 3,3 | 3,0 | 3,6 | 3,4 | 327,4 | 285,2 | 301,7 | 328,5 |
| Enti e Autorità Portuali | 267,8 | 262,0 | 265,2 | 264,4 | 454,9 | 572,5 | 339,2 | 551,2 | 722,7 | 834,5 | 604,4 | 815,6 |
| Registro Italiano Navale | 140,0 | 33,6 | 3,0 | 31,6 | 145,0 | 33,8 | 3,1 | 33,4 | 285,0 | 67,5 | 6,1 | 65,1 |
| Spesa complessiva | 732,0 | 577,8 | 566,4 | 621,0 | 603,1 | 609,3 | 345,8 | 588,1 | 1.335,1 | 1.187,1 | 912,2 | 1.209,1 |

Nota: eventuali incongruenze nei totali sono da attribuirsi alla procedura di arrotondamento.

Fonte: elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su dati di Enti di settore.

Tab. I.1.8a - Spesa corrente ed in conto capitale dello Stato nel settore dei trasporti per soggetto di destinazione - Anno 2014*Milioni di euro a prezzi correnti e composizione percentuale*

| Soggetti destinatari | Spesa corrente | Spesa in conto capitale | Spesa complessiva |
|-------------------------------|-----------------|-------------------------|-------------------|
| Spesa complessiva(*) | 15.508,1 | 5.805,9 | 21.314,0 |
| % | 72,8% | 27,2% | 100,0% |
| - di cui contributi | 13.545,9 | 5.805,3 | 19.351,2 |
| % | 63,6% | 27,2% | 90,8% |
| ad Enti Pubblici Territoriali | 4.985,4 | 406,7 | 5.392,1 |
| % | 23,4% | 2,5% | 25,8% |
| ad Aziende ed altri Enti | 2.346,6 | 3.591,7 | 5.938,4 |
| % | 13,5% | 18,5% | 32,0% |
| ad altri soggetti privati | 6.213,9 | 1.806,9 | 8.020,8 |
| % | 26,7% | 6,5% | 33,2% |
| - di cui spese dirette | 1.962,3 | 0,5 | 1.962,8 |
| % | 8,9% | 0,0% | 8,9% |

Nota: eventuali incongruenze nei totali sono da attribuirsi alla procedura di arrotondamento.

(*) Compresa le spese non attribuibili.

Fonte: elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su dati del Ministero dell'Economia e delle Finanze.

Tab. I.1.8b - Spesa corrente ed in conto capitale dello Stato nel settore dei trasporti a prezzi costanti e per soggetto di destinazione - Anno 2014*Milioni di euro a prezzi 2010 e composizione percentuale*

| Soggetti destinatari | Spesa corrente | Spesa in conto capitale | Spesa complessiva |
|-------------------------------|-----------------|-------------------------|-------------------|
| Spesa complessiva(*) | 14.773,9 | 5.531,0 | 20.304,9 |
| % | 72,8% | 27,2% | 100,0% |
| - di cui contributi | 12.904,6 | 5.530,5 | 18.435,0 |
| % | 63,6% | 27,2% | 90,8% |
| ad Enti Pubblici Territoriali | 4.749,4 | 387,4 | 5.136,8 |
| % | 23,4% | 1,9% | 25,3% |
| ad Aziende ed altri Enti | 2.235,5 | 3.421,7 | 5.657,2 |
| % | 11,0% | 16,9% | 27,9% |

Segue: Tab. I.1.8b - Spesa corrente ed in conto capitale dello Stato nel settore dei trasporti a prezzi costanti e per soggetto di destinazione - Anno 2014

Milioni di euro a prezzi 2010 e composizione percentuale

| Soggetti destinatari | Spesa corrente | Spesa in conto capitale | Spesa complessiva |
|---------------------------|----------------|-------------------------|-------------------|
| ad altri soggetti privati | 5.919,7 | 1.721,4 | 7.641,0 |
| % | 29,2% | 8,5% | 37,6% |
| - di cui spese dirette | 1.869,4 | 0,5 | 1.869,9 |
| % | 9,2% | 0,0% | 9,2% |

Nota: eventuali incongruenze nei totali sono da attribuirsi alla procedura di arrotondamento.

(*) Comprese le spese non attribuibili.

Fonte: elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su dati del Ministero dell'Economia e delle Finanze.

I.2 - Spesa delle Regioni e delle Province Autonome

Le seguenti tabelle evidenziano, a livello di sintesi per Ripartizione Geografica, l'andamento delle spese correnti, in conto capitale e totali sostenute dalle Regioni e dalle Province Autonome nel settore dei trasporti.

In Appendice, le Tab. I.2.1A, I.2.2A ed I.2.3A offrono dati più dettagliati, disaggregati per Regione e voce di spesa.

La Tab. I.2.1, relativa ai risultati desunti dall'ultima rilevazione censuaria di settore, effettuata con riferimento ai dati dell'anno 2014, mette anche in rilievo come le spese complessive delle Regioni e delle Province Autonome per i trasporti ammontino, in tale periodo, a 8.629,0 milioni di euro correnti⁽⁴⁾, di cui il 76,7%, ovvero oltre i tre quarti, destinato a contributi in conto esercizio ad Aziende di trasporto.

L'osservazione del prospetto mette, tra l'altro, in evidenza che:

- il 44,9% del totale nazionale è stato assorbito dalle Regioni dell'Italia Settentrionale, con quote rispettivamente del 75,8% per le spese correnti e del 24,2% per gli interventi in conto capitale;
- il 27,3% dell'importo globale italiano è andato ad appannaggio delle Regioni dell'Italia Centrale, che destinano il 90,4% di tale quota a spese correnti ed il rimanente 9,6% alle spese in conto capitale;
- l'Italia Meridionale ha speso il restante 27,8% del totale nazionale, prediligendo per l'86,3% le spese correnti a fronte del 13,7% indirizzato ad interventi in conto capitale.

Tab. I.2.1 - Spese complessive delle Regioni e delle Province Autonome per i trasporti - Sintesi per Ripartizione Geografica e voce di spesa - Anno 2014

Milioni di euro

| Ripartizione Geografica | Spese correnti dirette | Spese in c/capitale dirette | Contributi in conto esercizio ad Aziende di trasporto | Contributi in conto capitale ad Aziende di trasporto | Totale spesa (1)+(2)+(3)+(4) |
|-------------------------------|------------------------|-----------------------------|---|--|------------------------------|
| | (1) | (2) | (3) | (4) | |
| Italia Settentrionale | 299,5 | 389,5 | 2640,6 | 549,7 | 3.879,3 |
| Italia Centrale | 58,1 | 46,4 | 2067,4 | 179,9 | 2.351,8 |
| Italia Meridionale e Insulare | 157,1 | 150,5 | 1912,8 | 177,5 | 2.397,9 |
| Italia | 514,6 | 586,4 | 6.620,9 | 907,1 | 8.629,0 |

Nota: eventuali incongruenze nei totali sono da attribuirsi alla procedura di arrotondamento.

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Regioni e Province Autonome.

Le Tab. I.2.2, I.2.3, I.2.4 offrono le serie storiche 2000-2015 delle spese di settore, espresse a prezzi costanti 2010.

(4) Si rammenta come le componenti di parte corrente comprendano le spese per il personale, le infrastrutture, l'acquisto di beni e di servizi ed i contributi correnti erogati alle Aziende di trasporto. Le spese in conto capitale riguardano, invece, gli investimenti in nuove opere, la manutenzione straordinaria, i rifacimenti ed i contributi alle Aziende di trasporto.

Tab. I.2.2 - Spese correnti delle Regioni e delle Province Autonome per i trasporti a prezzi costanti - Sintesi per Ripartizione Geografica - Anni 2000, 2005, 2009-2015*Milioni di euro a prezzi 2010*

| Ripartizione Geografica | 2000 | 2005 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 ^(*) |
|-------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|---------------------|
| Italia Settentrionale | 1.951,1 | 2.736,1 | 3.112,9 | 3.303,3 | 2.920,7 | 2.664,3 | 2.932,0 | 2.796,0 | 2.915,9 |
| Italia Centrale | 1.245,1 | 1.335,6 | 1.643,9 | 1.367,6 | 1.153,4 | 1.394,3 | 1.841,0 | 2.021,3 | 1.780,2 |
| Italia Meridionale e Insulare | 1.411,2 | 1.652,7 | 1.532,5 | 1.558,1 | 1.810,3 | 1.989,4 | 2.070,2 | 1.968,5 | 2.023,0 |
| Italia | 4.607,3 | 5.724,5 | 6.289,4 | 6.228,9 | 5.884,4 | 6.048,0 | 6.843,3 | 6.785,9 | 6.719,1 |

Nota: eventuali incongruenze nei totali sono da attribuirsi alla procedura di arrotondamento.

(*) Stima.

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Regioni e Province Autonome.

Tab. I.2.3 - Spese in conto capitale delle Regioni e delle Province Autonome per i trasporti a prezzi costanti - Sintesi per Ripartizione Geografica - Anni 2000, 2005, 2009-2015*Milioni di euro a prezzi 2010*

| Ripartizione Geografica | 2000 | 2005 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 ^(*) |
|-------------------------------|--------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|---------------------|
| Italia Settentrionale | 693,1 | 1.787,9 | 1.215,8 | 1.116,4 | 1.167,8 | 985,3 | 993,9 | 893,2 | 733,1 |
| Italia Centrale | 180,9 | 164,1 | 266,6 | 206,7 | 187,0 | 187,5 | 94,3 | 215,2 | 184,4 |
| Italia Meridionale e Insulare | 60,8 | 383,2 | 581,4 | 597,9 | 605,8 | 612,1 | 192,2 | 311,9 | 432,8 |
| Italia | 934,8 | 2.335,3 | 2.063,8 | 1.921,0 | 1.960,6 | 1.785,0 | 1.280,5 | 1.420,3 | 1.350,2 |

Nota: eventuali incongruenze nei totali sono da attribuirsi alla procedura di arrotondamento.

(*) Stima.

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Regioni e Province Autonome.

Tab. I.2.4 - Spese complessive delle Regioni e delle Province Autonome per i trasporti a prezzi costanti - Sintesi per Ripartizione Geografica - Anni 2000, 2005, 2009-2015*Milioni di euro a prezzi 2010*

| Ripartizione Geografica | 2000 | 2005 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 ^(*) |
|-------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|---------------------|
| Italia Settentrionale | 2.644,2 | 4.524,0 | 4.328,7 | 4.419,7 | 4.088,4 | 3.649,5 | 3.925,9 | 3.689,2 | 3.649,0 |
| Italia Centrale | 1.425,9 | 1.499,8 | 1.910,5 | 1.574,3 | 1.340,4 | 1.581,9 | 1.935,3 | 2.236,6 | 1.964,5 |
| Italia Meridionale e Insulare | 1.472,0 | 2.036,0 | 2.113,9 | 2.156,0 | 2.416,1 | 2.601,5 | 2.262,5 | 2.280,4 | 2.455,9 |
| Italia | 5.542,1 | 8.059,8 | 8.353,2 | 8.149,9 | 7.844,9 | 7.832,9 | 8.123,7 | 8.206,2 | 8.069,4 |

Nota: eventuali incongruenze nei totali sono da attribuirsi alla procedura di arrotondamento.

(*) Stima.

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Regioni e Province Autonome.

I.3 - Spesa delle Province

Le tabelle che seguono offrono i principali risultati delle ultime rilevazioni statistiche relative alle spese sostenute annualmente per i trasporti dalle Province/Città Metropolitane⁽⁵⁾.

(5) La **Città Metropolitana** è definita nel contesto degli Enti Pubblici Territoriali individuati dalla Costituzione italiana (cfr. Art. 114), che sono stati oggetto di riforma con Legge Costituzionale n. 3/2001. Successivamente, la Legge n. 56/2014, concernente le "Disposizioni sulle Città Metropolitane, sulle Province, sulle unioni e fusioni di Comuni", ha disciplinato l'istituzione delle Città Metropolitane, in sostituzione delle Province, definendole come Enti di "Area vasta" che raggruppano più Comuni ed Enti Locali, nell'ambito delle Regioni a Statuto ordinario. Nelle Regioni a Statuto speciale, a tali nuovi Enti, denominati sempre Città Metropolitane, competono funzioni, compiti e assetti istituzionali diversi.

La confrontabilità degli ultimi dati di spesa rilevati, riferiti all'anno 2014, con le analoghe informazioni degli anni precedenti, deve essere effettuata tenendo presente che:

- sino al 2013 le statistiche prodotte facevano riferimento unicamente a quanto richiesto dal DPR del 31 gennaio 1996, n. 194, concernente il "Regolamento per l'approvazione dei modelli di cui all'art. 114 del D.Lgs 25/02/95, n. 77, riguardante l'ordinamento finanziario e contabile degli Enti Locali";

- a partire dall'anno 2014, le statistiche pubblicate sul Conto sono la sintesi di una nuova rilevazione, condotta dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con l'ausilio di questionari d'indagine che contengono classificazioni, variabili e sintesi di dati trasmessi dai medesimi Enti Pubblici Territoriali che, secondo quanto disposto dal D.Lgs. del 23 giugno 2011, n. 118, dal 1° gennaio 2015, sono obbligati a conformare la propria gestione a regole contabili uniformi, definite sotto forma di principi contabili generali e principi contabili applicati.

In particolare, a partire dal 2014, le spese correnti e in conto capitale sono rilevate nell'ambito:

a) del codice "Missione 10" ("Trasporti e diritto alla mobilità") che include i seguenti programmi: 01 Trasporto Ferroviario; 02 Trasporto Pubblico Locale; 03 Trasporto per Via d'Acqua; 04 Altre Modalità di trasporto; 05 Viabilità ed infrastrutture stradali;

b) del codice "Missione 12" ("Diritti sociali, politiche sociali e famiglia") che include i seguenti programmi: 02 Interventi per la disabilità; 03 Interventi per gli anziani;

c) di ulteriori codici riguardanti altri eventuali interventi in materia di trasporti e diritto alla mobilità, sintetizzate nelle tabelle che seguono, al netto delle quote relative ai "Fondi pluriennali vincolati (FPV)".

La Tab. I.3.1 illustra l'evoluzione delle serie dei dati di spesa 2012-2014, mentre le Tabb. I.3.2 ed I.3.3 sintetizzano l'andamento della spesa complessiva delle Province (corrente ed in conto capitale), rispettivamente a prezzi correnti ed a prezzi costanti, con stime per l'anno 2015;

Nelle tabelle allegate al Conto (cfr. Cartella denominata "Spese Province e Comuni Capoluogo") sono riportati ulteriori dati 2014, ancor più dettagliati.

Tab. I.3.1 - Riepilogo spese correnti ed in conto capitale delle Province nel settore dei trasporti distinte per Ripartizione Geografica - Anni 2012-2014

Milioni di euro

1) Spese dirette correnti

| Ripartizione Geografica | 2012 | | | | 2013 | | | | 2014 | | | |
|-------------------------------|----------------|-------------------------------|----------------------------|------------------|----------------|-------------------------------|----------------------------|------------------|----------------|-------------------------------|----------------------------|------------------|
| | (a) | | (b) | (c)=(a)+(b) | (a) | | (b) | (c)=(a)+(b) | (a) | | (b) | (c)=(a)+(b) |
| | Impegni | Pagamenti in conto competenza | Pagamenti in conto residui | Totale pagamenti | Impegni | Pagamenti in conto competenza | Pagamenti in conto residui | Totale pagamenti | Impegni | Pagamenti in conto competenza | Pagamenti in conto residui | Totale pagamenti |
| Italia Settentrionale | 1.310,8 | 1.048,6 | 531,9 | 1.580,4 | 1.116,0 | 882,2 | 212,1 | 1.094,2 | 1.091,3 | 862,2 | 212,3 | 1.074,5 |
| Italia Centrale | 459,8 | 364,6 | 84,9 | 449,5 | 449,4 | 347,9 | 78,0 | 426,0 | 405,8 | 330,2 | 57,6 | 387,8 |
| Italia Meridionale e Insulare | 544,4 | 383,1 | 87,5 | 470,6 | 561,6 | 380,6 | 129,7 | 510,3 | 495,1 | 377,9 | 124,0 | 501,9 |
| Italia | 2.315,0 | 1.796,2 | 704,4 | 2.500,6 | 2.126,9 | 1.610,7 | 419,8 | 2.030,5 | 1.992,2 | 1.570,2 | 394,0 | 1.964,2 |

2) Contributi e trasferimenti correnti

| Ripartizione Geografica | 2012 | | | | 2013 | | | | 2014 | | | |
|-------------------------------|--------------|-------------------------------|----------------------------|------------------|--------------|-------------------------------|----------------------------|------------------|--------------|-------------------------------|----------------------------|------------------|
| | (a) | | (b) | (c)=(a)+(b) | (a) | | (b) | (c)=(a)+(b) | (a) | | (b) | (c)=(a)+(b) |
| | Impegni | Pagamenti in conto competenza | Pagamenti in conto residui | Totale pagamenti | Impegni | Pagamenti in conto competenza | Pagamenti in conto residui | Totale pagamenti | Impegni | Pagamenti in conto competenza | Pagamenti in conto residui | Totale pagamenti |
| Italia Settentrionale | 237,3 | 182,0 | 47,7 | 229,7 | 184,0 | 146,9 | 84,4 | 231,3 | 224,2 | 194,5 | 37,8 | 232,3 |
| Italia Centrale | 53,3 | 43,4 | 8,3 | 51,6 | 41,1 | 31,6 | 10,3 | 41,9 | 29,1 | 27,0 | 20,3 | 47,4 |
| Italia Meridionale e Insulare | 131,3 | 106,1 | 10,8 | 116,9 | 62,5 | 57,7 | 496,5 | 554,2 | 67,1 | 80,5 | 488,9 | 569,5 |
| Italia | 422,0 | 331,5 | 66,7 | 398,2 | 287,6 | 236,2 | 591,2 | 827,3 | 320,3 | 302,1 | 547,0 | 849,1 |

Segue: Tab. I.3.1 - Riepilogo spese correnti ed in conto capitale delle Province nel settore dei trasporti distinte per Ripartizione Geografica - Anni 2012-2014

3) Totale spese correnti

| Ripartizione Geografica | 2012 | | | | 2013 | | | | 2014 | | | |
|-------------------------------|----------------|-------------------------------|----------------------------|------------------|----------------|-------------------------------|----------------------------|------------------|----------------|-------------------------------|----------------------------|------------------|
| | (a) | | (b) | (c)=(a)+(b) | (a) | | (b) | (c)=(a)+(b) | (a) | | (b) | (c)=(a)+(b) |
| | Impegni | Pagamenti in conto competenza | Pagamenti in conto residui | Totale pagamenti | Impegni | Pagamenti in conto competenza | Pagamenti in conto residui | Totale pagamenti | Impegni | Pagamenti in conto competenza | Pagamenti in conto residui | Totale pagamenti |
| Italia Settentrionale | 1.548,1 | 1.230,6 | 579,6 | 1.810,2 | 1.300,0 | 1.029,1 | 296,4 | 1.325,5 | 1.315,5 | 1.056,7 | 250,1 | 1.306,8 |
| Italia Centrale | 513,1 | 408,0 | 93,2 | 501,1 | 490,5 | 379,5 | 88,3 | 467,8 | 434,9 | 357,2 | 78,0 | 435,2 |
| Italia Meridionale e Insulare | 675,7 | 489,2 | 98,3 | 587,5 | 624,1 | 438,3 | 626,2 | 1.064,5 | 562,2 | 458,4 | 612,9 | 1.071,4 |
| Italia | 2.737,0 | 2.127,8 | 771,1 | 2.898,8 | 2.414,5 | 1.846,9 | 1.011,0 | 2.857,9 | 2.312,6 | 1.872,3 | 941,0 | 2.813,3 |

4) Spese in conto capitale dirette

| Ripartizione Geografica | 2012 | | | | 2013 | | | | 2014 | | | |
|-------------------------------|----------------|-------------------------------|----------------------------|------------------|----------------|-------------------------------|----------------------------|------------------|----------------|-------------------------------|----------------------------|------------------|
| | (a) | | (b) | (c)=(a)+(b) | (a) | | (b) | (c)=(a)+(b) | (a) | | (b) | (c)=(a)+(b) |
| | Impegni | Pagamenti in conto competenza | Pagamenti in conto residui | Totale pagamenti | Impegni | Pagamenti in conto competenza | Pagamenti in conto residui | Totale pagamenti | Impegni | Pagamenti in conto competenza | Pagamenti in conto residui | Totale pagamenti |
| Italia Settentrionale | 753,5 | 109,4 | 426,0 | 535,4 | 718,0 | 170,5 | 516,4 | 686,9 | 451,5 | 228,2 | 296,9 | 525,1 |
| Italia Centrale | 129,7 | 10,7 | 153,1 | 163,8 | 189,5 | 39,2 | 153,1 | 192,3 | 147,1 | 33,9 | 133,2 | 167,1 |
| Italia Meridionale e Insulare | 603,9 | 5,9 | 390,1 | 396,1 | 805,6 | 36,8 | 365,3 | 402,0 | 626,1 | 40,1 | 258,8 | 298,9 |
| Italia | 1.487,0 | 126,0 | 969,3 | 1.095,3 | 1.713,1 | 246,5 | 1.034,7 | 1.281,2 | 1.224,7 | 302,2 | 688,9 | 991,1 |

5) Contributi e trasferimenti in conto capitale

| Ripartizione Geografica | 2012 | | | | 2013 | | | | 2014 | | | |
|-------------------------------|--------------|-------------------------------|----------------------------|------------------|--------------|-------------------------------|----------------------------|------------------|--------------|-------------------------------|----------------------------|------------------|
| | (a) | | (b) | (c)=(a)+(b) | (a) | | (b) | (c)=(a)+(b) | (a) | | (b) | (c)=(a)+(b) |
| | Impegni | Pagamenti in conto competenza | Pagamenti in conto residui | Totale pagamenti | Impegni | Pagamenti in conto competenza | Pagamenti in conto residui | Totale pagamenti | Impegni | Pagamenti in conto competenza | Pagamenti in conto residui | Totale pagamenti |
| Italia Settentrionale | 205,7 | 34,4 | 89,9 | 124,3 | 182,5 | 29,7 | 129,0 | 158,7 | 93,1 | 43,0 | 64,8 | 107,8 |
| Italia Centrale | 6,6 | 2,2 | 7,0 | 9,1 | 4,6 | 0,3 | 10,2 | 10,5 | 1,1 | 0,0 | 2,7 | 2,7 |
| Italia Meridionale e Insulare | 7,0 | 0,6 | 3,3 | 4,0 | 6,6 | 0,1 | 11,0 | 11,1 | 14,1 | 7,1 | 9,9 | 17,0 |
| Italia | 219,3 | 37,2 | 100,2 | 137,4 | 193,6 | 30,1 | 150,2 | 180,3 | 108,4 | 50,1 | 77,4 | 127,5 |

6) Totale spese in conto capitale

| Ripartizione Geografica | 2012 | | | | 2013 | | | | 2014 | | | |
|-------------------------------|----------------|-------------------------------|----------------------------|------------------|----------------|-------------------------------|----------------------------|------------------|----------------|-------------------------------|----------------------------|------------------|
| | (a) | | (b) | (c)=(a)+(b) | (a) | | (b) | (c)=(a)+(b) | (a) | | (b) | (c)=(a)+(b) |
| | Impegni | Pagamenti in conto competenza | Pagamenti in conto residui | Totale pagamenti | Impegni | Pagamenti in conto competenza | Pagamenti in conto residui | Totale pagamenti | Impegni | Pagamenti in conto competenza | Pagamenti in conto residui | Totale pagamenti |
| Italia Settentrionale | 959,2 | 143,8 | 515,9 | 659,7 | 900,5 | 200,2 | 645,4 | 845,6 | 544,6 | 271,2 | 361,7 | 632,9 |
| Italia Centrale | 136,3 | 12,8 | 160,1 | 172,9 | 194,1 | 39,4 | 163,3 | 202,7 | 148,2 | 33,9 | 135,9 | 169,8 |
| Italia Meridionale e Insulare | 610,9 | 6,6 | 393,5 | 400,0 | 812,1 | 36,9 | 376,2 | 413,1 | 640,3 | 47,2 | 268,6 | 315,9 |
| Italia | 1.706,3 | 163,2 | 1.069,4 | 1.232,6 | 1.906,7 | 276,6 | 1.184,9 | 1.461,5 | 1.333,1 | 352,3 | 766,2 | 1.118,5 |

(*) I dati relativi agli anni precedenti, acquisiti con una diversa metodologia di indagine, sono disponibili nelle edizioni precedenti del Conto Nazionale delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Nota: eventuali incongruenze nei totali sono da attribuirsi alla procedura di arrotondamento.

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Province.

Tab. 1.3.2 - Riepilogo spese correnti ed in conto capitale delle Province nel settore dei trasporti distinte per Ripartizione Geografica - Anni 2012-2015

Milioni di euro

| Ripartizione Geografica | 2012 | | | | 2013 | | | | 2014 | | | | 2015 ^(*) |
|-------------------------------|----------------|-------------------------------|----------------------------|------------------|----------------|-------------------------------|----------------------------|------------------|----------------|-------------------------------|----------------------------|------------------|---------------------|
| | (a) | (b) | (c)=(a)+(b) | | (a) | (b) | (c)=(a)+(b) | | (a) | (b) | (c)=(a)+(b) | | Totale pagamenti |
| | Impegni | Pagamenti in conto competenza | Pagamenti in conto residui | Totale pagamenti | Impegni | Pagamenti in conto competenza | Pagamenti in conto residui | Totale pagamenti | Impegni | Pagamenti in conto competenza | Pagamenti in conto residui | Totale pagamenti | |
| Italia Settentrionale | 2.507,3 | 1.374,4 | 1.095,4 | 2.469,8 | 2.200,5 | 1.229,3 | 941,8 | 2.171,1 | 1.860,1 | 1.327,9 | 611,7 | 1.939,6 | 1.969,1 |
| Italia Centrale | 649,4 | 420,8 | 253,3 | 674,1 | 684,6 | 418,9 | 251,6 | 670,6 | 583,1 | 391,1 | 213,9 | 605,0 | 614,2 |
| Italia Meridionale e Insulare | 1.286,6 | 495,8 | 491,8 | 987,6 | 1.436,2 | 475,2 | 1.002,5 | 1.477,7 | 1.202,5 | 505,7 | 881,6 | 1.387,3 | 1.408,4 |
| Italia | 4.443,3 | 2.291,0 | 1.840,5 | 4.131,5 | 4.321,3 | 2.123,4 | 2.195,9 | 4.319,4 | 3.645,7 | 2.224,7 | 1.707,2 | 3.931,9 | 3.991,6 |

Nota: eventuali incongruenze nei totali sono da attribuirsi alla procedura di arrotondamento.

(*) Stima.

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Province.

Tab. 1.3.3 - Riepilogo spese correnti ed in conto capitale delle Province nel settore dei trasporti distinte per Ripartizione Geografica e a prezzi costanti - Anni 2012-2015

Milioni di euro a prezzi 2010

| Ripartizione Geografica | 2012 | | | | 2013 | | | | 2014 | | | | 2015 ^(*) |
|-------------------------------|----------------|-------------------------------|----------------------------|------------------|----------------|-------------------------------|----------------------------|------------------|----------------|-------------------------------|----------------------------|------------------|---------------------|
| | (a) | (b) | (c)=(a)+(b) | | (a) | (b) | (c)=(a)+(b) | | (a) | (b) | (c)=(a)+(b) | | Totale pagamenti |
| | Impegni | Pagamenti in conto competenza | Pagamenti in conto residui | Totale pagamenti | Impegni | Pagamenti in conto competenza | Pagamenti in conto residui | Totale pagamenti | Impegni | Pagamenti in conto competenza | Pagamenti in conto residui | Totale pagamenti | |
| Italia Settentrionale | 2.437,4 | 1.336,1 | 1.064,9 | 2.400,9 | 2.113,2 | 1.180,6 | 904,5 | 2.085,0 | 1.772,0 | 1.265,0 | 582,7 | 1.847,8 | 1.875,8 |
| Italia Centrale | 631,3 | 409,1 | 246,2 | 655,3 | 657,5 | 402,3 | 241,6 | 643,9 | 555,5 | 372,6 | 203,8 | 576,4 | 585,1 |
| Italia Meridionale e Insulare | 1.250,7 | 482,0 | 478,1 | 960,1 | 1.379,3 | 456,4 | 962,7 | 1.419,1 | 1.145,6 | 481,8 | 839,9 | 1.321,6 | 1.341,7 |
| Italia | 4.319,4 | 2.227,1 | 1.789,2 | 4.016,3 | 4.150,0 | 2.039,2 | 2.108,8 | 4.148,0 | 3.473,1 | 2.119,4 | 1.626,4 | 3.745,7 | 3.802,7 |

Nota: eventuali incongruenze nei totali sono da attribuirsi alla procedura di arrotondamento.

(*) Stima.

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Province.

I.4 - Spesa dei Comuni Capoluogo di Provincia

Le tabelle che seguono, insieme a quelle di dettaglio in Appendice, illustrano i principali risultati dell'indagine statistica relativa alle spese per i trasporti sostenute dai Comuni Capoluogo di Provincia nel corso degli ultimi anni.

A tale proposito, come già osservato nel Paragrafo I.3 per le spese di settore delle Province e Città Metropolitane, per quanto riguarda la confrontabilità degli ultimi dati rilevati, riferiti all'anno 2014, con le analoghe informazioni degli anni precedenti, si deve tenere presente che:

- sino al 2013 le statistiche prodotte facevano riferimento unicamente a quanto richiesto dal DPR del 31 gennaio 1996, n. 194, concernente il "Regolamento per l'approvazione dei modelli di cui all'art. 114 del D.Lgs 25/02/95, n. 77, riguardante l'ordinamento finanziario e contabile degli Enti Locali";

- a partire dall'anno 2014, le statistiche pubblicate sul Conto sono la sintesi di una nuova rilevazione, condotta dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con l'ausilio di questionari d'indagine che contengono classificazioni, variabili e sintesi di dati trasmessi dai medesimi Enti Pubblici Territoriali che, secondo quanto disposto dal D.Lgs del 23 giugno 2011, n. 118, dal 1° gennaio 2015, sono obbligati a conformare la propria gestione a regole contabili uniformi, definite sotto forma di principi contabili generali e principi contabili applicati.

In particolare, a partire dal 2014, le spese correnti e in conto capitale sono rilevate nell'ambito:

a) del codice “Missione 10” (“Trasporti e diritto alla mobilità”) che include i seguenti programmi: 01 Trasporto Ferroviario; 02 Trasporto Pubblico Locale; 03 Trasporto per Via d’Acqua; 04 Altre Modalità di trasporto; 05 Viabilità ed infrastrutture stradali;

b) del codice “Missione 12” (“Diritti sociali, politiche sociali e famiglia”) che include i seguenti programmi: 02 Interventi per la disabilità; 03 Interventi per gli anziani;

c) di ulteriori codici riguardanti altri eventuali interventi in materia di trasporti e diritto alla mobilità, sintetizzate nelle tabelle che seguono, al netto delle quote relative ai “Fondi pluriennali vincolati (FPV)”.

La Tab. I.4.1 mostra l’andamento delle serie dei dati di spesa con riferimento al periodo 2012-2014, mentre le Tab. I.4.2 ed I.4.3 sintetizzano l’evoluzione 2012-2015 della spesa complessiva (corrente ed in conto capitale), rispettivamente a prezzi correnti ed a prezzi costanti;

Nelle grandi tabelle allegate al Conto (cfr. Cartella denominata “Spese Province e Comuni Capoluogo”) sono riportati altri dati di dettaglio riferiti all’anno 2014.

Tab. I.4.1 - Riepilogo spese correnti e in conto capitale dei Comuni Capoluogo di Provincia nel settore dei trasporti distinte per Ripartizione Geografica - Anni 2012-2014

Milioni di euro

1) Spese dirette correnti

| Ripartizione Geografica | 2012 | | | | 2013 | | | | 2014 | | | |
|-------------------------------|----------------|-------------------------------|----------------------------|------------------|----------------|-------------------------------|----------------------------|------------------|----------------|-------------------------------|----------------------------|------------------|
| | (a) | | (b) | (c)=(a)+(b) | (a) | | (b) | (c)=(a)+(b) | (a) | | (b) | (c)=(a)+(b) |
| | Impegni | Pagamenti in conto competenza | Pagamenti in conto residui | Totale pagamenti | Impegni | Pagamenti in conto competenza | Pagamenti in conto residui | Totale pagamenti | Impegni | Pagamenti in conto competenza | Pagamenti in conto residui | Totale pagamenti |
| Italia Settentrionale | 1.530,8 | 1.231,7 | 230,3 | 1.462,0 | 1.649,0 | 1.327,1 | 333,2 | 1.660,3 | 1.771,1 | 1.463,8 | 344,4 | 1.808,2 |
| Italia Centrale | 1.111,8 | 753,1 | 378,1 | 1.131,2 | 969,7 | 737,6 | 325,6 | 1.063,2 | 1.384,2 | 968,6 | 236,1 | 1.204,7 |
| Italia Meridionale e Insulare | 909,7 | 255,5 | 255,3 | 510,9 | 751,5 | 313,9 | 575,4 | 889,3 | 578,2 | 308,8 | 387,8 | 696,7 |
| Italia | 3.552,3 | 2.240,3 | 863,7 | 3.104,1 | 3.370,1 | 2.378,6 | 1.234,2 | 3.612,8 | 3.733,5 | 2.741,3 | 968,3 | 3.709,6 |

2) Contributi e trasferimenti correnti

| Ripartizione Geografica | 2012 | | | | 2013 | | | | 2014 | | | |
|-------------------------------|--------------|-------------------------------|----------------------------|------------------|--------------|-------------------------------|----------------------------|------------------|--------------|-------------------------------|----------------------------|------------------|
| | (a) | | (b) | (c)=(a)+(b) | (a) | | (b) | (c)=(a)+(b) | (a) | | (b) | (c)=(a)+(b) |
| | Impegni | Pagamenti in conto competenza | Pagamenti in conto residui | Totale pagamenti | Impegni | Pagamenti in conto competenza | Pagamenti in conto residui | Totale pagamenti | Impegni | Pagamenti in conto competenza | Pagamenti in conto residui | Totale pagamenti |
| Italia Settentrionale | 62,4 | 40,1 | 17,4 | 57,5 | 68,9 | 45,7 | 24,6 | 70,3 | 95,1 | 67,1 | 35,9 | 103,0 |
| Italia Centrale | 36,6 | 19,5 | 13,0 | 32,5 | 61,9 | 46,9 | 10,9 | 57,8 | 33,1 | 20,3 | 15,3 | 35,6 |
| Italia Meridionale e Insulare | 114,3 | 68,2 | 34,3 | 102,5 | 103,2 | 83,6 | 60,4 | 144,0 | 91,7 | 74,4 | 26,0 | 100,5 |
| Italia | 213,2 | 127,8 | 64,7 | 192,5 | 233,9 | 176,1 | 96,0 | 272,1 | 219,9 | 161,9 | 77,2 | 239,1 |

3) Totale spese correnti

| Ripartizione Geografica | 2012 | | | | 2013 | | | | 2014 | | | |
|-------------------------------|----------------|-------------------------------|----------------------------|------------------|----------------|-------------------------------|----------------------------|------------------|----------------|-------------------------------|----------------------------|------------------|
| | (a) | | (b) | (c)=(a)+(b) | (a) | | (b) | (c)=(a)+(b) | (a) | | (b) | (c)=(a)+(b) |
| | Impegni | Pagamenti in conto competenza | Pagamenti in conto residui | Totale pagamenti | Impegni | Pagamenti in conto competenza | Pagamenti in conto residui | Totale pagamenti | Impegni | Pagamenti in conto competenza | Pagamenti in conto residui | Totale pagamenti |
| Italia Settentrionale | 1.593,2 | 1.271,8 | 247,7 | 1.519,5 | 1.717,9 | 1.372,8 | 357,8 | 1.730,6 | 1.866,4 | 1.530,9 | 380,3 | 1.911,2 |
| Italia Centrale | 1.148,3 | 772,6 | 391,1 | 1.163,7 | 1.031,5 | 784,5 | 336,5 | 1.121,0 | 1.417,3 | 988,9 | 251,4 | 1.240,3 |
| Italia Meridionale e Insulare | 1.024,0 | 323,7 | 289,7 | 613,4 | 854,6 | 397,4 | 635,8 | 1.033,3 | 669,9 | 383,3 | 413,8 | 797,1 |
| Italia | 3.765,5 | 2.368,1 | 928,5 | 3.296,6 | 3.604,0 | 2.554,7 | 1.330,2 | 3.884,8 | 3.953,6 | 2.903,1 | 1.045,5 | 3.948,6 |

Segue: Tab. I.4.1 - Riepilogo spese correnti e in conto capitale dei Comuni Capoluogo di Provincia nel settore dei trasporti distinte per Ripartizione Geografica - Anni 2012-2014

4) Spese in conto capitale dirette

| Ripartizione Geografica | 2012 | | | | 2013 | | | | 2014 | | | |
|-------------------------------|----------------|-------------------------------|----------------------------|------------------|----------------|-------------------------------|----------------------------|------------------|--------------|-------------------------------|----------------------------|------------------|
| | (a) | | (b) | (c)=(a)+(b) | (a) | | (b) | (c)=(a)+(b) | (a) | | (b) | (c)=(a)+(b) |
| | Impegni | Pagamenti in conto competenza | Pagamenti in conto residui | Totale pagamenti | Impegni | Pagamenti in conto competenza | Pagamenti in conto residui | Totale pagamenti | Impegni | Pagamenti in conto competenza | Pagamenti in conto residui | Totale pagamenti |
| Italia Settentrionale | 327,6 | 135,6 | 661,4 | 797,0 | 580,5 | 405,9 | 318,1 | 724,1 | 127,8 | 514,6 | 204,7 | 719,3 |
| Italia Centrale | 428,3 | 22,6 | 405,6 | 428,2 | 201,3 | 11,8 | 703,3 | 715,0 | 265,3 | 36,4 | 250,7 | 287,1 |
| Italia Meridionale e Insulare | 346,1 | 59,9 | 242,9 | 302,9 | 353,2 | 122,0 | 306,7 | 428,7 | 430,4 | 14,2 | 335,7 | 349,9 |
| Italia | 1.102,0 | 218,2 | 1.309,9 | 1.528,1 | 1.134,9 | 539,7 | 1.328,1 | 1.867,7 | 823,4 | 565,2 | 791,1 | 1.356,4 |

5) Contributi e trasferimenti in conto capitale

| Ripartizione Geografica | 2012 | | | | 2013 | | | | 2014 | | | |
|-------------------------------|-------------|-------------------------------|----------------------------|------------------|-------------|-------------------------------|----------------------------|------------------|-------------|-------------------------------|----------------------------|------------------|
| | (a) | | (b) | (c)=(a)+(b) | (a) | | (b) | (c)=(a)+(b) | (a) | | (b) | (c)=(a)+(b) |
| | Impegni | Pagamenti in conto competenza | Pagamenti in conto residui | Totale pagamenti | Impegni | Pagamenti in conto competenza | Pagamenti in conto residui | Totale pagamenti | Impegni | Pagamenti in conto competenza | Pagamenti in conto residui | Totale pagamenti |
| Italia Settentrionale | 59,5 | 11,1 | 83,3 | 94,4 | 66,0 | 20,9 | 73,3 | 94,1 | 40,5 | 15,3 | 49,2 | 64,5 |
| Italia Centrale | 6,2 | 1,1 | 33,8 | 34,9 | 24,5 | - | 18,0 | 18,0 | 10,2 | - | 10,7 | 10,7 |
| Italia Meridionale e Insulare | 0,1 | 0,0 | 1,3 | 1,3 | 3,0 | 2,7 | 9,1 | 11,8 | 2,5 | 2,2 | 10,9 | 13,2 |
| Italia | 65,8 | 12,2 | 118,4 | 130,7 | 93,5 | 23,6 | 100,3 | 123,9 | 53,3 | 17,6 | 70,8 | 88,4 |

6) Totale spese in conto capitale

| Ripartizione Geografica | 2012 | | | | 2013 | | | | 2014 | | | |
|-------------------------------|----------------|-------------------------------|----------------------------|------------------|----------------|-------------------------------|----------------------------|------------------|--------------|-------------------------------|----------------------------|------------------|
| | (a) | | (b) | (c)=(a)+(b) | (a) | | (b) | (c)=(a)+(b) | (a) | | (b) | (c)=(a)+(b) |
| | Impegni | Pagamenti in conto competenza | Pagamenti in conto residui | Totale pagamenti | Impegni | Pagamenti in conto competenza | Pagamenti in conto residui | Totale pagamenti | Impegni | Pagamenti in conto competenza | Pagamenti in conto residui | Totale pagamenti |
| Italia Settentrionale | 387,1 | 146,8 | 744,7 | 891,5 | 646,5 | 426,8 | 391,4 | 818,2 | 168,3 | 529,9 | 253,9 | 783,8 |
| Italia Centrale | 434,5 | 23,7 | 439,4 | 463,1 | 225,8 | 11,8 | 721,3 | 733,0 | 275,5 | 36,4 | 261,4 | 297,8 |
| Italia Meridionale e Insulare | 346,3 | 59,9 | 244,2 | 304,2 | 356,2 | 124,7 | 315,8 | 440,5 | 432,8 | 16,5 | 346,7 | 363,1 |
| Italia | 1.167,8 | 230,5 | 1.428,3 | 1.658,8 | 1.228,4 | 563,3 | 1.428,4 | 1.991,7 | 876,7 | 582,8 | 862,0 | 1.444,7 |

(*) I dati relativi agli anni precedenti, acquisiti con una diversa metodologia di indagine, sono disponibili nelle edizioni precedenti del Conto Nazionale delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Nota: eventuali incongruenze nei totali sono da attribuirsi alla procedura di arrotondamento.

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Comuni Capoluogo di Provincia.

Tab. 1.4.2 - Riepilogo spese correnti ed in conto capitale dei Comuni Capoluogo di Provincia nel settore dei trasporti distinte per Ripartizione Geografica - Anni 2012-2015*Milioni di euro*

| Ripartizione Geografica | 2012 | | | | 2013 | | | | 2014 | | | | 2015 ^(*) |
|-------------------------------|----------------|-------------------------------|----------------------------|------------------|----------------|-------------------------------|----------------------------|------------------|----------------|-------------------------------|----------------------------|------------------|---------------------|
| | (a) | (b) | (c)=(a)+(b) | | (a) | (b) | (c)=(a)+(b) | | (a) | (b) | (c)=(a)+(b) | | Totale pagamenti |
| | Impegni | Pagamenti in conto competenza | Pagamenti in conto residui | Totale pagamenti | Impegni | Pagamenti in conto competenza | Pagamenti in conto residui | Totale pagamenti | Impegni | Pagamenti in conto competenza | Pagamenti in conto residui | Totale pagamenti | |
| Italia Settentrionale | 1.980,2 | 1.418,6 | 992,4 | 2.410,9 | 2.364,4 | 1.799,6 | 749,2 | 2.548,8 | 2.034,7 | 2.060,8 | 634,2 | 2.695,0 | 2.735,9 |
| Italia Centrale | 1.582,8 | 796,4 | 830,5 | 1.626,9 | 1.257,3 | 796,2 | 1.057,8 | 1.854,0 | 1.692,8 | 1.025,3 | 512,8 | 1.538,1 | 1.561,5 |
| Italia Meridionale e Insulare | 1.370,3 | 383,7 | 533,9 | 917,6 | 1.210,8 | 522,2 | 951,6 | 1.473,7 | 1.102,8 | 399,8 | 760,5 | 1.160,3 | 1.177,9 |
| Italia | 4.933,3 | 2.598,6 | 2.356,8 | 4.955,3 | 4.832,5 | 3.117,9 | 2.758,6 | 5.876,5 | 4.830,3 | 3.485,9 | 1.907,5 | 5.393,4 | 5.475,3 |

Nota: eventuali incongruenze nei totali sono da attribuirsi alla procedura di arrotondamento.

(*) Stima.

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Comuni Capoluogo di Provincia.

Tab. 1.4.3 - Riepilogo spese correnti ed in conto capitale dei Comuni Capoluogo di Provincia nel settore dei trasporti distinte per Ripartizione Geografica e a prezzi costanti - Anni 2012-2015*Milioni di euro a prezzi 2010*

| Ripartizione Geografica | 2012 | | | | 2013 | | | | 2014 | | | | 2015 ^(*) |
|-------------------------------|----------------|-------------------------------|----------------------------|------------------|----------------|-------------------------------|----------------------------|------------------|----------------|-------------------------------|----------------------------|------------------|---------------------|
| | (a) | (b) | (c)=(a)+(b) | | (a) | (b) | (c)=(a)+(b) | | (a) | (b) | (c)=(a)+(b) | | Totale pagamenti |
| | Impegni | Pagamenti in conto competenza | Pagamenti in conto residui | Totale pagamenti | Impegni | Pagamenti in conto competenza | Pagamenti in conto residui | Totale pagamenti | Impegni | Pagamenti in conto competenza | Pagamenti in conto residui | Totale pagamenti | |
| Italia Settentrionale | 1.925,0 | 1.379,0 | 964,7 | 2.343,8 | 2.270,6 | 1.728,2 | 719,5 | 2.447,7 | 1.938,4 | 1.963,2 | 604,2 | 2.567,4 | 2.606,4 |
| Italia Centrale | 1.538,7 | 774,2 | 807,3 | 1.581,5 | 1.207,4 | 764,6 | 1.015,9 | 1.780,5 | 1.612,7 | 976,8 | 488,5 | 1.465,3 | 1.487,5 |
| Italia Meridionale e Insulare | 1.332,1 | 373,0 | 519,0 | 892,0 | 1.162,8 | 501,5 | 913,9 | 1.415,4 | 1.050,6 | 380,9 | 724,5 | 1.105,4 | 1.122,2 |
| Italia | 4.795,7 | 2.526,2 | 2.291,1 | 4.817,3 | 4.640,9 | 2.994,4 | 2.649,2 | 5.643,6 | 4.601,6 | 3.320,9 | 1.817,2 | 5.138,1 | 5.216,1 |

Nota: eventuali incongruenze nei totali sono da attribuirsi alla procedura di arrotondamento.

(*) Stima.

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Comuni Capoluogo di Provincia.

I.5 - Spesa consolidata del settore pubblico

Le Tabb. I.5.1 ed I.5.2 illustrano l'andamento 2000-2015, rispettivamente a prezzi correnti ed a prezzi costanti 2010, della spesa pubblica consolidata complessiva (corrente ed in conto capitale) per i trasporti⁽⁶⁾.

In Appendice sono riportate diverse tabelle di dettaglio che riguardano, in particolare:

- la ripartizione della spesa pubblica consolidata corrente, in conto capitale e complessiva per modo di trasporto riferita all'anno 2014 (cfr. Tabb. I.5.1A÷I.5.3A);

- l'andamento, per gli anni 2000, 2005, 2010, 2012-2014 della spesa consolidata corrente, in conto capitale e complessiva del settore pubblico, espressa a prezzi correnti ed a prezzi costanti 2010, disaggregata per comparto modale di destinazione e tipo di operatore, riferita rispettivamente a: a) "Stato ed Aziende" ed "Enti" (Pubblici Territoriali ed altri Enti) sino al 2000; b) "Stato" ed "Enti ed Aziende" (Enti Pubblici Territoriali, Aziende ed altri Enti Pubblici) a partire dal 2001 - cfr. Tabb. I.5.4A÷I.5.9A.

(6) Tale spesa include gli interventi diretti, i trasferimenti ed i contributi erogati a soggetti pubblici e privati.

Tab. I.5.1 - Spesa pubblica consolidata complessiva (corrente ed in conto capitale) nel settore dei trasporti a prezzi correnti - Anni 2000, 2005, 2009-2015*Milioni di euro*

| Categoria di operatore | 2000 | 2005 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 ⁽¹⁾ | 2015 ^(***) |
|-----------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|---------------------|-----------------------|
| Stato ^(*) | 22.892,7 | 5.432,4 | 4.544,7 | 10.045,8 | 8.723,9 | 8.963,6 | 8.935,7 | 11.478,5 | 11.594,0 |
| Altri Enti ^(**) | 13.079,3 | 34.638,2 | 33.770,7 | 31.002,7 | 31.319,5 | 31.242,1 | 32.006,1 | 33.015,1 | 33.347,2 |
| Spesa pubblica consolidata | 35.972,0 | 40.070,6 | 38.315,4 | 41.048,4 | 40.043,4 | 40.205,7 | 40.941,7 | 44.493,6 | 44.941,1 |

(1) Dal 2014 è cambiata la rilevazione dei dati di spesa relativi agli Enti Pubblici Territoriali, tenuti a conformare la propria gestione a nuove regole contabili uniformi definite sotto forma di principi contabili generali e di principi contabili applicati.

(*) Sino al 2000 sono comprese anche le Aziende.

(**) Enti Pubblici Territoriali e altri Enti (comprese, dal 2001, anche le Aziende).

(***) Stima.

Nota: eventuali incongruenze nei totali sono da attribuirsi alla procedura di arrotondamento.

Fonte: elaborazioni Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su dati del Ministero dell'Economia e delle Finanze, di Regioni e Province Autonome, Province/Città Metropolitane e Comuni Capoluogo di Provincia, di Enti e di Aziende pubbliche.

Tab. I.5.2 - Spesa pubblica consolidata complessiva (corrente ed in conto capitale) nel settore dei trasporti a prezzi costanti - Anni 2000, 2005, 2009-2015*Milioni di euro a prezzi 2010*

| Categoria di operatore | 2000 | 2005 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 ⁽¹⁾ |
|-----------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|---------------------|
| Stato ^(*) | 28.735,3 | 5.943,7 | 4.559,3 | 10.045,8 | 8.597,6 | 8.713,6 | 8.581,4 | 10.935,1 | 10.962,4 |
| Altri Enti ^(**) | 16.417,4 | 37.898,2 | 33.878,5 | 31.002,7 | 30.866,3 | 30.370,8 | 30.737,0 | 31.452,0 | 31.530,6 |
| Spesa pubblica consolidata | 45.152,7 | 43.841,8 | 38.437,8 | 41.048,4 | 39.463,9 | 39.084,4 | 39.318,3 | 42.387,1 | 42.493,1 |

(1) Dal 2014 è cambiata la rilevazione dei dati di spesa relativi agli Enti Pubblici Territoriali, tenuti a conformare la propria gestione a nuove regole contabili uniformi definite sotto forma di principi contabili generali e di principi contabili applicati.

(*) Sino al 2000 sono comprese anche le Aziende.

(**) Enti Pubblici Territoriali e altri Enti (comprese, dal 2001, anche le Aziende).

(***) Stima.

Nota: eventuali incongruenze nei totali sono da attribuirsi alla procedura di arrotondamento.

Fonte: elaborazioni Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su dati del Ministero dell'Economia e delle Finanze, di Regioni e Province Autonome, Province/Città Metropolitane e Comuni Capoluogo di Provincia, di Enti e di Aziende pubbliche.

I.6 - Investimenti su trasporti ed infrastrutture previsti dalle Leggi Finanziarie

La Tab. I.6.1 sintetizza l'andamento degli investimenti su trasporti ed infrastrutture previsti dalle Leggi Finanziarie per il triennio 2014-2016, relativamente al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Ai fini di un'utile comparazione dei dati, occorre tenere presente la necessità di analizzare sia le "Missioni" che i "Programmi" costantemente presenti nell'arco del periodo considerato.

Tab. I.6.1 - Investimenti per infrastrutture e trasporti previsti dalle Leggi Finanziarie - Anni 2014-2016*Migliaia di euro e variazioni percentuale*

| Missione / Programma | 2014 | Var.% anno precedente | 2015 | Var.% anno precedente | 2016 | Var.% anno precedente |
|--|-----------|-----------------------|-----------|-----------------------|---------|-----------------------|
| 4 L'Italia in Europa e nel Mondo | | | | | | |
| Cooperazione economica, finanziaria e tecnologica | 15.200 | -91,6 | - | -100,0 | 95 | 95,0 |
| 7 Ordine pubblico e sicurezza | | | | | | |
| 7 Sicurezza e controllo nei mari, nei porti e sulle coste | 76.623 | 2,6 | 89.007 | 16,2 | 100.469 | 12,95 |
| 13 Diritto alla mobilità | | | | | | |
| 1 Gestione e sicurezza della mobilità stradale | 56.542 | -7,0 | 53.932 | -4,6 | 26.201 | -51,4 |
| 2 Autotrasporto ed intermodalità | 56.991 | -87,5 | 46.944 | -17,6 | 31.313 | -33,3 |
| 4 Sviluppo e sicurezza del trasporto aereo | 12.762 | 0,02 | 5.011 | -60,7 | - | -100,00 |
| 5 Sistemi ferroviari, sviluppo e sicurezza del trasporto ferroviario | 32.512 | -0,01 | 760.848 | 2.240,21 | 582.260 | -23,47 |
| 6 Sviluppo della mobilità locale | 704.268 | 88,1 | 998.795 | 41,8 | 571.691 | -42,8 |
| 7 Sviluppo e sicurezza della navigazione e del trasporto marittimo | - | - | - | - | - | - |
| 9 Sviluppo e sicurezza della navigazione e del trasporto marittimo e per vie d'acqua interne | 576.314 | 12,7 | 474.397 | -17,7 | 508.493 | 7,2 |
| 14 Infrastrutture pubbliche e logistica | | | | | | |
| 1 Edilizia statale | - | - | - | - | - | - |
| 3 Opere strategiche | - | - | - | - | - | - |
| 4 Sistemi ferroviari locali | - | - | - | - | - | - |
| 5 Sistemi idrici, idraulici ed elettrici | 17.849 | 0,0 | 17.849 | 0,0 | 17.849 | 0,0 |
| 6 Sistemi portuali ed aeroportuali | - | - | - | - | - | - |
| 7 Sistemi stradali ed autostradali | - | - | - | - | - | - |
| 9 Sicurezza, vigilanza e regolamentazione delle infrastrutture | 44 | -2,2 | 34 | -22,7 | - | -100,0 |
| 10 Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamità | 1.434.231 | 48,3 | 1.044.082 | -30,0 | 752.060 | -25,1 |
| 11 Sistemi stradali, autostradali e intermodali | 1.295.506 | 26,1 | 1.088.041 | -16,0 | 973.401 | -10,5 |
| 12 Infrastrutture portuali ed aeroportuali | - | - | - | - | - | - |
| 17 Ricerca ed innovazione | | | | | | |
| 6 Ricerca nel settore dei trasporti | 4.152 | 0,02% | 4.150 | -0,05% | 4.150 | -0,00 |
| 19 Casa ed assetto urbanistico | | | | | | |
| 2 Politiche abitative, urbane e territoriali | 39.452 | -0,2% | 73.371 | 86,0% | 73.355 | -0,02 |
| 32 Servizi istituzionali e generali delle Amministrazioni Pubbliche | | | | | | |
| 2 Indirizzo politico | 102 | -1,9 | 84 | -17,6% | 82 | -2,4 |
| 3 Servizi ed affari generali per le Amministrazioni di competenza | 1.599 | 347,9% | 660 | -58,7% | 640 | -3,0 |
| 33 Fondi da ripartire | | | | | | |
| 1 Fondi da assegnare | - | - | - | - | - | - |

Fonte: elaborazioni Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su dati del Ministero dell'Economia e delle Finanze.

Capitolo II

Spese dei privati per i trasporti

In questo Capitolo, suddiviso in tre Paragrafi, si propongono, oltre ai dati relativi al parco autovetture circolanti e alle autovetture di nuova immatricolazione (Paragrafo II.1), le stime concernenti le spese sostenute dai privati per l'acquisto e l'esercizio delle autovetture ad uso privato (Paragrafo II.2) e, nel Paragrafo II.3, si esaminano le spese sostenute da aziende e da società private che operano nel settore dei trasporti.

II.1 - Evoluzione del parco circolante delle autovetture

Le informazioni di seguito illustrate, relative ai veicoli circolanti in Italia, sono fornite dall'ACI e le tabelle che si riportano in Appendice riguardano, oltre le serie storiche, la situazione consolidata del parco auto circolante relativa all'anno 2014 ed alcuni dati provvisori concernenti il 2015.

L'Italia si trova ai primi posti fra i Paesi industrializzati per numero di autoveicoli circolanti in relazione alla popolazione residente. Nel 2014, infatti, il rapporto tra popolazione e autovetture è stato pari ad 1,64 (Cfr. Tab. II.1.1A in Appendice), come anche riscontrato nel 2013 e come previsto provvisoriamente, con un leggero incremento, per il 2015. La continuità di tali dati conferma che è ancora preponderante la tendenza all'utilizzo del mezzo privato da parte degli italiani.

Nel 2014, il valore più basso riscontrato nel rapporto popolazione/circolante, che corrisponde ad una maggiore densità di autovetture circolanti per abitante, si registra in Valle d'Aosta (0,87); valori inferiori alla media nazionale (e, pertanto, maggiore numerosità di autovetture per abitante residente) si osservano prevalentemente nel Centro-Nord con minimi nelle Province Autonome di Trento e Bolzano in Umbria e Molise. Per quanto riguarda il Settentrione d'Italia, fa eccezione la Liguria che, con il rapporto di 1,92, risulta la Regione con la minore densità di autovetture circolanti rispetto alla popolazione residente, seguita, a livello nazionale, dalla Puglia (1,82). In Italia Meridionale e Insulare i rapporti si attestano quasi tutti su valori superiori alla media nazionale, evidenziando, quindi, una minore densità di autovetture per abitante residente e mettendo in luce, anche sotto questo aspetto, le differenze tra il Nord ed il Sud del Paese.

La Tab. II.1.1A in Appendice evidenzia, con riferimento alle singole Regioni, i dati, in valore assoluto e percentuale, relativi al parco auto circolante nel 1990, nel 1995, nel 2000 e dal 2010 al 2014 (con l'aggiunta dei primi dati provvisori del 2015) nonché il rapporto fra popolazione ed autovetture stesse (cfr. anche, sempre in Appendice, la Fig. II.1.1A).

Relativamente all'evoluzione del parco auto circolante, si è registrato in Italia, tra il 2013 ed il 2014, un incremento pari allo 0,32% mentre tra il 2014 ed il 2015 (dati provvisori) torna più deciso il segno positivo con un incremento pari allo 0,73%. La Fig. II.1.2A, in Appendice, mostra le variazioni percentuali intervenute tra questi ultimi due anni, disaggregate per Regione.

In merito alla suddivisione del parco auto circolante per tipo di alimentazione, non si arresta l'andamento che vede attribuire le preferenze dell'automobilista italiano alle autovetture a gasolio. La benzina continua ad essere il carburante maggiormente utilizzato, ma il gasolio per autotrazione, pur avendo avuto dinamiche di aumento più marcate rispetto agli altri carburanti, continua ad accrescere la sua fetta di mercato. Fattori quali il miglioramento della qualità di tale ultimo carburante e delle sue prestazioni in termini di consumo specifico, nonché il fatto che le autovetture diesel abbiano ormai prestazioni, comfort e silenziosità sostanzialmente identiche rispetto a quelle alimentate a benzina e, in genere, risultino più longeve, contribuiscono a far sì che non cessi il loro incremento.

Nel complesso le autovetture alimentate a benzina e a gasolio rappresentano, nel 2014, il 92,05% del totale delle auto circolanti a fronte del 7,95% composto da vetture alimentate a GPL, metano, elettricità ed altro.

È rilevante, al riguardo, osservare come sia costantemente aumentata la percentuale di autovetture alimentate a gasolio, rispetto al parco auto circolante, nel corso degli ultimi anni: 14,72% nel 2000; 28,30% nel 2005; 37,82% nel 2010, 39,03% nel 2011, 39,77% nel 2012, 40,4% nel 2013 e 41,09% nel 2014, con una previsione del 42,07 per l'anno 2015.

La Tab. II.1.2A, corredata dalla Fig. II.1.3A, entrambe in Appendice, riporta il dato del 1990, del 1995, del 2000 e la serie storica per il periodo dal 2010 al 2015 (per tale ultimo anno con dati provvisori), delle autovetture circolanti, distinte per tipo di alimentazione.

La composizione del parco auto circolante distinto in base alla cilindrata, così come rappresentata dalla Tab. II.1.3A e dalla Fig. II.1.4A, in Appendice, ha subito, dal 1990 al 2014, un sensibile mutamento. Nell'ultimo anno preso in esame, tuttavia, se si esclude la crescita del numero di autovetture compreso nella fascia con cilindrata da 1050 c.c. a 1550 c.c. aumentato, tra il 2013 e il 2014, dello 0,75% (dal 43,21% al 43,96%), si osserva una sostanziale stabilità.

Per quanto riguarda le immatricolazioni delle autovetture nuove di fabbrica intervenute nell'anno 2014 assistiamo, dopo la diminuzione osservata nei due anni precedenti, ad una moderata ripresa con un incremento di oltre 64.700 unità rispetto al 2013.

La Tab. II.1.4A, in Appendice, mette in evidenza che sono sempre le Ripartizioni Geografiche Centrale e Settentrionale quelle che fanno registrare, anche per l'anno 2014, il maggior numero di immatricolazioni. Particolarmente elevate, percentualmente, risultano quelle della Lombardia (17,61% rispetto al totale nazionale) mentre la Valle d'Aosta registra uno tra i valori più bassi nel contesto nazionale (0,40%). All'estremo opposto troviamo la Ripartizione Geografica Meridionale ed Insulare che evidenziano le percentuali più basse in Molise e in Basilicata (0,22% e 0,48%) (cfr. anche, in Appendice, la Fig. II.1.5A).

Nel 2014 le immatricolazioni sono state 1.376.667 unità mentre il parco circolante è aumentato di 64.717 autovetture; pertanto, nell'anno di riferimento, 1.311.950 autovetture sono state rottamate.

La Tab. II.1.5A, in Appendice, analizza, per ciascuna Regione e per l'anno 2014 rispetto al precedente, la ripartizione percentuale fra incremento e rinnovo delle autovetture circolanti. Nelle Regioni in cui è diminuito il parco circolante alla voce incremento si troverà il valore pari a 0, mentre alla voce rinnovamento il valore 100, infatti le auto di nuova immatricolazione, pur non avendo aumentato il parco circolante, hanno tutte contribuito al suo rinnovamento.

II.2 - Spesa per l'acquisto e l'esercizio delle autovetture ad uso privato

L'ammontare complessivo delle spese per le autovetture ad uso privato è stato stimato, per il 2014, in circa 143,221 miliardi di euro.

Di questa cifra:

- 110,984 miliardi di euro circa riguardano le spese per l'esercizio e la manutenzione ordinaria;
- 23,436 miliardi di euro circa riguardano l'acquisto delle autovetture nuove di fabbrica;
- 8,801 miliardi di euro circa riguardano la manutenzione straordinaria.

Secondo la metodologia utilizzata nella presente pubblicazione, le ultime due voci di spesa costituiscono la spesa in c/capitale, che viene distinta a sua volta in investimenti e rinnovamenti.

La voce investimenti si riferisce alla spesa per l'acquisto delle autovetture nuove di fabbrica che hanno contribuito ad aumentare il parco autovetture circolanti nel corso dell'anno in esame e, per quanto riguarda il 2014, tale esborso è di circa 1,102 miliardi di euro per le 64.717 autovetture in questione.

I rinnovamenti includono le spese per la manutenzione straordinaria (8,801 miliardi di euro) e per l'acquisto delle autovetture nuove di fabbrica relativamente a quanto speso per sostituire le autovetture rottamate nel corso dell'anno e, per l'anno 2014, tale importo corrisponde a circa 22,335 miliardi di euro per 1.311.950 autovetture.

Dei 110,984 miliardi di euro che costituiscono la spesa corrente per l'anno 2014 (spese d'esercizio e manutenzione ordinaria) viene data una articolata esposizione nella seguente Tab. II.2.1 che riporta anche i dati relativi ad anni precedenti.

Nella Fig. II.2.1 è indicata la ripartizione percentuale di queste spese ad eccezione della voce riguardante gli interessi sul capitale investito. Tale ultima voce rappresenta quasi il 10% delle spese globali.

Pertanto, al netto della cifra inerente gli interessi sul capitale investito, la valutazione delle spese di esercizio delle autovetture si quantifica, per il 2014, in circa 99,936 miliardi di euro dei quali oltre il 47% è da attribuire a spese per carburanti, il 18% a spese per manutenzione ordinaria, il 14% a spese per assicurazioni, circa il 5,2% a tasse automobilistiche ed il restante 15,4% circa a spese per ricovero, per pneumatici, per lubrificanti e per pedaggi autostradali.

Alle spese qui considerate sono da aggiungere, altresì, quelle per la sosta a pagamento nei parcheggi in aree comunali o private a pagamento e quelle per le violazioni al Codice della strada.

Tab. II.2.1 - Valutazione delle spese di esercizio delle autovetture private - Anni 1990, 1995, 2000, 2005, 2010-2014

a) Miliardi di euro dal 2000, miliardi di eurolire per gli anni precedenti

| Voci di spesa | 1990 | 1995 | 2000 | 2005 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 |
|--------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Carburanti | 15,246 | 22,267 | 33,584 | 34,623 | 41,156 | 46,971 | 55,275 | 48,187 | 47,314 |
| Lubrificanti | 1,491 | 3,705 | 0,984 | 1,079 | 1,120 | 1,241 | 1,246 | 1,259 | 1,221 |
| Pneumatici | 0,934 | 1,709 | 2,793 | 3,183 | 3,356 | 3,393 | 3,427 | 3,452 | 3,446 |
| Manutenzione e riparazione ordinaria | 7,393 | 12,647 | 14,070 | 15,430 | 16,853 | 17,135 | 17,415 | 17,706 | 17,989 |
| Tasse automobilistiche | 2,711 | 3,372 | 3,259 | 4,050 | 5,619 | 5,687 | 5,397 | 5,037 | 5,188 |
| Assicurazione R.C.A. | 5,173 | 8,897 | 13,110 | 16,894 | 15,649 | 16,384 | 16,182 | 14,972 | 14,003 |
| Pedaggi autostradali | 1,471 | 2,131 | 2,575 | 3,352 | 4,381 | 4,723 | 4,557 | 4,496 | 4,925 |
| Ricovero | 2,172 | 4,668 | 5,269 | 5,471 | 5,800 | 5,857 | 5,852 | 5,833 | 5,852 |
| Interessi sul capitale investito | 10,690 | 13,329 | 12,517 | 10,774 | 9,780 | 11,084 | 13,856 | 10,394 | 11,048 |
| Totale | 47,283 | 72,724 | 88,160 | 94,857 | 103,714 | 112,474 | 123,207 | 111,336 | 110,984 |

Nota: eventuali incongruenze nei totali sono da attribuirsi alla procedura di arrotondamento.

Fonte: elaborazioni Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su fonti varie.

b) Milioni di euro a prezzi 2010 - Anni 2000, 2005, 2010-2014

| Voci di spesa | 1990 | 1995 | 2000 | 2005 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 |
|--------------------------------------|----------|----------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Carburanti | - | - | 42,157 | 37,882 | 41,156 | 46,291 | 53,743 | 46,276 | 45,074 |
| Lubrificanti | - | - | 1,235 | 1,181 | 1,120 | 1,223 | 1,211 | 1,209 | 1,163 |
| Pneumatici | - | - | 3,506 | 3,483 | 3,356 | 3,344 | 3,332 | 3,315 | 3,283 |
| Manutenzione e riparazione ordinaria | - | - | 17,662 | 16,883 | 16,853 | 16,887 | 16,932 | 17,004 | 17,137 |
| Tasse automobilistiche | - | - | 4,091 | 4,431 | 5,619 | 5,605 | 5,247 | 4,837 | 4,942 |
| Assicurazione R.C.A. | - | - | 16,456 | 18,484 | 15,649 | 16,147 | 15,734 | 14,378 | 13,340 |
| Pedaggi autostradali | - | - | 3,232 | 3,668 | 4,381 | 4,655 | 4,431 | 4,318 | 4,692 |
| Ricovero | - | - | 6,614 | 5,986 | 5,800 | 5,772 | 5,690 | 5,602 | 5,575 |
| Interessi sul capitale investito | - | - | 15,712 | 11,788 | 9,780 | 10,923 | 13,472 | 9,982 | 10,525 |
| Totale | - | - | 110,665 | 103,786 | 103,714 | 110,846 | 119,793 | 106,921 | 105,731 |

Nota: eventuali incongruenze nei totali sono da attribuirsi alla procedura di arrotondamento.

Fonte: elaborazioni Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su fonti varie.

Tab. II.2.2 - Interessi sul capitale investito^(a) - Anni 2000, 2005-2014

Miliardi di euro

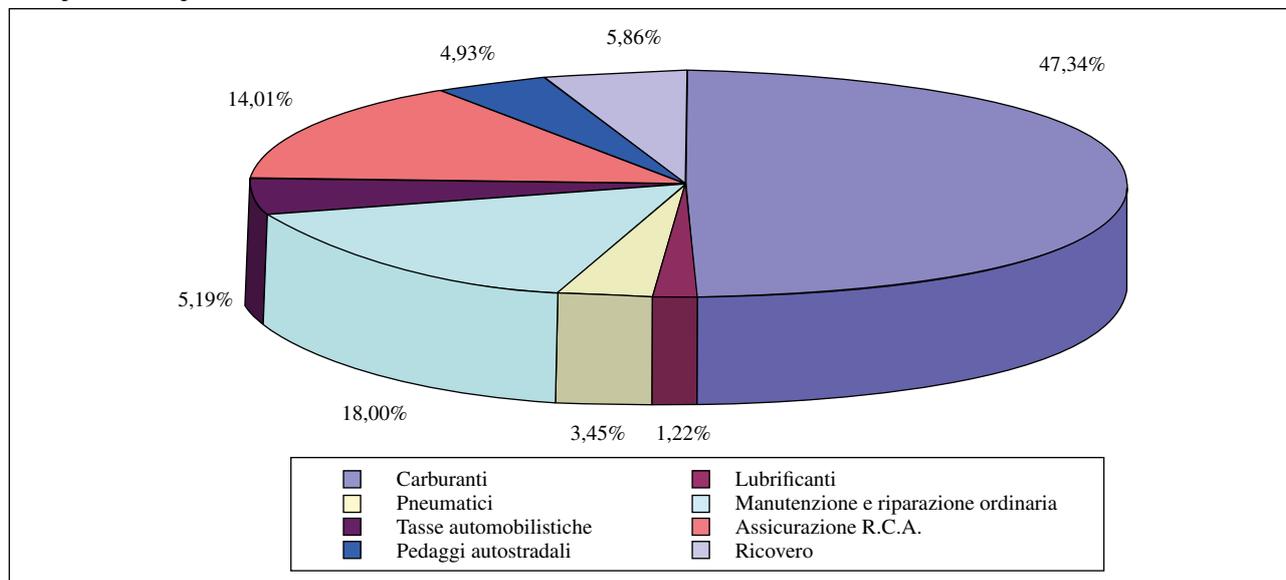
| Per capitale investito nell'anno | Tasso % | Interesse pagato nel 2000 | Interesse pagato nel 2005 | Interesse pagato nel 2006 | Interesse pagato nel 2007 | Interesse pagato nel 2008 | Interesse pagato nel 2009 | Interesse pagato nel 2010 | Interesse pagato nel 2011 | Interesse pagato nel 2012 | Interesse pagato nel 2013 | Interesse pagato nel 2014 |
|----------------------------------|---------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|
| 1994 | 9,31 | 1,042 | | | | | | | | | | |
| 1995 | 11,01 | 1,407 | | | | | | | | | | |
| 1996 | 11,00 | 1,356 | | | | | | | | | | |
| 1997 | 9,22 | 1,894 | | | | | | | | | | |
| 1998 | 7,75 | 2,014 | | | | | | | | | | |
| 1999 | 5,79 | 2,241 | 1,116 | | | | | | | | | |
| 2000 | 7,04 | 2,563 | 1,220 | 0,945 | | | | | | | | |
| 2001 | 7,77 | | 1,377 | 1,057 | 1,010 | | | | | | | |
| 2002 | 7,31 | | 1,423 | 1,079 | 1,022 | 0,977 | | | | | | |
| 2003 | 7,22 | | 1,633 | 1,224 | 1,146 | 1,085 | 0,734 | | | | | |
| 2004 | 7,25 | | 1,994 | 1,480 | 1,369 | 1,282 | 0,859 | 1,097 | | | | |
| 2005 | 5,26 | | 2,012 | 1,489 | 1,364 | 1,262 | 0,836 | 1,201 | 1,269 | | | |
| 2006 | 4,33 | | | 1,757 | 1,605 | 1,470 | 0,963 | 1,382 | 1,430 | 1,801 | | |
| 2007 | 4,39 | | | | 1,931 | 1,764 | 1,143 | 1,400 | 1,659 | 2,069 | 1,589 | |
| 2008 | 4,46 | | | | | 1,714 | 1,108 | 1,461 | 1,574 | 1,940 | 1,476 | 1,606 |
| 2009 | 3,20 | | | | | | 1,223 | 1,615 | 1,714 | 2,088 | 1,570 | 1,692 |
| 2010 | 4,47 | | | | | | | 1,625 | 1,721 | 2,075 | 1,542 | 1,643 |
| 2011 | 5,53 | | | | | | | | 1,716 | 2,064 | 1,518 | 1,599 |
| 2012 | 7,39 | | | | | | | | | 1,819 | 1,335 | 1,391 |
| 2013 | 6,03 | | | | | | | | | | 1,363 | 1,486 |
| 2014 | 6,96 | | | | | | | | | | | 1,631 |
| Totale | | 12,517 | 10,774 | 9,031 | 9,447 | 9,553 | 6,867 | 9,780 | 11,084 | 13,856 | 10,394 | 11,048 |

a) I valori sono stati ottenuti mediante la seguente formula: " $Q_i = (V_o + V_n) * i / 2$ " dove V_o e V_n rappresentano il valore iniziale del bene ed il valore dopo un periodo di 7 anni (valore medio stimato di vita dell'autovettura) ed " i " il tasso di interesse che corrisponde al "prime-rate" stabilito dall'ABI. A partire dal 2005 l'ABI non calcola più il prime-rate, pertanto il tasso preso a riferimento, a partire da quell'anno, corrisponde al TAEG medio annuo ponderato, di settore, pubblicato dalla Banca d'Italia. Infine, a partire dal giugno 2011 il TAEG include anche le spese per imposta di bollo e comunicazioni periodiche.

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e varie.

Fig. II.2.1 - Spese di esercizio delle autovetture private - Anno 2014

Composizione percentuale



Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e varie.

II.3 - Spese di operatori privati

Le spese, di produzione e per investimenti, sostenute annualmente da operatori privati nel settore dei trasporti, sono oggetto di rilevazione ai sensi di quanto indicato all'art. 3 della Legge n. 1085/67 che recita testualmente: "Il Ministero dei Trasporti e dell'Aviazione Civile curerà l'elaborazione di un Conto Nazionale dei Trasporti nel quale siano considerate le spese che lo Stato, altri enti pubblici ed i privati sostengono per l'esercizio e per gli investimenti nei settori di competenza del Ministero dei Trasporti e dell'Aviazione Civile, sia globalmente sia per i singoli mezzi, ai fini della determinazione delle direttive di politica dei trasporti e secondo le indicazioni del piano economico nazionale".

L'indagine relativa a tali spese è condotta utilizzando, come base di partenza, gli elenchi desunti dall'Archivio Statistico delle Imprese Attive (A.S.I.A.) dell'Istat.

La rilevazione, per ragioni connesse alle risorse disponibili, è anche in questa occasione circoscritta alle sole Imprese il cui fatturato, stimato, risulta superiore ai 50 milioni di euro all'anno ed il cui numero risulta in crescita nel 2014, ultimo anno di rilevazione.

La Tab. II.3.1, composta da due parti, offre una sintesi dei risultati delle rilevazioni condotte nell'ultimo quinquennio, evidenziando i totali dei costi di produzione e degli investimenti 2010-2014, distinti per attività economica delle Imprese di settore.

Tab. II.3.1 - Spese per i trasporti sostenute da operatori privati - Anni 2010-2014⁽¹⁾

1) *Milioni di euro*

| Attività economiche (Ateco 2007) | Costi della produzione | | | | | Spese per investimenti | | | | | Totale | | | | |
|--|------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 |
| Altre attività connesse ai trasporti terrestri nca | 447,2 | 489,5 | 418,4 | 527,1 | 533,0 | 5,2 | 1,3 | 0,1 | 0,2 | 0,1 | 452,4 | 490,8 | 418,6 | 527,2 | 533,2 |
| Trasporto terrestre di passeggeri in aree urbane e suburbane | 4.418,1 | 5.397,4 | 3.385,1 | 5.715,7 | 4.821,6 | 439,0 | 610,6 | 169,0 | 314,2 | 403,1 | 4.857,1 | 6.008,0 | 3.554,1 | 6.029,9 | 5.135,8 |
| Trasporto di merci su strada | 6.642,6 | 8.783,7 | 6.853,1 | 6.588,2 | 7.565,6 | 98,7 | 1.097,0 | 93,4 | 79,4 | 1.486,3 | 6.741,3 | 9.880,7 | 6.946,4 | 6.667,5 | 7.645,0 |
| Gestione di strade, ponti e gallerie ^(*) | 16.400,7 | 14.888,4 | 16.331,4 | 4.027,8 | 4.321,3 | 7.334,7 | 6.015,8 | 6.498,2 | 1.698,6 | 1.483,6 | 23.735,4 | 20.904,2 | 22.829,7 | 5.726,5 | 6.019,9 |
| Altri trasporti terrestri | | | | 11.149,9 | 12.081,6 | | | | 4.282,2 | 4.602,7 | | | | 15.432,1 | 16.363,8 |
| Totale trasporti terrestri | 27.908,6 | 29.559,0 | 26.988,0 | 28.008,6 | 29.323,1 | 7.877,5 | 7.724,7 | 6.760,7 | 6.374,6 | 7.975,9 | 35.786,1 | 37.283,7 | 33.748,7 | 34.383,2 | 35.697,6 |
| Trasporto marittimo e costiero di merci | 1.997,2 | 2.493,8 | 1.714,0 | 2.208,2 | 4.451,7 | 764,4 | 258,2 | 444,7 | 389,9 | 587,9 | 2.761,6 | 2.752,0 | 2.158,7 | 2.598,0 | 4.841,5 |
| Trasporto marittimo e costiero di passeggeri | 3.656,6 | 3.803,1 | 1.230,3 | 1.301,1 | 1.279,5 | 1.846,5 | 1.159,0 | 553,1 | 570,9 | 575,4 | 5.503,1 | 4.962,1 | 1.783,4 | 1.872,1 | 1.850,5 |
| Altri trasporti marittimi e per vie d'acqua interne | 277,9 | 241,6 | 838,8 | 200,1 | 119,3 | 50,4 | 5,4 | 71,4 | 43,4 | 30,8 | 328,3 | 247,0 | 910,2 | 243,5 | 162,6 |
| Totale trasporti marittimi e per vie d'acqua interne | 5.931,7 | 6.538,5 | 3.783,1 | 3.709,4 | 5.850,5 | 2.661,3 | 1.422,6 | 1.069,2 | 1.004,2 | 1.194,2 | 8.593,0 | 7.961,1 | 4.852,4 | 4.713,6 | 6.854,6 |
| Attività dei servizi connessi al trasporto aereo | 2.222,5 | 2.118,9 | 2.434,6 | 2.584,5 | 2.284,3 | 477,9 | 336,3 | 886,6 | 913,8 | 423,8 | 2.700,4 | 2.455,2 | 3.321,1 | 3.498,2 | 3.198,0 |
| Trasporto aereo di linea di passeggeri | 4.584,6 | 5.378,5 | 5.692,5 | 7.189,4 | 7.918,0 | 197,8 | 32,1 | 13,0 | 19,8 | 20,1 | 4.782,4 | 5.410,6 | 5.705,4 | 7.209,3 | 7.937,8 |
| Altri trasporti aerei | 471,4 | 854,2 | 3.256,6 | 3.260,4 | 559,7 | 809,6 | 9,0 | 225,0 | 222,5 | 35,4 | 1.281,0 | 863,2 | 3.481,6 | 3.482,9 | 782,1 |
| Totale trasporti aerei | 7.278,5 | 8.351,7 | 11.383,6 | 13.034,3 | 10.761,9 | 1.485,3 | 377,4 | 1.124,5 | 1.156,1 | 479,3 | 8.763,8 | 8.729,1 | 12.508,2 | 14.190,3 | 11.918,0 |
| Spedizionieri e agenzie di operazioni doganali | 3.194,7 | 3.946,3 | 3.251,4 | 4.189,1 | 4.463,0 | 197,7 | 18,5 | 451,2 | 15,0 | 45,5 | 3.392,4 | 3.964,8 | 3.702,7 | 4.204,1 | 4.478,0 |

Segue: Tab. II.3.1 - Spese per i trasporti sostenute da operatori privati - Anni 2010-2014⁽¹⁾

1) Milioni di euro

| Attività economiche (Ateco 2007) | Costi della produzione | | | | | Spese per investimenti | | | | | Totale | | | | |
|--|------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|------------------------|----------------|-----------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 |
| Intermediari dei trasporti | 15.627,3 | 1.029,7 | 13.742,1 | 4.783,2 | 4.913,3 | 423,7 | 16,5 | 478,5 | 56,0 | 63,3 | 16.051,0 | 1.046,2 | 14.220,6 | 4.839,2 | 4.969,4 |
| Altre attività di magazzinaggio e spedizione | 675,8 | 1.912,7 | 1.368,8 | 1.992,4 | 2.286,3 | 273,1 | 310,3 | 247,2 | 244,8 | 257,2 | 948,9 | 2.222,9 | 1.616,0 | 2.237,2 | 2.531,1 |
| Totale magazzinaggio e spedizione | 19.497,8 | 6.888,7 | 18.362,2 | 10.964,7 | 11.662,6 | 894,5 | 345,3 | 1.177,0 | 315,9 | 366,0 | 20.392,3 | 7.234,0 | 19.539,2 | 11.280,5 | 11.978,5 |
| Totale generale | 60.616,6 | 51.337,9 | 60.517,0 | 55.717,0 | 57.598,0 | 12.918,6 | 9.870,0 | 10.131,4 | 8.850,7 | 10.015,3 | 73.535,2 | 61.207,9 | 70.648,4 | 64.567,7 | 66.448,7 |

2) Composizione percentuale per attività economica

| Attività economiche (Ateco 2007) | Costi della produzione | | | | | Spese per investimenti | | | | | Totale | | | | |
|--|------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 |
| Altre attività connesse ai trasporti terrestri nca | 0,74 | 0,95 | 0,69 | 0,95 | 0,93 | 0,04 | 0,01 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,62 | 0,80 | 0,59 | 0,82 | 0,80 |
| Trasporto terrestre di passeggeri in aree urbane e suburbane | 7,29 | 10,51 | 5,59 | 10,26 | 8,37 | 3,40 | 6,19 | 1,67 | 3,55 | 4,02 | 6,61 | 9,82 | 5,03 | 9,34 | 7,73 |
| Trasporto di merci su strada | 10,96 | 17,11 | 11,32 | 11,82 | 13,14 | 0,76 | 11,11 | 0,92 | 0,90 | 14,84 | 9,17 | 16,14 | 9,83 | 10,33 | 11,51 |
| Gestione di strade, ponti e gallerie (*) | 27,06 | 29,00 | 26,99 | 7,23 | 7,50 | 56,78 | 60,95 | 64,14 | 19,19 | 14,81 | 32,28 | 34,15 | 32,31 | 8,87 | 9,06 |
| Altri trasporti terrestri | | | | 20,01 | 20,98 | | | | 48,38 | 45,96 | | | | 23,90 | 24,63 |
| Totale trasporti terrestri | 46,04 | 57,58 | 44,60 | 50,27 | 50,91 | 60,98 | 78,26 | 66,73 | 72,02 | 79,64 | 48,67 | 60,91 | 47,77 | 53,25 | 53,72 |
| Trasporto marittimo e costiero di merci | 3,29 | 4,86 | 2,83 | 3,96 | 7,73 | 5,92 | 2,62 | 4,39 | 4,40 | 5,87 | 3,76 | 4,50 | 3,06 | 4,02 | 7,29 |
| Trasporto marittimo e costiero di passeggeri | 6,03 | 7,41 | 2,03 | 2,34 | 2,22 | 14,29 | 11,74 | 5,46 | 6,45 | 5,74 | 7,48 | 8,11 | 2,52 | 2,90 | 2,78 |
| Altri trasporti marittimi e per vie d'acqua interne | 0,46 | 0,47 | 1,39 | 0,36 | 0,21 | 0,39 | 0,05 | 0,70 | 0,49 | 0,31 | 0,45 | 0,40 | 1,29 | 0,38 | 0,24 |
| Totale trasporti marittimi e per vie d'acqua interne | 9,79 | 12,74 | 6,25 | 6,66 | 10,16 | 20,60 | 14,41 | 10,55 | 11,35 | 11,92 | 11,69 | 13,01 | 6,87 | 7,30 | 10,32 |
| Attività dei servizi connessi al trasporto aereo | 3,67 | 4,13 | 4,02 | 4,64 | 3,97 | 3,70 | 3,41 | 8,75 | 10,32 | 4,23 | 3,67 | 4,01 | 4,70 | 5,42 | 4,81 |
| Trasporto aereo di linea di passeggeri | 7,56 | 10,48 | 9,41 | 12,90 | 13,75 | 1,53 | 0,33 | 0,13 | 0,22 | 0,20 | 6,50 | 8,84 | 8,08 | 11,17 | 11,95 |
| Altri trasporti aerei | 0,78 | 1,66 | 5,38 | 5,85 | 0,97 | 6,27 | 0,09 | 2,22 | 2,51 | 0,35 | 1,74 | 1,41 | 4,93 | 5,39 | 1,18 |
| Totale trasporti aerei | 12,01 | 16,27 | 18,81 | 23,39 | 18,68 | 11,50 | 3,82 | 11,10 | 13,06 | 4,79 | 11,92 | 14,26 | 17,70 | 21,98 | 17,94 |
| Spedizionieri e agenzie di operazioni doganali | 5,27 | 7,69 | 5,37 | 7,52 | 7,75 | 1,53 | 0,19 | 4,45 | 0,17 | 0,45 | 4,61 | 6,48 | 5,24 | 6,51 | 6,74 |
| Intermediari dei trasporti | 25,78 | 2,01 | 22,71 | 8,58 | 8,53 | 3,28 | 0,17 | 4,72 | 0,63 | 0,63 | 21,83 | 1,71 | 20,13 | 7,49 | 7,48 |
| Altre attività di magazzinaggio e spedizione | 1,11 | 3,73 | 2,26 | 3,58 | 3,97 | 2,11 | 3,14 | 2,44 | 2,77 | 2,57 | 1,29 | 3,63 | 2,29 | 3,46 | 3,81 |
| Totale magazzinaggio e spedizione | 32,17 | 13,42 | 30,34 | 19,68 | 20,25 | 6,92 | 3,50 | 11,62 | 3,57 | 3,65 | 27,73 | 11,82 | 27,66 | 17,47 | 18,03 |
| Totale generale | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 100,00 |

(1) I dati: a) si riferiscono alle Imprese il cui fatturato annuo stimato supera, nell'anno di riferimento, i 50 milioni di euro; b) sono da considerare definitivi per il periodo 2010-2013 e provvisori per l'anno 2014;

- il numero di Imprese risultanti dall'Archivio A.S.I.A. è risultato significativamente variabile nel corso del periodo considerato.

(*) Dal 2010 al 2012 compresi nella voce "Altri trasporti terrestri".

Note: eventuali incongruenze nei totali sono da attribuire alla procedura di arrotondamento.

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Bilanci di Società private.

Capitolo III

Infrastrutture per i servizi di rete

Gli argomenti trattati nel Capitolo riguardano le dighe di competenza statale (Paragrafo III.1), le infrastrutture, la produzione ed i consumi di energia elettrica (Par. III.2), le telecomunicazioni (Par. III.3) ed i trasporti per condotta (Par. III.4). L'ultimo Paragrafo (III.5) propone informazioni di sintesi sullo stato di attuazione degli interventi finalizzati al miglioramento dei servizi di approvvigionamento idrico, di fognatura e depurazione, nel Mezzogiorno. Nelle cartelle allegate al Conto sono, inoltre, disponibili: a) informazioni sulle caratteristiche principali delle dighe di competenza statale⁽¹⁾; b) statistiche riguardanti attività, produzione ed infrastrutture petrolifere⁽²⁾.

III.1 - Dighe di competenza statale⁽³⁾

Il Decreto Legislativo 31 marzo 1998, n. 112, affida alla competenza statale (art. 91) la vigilanza sulle opere di sbarramento e sulle dighe di ritenuta o traverse (di seguito denominate dighe) che superino i 15 metri di altezza o che determinino un volume di invaso superiore a 1.000.000 di metri cubi (cosiddette 'grandi dighe'), mentre affida alla competenza regionale (art. 89) la vigilanza sulle dighe di altezza inferiore o uguale a 15 metri, con un volume di invaso inferiore o uguale a 1.000.000 di metri cubi (cosiddette 'piccole dighe').

L'art. 1 del Decreto Legge 8 agosto 1994, n. 507, convertito con Legge 21 ottobre 1994, n. 584, offre la seguente definizione di altezza della diga: "l'altezza della diga è data dalla differenza tra la quota del piano di coronamento e quella del punto più depresso dei paramenti". Il volume di invaso è, invece, pari alla capacità del serbatoio compreso tra la quota più elevata delle soglie sfioranti degli scarichi, o della sommità delle eventuali paratoie, e la quota del punto più depresso del paramento di monte.

Per le grandi dighe, ai sensi dell'art. 2, commi 170 e seguenti, del Decreto Legge 3 ottobre 2006, n. 262, convertito con modificazioni dalla Legge 24 novembre 2006, n. 286, i compiti e le funzioni dello Stato in materia sono attribuiti al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e assegnati alla Direzione Generale per le Dighe e le Infrastrutture Idriche ed Elettriche.

Le dighe di competenza del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai fini della vigilanza e controllo per la sicurezza, sono 534 a marzo 2016, e di queste :

A) 381, ovvero circa i tre quarti del totale, sono in esercizio senza condizioni;

B) 153 sono in esercizio condizionato o non in esercizio, così articolate:

- 28 in esercizio limitato per motivi tecnici;

- 84 in esercizio sperimentale;

- 11 in costruzione o con lavori di costruzione conclusi ma con invasi sperimentali non avviati;

- 30 fuori esercizio per motivi tecnici, tra cui 15 dighe fuori esercizio ai sensi del D.L. n. 79/04.

Il numero complessivo delle 'grandi dighe' può subire variazioni:

- in diminuzione, a seguito di lavori di dismissione definitiva o a seguito di 'declassamento', cioè riduzione dell'altezza della diga fino a valori inferiori o uguali a 15 m (con volume di invaso minore di 1.000.000 di metri cubi), quale è il caso degli 8 sbarramenti espunti dall'elenco rispetto allo scorso anno.

- in aumento a seguito di nuove costruzioni o di accertamento delle competenze statale su dighe esistenti.

L'età media delle dighe italiane è di poco inferiore a 60 anni, con valori medi maggiori (circa 70 anni) per le Regioni dell'Arco Alpino e degli Appennini Liguri e Tosco-Emiliano, mentre valori di età media inferiori a 45 anni si riscontrano per le dighe delle Regioni del Sud.

(1) Cfr. cartella "Dighe di competenza statale".

(2) Cfr. cartella "Altre statistiche".

(3) Paragrafo e relativa Appendice redatti dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Direzione Generale per le Dighe e le Infrastrutture Idriche ed Elettriche - Divisione 2 - Si ringrazia della collaborazione il Direttore Generale, Dott. Vincenzo Cinelli, l'Ing. Sergio Scavone - Dirigente della Divisione - e l'Ing. Domenico Chiarolla, redattore della sezione.

Per motivi geomorfologici e tecnici, anche la tipologia degli sbarramenti segue una simile distribuzione, con assoluta prevalenza delle dighe murarie nelle Regioni dell'Arco Alpino e degli Appennini Ligure e Tosco-Emiliano e con assoluta prevalenza delle dighe di materiali sciolti nelle Regioni del Sud. Sul totale di 534 dighe, 169 sono di materiali sciolti.

La Tab. III.1.1 fornisce una sintesi della distribuzione delle 534 grandi dighe di competenza statale con l'indicazione, per Regione, dei volumi di invaso dei serbatoi e dell'età media espressa in anni, mentre nella cartella allegata al Conto denominata "Dighe di competenza statale" è disponibile un dettagliato elenco delle caratteristiche principali di tali dighe.

Tab. III.1.1 - Caratteristiche principali delle grandi dighe di competenza statale per Regione - Aggiornamento a marzo 2016

| Regione | Numero di dighe | Volume totale di invaso dei serbatoi (milioni di metri cubi) | Età media in anni |
|-----------------------|-----------------|--|-------------------|
| Abruzzo | 14 | 370 | 59 |
| Basilicata | 14 | 910 | 42 |
| Calabria | 22 | 586 | 44 |
| Campania | 17 | 293 | 47 |
| Emilia Romagna | 24 | 159 | 70 |
| Friuli Venezia Giulia | 12 | 191 | 64 |
| Lazio | 21 | 519 | 69 |
| Liguria | 13 | 61 | 84 |
| Lombardia | 77 | 3.864 | 72 |
| Marche | 16 | 119 | 55 |
| Molise | 7 | 203 | 32 |
| Piemonte | 59 | 374 | 74 |
| Puglia | 9 | 541 | 34 |
| Sardegna | 59 | 2.564 | 51 |
| Sicilia | 46 | 1.105 | 44 |
| Toscana | 51 | 321 | 58 |
| Trentino Alto Adige | 37 | 648 | 60 |
| Umbria | 10 | 430 | 50 |
| Valle d'Aosta | 8 | 144 | 76 |
| Veneto | 18 | 238 | 67 |
| Italia | 534 | 13.640 | 60 |

Note:

- volume di invaso del serbatoio ai sensi del D.L. n. 507/94 convertito con L. n. 584/94;

- i volumi indicati per la Lombardia e il Piemonte sono comprensivi di quelli determinati dagli sbarramenti regolatori dei grandi laghi naturali prealpini.

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

III.2 - Infrastrutture, produzione e consumi di energia elettrica

Il Gruppo "Terna Rete Elettrica Nazionale" contribuisce alla realizzazione del Programma Statistico Nazionale e diffonde i risultati delle proprie rilevazioni ed elaborazioni attraverso la pubblicazione annuale "Dati statistici sull'energia elettrica in Italia".

Le due tabelle che seguono, estratte dall'Annuario Terna 2014, offrono informazioni relative alle infrastrutture di rete ed al bilancio energetico nazionale.

In Appendice, le Tab. III.2.1A e III.2.2A sintetizzano altri dati di particolare interesse, relativi ai consumi di energia elettrica totali per settore di utilizzo e pro-capite per Regione.

La Tab. III.2.1, che evidenzia relativa alla lunghezza e densità delle linee elettriche della rete italiana per Regione, Ripartizione Geografica e tensione di esercizio mostra che, al 31 dicembre 2014, la densità media di linee elettriche, pari a 73 metri per chilometro quadrato a livello nazionale, presenta sensibili differenze tra le tre Ripartizioni Geografiche (95 m/km per Italia Settentrionale, 64 per Italia Centrale e 55 per Italia Meridionale).

Tab. III.2.1 - Lunghezza e densità delle linee elettriche della rete italiana al 31 dicembre 2014 per Regione, Ripartizione Geografica e tensione di esercizio

| Regione | Chilometri di Terna | | | Superficie del territorio (km ²) | Densità (metri/km ²) |
|--------------------------------------|---------------------|-----------------|-----------------|---|-------------------------------------|
| | 380 kV | 220 kV | Totale | | |
| Piemonte | 869,6 | 1.097,7 | 1.967,3 | 25.387 | 77 |
| Valle d' Aosta | 128,0 | 239,4 | 367,4 | 3.261 | 113 |
| Lombardia | 1.677,0 | 2.190,8 | 3.867,8 | 23.864 | 162 |
| Trentino Alto Adige | - | 1.120,8 | 1.120,8 | 13.606 | 82 |
| Veneto | 604,8 | 1.270,9 | 1.875,7 | 18.407 | 102 |
| Friuli Venezia Giulia | 168,3 | 242,6 | 410,9 | 7.862 | 52 |
| Liguria | 193,2 | 396,1 | 589,3 | 5.416 | 109 |
| Emilia Romagna | 945,3 | 292,4 | 1.237,7 | 22.453 | 55 |
| Italia Settentrionale | 4.586,2 | 6.850,7 | 11.436,9 | 120.256 | 95 |
| Toscana | 1.115,0 | 292,1 | 1.407,1 | 22.987 | 61 |
| Umbria | 86,6 | 211,6 | 298,2 | 8.464 | 35 |
| Marche | 215,6 | 100,5 | 316,1 | 9.401 | 34 |
| Lazio | 1334,5 | 332,6 | 1.667,1 | 17.232 | 97 |
| Italia Centrale | 2.751,7 | 936,8 | 3.688,5 | 58.084 | 64 |
| Abruzzo | 258,1 | 225,4 | 483,5 | 10.832 | 45 |
| Molise | 45,6 | 46,4 | 92,0 | 4.461 | 21 |
| Campania | 690,1 | 697,3 | 1.387,4 | 13.671 | 101 |
| Puglia | 1.104,0 | 30,2 | 1.134,2 | 19.541 | 58 |
| Basilicata | 266,9 | 19,4 | 286,3 | 10.073 | 28 |
| Calabria | 721,6 | 46,4 | 768,0 | 15.222 | 50 |
| Sicilia | 255,9 | 1.530,0 | 1.785,9 | 25.832 | 69 |
| Sardegna | 315,8 | 552,6 | 868,4 | 24.100 | 36 |
| Italia Meridionale e Insulare | 3.658,0 | 3.147,7 | 6.805,7 | 123.732 | 55 |
| Italia | 10.995,9 | 10.935,2 | 21.931,1 | 302.072 | 73 |

Note:

kV = chiloVolt, unità di misura della tensione.

Altri dati di supporto (*):

| | | |
|-----------------------------------|--------------------|-----------------|
| | <i>km di linea</i> | <i>km terna</i> |
| linee 500 kV c.c. (SA.PE.I.) (*): | 474,6 | 949,2 |

| | | |
|--|-----------|-------|
| linee 400 kV c.c. (Italia - Grecia) (*): | 254,9 (*) | 254,9 |
|--|-----------|-------|

| | | |
|-----------------------------------|-----------|-------|
| linee 200 kV c.c. (SA.CO.I.) (*): | 430,8 (*) | 861,6 |
|-----------------------------------|-----------|-------|

linee 150 - 120 kV appartenenti alla Rete di Trasmissione Nazionale (RTN) : km 39.502,6;

totale linee 150 - 120 kV (RTN ed altre reti): km 46.575,0

(*) Lunghezza comprendente le linee di elettrodo a mare.

Fonte: elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su dati Terna.

La Tab. III.2.2 confronta i bilanci nazionali dell'energia elettrica, espressi in Gigawattore, relativi agli ultimi due anni disponibili, 2013 e 2014.

Si nota anche, nel biennio considerato:

- la contrazione superiore al 3% sia della produzione lorda che di quella netta;
- la crescita della produzione idrica lorda del 24,7% e della produzione netta del 25,0%;
- una variazione positiva, sia a livello lordo che netto, della produzione eolica e fotovoltaica;
- un consumo totale in calo del 3,2%.

Tab. III.2.2 - Bilancio dell'energia elettrica in Italia - Anni 2013-2014

Valori in GWh^(*)

| Aggregati | 2013 | 2014 | Variaz. % 2014/2013 |
|--|-----------|-----------|------------------------|
| Produzione lorda | 289.803,2 | 279.828,5 | -3,4% |
| - di cui idrica | 54.671,6 | 60.256,3 | 10,2% |
| - di cui termica | 192.986,8 | 178.171,2 | -7,7% |
| - di cui geotermica | 5.659,2 | 5.916,3 | 4,5% |
| - di cui eolica | 14.897,0 | 15.178,3 | 1,9% |
| - di cui fotovoltaica | 21.588,6 | 22.306,4 | 3,3% |
| Consumi dei servizi ausiliari | 10.970,5 | 10.680,7 | -2,6% |
| Produzione netta | 278.832,6 | 269.147,9 | -3,5% |
| - di cui idrica | 54.068,4 | 59.574,9 | 10,2% |
| - di cui termica | 183.403,9 | 167.080,2 | -8,9% |
| - di cui geotermica | 5.320,1 | 5.566,6 | 4,6% |
| - di cui eolica | 14.811,6 | 15.088,6 | 1,9% |
| - di cui fotovoltaica | 21.228,7 | 21.837,5 | 2,9% |
| Destinata ai pompaggi | 2.495,2 | 2.329,1 | -6,7% |
| Produzione destinata al consumo | 276.337,4 | 266.818,8 | -3,4% |
| Ricevuta dai fornitori esteri | 44.337,9 | 46.747,5 | 5,4% |
| Ceduta a clienti esteri | 2.200,2 | 3.031,1 | 37,8% |
| Richiesta | 318.475,1 | 310.535,2 | -2,5% |
| Perdite di rete | 21.187,5 | 19.451,7 | -8,2% |
| (perdite di rete in percentuale della richiesta) | 6,7% | 6,3% | |
| Consumi (richiesta - perdite di rete) | 297.287,6 | 291.083,5 | -2,1% |
| - di cui agricoltura | 5.677,1 | 5.372,1 | -5,4% |
| - di cui industria | 124.870,8 | 122.505,0 | -1,9% |
| - - di cui manifattura di base | 54.779,9 | 53.570,7 | -2,2% |
| - - di cui manifattura non di base | 52.849,1 | 52.113,5 | -1,4% |
| - di cui terziario | 99.756,5 | 98.951,4 | -0,8% |
| - di cui usi domestici | 66.983,2 | 64.255,0 | -4,1% |

Note:

la produzione lorda di energia elettrica di un insieme di impianti di generazione, in un determinato periodo, è la somma delle quantità di energia elettrica complessivamente prodotte, misurate ai morsetti dei generatori;

la produzione netta di energia elettrica di un insieme di impianti di generazione, in un determinato periodo, è la somma delle quantità di energia elettrica complessivamente prodotte, misurate in uscita dagli impianti, deducendo, cioè, la quantità di energia elettrica destinata ai servizi ausiliari della produzione (servizi ausiliari di centrale e perdite nei trasformatori di centrale);

l'energia richiesta su una rete, in un determinato periodo, è la produzione destinata al consumo meno l'energia elettrica esportata più l'energia elettrica importata. L'energia elettrica richiesta è anche pari alla somma dei consumi di energia elettrica presso gli utilizzatori ultimi e delle perdite di trasmissione e distribuzione;

l'energia elettrica destinata ai pompaggi è l'energia impiegata per il sollevamento di acqua, a mezzo pompe, al solo scopo di essere utilizzata successivamente per la produzione di energia elettrica.

n.d. = dato non disponibile.

(*) Un GWh corrisponde alla potenza di un miliardo di watt (unità di misura della potenza dell'energia) per il periodo di un'ora.

Nota: eventuali incongruenze nei totali sono da attribuirsi alla procedura di arrotondamento.

Fonte: elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su dati Terna.

III.3 - Telecomunicazioni⁽⁴⁾

III.3.1 - Tendenze del settore

Il 2014, ultimo anno di riferimento dell'analisi, ha visto una parziale attenuazione degli effetti della crisi che ha caratterizzato il quadro macroeconomico italiano ormai da alcuni anni. A valori correnti, il Prodotto Interno Lordo (PIL) e le spese sostenute dalle famiglie hanno registrato, nello stesso anno, una variazione positiva rispetto all'anno precedente, mentre gli investimenti hanno continuato a flettere, sia pure in misura minore.

In tale contesto, le risorse economiche afferenti al settore delle comunicazioni - che include le telecomunicazioni, i media e i servizi postali hanno registrato un valore complessivo di 52,4 miliardi di euro, circa il 6% in meno rispetto al 2013. Il contributo maggiore è venuto dal comparto delle telecomunicazioni, che ha rappresentato il 61% dell'intero settore delle comunicazioni (32 miliardi di euro).

Nell'ultimo anno analizzato, il 2014, si è riscontrato, per ciascuna delle tre aree che compongono il settore delle comunicazioni, una riduzione degli introiti.

Più specificamente, per le telecomunicazioni si è rilevata una contrazione di circa l'8%, derivante da un calo sia dei ricavi prodotti sia dai servizi di rete fissa, sia, in maniera più accentuata, da quelli generati dai servizi di rete mobile; i primi, nel 2014, hanno tornato ad assumere un valore più elevato dei secondi.

Si rileva, altresì, che il settore delle comunicazioni incide, nel suo insieme, per circa il 3% sul PIL, con le telecomunicazioni che pesano per il 2%, i media per lo 0,9% e i servizi postali per lo 0,3%.

Il Paragrafo prosegue in Appendice, dove sono riportate informazioni più dettagliate sui servizi di telecomunicazione (cfr. Par. III.3.1A) e su Internet (cfr. Par. III.3.2A).

III.4 - Trasporti per condotta

III.4.1 - Oleodotti

La rete nazionale degli oleodotti, prevalentemente distribuita nell'Italia Settentrionale, è gestita principalmente dalle stesse Società che la utilizzano, in modo tale che tale tipo di attività si configuri essenzialmente come quella di un trasporto in conto proprio.

Le principali caratteristiche strutturali, i dati relativi ai movimenti di trasporto degli oleodotti nazionali e la loro evoluzione negli anni si deducono dalla seguente Tab. III.4.1.1; a tale riguardo, si può notare come la lunghezza della rete degli oleodotti in esercizio al 31/12/2014 risulti di 4.308 chilometri, di cui 4.220 lungo tratte non inferiori ai 10 chilometri e 3.203 non inferiori ai 50 chilometri.

Tab. III.4.1.1 - Oleodotti - Evoluzione del traffico - Anni 2000, 2005, 2009-2015

| | | 2000 | 2005 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 ^(*) |
|-----------------------------------|---------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------------------|
| Tonnellate trasportate (migliaia) | | 116.803 | 133.024 | 127.371 | 126.184 | 116.720 | 114.419 | 114.533 | 110.777 | 111.578 |
| Estensione rete (km) | Totale | 4.346 | 4.328 | 4.291 | 4.291 | 4.290 | 4.290 | 4.303 | 4.308 | 4.305 |
| | di cui ≥ 10 km | 4.264 | 4.255 | 4.203 | 4.203 | 4.203 | 4.203 | 4.220 | 4.220 | 4.220 |
| | di cui ≥ 50 km | 3.341 | 3.217 | 3.201 | 3.201 | 3.201 | 3.201 | 3.203 | 3.203 | 3.203 |
| Tkm offerte (milioni) | Totale | 20.524 | 19.703 | 19.082 | 18.133 | 18.121 | 18.121 | 18.235 | 19.297 | 19.261 |
| | di cui ≥ 10 km | 19.784 | 19.239 | 18.500 | 17.550 | 17.550 | 17.550 | 17.624 | 18.670 | 18.646 |
| | di cui ≥ 50 km | 16.236 | 16.397 | 15.927 | 15.019 | 15.019 | 15.019 | 15.024 | 15.454 | 15.430 |
| Tkm trasportate (milioni) | Totale | 10.317 | 11.423 | 10.497 | 10.400 | 9.954 | 10.066 | 10.024 | 9.555 | 9.667 |
| | di cui ≥ 10 km | 10.261 | 11.364 | 10.426 | 10.328 | 9.885 | 10.001 | 9.957 | 9.493 | 9.610 |
| | di cui ≥ 50 km | 9.721 | 10.907 | 9.714 | 9.606 | 9.476 | 9.636 | 9.593 | 9.152 | 9.259 |

(4) Il Paragrafo e la relativa Appendice sono estrapolati dalla "Relazione annuale 2015 sull'attività svolta e sui programmi di lavoro, edita dalla "Autorità per le Garanzie nelle Comunicazioni" (AGCOM).

Segue: Tab. III.4.1.1 - Oleodotti - Evoluzione del traffico - Anni 2000, 2005, 2009-2015

| | | 2000 | 2005 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 ^(*) |
|--|---------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|---------------------|
| Coefficiente di utilizzazione (%) ⁽¹⁾ | Totale | 50,3 | 58,0 | 55,0 | 57,4 | 54,9 | 55,5 | 55,0 | 49,5 | 50,2 |
| | di cui ³ 10 km | 51,9 | 59,1 | 56,4 | 58,8 | 56,3 | 57,0 | 56,5 | 50,8 | 51,5 |
| | di cui ³ 50 km | 59,9 | 66,5 | 61,0 | 64,0 | 63,1 | 64,2 | 63,9 | 59,2 | 60,0 |

(1) Coefficiente di utilizzazione (%) = (Tkm trasportate/Tkm offerte).

(*) Dati provvisori.

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Aziende.

Nel 2014 si può osservare, rispetto all'anno precedente, una diminuzione delle quantità trasportate sia in termini di tonnellate (-3,3%) che in termini di tonnellate-chilometro (-4,7%).

In aumento risulta la quantità delle tonnellate-chilometro offerte (+5,8%).

Tali variazioni attestano il coefficiente percentuale di utilizzazione della rete al 49,5% per l'intera rete, coefficiente che sale al 59,2% per le sole tratte non inferiori a 50 km.

III.4.2 - Gasdotti

A norma del Decreto Legislativo n. 164/2000 di apertura del mercato del gas, le attività di trasporto e di rigassificazione, in quanto di pubblico interesse, sono regolamentate dall'Autorità per l'Energia Elettrica e il Gas.

Il principale operatore italiano del trasporto del gas naturale è Snam Rete Gas, che al 31/12/2015 disponeva di una rete di 32.534 chilometri di gasdotti in esercizio sul territorio nazionale, eserciti in alta e media pressione.

Alla stessa data detta rete era articolata in:

- una rete di trasporto nazionale dell'estensione di 9.630 chilometri, costituita essenzialmente da condotte di grande diametro che trasportano il gas dai punti di ingresso al sistema – i gasdotti di importazione ed i principali centri di produzione nazionale – ai punti di interconnessione con la rete di trasporto regionale e ai siti di stoccaggio. Della rete nazionale di gasdotti fanno parte alcuni gasdotti interregionali funzionali al raggiungimento di importanti aree di mercato;

- una rete di trasporto regionale dell'estensione di 22.904 chilometri, costituita da condotte di dimensione minore delle precedenti per la movimentazione del gas naturale in ambiti territoriali delimitati, generalmente su scala regionale, per la fornitura del gas ai consumatori industriali e termoelettrici ed alle reti di distribuzione urbana del gas.

La Tab. III.4.2.1 evidenzia, infine, la serie storica 2004-2015 dei volumi di gas trasportati annualmente sia nell'ambito dell'attività di distribuzione primaria che per conto terzi.

Tab. III.4.2.1 - Volumi di gas naturale trasportati in Italia da Snam Rete Gas - Anni 2004-2015

Miliardi di metri cubi

| | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 |
|---|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Per conto dell'attività di distribuzione primaria | 52,15 | 54,88 | 57,09 | 52,39 | 51,80 | 39,58 | 35,45 | 35,12 | n.d. | n.d. | n.d. | n.d. |
| Per conto terzi | 28,26 | 30,22 | 30,90 | 30,89 | 33,84 | 37,32 | 47,87 | 43,18 | n.d. | n.d. | n.d. | n.d. |
| Totale | 80,41 | 85,10 | 87,99 | 83,28 | 85,64 | 76,90 | 83,32 | 78,30 | 75,78 | 69,01 | 62,28 | 67,25 |

n.d. = dato non disponibile.

Fonte: Eni fino al 2011, Snam Rete Gas a partire dal 2012.

III.5 - Finanziamento delle reti idriche⁽⁵⁾

III.5.1 - Premesse

L'insieme delle infrastrutture idriche necessarie alla captazione, lo stoccaggio, e l'adduzione alle dorsali di distribuzione costituisce, da sempre, uno degli obiettivi prioritari e strategici di ogni azione orientata allo sviluppo equilibrato del Sistema Paese. Primo, tra detti obiettivi strategici, è la risoluzione della carenza di infrastrutture idriche nel Sud; carenza in grado di compromettere anche livelli elementari della vita dei singoli e, ancor più, capace di ritardare ogni progetto di sviluppo sostenibile delle comunità locali.

A partire dagli anni Novanta il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, cessata l'azione della CASMEZ (1950-1982) e della AgenSud (1993), ha amministrato e condotto a termine il Programma Operativo Risorse Idriche del Quadro Comunitario di Sostegno (QCS) 1994/99, a seguito del quale la Direzione Generale per le Dighe e le Infrastrutture Idriche ed Elettriche dello stesso Ministero ha ottenuto la disponibilità finanziaria dei fondi derivanti dalle quote comunitarie, per un importo pari a oltre 183 milioni di euro su apposito capitolo di bilancio. Detti fondi sono stati gestiti con le modalità e i criteri di riparto definiti dal D.M. n. 1179 del 10/10/2004 definendo, con ciascuna Regione, un programma di opere, per complessivi n. 49 interventi, da finanziare ed individuandone gli enti attuatori.

A seguire l'esaurimento del QCS 1994/99 le politiche di sostegno del settore idrico sono divenute sempre più mirate e selettive: a riguardo, va evidenziato il ruolo svolto da alcune delibere di forte impulso programmatico per il settore idrico, come ad esempio la Delibera CIPE 121/2001, che ha stilato il Programma delle Infrastrutture Strategiche tra cui anche interventi sugli schemi idrici nel Mezzogiorno, la Delibera CIPE n. 74/2005 "Programma nazionale degli interventi nel settore idrico", che ha recepito i fabbisogni finanziari per l'intero territorio nazionale, e la Delibera n. 60/2012 "Interventi ambientali per il Mezzogiorno".

La gestione di tale ampio quadro programmatico, a partire dalla seconda metà del 2015, è tornata nella attribuzione della Direzione Generale per le Dighe e le Infrastrutture Idriche ed Elettriche, così che il quadro operativo definito dal D.M. n. 1179/2004 risulta notevolmente ampliato in numero e dimensione finanziaria.

Sono n. 49 gli interventi denominati "Schemi idrici" come identificati, da ultimo, nel XII Allegato Infrastrutture, "Programma delle Infrastrutture Strategiche" (PIS), 2014.

I 38 interventi ancora in corso di realizzazione interessano 7 Regioni del Centro-Sud: Abruzzo, Basilicata, Calabria, Campania, Molise, Puglia e Sardegna, per complessivi 1.500,79 milioni di euro di costo realizzativo.

III.5.2 - Programma di opere idriche ex D.M. 1179/2004 ed interventi "Schemi idrici" PIS 2014 - Stato di avanzamento delle opere ex D.M. 1179/2004

Si rappresenta in una prima tabella l'insieme delle opere costituito dagli interventi ex D.M. 1170/2014 e dagli interventi "Schemi idrici" PIS 2014 articolato per Regione.

Altri dati sono rappresentati nella Tab. III.5.2.1A riportata in Appendice.

Nella seguente tabella è illustrato lo stato di avanzamento procedurale dell'intero programma di interventi ex D.M. n. 1179/2004.

(5) Il Paragrafo e l'Appendice sono stati redatti dall'Arch. Andrea Salza, Dirigente della Div. 3ª competente per materia, con la collaborazione del Geom. Francesco Andreano, Funzionario della stessa Divisione della Direzione Generale per le Dighe e le Infrastrutture Idriche ed Elettriche.

Si ringrazia per la collaborazione anche il Dott. Vincenzo Cinelli, Direttore Generale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Direzione Generale per le Dighe e le Infrastrutture Idriche ed Elettriche.

Tab. III.5.2.1 - Opere D.M. 1179/2004 e opere "Schemi idrici" PIS 2014 - Dicembre 2015 (localizzazione per Regione ed importi in milioni di euro)*Numero e milioni di euro*

| Regione | Numero interventi D.M. n. 1179 | Importo interventi D.M. n. 1179 (mln €) | Numero interventi PIS | Importo interventi PIS (mln €) | Totale importo (mln €) |
|---------------|--------------------------------|---|-----------------------|--------------------------------|------------------------|
| Abruzzo | - | - | 8 | 174,57 | 174,57 |
| Basilicata | 5 | 27,07 | 13 | 457,45 | 484,52 |
| Calabria | 25 | 29,87 | 5 | 100,52 | 130,39 |
| Campania | 26 | 33,69 | 2 | 74,38 | 108,07 |
| Molise | 2 | 3,90 | 3 | 173,42 | 177,32 |
| Puglia | 7 | 34,75 | 8 | 458,40 | 493,15 |
| Sardegna | 16 | 24,18 | 7 | 260,89 | 285,07 |
| Sicilia | 12 | 33,32 | 3 | 167,42 | 200,74 |
| Totale | 93 | 186,78 | 49 | 1.867,05 | 2.053,83 |

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Il programma ex D.M. n. 1179/2014 prosegue con un buon avanzamento sia delle opere, sia della attività finanziaria, con l'orizzonte temporale di completarlo nel primo trimestre del 2017.

Dall'avvio del programma, nell'arco temporale 2004-2015 sono state erogate somme a vario titolo per un importo complessivo € 172.165.715,79 a fronte di un impegno di spesa di € 186.785.000,07.

Le Tab. III.5.2.2A÷III.5.2.8A - inserite in Appendice - forniscono una sintesi dell'avanzamento delle opere e dell'andamento finanziario di ciascun intervento, mentre nella seguente Tab. III.5.2.2 è riepilogato, per Regione, l'andamento dell'intero programma di interventi.

Tab. III.5.2.2 - Riepilogo stato di attuazione degli interventi D.M. 1179 - Dicembre 2015*Numero*

| Regione | N° interventi | N° interventi in fase di progettazione | N° interventi procedure di gara in corso | N° interventi lavori in corso | N° interventi ultimati | N° interventi ultimati e collaudati | N° interventi collaudati e chiusi |
|---------------|---------------|--|--|-------------------------------|------------------------|-------------------------------------|-----------------------------------|
| Basilicata | 5 | - | - | 2 | 1 | 1 | 1 |
| Calabria | 25 | - | - | 3 | 2 | 2 | 18 |
| Campania | 26 | - | 2 | 12 | - | 9 | 3 |
| Molise | 2 | - | - | 1 | - | 1 | - |
| Puglia | 7 | - | - | 1 | 2 | - | 4 |
| Sardegna | 16 | - | 1 | 2 | 1 | 2 | 10 |
| Sicilia | 12 | - | - | 1 | - | - | 11 |
| Totale | 93 | - | 3 | 22 | 6 | 16 | 47 |

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Capitolo IV

Trasporti ferroviari e altri ad impianti fissi

Il Capitolo, articolato in cinque Paragrafi, illustra l'evoluzione del settore dei trasporti ad impianti fissi in Italia; in particolare: a) i Paragrafi IV.1 e IV.2 offrono statistiche relative al Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane e ad altre ferrovie; b) i Paragrafi IV.3, IV.4 e IV.5 sono dedicati al trasporto pubblico locale relativamente a tranvie, metropolitane ed impianti a fune. Ulteriori informazioni sono, infine, riportate in Appendice e nelle cartelle allegate al Conto.

IV.1 - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane⁽¹⁾

Il Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane, uno dei principali gruppi industriali italiani, opera in tutti i settori del sistema del trasporto ferroviario, sia sul territorio nazionale che all'Estero: dalla progettazione, realizzazione e gestione delle infrastrutture ferroviarie, al trasporto di passeggeri e merci, ai servizi di logistica, a servizi di supporto, alla gestione delle stazioni e degli asset di proprietà. Con poco meno di 70.000 dipendenti e oltre ottomila treni che ogni giorno circolano sulla rete ferroviaria, anche nel 2014 il Gruppo FS Italiane ha confermato buoni risultati nella qualità dei servizi offerti e nelle *performance* economiche, con un risultato netto di esercizio pari a 303 milioni di euro⁽²⁾.

Il modello organizzativo del Gruppo (cfr. Fig. IV.1.1A nella cartella "Gruppo FS Italiane" allegata al CNIT) consente, in coerenza con la completa liberalizzazione del settore del trasporto ferroviario realizzata in Italia in forme anche più ampie rispetto alle norme emanate dall'Unione Europea, processi di *governance* efficaci al fine di presidiare un corretto posizionamento competitivo nei diversi settori di mercato. Nel 2014 il Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane comprendeva, oltre alla capogruppo, 14 società direttamente controllate, 50 società indirettamente controllate, 11 *joint venture*, 23 società collegate e 8 società partecipate non consolidate, con sedi in Italia, Germania, Austria, Francia, Belgio, Svizzera, Danimarca, Svezia, Serbia e Repubblica Ceca⁽³⁾. La capogruppo Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A., il cui capitale sociale è interamente detenuto dal Ministero dell'Economia e Finanze, svolge funzioni di indirizzo e coordinamento strategico, mentre le altre Società del Gruppo operano secondo le proprie missioni specifiche. Tra le principali società del Gruppo si ricordano Trenitalia (che gestisce le attività di trasporto passeggeri e merci), Rete Ferroviaria Italiana (RFI, cui è attribuito - con Atto di Concessione - il ruolo di gestore nazionale dell'infrastruttura ferroviaria), Italferr (che opera sul mercato italiano ed estero nel campo dell'ingegneria dei trasporti), Ferservizi (che gestisce per il Gruppo le attività non direttamente connesse all'esercizio ferroviario), FS Logistica (che gestisce servizi di logistica per le merci), FS Sistemi Urbani (che opera per la valorizzazione del patrimonio del Gruppo non funzionale all'esercizio ferroviario), Fercredit (società di servizi finanziari), Grandi Stazioni e Centostazioni (società di servizi per la riqualificazione e la gestione degli spazi commerciali di, rispettivamente, grandi e medio-piccole stazioni ferroviarie), Busitalia-Sita Nord⁽⁴⁾ (che svolge la propria attività nel trasporto pubblico locale, urbano ed extraurbano, autolinee a lunga percorrenza nazionali ed internazionali, turismo e noleggi), Netinera Deutschland (che, attraverso oltre 40 società partecipate, svolge principalmente attività di trasporto locale e metropolitano su ferro e su gomma in Germania). Nel corso del 2014 il Gruppo FS Italiane ha consolidato il proprio impegno nell'ambito del trasporto pubblico locale con

(1) Capitolo redatto dall'Ing. Mario Tartaglia, Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. I dati contenuti nel presente capitolo sono relativi all'anno di esercizio 2014 e possono differire da quelli pubblicati in altri contesti in relazione alla definizione delle variabili considerate.

(2) Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane, Relazione finanziaria annuale 2014, Roma, 2015.

(3) *Ibidem*.

(4) La società Busitalia-Sita Nord Srl è nata nel maggio 2011 ed è la società del Gruppo FS Italiane che si occupa del trasporto di persone su gomma. Sviluppa i servizi con autobus prevalentemente nel settore del TPL, offrendo numerosi collegamenti urbani ed extraurbani.

l'acquisizione, da parte della controllata Busitalia-Sita Nord, della quota di controllo (70%) della società Umbria Mobilità Esercizio che ha in gestione i servizi di Tpl su gomma e su ferro, nonché quelli della navigazione sul lago Trasimeno, della Regione Umbria.

Il mercato del trasporto ferroviario

La liberalizzazione del mercato ferroviario presenta in Italia un grado di apertura tra i più avanzati in Europa; infatti, oltre ad aver recepito la normativa comunitaria in materia, nel nostro Paese qualunque impresa ferroviaria può liberamente effettuare servizi nazionali passeggeri⁽⁵⁾.

Per quanto riguarda il mercato domestico, le Imprese Ferroviarie legittimate ad effettuare attività di trasporto su ferrovia, in quanto dotate di licenza rilasciata dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, secondo le modalità previste dal D.Lgs. 188/2003 e dal D.M. 36/2011, erano 32 operative nell'anno 2014. La produzione complessiva, realizzata nello stesso anno sulla rete gestita dalla società Rete Ferroviaria italiana, del Gruppo FS, è stata di circa 331 milioni di treni-km. Il traffico realizzato dagli operatori terzi è aumentato di circa il 3,4% rispetto all'anno precedente.

In ambito internazionale è da segnalare il processo di espansione dei servizi offerti dal Gruppo FS Italiane - Europa e Balcani, Medio Oriente, Paesi del Mediterraneo e Australia - nei settori dell'ingegneria, della gestione del trasporto passeggeri e merci e dell'infrastruttura; in particolare in Europa, attraverso la presenza in Germania delle controllate Netinera (trasporto pubblico passeggeri su ferro e su gomma) e TX Logistik (trasporto merci) ed in Francia attraverso la controllata Thello (collegamenti notturni e diurni Italia-Francia di trasporto passeggeri). Nei paesi extra UE è proseguita la collaborazione del Gruppo FS per l'attuazione del piano di ristrutturazione delle ferrovie egiziane, mentre negli altri Paesi del Medio Oriente, Arabia Saudita, Oman e Qatar, il Gruppo è stato impegnato, attraverso la controllata Italferr, alla progettazione e costruzione di nuove linee ferroviarie.

L'infrastruttura ferroviaria nazionale e il sistema Alta Velocità/Alta Capacità

L'infrastruttura ferroviaria nazionale è gestita dalla società Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. (RFI), secondo quanto disposto dall'Atto di Concessione rilasciato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (D.M. 138/T del 31 ottobre 2000). In qualità di gestore unico dell'infrastruttura ferroviaria nazionale⁽⁶⁾, RFI esercita numerosi compiti, tra i quali:

- la gestione in sicurezza della circolazione ferroviaria;
- la manutenzione dell'infrastruttura ferroviaria, disciplinata dal Contratto di Programma (parte servizi) tra RFI ed il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- l'attuazione degli investimenti sull'infrastruttura ferroviaria, disciplinata dal Contratto di Programma (parte investimenti) tra RFI ed il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- l'offerta di accesso alla rete per le imprese ferroviarie, nel quadro europeo di liberalizzazione del mercato del trasporto.

Le attività di RFI si estendono inoltre alla gestione degli impianti ferroviari, allo sviluppo di tecnologie e sistemi di gestione della rete, all'offerta di collegamenti via mare per la continuità dei servizi ferroviari con Sicilia e Sardegna, all'offerta di servizi sanitari, all'offerta di servizi di assistenza in stazione ai passeggeri a ridotta mobilità ed alle attività di *security* nell'ambito del perimetro dell'infrastruttura di competenza.

L'accesso delle imprese ferroviarie alla rete nazionale ed ai servizi connessi viene garantito da RFI in ottemperanza al D.Lgs. 8 luglio 2003 n. 188⁽⁷⁾. Come previsto da tale Decreto, le condizioni di accesso all'infrastruttura ferroviaria praticate da RFI sono contenute in un documento denominato *Prospetto Informativo della Rete*, il quale espone in modo dettagliato le caratteristiche dell'infrastruttura, le regole di accesso, il

(5) Le imprese ferroviarie passeggeri di Paesi esteri e loro controllate possono effettuare servizi di cabotaggio in Italia in condizioni di reciprocità (l'accesso alle imprese ferroviarie italiane deve essere parimenti consentito nel Paese estero in questione).

(6) Dell'infrastruttura ferroviaria nazionale non fanno parte le reti ferroviarie regionali, locali, suburbane ed urbane appartenenti alle tipologie specificate dal D. Lgs. 8 luglio 2003 n. 188, che sono pertanto gestite da soggetti diversi da RFI.

(7) Il D. Lgs. 8 luglio 2003 n. 188 recepisce, *inter alia*, la Direttiva 2001/14/CE del Parlamento Europeo e del Consiglio del 26 febbraio 2001 relativa alla ripartizione della capacità dell'infrastruttura ferroviaria, all'imposizione dei diritti per il suo utilizzo ed alla certificazione di sicurezza richiesta alle imprese ferroviarie.

processo di allocazione della capacità ferroviaria, i servizi connessi all'utilizzo dell'infrastruttura e le tariffe. Queste ultime includono sia il canone di utilizzo della rete ferroviaria, disciplinato dal Decreto del Ministero dei Trasporti e della Navigazione n.43/T del 21 marzo 2000 e dalle sue successive integrazioni e modificazioni, sia le tariffe per la fornitura degli ulteriori servizi non inclusi nel canone stesso.

La rete ferroviaria gestita da RFI si sviluppa capillarmente in tutto il territorio nazionale e costituisce un fitto tessuto di collegamento tra piccoli e grandi centri del Paese, comprendendo tratte a semplice e doppio binario, elettrificate e non, tutte con lo scartamento⁽⁸⁾ standard di 1.435 mm. La distribuzione della rete nelle diverse Regioni italiane è rappresentata nella Fig. IV.1.2A (cfr. cartella "Gruppo FS Italiane" allegata al CNIT), dalla quale si nota una maggiore densità nelle Regioni dell'Italia Settentrionale (Piemonte, Lombardia e Veneto) e dell'arco tirrenico (dalla Liguria alla Campania). Si ricorda tuttavia che in molte Regioni del Paese sono presenti altre infrastrutture ferroviarie gestite da soggetti diversi da RFI.

Ai fini del calcolo del canone di utilizzo della rete ferroviaria, le linee che compongono la rete sono classificate dal D.M. n.43/T del 21 marzo 2000 in base alle loro caratteristiche in:

- *linee fondamentali*: caratterizzate da un'alta densità di traffico e da una elevata qualità dell'infrastruttura, comprendono le direttrici internazionali e gli assi di collegamento fra le principali città italiane;

- *linee complementari* (a loro volta suddivise in *linee secondarie*, *linee a scarso traffico*, *linee a spola*): con minori livelli di densità di traffico, costituiscono la maglia di collegamento nell'ambito dei bacini regionali e connettono tra loro le direttrici principali;

- *linee di nodo*: si sviluppano all'interno di grandi zone di scambio e collegamento tra linee fondamentali e complementari situate nell'ambito di aree metropolitane.

La ripartizione della rete in base alle caratteristiche sopra citate è riportata in Tab. IV.1.1. La struttura portante della rete è costituita dalle linee fondamentali, che comprendono la dorsale Alta Velocità/Alta Capacità (AV/AC) da Torino a Salerno in affiancamento all'omologa dorsale storica, i principali collegamenti longitudinali costieri che attraversano la penisola (la linea tirrenica e la linea adriatica), i principali collegamenti trasversali (tra i quali Torino-Venezia, Genova-Milano, Firenze-Pisa, Roma-Ancona, Napoli-Bari), ed infine i collegamenti con i Paesi confinanti attraverso i transiti di Ventimiglia e Modane con la Francia, Sempione e Gottardo con la Svizzera, Brennero e Tarvisio con l'Austria, Gorizia e Trieste/Villa Opicina con la Slovenia. La rete delle maggiori Isole, Sicilia e Sardegna, è considerata invece interamente di tipo complementare poiché isolata da quella peninsulare.

Tab. IV.1.1 - Classificazione delle linee ferroviarie secondo il D.M. n. 43/T/2000 - Anni 2012-2014

| | | 2012 | 2013 | 2014 |
|----------------------------|-----------|---------------|---------------|---------------|
| Linee fondamentali | km | 6.444 | 6.448 | 6.449 |
| | % | 38,5 | 38,5 | 38,6 |
| Linee complementari | km | 9.359 | 9.365 | 9.331 |
| | % | 55,9 | 55,9 | 55,8 |
| - di cui secondarie | km | 6.765 | 6.771 | 6.771 |
| - di cui a scarso traffico | km | 2.350 | 2.350 | 2.319 |
| - di cui a spola | km | 244 | 244 | 241 |
| Linee di nodo | km | 939 | 939 | 943 |
| | % | 5,6 | 5,6 | 5,6 |
| Totale Rete | km | 16.742 | 16.752 | 16.723 |

Fonte: Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane.

(8) Per scartamento si intende la misura, a 14 mm sotto il piano di rotolamento, della distanza che esiste tra i bordi interni della parte superiore (fungo) delle rotaie di un binario.

Tutta la rete ferroviaria è concepita e attrezzata per consentire la circolazione sia dei treni viaggiatori che dei treni merci, questi ultimi in funzione delle diverse caratteristiche strutturali e dei correlati carichi massimi e sagome ammesse sulle diverse linee. Al 31 dicembre 2014, la lunghezza complessiva delle linee ferroviarie in esercizio gestite da RFI era di 16.723 km, dei quali 11.940 km elettrificati e 7.555 a doppio binario (cfr. Tab. IV.1.2). Nel corso del 2014 sono proseguite le attività di completamento e di potenziamento della rete, in particolare sono stati attivati 15,5 km di nuove linee a doppio binario e 4,3 km di nuove linee elettrificate a 3kv.

Tab. IV.1.2 - Estensione della rete ferroviaria - Anni 2001, 2005-2014

| | | 2001 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 |
|----------------------------|-----------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Rete elettrificata | km | 10.864 | 11.364 | 11.455 | 11.531 | 11.727 | 11.887 | 11.906 | 11.925 | 11.931 | 11.969 | 11.940 |
| % | | 67,8 | 70 | 70,3 | 70,6 | 70,9 | 71,2 | 71,3 | 71,3 | 71,3 | 71,4 | 71,4 |
| Rete non elettrificata | km | 5.171 | 4.862 | 4.840 | 4.804 | 4.802 | 4.798 | 4.798 | 4.801 | 4.811 | 4.783 | 4.783 |
| % | | 32,2 | 30 | 29,7 | 29,4 | 29,1 | 28,8 | 28,7 | 28,7 | 28,7 | 28,6 | 28,6 |
| Totale Rete: | km | 16.035 | 16.225 | 16.295 | 16.335 | 16.529 | 16.686 | 16.704 | 16.726 | 16.742 | 16.752 | 16.723 |
| Rete a semplice binario | km | 9.805 | 9.451 | 9.397 | 9.285 | 9.223 | 9.192 | 9.191 | 9.213 | 9.206 | 9.211 | 9.167 |
| % | | 61,1 | 58,3 | 57,7 | 56,8 | 55,8 | 55,1 | 55,0 | 55,1 | 55,0 | 55,0 | 54,8 |
| Rete a doppio binario | km | 6.230 | 6.774 | 6.898 | 7.050 | 7.306 | 7.493 | 7.513 | 7.513 | 7.536 | 7.540 | 7.555 |
| % | | 38,9 | 41,7 | 42,3 | 43,2 | 44,2 | 44,9 | 45,0 | 44,9 | 45,0 | 45,0 | 45,2 |
| Rete con blocco automatico | km | 5.434 | 5.829 | 5.861 | 6.023 | 6.283 | 6.451 | 6.473 | 6.481 | 6.489 | 6.493 | 6.464 |
| % | | 33,9 | 35,9 | 36 | 36,9 | 38,0 | 39,0 | 39,0 | 38,7 | 38,8 | 38,8 | 38,7 |

Fonte: Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane.

Come si nota dalla Fig. IV.1.3A (nella cartella “Gruppo FS Italiane” allegata al CNIT), le tratte elettrificate sono distribuite in tutto il territorio nazionale ad eccezione della Sardegna, costituendo la maggior parte della lunghezza della rete e comprendendo tutte le linee fondamentali. Le tratte a doppio binario sono invece maggiormente concentrate lungo le direttrici principali longitudinali (dorsale, tirrenica, adriatica) e trasversali (Torino-Venezia, Genova-Milano), sulle linee di transito transfrontaliero ed intorno ai maggiori nodi (cfr. Fig. IV.1.4A nella cartella “Gruppo FS Italiane” allegata al CNIT). La rete gestita da RFI è quasi integralmente attrezzata con i più moderni sistemi tecnologici per la gestione della circolazione. Il 70% circa delle linee è infatti attrezzato con sistemi di telecomando della circolazione (SCC, Sistema Comando e Controllo e CTC+DPC, sistema di Controllo del Traffico Centralizzato con Dirigenza Posto Comando). Per quanto riguarda regimi di circolazione in sicurezza, la rete è inoltre dotata del Sistema di Controllo della Marcia del Treno (SCMT) su circa il 70% della sua lunghezza, di sistemi di supporto alla guida (SSC) su circa il 25% della sua lunghezza, ed ancora del sistema ERTMS sulle linee AV/AC, circa il 6% dell'estensione totale della rete. Il sistema ERTMS (European Rail Traffic Management System), messo a punto proprio dal Gruppo FS Italiane, costituisce l'attuale standard europeo interoperabile di gestione del traffico ferroviario.

RFI è poi responsabile della gestione della circolazione e dell'informazione al pubblico in tutte le stazioni viaggiatori della rete nazionale, nelle quali essa gestisce, nella maggior parte dei casi, anche gli spazi commerciali dedicati al *retail*. In questo ambito inoltre, le due società Grandi Stazioni e Centostazioni hanno in carico - oltre ad altre attività - la messa a reddito degli spazi commerciali delle 14 principali e delle 103 medie stazioni rispettivamente. A servizio dei treni merci che ogni giorno viaggiano sulla rete, RFI permette alle imprese ferroviarie di raggiungere - anche tramite raccordi ferroviari, quasi tutti privati, direttamente collegati con stabilimenti produttivi - più di 220 impianti, tra cui centri intermodali (circa 40), scali ferroviari e opifici.

Il sistema italiano ad AV/AC fa parte delle linee fondamentali gestite da RFI e garantisce servizi ferroviari di elevata velocità (≥ 250 km/h) e qualità da Torino a Salerno, passando per Milano, Bologna, Firenze, Roma e Napoli. Si tratta di circa 1.000 km di linee ferroviarie⁽⁹⁾ all'avanguardia tecnologica che rendono possibili collegamenti più frequenti e veloci tra i grandi centri urbani del Paese, dove si concentra oltre il 65% della domanda di mobilità, migliorando al contempo il traffico regionale e metropolitano che può sfruttare in maggior misura la preesistente rete convenzionale. Tale sistema costituisce un indubbio vantaggio per il Paese in quanto realizza una maggiore compatibilità ambientale (consentendo il 60-70% di emissioni in meno di gas serra per passeggero rispetto al trasporto stradale ed aereo), contribuisce al riequilibrio del sistema dei trasporti italiano oggi fortemente squilibrato a favore della strada, permette la riqualificazione e la riorganizzazione territoriale delle aree e dei nodi metropolitani attraversati, aumenta la quantità e la qualità e dell'offerta ferroviaria e l'integrazione con la rete europea. A livello sovranazionale, il sistema AV/AC italiano costituisce infatti un tassello fondamentale della nuova Trans European Transport Network (TEN-T), la rete di trasporto europea pianificata a partire dall'inizio degli anni '90 dalla Commissione Europea, e recentemente ridisegnata attraverso i Regolamenti (UE) n. 1315/2013 e n. 1316/2013, che ne definiscono il perimetro e le modalità di attuazione. In particolare i nuovi Regolamenti individuano un principio di priorità nello sviluppo delle reti internazionali identificando un sottoinsieme prioritario della stessa, definito "Core Network" (passeggeri e merci) costituita dalle componenti di massima importanza strategica per il raggiungimento degli obiettivi della politica di trasporto transeuropea (cfr. Fig. IV.1.5A nella cartella "Gruppo FS Italiane" allegata al CNIT). La "Core Network" comprende gli agglomerati urbani a maggiore densità abitativa (urban node), i nodi intermodali (porti, aeroporti, rail road terminal) di maggiore rilevanza e le relative connessioni multimodali. Al fine di perseguire uno sviluppo sincrono e coordinato, fra i diversi Stati Membri interessati, dei principali assi di trasporto internazionale, sono stati inoltre individuati i Core Corridor, corridoi multimodali, spina dorsale della rete Core, dove si concentrano le maggiori relazioni di traffico. Integra e interconnette la rete Core, la rete europea denominata "Comprehensive Network", di inferiore livello strategico, finalizzata comunque a garantire l'accessibilità di tutte le Regioni dell'Unione Europea ed un livello ottimale di integrazione dei modi di trasporto e di interoperabilità tra gli stessi.

Traffico viaggiatori e merci sul territorio nazionale

Nonostante il perdurare della crisi economica che ha inciso sui livelli di mobilità del Paese e la concorrenza nel segmento dei servizi ad alto valore aggiunto, nel 2014 il Gruppo FS Italiane ha consolidato le proprie quote di mercato, sia viaggiatori che merci⁽¹⁰⁾. La domanda complessiva di trasporto soddisfatta dal Gruppo in ambito nazionale è stata di oltre 50 miliardi di unità di traffico, la quota su ferro essendo così ripartita (cfr. Tab. IV.1.3):

- circa 38,6 miliardi di viaggiatori-km trasportati per ferrovia dalla società Trenitalia, sia di media e lunga percorrenza che regionale;
- circa 11,5 miliardi di tonnellate-km trasportate per ferrovia dalla Divisione Cargo della società Trenitalia, al netto del traffico da essa effettuato per il mercato estero, pari a circa 3,0 miliardi di tonnellate-km.

Tali volumi hanno contribuito a generare per il Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane un livello complessivo di ricavi da traffico pari a 6.229 milioni di euro di cui 3.962 milioni di euro da mercato, viaggiatori e merci, e 2.267 milioni di euro relativi a contratti di servizi di trasporto con lo Stato e con le Regioni. Le prestazioni previste nel contratto con lo Stato per servizi di infrastruttura hanno invece generato ricavi per circa 1.245 milioni di euro⁽¹¹⁾.

(9) Per la definizione di linea ad alta velocità si fa qui riferimento alla Decisione della Commissione Europea del 20 dicembre 2007 relativa ad una specifica tecnica di interoperabilità per il sottosistema «infrastruttura» del Sistema ferroviario trans-europeo ad alta velocità, secondo la quale le linee ad alta velocità comprendono sia le linee di categoria I (specificamente costruite per l'alta velocità ed attrezzate per velocità generalmente pari o superiori a 250 km/h), sia le linee di categoria II (specificamente adattate per l'alta velocità ed attrezzate per velocità dell'ordine di 200 km/h), sia le linee di categoria III (specificamente adattate per l'alta velocità, aventi carattere specifico a causa di vincoli topografici o relativi al rilievo o all'ambiente urbano, la cui velocità deve essere adeguata caso per caso).

(10) Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane, Relazione finanziaria Annuale 2014.

(11) Relazione finanziaria annuale 2014.

Tab. IV.1.3 - Traffico ferroviario viaggiatori e merci sul territorio nazionale - Anni 2001, 2005-2014

| | | 2001 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 |
|--|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Viaggiatori-km | Mln | 46.752 | 46.527 | 47.145 | 45.985 | 45.766 | 44.405 | 43.349 | 39.368 | 37.490 | 37.752 | 38.611 |
| - di cui M/L percorrenza | Mln | 27.280 | 25.485 | 25.849 | 24.166 | 23.586 | 22.237 | 20.637 | 20.170 | 18.445 | 18.862 | 19.920 |
| - di cui Regionale | Mln | 19.472 | 21.042 | 21.296 | 21.819 | 22.180 | 22.168 | 22.712 | 19.198 | 19.045 | 18.890 | 18.691 |
| Tonnellate-km | Mln | 24.352 | 22.199 | 22.907 | 23.289 | 21.981 | 15.224 | 13.405 | 12.961 | 12.757 | 11.948 | 11.551 |
| Ricavi traffico viaggiatori | Mln € | 2.111 | 2.231 | 2.292 | 2.399 | 2.499 | 2.564 | 2.754 | 2.704 | 2.616 | 2.655 | 2.768 |
| - di cui M/L percorrenza | Mln € | 1.494 | 1.510 | 1.553 | 1.615 | 1.694 | 1.760 | 1.912 | 1.962 | 1.829 | 1.842 | 1.954 |
| - di cui Regionale | Mln € | 617 | 721 | 738 | 784 | 804 | 803,6 | 842 | 742 | 786,9 | 813 | 814 |
| Ricavi da CdS Regionale | Mln € | 1.214 | 1.258 | 1.273 | 1.560 | 1.631 | 1.756 | 1.947 | 1.724 | 1.725 | 1.748 | 1.801 |
| Ricavi traffico merci | Mln € | 731 | 724 | 762 | 761 | 769 | 545 | 498 | 526 | 490 | 479 | 478 |
| Ricavo traffico medio a viagg-km | Cent/€ | 4,5 | 4,8 | 4,8 | 5,2 | 5,5 | 5,8 | 6,4 | 6,9 | 7,0 | 7,0 | 7,2 |
| - di cui M/L percorrenza | Cent/€ | 5,5 | 5,9 | 6 | 6,7 | 7,2 | 7,9 | 9,3 | 9,7 | 9,9 | 9,8 | 9,8 |
| - di cui Regionale | Cent/€ | 3,2 | 3,4 | 3,5 | 3,6 | 3,6 | 3,6 | 3,7 | 3,9 | 4,1 | 4,3 | 4,4 |
| Ricavo medio da CdS Regionale a viagg-km | Cent/€ | 6,2 | 6 | 6 | 7,2 | 7,4 | 7,9 | 8,6 | 9,0 | 9,1 | 9,3 | 9,6 |
| Ricavo medio a tonn-km | Cent/€ | 3 | 3,3 | 3,3 | 3,3 | 3,5 | 3,6 | 3,7 | 4,1 | 3,8 | 4,0 | 3,3 |

Nota: dal 2005 al 2009 i viaggiatori-km comprendono anche i volumi realizzati dalla società Cisalpino AG sul territorio nazionale. A partire dal 2011, i dati di produzione del trasporto regionale non comprendono i servizi relativi alla Regione Lombardia, da quell'anno eserciti dalla nuova società Trenord, non consolidata nel Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane.

Fonte: Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane.

I ricavi medi unitari a viaggiatore-km nel complesso sono leggermente migliorati (7,2 € cent), rispetto al 2013 con importi più elevati per la media e lunga percorrenza (9,8 € cent), e minori per il trasporto regionale (4,4 € cent), questi ultimi regolati dalle Regioni e notevolmente inferiori rispetto ai ricavi medi dei principali operatori ferroviari europei di riferimento. Per quanto riguarda i ricavi medi a tonnellata-km, relativi al solo traffico nazionale sono risultati 3,3 € cent.

Traffico ferroviario viaggiatori di media e lunga percorrenza realizzato sul territorio nazionale

Il traffico viaggiatori della media e lunga percorrenza si è attestato su volumi pari a circa 20 miliardi di viaggiatori-km ed è stato caratterizzato da una riduzione dei servizi non remunerativi legati alla richiesta della committenza pubblica e da un potenziamento dei servizi a mercato AV.

All'interno del segmento della media e lunga percorrenza è proseguito l'incremento della domanda che si è rivolta alle Freccie (Frecciarossa e Frecciargento che operano sulla rete ad Alta Velocità, e Frecciabianca), le quali hanno ulteriormente incrementato la copertura del territorio nazionale in termini di frequenza, velocità e qualità (cfr. Fig. IV.1.6A nella cartella "Gruppo FS Italiane" allegata al CNIT). In particolare, le Freccie hanno trasportato nel 2014 circa 45milioni di passeggeri, corrispondenti ad un incremento del 10% in termini di viaggiatori-km rispetto al 2013.

Tab. IV.1.4 - Traffico ferroviario viaggiatori di media e lunga percorrenza - Anni 2001, 2005-2014

| | | 2001 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 |
|--|----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Viaggiatori-km | milioni | 27.279 | 25.485 | 25.849 | 24.166 | 23.587 | 22.237 | 20.637 | 20.170 | 18.445 | 18.862 | 19.920 |
| - di cui servizio a mercato | “ | | | | | | | | 14.093 | 13.987 | 14.550 | 15.665 |
| - di cui servizio universale contribuito | “ | | | | | | | | 6.077 | 4.457 | 4312 | 4255 |
| Treni-km | migliaia | 82.473 | 83.975 | 84.686 | 83.276 | 80.957 | 80.056 | 78.097 | 76.634 | 71.058 | 77.531 | 77.976 |
| - di cui servizio a mercato | “ | | | | | | | | 48.721 | 48.098 | 53.888 | 54.498 |
| - di cui servizio universale contribuito | “ | | | | | | | | 27.913 | 22.960 | 23.642 | 23.478 |
| % treni arrivati fra 0 e 15' di ritardo | % | 87 | 85 | 86 | 89 | 90 | 90 | 91,4 | 94 | 93,5 | 91,7 | 93,4 |

Nota: dal 2005 al 2009 i dati relativi a viaggiatori-km, posti-km e treni-km comprendono anche i volumi realizzati dalla società Cisalpino Ag sul territorio nazionale. I dati di puntualità sono espressi in “Standard B”, ove sono esclusi i ritardi dovuti a cause esterne al Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane (frane, alluvioni, abbattimento barriere e passaggi a livello da parte di terzi, richieste dell'autorità di PS, ecc.) o a scioperi. (*) Nei servizi a mercato sono compresi, oltre alle Freccie, anche tutti gli altri servizi, ad esclusione di quelli universali.

Fonte: Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane.

La produzione complessiva dei servizi della media e lunga percorrenza, espressa in treni-km, ha raggiunto nel 2014 circa gli 80 milioni con un leggero incremento dello 0,6% rispetto all'anno precedente. In particolare si sono registrati:

- 54,5 milioni di treni-km relativi ai servizi a mercato, quota pari al 70% del totale e costituita sostanzialmente dall'offerta dei servizi Frecciarossa, Frecciargento e Frecciabianca;
- 23,5 milioni di treni-km relativi al servizio universale.

La puntualità complessiva dei servizi di media e lunga percorrenza è risultata in aumento rispetto all'anno precedente, con il 93,4% dei treni giunti a destinazione nella fascia di ritardo 0-15 minuti (cfr. Tab. IV.1.4).

Traffico ferroviario viaggiatori regionale e metropolitano

Pur in un quadro di risorse sempre più limitate per sostenere i servizi universali, ed in presenza dei vincoli contrattuali della committenza pubblica, il Gruppo FS Italiane ha comunque perseguito l'obiettivo di ottimizzare l'offerta di trasporto pubblico locale puntando anche a nuove soluzioni di integrazione ferro/gomma.

Tab. IV.1.5 - Traffico viaggiatori del trasporto regionale - Anni 2001, 2005-2014

| | | 2001 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 |
|---|----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Viaggiatori-km | milioni | 19.472 | 21.042 | 21.296 | 21.819 | 22.180 | 22.168 | 22.712 | 19.198 | 19.045 | 18.890 | 18.691 |
| Treni-km | migliaia | 169.823 | 180.514 | 185.236 | 185.838 | 187.485 | 187.140 | 189.246 | 157.746 | 154.785 | 154.531 | 151.905 |
| % treni arrivati fra 0 e 15' di ritardo | % | 97 | 96 | 97 | 98 | 98 | 97,4 | 97,3 | 97,6 | 97,2 | 97,2 | 97,4 |

Nota: i dati di puntualità sono espressi in “Standard B”; sono esclusi i ritardi dovuti a cause esterne al Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane (frane, alluvioni, abbattimento barriere e passaggi a livello da parte di terzi, richieste dell'autorità di PS, ecc.) o a scioperi.

Fonte: Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane.

Al 31 dicembre 2014 sono giunte a scadenza parte dei contratti di servizio con le Regioni e in alcuni casi si è proceduto alla stipula di contratti “ponte” in vista delle gare attraverso le quali le Regioni hanno manifestato l'intenzione di voler procedere alla stipula dei nuovi contratti.

Il Gruppo, ed in particolare la società Trenitalia, ha realizzato un rinnovamento del parco rotabile e nel corso dell'anno sono entrati in esercizio 29 complessi elettrici denominati “Jazz” e 165 carrozze Doppio Piano “Vivalto”. Inoltre, al fine di migliorare la qualità del servizio sono state intraprese una serie di iniziative per facilitare la fruibilità del servizio, in particolare è stato completato il progetto di sostituzione delle vecchie emettitrici di biglietti self service con l'istallazione di 1.280 nuovi apparati. È stata completata anche l'istallazione delle nuove validatrici che permettono, tra l'altro, la possibilità di utilizzare anche nuove modalità di riconoscimento biglietti quali la lettura del codice a barre e card con microchip.

La percentuale dei treni del Trasporto Regionale arrivati a destinazione nella fascia di ritardo 0-15 minuti è stata sostanzialmente in linea con quella dell'anno precedente, attestandosi a quota 97,4%.

Traffico ferroviario merci realizzato sul territorio nazionale

Anche nel 2014 è proseguito il percorso strategico-industriale del Gruppo finalizzato alle esigenze di sviluppo del traffico merci mediante la concentrazione sui collegamenti economicamente più remunerativi fra i maggiori poli produttivi. Malgrado le incertezze e le difficoltà dell'attività produttiva del Paese i volumi di traffico nazionale sono rimasti pressoché invariati rispetto all'anno precedente mentre quelli internazionali sono risultati in crescita soprattutto per i maggiori flussi da e verso Germania, Austria, Olanda, e Polonia.

Complessivamente il Gruppo FSI ha realizzato 22,3 miliardi di tonnellate-km con una variazione positiva dell'1,5 per cento rispetto al 2013.

In Italia il traffico realizzato dalla Divisione Cargo di Trenitalia è risultato di circa 11,6 miliardi di tonnellate-km; in particolare il traffico convenzionale è risultato in ripresa, trainato dal settore automotive, mentre il combinato domestico ha risentito dei minori traffici da e verso i porti.

Tab. IV.1.6 - Traffico merci realizzato sul territorio nazionale - Anni 2001, 2005-2014

| | | 2001 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 |
|---|------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Tonnellate-km nel complesso | milioni | 24.618 | 22.408 | 23.084 | 23.445 | 22.116 | 15.353 | 13.501 | 13.045 | 12.839 | 12.041 | 11.618 |
| Tonnellate-km trasportate per il pubblico | “ | 24.352 | 22.199 | 22.907 | 23.289 | 21.981 | 15.224 | 13.405 | 12.961 | 12.757 | 11.948 | 11.551 |
| Percorrenza media per il pubblico | km | 282 | 295 | 298 | 301 | 305 | 307 | 288 | 281 | 291 | 300 | 300 |
| Treni-km merci | migliaia | 62.420 | 58.309 | 60.217 | 57.465 | 52.311 | 36.110 | 30.775 | 28.944 | 28.698 | 28.022 | 27.649 |
| Tonnellate trasportate per treno | tonnellate | 394 | 384 | 383 | 408 | 423 | 425 | 439 | 451 | 447 | 430 | 420 |

Nota: il traffico nel complesso comprende anche quello svolto per esigenze di servizio interno aziendale.

Fonte: Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane.

Nel 2014 la Divisione Cargo di Trenitalia ha trasportato poco più di 1 miliardo di tonnellate-km di merci pericolose, pari a circa il 10% del volume complessivo. Questo tipo di trasporto è disciplinato dal D.Lgs. n. 41/1999. La Tab. IV.1.7 riporta le quantità di merci pericolose trasportate classificate in base alle categorie *Dangerous Goods by Rail* (RID).

Tab. IV.1.7 - Traffico ferroviario di merci pericolose sul territorio nazionale - Anni 2013-2014

| Codice RID (*) | Descrizione RID | 2013 | | 2014 | |
|----------------|--|------------------|------------------------|------------------|------------------------|
| | | Migliaia di Tkm | Percorrenza media (km) | Migliaia di Tkm | Percorrenza media (km) |
| 1 | Esplosivi | 506 | 118 | 1.101 | 128 |
| 2 | Gas, compressi, liquefatti o disciolti sotto pressione | 383.548 | 375 | 319.222 | 349 |
| 3 | Materie liquide infiammabili | 371.977 | 265 | 305.037 | 264 |
| 7 | Materie radioattive | 63 | 167 | 10 | 169 |
| 8 | Materie corrosive | 142.405 | 351 | 86.549 | 335 |
| 9 | Sostanze pericolose diverse | 211.765 | 249 | 205.871 | 270 |
| 4.1 | Materie solide infiammabili | 1.983 | 158 | 3.523 | 215 |
| 4.2 | Materie soggette a combustione spontanea | 1.260 | 529 | 549 | 216 |
| 4.3 | Materie che, a contatto con l'acqua, sviluppano gas infiammabili | 3.094 | 259 | 3.700 | 247 |
| 5.1 | Sostanze comburenti | 6.295 | 185 | 10.309 | 253 |
| 5.2 | Perossidi organici | 1.869 | 650 | 1.446 | 665 |
| 6.1 | Sostanze tossiche | 75.589 | 254 | 71.874 | 242 |
| 6.2 | Sostanze infettanti | - | - | - | - |
| Totale | | 1.200.354 | 296 | 1.009.191 | 290 |

(*) Per categorie RID si intendono qui le categorie di classificazione contenute nelle Regulations concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Rail (RID), parti integranti della Convention Concerning International Carriage by Rail (COTIF) ed approvati ai sensi della Direttiva 96/49/CE del Consiglio del 23 luglio 1996.

Fonte: Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane.

Risorse umane e produttività del lavoro

Nel corso del 2014 sono proseguiti gli interventi finalizzati ad incrementare l'efficienza e la produttività del lavoro. La riduzione di personale è stata gestita sia attraverso sistemi di incentivazione all'esodo, sia grazie all'attivazione delle prestazioni straordinarie del Fondo per il perseguimento di politiche attive a sostegno del reddito e dell'occupazione per il personale delle società del Gruppo FSI.

Il numero dei dipendenti del Gruppo è passato dalle 69.425 unità del 31 dicembre 2013 alle 69.115 unità del 31 dicembre 2014, scontando una diminuzione netta pari a 310 unità. Una diminuzione ben più rilevante si registra anche sulle consistenze medie (-1.544 unità).

Tab. IV.1.8 - Consistenza del personale del Gruppo FS Italiane - Anni 2001, 2005-2014

| Personale | 2001 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 |
|-------------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| A fine anno | 102.982 | 97.599 | 98.002 | 93.573 | 89.431 | 84.962 | 80.153 | 73.616 | 71.930 | 69.425 | 69.115 |
| Media annua | 109.922 | 99.057 | 98.447 | 96.187 | 91.441 | 87.422 | 82.566 | 76.417 | 72.341 | 71.031 | 69.487 |

Fonte: Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane.

La produttività del personale, misurata come “Unità di Traffico per addetto”, si è incrementata nel 2014 di circa 5 punti percentuali rispetto al 2013, raggiungendo le 889.000 unità. In crescita anche la produttività del personale misurata in “Treni-km per addetto”, con un incremento dell’1,9 % rispetto all’anno precedente (cfr. Tab. IV.1.9).

Tab. IV.1.9 - Indicatori di produttività del Gruppo FS Italiane - Anni 2001, 2005-2014

| | | 2001 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 |
|-------------------------------|------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Unità di Traffico per addetto | (migliaia) | 663 | 709 | 727 | 739 | 781 | 724 | 754 | 815 | 829 | 848 | 889 |
| Treni-km per addetto | (unità) | 2.950 | 3.417 | 3.512 | 3.559 | 3.694 | 3.700 | 3.923 | 4.153 | 4.374 | 4.669 | 4.758 |

Nota: non sono comprese le Unità di Traffico delle società estere.

Fonte: Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane.

Parco rotabile

Il parco rotabile operativo della Società Trenitalia a fine 2014 era costituito da 2.078 mezzi di trazione (di cui 1.405 elettrici), da 6.259 carrozze e da 19.627 carri per il trasporto merci. Comprende, inoltre, 1.222 mezzi leggeri elettrici e diesel e 437 complessi di cui 112 elettrotreni per il servizio Alta Velocità (cfr. Tab. IV.1.10).

Tab. IV.1.10 - Consistenza del parco rotabile operativo - Anni 2001, 2005-2014

| | 2001 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 |
|---|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Totale mezzi di trazione | 3.580 | 3.297 | 3.272 | 3.140 | 3.070 | 2.949 | 2.837 | 2.488 | 2.341 | 2.182 | 2.078 |
| - Mezzi di manovra | 1.215 | 1.064 | 1.045 | 1.045 | 1.030 | 836 | 790 | 673 | 610 | 559 | 498 |
| - Trazione elettrica | 1.959 | 1.854 | 1.855 | 1.751 | 1.729 | 1.790 | 1.767 | 1.606 | 1.528 | 1.427 | 1.405 |
| - Trazione diesel | 406 | 379 | 372 | 344 | 311 | 323 | 280 | 209 | 203 | 196 | 175 |
| Mezzi leggeri Elettrici e Diesel | - | - | - | - | - | - | 1.644 | 1.644 | 1.547 | 1.504 | 1.222 |
| Complessi | - | - | - | - | - | - | 417 | 417 | 415 | 414 | 437 |
| Totale mezzi trainati | 75.678 | 52.695 | 52.630 | 52.352 | 45.328 | 38.831 | 37.992 | 35.596 | 32.003 | 27.247 | 25.936 |
| - Carrozze viaggiatori | 9.324 | 8.058 | 7.943 | 8.038 | 7.614 | 7.487 | 7.476 | 6.951 | 6.288 | 6.314 | 6.259 |
| - Bagagliai postali e altro | 427 | 395 | 314 | 314 | 314 | 185 | 185 | 152 | 50 | 50 | 50 |
| - Carri per il pubblico | 59.216 | 40.982 | 41.106 | 41.398 | 35.300 | 30.319 | 30.331 | 28.493 | 25.665 | 20.883 | 19.627 |
| - Carri di servizio | 6.711 | 3.260 | 3.267 | 2.602 | 2.100 | 840 | n.d. | n.d. | n.d. | n.d. | n.d. |

n.d. = dato non disponibile.

Fonte: Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane.

Investimenti

Il Gruppo FS Italiane è riuscito a dare continuità alle azioni programmate nel proprio Piano Investimenti e ha mostrato, anche nel 2014, un trend della spesa per investimenti in crescita, confermandosi il principale sostenitore dello sviluppo del settore dei trasporti e della logistica.

Complessivamente gli investimenti del Gruppo sono stati 4.261 milioni di euro con una crescita significativa del 9,4 per cento rispetto all'anno precedente. Di questi 2.766 milioni di euro sono stati contribuiti da fonti pubbliche e 1.495 milioni di euro in autofinanziamento (cfr. Fig. IV.1.7A nella cartella "Gruppo FS Italiane" allegata al CNIT).

Tab. IV.1.11 - Investimenti delle principali società del Gruppo - Anno 2014

Milioni di euro

| RFI | | Trenitalia | |
|---|--------------|-------------------------------------|--------------|
| Rete convenzionale | 2.725 | Passeggeri Nazionale/Internazionale | 106 |
| <i>Sviluppo Infrastrutture</i> | 1.109 | Passeggeri Regionale | 543 |
| <i>Tecnologie per la sicurezza e circolazione</i> | 80 | Cargo | 7 |
| <i>Mantenimento in efficienza</i> | 1.537 | Altri | 38 |
| Rete Alta Velocità | 127 | Manutenzione incrementativa | 402 |
| Totale | 2.852 | | 1.096 |

Fonte: Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane.

In particolare, come dettagliato in Tab. IV.1.11, nel 2014 sono stati contabilizzati 2.852 milioni di euro per interventi sull'infrastruttura di RFI (di cui 2.725 milioni di euro per la rete convenzionale e 127 milioni di euro per la rete AV/AC), mentre gli investimenti di Trenitalia sono stati pari a circa 1.096 milioni di euro comprensivi della manutenzione incrementativa. Di questi ultimi, il 41% è stato destinato all'acquisto di nuovo materiale rotabile, sia per i servizi ad Alta velocità (Frecciarossa 100) che per il trasporto regionale. Le altre società del Gruppo hanno realizzato complessivamente investimenti prevalentemente destinati alla valorizzazione /riqualificazione delle stazioni e del patrimonio immobiliare, al trasporto locale su gomma e su ferro, alla dotazione di strumenti informatici a supporto dei processi aziendali.

Risultati preliminari per il 2015

Nel corso del 2015 il livello complessivo della domanda è aumentato e il Gruppo FS Italiane si è confermato come il più grande fornitore di servizi di mobilità del paese rafforzando le buone performance degli ultimi due anni. La crescita dei volumi di traffico, passeggeri e merci, grazie ad una politica commerciale dinamica e ad un incremento qualitativo dell'offerta, ha mostrato un incremento del 2,6% nel comparto viaggiatori e dello 0,8% in quello merci. Il risultato economico si è attestato a 464 milioni di euro di utile netto, con un incremento del 53,1% rispetto al 2014, pur in presenza di forti discontinuità derivanti dal mutato quadro normativo e regolatorio, confermando il percorso virtuoso avviato negli ultimi anni; in crescita, del 29% rispetto all'anno precedente, anche gli investimenti che hanno sfiorato i 5,5 miliardi di euro confermando il ruolo di traino del Gruppo della ripresa dell'economia italiana.

Tab. IV.1.12 - Anteprima delle principali performance ferroviarie del 2015

| | | 2014 | 2015 |
|------------------------------------|----|--------|--------|
| Lunghezza della rete FS esercitata | km | 16.723 | 16.724 |
| - di cui elettrificata | " | 11.940 | 11.941 |
| - di cui a doppio binario | " | 7.555 | 7.563 |

Segue: Tab. IV.1.12 - Anteprima delle principali performance ferroviarie del 2015

| | | 2014 | 2015 |
|---|----------|---------|---------|
| Personale del Gruppo FS (media annua) | N° | 69.487 | 69.002 |
| Viaggiatori-km per ferrovia su territorio nazionale | milioni | 38.612 | 39.290 |
| - di cui viagg-km media/lunga distanza | “ | 19.921 | 20.388 |
| - di cui viagg-km trasporto regionale | “ | 18.691 | 18.902 |
| Tonnellate-km trasportate per il mercato sul territorio nazionale | milioni | 11.551 | 11.070 |
| Treni-km complessivi circolati sulla rete FS | migliaia | 330.587 | 340.451 |
| - di cui treni-km prodotti da Trenitalia | “ | 262.787 | 268.231 |
| Puntualità media treni viaggiatori : | % | | |
| - di cui treni viaggiatori m/l distanza - fascia 0-15' | “ | 93,4 | 93,0 |
| - di cui treni regionali - fascia 0-15' | “ | 97,4 | 97,9 |
| Puntualità media treni merci - fascia 0-60' | “ | 74,5 | 74,0 |

Nota: i dati di puntualità sono espressi in “Standard B”: sono esclusi i ritardi dovuti a cause esterne al Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane (frane, alluvioni, abbattimento barriere e passaggi a livello da parte di terzi, richieste dell'autorità di PS, ecc.) o a scioperi.

Fonte: Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane.

I viaggiatori-km complessivamente realizzati sul territorio nazionale hanno sfiorato i 40 miliardi in valore assoluto, di cui poco più di 20 miliardi relativi nella media e lunga percorrenza e 19 miliardi circa nel trasporto regionale, con un incremento complessivo dell'1,8% rispetto all'anno precedente. All'interno del segmento della media e lunga percorrenza è proseguito l'incremento dei viaggiatori-km dei servizi a mercato (+5,2%, con un contributo essenziale delle Frece), mentre nell'ambito dei servizi a carattere universale si è registrata una contrazione della domanda servita del 6,6% rispetto al 2014. Crescita anche per i volumi di traffico del trasporto regionale (+1,1%).

Per quanto riguarda il traffico merci del Gruppo FS Italiane sul territorio nazionale ed estero, anche nel 2015 si è assistito alla dinamica positiva conosciuta negli ultimi quattro anni, caratterizzata da una ripresa del traffico nazionale (+3,5%), segno che il nuovo modello organizzativo orientato alla specializzazione per corridoi verso il Nord e l'Est Europa è riuscito a più che compensare gli effetti del già citato contesto di tendenziale debolezza economica.

IV.2 - Infrastrutture e trasporti ferroviari

Le informazioni e i dati di seguito illustrati sintetizzano i principali risultati ottenuti da due rilevazioni statistiche di settore, tra loro armonizzate, delle quali:

- la prima, completamente riveduta ed avviata, agli inizi del 2014⁽¹²⁾, dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ai sensi della Legge 1085/67 istitutiva del CNIT, riguardante l'acquisizione di dati economici e fisici presso: a) le Ferrovie regionali, locali e/o in gestione commissariale governativa; b) le Imprese Ferroviarie di trasporto munite di licenza ferroviaria o nazionale; c) i Gestori di Infrastrutture ferroviarie⁽¹³⁾, sia interconnesse a Rete Ferroviaria Italiana che isolate.

- la seconda, concernente i flussi di traffico passeggeri e merci nonché l'incidentalità (cfr. Cap. VIII - Par. 1), condotta annualmente dall'Istituto Nazionale di Statistica (ISTAT) presso le Imprese Ferroviarie, ai sensi del Regolamento CE del Parlamento Europeo e del Consiglio n. 91/2003 relativo alle statistiche dei trasporti ferroviari.

Le Tabb. IV.2.1a, IV.2.1b, IV.2.2a, IV.2.2b, IV.2.3, IV.2.4, IV.2.5a e VI.2.5b, riferite agli anni 2013-2014, sintetizzano alcuni tra i risultati dell'indagine svolta dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti; a tale proposito, i dati illustrati sono da considerare suscettibili di eventuali, ulteriori integrazioni e/o aggiornamenti.

(12) Si evidenzia come i risultati desunti da tale nuova rilevazione non siano direttamente confrontabili con quelli sino al 2011, illustrati e disponibili per la consultazione nelle edizioni precedenti del CNIT.

(13) Sono state contattate le Società/Imprese Ferroviarie di trasporto, munite di licenza ferroviaria o nazionale (con ex titolo autorizzatorio), con sedi sia nel territorio nazionale che non, ma con attività sullo stesso, le Società/Imprese di gestione diretta di reti e servizi di trasporto ferroviario, con e senza licenza, sia in concessione che gestione commissariale governativa nell'intero territorio nazionale.

I prospetti, in particolare, riguardano:

- (cfr. Tabb. IV.2.1a, IV.2.1b, IV.2.2a e IV.2.2b) gli addetti ed il materiale rotabile rispettivamente: a) dell'insieme delle piccole e medie Imprese Ferroviarie (che, ai sensi del Regolamento CE del Parlamento e del Consiglio n. 91/2003, comprende tutte le Imprese che hanno registrato un volume annuale di trasporto di merci e/o di passeggeri non superiore, rispettivamente, a 500 milioni di tonnellate-km e/o a 200 milioni di passeggeri-km); b) delle grandi Imprese Ferroviarie che superano i citati volumi di traffico;
- (cfr. Tab. IV.2.3) gli addetti presso tutti i Gestori di Infrastrutture ferroviarie;
- (cfr. Tab. IV.2.4) l'estensione complessiva delle reti ferroviarie italiane;
- (cfr. Tabb. IV.2.5a e IV.2.5b) i costi e gli investimenti di Imprese Ferroviarie e Gestori di Infrastrutture ferroviarie.

In Appendice, la Tab. IV.2.1A riporta l'elenco delle Imprese Ferroviarie e dei Gestori di Infrastrutture ferroviarie coinvolti nella rilevazione.

Le Tabb. IV.2.6a e IV.2.6b, di fonte ISTAT, illustrano, infine l'evoluzione delle serie storiche 2004-2014 rispettivamente del traffico di passeggeri (cfr. Tab. IV.2.2a) e di merci (cfr. Tab. IV.2.2b) per le grandi, le piccole e medie nonché il totale delle Imprese Ferroviarie.

Per una migliore lettura delle tabelle che seguono, riguardanti informazioni annuali di sintesi, si tenga presente che:

- i dati riferiti all'anno 2013 sono stati aggiornati rispetto a quelli diffusi con la precedente edizione del Conto;
- per le tabelle relative alle Imprese Ferroviarie, eventuali, significative variazioni nei totali riscontrabili tra un anno e l'altro possono essere connesse anche al passaggio di una o più Imprese dal gruppo delle piccole-medie a quello delle grandi Imprese, o viceversa;
- i dati riferiti all'ultima rilevazione, riferita all'anno 2014 sono da considerare ancora non definitivi.

Tab. IV.2.1a - Addetti per Ripartizione Geografica nelle piccole e medie Imprese Ferroviarie che effettuano trasporto di passeggeri e merci - Anni 2013-2014^(*)

Anno 2013 - Numero

| | Totale | Di cui donne | Percentuale donne |
|--------------------------------|---------------|---------------------|--------------------------|
| Italia Settentrionale | 2.285 | 211 | 9,23 |
| Italia Centrale | 328 | 26 | 7,93 |
| Italia Meridionale ed Insulare | 3.080 | 232 | 7,53 |
| Totale | 5.693 | 469 | 8,24 |

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Imprese Ferroviarie.

Anno 2014 - Numero

| | Totale | Di cui donne | Percentuale donne |
|--------------------------------|---------------|---------------------|--------------------------|
| Italia Settentrionale | 1.995 | 177 | 8,87 |
| Italia Centrale | 516 | 47 | 9,11 |
| Italia Meridionale ed Insulare | 2.962 | 239 | 8,07 |
| Totale | 5.473 | 463 | 8,46 |

(*) Dati non definitivi.

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Imprese Ferroviarie.

Tab. IV.2.1b - Addetti per Ripartizione Geografica nelle grandi Imprese Ferroviarie che effettuano trasporto di passeggeri e merci - Anni 2013-2014^(*)

Anno 2013 - Numero

| | Totale | Di cui donne | Percentuale donne |
|--------------------------------|---------------|---------------------|--------------------------|
| Italia Settentrionale | 5.214 | 742 | 14,23 |
| Italia Centrale | 63.752 | 8.505 | 13,34 |
| Italia Meridionale ed Insulare | 1.288 | 119 | 9,24 |
| Totale | 70.254 | 9.366 | 13,33 |

Segue: Tab. IV.2.1b - Addetti per Ripartizione Geografica nelle grandi Imprese Ferroviarie che effettuano trasporto di passeggeri e merci - Anni 2013-2014^()*

Anno 2014 - Numero

| | Totale | Di cui donne | Percentuale donne |
|--------------------------------|---------------|--------------|-------------------|
| Italia Settentrionale | 5.157 | 776 | 15,05 |
| Italia Centrale | 60.362 | 7.819 | 12,95 |
| Italia Meridionale ed Insulare | 1.184 | 131 | 11,06 |
| Totale | 66.703 | 8.726 | 13,08 |

(*) Dati non definitivi.

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Imprese Ferroviarie.

Tab. IV.2.2a - Materiale rotabile per Ripartizione Geografica nelle piccole e medie Imprese Ferroviarie che effettuano trasporto di passeggeri e merci - Anni 2013-2014^(*)

Anno 2013 - Numero

| | Totale locomotive (A+B+C+D+E) | | | |
|--------------------------------|--|------------|---|------------|
| | 01/01/2013 | | 31/12/2013 | |
| Italia Settentrionale | 340 | | 345 | |
| Italia Centrale | 25 | | 27 | |
| Italia Meridionale ed Insulare | 94 | | 84 | |
| Totale | 459 | | 456 | |
| | A) Di cui locomotive a vapore | | B) Di cui locomotive a trazione elettrica | |
| | 01/01/2013 | 31/12/2013 | 01/01/2013 | 31/12/2013 |
| Italia Settentrionale | 118 | 118 | 76 | 80 |
| Italia Centrale | 2 | 2 | 15 | 17 |
| Italia Meridionale ed Insulare | 8 | 8 | 19 | 19 |
| Totale | 128 | 128 | 110 | 116 |
| | Ba) Di cui locomotive a trazione elettrica per trasporto regionale | | C) Di cui locomotive a trazione elettrica per AV (Alta Velocità) | |
| | 01/01/2013 | 31/12/2013 | 01/01/2013 | 31/12/2013 |
| Italia Settentrionale | 10 | 10 | 0 | 0 |
| Italia Centrale | 6 | 6 | 0 | 0 |
| Italia Meridionale ed Insulare | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Totale | 16 | 16 | 0 | 0 |
| | D) Di cui locomotive a trazione termica da linea | | Da) Di cui locomotive a trazione termica da linea per trasporto regionale | |
| | 01/01/2013 | 31/12/2013 | 01/01/2013 | 31/12/2013 |
| Italia Settentrionale | 31 | 32 | 0 | 0 |
| Italia Centrale | 2 | 2 | 0 | 0 |
| Italia Meridionale ed Insulare | 61 | 51 | 28 | 28 |
| Totale | 94 | 85 | 28 | 28 |
| | E) Di cui locomotive da manovra | | Complesso automotore a trazione elettrica/automotrice | |
| | 01/01/2013 | 31/12/2013 | 01/01/2013 | 31/12/2013 |
| Italia Settentrionale | 115 | 115 | 94 | 96 |
| Italia Centrale | 6 | 6 | 46 | 43 |
| Italia Meridionale ed Insulare | 6 | 6 | 134 | 131 |
| Totale | 127 | 127 | 274 | 270 |
| | Complesso automotore a trazione termica/automotrice | | Elettrotreno a potenza distribuita per servizio AV (Alta Velocità) | |
| | 01/01/2013 | 31/12/2013 | 01/01/2013 | 31/12/2013 |
| Italia Settentrionale | 100 | 102 | 0 | 0 |
| Italia Centrale | 44 | 44 | 0 | 0 |
| Italia Meridionale ed Insulare | 96 | 90 | 0 | 0 |
| Totale | 240 | 236 | 0 | 0 |

Segue: Tab. IV.2.2a - Materiale rotabile per Ripartizione Geografica nelle piccole e medie Imprese Ferroviarie che effettuano trasporto di passeggeri e merci - Anni 2013-2014^(*)

Anno 2013 - Numero

| | Carrozze per servizio AV (Alta Velocità) | | Carrozze e carrozze pilota | |
|--------------------------------|--|------------|----------------------------|------------|
| | 01/01/2013 | 31/12/2013 | 01/01/2013 | 31/12/2013 |
| Italia Settentrionale | 0 | 0 | 68 | 68 |
| Italia Centrale | 0 | 0 | 16 | 16 |
| Italia Meridionale ed Insulare | 0 | 0 | 134 | 134 |
| Totale | 0 | 0 | 218 | 218 |

| | Bagagliai e postali e carrozze per bagagliai e postali e treni storici | | Carri merci | |
|--------------------------------|--|------------|-------------|------------|
| | 01/01/2013 | 31/12/2013 | 01/01/2013 | 31/12/2013 |
| Italia Settentrionale | 3 | 3 | 351 | 351 |
| Italia Centrale | 0 | 0 | 23 | 23 |
| Italia Meridionale ed Insulare | 18 | 18 | 166 | 134 |
| Totale | 21 | 21 | 540 | 508 |

| | Materiale semovente non atto al servizio e altro | | Materiale rimorchiato non atto al servizio | |
|--------------------------------|--|------------|--|------------|
| | 01/01/2013 | 31/12/2013 | 01/01/2013 | 31/12/2013 |
| Italia Settentrionale | 23 | 23 | 10 | 10 |
| Italia Centrale | 7 | 7 | 3 | 3 |
| Italia Meridionale ed Insulare | 157 | 150 | 40 | 56 |
| Totale | 187 | 180 | 53 | 69 |

Anno 2014 - Numero

| | Totale locomotive (A+B+C+D+E) | |
|--------------------------------|-------------------------------|------------|
| | 01/01/2014 | 31/12/2014 |
| Italia Settentrionale | 343 | 353 |
| Italia Centrale | 20 | 20 |
| Italia Meridionale ed Insulare | 78 | 84 |
| Totale | 441 | 457 |

| | A) Di cui locomotive a vapore | | B) Di cui locomotive a trazione elettrica | |
|--------------------------------|-------------------------------|------------|---|------------|
| | 01/01/2014 | 31/12/2014 | 01/01/2014 | 31/12/2014 |
| Italia Settentrionale | 115 | 115 | 72 | 76 |
| Italia Centrale | 2 | 2 | 10 | 10 |
| Italia Meridionale ed Insulare | 6 | 6 | 19 | 19 |
| Totale | 123 | 123 | 101 | 105 |

| | Ba) Di cui locomotive a trazione elettrica per trasporto regionale | | C) Di cui locomotive a trazione elettrica per AV (Alta Velocità) | |
|--------------------------------|--|------------|--|------------|
| | 01/01/2014 | 31/12/2014 | 01/01/2014 | 31/12/2014 |
| Italia Settentrionale | 18 | 17 | 0 | 0 |
| Italia Centrale | 6 | 6 | 0 | 0 |
| Italia Meridionale ed Insulare | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Totale | 24 | 23 | 0 | 0 |

Segue: Tab. IV.2.2a - Materiale rotabile per Ripartizione Geografica nelle piccole e medie Imprese Ferroviarie che effettuano trasporto di passeggeri e merci - Anni 2013-2014^(*)

Anno 2014 - Numero

| | D) Di cui locomotive a trazione termica da linea | | Da) Di cui locomotive a trazione termica da linea per trasporto regionale | |
|--------------------------------|--|------------|---|------------|
| | 01/01/2014 | 31/12/2014 | 01/01/2014 | 31/12/2014 |
| Italia Settentrionale | 32 | 38 | 0 | 0 |
| Italia Centrale | 2 | 2 | 0 | 0 |
| Italia Meridionale ed Insulare | 51 | 57 | 28 | 28 |
| Totale | 85 | 97 | 28 | 28 |

| | E) Di cui locomotive da manovra | | Complesso automotore a trazione elettrica/automotrice | |
|--------------------------------|---------------------------------|------------|---|------------|
| | 01/01/2014 | 31/12/2014 | 01/01/2014 | 31/12/2014 |
| Italia Settentrionale | 124 | 124 | 96 | 64 |
| Italia Centrale | 6 | 6 | 44 | 43 |
| Italia Meridionale ed Insulare | 2 | 2 | 131 | 116 |
| Totale | 132 | 132 | 271 | 223 |

| | Complesso automotore a trazione termica/automotrice | | Elettrotreno a potenza distribuita per servizio AV (Alta Velocità) | |
|--------------------------------|---|------------|--|------------|
| | 01/01/2014 | 31/12/2014 | 01/01/2014 | 31/12/2014 |
| Italia Settentrionale | 71 | 78 | 0 | 0 |
| Italia Centrale | 43 | 43 | 0 | 0 |
| Italia Meridionale ed Insulare | 116 | 116 | 0 | 0 |
| Totale | 230 | 237 | 0 | 0 |

| | Carrozze per servizio AV (Alta Velocità) | | Carrozze e carrozze pilota | |
|--------------------------------|--|------------|----------------------------|------------|
| | 01/01/2014 | 31/12/2014 | 01/01/2014 | 31/12/2014 |
| Italia Settentrionale | 0 | 0 | 68 | 68 |
| Italia Centrale | 0 | 0 | 16 | 16 |
| Italia Meridionale ed Insulare | 0 | 0 | 141 | 141 |
| Totale | 0 | 0 | 225 | 225 |

| | Bagagliai e postali e carrozze per bagagliai e postali e treni storici | | Carri merci | |
|--------------------------------|--|------------|-------------|------------|
| | 01/01/2014 | 31/12/2014 | 01/01/2014 | 31/12/2014 |
| Italia Settentrionale | 3 | 3 | 351 | 351 |
| Italia Centrale | 0 | 0 | 23 | 23 |
| Italia Meridionale ed Insulare | 18 | 18 | 144 | 144 |
| Totale | 21 | 21 | 518 | 518 |

| | Materiale semovente non atto al servizio e altro | | Materiale rimorchiato non atto al servizio | |
|--------------------------------|--|------------|--|------------|
| | 01/01/2014 | 31/12/2014 | 01/01/2014 | 31/12/2014 |
| Italia Settentrionale | 29 | 29 | 20 | 20 |
| Italia Centrale | 5 | 5 | 3 | 3 |
| Italia Meridionale ed Insulare | 144 | 137 | 48 | 26 |
| Totale | 178 | 171 | 71 | 49 |

(*) Dati non definitivi.

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Imprese Ferroviarie.

Tab. IV.2.2b - Materiale rotabile per Ripartizione Geografica nelle grandi Imprese Ferroviarie che effettuano trasporto di passeggeri e merci - Anni 2013-2014^(*)

Anno 2013 - Numero

| | Totale locomotive (A+B+C+D+E) | | | |
|--------------------------------|--|------------|---|--------------|
| | 01/01/2013 | | 31/12/2013 | |
| Italia Settentrionale | 384 | | 537 | |
| Italia Centrale | 2.042 | | 1.958 | |
| Italia Meridionale ed Insulare | 8 | | 8 | |
| Totale | 2.434 | | 2.503 | |
| | A) Di cui locomotive a vapore | | B) Di cui locomotive a trazione elettrica | |
| | 01/01/2013 | 31/12/2013 | 01/01/2013 | 31/12/2013 |
| Italia Settentrionale | 0 | 0 | 103 | 258 |
| Italia Centrale | 22 | 22 | 1.687 | 1.609 |
| Italia Meridionale ed Insulare | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Totale | 22 | 22 | 1.790 | 1.867 |
| | Ba) Di cui locomotive a trazione elettrica per trasporto regionale | | C) Di cui locomotive a trazione elettrica per AV (Alta Velocità) | |
| | 01/01/2013 | 31/12/2013 | 01/01/2013 | 31/12/2013 |
| Italia Settentrionale | 116 | 116 | 0 | 0 |
| Italia Centrale | 861 | 775 | 118 | 118 |
| Italia Meridionale ed Insulare | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Totale | 977 | 891 | 118 | 118 |
| | D) Di cui locomotive a trazione termica da linea | | Da) Di cui locomotive a trazione termica da linea per trasporto regionale | |
| | 01/01/2013 | 31/12/2013 | 01/01/2013 | 31/12/2013 |
| Italia Settentrionale | 155 | 155 | 98 | 98 |
| Italia Centrale | 209 | 203 | 124 | 118 |
| Italia Meridionale ed Insulare | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Totale | 364 | 358 | 222 | 216 |
| | E) Di cui locomotive da manovra | | Complesso automotore a trazione elettrica/automotrice | |
| | 01/01/2013 | 31/12/2013 | 01/01/2013 | 31/12/2013 |
| Italia Settentrionale | 126 | 124 | 107 | 109 |
| Italia Centrale | 6 | 6 | 44 | 43 |
| Italia Meridionale ed Insulare | 8 | 8 | 47 | 39 |
| Totale | 140 | 138 | 198 | 191 |
| | Complesso automotore a trazione termica/automotrice | | Elettrotreno a potenza distribuita per servizio AV (Alta Velocità) | |
| | 01/01/2013 | 31/12/2013 | 01/01/2013 | 31/12/2013 |
| Italia Settentrionale | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Italia Centrale | 527 | 635 | 34 | 56 |
| Italia Meridionale ed Insulare | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Totale | 527 | 635 | 34 | 56 |
| | Carrozze per servizio AV (Alta Velocità) | | Carrozze e carrozze pilota | |
| | 01/01/2013 | 31/12/2013 | 01/01/2013 | 31/12/2013 |
| Italia Settentrionale | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Italia Centrale | 699 | 673 | 7.059 | 6.396 |
| Italia Meridionale ed Insulare | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Totale | 699 | 673 | 7.059 | 6.396 |

Segue: Tab. IV.2.2b - Materiale rotabile per Ripartizione Geografica nelle grandi Imprese Ferroviarie che effettuano trasporto di passeggeri e merci - Anni 2013-2014^()*

Anno 2013 - Numero

| | Bagagliai e postali e carrozze per bagagliai e postali e treni storici | | Carri merci | |
|--------------------------------|--|------------|---------------|---------------|
| | 01/01/2013 | 31/12/2013 | 01/01/2013 | 31/12/2013 |
| Italia Settentrionale | 0 | 0 | 690 | 690 |
| Italia Centrale | 47 | 47 | 25.665 | 20.214 |
| Italia Meridionale ed Insulare | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Totale | 47 | 47 | 26.355 | 20.904 |

| | Materiale semovente non atto al servizio e altro | | Materiale rimorchiato non atto al servizio | |
|--------------------------------|--|------------|--|--------------|
| | 01/01/2013 | 31/12/2013 | 01/01/2013 | 31/12/2013 |
| Italia Settentrionale | 1 | 0 | 0 | 0 |
| Italia Centrale | 367 | 465 | 6.564 | 3.781 |
| Italia Meridionale ed Insulare | 95 | 103 | 0 | 0 |
| Totale | 463 | 568 | 6.564 | 3.781 |

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Imprese Ferroviarie.

Anno 2014 - Numero

| | Totale locomotive (A+B+C+D+E) | |
|--------------------------------|-------------------------------|--------------|
| | 01/01/2014 | 31/12/2014 |
| Italia Settentrionale | 551 | 517 |
| Italia Centrale | 1.801 | 1.752 |
| Italia Meridionale ed Insulare | 2 | 2 |
| Totale | 2.354 | 2.271 |

| | A) Di cui locomotive a vapore | | B) Di cui locomotive a trazione elettrica | |
|--------------------------------|-------------------------------|------------|---|--------------|
| | 01/01/2014 | 31/12/2014 | 01/01/2014 | 31/12/2014 |
| Italia Settentrionale | 2 | 2 | 270 | 265 |
| Italia Centrale | 22 | 22 | 1.450 | 1.437 |
| Italia Meridionale ed Insulare | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Totale | 24 | 24 | 1.720 | 1.702 |

| | Ba) Di cui locomotive a trazione elettrica per trasporto regionale | | C) Di cui locomotive a trazione elettrica per AV (Alta Velocità) | |
|--------------------------------|--|------------|--|------------|
| | 01/01/2014 | 31/12/2014 | 01/01/2014 | 31/12/2014 |
| Italia Settentrionale | 116 | 116 | 0 | 0 |
| Italia Centrale | 751 | 776 | 120 | 120 |
| Italia Meridionale ed Insulare | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Totale | 867 | 892 | 120 | 120 |

| | D) Di cui locomotive a trazione termica da linea | | Da) Di cui locomotive a trazione termica da linea per trasporto regionale | |
|--------------------------------|--|------------|---|------------|
| | 01/01/2014 | 31/12/2014 | 01/01/2014 | 31/12/2014 |
| Italia Settentrionale | 155 | 126 | 98 | 86 |
| Italia Centrale | 203 | 167 | 99 | 98 |
| Italia Meridionale ed Insulare | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Totale | 358 | 293 | 197 | 184 |

Segue: Tab. IV.2.2b - Materiale rotabile per Ripartizione Geografica nelle grandi Imprese Ferroviarie che effettuano trasporto di passeggeri e merci - Anni 2013-2014^(*)

Anno 2014 - Numero

| | E) Di cui locomotive da manovra | | Complesso automotore a trazione elettrica/automotrice | |
|--------------------------------|---------------------------------|------------|---|------------|
| | 01/01/2014 | 31/12/2014 | 01/01/2014 | 31/12/2014 |
| Italia Settentrionale | 124 | 124 | 97 | 104 |
| Italia Centrale | 6 | 6 | 46 | 43 |
| Italia Meridionale ed Insulare | 2 | 2 | 52 | 44 |
| Totale | 132 | 132 | 195 | 191 |

| | Complesso automotore a trazione termica/automotrice | | Elettrotreno a potenza distribuita per servizio AV (Alta Velocità) | |
|--------------------------------|---|------------|--|------------|
| | 01/01/2014 | 31/12/2014 | 01/01/2014 | 31/12/2014 |
| Italia Settentrionale | 21 | 21 | 0 | 0 |
| Italia Centrale | 621 | 539 | 59 | 59 |
| Italia Meridionale ed Insulare | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Totale | 642 | 560 | 59 | 59 |

| | Carrozze per servizio AV (Alta Velocità) | | Carrozze e carrozze pilota | |
|--------------------------------|--|------------|----------------------------|--------------|
| | 01/01/2014 | 31/12/2014 | 01/01/2014 | 31/12/2014 |
| Italia Settentrionale | 0 | 0 | 0 | 883 |
| Italia Centrale | 674 | 675 | 6.349 | 6.267 |
| Italia Meridionale ed Insulare | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Totale | 674 | 675 | 6.349 | 7.150 |

| | Bagagliai e postali e carrozze per bagagliai e postali e treni storici | | Carri merci | |
|--------------------------------|--|------------|---------------|---------------|
| | 01/01/2014 | 31/12/2014 | 01/01/2014 | 31/12/2014 |
| Italia Settentrionale | 0 | 2 | 692 | 690 |
| Italia Centrale | 47 | 53 | 20.214 | 19.619 |
| Italia Meridionale ed Insulare | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Totale | 47 | 55 | 20.906 | 20.309 |

| | Materiale semovente non atto al servizio e altro | | Materiale rimorchiato non atto al servizio | |
|--------------------------------|--|------------|--|--------------|
| | 01/01/2014 | 31/12/2014 | 01/01/2014 | 31/12/2014 |
| Italia Settentrionale | 0 | 0 | 0 | 2.069 |
| Italia Centrale | 465 | 591 | 3.781 | 1.303 |
| Italia Meridionale ed Insulare | 103 | 0 | 0 | 0 |
| Totale | 568 | 591 | 3.781 | 3.372 |

(*) Dati non definitivi.

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Imprese Ferroviarie.

Tab. IV.2.3 - Addetti complessivi, tecnici ed amministrativi, operanti presso i Gestori di Infrastrutture - Reti locali e Rete Ferroviaria Italiana (RFI) - Anni 2013-2014^(*)

Anno 2013 - Addetti delle Reti locali e/o regionali - Numero

| | Totale | Di cui donne | Percentuale donne |
|--------------------------------|--------------|--------------|-------------------|
| Italia Settentrionale | 434 | 61 | 14,06 |
| Italia Centrale | 1.273 | 12 | 0,94 |
| Italia Meridionale ed Insulare | 2.703 | 246 | 9,10 |
| Totale | 4.410 | 319 | 7,23 |

Segue: Tab. IV.2.3 - Addetti complessivi, tecnici ed amministrativi, operanti presso i Gestori di Infrastrutture - Reti locali e Rete Ferroviaria Italiana (RFI) - Anni 2013-2014(*)

Anno 2013 - Addetti della Rete Ferroviaria Italiana (RFI) - Numero

| | Totale | Di cui donne | Percentuale donne |
|--------------------------------|---------------|--------------|-------------------|
| Totale | 26.865 | 3.120 | 11,61 |
| <hr/> | | | |
| | Totale | Di cui donne | Percentuale donne |
| Italia Settentrionale | 565 | 63 | 11,15 |
| Italia Centrale | 1.255 | 10 | 0,80 |
| Italia Meridionale ed Insulare | 2.646 | 229 | 8,65 |
| Totale | 4.466 | 302 | 6,76 |

Anno 2014 - Addetti della Rete Ferroviaria Italiana (RFI) - Numero

| | Totale | Di cui donne | Percentuale donne |
|---------------|---------------|--------------|-------------------|
| Totale | 25.719 | 2.972 | 11,56 |

(*) Dati non definitivi.

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Gestori di Infrastrutture ferroviarie.

Tab. IV.2.4 - Estensione della rete ferroviaria regionale e nazionale (RFI) elettrificata e non elettrificata per tipologia di binario - Anni 2013-2014(*)

Anno 2013 - Estensione della rete regionale o locale - Chilometri

| a1) Rete a semplice binario | Elettrificata | Non elettrificata | Totale |
|--------------------------------|----------------|-------------------|----------------|
| Italia Settentrionale | 395,5 | 482,1 | 877,6 |
| Italia Centrale | 227,7 | 5,0 | 232,7 |
| Italia Meridionale ed Insulare | 287,4 | 1.226,2 | 1.513,6 |
| Totale | 910,6 | 1.713,3 | 2.623,9 |
| <hr/> | | | |
| a2) Rete a doppio binario | Elettrificata | Non elettrificata | Totale |
| Italia Settentrionale | 120,4 | 0 | 120,4 |
| Italia Centrale | 37,8 | 0 | 37,8 |
| Italia Meridionale ed Insulare | 149,3 | 6,3 | 155,6 |
| Totale | 307,5 | 6,3 | 313,8 |
| <hr/> | | | |
| a3) Rete a 4 o a più binari | Elettrificata | Non elettrificata | Totale |
| Totale | 21,2 | 0 | 21,2 |
| <hr/> | | | |
| Rete complessiva (a1+a2+a3) | Elettrificata | Non elettrificata | Totale |
| Italia Settentrionale | 537,1 | 482,1 | 1.019,2 |
| Italia Centrale | 286,7 | 5,0 | 291,7 |
| Italia Meridionale ed Insulare | 457,9 | 1.232,5 | 1.690,4 |
| Totale | 1.281,7 | 1.719,6 | 3.001,3 |

Anno 2013 - Estensione della rete ferroviaria nazionale (RFI) - Chilometri

| b1) Rete a semplice binario | Elettrificata | Non elettrificata | Totale |
|-----------------------------|---------------|-------------------|---------------|
| Totale | 4.506 | 4.706 | 9.212 |
| <hr/> | | | |
| b2) Rete a doppio binario | Elettrificata | Non elettrificata | Totale |
| Totale | 7.463 | 77 | 7.540 |
| <hr/> | | | |
| b3) Rete a 4 o a più binari | Elettrificata | Non elettrificata | Totale |
| Totale | 0 | 0 | 0 |
| <hr/> | | | |
| Rete complessiva (b1+b2+b3) | Elettrificata | Non elettrificata | Totale |
| Totale | 11.969 | 4.783 | 16.752 |

Segue: Tab. IV.2.4 - Estensione della rete ferroviaria regionale e nazionale (RFI) elettrificata e non elettrificata per tipologia di binario - Anni 2013-2014^(*)

Anno 2014 - Estensione della rete regionale o locale - Chilometri

| a1) Rete a semplice binario | Elettrificata | Non elettrificata | Totale |
|--------------------------------|----------------|-------------------|----------------|
| Italia Settentrionale | 372,0 | 483,0 | 855,0 |
| Italia Centrale | 228,0 | 5,0 | 233,0 |
| Italia Meridionale ed Insulare | 399,0 | 1.226,0 | 1.625,0 |
| Totale | 999,0 | 1.714,0 | 2.713,0 |
| a2) Rete a doppio binario | Elettrificata | Non elettrificata | Totale |
| Italia Settentrionale | 122,0 | 0,0 | 122,0 |
| Italia Centrale | 37,0 | 0,0 | 37,0 |
| Italia Meridionale ed Insulare | 206,0 | 6,0 | 212,0 |
| Totale | 365,0 | 6,0 | 371,0 |
| a3) Rete a 4 o a più binari | Elettrificata | Non elettrificata | Totale |
| Totale | 21,0 | 0 | 21,0 |
| Rete complessiva (a1+a2+a3) | Elettrificata | Non elettrificata | Totale |
| Italia Settentrionale | 515,0 | 483,0 | 998,0 |
| Italia Centrale | 286,0 | 5,0 | 291,0 |
| Italia Meridionale ed Insulare | 626,0 | 1.232,0 | 1.858,0 |
| Totale | 1.427,0 | 1.720,0 | 3.147,0 |

Anno 2014 - Estensione della rete ferroviaria nazionale (RFI) - Chilometri

| b1) Rete a semplice binario | Elettrificata | Non elettrificata | Totale |
|-----------------------------|---------------|-------------------|---------------|
| Totale | 4.461 | 4.706 | 9.167 |
| b2) Rete a doppio binario | Elettrificata | Non elettrificata | Totale |
| Totale | 7.478 | 77 | 7.555 |
| b3) Rete a 4 o a più binari | Elettrificata | Non elettrificata | Totale |
| Totale | 0 | 0 | 0 |
| Rete complessiva (b1+b2+b3) | Elettrificata | Non elettrificata | Totale |
| Totale | 10.940 | 4.783 | 16.723 |

(*) Dati non definitivi.

Nota: eventuali incongruenze nei totali sono da attribuire alla procedura di arrotondamento.

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Gestori di Infrastrutture ferroviarie.

Tab. IV.2.5a - Costi ed investimenti delle Imprese Ferroviarie - Anni 2013-2014^(*)

Anno 2013 - Costi della produzione - Migliaia di euro

| | Piccole e Medie Imprese Ferroviarie | Grandi Imprese Ferroviarie | Totale |
|---------------|-------------------------------------|----------------------------|-------------------|
| Totale | 4.300.207 | 6.345.678 | 10.645.885 |

Anno 2013 - Investimenti - Migliaia di euro

| | Piccole, Medie e Grandi Imprese Ferroviarie | Totale |
|---------------|---|-------------------|
| Totale | 10.356.288 | 10.356.288 |

Anno 2014 - Costi della produzione - Migliaia di euro

| | Piccole e Medie Imprese Ferroviarie | Grandi Imprese Ferroviarie | Totale |
|---------------|-------------------------------------|----------------------------|-------------------|
| Totale | 2.828.329 | 11.467.252 | 14.295.581 |

Anno 2014 - Investimenti - Migliaia di euro

| | Piccole, Medie e Grandi Imprese Ferroviarie | Totale |
|---------------|---|-------------------|
| Totale | 10.971.940 | 10.971.940 |

(*) Dati non definitivi.

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Imprese Ferroviarie.

Tab. IV.2.5b - Costi ed investimenti dei Gestori di Infrastrutture ferroviarie - Anni 2013-2014^(*)

Anno 2013 - Migliaia di euro

| | Costi della produzione | Investimenti | Totale |
|---------------|------------------------|----------------|----------------|
| Totale | 208.624 | 299.564 | 508.188 |

Anno 2014 - Migliaia di euro

| | Costi della produzione | Investimenti | Totale |
|---------------|------------------------|----------------|----------------|
| Totale | 296.624 | 484.771 | 781.395 |

(*) Dati non definitivi.

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Gestori di Infrastrutture ferroviarie.

Tab. IV.2.6a - Passeggeri trasportati e movimenti di treni passeggeri per dimensione di Impresa Ferroviaria - Anni 2004-2014^(*)

Anni 2004-2008

| | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 |
|--------------------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| Grandi Imprese | | | | | |
| Passeggeri | 504.401.600 | 516.768.037 | 540.297.800 | 557.870.800 | 589.004.800 |
| Passeggeri-km | 45.577.400 | 46.143.900 | 46.438.600 | 45.984.800 | 45.767.000 |
| Percorrenza media passeggero | 90,4 | 89,3 | 86,0 | 82,4 | 77,7 |
| Movimenti di treni passeggeri | 260.056 | 272.764 | 266.533 | 274.911 | 273.344 |
| Piccole e Medie Imprese | | | | | |
| Passeggeri | 223.775.837 | 243.095.196 | 213.237.935 | 216.609.566 | 213.435.374 |
| Passeggeri-km | 3.676.471 | 3.943.674 | 3.746.888 | 3.795.347 | 3.756.599 |
| Percorrenza media passeggero | 16,4 | 16,2 | 17,6 | 17,5 | 17,6 |
| Movimenti di treni passeggeri | 38.411 | 39.860 | 39.463 | 40.293 | 40.621 |
| Totale Imprese Ferroviarie | | | | | |
| Passeggeri | 728.177.437 | 759.863.233 | 753.535.735 | 774.480.366 | 802.440.174 |
| Passeggeri-km | 49.253.871 | 50.087.574 | 50.185.488 | 49.780.147 | 49.523.599 |
| Percorrenza media passeggero | 67,6 | 65,9 | 66,6 | 64,3 | 61,7 |
| Movimenti di treni passeggeri | 298.467 | 312.624 | 305.996 | 315.204 | 313.965 |

Anni 2009-2014

| | 2009 | 2010 | 2011 ^(a) | 2012 | 2013 | 2014 ^(b) |
|--------------------------------------|--------------------|--------------------|---------------------|--------------------|--------------------|---------------------|
| Grandi Imprese | | | | | | |
| Passeggeri | 586.015.244 | 622.283.379 | 810.045.804 | 815.594.001 | 814.517.173 | 821.721.549 |
| Passeggeri-km | 44.404.100 | 43.348.905 | 45.943.866 | 45.753.228 | 47.707.286 | 48.880.956 |
| Percorrenza media passeggero | 75,8 | 69,7 | 56,7 | 56,1 | 58,6 | 59,5 |
| Movimenti di treni passeggeri | 270.958 | 271.025 | 295.171 | 278.320 | 294.217 | 293.358 |
| Piccole e Medie Imprese | | | | | | |
| Passeggeri | 213.858.126 | 216.608.198 | 37.227.322 | 39.242.080 | 40.238.484 | 42.401.042 |
| Passeggeri-km | 3.719.931 | 3.823.169 | 900.757 | 1.006.194 | 1.031.326 | 1.076.257 |
| Percorrenza media passeggero | 17,4 | 17,7 | 24,2 | 25,6 | 25,6 | 25,4 |
| Movimenti di treni passeggeri | 43.133 | 44.163 | 25.388 | 24.939 | 23.689 | 24.004 |
| Totale Imprese Ferroviarie | | | | | | |
| Passeggeri | 799.873.370 | 838.891.577 | 847.273.126 | 854.836.081 | 854.755.667 | 864.122.591 |
| Passeggeri-km | 48.124.031 | 47.172.074 | 46.844.623 | 46.759.422 | 48.738.612 | 49.957.213 |
| Percorrenza media passeggero | 60,2 | 56,2 | 55,3 | 54,7 | 57,02 | 57,8 |
| Movimenti di treni passeggeri | 314.091 | 315.188 | 320.559 | 303.259 | 317.906 | 317.362 |

(*) Passeggeri in valore assoluto, passeggeri-km in migliaia, percorrenza media di un passeggero in chilometri, movimenti di treni passeggeri in migliaia di treni-km.

(a) Dal 2011 il confronto tra i dati annuali riferiti ai due gruppi di Imprese (Grandi e Piccole-Medie) va effettuato tenendo presente che l'universo dei suddetti due gruppi può variare, di anno in anno, in base al volume del traffico passeggeri, realizzato dalle singole Imprese, secondo le soglie individuate dal Regolamento UE 91/2003.

(b) Negli anni 2013 e 2014 gli universi dei due gruppi di Imprese (Grandi e Piccole-Medie) coincidono.

Fonte: elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su dati ISTAT.

Tab. IV.2.6b - Merci trasportate per dimensione di Impresa Ferroviaria^(a) - Anni 2004-2014^(*)*Anno 2004-2008*

| | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 |
|--|-------------------|-------------------|--------------------|--------------------|-------------------|
| Grandi Imprese | | | | | |
| Tonnellate | 75.479.200 | 68.675.526 | 70.603.961 | 70.760.948 | 65.887.711 |
| Tonnellate-km | 21.047.129 | 20.129.995 | 20.867.889 | 21.196.630 | 19.917.874 |
| Percorrenza media di una tonnellata | 278,8 | 293,1 | 295,6 | 299,6 | 302,3 |
| Movimenti treni merci ^(b) | 60.770 | 56.781 | 58.634 | 56.464 | 50.764 |
| Piccole e Medie Imprese | | | | | |
| Tonnellate | 8.053.964 | 21.079.602 | 31.565.180 | 34.553.056 | 29.922.051 |
| Tonnellate-km | 1.136.175 | 2.630.653 | 3.283.421 | 4.087.958 | 3.913.577 |
| Percorrenza media di una tonnellata | 141,1 | 124,8 | 104,0 | 118,3 | 130,8 |
| Movimenti treni merci ^(b) | 2.533 | 3.929 | 5.259 | 6.050 | 7.530 |
| Totale Imprese Ferroviarie | | | | | |
| Tonnellate | 83.533.164 | 89.755.128 | 102.169.141 | 105.314.004 | 95.809.762 |
| Tonnellate-km | 22.183.304 | 22.760.648 | 24.151.310 | 25.284.588 | 23.831.451 |
| Percorrenza media di una tonnellata | 265,6 | 253,6 | 236,4 | 240,0 | 248,7 |
| Movimenti treni merci^(b) | 63.303 | 60.710 | 63.893 | 62.514 | 58.294 |

Anno 2009-2014

| | 2009 ^(c) | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 ^(d) | 2014 ^(e) |
|--|---------------------|-------------------|-------------------|-------------------|---------------------|---------------------|
| Grandi Imprese | | | | | | |
| Tonnellate | 62.269.080 | 64.444.298 | 78.932.453 | 75.391.516 | 78.194.282 | 79.747.719 |
| Tonnellate-km | 16.231.750 | 15.138.917 | 17.279.083 | 16.848.649 | 17.594.132 | 18.122.720 |
| Percorrenza media di una tonnellata | 260,7 | 234,9 | 218,9 | 223,5 | 225,01 | 227,25 |
| Movimenti treni merci ^(b) | 40.101 | 35.018 | 36.964 | 36.432 | 37.227 | 37.090 |
| Piccole e Medie Imprese | | | | | | |
| Tonnellate | 14.066.719 | 19.990.368 | 12.878.229 | 13.113.853 | 9.765.435 | 11.114.087 |
| Tonnellate-km | 1.559.496 | 3.477.214 | 2.508.184 | 3.395.773 | 1.443.361 | 1.948.975 |
| Percorrenza media di una tonnellata | 110,9 | 173,9 | 194,8 | 258,9 | 147,8 | 175,4 |
| Movimenti treni merci ^(b) | 2.612 | 5.850 | 4.638 | 5.446 | 3.495 | 4.237 |
| Totale Imprese Ferroviarie | | | | | | |
| Tonnellate | 76.335.799 | 84.434.666 | 91.810.682 | 88.505.369 | 87.959.717 | 90.861.806 |
| Tonnellate-km | 17.791.246 | 18.616.131 | 19.787.267 | 20.244.422 | 19.037.493 | 20.071.695 |
| Percorrenza media di una tonnellata | 233,1 | 220,5 | 215,5 | 228,7 | 216,4 | 220,9 |
| Movimenti treni merci^(b) | 42.713 | 40.868 | 41.602 | 41.878 | 40.722 | 41.327 |

(*) Tonnellate in valore assoluto, tonnellate-km in migliaia, percorrenza media di una tonnellata in chilometri, movimenti di treni merci in migliaia di treni-km.

(a) La merce trasportata, come richiesto dal Regolamento, non include il peso dei carri privati vuoti.

(b) Non sono compresi gli spostamenti delle locomotive singole.

(c) Dall'anno 2009 il confronto tra dati annuali riferiti ai due gruppi di Imprese (Grandi e Piccole-Medie) va effettuato tenendo presente che l'universo dei suddetti due gruppi può variare, di anno in anno, in base al volume del traffico merci realizzato dalle singole Imprese secondo le soglie individuate dal Regolamento UE n. 91/2003.

(d) I dati relativi al trasporto nazionale, internazionale in entrata e in uscita (tonnellate e tonnellate-km) per le Piccole e Medie Imprese, sono stati rettificati.

(e) negli anni 2013 e 2014, gli universi dei due gruppi di Imprese (Grandi e Piccole-Medie) coincidono.

Fonte: elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su dati ISTAT.

IV.3 - Tranvie

L'estensione totale della rete tranviaria (urbana ed extraurbana) al 31/12/2014 è risultata pari a 510 km (cfr. Tab. IV.3.1A in Appendice) e, nell'ultimo decennio, continua a mostrare una tendenza sostanzialmente crescente.

La Tab. IV.3.1 riporta i dati relativi all'offerta del servizio (nella successiva Tab. IV.3.2 gli stessi dati sono espressi in forma di numeri indice a base fissa anno 2000) ed evidenzia, per l'anno 2014, un decremento rispetto al 2013 sia delle vetture-chilometro (-3,3%) che dei posti-chilometro (-3,1%).

Tab. IV.3.1 - Tranvie Urbane ed Extraurbane - Dati relativi all'offerta del servizio - Anni 2000, 2005, 2010-2015

| | 2000 | 2005 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 ^(*) | 2015 ^(**) |
|-----------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------------------|----------------------|
| Materiale rotabile (numero) | 866 | 940 | 1.072 | 1.075 | 1.066 | 1.072 | 1.044 | 1.061 |
| Vetture-km (migliaia) | 39.259 | 36.490 | 38.439 | 39.862 | 38.141 | 39.167 | 37.891 | 38.518 |
| Posti-km offerti (migliaia) | 5.190.566 | 5.374.228 | 5.930.623 | 6.188.047 | 6.007.259 | 5.720.484 | 5.544.416 | 5.701.160 |

(*) Dati non definitivi.

(**) Stima.

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Aziende.

Tab. IV.3.2 - Tranvie Urbane ed Extraurbane - Dati relativi all'offerta del servizio - Anni 2000, 2005, 2010-2015

Numeri indice a base fissa (anno 2000=100)

| | 2000 | 2005 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 ^(*) | 2014 ^(*) | 2015 ^(**) |
|--------------------|-------|-------|-------|-------|-------|---------------------|---------------------|----------------------|
| Materiale rotabile | 100,0 | 108,5 | 123,8 | 124,1 | 123,1 | 123,8 | 120,6 | 122,5 |
| Vetture-km | 100,0 | 92,9 | 97,9 | 101,5 | 97,2 | 99,8 | 96,5 | 98,1 |
| Posti-km offerti | 100,0 | 103,5 | 114,3 | 119,2 | 115,7 | 110,2 | 106,8 | 109,8 |

(*) Dati non definitivi.

(**) Stima.

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Aziende.

La successiva Tab. IV.3.3, relativa alla domanda soddisfatta, mostra l'andamento, negli anni, dei passeggeri e dei passeggeri-chilometro.

Nel 2014 i passeggeri ed i passeggeri-chilometro sono risultati in aumento rispettivamente dello 0,8% e 3,0% rispetto all'anno precedente.

Per cogliere meglio l'andamento della domanda di trasporto, nella Tab. IV.3.4 sono riportati i numeri indice, a base fissa anno 2000, dei passeggeri e dei passeggeri-chilometro.

Tab. IV.3.3 - Tranvie Urbane ed Extraurbane - Domanda soddisfatta - Anni 2000, 2005, 2010-2015

| | 2000 | 2005 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 ^(*) | 2015 ^(*) |
|---------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---------------------|---------------------|
| Totale passeggeri (milioni) | 306,6 | 307,0 | 343,6 | 364,1 | 363,3 | 380,6 | 383,8 | 375,1 |
| Totale passeggeri-km (miliardi) | 1,105 | 1,103 | 1,207 | 1,321 | 1,319 | 1,305 | 1,344 | 1,348 |

(*) Dati non definitivi.

(**) Stima.

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Aziende.

Tab. IV.3.4 - Tranvie Urbane ed Extraurbane - Domanda soddisfatta - Anni 2000, 2005, 2010-2015

Numeri indice a base fissa (anno 2000=100)

| | 2000 | 2005 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 ^(*) | 2015 ^(**) |
|---------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---------------------|----------------------|
| Passeggeri | 100,0 | 100,1 | 112,1 | 120,6 | 120,4 | 126,1 | 127,2 | 127,2 |
| Passeggeri-km | 100,0 | 99,8 | 109,2 | 111,8 | 111,6 | 110,4 | 113,7 | 114,0 |

(*) Dati non definitivi.

(**) Stima.

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Aziende.

Analizzando, infine, l'andamento di alcuni indicatori del servizio (cfr. Tab. IV.3.5), è possibile osservare come il "Load Factor" (che esprime il coefficiente di occupazione e quindi il rapporto tra domanda e offerta) del settore sia in lieve costante aumento negli ultimi anni.

Tendenzialmente in diminuzione risulta invece l'andamento dei dati sul livello di utilizzo della rete.

Tab. IV.3.5 - Tranvie Urbane ed Extraurbane - Indicatori del servizio - Anni 2000, 2005, 2010-2015

| | 2000 | 2005 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 ^(*) | 2015 ^(**) |
|--|--------|-------|-------|-------|-------|-------|---------------------|----------------------|
| Load Factor (passeggeri-km/posti-km x100) | 21,29 | 20,52 | 20,35 | 21,35 | 21,96 | 22,81 | 24,23 | 23,64 |
| Grado di utilizzo della rete [(veicoli-km/km rete)/1.000] ^(°) | 101,67 | 84,87 | 83,10 | 84,01 | 80,69 | 79,66 | 77,93 | 78,06 |

([°]) Calcolato considerando solo il settore urbano.

(*) Dati non definitivi.

(**) Stima.

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Aziende.

IV.4 - Metropolitane

Al 31/12/2014 risultavano 197 i chilometri di rete censiti per le linee di trasporto in metropolitana (cfr. Tab. IV.4.1A in Appendice).

La Tab. IV.4.1 riporta i principali indicatori dell'offerta del servizio; si osserva, a tale riguardo, come sia le vetture-chilometro che i posti-chilometro risultino, nell'ultimo decennio, tendenzialmente in aumento, con variazioni complessive del 50% circa rispetto al 2000, anche se nel 2014 si rilevano decrementi rispettivamente dell'1,4% e dell'1,5% nei confronti dell'anno precedente.

La Tab. IV.4.2 riporta gli indicatori precedentemente menzionati espressi in forma di numeri indice.

Tab. IV.4.1 - Metropolitane - Dati dell'offerta del servizio - Anni 2000, 2005, 2010-2015

| | 2000 | 2005 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 ^(*) | 2015 ^(**) |
|-----------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------------|----------------------|
| Materiale rotabile (n.) | 1.009 | 1.261 | 1.222 | 1.381 | 1.470 | 1.517 | 1.535 | 1.542 |
| Vetture-km (migliaia) | 82.667 | 88.517 | 103.095 | 108.721 | 116.693 | 123.816 | 122.145 | 123.369 |
| Posti-km offerti (migliaia) | 17.700.967 | 19.169.170 | 22.125.696 | 22.944.581 | 24.484.513 | 27.614.220 | 27.199.091 | 26.746.725 |

(*) Dati non definitivi.

(**) Stima.

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Aziende.

Tab. IV.4.2 - Metropolitane - Dati dell'offerta del servizio - Anni 2000, 2005, 2010-2015*Numeri indice a base fissa (anno 2000=100)*

| | 2000 | 2005 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 ^(*) | 2015 ^(**) |
|--------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---------------------|----------------------|
| Materiale rotabile | 100,0 | 125,0 | 121,1 | 136,9 | 145,7 | 150,3 | 152,1 | 152,8 |
| Vetture-km | 100,0 | 107,1 | 124,7 | 131,5 | 141,2 | 149,8 | 147,8 | 149,2 |
| Posti-km offerti | 100,0 | 108,3 | 125,0 | 129,6 | 138,3 | 156,0 | 153,7 | 151,1 |

(*) Dati non definitivi.

(**) Stima.

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Aziende.

Per quanto riguarda la domanda soddisfatta, il numero di passeggeri trasportati in metropolitana ha mostrato nel 2014 un +0,2% rispetto all'anno precedente; stesso incremento positivo anche per l'andamento dei passeggeri-chilometro.

Tab. IV.4.3 - Metropolitane - Domanda soddisfatta - Anni 2000, 2005, 2010-2015

| | 2000 | 2005 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 ^(*) | 2015 ^(**) |
|--------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---------------------|----------------------|
| Passeggeri (milioni) | 615,6 | 663,2 | 775,5 | 772,3 | 726,1 | 733,9 | 735,3 | 736,0 |
| Passeggeri-km (miliardi) | 4,503 | 4,982 | 5,948 | 5,849 | 5,295 | 5,343 | 5,354 | 5,461 |

(*) Dati non definitivi.

(**) Stima.

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Aziende.

Tab. IV.4.4 - Metropolitane - Domanda soddisfatta - Anni 2000, 2005, 2010-2015*Numeri indice a base fissa (anno 2000=100)*

| | 2000 | 2005 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 ^(*) | 2015 ^(**) |
|---------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---------------------|----------------------|
| Passeggeri | 100,0 | 107,7 | 126,0 | 125,4 | 117,9 | 119,2 | 119,4 | 119,6 |
| Passeggeri-km | 100,0 | 110,6 | 132,1 | 129,9 | 117,6 | 118,7 | 118,9 | 121,3 |

(*) Dati non definitivi.

(**) Stima.

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Aziende.

Osservando, infine, l'andamento nel corso degli anni di alcuni indicatori del servizio (cfr. Tab. IV.4.5), è possibile notare come il valore del "Load Factor" di settore (ovvero il rapporto tra domanda e offerta) registri, nel 2014, segnali di ripresa, mentre contemporaneamente il grado di utilizzo della rete faccia registrare una sensibile diminuzione.

Tab. IV.4.5 - Metropolitane - Indicatori del servizio - Anni 2000, 2005, 2010-2015

| | 2000 | 2005 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 ^(*) | 2015 ^(**) |
|---|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------------------|----------------------|
| Load Factor (passeggeri-km/posti-km x100) | 25,44 | 25,99 | 26,88 | 25,49 | 21,62 | 19,35 | 19,68 | 20,42 |
| Grado di utilizzo della rete [(veicoli-km/km rete)/1.000] | 683,20 | 663,05 | 711,00 | 689,94 | 740,53 | 760,17 | 668,41 | 626,91 |

(*) Dati non definitivi.

(**) Stima.

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Aziende.

IV.5 - Impianti a fune

Funicolari

Nell'ambito del trasporto con funicolare, al 31/12/2014 risultano presenti, nell'intero territorio nazionale, 24 impianti gestiti da 19 società con 360 addetti, per una lunghezza totale d'esercizio pari a 22,4 chilometri.

Tale modalità di trasporto, pur rispondendo ad esigenze prevalentemente di tipo turistico, riveste in diversi casi un'indubbia utilità anche per agevolare gli spostamenti giornalieri della popolazione locale residente.

Le Tab. IV.5.1 e IV.5.2 riportano le serie storiche, espresse sia in valore assoluto che sotto forma di numeri indice a base fissa, dei principali indicatori dell'offerta e della domanda del servizio di trasporto tramite funicolare.

L'osservazione dei dati relativi all'offerta evidenzia anche, per le vetture-chilometro e per i posti-chilometro:

- nel 2014 aumenti del 2,3% e del 2,9% rispetto all'anno precedente;
- nel periodo 2005-2013 incrementi rispettivamente del 24,3% e del 30,9%.

Relativamente alla domanda, nel 2014 i passeggeri complessivamente trasportati risultano pari a 25,6 milioni (+2,6% rispetto al 2013 e +6,7% rispetto al 2005), per un totale di 19,5 milioni di passeggeri-chilometro (+1,6% rispetto all'anno precedente e +3,2% in confronto al 2005).

Tab. IV.5.1 - Funicolari - Offerta e domanda^(°) - Anni 2000, 2005, 2009-2015

| | 2000 | 2005 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 ^(*) |
|-----------------------------|----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------------------|
| Materiale rotabile (numero) | 62 | 40 | 44 | 8 | 48 | 48 | 48 | 48 | 48 |
| Vetture-km (migliaia) | 2.080,36 | 787,23 | 941,49 | 930,58 | 971,31 | 993,08 | 956,77 | 978,65 | 983,25 |
| Posti-km offerti (milioni) | 224,87 | 85,74 | 103,60 | 100,15 | 110,22 | 112,70 | 109,09 | 112,23 | 110,47 |
| Passeggeri (milioni) | 20,70 | 23,96 | 26,86 | 25,91 | 25,08 | 25,70 | 25,06 | 25,57 | 25,43 |
| Passeggeri-km (milioni) | 28,34 | 18,87 | 20,71 | 19,98 | 19,26 | 19,71 | 19,17 | 19,47 | 19,98 |

(°) A partire dal 2005 la serie non comprende i dati degli ascensori di Genova per cui i dati non sono confrontabili con quelli degli anni precedenti.

(*) Dati provvisori.

Fonte: elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su dati di Aziende.

Tab. IV.5.2 - Funicolari - Offerta e domanda^(°) - Anni 2000, 2005, 2009-2015

Numeri indice a base fissa (anno 2005=100)

| | 2000 | 2005 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 ^(*) |
|--------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---------------------|
| Materiale rotabile | 145,2 | 100,0 | 104,8 | 114,3 | 114,3 | 114,3 | 114,3 | 114,3 | 114,3 |
| Vetture-km | 351,1 | 100,0 | 119,6 | 118,2 | 123,4 | 126,1 | 121,5 | 124,3 | 124,9 |
| Posti-km offerti | 215,9 | 100,0 | 120,8 | 116,8 | 128,5 | 131,4 | 127,2 | 130,9 | 128,8 |
| Passeggeri | 85,9 | 100,0 | 112,1 | 108,1 | 104,7 | 107,3 | 104,6 | 106,7 | 106,1 |
| Passeggeri-km | 150,1 | 100,0 | 109,8 | 105,9 | 102,1 | 104,5 | 101,6 | 103,2 | 105,9 |

(°) A partire dal 2005 la serie non comprende i dati degli ascensori di Genova per cui i dati non sono confrontabili con quelli degli anni precedenti.

(*) Dati provvisori.

Fonte: elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su dati di Aziende.

Funivie⁽¹⁾

L'utilizzo della funivia, al pari di quello della funicolare, risponde prevalentemente ad esigenze di tipo turistico e, in seconda battuta, anche ad esigenze legate al trasporto pubblico locale.

Sulla base dei dati forniti dall'ANEF (Associazione Nazionale Esercenti Funiviari), gli addetti del settore risultano sempre compresi tra le 11.000 e le 12.000 unità, delle quali tre quarti stagionali ed un quarto fisse.

Per quanto riguarda l'offerta del servizio (cfr. Tabb. IV.5.3 e IV.5.4), nel periodo preso in considerazione si registra una progressiva diminuzione del numero di sciovie, che nel 2015 sono 995 in tutto (segnando, rispetto agli anni di riferimento 1990, 2000 e 2010, variazioni percentuali rispettivamente del -52,3%, -36,2% e -5,6%), mentre la numerosità di funivie bifuni risulta, negli ultimi venti anni, pressoché costante. Gli impianti di funivie monofuni⁽²⁾, il cui numero passa da 674 nel 1990 a 854 nel 2000, risultano 1.025 nel 2014 (+52,1% rispetto al 1990 e +20,0% sul 2000).

Tab. IV.5.3 - Funivie - Offerta del servizio - Anni 2000, 2005, 2009-2015*Numero*

| Impianti in servizio | 2000 | 2005 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 |
|----------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Bifuni | 93 | 90 | 92 | 95 | 95 | 94 | 94 | 94 | 94 |
| Monofuni | 854 | 941 | 995 | 1.009 | 1.015 | 1.012 | 1.014 | 1.026 | 1.025 |
| Sciovie | 1.559 | 1.250 | 1.111 | 1.054 | 1.046 | 1.036 | 1.036 | 996 | 995 |
| Totale | 2.506 | 2.281 | 2.198 | 2.158 | 2.156 | 2.142 | 2.144 | 2.116 | 2.114 |

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Tab. IV.5.4 - Funivie - Offerta del servizio - Anni 2000, 2005, 2009-2015*Numeri indice a base fissa (anno 2000=100)*

| Impianti in servizio | 2000 | 2005 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 |
|----------------------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Bifuni | 100,0 | 96,8 | 98,9 | 102,2 | 102,2 | 101,1 | 101,1 | 101,1 | 101,1 |
| Monofuni | 100,0 | 110,2 | 116,5 | 118,1 | 118,9 | 118,5 | 118,7 | 120,1 | 120,0 |
| Sciovie | 100,0 | 80,2 | 71,3 | 67,6 | 67,1 | 66,5 | 66,5 | 63,9 | 63,8 |
| Totale | 100,0 | 91,0 | 87,7 | 86,1 | 86,0 | 85,5 | 85,6 | 84,4 | 84,4 |

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Per quanto riguarda, infine, la domanda del servizio (cfr. Tabb. IV.5.5 e IV.5.6), il numero stimato di passeggeri trasportati tramite monofune raggiunge nel 2015 quota 408,4 milioni di passeggeri, mentre la domanda soddisfatta relativa alle sciovie è stimata in 170,8 milioni di passeggeri; infine per le funivie bifuni i passeggeri trasportati nell'anno 2015 si stimano in 18,9 milioni.

(1) I dati delle tabelle sulle funivie sono forniti dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Direzione Generale per i Sistemi di Trasporto ad Impianti Fissi e il Trasporto Pubblico Locale - Divisione 4. Si ringrazia della collaborazione il Direttore Generale, Ing. Virginio Di Giambattista.

(2) Tale tipo di funivia è costituita da un unico anello trattivo e portante al quale sono fissate, mediante attacchi fissi (con salita e discesa dei passeggeri in corsa) o ad agganciamento automatico (con salita e discesa dei passeggeri con veicoli fermi), seggiole o cabinette pluriposto.

Tab. IV.5.5 - Funivie - Domanda del servizio - Anni 2000, 2005, 2009-2015*Milioni di passeggeri^(*)*

| Impianti in servizio | 2000 | 2005 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014^(**) | 2015^(**) |
|-----------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|----------------------------|----------------------------|
| Bifuni | 16,6 | 16,3 | 17,5 | 18,0 | 18,0 | 17,4 | 17,4 | 18,9 | 18,9 |
| Monofuni | 228,8 | 291,1 | 307,0 | 311,0 | 313,0 | 310,0 | 310,6 | 408,8 | 408,4 |
| Sciovie | 198,3 | 158,3 | 144,0 | 137,0 | 130,0 | 129,0 | 129,0 | 170,9 | 170,8 |
| Totale | 443,7 | 465,7 | 468,5 | 466,0 | 461,0 | 456,4 | 457,0 | 598,7 | 598,1 |

(*) Stima.

(**) Stima da dati di fonte ANEF non confrontabile con le precedenti.

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Tab. IV.5.6 - Funivie - Domanda del servizio - Anni 2000, 2005, 2009-2015*Numeri indice a base fissa (anno 2000=100)*

| Impianti in servizio | 2000 | 2005 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014^(**) | 2015^(**) |
|-----------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|----------------------------|----------------------------|
| Bifuni | 100,0 | 98,2 | 105,4 | 108,4 | 108,4 | 104,8 | 104,8 | 130,2 | 130,2 |
| Monofuni | 100,0 | 127,2 | 134,2 | 135,9 | 136,8 | 135,5 | 135,8 | 204,2 | 204,0 |
| Sciovie | 100,0 | 79,8 | 72,6 | 69,1 | 65,6 | 65,1 | 65,1 | 98,5 | 98,4 |
| Totale | 100,0 | 105,0 | 105,6 | 105,0 | 103,9 | 102,9 | 103,0 | 154,2 | 154,1 |

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Capitolo V

Trasporti su strada

Gran parte del trasporto merci e passeggeri, in Italia, si svolge su strada. È perciò molto importante poter disporre di informazioni sulle infrastrutture e sul traffico relativamente a tale modalità di trasporto, anche nell'ottica di fornire utili elementi alla definizione di una strategia mirata della politica del settore.

Nel Paragrafo V.1 vengono fornite informazioni di sintesi sul sistema viario nazionale con riferimento, in particolare, sia alla rete stradale primaria (Autostrade, altre Strade di interesse nazionale, Strade Regionali e Strade Provinciali), sia, limitatamente ai Comuni Capoluogo di Provincia, a quella comunale; è illustrata, inoltre, la situazione dei flussi di traffico nelle Autostrade in concessione. Il Paragrafo V.2, suddiviso in due sottoparagrafi, evidenzia nella prima parte l'andamento del mercato dell'automobile - sia relativamente al nuovo che all'usato - e, nella seconda parte, informazioni sulle revisioni dei veicoli; il Paragrafo V.3, suddiviso in tre sottoparagrafi, riguarda la consistenza del parco circolante a livello nazionale e regionale (Par. V.3.1) e riporta dati riepilogativi sia sulle patenti di guida attive (Par. V.3.2) sia sugli esami per il conseguimento delle patenti di guida (Par. V.3.3). Nel Paragrafo successivo - V.4 - sono illustrati elementi relativi al traffico di merci su strada. Infine, l'ultimo Paragrafo - V.5 è dedicato al trasporto pubblico locale (settore autolinee). Ulteriori tabelle e figure, per informazioni di dettaglio, sono riportate nell'Appendice al Capitolo.

V.1 - Sistema viario nazionale

V.1.1 - Estensione stradale

Al 31 dicembre 2014 l'estesa della rete stradale italiana primaria (esclusa quella comunale) era pari a km 182.400⁽¹⁾, così ripartiti:

- Autostrade km 6.844, incluse quelle in gestione ANAS;
- altre Strade di interesse nazionale km 19.894;
- strade Regionali e Provinciali km 155.662.

La seguente Tab. V.1.1.1 propone i dati delle estensioni stradali di Autostrade, altre Strade di interesse nazionale, Regionali e Provinciali per gli anni 1990, 2000, 2005, 2010-2014 e, in Appendice, le Tab. V.1.1.1A, V.1.1.2A, V.1.1.3A propongono dati ed ulteriori elaborazioni sulle medesime estensioni per gli anni 1990, 2000, 2005-2014.

Tab. V.1.1.1 - Estensione stradale italiana - Anni 1990, 2000, 2005, 2010-2014

Chilometri

| | 1990 | 2000 | 2005 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 |
|-------------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Autostrade | 6.185 | 6.478 | 6.542 | 6.668 | 6.668 | 6.726 | 6.751 | 6.844 |
| Altre Strade di interesse nazionale | 44.742 | 46.556 | 21.524 | 20.856 | 20.773 | 19.861 | 19.920 | 19.894 |
| Regionali e Provinciali | 111.011 | 114.691 | 147.364 | 158.895 | 151.583 | 153.588 | 154.948 | 155.662 |
| Totale | 161.938 | 167.725 | 175.430 | 186.419 | 179.024 | 180.175 | 181.619 | 182.400 |

Fonte: elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su dati Aiscat, Anas ed indagine diretta presso le Regioni e le Province.

(1) Se a tale dato si volesse aggiungere anche quello relativo all'estensione delle strade di competenza dei Comuni Capoluogo di Provincia, pari a 73.290 chilometri (cfr. Tab. V.1.1.5A in Appendice), il totale per l'anno 2014 ammonterebbe a 255.690 chilometri.

Si rammenta, come già sottolineato negli anni precedenti, che è ancora in atto la ripartizione e l'attribuzione giuridica di molte tra le principali strade italiane fra Statali (ora denominate "di interesse nazionale", unitamente alle autostrade), Regionali e Provinciali. Questo in conseguenza dell'assetto giuridico/amministrativo, disposto dal Decreto Legislativo 31 marzo 1998, n. 112, che ha interessato la rete viaria nazionale. Il citato D.Lgs. di "Conferimento di funzioni e compiti amministrativi dello Stato alle Regioni ed agli Enti Locali, in attuazione del capo I della Legge 15 marzo 1997, n. 59", ha infatti fissato il trasferimento di Strade ed Autostrade, già appartenenti al demanio statale, al demanio delle Regioni ovvero, con Leggi regionali, al demanio degli Enti Locali. Nel contesto di tale conferimento sono inoltre trasferite alle Regioni ed agli Enti Locali le connesse funzioni amministrative non espressamente attribuite allo Stato.

Al fine di effettuare una più corretta analisi delle diverse dotazione stradali a livello territoriale, viene presentata, in Appendice, la ripartizione regionale delle strade primarie e il rapporto tra queste, la rispettiva popolazione residente (chilometri di strada per 10.000 abitanti residenti), la superficie (chilometri di strada per 100 chilometri quadrati di superficie) e le autovetture circolanti (chilometri di strada per 10.000 autovetture circolanti) (cfr. Tab. V.1.1.4A, parte a) e parte b), quest'ultima riportante composizioni percentuali ed indicatori percentuali).

Dalla lettura di tali dati risulta che l'Italia Settentrionale ha la maggiore dotazione di Autostrade sia rispetto ai residenti (km 1,28 ogni 10.000 abitanti), sia rispetto alla superficie (km 2,97 ogni 100 chilometri quadrati) e sia rispetto al circolante (km 2,09 ogni 10.000 autovetture). Si può notare, altresì, come la Ripartizione Geografica Meridionale ed Insulare abbia una rete autostradale nettamente inferiore a quella del Settentrione. Infatti, posti pari a cento gli indicatori del Nord Italia di Chilometri di Autostrade per abitante, per kmq di superficie e per autovetture circolanti, si riscontra come al Sud gli stessi indici assumano i valori rispettivamente di 79,6, di 58,3 e di 82,4.

Al contrario, in rapporto alle autovetture circolanti, l'Italia Meridionale, con 59,19 chilometri di strade Provinciali e Regionali e con km 10,70 di Altre Strade di interesse nazionale per 10.000 autovetture circolanti, prevale largamente sul Resto d'Italia, il che evidenzerebbe, fra l'altro, una minore congestione della circolazione.

Riguardo alla menzionata congestione della circolazione, evidenziano dati elevati soprattutto Regioni quali la Lombardia e il Lazio, che risultano avere la maggiore concentrazione di autovetture per chilometri di estesa stradale, mentre, per contro, le Regioni in cui si registra la minor concentrazione di autovetture per chilometro di strada, sono Sardegna, Basilicata e Molise.

Per quanto concerne le strade Comunali, in Appendice viene presentata una loro ripartizione, in valori assoluti e composizione percentuale, limitatamente a quelle ricadenti nei Comuni Capoluogo (cfr. Tab. V.1.1.5A), sulla base di una indagine diretta condotta presso i Comuni Capoluogo di Provincia.

V.1.2 - Traffico su Autostrade concesse

Nel panorama dell'informazione statistica inerente il traffico su strada, l'Aiscat (Associazione Italiana Società Concessionarie Autostrade e Trafori) fornisce dati che si riferiscono ai volumi di traffico registrati sulla rete autostradale in concessione (5.573,5 km al 31 dicembre 2013 e 5.660 al 31 dicembre 2014). Da essi risulta che nel 2013 si è raggiunto un volume di traffico complessivo, su tali autostrade, pari a 75.122 milioni di veicoli-km⁽²⁾ così ripartiti: 16.944,6 milioni, pari al 22,6%, relativi ai veicoli "pesanti"⁽³⁾ e 58.177,4 milioni, pari al 77,4%, relativi ai veicoli "leggeri"⁽⁴⁾ e, per quanto riguarda il 2014, il volume di traffico complessivo è stato di 75.881,7 milioni di veicoli-km così ripartiti: 17.075,8 milioni, pari al 22,5%, relativi ai veicoli pesanti e 58.805,9 milioni, pari al 77,5%, relativi ai veicoli leggeri (cfr. Tab. V.1.2.1).

La Tab. V.1.2.1 riporta, altresì, i primi dati, provvisori, dell'anno 2015, riferiti al solo primo semestre.

(2) I veicoli-km sono i chilometri complessivamente percorsi dalle unità veicolari entrate in autostrada.

(3) I veicoli "pesanti" sono sia gli autoveicoli a due assi con altezza da terra, in corrispondenza dell'asse anteriore, superiore a 1,30 m., sia tutti gli autoveicoli a tre assi.

(4) I veicoli "leggeri" sono i motocicli e gli autoveicoli a due assi con altezza da terra, in corrispondenza dell'asse anteriore, inferiore a 1,30 m.

Tab. V.1.2.1 - Valori di traffico relativi alle Autostrade concesse - Anni 1990, 1995, 2000, 2005, 2008-2015^(*)*Milioni di veicoli-km*

| Veicoli | 1990 | 1995 | 2000 | 2005 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 ^(*) |
|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------------|
| Leggeri | 40.050 | 46.219 | 53.626 | 60.221 | 63.266 | 64.555 | 64.498 | 63.605 | 59.078 | 58.177 | 58.806 | 28.109 |
| Pesanti | 11.886 | 13.507 | 16.768 | 19.183 | 19.806 | 18.364 | 18.773 | 18.752 | 17.347 | 16.945 | 17.076 | 8.738 |
| Totale | 51.936 | 59.727 | 70.394 | 79.404 | 83.072 | 82.919 | 83.271 | 82.357 | 76.425 | 75.122 | 75.882 | 36.847 |

Nota: Dati riferiti solo alla rete autostradale in concessione (km 5.573,5 nel 2013 e 5.660 nel 2014).

^(*) I dati del 2015 si riferiscono al primo semestre.

Fonte: elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su dati Aiscat.

Per un'informazione ancora più completa, si forniscono, di seguito, i valori teorici⁽⁵⁾ medi giornalieri del volume di traffico (cfr. Tab. V.1.2.2), utili soprattutto per eventuali confronti a livello internazionale.

Tab. V.1.2.2 - Valori di traffico relativi alle Autostrade concesse - Veicoli teorici medi giornalieri - Anni 1990, 1995, 2000, 2005, 2008-2015^(*)*Milioni di veicoli teorici*

| Veicoli | 1990 | 1995 | 2000 | 2005 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 ^(*) |
|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------------|
| Leggeri | 21.294 | 23.717 | 27.237 | 30.371 | 31.510 | 32.239 | 31.994 | 31.549 | 29.091 | 28.598 | 28.464 | 27.156 |
| Pesanti | 6.320 | 6.937 | 8.517 | 9.675 | 9.864 | 9.171 | 9.312 | 9.292 | 8.542 | 8.329 | 8.265 | 8.442 |
| Totale | 27.614 | 30.654 | 35.754 | 40.046 | 41.374 | 41.410 | 41.306 | 40.780 | 37.633 | 36.927 | 36.729 | 35.598 |

Nota: Dati riferiti solo alla rete autostradale in concessione (km 5.573,5 nel 2013 e 5.660 nel 2014).

^(*) I dati del 2015 si riferiscono al primo semestre.

Fonte: elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su dati Aiscat.

Dalla Tab. V.1.2.3 che segue - e dalla relativa Fig. V.1.2.1A, in Appendice - si può notare che il notevole incremento dei valori di traffico relativo ai veicoli pesanti registrato nel 2010 e sostanzialmente confermato, sia pur con una flessione, nel 2011, subisce una brusca frenata nell'anno 2012 attestandosi su livelli addirittura inferiori a quelli del 2009. I dati relativi al 2013 mostrano invece segnali di ripresa che si confermano con maggior decisione nel 2014.

Per quanto riguarda il traffico leggero, dopo il picco osservato nel 2009, i valori sono progressivamente diminuiti raggiungendo il minimo nell'anno 2012, hanno mostrato una buona ripresa nell'anno 2013 e infine, hanno confermato il trend positivo anche nel 2014.

Nella Tab. in esame sono stati anche aggiunti i dati, provvisori, relativi al primo semestre del 2015.

La serie dei numeri indice a base fissa (anno 1990=100) evidenzia che nel periodo 1990-2014 si è registrato un aumento del volume del traffico sulle Autostrade concesse di oltre il 46% e, in particolare, del 46,8% per i veicoli "leggeri" e del 43,7% per quelli "pesanti" (cfr. Tab. V.1.2.3 e Fig. V.1.2.2A in Appendice). I dati relativi agli ultimi due anni (2013 e 2014), mettono in luce una lieve ripresa rispetto ai minimi toccati nel 2012. Si sottolinea, comunque, che per l'anno 2013 e per il 2014 questi valori fotografano il notevole calo che si è registrato rispetto agli anni che hanno preceduto la crisi economica ed il relativo impatto anche nel settore autostradale ma anche che, tuttavia, l'ordine di grandezza dell'indice risulta decisamente più alto di quello che riguarda l'aumento chilometrico della rete autostradale che, nello stesso periodo (1990-2014), è stato pari al 10,7%, evidenziando il perdurare di un notevole incremento di traffico in relazione all'anno base.

(5) I veicoli teorici sono le unità che idealmente, percorrendo l'intera autostrada, danno luogo nel complesso a percorrenze pari a quelle ottenute realmente (veicoli-km di cui sopra); il numero di tali veicoli è definito dal rapporto tra i veicoli-km e la lunghezza dell'autostrada.

Tab. V.1.2.3 - Valori di traffico (veicoli-km) relativi alle Autostrade concesse - Anni 1990, 1995, 2000, 2005, 2008-2015^(*)*Numeri indice a base mobile*

| Veicoli | 1990 | 1995 | 2000 | 2005 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 ^(*) |
|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|-------------|--------------|-------------|-------------|-------------|--------------|---------------------|
| Leggeri | 102,8 | 102,4 | 102,8 | 100,2 | 99,5 | 102,0 | 99,9 | 98,6 | 92,9 | 98,5 | 101,1 | 47,8 |
| Pesanti | 109,4 | 104,4 | 105,0 | 100,6 | 97,9 | 92,7 | 102,2 | 99,9 | 92,5 | 97,7 | 100,8 | 51,2 |
| Totale | 104,3 | 102,8 | 103,3 | 100,3 | 99,1 | 99,8 | 100,4 | 98,9 | 92,8 | 98,3 | 101,0 | 48,6 |

Numeri indice a base fissa (anno 1990=100)

| Veicoli | 1990 | 1995 | 2000 | 2005 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 ^(*) |
|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------------|
| Leggeri | 100,0 | 115,4 | 133,9 | 150,4 | 158,0 | 161,2 | 161,0 | 158,8 | 147,5 | 145,3 | 146,8 | 70,2 |
| Pesanti | 100,0 | 113,6 | 141,1 | 161,4 | 166,6 | 154,5 | 157,9 | 157,8 | 145,9 | 142,6 | 143,7 | 73,5 |
| Totale | 100,0 | 115,0 | 135,5 | 152,9 | 160,0 | 159,7 | 160,3 | 158,6 | 147,2 | 144,6 | 146,1 | 70,9 |

Nota: dati riferiti solo alla rete autostradale in concessione (km 5.573,5 nel 2013 e 5.660 nel 2014).

^(*) I dati del 2015 si riferiscono al primo semestre.

Fonte: elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su dati Aiscat.

Infine, sulla base dei dati relativi ai veicoli-km ed ipotizzando: a) per i veicoli “leggeri” un coefficiente di occupazione pari a 1,7 passeggeri per veicolo e b) per i veicoli “pesanti” un coefficiente di carico pari a 9 tonnellate per veicolo, si fornisce, di seguito, una stima relativa al numero di passeggeri-km e di tonnellate-km transitate sulle Autostrade concesse (cfr. Tab. V.1.2.4).

I dati relativi al 2015 sono provvisori e si riferiscono al primo semestre dell’anno.

Tab. V.1.2.4 - Passeggeri-km (Pkm) e tonnellate-km (Tkm) relativi alle Autostrade concesse - Anni 1990, 1995, 2000, 2005, 2008-2015^(*)*Milioni*

| | 1990 | 1995 | 2000 | 2005 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 ^(*) |
|------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------------------|
| Pkm | 68.085 | 78.573 | 91.164 | 102.376 | 107.552 | 109.743 | 109.647 | 108.128 | 100.432 | 98.902 | 99.970 | 47.785 |
| Tkm | 106.974 | 121.567 | 150.912 | 172.647 | 178.256 | 165.275 | 168.957 | 168.770 | 156.123 | 152.501 | 153.682 | 78.642 |

Per i veicoli leggeri si è assunto un coefficiente di occupazione pari a 1,7. Per i veicoli pesanti un coefficiente di carico pari a 9.

Nota: dati riferiti solo alla rete autostradale in concessione (km 5.573,5 nel 2013 e 5.660 nel 2014).

^(*) I dati del 2015 si riferiscono al primo semestre.

Fonte: elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su dati Aiscat.

V.2 - Mercato dell’auto nuova ed usata e revisioni dei veicoli

V.2.1 - Mercato dell’auto nuova ed usata⁽⁶⁾

Le statistiche sull’andamento del mercato dell’auto nuova ed usata sono desunte dal Sistema Informativo dell’Archivio Nazionale dei Veicoli costituito presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione, gli Affari Generali ed il Personale.

(6) Paragrafo redatto dalla Dr.ssa Adriana Brasiello della Direzione Generale per la Motorizzazione - Div. 7. Si ringraziano, anche, il Direttore Generale - Arch. Maurizio Vitelli - ed il Dirigente della Divisione, Ing. Alessandro Calchetti.

Le informazioni contenute in tale Archivio provengono:

- dalle migliaia di Agenzie di pratiche auto sparse sul territorio nazionale e collegate attraverso lo Sportello Telematico dell'Automobilista;
- dagli Uffici Provinciali della Motorizzazione Civile e dai Pubblici Registri Automobilistici Provinciali.

Tali soggetti provvedono direttamente alle pratiche connesse alla immatricolazioni ed ai passaggi di proprietà delle autovetture, inserendo tutte le informazioni necessarie nel Sistema Informativo del Ministero ed emettendo nuove carte di circolazione oppure tagliandi adesivi da apporre sulla carte stesse che comprovino gli avvenuti cambi di proprietà dei veicoli.

È necessario osservare, a tale riguardo, che mentre l'inserimento dei dati di prima immatricolazione fornisce un'indicazione precisa e tempestiva dell'effettivo flusso di veicoli nuovi dal concessionario all'acquirente, il conteggio dei tagliandi da apporre sulle carte di circolazione non consente di identificare con precisione il fenomeno del mercato dell'auto usata in quanto le cifre sono inquinate dalla prassi delle "minivolture", ovvero dai passaggi di proprietà a breve termine in favore di concessionari i quali, molto spesso, si auto intestano i veicoli usati ricevuti da acquirenti di altri veicoli. L'autovettura usata può essere, pertanto, oggetto di due passaggi di proprietà in breve tempo (dal vecchio proprietario al concessionario e dal concessionario al nuovo cliente) e, per questo motivo, le cifre desumibili dall'Archivio del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti in molti casi sovrastimano l'effettivo andamento del mercato. Nonostante ciò, i dati contenuti nel Sistema Informativo consentono di tratteggiare in modo interessante lo stato e l'andamento del fenomeno, sia per quanto concerne le caratteristiche tecniche dei veicoli oggetto di compravendita che per quanto riguarda l'aspetto territoriale.

La Tab. V.2.1.1 illustra la serie storica 2005-2015 delle immatricolazioni e dei passaggi di proprietà delle autovetture. L'osservazione di tale prospetto mette, tra l'altro, in rilievo, come nel corso del tempo, anche a causa di fattori economici congiunturali, si sia andato sbilanciando sempre di più il rapporto fra acquisto di auto nuove ed usate a favore delle seconde.

Tab. V.2.1.1 - Mercato dell'auto nuova ed usata - Anni 2005-2015

1) Immatricolazioni - Numero

| Anno | Benzina | Diesel | Elettrica | Dual fuel | Metano | Ibride/Altro | Totale |
|------|-----------|-----------|-----------|-----------|--------|--------------|-----------|
| 2005 | 904.336 | 1.307.651 | 27 | 21.128 | 3.384 | 1 | 2.236.527 |
| 2006 | 942.180 | 1.350.154 | 21 | 27.272 | 1.840 | 107 | 2.321.574 |
| 2007 | 1.011.250 | 1.387.026 | 23 | 82.209 | 8.441 | 3.449 | 2.492.398 |
| 2008 | 911.899 | 1.093.551 | 132 | 145.530 | 8.164 | 3.426 | 2.162.702 |
| 2009 | 781.339 | 903.335 | 63 | 461.893 | 5.706 | 7.710 | 2.160.046 |
| 2010 | 711.548 | 901.279 | 112 | 341.207 | 3.170 | 4.925 | 1.962.241 |
| 2011 | 684.459 | 965.668 | 306 | 91.196 | 2.691 | 5.224 | 1.749.544 |
| 2012 | 467.596 | 745.437 | 524 | 177.147 | 5.373 | 6.926 | 1.403.003 |
| 2013 | 401.830 | 702.753 | 864 | 172.004 | 11.964 | 15.158 | 1.304.573 |
| 2014 | 394.060 | 746.917 | 1.099 | 185.021 | 11.826 | 21.628 | 1.360.551 |
| 2015 | 491.782 | 872.595 | 1.451 | 175.354 | 8.313 | 26.170 | 1.575.665 |

Segue: **Tab. V.2.1.1 - Mercato dell'auto nuova ed usata - Anni 2005-2015**2) *Passaggi di proprietà - Numero*

| Anno | Benzina | Diesel | Elettrica | Dual fuel | Metano | Ibride/ Altro/nc | Totale |
|------|-----------|-----------|-----------|-----------|--------|---------------------|-----------|
| 2005 | 2.779.034 | 1.740.568 | 70 | 11.965 | 430 | 13.022 | 4.545.089 |
| 2006 | 2.808.919 | 2.073.095 | 88 | 13.380 | 731 | 12.948 | 4.909.161 |
| 2007 | 2.689.605 | 2.241.585 | 72 | 19.007 | 1.320 | 14.479 | 4.966.068 |
| 2008 | 2.536.021 | 2.253.135 | 70 | 23.828 | 1.415 | 13.085 | 4.827.554 |
| 2009 | 2.210.348 | 2.183.458 | 128 | 35.655 | 2.275 | 12.143 | 4.444.007 |
| 2010 | 2.170.500 | 2.301.553 | 108 | 78.832 | 3.443 | 10.462 | 4.564.898 |
| 2011 | 2.226.890 | 2.282.913 | 116 | 92.372 | 3.859 | 9.898 | 4.616.048 |
| 2012 | 1.960.020 | 2.048.291 | 114 | 104.435 | 3.967 | 10.781 | 4.127.608 |
| 2013 | 1.887.170 | 2.092.344 | 260 | 144.888 | 5.308 | 11.583 | 4.141.553 |
| 2014 | 1.888.737 | 2.167.505 | 480 | 171.193 | 6.827 | 14.180 | 4.248.922 |
| 2015 | 1.993.900 | 2.372.600 | 659 | 198.669 | 8.141 | 16.450 | 4.590.419 |

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Il mercato dell'auto è stato periodicamente sostenuto da campagne governative di incentivazione all'acquisto di veicoli nuovi ed alla rottamazione delle vecchie autovetture. L'ultima iniziativa intrapresa in tal senso si è conclusa alla fine del 2009, con positivi effetti protrattisi sino ai primi mesi del 2010 a causa dell'intervallo fisiologico tra ordine e consegna dei veicoli.

Dalla primavera del 2010 si è assistito ad un progressivo decremento delle immatricolazioni che nel 2013 ha portato il mercato ad assestarsi sulla cifra più bassa mai riscontrata dal 1996.

La tendenza ha finalmente subito un'inversione nel 2014, con una ripresa, seppur lieve, delle immatricolazioni (+4,3%). Nel 2015 il mercato dell'auto nuova mostra segni di ripresa molto più marcati, facendo registrare un incremento delle immatricolazioni del 15,8% rispetto all'anno precedente. Procedo molto a rilento l'avanzata dell'alimentazioni ibrida che stenta ad affermarsi, mentre si assiste ad un graduale ritorno dall'alimentazione doppia (benzina/GPL o benzina/metano) al combustibile unico.

La Tab. V.2.1.2 illustra la distribuzione del numero di passaggi di proprietà per Regione e Ripartizione Geografica. L'osservazione di tale prospetto evidenzia, tra l'altro:

- la significativa difformità tra l'andamento territoriale del mercato del nuovo e quello dell'usato e come, a tale proposito, il Sud e le Isole assorbono poco più del 27% circa dei passaggi di proprietà a fronte di una percentuale sensibilmente più bassa, appena pari al 14,02%, per le prime immatricolazioni;

- come l'anzianità delle autovetture oggetto di passaggio di proprietà tenda ad aumentare passando dal Nord al Sud del Paese.

Ulteriori, dettagliate informazioni sono disponibili:

- sul sito web del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (www.mit.gov.it), nella sezione "Temi - Patenti Mezzi e Abilitazioni - Mezzi Stradali - Documentazione", dove è possibile trovare i riepiloghi, aggiornati all'ultimo giorno lavorativo del mese appena trascorso, delle prime immatricolazioni e dei passaggi di proprietà di autovetture suddivisi per marca;

- in allegato al Conto, nella Cartella denominata "Mercato dell'auto nuova ed usata" (cfr. file "Tabelle di sintesi sulle immatricolazioni - Anno 2015" e "Tabelle di sintesi sul mercato dell'auto usata - Anno 2015").

Tab. V.2.1.2 - Mercato dell'auto nuova ed usata - Passaggi di proprietà 2015 per anno di prima immatricolazione e Regione di residenza dell'acquirente

| Regione e Ripartizione Geografica | | Anno/Anni di prima immatricolazione | | | | | | | | | | | Totale |
|-----------------------------------|----------------|-------------------------------------|----------------|------------------|------------------|----------------|----------------|---------------|--------------|------------|----------------|------------------|--------|
| | | 2015 | 2014 | 2013 | 2012-2008 | 2007-2003 | 2002-1998 | 1997-1988 | 1987-1978 | 1977-1968 | <=1967 | Non classif. | |
| Nord | | | | | | | | | | | | | |
| Emilia Romagna | 18.212 | 24.325 | 12.425 | 104.690 | 110.713 | 51.092 | 11.330 | 742 | 247 | 26 | 14.806 | 348.608 | |
| Friuli Venezia Giulia | 4.589 | 6.428 | 3.372 | 26.990 | 28.663 | 14.661 | 3.458 | 211 | 63 | 9 | 4.042 | 92.486 | |
| Liguria | 4.760 | 9.012 | 4.261 | 31.971 | 33.174 | 15.451 | 3.546 | 381 | 83 | 9 | 4.859 | 107.507 | |
| Lombardia | 50.967 | 71.919 | 33.275 | 250.314 | 252.763 | 107.161 | 18.572 | 1.769 | 947 | 152 | 30.938 | 818.777 | |
| Piemonte | 52.601 | 67.912 | 19.671 | 119.629 | 120.989 | 51.675 | 11.702 | 1.010 | 320 | 119 | 14.538 | 460.166 | |
| Trentino Alto Adige | 3.792 | 5.593 | 3.565 | 27.070 | 22.865 | 10.158 | 2.389 | 195 | 62 | 12 | 4.027 | 79.728 | |
| Valle d'Aosta | 2.590 | 2.346 | 632 | 3.192 | 3.456 | 1.696 | 342 | 18 | 12 | 1 | 536 | 14.821 | |
| Veneto | 19.872 | 32.517 | 16.106 | 112.265 | 105.876 | 50.969 | 11.419 | 785 | 169 | 22 | 16.196 | 366.196 | |
| Totale Nord | 157.383 | 220.052 | 93.307 | 676.121 | 678.499 | 302.863 | 62.758 | 5.111 | 1.903 | 350 | 89.942 | 2.288.289 | |
| % | 6,88 | 9,62 | 4,08 | 29,55 | 29,65 | 13,24 | 2,74 | 0,22 | 0,08 | 0,02 | 3,93 | 49,85 | |
| Centro | | | | | | | | | | | | | |
| Abruzzo | 2.805 | 6.519 | 3.489 | 23.578 | 27.283 | 14.283 | 3.660 | 251 | 68 | 11 | 5.545 | 87.492 | |
| Lazio | 32.824 | 40.926 | 18.693 | 126.974 | 123.399 | 58.688 | 11.716 | 944 | 772 | 51 | 24.067 | 439.054 | |
| Marche | 4.814 | 6.709 | 4.051 | 29.243 | 32.240 | 17.151 | 4.330 | 282 | 117 | 23 | 5362 | 104.322 | |
| Molise | 611 | 1.200 | 726 | 6.432 | 6.859 | 3.483 | 1.009 | 65 | 12 | 1 | 1.716 | 22.114 | |
| Toscana | 12.249 | 21.032 | 11.325 | 94.631 | 98.740 | 40.098 | 8.454 | 807 | 186 | 32 | 17.572 | 305.126 | |
| Umbria | 2.430 | 5.161 | 3.263 | 21.154 | 21.966 | 11.080 | 2.967 | 273 | 63 | 5 | 3935 | 72.297 | |
| Totale Centro | 55.733 | 81.547 | 41.547 | 302.012 | 310.487 | 144.783 | 32.136 | 2.622 | 1.218 | 123 | 58.197 | 1.030.405 | |
| % | 5,41 | 7,91 | 4,03 | 29,31 | 30,13 | 14,05 | 3,12 | 0,25 | 0,12 | 0,01 | 5,65 | 22,45 | |
| Sud e Isole | | | | | | | | | | | | | |
| Basilicata | 1.236 | 2.259 | 1.507 | 10.828 | 13.281 | 6.957 | 2.103 | 132 | 40 | 5 | 2.566 | 40.914 | |
| Calabria | 4.227 | 7.200 | 3.987 | 29.721 | 37.776 | 19.519 | 6.571 | 460 | 94 | 12 | 7.742 | 117.309 | |
| Campania | 18.764 | 29.979 | 16.843 | 109.949 | 129.375 | 60.154 | 13.685 | 803 | 208 | 30 | 24.180 | 403.970 | |
| Puglia | 7.885 | 15.847 | 9.567 | 82.538 | 99.709 | 45.223 | 11.524 | 845 | 221 | 31 | 16.921 | 290.311 | |
| Sardegna | 2.488 | 5.061 | 3.146 | 25.334 | 34.723 | 18.888 | 4.769 | 275 | 67 | 9 | 5.978 | 100.738 | |
| Sicilia | 8.838 | 19.238 | 10.559 | 81.432 | 103.656 | 54.829 | 16.788 | 1.050 | 432 | 28 | 21.633 | 318.483 | |
| Totale Sud e Isole | 43.438 | 79.584 | 45.609 | 339.802 | 418.520 | 205.570 | 55.440 | 3.565 | 1.062 | 115 | 79.020 | 1.271.725 | |
| % | 3,42 | 6,26 | 3,59 | 26,72 | 32,91 | 16,16 | 4,36 | 0,28 | 0,08 | 0,01 | 6,21 | 27,70 | |
| Italia | 256.554 | 381.183 | 180.463 | 1.317.935 | 1.407.506 | 653.216 | 150.334 | 11.298 | 4.183 | 588 | 227.159 | 4.590.419 | |
| % | 5,59 | 8,30 | 3,93 | 28,71 | 30,66 | 14,23 | 3,27 | 0,25 | 0,09 | 0,01 | 4,95 | 100,00 | |

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

V.2.2 - Revisioni dei veicoli

Dal 1997 l'Italia ha intensificato la frequenza delle revisioni dei veicoli in base alle normative europee. Gli autoveicoli di massa complessiva non superiore a 3500 kg devono essere controllati a distanza di 4 anni dalla data di prima immatricolazione e successivamente ogni 2 anni. A partire dal 2001 le nuove scadenze hanno interessato anche motoveicoli e ciclomotori.

Fino a tutto il 1996 i controlli sui veicoli venivano effettuati esclusivamente presso gli Uffici Provinciali della Motorizzazione. Con le nuove scadenze, stante anche la lievitazione del numero annuale di controlli tecnici richiesti, la facoltà di effettuare revisioni è stata estesa anche alle officine private autorizzate. Le officine, collegate al sistema Informatico della Motorizzazione, sono abilitate a registrare l'esito del controllo direttamente nell'archivio veicoli e a rilasciare in tempo reale una attestazione dell'esito del controllo tramite la stampa di un tagliando adesivo da applicare sulla carta di circolazione.

Restano demandate in via esclusiva agli uffici Provinciali MCTC le revisioni annuali di veicoli pesanti, le revisioni straordinarie in seguito, ad esempio, ad incidenti stradali, le revisioni annuali di veicoli ad uso particolare come autobus, taxi ed ambulanze anche se, naturalmente, è sempre possibile per qualsiasi utente prenotare una normale revisione periodica presso la struttura pubblica.

Al 31 dicembre 2015 risultano abilitate 8.188 officine private che nel corso dello stesso anno hanno effettuato più di 16.300.000 controlli (più di 14.300.000 dei quali su autovetture). Gli Uffici Provinciali della Motorizzazione hanno invece registrato poco meno di un milione di controlli.

Le Tabb. V.2.2.1A e V.2.2.2A, in Appendice, riportano la distribuzione regionale delle revisioni effettuate nel 2015 e la Ripartizione Territoriale delle officine attive. Le statistiche sono desunte dal Sistema Informativo dell'Archivio Nazionale dei Veicoli costituito presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione, gli Affari Generali ed il Personale.

V.3 - Veicoli circolanti, patenti di guida ed esami per il conseguimento della patente di guida

V.3.1 - Veicoli circolanti

I dati relativi alla consistenza del parco veicolare italiano sono diffusi dall'Automobile Club d'Italia (ACI) e calcolati, a partire dal 1999, in base alle risultanze sullo stato giuridico dei veicoli, tratte dal Pubblico Registro Automobilistico (P.R.A.). Il P.R.A. è l'Istituto in cui vengono registrati tutti gli eventi legati alla "vita giuridica" del veicolo dalla sua nascita, con l'iscrizione, fino alla sua morte, con la radiazione.

Precedentemente, fino al 1998, l'ACI identificava il parco circolante con l'insieme dei veicoli soggetti al pagamento della tassa automobilistica. In seguito, con il trasferimento alle Regioni della riscossione e degli accertamenti relativi all'avvenuto pagamento delle tasse automobilistiche (Legge 27/12/1997, n° 449, art. 17), nonché in conseguenza dell'avvio del processo di armonizzazione internazionale delle statistiche che ha definito, tra i principali aggregati, lo "stock" di veicoli di un Paese commisurandolo al numero di veicoli che risultano registrati al 31/12, è apparso ragionevole e vantaggioso calcolare il parco veicolare avvalendosi delle risultanze del P.R.A.

Tali dati, con riferimento al 31 dicembre 2014, indicano come il numero complessivo di veicoli sia pari a 51.667.078 (49.150.466 ciclomotori esclusi), (cfr. Tabb. V.3.1.1 e V.3.1.2) e, in particolare, il 71,77% sia composto dalle autovetture, il 17,998% dai motoveicoli⁽⁷⁾ ed il restante 10,24% dagli autoveicoli industriali⁽⁸⁾ (cfr. Fig. V.3.1.1). Si riportano, altresì, i dati provvisori dei veicoli circolanti al 31 dicembre 2015 (cfr. Tabb. V.3.1.1 e V.3.1.2bis con la Fig. V.3.1.1bis).

Serie storiche più complete di dati sui veicoli circolanti sono inoltre riportate nelle Tabb. V.3.1.1A, V.3.1.2A e V.3.1.6A di Appendice.

(7) Per motoveicoli si intendono: ciclomotori, motocicli e motocarri.

(8) Per autoveicoli industriali si intendono: autobus, autocarri merci, autocarri speciali, motrici e altro.

Tab. V.3.1.1 - Veicoli circolanti - Anni 1990, 1995, 2000, 2005, 2010, 2013-2015

Numero

| Tipologia | 1990 | 1995 | 2000 | 2005 | 2010 | 2013 | 2014 | 2015 ^(**) |
|----------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|----------------------|
| Motocicli | 2.509.819 | 2.530.750 | 3.375.782 | 4.938.359 | 6.305.032 | 6.481.770 | 6.505.620 | 6.543.612 |
| Motocarri | 464.852 | 415.665 | 390.097 | 344.827 | 291.757 | 276.743 | 272.074 | 267.822 |
| Ciclomotori ^(*) | 3.028.834 | 3.697.545 | 4.451.124 | 4.360.000 | 2.550.000 | 2.256.078 | 2.516.612 | 2.421.947 |
| Autovetture | 27.415.828 | 30.301.424 | 32.583.815 | 34.667.485 | 36.751.311 | 36.962.934 | 37.080.753 | 37.351.233 |
| Autobus | 77.731 | 75.023 | 87.956 | 94.437 | 99.895 | 98.551 | 97.914 | 97.991 |
| Autocarri Merci | 2.140.123 | 2.430.262 | 2.971.050 | 3.637.740 | 3.983.502 | 3.938.026 | 3.930.858 | 3.943.964 |
| Autocarri Speciali | 208.869 | 278.539 | 406.523 | 541.919 | 656.880 | 680.860 | 686.309 | 694.888 |
| Motrici | 67.780 | 79.631 | 115.958 | 148.173 | 158.289 | 149.563 | 150.086 | 153.858 |
| Altro | 670.116 | 764.600 | 812.596 | 812.161 | 421.342 | 424.693 | 426.852 | 435.125 |
| Totale | 36.583.952 | 40.573.439 | 45.194.901 | 49.545.101 | 51.218.008 | 51.269.218 | 51.667.078 | 51.910.440 |

(*) Stima per i dati fino al 2000; per il 2005 i dati sono di fonte ANCMA (Associazione Nazionale Ciclo Motociclo Accessori) - per l'anno 2010 i dati sono stimati - per gli anni successivi i dati sono di fonte Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

(**) Dati provvisori.

Fonte: elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su dati ACI, ANCMA e Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Tab. V.3.1.2 - Veicoli circolanti al 31/12/2014

Numero e composizione percentuale

| Tipologia | Numero | % |
|--------------------|-------------------|---------------|
| Motocicli | 6.505.620 | 12,59 |
| Motocarri | 272.074 | 0,53 |
| Ciclomotori | 2.516.612 | 4,87 |
| Autovetture | 37.080.753 | 71,77 |
| Autobus | 97.914 | 0,19 |
| Autocarri Merci | 3.930.858 | 7,61 |
| Autocarri Speciali | 686.309 | 1,33 |
| Motrici | 150.086 | 0,29 |
| Altro | 426.852 | 0,83 |
| Totale | 51.667.058 | 100,00 |

Fonte: elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su dati ACI e Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Tab. V.3.1.2bis - Veicoli circolanti al 31/12/2015^(*)

Numero e composizione percentuale

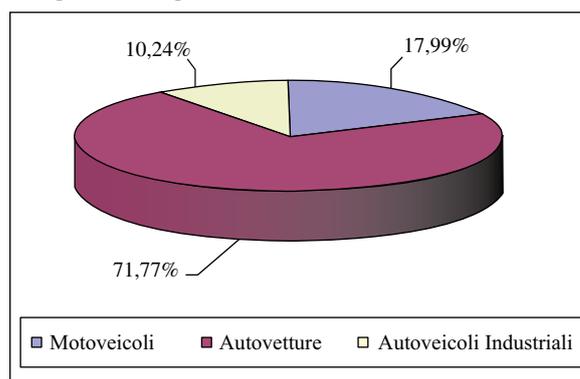
| Tipologia | Numero | % |
|--------------------|-------------------|---------------|
| Motocicli | 6.543.612 | 12,61 |
| Motocarri | 267.822 | 0,52 |
| Ciclomotori | 2.421.947 | 4,67 |
| Autovetture | 37.351.233 | 71,95 |
| Autobus | 97.991 | 0,19 |
| Autocarri Merci | 3.943.964 | 7,60 |
| Autocarri Speciali | 694.888 | 1,34 |
| Motrici | 153.858 | 0,30 |
| Altro | 435.125 | 0,84 |
| Totale | 51.910.440 | 100,00 |

(*) Dati provvisori.

Fonte: elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su dati ACI e Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Fig. V.3.1.1 - Veicoli circolanti al 31/12/2014

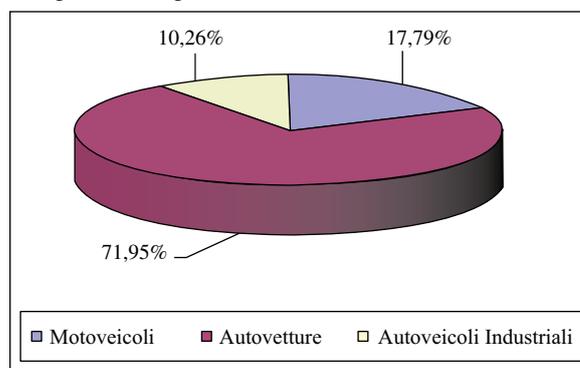
Composizione percentuale



Fonte: elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su dati ACI e Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Fig. V.3.1.1bis - Veicoli circolanti al 31/12/2015^(*)

Composizione percentuale



(*) Dati provvisori.

Fonte: elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su dati ACI e Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

L'aumento dei veicoli circolanti non è stato particolarmente costante nel tempo: prendendo in esame gli anni successivi al 2000, infatti, si osserva un periodo di crescita (mediamente del 2,5% annuo) fino all'anno 2003 mentre nel 2004 si evidenzia un decremento del circolante (-0,2%), cui fa seguito un quadriennio di crescita (circa dell'1,4% annuo) per arrivare all'anno 2009 che fa registrare, invece, un calo di 0,6 punti percentuali. Nel 2010 si assiste, di nuovo, ad un aumento (pari allo 0,6%), nel 2011 l'incremento supera l'1%, nel 2012 si registra un calo dello 0,8%, nel 2013 si evidenzia di nuovo un calo, sia pur solo dello 0,2% e, infine, nel 2014, il circolante torna ad aumentare dello 0,8%. Nell'Appendice del Capitolo sono presentati anche i dati, ancora provvisori, relativi all'anno 2015 (cfr., in Appendice, Tab. V.3.1.1A, V.3.1.2A, V.3.1.3A, V.3.1.4A, V.3.1.5A, V.3.1.6A e Figg. V.3.1.1A, V.3.1.2A e V.3.1.3A).

La Tab. V.3.1.3, che segue, propone la serie storica relativa agli anni 1990, 1995, 2000, 2005, 2010, 2014 e 2015 (con dati provvisori relativi all'anno 2015) del numero di veicoli, esclusi i ciclomotori, circolanti per Regione.

Al riguardo, tenuto conto che il confronto, in valore assoluto, tra le diverse Aree Geografiche è influenzato dalla numerosità della popolazione residente in ciascuna Regione, è stata aggiunta, all'ultima colonna della tabella, l'informazione concernente il numero dei veicoli circolanti per abitante residente relativamente all'ultimo anno preso in esame.

Tale dato è passato in Italia dallo 0,58 del 1990 allo 0,81 del 2015 (dato ancora provvisorio ma identico a quello dell'anno precedente). In dettaglio, si hanno valori quasi uguali alla media nazionale per l'Italia Settentrionale (0,82) mentre l'Italia Centrale (0,85) e l'Italia Meridionale (0,78) si collocano rispettivamente al di sopra (+0,4) e al di sotto (-0,3) della media (cfr. Tab. V.3.1.3 e, in Appendice, Tab. V.3.1.7A riguardante la serie storica di questi valori).

Tab. V.3.1.3 - Ripartizione regionale dei veicoli circolanti (esclusi i ciclomotori) - Anni 1990, 1995, 2000, 2005, 2010, 2014-2015^(*)

| Regione e Ripartizione Geografica | 1990 | 1995 | 2000 | 2005 | 2010 | 2014 | 2015 | Percentuale veicoli per Regione - Anno 2015 | Veicoli circolanti 2015 su popolazione residente 2015 |
|-------------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|---|---|
| Piemonte | 3.028.983 | 3.175.372 | 3.315.737 | 3.491.835 | 3.632.518 | 3.711.948 | 3.726.472 | 7,53 | 0,84 |
| Valle d'Aosta | 106.005 | 116.666 | 180.661 | 181.556 | 187.967 | 201.660 | 201.962 | 0,41 | 1,57 |
| Lombardia | 5.944.405 | 6.258.553 | 6.595.402 | 7.198.311 | 7.590.055 | 7.696.712 | 7.751.773 | 15,66 | 0,77 |
| Trentino Alto Adige ^(**) | 546.529 | 597.193 | 646.195 | 711.755 | 763.625 | 1.050.565 | 1.135.552 | 2,29 | 1,08 |
| Veneto | 2.743.979 | 3.013.342 | 3.264.499 | 3.615.157 | 3.837.998 | 3.905.076 | 3.939.514 | 7,96 | 0,80 |
| Friuli Venezia Giulia | 770.363 | 850.495 | 871.655 | 950.195 | 999.283 | 1.011.358 | 1.016.885 | 2,05 | 0,83 |
| Liguria | 1.077.970 | 1.106.010 | 1.163.474 | 1.263.144 | 1.336.727 | 1.329.185 | 1.328.382 | 2,68 | 0,84 |
| Emilia Romagna | 2.815.911 | 2.948.875 | 3.133.529 | 3.450.037 | 3.655.862 | 3.726.709 | 3.746.886 | 7,57 | 0,84 |
| Italia Settentrionale | 17.034.145 | 18.066.506 | 19.171.152 | 20.861.990 | 22.004.035 | 22.633.212 | 22.847.426 | 46,17 | 0,82 |
| Toscana | 2.553.758 | 2.589.498 | 2.758.665 | 3.085.032 | 3.303.565 | 3.290.571 | 3.318.261 | 6,71 | 0,88 |
| Umbria | 550.558 | 612.801 | 664.428 | 743.700 | 793.050 | 803.907 | 806.675 | 1,63 | 0,90 |
| Marche | 945.946 | 1.024.003 | 1.124.192 | 1.271.527 | 1.344.376 | 1.351.456 | 1.353.579 | 2,74 | 0,87 |
| Lazio | 3.265.494 | 3.537.663 | 4.033.276 | 4.558.633 | 4.998.814 | 4.862.261 | 4.845.855 | 9,79 | 0,82 |
| Italia Centrale | 7.315.756 | 7.763.965 | 8.580.561 | 9.658.892 | 10.439.805 | 10.308.196 | 10.324.370 | 20,86 | 0,85 |
| Abruzzo | 680.112 | 771.309 | 874.016 | 1.011.692 | 1.117.302 | 1.131.837 | 1.134.723 | 2,29 | 0,85 |
| Molise | 149.398 | 172.328 | 197.092 | 235.540 | 262.809 | 273.013 | 275.997 | 0,56 | 0,88 |
| Campania | 2.334.724 | 2.976.403 | 3.656.225 | 4.064.237 | 4.454.574 | 4.352.516 | 4.366.964 | 8,82 | 0,75 |
| Puglia | 1.684.108 | 2.006.254 | 2.337.759 | 2.630.767 | 2.893.202 | 2.864.020 | 2.877.539 | 5,81 | 0,70 |

Segue: **Tab. V.3.1.3 - Ripartizione regionale dei veicoli circolanti (esclusi i ciclomotori) - Anni 1990, 1995, 2000, 2005, 2010, 2014-2015^(*)**

| Regione e Ripartizione Geografica | 1990 | 1995 | 2000 | 2005 | 2010 | 2014 | 2015 | Percentuale veicoli per Regione - Anno 2015 | Veicoli circolanti 2015 su popolazione residente 2015 |
|-----------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|---|---|
| Basilicata | 258.112 | 299.993 | 344.844 | 399.797 | 445.226 | 457.594 | 462.137 | 0,93 | 0,80 |
| Calabria | 850.724 | 1.010.965 | 1.198.615 | 1.376.151 | 1.538.939 | 1.566.040 | 1.574.092 | 3,18 | 0,80 |
| Sicilia | 2.447.404 | 2.887.053 | 3.307.034 | 3.744.968 | 4.191.705 | 4.259.953 | 4.289.926 | 8,67 | 0,84 |
| Sardegna | 800.635 | 921.118 | 1.034.650 | 1.169.387 | 1.279.476 | 1.304.084 | 1.312.120 | 2,65 | 0,79 |
| Italia Meridionale | 9.205.217 | 11.045.423 | 12.950.235 | 14.632.539 | 16.183.233 | 16.209.057 | 16.293.498 | 32,92 | 0,78 |
| Italia | 33.555.118 | 36.875.894 | 40.743.777 | 45.185.101 | 48.662.401 | 49.150.466 | 49.488.493 | 100,00 | 0,81 |

N.B.: Nel totale 2000 sono compresi 41.829 veicoli circolanti in Regioni non identificate, nel totale 2005 sono compresi 31.680 veicoli circolanti in Regioni non identificate, nel totale 2010 sono compresi 35.328 veicoli circolanti in Regioni non identificate, nel totale 2014 sono compresi 23.365 veicoli circolanti in Regioni non identificate e nel 2015 sono compresi 23.199 veicoli circolanti in Regioni non identificate.

(*) Per l'anno 2015 i dati sono provvisori.

(**) Province Autonome di Trento e Bolzano.

Fonte: elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su dati ACI e ISTAT.

Inoltre, si registrano densità di veicoli rispetto alla popolazione residente molto diverse tra Regione e Regione. In particolare, agli estremi si collocano da un lato la Valle D'Aosta, il cui dato (1,57 veicoli per abitante) è fortemente influenzato dal differente e più favorevole regime fiscale concernente le immatricolazioni di autoveicoli, seguito dalle Province Autonome di Trento e Bolzano (1,08 veicoli per abitante), dall'altro la Puglia e la Campania che registrano, rispettivamente, 0,70 e 0,75 veicoli per abitante (cfr. anche, in Appendice, Tab. V.3.1.7A, Figg. V.3.1.2A e V.3.1.3A).

V.3.2 - Patenti di guida⁽⁹⁾

Le statistiche sulle patenti di guida sono prodotte dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione, gli Affari Generali ed il Personale - Direzione Generale per la Motorizzazione.

A tale riguardo, le patenti attive registrate in Italia al mese di gennaio 2016 ammontano a 38.657.517, a fronte del dato provvisorio di 49.488.493 veicoli circolanti - ciclomotori esclusi - rilevati al 31 dicembre 2015 (ovvero a circa 1,28 veicoli circolanti per ogni patente attiva).

La Tab. V.3.2.1 sintetizza il numero di patenti attive per Regione e categoria di rilascio (patenti A, B e altre).

Tab. V.3.2.1 - Patenti attive per Regione e categoria - Aggiornamento gennaio 2016

Numero

| Regione | Patenti "A" ^(*) | Patenti "B" | Altre patenti | Totale |
|------------|----------------------------|-------------|---------------|-----------|
| Abruzzo | 8.130 | 797.237 | 73.194 | 878.561 |
| Basilicata | 3.035 | 322.915 | 32.109 | 358.059 |
| Calabria | 10.403 | 1.069.403 | 99.713 | 1.179.519 |

(9) Paragrafo redatto dalla Dr.ssa Adriana Brasiello della Direzione Generale per la Motorizzazione - Div. 7. Si ringraziano, anche, il Direttore Generale - Arch. Maurizio Vitelli - ed il Dirigente della Divisione, Ing. Alessandro Calchetti.

Segue: Tab. V.3.2.1 - Patenti attive per Regione e categoria - Aggiornamento gennaio 2016

Numero

| Regione | Patenti "A"(*) | Patenti "B" | Altre patenti | Totale |
|-----------------------|----------------|-------------------|------------------|-------------------|
| Campania | 26.879 | 3.070.670 | 249.562 | 3.347.111 |
| Emilia Romagna | 23.272 | 2.748.375 | 197.768 | 2.969.415 |
| Friuli Venezia Giulia | 6.573 | 767.983 | 53.760 | 828.316 |
| Lazio | 26.146 | 3.464.010 | 254.586 | 3.744.742 |
| Liguria | 14.025 | 903.679 | 59.388 | 977.092 |
| Lombardia | 44.078 | 6.000.595 | 378.165 | 6.422.838 |
| Marche | 16.307 | 952.337 | 77.952 | 1.046.596 |
| Molise | 2.294 | 176.547 | 19.955 | 198.796 |
| Piemonte | 21.382 | 2.679.039 | 203.963 | 2.904.384 |
| Puglia | 19.406 | 2.264.569 | 189.002 | 2.472.977 |
| Sardegna | 5.996 | 968.902 | 69.621 | 1.044.519 |
| Sicilia | 45.291 | 2.845.899 | 231.595 | 3.122.785 |
| Toscana | 36.493 | 2.291.730 | 162.808 | 2.491.031 |
| Trentino Alto Adige | 7.531 | 619.317 | 57.480 | 684.328 |
| Umbria | 8.053 | 543.916 | 44.757 | 596.726 |
| Valle d' Aosta | 1.226 | 79.276 | 7.392 | 87.894 |
| Veneto | 29.771 | 3.023.925 | 248.050 | 3.301.746 |
| Non identificata | 0 | 80 | 2 | 82 |
| Totale | 35.6291 | 35.590.404 | 2.710.822 | 38.657.517 |

(*) Dal 2013 le patenti A comprendono anche le patenti AM per ciclomotori che sostituiscono i Certificati di Idoneità alla Guida. Questa colonna ricomprende i conducenti in possesso di sola abilitazione di tipo A.

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

La Tab. V.3.2.2 illustra la distribuzione, aggiornata al mese di gennaio 2016, per sesso e classi di età, delle patenti in corso di validità. L'osservazione del prospetto mette anche in luce come le patenti siano intestate per il 55,81% a maschi e per il 43,98% a conducenti di sesso femminile, mentre permane una quota residuale, in progressiva riduzione, pari allo 0,21%, di patenti attive ma con sesso non codificato. Si osservi, inoltre, come più del 12% delle patenti in corso di validità siano intestate a soggetti ultrasessantenni.

Tab. V.3.2.2 - Patenti attive per classi di età e sesso - Aggiornamento gennaio 2016

Numero

| Classi di età in anni | Maschi | Femmine | Non classificato | Totale |
|-----------------------|-------------------|-------------------|------------------|-------------------|
| < 20 | 280.454 | 119.703 | 0 | 400.157 |
| 20-24 | 1.213.321 | 1.009.152 | 6 | 2.222.479 |
| 25-29 | 1.457.832 | 1.295.271 | 57 | 2.753.160 |
| 30-34 | 1.545.329 | 1.405.684 | 167 | 2.951.180 |
| 35-39 | 1.790.941 | 1.645.520 | 631 | 3.437.092 |
| 40-44 | 2.154.904 | 1.956.625 | 1.345 | 4.112.874 |
| 45-49 | 2.283.694 | 2.064.124 | 2.325 | 4.350.143 |
| 50-54 | 2.249.716 | 1.972.917 | 2.788 | 4.225.421 |
| 55-59 | 1.926.155 | 1.610.639 | 9.604 | 3.546.398 |
| 60-64 | 1.665.179 | 1.297.842 | 14.931 | 2.977.952 |
| 65-69 | 1.616.857 | 1.122.812 | 20.141 | 2.759.810 |
| 70+ | 3.391.766 | 1.499.956 | 29.129 | 4.920.851 |
| Totale | 21.576.148 | 17.000.245 | 81.124 | 38.657.517 |

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

V.3.3 - Esiti degli esami per il conseguimento della patente di guida⁽¹⁰⁾

Le statistiche relative ai risultati degli esami teorici e pratici per il conseguimento delle patenti di guida sono prodotte dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione, gli Affari Generali ed il Personale - Direzione Generale per la Motorizzazione - e sono pubblicate annualmente in fascicoli denominati “Esiti esami”, disponibili sul sito web del Ministero www.mit.gov.it.

In allegato al Conto, nella cartella “Esiti degli esami di guida”, è inserito il file “Esiti degli esami di guida - Anno 2015”, che riporta numerose figure e tabelle, sia di dettaglio che di sintesi. Tale documento contiene, nella sezione “Statistiche storiche”, anche le serie di dati 1995-2015 dei promossi e dei respinti, rispettivamente nelle prove di esame di teoria e di guida.

A partire dal mese di maggio del 2009 si evidenzia che gli esami di teoria per le patenti di categoria A e B sono stati progressivamente spostati presso le Sedi degli Uffici Provinciali della Motorizzazione per essere espletati attraverso un sistema totalmente informatizzato e che, a partire dal gennaio 2011, i quiz informatizzati sono stati aggiornati ed il numero di domande portate da 30 a 40. Nell’arco del periodo 2008-2011 si è registrata una leggera, costante diminuzione della percentuale dei promossi. La tendenza si è invertita nel 2012 con una ripresa della percentuale di promossi all’esame di teoria che nel 2013 ha superato il 72%, tornando poi lievemente a calare nel 2014 e nel 2015.

Dal 2013 i Certificati di Idoneità alla guida per ciclomotori (C.I.G.) sono stati assimilati alle patenti dando luogo alla categoria AM.

La Tab. V.3.3.1 mostra il numero e le percentuali di idonei e respinti agli esami di guida (teoria e pratica) svoltisi nel 2015 e suddivisi per le diverse categorie di patente. Si nota, tra l’altro, come l’esame di teoria, superato comunque da poco meno del 70% dei candidati, costituisca un ostacolo significativamente maggiore rispetto a quello costituito dal successivo esame di guida, dove la percentuale di idonei supera l’88% dei concorrenti.

Tab. V.3.3.1 - Esiti degli esami per il conseguimento della patente per categoria di rilascio - Anno 2015

Numero e percentuali

| Categoria di rilascio della patente | Teoria | | | | Guida | | | |
|-------------------------------------|----------------|--------------|----------------|--------------|----------------|--------------|---------------|--------------|
| | Idonei | % | Respinti | % | Idonei | % | Respinti | % |
| AM | 65.194 | 74,24 | 22.624 | 25,76 | 65.111 | 91,38 | 6.139 | 8,62 |
| A | 47.649 | 66,45 | 24.058 | 33,55 | 131.435 | 93,08 | 9.764 | 6,92 |
| B | 526.806 | 69,28 | 233.542 | 30,72 | 546.745 | 87,10 | 80.952 | 12,90 |
| C | 14.046 | 68,73 | 6.390 | 31,27 | 15.305 | 94,62 | 871 | 5,38 |
| D | 4.310 | 75,76 | 1.379 | 24,24 | 4.604 | 94,83 | 251 | 5,17 |
| BE CE DE | 11.508 | 86,02 | 1.871 | 13,98 | 12.988 | 95,81 | 568 | 4,19 |
| Speciali | 1.127 | 62,13 | 687 | 37,87 | 2.641 | 88,95 | 328 | 11,05 |
| Totale | 670.640 | 69,77 | 290.551 | 30,23 | 778.829 | 88,74 | 98.873 | 11,26 |

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

(10) Paragrafo redatto dalla Dr.ssa Adriana Brasiello della Direzione Generale per la Motorizzazione - Div. 7. Si ringraziano, anche, il Direttore Generale - Arch. Maurizio Vitelli - ed il Dirigente della Divisione, Ing. Alessandro Calchetti.

V.4 - Trasporto merci su strada

I dati statistici relativi al trasporto merci su strada sono rilevati e diffusi dall'ISTAT⁽¹¹⁾.

Le più recenti statistiche diffuse dall'Istituto, relative all'anno 2014, evidenziano anche che (cfr. Tab. V.4.1):

- le quantità complessivamente trasportate sono state pari a 963.056 migliaia di tonnellate, delle quali 217.779 in conto proprio e 745.277 in conto terzi;

- 9.734, 108.079 e 117.813 sono i milioni di tonnellate-km attribuiti al traffico in conto proprio, in conto terzi e complessivo.

Tab. V.4.1 - Trasporto complessivo di merci su strada^(a) - Anni 1995, 2000, 2005, 2010-2015

| Titolo di trasporto | 1995 | 2000 | 2005 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 ^(*) |
|--------------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|----------------|---------------------|
| <i>Tonnellate (migliaia)</i> | | | | | | | | | |
| Conto proprio | 457.665 | 438.566 | 457.523 | 420.761 | 362.792 | 291.243 | 230.850 | 217.779 | n.d. |
| Conto terzi | 788.687 | 766.551 | 1.051.179 | 1.107.002 | 977.157 | 830.071 | 793.023 | 745.277 | n.d. |
| Totale | 1.246.352 | 1.205.117 | 1.508.702 | 1.527.763 | 1.339.949 | 1.121.313 | 1.023.873 | 963.056 | 962.311 |
| <i>Tonnellate-km (milioni)</i> | | | | | | | | | |
| Conto proprio | 28.543 | 26.931 | 21.044 | 15.725 | 13.767 | 11.031 | 10.221 | 9.734 | n.d. |
| Conto terzi | 145.888 | 158.170 | 190.755 | 160.051 | 129.118 | 112.984 | 117.019 | 108.079 | n.d. |
| Totale | 174.431 | 185.101 | 211.799 | 175.776 | 142.885 | 124.015 | 127.240 | 117.813 | 115.195 |

Nota: eventuali incongruenze nei totali sono da attribuire alle procedure di arrotondamento.

(a) Le quantità si riferiscono al traffico effettuato da veicoli di portata utile non inferiore ai 35 quintali immatricolati in Italia.

Fonte: elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su dati ISTAT. (*) Stima Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

La Tab. V.4.2 mette in rilievo, per l'anno 2014, sempre in termini di tonnellate e di tonnellate-km, il volume di traffico di merci su strada, interno, internazionale e complessivo distinto per titolo di trasporto.

Tab. V.4.2. - Trasporto merci su strada interno, internazionale e complessivo per titolo di trasporto^(a) - Anno 2014

| Titolo di trasporto | Conto proprio | | Conto terzi | | Complessivo | |
|------------------------------|-----------------------|-------------------------|-----------------------|-------------------------|-----------------------|-------------------------|
| | Tonnellate (migliaia) | Tonnellate-km (milioni) | Tonnellate (migliaia) | Tonnellate-km (milioni) | Tonnellate (migliaia) | Tonnellate-km (milioni) |
| Trasporti interni | 216.667 | 9.502 | 720.703 | 92.804 | 937.371 | 102.306 |
| Trasporti internazionali | 1.111 | 232 | 24.574 | 15.275 | 25.685 | 15.507 |
| Trasporti complessivi | 217.779 | 9.734 | 745.277 | 108.079 | 963.056 | 117.813 |

Nota: eventuali incongruenze nei totali sono da attribuire alle procedure di arrotondamento.

(a) Le quantità si riferiscono al traffico effettuato da veicoli di portata utile non inferiore a 35 quintali immatricolati in Italia.

Fonte: elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su dati ISTAT.

(11) L'ISTAT effettua un'indagine campionaria sul trasporto di merci su strada, provvedendo alla raccolta di tutte le informazioni richieste ai sensi del Regolamento CE n. 70/2012 e sue modifiche ed integrazioni. L'unità di analisi è costituita dal veicolo-settimana, vale a dire dal singolo autoveicolo, di portata utile non inferiore a 35 quintali, immatricolato in Italia, la cui attività viene osservata per una settimana. È esclusa, quindi, l'attività di trasporto merci effettuata sul territorio nazionale dai veicoli non immatricolati in Italia. Vengono presi in considerazione sia i trasporti interni, quando il luogo di carico e di scarico della merce è interno al confine italiano, sia i trasporti internazionali, nel caso in cui il luogo di carico e/o di scarico sia situato fuori del territorio italiano. Un'altra distinzione importante è tra il trasporto esercitato in "conto proprio", quando si effettua utilizzando un veicolo della stessa azienda produttrice della merce movimentata o di quella che la commercia, e quello esercitato in "conto terzi", quando l'impresa di trasporto offre un servizio professionale di trasporto per conto di un'altra azienda, dietro corrispettivo. Si parla, in tal caso, di "titolo di trasporto". Le unità di misura utilizzate per valutare la consistenza delle merci movimentate sono le tonnellate mentre le tonnellate-chilometro misurano la performance del servizio offerto.

Altre tabelle, pubblicate in Appendice, mostrano ulteriori e dettagliate informazioni relative al 2012 e, in particolare:

- la Tab. V.4.1A sintetizza i quantitativi e le tonnellate-km del trasporto merci su strada interno, internazionale e complessivo, distinto per titolo di trasporto e classi di percorrenza;
- la Tab. V.4.2A mostra la composizione percentuale delle tonnellate e delle tonnellate-km complessivamente trasportate su strada per titolo di trasporto e classe di percorrenza;
- la Tab. V.4.3A presenta i dati concernenti le quantità e le tonnellate-chilometro complessive trasportate per tipo di trasporto e gruppo merceologico;
- le Tab. V.4.4A e V.4.5A illustrano, in termini di valori assoluti e percentuali, la matrice regionale di origine e destinazione delle quantità trasportate su strada;
- la Tab. V.4.6A offre i dati di sintesi sulle tonnellate, le tonnellate-km ed il chilometraggio medio per ogni tonnellata trasportata per titolo di trasporto e Regione di origine della merce.

V.5 - Trasporto pubblico locale

Sono di seguito illustrati, sinteticamente, i risultati più significativi per l'anno 2014 della rilevazione sulle imprese che effettuano trasporto pubblico locale di viaggiatori su strada in ambito regionale, con esclusione dei trasporti che mettono in collegamento più di due Regioni.

Dati più disaggregati sono contenuti nell'Appendice. Per le tranvie, le metropolitane e gli impianti a fune si rimanda al Cap. IV, Paragrafi 3, 4 e 5. Il trasporto pubblico di passeggeri nell'ambito della navigazione interna è, invece, trattato nel successivo Cap. VI, Paragrafo 1.

Autolinee

Per il settore delle autolinee, nel 2014 in Italia risultano attivi 997 operatori; di questi, 248 svolgono esclusivamente servizio di trasporto passeggeri urbano (24,9%) e 535 esclusivamente servizio extraurbano (53,7%); sono, infine, 214 (21,5%) le aziende di tipo misto, che svolgono, cioè, entrambe le modalità di servizio (cfr. Tab. V.5.1).

Tab. V.5.1 - Trasporto pubblico locale (settore autolinee) - Aziende distinte per Ripartizione Geografica e per tipo di servizio svolto - Anni 2005, 2009-2014

Anno 2005

| Ripartizione Geografica | Totale aziende | Solo servizio urbano | Solo servizio extraurbano | Servizio misto |
|-------------------------------|----------------|----------------------|---------------------------|----------------|
| Italia Settentrionale | 355 | 42 | 225 | 88 |
| Italia Centrale | 236 | 120 | 79 | 37 |
| Italia Meridionale e Insulare | 609 | 123 | 387 | 99 |
| Totale | 1.200 | 285 | 691 | 224 |

Anno 2009

| Ripartizione Geografica | Totale aziende | Solo servizio urbano | Solo servizio extraurbano | Servizio misto |
|-------------------------------|----------------|----------------------|---------------------------|----------------|
| Italia Settentrionale | 366 | 39 | 242 | 85 |
| Italia Centrale | 216 | 109 | 75 | 32 |
| Italia Meridionale e Insulare | 555 | 112 | 343 | 100 |
| Totale | 1.137 | 260 | 660 | 217 |

Segue: Tab. V.5.1 - Trasporto pubblico locale (settore autolinee) - Aziende distinte per Ripartizione Geografica e per tipo di servizio svolto - Anni 2005, 2009-2014

Anno 2010

| Ripartizione Geografica | Totale aziende | Solo servizio urbano | Solo servizio extraurbano | Servizio misto |
|-------------------------------|----------------|----------------------|---------------------------|----------------|
| Italia Settentrionale | 361 | 42 | 236 | 83 |
| Italia Centrale | 182 | 89 | 64 | 29 |
| Italia Meridionale e Insulare | 550 | 106 | 352 | 92 |
| Totale | 1.093 | 237 | 652 | 204 |

Anno 2011

| Ripartizione Geografica | Totale aziende | Solo servizio urbano | Solo servizio extraurbano | Servizio misto |
|-------------------------------|----------------|----------------------|---------------------------|----------------|
| Italia Settentrionale | 355 | 41 | 230 | 84 |
| Italia Centrale | 178 | 102 | 46 | 30 |
| Italia Meridionale e Insulare | 536 | 104 | 339 | 93 |
| Totale | 1.069 | 247 | 615 | 207 |

Anno 2012

| Ripartizione Geografica | Totale aziende | Solo servizio urbano | Solo servizio extraurbano | Servizio misto |
|-------------------------------|----------------|----------------------|---------------------------|----------------|
| Italia Settentrionale | 290 | 41 | 169 | 80 |
| Italia Centrale | 161 | 102 | 14 | 45 |
| Italia Meridionale e Insulare | 534 | 104 | 338 | 92 |
| Totale | 985 | 247 | 521 | 217 |

Anno 2013

| Ripartizione Geografica | Totale aziende | Solo servizio urbano | Solo servizio extraurbano | Servizio misto |
|-------------------------------|----------------|----------------------|---------------------------|----------------|
| Italia Settentrionale | 292 | 40 | 172 | 80 |
| Italia Centrale | 161 | 102 | 14 | 45 |
| Italia Meridionale e Insulare | 534 | 104 | 338 | 92 |
| Totale | 987 | 246 | 524 | 217 |

Anno 2014^()*

| Ripartizione Geografica | Totale aziende | Solo servizio urbano | Solo servizio extraurbano | Servizio misto |
|-------------------------------|----------------|----------------------|---------------------------|----------------|
| Italia Settentrionale | 294 | 42 | 180 | 72 |
| Italia Centrale | 163 | 101 | 14 | 48 |
| Italia Meridionale e Insulare | 540 | 105 | 341 | 94 |
| Totale | 997 | 248 | 535 | 214 |

(*) Dati non definitivi.

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Aziende.

L'insieme delle società censite è costituito da aziende di dimensioni estremamente differenziate: la loro distribuzione per classi di addetti (cfr. Tab. V.5.2.a) mostra, infatti, un'alta concentrazione (59,4%) nella fascia da 1 a 10 addetti (di esse il 56,1% opera nell'Italia Meridionale ed Insulare); le aziende con oltre 50 dipendenti rappresentano invece il 18,0%; infine, quelle di grandi dimensioni (oltre 100 addetti) costituiscono il 12,6% del totale e sono prevalentemente dislocate nell'Italia Settentrionale.

La distribuzione territoriale delle aziende mostra sensibili differenziazioni: in particolare, il 29,5% delle aziende opera al Nord Italia, il 16,3% al Centro ed il restante 54,2% al Sud e nelle Isole.

A livello nazionale il 19,4% delle imprese ha oltre 100 addetti, mentre analizzando il Sud e le Isole si rileva che il 44,3% delle aziende è formato da non più di 5 addetti ed appena il 9,1% dispone di oltre 100 dipendenti.

Tab. V.5.2.a - Distribuzione geografica delle aziende di trasporto pubblico locale (autolinee) per numero di addetti - Anni 2005, 2009-2014

Anno 2005

| Ripartizione Geografica | Totale aziende | Numero di addetti (classi) | | | | | |
|-------------------------------|----------------|----------------------------|------------|------------|------------|-----------|------------|
| | | 1 - 5 | 6 - 10 | 11 - 20 | 21 - 50 | 51 - 100 | oltre 100 |
| Italia Settentrionale | 355 | 152 | 50 | 32 | 30 | 25 | 66 |
| Italia Centrale | 236 | 117 | 29 | 40 | 20 | 6 | 24 |
| Italia Meridionale e Insulare | 609 | 285 | 106 | 97 | 52 | 22 | 47 |
| Totale | 1.200 | 554 | 185 | 169 | 102 | 53 | 137 |

Anno 2009

| Ripartizione Geografica | Totale aziende | Numero di addetti (classi) | | | | | |
|-------------------------------|----------------|----------------------------|------------|------------|------------|-----------|------------|
| | | 1 - 5 | 6 - 10 | 11 - 20 | 21 - 50 | 51 - 100 | oltre 100 |
| Italia Settentrionale | 366 | 167 | 57 | 25 | 27 | 25 | 65 |
| Italia Centrale | 216 | 102 | 33 | 33 | 22 | 3 | 23 |
| Italia Meridionale e Insulare | 555 | 260 | 88 | 81 | 61 | 20 | 45 |
| Totale | 1.137 | 529 | 178 | 139 | 110 | 48 | 133 |

Anno 2010

| Ripartizione Geografica | Totale aziende | Numero di addetti (classi) | | | | | |
|-------------------------------|----------------|----------------------------|------------|------------|------------|-----------|------------|
| | | 1 - 5 | 6 - 10 | 11 - 20 | 21 - 50 | 51 - 100 | oltre 100 |
| Italia Settentrionale | 361 | 167 | 57 | 25 | 25 | 23 | 64 |
| Italia Centrale | 182 | 77 | 30 | 30 | 21 | 4 | 20 |
| Italia Meridionale e Insulare | 550 | 256 | 90 | 77 | 59 | 21 | 47 |
| Totale | 1.093 | 500 | 177 | 132 | 105 | 48 | 131 |

Anno 2011

| Ripartizione Geografica | Totale aziende | Numero di addetti (classi) | | | | | |
|-------------------------------|----------------|----------------------------|------------|------------|------------|-----------|------------|
| | | 1 - 5 | 6 - 10 | 11 - 20 | 21 - 50 | 51 - 100 | oltre 100 |
| Italia Settentrionale | 355 | 169 | 54 | 20 | 26 | 21 | 65 |
| Italia Centrale | 178 | 75 | 27 | 27 | 23 | 7 | 19 |
| Italia Meridionale e Insulare | 536 | 250 | 87 | 74 | 57 | 22 | 46 |
| Totale | 1.069 | 494 | 168 | 121 | 106 | 50 | 130 |

Anno 2012

| Ripartizione Geografica | Totale aziende | Numero di addetti (classi) | | | | | |
|-------------------------------|----------------|----------------------------|------------|------------|------------|-----------|------------|
| | | 1 - 5 | 6 - 10 | 11 - 20 | 21 - 50 | 51 - 100 | oltre 100 |
| Italia Settentrionale | 290 | 116 | 56 | 18 | 25 | 18 | 57 |
| Italia Centrale | 161 | 62 | 25 | 23 | 23 | 8 | 20 |
| Italia Meridionale e Insulare | 534 | 246 | 89 | 76 | 55 | 22 | 46 |
| Totale | 985 | 424 | 170 | 117 | 103 | 48 | 123 |

Segue: **Tab. V.5.2.a - Distribuzione geografica delle aziende di trasporto pubblico locale (autolinee) per numero di addetti - Anni 2005, 2009-2014**

Anno 2013

| Ripartizione Geografica | Totale aziende | Numero di addetti (classi) | | | | | |
|-------------------------------|----------------|----------------------------|------------|------------|------------|-----------|------------|
| | | 1 - 5 | 6 - 10 | 11 - 20 | 21 - 50 | 51 - 100 | oltre 100 |
| Italia Settentrionale | 292 | 118 | 53 | 22 | 22 | 20 | 57 |
| Italia Centrale | 161 | 62 | 25 | 23 | 23 | 8 | 20 |
| Italia Meridionale e Insulare | 534 | 247 | 88 | 76 | 55 | 22 | 46 |
| Totale | 987 | 427 | 166 | 121 | 100 | 50 | 123 |

Anno 2014^(*)

| Ripartizione Geografica | Totale aziende | Numero di addetti (classi) | | | | | |
|-------------------------------|----------------|----------------------------|------------|------------|------------|-----------|------------|
| | | 1 - 5 | 6 - 10 | 11 - 20 | 21 - 50 | 51 - 100 | oltre 100 |
| Italia Settentrionale | 294 | 124 | 51 | 21 | 21 | 20 | 57 |
| Italia Centrale | 163 | 59 | 26 | 24 | 25 | 9 | 20 |
| Italia Meridionale e Insulare | 540 | 239 | 93 | 81 | 54 | 24 | 49 |
| Totale | 997 | 422 | 170 | 126 | 100 | 53 | 126 |

(*) Dati non definitivi.

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Aziende.

La diversa strutturazione delle aziende a seconda della Ripartizione Geografica emerge anche dall'osservazione della Tab. V.5.2.b, che illustra la distribuzione per numero di autobus utilizzati: in particolare, nel 2014 il 56,9% delle aziende che possiede al massimo 5 autobus opera nel Meridione e nelle Isole; al contrario sul totale delle grandi aziende che operano con oltre 100 autobus, il 45,7% si registra nell'Italia Settentrionale.

Tab. V.5.2.b - Distribuzione geografica delle aziende di trasporto pubblico locale (autolinee) per numero di autobus utilizzati - Anni 2005, 2009-2014

Anno 2005

| Ripartizione Geografica | Totale aziende | Numero di autobus utilizzati (classi) | | | | | |
|-------------------------------|----------------|---------------------------------------|------------|------------|------------|-----------|------------|
| | | 1 - 5 | 6 - 10 | 11 - 20 | 21 - 50 | 51 - 100 | oltre 100 |
| Italia Settentrionale | 355 | 141 | 60 | 37 | 38 | 28 | 51 |
| Italia Centrale | 236 | 122 | 36 | 34 | 20 | 3 | 21 |
| Italia Meridionale e Insulare | 609 | 286 | 125 | 83 | 59 | 21 | 35 |
| Totale | 1.200 | 549 | 221 | 154 | 117 | 52 | 107 |

Anno 2009

| Ripartizione Geografica | Totale aziende | Numero di autobus utilizzati (classi) | | | | | |
|-------------------------------|----------------|---------------------------------------|------------|------------|------------|-----------|------------|
| | | 1 - 5 | 6 - 10 | 11 - 20 | 21 - 50 | 51 - 100 | oltre 100 |
| Italia Settentrionale | 366 | 154 | 70 | 30 | 31 | 29 | 52 |
| Italia Centrale | 216 | 107 | 38 | 28 | 19 | 3 | 21 |
| Italia Meridionale e Insulare | 555 | 257 | 110 | 71 | 61 | 18 | 38 |
| Totale | 1.137 | 518 | 218 | 129 | 111 | 50 | 111 |

Segue: **Tab. V.5.2.b - Distribuzione geografica delle aziende di trasporto pubblico locale (autolinee) per numero di autobus utilizzati - Anni 2005, 2009-2014**

Anno 2010

| Ripartizione Geografica | Totale aziende | Numero di autobus utilizzati (classi) | | | | | |
|-------------------------------|----------------|---------------------------------------|------------|------------|------------|-----------|------------|
| | | 1 - 5 | 6 - 10 | 11 - 20 | 21 - 50 | 51 - 100 | oltre 100 |
| Italia Settentrionale | 361 | 154 | 72 | 26 | 31 | 23 | 55 |
| Italia Centrale | 182 | 81 | 35 | 26 | 18 | 2 | 20 |
| Italia Meridionale e Insulare | 550 | 253 | 110 | 71 | 59 | 19 | 38 |
| Totale | 1.093 | 488 | 217 | 123 | 108 | 44 | 113 |

Anno 2011

| Ripartizione Geografica | Totale aziende | Numero di autobus utilizzati (classi) | | | | | |
|-------------------------------|----------------|---------------------------------------|------------|------------|------------|-----------|------------|
| | | 1 - 5 | 6 - 10 | 11 - 20 | 21 - 50 | 51 - 100 | oltre 100 |
| Italia Settentrionale | 355 | 155 | 64 | 26 | 31 | 21 | 58 |
| Italia Centrale | 178 | 81 | 31 | 25 | 21 | 3 | 17 |
| Italia Meridionale e Insulare | 536 | 239 | 110 | 75 | 57 | 14 | 41 |
| Totale | 1.069 | 475 | 205 | 126 | 109 | 38 | 116 |

Anno 2012

| Ripartizione Geografica | Totale aziende | Numero di autobus utilizzati (classi) | | | | | |
|-------------------------------|----------------|---------------------------------------|------------|------------|------------|-----------|------------|
| | | 1 - 5 | 6 - 10 | 11 - 20 | 21 - 50 | 51 - 100 | oltre 100 |
| Italia Settentrionale | 290 | 117 | 53 | 21 | 29 | 17 | 53 |
| Italia Centrale | 161 | 66 | 28 | 24 | 20 | 3 | 20 |
| Italia Meridionale e Insulare | 534 | 238 | 109 | 73 | 60 | 12 | 42 |
| Totale | 985 | 421 | 190 | 118 | 109 | 32 | 115 |

Anno 2013

| Ripartizione Geografica | Totale aziende | Numero di autobus utilizzati (classi) | | | | | |
|-------------------------------|----------------|---------------------------------------|------------|------------|------------|-----------|------------|
| | | 1 - 5 | 6 - 10 | 11 - 20 | 21 - 50 | 51 - 100 | oltre 100 |
| Italia Settentrionale | 292 | 115 | 55 | 23 | 25 | 22 | 52 |
| Italia Centrale | 161 | 66 | 28 | 24 | 20 | 3 | 20 |
| Italia Meridionale e Insulare | 534 | 238 | 109 | 73 | 60 | 12 | 42 |
| Totale | 987 | 419 | 192 | 120 | 105 | 37 | 114 |

Anno 2014^()*

| Ripartizione Geografica | Totale aziende | Numero di autobus utilizzati (classi) | | | | | |
|-------------------------------|----------------|---------------------------------------|------------|------------|------------|-----------|------------|
| | | 1 - 5 | 6 - 10 | 11 - 20 | 21 - 50 | 51 - 100 | oltre 100 |
| Italia Settentrionale | 294 | 119 | 55 | 23 | 26 | 18 | 53 |
| Italia Centrale | 163 | 65 | 27 | 24 | 23 | 3 | 21 |
| Italia Meridionale e Insulare | 540 | 243 | 112 | 72 | 57 | 14 | 42 |
| Totale | 997 | 427 | 194 | 119 | 106 | 35 | 116 |

(*) Dati non definitivi.

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Aziende.

La Tab.V.5.3 evidenzia alcuni rapporti tra le caratteristiche delle aziende e la popolazione residente in ciascuna Ripartizione Geografica.

Per l'anno 2014, riguardo al numero assoluto di addetti, si può notare come questi siano maggiori nel Settenntrione (39,1% del totale), mentre considerando il rapporto "addetti ogni 1.000 abitanti", questo risulta più elevato nell'Italia Centrale, segnando il valore di 1,65 rispetto al livello medio nazionale di 1,39.

Anche il rapporto che mette in luce il numero di autobus ogni 10.000 abitanti registra il suo valore massimo nel Centro Italia (8,88), a fronte del minimo assoluto di 7,21 riferito all'Italia Settentrionale e del 7,56 calcolato a livello medio nazionale.

Tab. V.5.3 - Distribuzione geografica degli addetti e degli autobus utilizzati - Aziende di trasporto pubblico locale (autolinee) - Servizi urbani ed extraurbani - Anni 2005, 2009-2014

Anno 2005

| Ripartizione Geografica | Totale addetti | Autobus utilizzati | Popolazione residente ^(**) | Addetti/abitanti (x1.000) | Autobus/abitanti (x10.000) |
|-------------------------------|----------------|--------------------|---------------------------------------|---------------------------|----------------------------|
| Italia Settentrionale | 33.322 | 20.477 | 26.469.091 | 1,26 | 7,74 |
| Italia Centrale | 22.314 | 10.111 | 11.245.959 | 1,98 | 8,99 |
| Italia Meridionale e Insulare | 31.882 | 15.103 | 20.747.325 | 1,54 | 7,28 |
| Totale | 87.518 | 45.691 | 58.462.375 | 1,50 | 7,82 |

Anno 2009

| Ripartizione Geografica | Totale addetti | Autobus utilizzati | Popolazione residente ^(**) | Addetti/abitanti (x1.000) | Autobus/abitanti (x10.000) |
|-------------------------------|----------------|--------------------|---------------------------------------|---------------------------|----------------------------|
| Italia Settentrionale | 35.546 | 20.982 | 27.390.496 | 1,30 | 7,66 |
| Italia Centrale | 20.498 | 10.471 | 11.798.328 | 1,74 | 8,87 |
| Italia Meridionale e Insulare | 31.690 | 15.263 | 20.856.244 | 1,52 | 7,32 |
| Totale | 87.734 | 46.716 | 60.045.068 | 1,46 | 7,78 |

Anno 2010

| Ripartizione Geografica | Totale addetti | Autobus utilizzati | Popolazione residente ^(**) | Addetti/abitanti (x1.000) | Autobus/abitanti (x10.000) |
|-------------------------------|----------------|--------------------|---------------------------------------|---------------------------|----------------------------|
| Italia Settentrionale | 35.488 | 20.710 | 27.586.569 | 1,29 | 7,51 |
| Italia Centrale | 19.354 | 10.109 | 11.872.330 | 1,63 | 8,51 |
| Italia Meridionale e Insulare | 31.684 | 15.471 | 20.881.429 | 1,52 | 7,41 |
| Totale | 86.526 | 46.290 | 60.340.328 | 1,43 | 7,67 |

Anno 2011

| Ripartizione Geografica | Totale addetti | Autobus utilizzati | Popolazione residente ^(**) | Addetti/abitanti (x1.000) | Autobus/abitanti (x10.000) |
|-------------------------------|----------------|--------------------|---------------------------------------|---------------------------|----------------------------|
| Italia Settentrionale | 34.059 | 20.581 | 27.763.261 | 1,23 | 7,41 |
| Italia Centrale | 20.011 | 10.132 | 11.950.322 | 1,67 | 8,48 |
| Italia Meridionale e Insulare | 31.981 | 15.261 | 20.912.859 | 1,53 | 7,30 |
| Totale | 86.051 | 45.974 | 60.626.442 | 1,42 | 7,58 |

Segue: Tab. V.5.3 - Distribuzione geografica degli addetti e degli autobus utilizzati - Aziende di trasporto pubblico locale (autolinee) - Servizi urbani ed extraurbani - Anni 2005, 2009-2014

Anno 2012

| Ripartizione Geografica | Totale addetti | Autobus utilizzati | Popolazione residente ^(**) | Addetti/abitanti (x1.000) | Autobus/abitanti (x10.000) |
|-------------------------------|----------------|--------------------|---------------------------------------|---------------------------|----------------------------|
| Italia Settentrionale | 33.198 | 20.148 | 27.194.765 | 1,22 | 7,41 |
| Italia Centrale | 19.530 | 9.845 | 11.591.705 | 1,68 | 8,49 |
| Italia Meridionale e Insulare | 31.899 | 15.083 | 20.607.737 | 1,55 | 7,32 |
| Totale | 84.627 | 45.076 | 59.394.207 | 1,42 | 7,59 |

Anno 2013

| Ripartizione Geografica | Totale addetti | Autobus utilizzati | Popolazione residente ^(**) | Addetti/abitanti (x1.000) | Autobus/abitanti (x10.000) |
|-------------------------------|----------------|--------------------|---------------------------------------|---------------------------|----------------------------|
| Italia Settentrionale | 33.314 | 20.307 | 27.382.585 | 1,22 | 7,42 |
| Italia Centrale | 19.409 | 10.586 | 11.681.498 | 1,66 | 9,06 |
| Italia Meridionale e Insulare | 31.960 | 15.134 | 20.621.144 | 1,55 | 7,34 |
| Totale | 84.683 | 46.027 | 59.685.227 | 1,42 | 7,71 |

Anno 2014^()*

| Ripartizione Geografica | Totale addetti | Autobus utilizzati | Popolazione residente ^(**) | Addetti/abitanti (x1.000) | Autobus/abitanti (x10.000) |
|-------------------------------|----------------|--------------------|---------------------------------------|---------------------------|----------------------------|
| Italia Settentrionale | 32.990 | 20.021 | 27.785.211 | 1,19 | 7,21 |
| Italia Centrale | 19.864 | 10.713 | 12.070.842 | 1,65 | 8,88 |
| Italia Meridionale e Insulare | 31.626 | 15.210 | 20.926.615 | 1,51 | 7,27 |
| Totale | 84.480 | 45.944 | 60.782.668 | 1,39 | 7,56 |

(*) Dati non definitivi.

(**) Al 1° gennaio.

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Aziende.

Autolinee: la domanda

La Tab. V.5.4 riporta l'andamento della domanda di trasporto pubblico locale: nel 2014 si può rilevare rispetto all'anno precedente un aumento dei passeggeri sia per il servizio urbano (+1,7%) che per quello extraurbano (+3,6%). Simile l'andamento per i passeggeri-chilometro che complessivamente fanno rilevare un aumento dello 3,4%.

Tab. V.5.4 - Trasporto pubblico locale (autolinee) - Domanda soddisfatta secondo la tipologia del servizio - Anni 2000, 2005, 2009-2015

| | 2000 | 2005 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 ^(*) | 2015 ^(**) |
|--|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|---------------------|----------------------|
| Totale passeggeri (milioni) | 3.719,3 | 3.837,2 | 3.895,5 | 3.950,4 | 3.826,6 | 3.633,4 | 3.667,6 | 3.746,0 | 3.788,2 |
| Servizio urbano | 2.810,6 | 2.928,1 | 2.999,8 | 3.044,1 | 2.906,1 | 2.763,2 | 2.776,2 | 2.822,9 | 2.865,6 |
| Servizio extraurbano | 908,7 | 909,1 | 895,7 | 906,3 | 920,4 | 870,2 | 891,4 | 923,1 | 922,6 |
| Totale passeggeri-km (miliardi) | 28,271 | 29,489 | 28,541 | 28,910 | 28,926 | 27,963 | 28,147 | 29,118 | 29,284 |
| Servizio urbano | 11,158 | 11,625 | 11,909 | 12,085 | 11,537 | 10,970 | 11,022 | 11,207 | 11,377 |
| Servizio extraurbano | 17,113 | 17,865 | 16,632 | 16,825 | 17,389 | 16,993 | 17,125 | 17,911 | 17,907 |

(*) Dati non definitivi.

(**) Stima.

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Aziende.

La Tab. V.5.5 riporta le stesse informazioni del prospetto precedente sotto forma di numero indice a base fissa (anno 2000=100).

Tab. V.5.5 - Trasporto pubblico locale (autolinee) - Domanda soddisfatta secondo la tipologia del servizio - Anni 2000, 2005, 2009-2015

Numeri indice a base fissa (anno 2000=100)

| | 2000 | 2005 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 ^(*) | 2015 ^(**) |
|-----------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|-------------|---------------------|----------------------|
| Totale passeggeri | 100,0 | 103,2 | 104,7 | 106,2 | 102,9 | 97,7 | 98,6 | 100,7 | 101,9 |
| Servizio urbano | 100,0 | 104,2 | 106,7 | 108,3 | 103,4 | 98,3 | 98,8 | 100,4 | 102,0 |
| Servizio extraurbano | 100,0 | 100,0 | 98,6 | 99,7 | 101,3 | 95,8 | 98,1 | 101,6 | 101,5 |
| Totale passeggeri-km | 100,0 | 104,3 | 101,0 | 102,3 | 102,3 | 98,9 | 99,6 | 103,0 | 103,6 |
| Servizio urbano | 100,0 | 104,2 | 106,7 | 108,3 | 103,4 | 98,3 | 98,8 | 100,4 | 102,0 |
| Servizio extraurbano | 100,0 | 104,4 | 97,2 | 98,3 | 101,6 | 99,3 | 100,1 | 104,7 | 104,6 |

(*) Dati non definitivi.

(**) Stima.

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Aziende.

Per quanto riguarda la distribuzione geografica della domanda soddisfatta (cfr. Tab. V.5.4A e Tab. V.5.5A in Appendice), emergono differenze a seconda delle due tipologie di servizio espletato: nel caso del servizio urbano, infatti, il 59,9% dei viaggiatori trasportati nel 2014 viene assorbito dalle Regioni del Lazio, della Lombardia e dell'Emilia Romagna; nel caso del servizio extraurbano, invece, le tre maggiori Regioni per traffico di passeggeri si confermano la Lombardia, il Lazio ed il Veneto, che nel 2014 costituiscono il 43,2% del totale nazionale.

Autolinee: l'offerta

La Tab. V.5.6 mostra alcuni indicatori dell'offerta del servizio di trasporto pubblico locale da parte delle Aziende. Si nota, tra l'altro, che nel 2014 l'ammontare degli autobus-km (ovvero dell'insieme delle percorrenze effettuate nell'anno da tutti i veicoli utilizzati) fa registrare una diminuzione dello 0,4% per il servizio urbano e un aumento dello 0,3% per quello extraurbano. In aumento del 1,0% risulta anche il numero complessivo di posti-km che, derivato dalla sommatoria delle capienze di ciascun mezzo (posti omologati a sedere e in piedi) per la percorrenza annuale effettuata dagli stessi mezzi, esprime l'offerta effettiva di trasporto.

Tab. V.5.6 - Indicatori dell'offerta di servizio di trasporto pubblico locale (autolinee) secondo la tipologia del servizio - Anni 2000, 2005, 2009-2015

| | 2000 | 2005 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 ^(*) | 2015 ^(**) |
|----------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------------------|----------------------|
| Servizio urbano | | | | | | | | | |
| Autobus utilizzati | 18.038 | 18.974 | 19.409 | 19.220 | 18.676 | 18.883 | 18.639 | 18.606 | 18.602 |
| Autobus-km (milioni) | 688,77 | 755,70 | 767,04 | 736,23 | 741,38 | 726,43 | 702,04 | 698,95 | 698,81 |
| Posti offerti (milioni) | 1,72 | 1,77 | 1,70 | 1,67 | 1,62 | 1,64 | 1,60 | 1,60 | 1,60 |
| Posti-km offerti (milioni) | 64.848,50 | 71.662,87 | 67.424,28 | 63.455,98 | 65.348,55 | 63.965,73 | 61.987,17 | 62.810,24 | 62.798,00 |

Segue: Tab. V.5.6 - Indicatori dell'offerta di servizio di trasporto pubblico locale (autolinee) secondo la tipologia del servizio - Anni 2000, 2005, 2009-2015

| | 2000 | 2005 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 ^(*) | 2015 ^(**) |
|-----------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|---------------------|----------------------|
| Servizio extraurbano | | | | | | | | | |
| Autobus utilizzati | 26.245 | 26.717 | 27.308 | 27.070 | 27.298 | 26.745 | 27.387 | 27.338 | 27.333 |
| Autobus-km (milioni) | 1.068,54 | 1.076,11 | 1.091,74 | 1.096,48 | 1.094,11 | 1.035,17 | 1.044,96 | 1.047,69 | 1.047,49 |
| Posti offerti (milioni) | 1,71 | 1,74 | 1,79 | 1,81 | 1,79 | 1,76 | 1,82 | 1,84 | 1,84 |
| Posti-km offerti (milioni) | 70.325,46 | 70.355,96 | 71.768,23 | 73.622,79 | 72.163,30 | 69.251,98 | 70.417,97 | 70.884,89 | 70.871,08 |
| Totale | | | | | | | | | |
| Autobus utilizzati | 44.678 | 45.691 | 46.717 | 46.290 | 45.974 | 45.628 | 46.026 | 45.944 | 45.935 |
| Autobus-km (milioni) | 1.767,95 | 1.831,81 | 1.858,78 | 1.832,72 | 1.835,49 | 1.761,59 | 1.747,00 | 1.746,64 | 1.746,30 |
| Posti offerti (milioni) | 3,42 | 3,51 | 3,49 | 3,47 | 3,41 | 3,40 | 3,42 | 3,44 | 3,44 |
| Posti-km offerti (milioni) | 136.038,68 | 142.018,83 | 139.192,52 | 137.078,77 | 137.511,85 | 133.217,71 | 132.405,14 | 133.695,13 | 133.669,08 |

(*) Dati non definitivi.

(**) Stima.

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Aziende.

Autolinee: Costi e proventi

Nel 2014 il totale delle spese correnti sostenute dalle aziende che gestiscono servizi di trasporto passeggeri tramite autolinee di interesse regionale (servizio urbano ed extraurbano) è stato pari a 6,94 miliardi di euro, a fronte di un totale di entrate correnti pari a 4,20 miliardi di euro (cfr. Tab. V.5.7).

Il rapporto proventi/costi, che esprime il grado di copertura dei proventi sui costi, risulta essere uguale al 59,7 nel 2014 e conferma il trend di lieve e continua crescita rispetto agli anni precedenti.

La Tab. V.5.8 riporta, infine, statistiche sui costi e sui proventi calcolati a valori deflazionati.

In Appendice sono riportati ulteriori indicatori economici di efficacia relativi all'esercizio 2014 (cfr. Tab. V.5.6A).

Tab. V.5.7 - Andamento dei costi e dei proventi per le aziende di trasporto pubblico locale (autolinee) - Anni 2005, 2009-2015

| | 2005 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 ^(*) | 2015 ^(**) |
|--|----------|----------|----------|----------|----------|----------|---------------------|----------------------|
| Costi totali (milioni di euro) | 5.595,13 | 6.791,90 | 6.846,15 | 6.885,25 | 7.047,13 | 7.059,44 | 6.939,96 | 7.039,49 |
| Proventi totali (milioni di euro) | 2.429,64 | 3.663,70 | 3.679,35 | 3.973,12 | 4.124,21 | 4.204,70 | 4.141,49 | 4.319,99 |
| Rapporto proventi/costi (x100) | 43,4 | 53,9 | 53,7 | 57,7 | 58,5 | 59,6 | 59,7 | 61,4 |

(*) Dati non definitivi.

(**) Stima.

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Aziende.

Tab. V.5.8 - Andamento dei costi e dei proventi per le aziende di trasporto pubblico locale (autolinee) - Anni 2005, 2009-2015*Milioni di euro a prezzi costanti e numeri indice a base fissa (anno 2010=100)*

| | 2005 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 ^(*) | 2015 ^(**) |
|--|----------|----------|----------|----------|----------|----------|---------------------|----------------------|
| Costi totali (milioni di euro 2010) | 6.121,72 | 6.813,59 | 6.846,15 | 6.785,62 | 6.850,60 | 6.779,52 | 6.611,38 | 6.656,03 |
| Costi totali Numeri indice a base fissa | 89,4 | 99,5 | 100,0 | 99,1 | 100,1 | 99,0 | 96,6 | 97,2 |
| Proventi totali (milioni di euro 2010) | 2.658,31 | 3.675,40 | 3.679,35 | 3.915,63 | 4.009,20 | 4.037,97 | 3.945,42 | 4.084,66 |
| Proventi totali Numeri indice a base fissa | 72,2 | 99,9 | 100,0 | 106,4 | 109,0 | 109,7 | 107,2 | 111,0 |

(*) Dati non definitivi.

(**) Stima.

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Aziende.

Capitolo VI

Navigazione interna e trasporti marittimi

Il Capitolo offre statistiche e serie di dati sulla navigazione in acque interne e marittima. In particolare: a) il Par. VI.1 è dedicato alla navigazione interna (infrastrutture, mezzi e traffico) e contiene informazioni anche relative al Sistema Idroviario Padano-Veneto, incluso nelle Reti di trasporto trans-europee (cfr. al riguardo, anche il Capitolo XI); b) il Par. VI.2, suddiviso in cinque sezioni, illustra lo stato delle opere e delle infrastrutture portuali (comprese quelle per la nautica da diporto), la consistenza della flotta mercantile e da pesca, la distribuzione del naviglio da diporto ed il traffico di merci e di passeggeri nei porti italiani; c) il Par. VI.3 mette in evidenza statistiche sui collegamenti marittimi di cabotaggio con le Isole e d) l'ultimo Paragrafo - VI.4 - pone l'attenzione sulle caratteristiche principali e sulla produzione dell'industria cantieristica navale italiana.

Ulteriori dati e statistiche sono, infine, riportate in un'ampia sezione di Appendice dedicata alla navigazione per vie d'acqua interne e marittima.

VI.1 - Navigazione interna

Il Sistema nazionale di navigazione in acque interne è concentrato prevalentemente nel Nord d'Italia e si sviluppa attorno al corso naturale del Fiume Po, che attraversa, verso Est, quattro grandi Regioni. Questo vasto territorio, pianeggiante, è anche caratterizzato da una rete di canali artificiali e naturali, utilizzati storicamente per trasportare beni e persone ma che, ad oggi, consentono uno sfruttamento pari soltanto al 5% circa dei trasporti di merci nazionali. Situato in un'area di grande dinamismo economico, tale Sistema, se adeguato sul piano infrastrutturale, potrebbe assorbire quote importanti di traffico merci, ridurre le frequenti congestioni di autostrade e vie ferroviarie e fornire un prezioso contributo alla diminuzione di emissioni nocive derivanti dai trasporti.

VI.1.1 - Infrastrutture idroviarie

Le vie d'acqua ed i porti rappresentano una concreta possibilità di trasporto vantaggioso sotto molti punti di vista, considerando che possono costituire collegamenti intermodali non solo tra acqua, strada e rotaia, ma anche direttamente tra strada e rotaia come terminal intermodali.

Il Sistema Idroviario dell'Italia del Nord e del Nord Adriatico rappresenta oltremodo una interessante opportunità di collegamento tra le numerose attività industriali della Pianura Padana ed il mare, attraverso una connessione est-ovest basata su un continuo dialogo tra i porti fluviali interni, ad ovest, ed i porti marittimi esteri e dell'Adriatico settentrionale, ad est.

Tuttavia, a causa della conformazione geografica e morfologica del territorio italiano, delle carenze infrastrutturali che limitano lo sviluppo della navigazione interna e della crisi economica degli ultimi anni, che ha sensibilmente ridotto il numero di aziende che operano nel settore, il trasporto per vie di navigazione interna ancora è ben lontano dal divenire una auspicabile alternativa ai vettori tradizionali su strada e ferrovia.

È bene, comunque, ricordare come le diverse distribuzioni di consumi energetici e di emissioni gassose si attestino, proporzionalmente per le tre principali modalità di trasporto merci - navale, ferroviario e su strada - rispettivamente al 15%, al 18% ed al 67% circa, percentuali rimaste quasi invariate negli ultimi anni; inoltre, si stima che il costo unitario, per tonnellata-km, del trasporto su idrovia sia inferiore quasi del 30% rispetto a quello rilevato per la modalità stradale.

La navigazione interna sviluppa, inoltre, un insieme di traffici specializzati ad alto valore aggiunto, come il trasporto di grandi attrezzature industriali, incompatibile con la modalità stradale e ferroviaria, senza contare gli indubbi vantaggi in tema di sicurezza e di elevata capacità di trasporto per i prodotti chimici liquidi e le materie pericolose.

Le Tab. VI.1.1.1 e VI.1.1.2 offrono informazioni, aggiornate al 2014, sulle caratteristiche delle principali infrastrutture idroviarie italiane, desunte dall'Unione Navigazione Interna Italiana (UNII).

Tab. VI.1.1.1 - Infrastrutture idroviarie - Linee in esercizio - Anno 2014

Denominazione, classe e lunghezza

| Asta | Classe ^(a) | Lunghezza (chilometri) |
|---|-----------------------|------------------------|
| Idrovie | | |
| 1) Fiume Po (da Pavia a Polesine Camerini compresi 7 Km di Ticino) ^(b) | IV e V | 406 |
| 2) Idrovia Milano-Cremona (da Pizzighettone a Cremona) ^(c) | V | 14 |
| 3) Fiume Mincio (da Mantova al Fiume Po) | III | 21 |
| 4) Idrovia Ferrarese (dal Fiume Po a Porto Garibaldi) | IV | 70 |
| 5) Idrovia Po-Fissero-Porto di Mantova (attraverso la Conca di S.Leone) | V | 14 |
| 6) Idrovia Fissero-Tartaro-Canalbianco-Po di Levante (porto di Mantova-mare) | IV e V | 135 |
| 7) Idrovia Po-Brondolo (da Volta Grimana a Laguna Ven.-Conca di Brondolo) | IV | 18 |
| 8) Canali interni alla Laguna Veneta (Brondolo-Chioggia-Malamocco - Marghera-Venezia-Lido) ^(d) | V | 73 |
| 9) Canale dei Navicelli (dal porto di Livorno alla darsena del porto di Pisa) | IV | 16 |
| Totale 1-9 | | 767 |
| 10) Idrovia Litoranea Veneta (da Cavallino a Foce Isonzo) ^(e) | III-II | 104 |
| 11) Fiume Piave (da conca Revedoli a S. Donà di Piave) | II | 18 |
| 12) Idrovia del Sile (da Venezia a Fiera di Treviso) | II | 31 |
| 13) Canali interni della laguna di Venezia (Lido-Portegrandi-Cavallino) ^(f) | III-IV | 30 |
| Totale 10-13 | | 183 |
| Totali idrovie | | 950 |
| Altre idrovie di I e II classe | | n.d. |
| Totale linee dei laghi e Venezia (A.C.T.V.) | IV-V | 612 |
| Totale | | 1.562 |

(a) Classificazione CEMT (Conferenza Europea dei Ministri dei Trasporti).

(b) Sul tratto Pavia-Piacenza-Cremona vengono annualmente svolti traffici di materiali inerti a raggio locale e traffici episodici di natanti o parti di natanti prodotti da cantieri siti in Pavia. Il tratto Cremona-Polesine-Camerini è navigato da natanti di V classe.

(c) L'Idrovia Milano-Cremona è in progetto da Milano a Pizzighettone.

(d) Uniscono il Po e le idrovie ad esso direttamente collegate con i porti di Chioggia e di Venezia; comprendono anche i canali marittimi di grande navigazione che collegano il porto; ad essi è collegata l'Idrovia Padova-Venezia (Km 28), costruita in parte.

(e) La lunghezza della Litoranea Veneta è stata considerata al netto della sua parte lagunare.

(f) Uniscono la Litoranea Veneta e il fiume Sile agli altri canali della Laguna.

n.d.: dato non disponibile.

Fonte: elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su dati dell'Unione Navigazione Interna Italiana.

Tab. VI.1.1.2 - Infrastrutture idroviarie - Conche in esercizio ed in costruzione nel 2014

| Denominazione | Lunghezza (metri) | Larghezza (metri) |
|--|----------------------|----------------------|
| Isola Serafini (sul Fiume Po) ^(a) | 85,0 | 11,5 |
| Cremona (tra il fiume Po e l'Idrovia Milano-Cremona) | 200,0 | 12,0 |
| Cremona (avanconca della conca di Cremona) ^(b) | 110,0 | 12,0 |
| Acquanegra (sull'Idrovia Milano-Cremona) | 200,0 | 12,0 |
| Governolo (sul Fiume Mincio) | 76,0 | 9,7 |
| Diga Masetti (sui Laghi di Mantova) ^(c) | 205,5 | 12,3 |
| Conca di S. Leone (collegamento Po-Fissero) | 200,0 | 12,3 |
| Pontelagoscuro (tra il Fiume Po e l'Idrovia Ferrarese) | 110,0 | 12,5 |
| Valpagliaro (sull'Idrovia Ferrarese) | 102,0 | 12,3 |
| Valle Lepri (sull'Idrovia Ferrarese) | 105,0 | 12,0 |
| Volta Grimana | 224,5 | 24,0 |
| Baricetta (sull'Idrovia Fissero-Tartaro-Canalbianco-Po di Levante) | 110,0 | 12,5 |
| Bussari (sull'Idrovia Fissero-Tartaro-Canalbianco-Po di Levante) | 110,0 | 12,5 |
| Canda (sull'Idrovia Fissero-Tartaro-Canalbianco-Po di Levante) | 110,0 | 12,5 |
| Torretta Veneta (sull'Idrovia Fissero-Tartaro-Canalbianco-Po di Levante) | 110,0 | 12,5 |
| Trevenzuolo (sull'Idrovia Fissero-Tartaro-Canalbianco-Po di Levante) | 110,0 | 12,5 |
| Cavanella Destra (sull'Idrovia Po-Brondolo) | 110,0 | 10,0 |
| <i>Cavanella Destra Nuova (sull'Idrovia Po-Brondolo)</i> | <i>111,0</i> | <i>12,2</i> |
| Cavanella Sinistra (sull'Idrovia Po-Brondolo) | 110,0 | 10,0 |
| <i>Cavanella Sinistra Nuova (sull'Idrovia Po-Brondolo)</i> | <i>111,0</i> | <i>12,2</i> |
| Brondolo (tra l'Idrovia Po-Brondolo e Laguna Veneta) | 105,0 | 10,0 |
| <i>Brondolo Nuova (tra l'Idrovia Po-Brondolo e Laguna Veneta)</i> | <i>107,0</i> | <i>12,2</i> |
| Porte Grandi (tra la Laguna di Venezia e il Sile) | 37,0 | 7,0 |
| <i>Silea (sul fiume Sile)</i> | <i>41,0</i> | <i>7,2</i> |
| Cavallino (tra la Laguna di Venezia e l'Idrovia Litoranea Veneta) | 76,0 | 8,5 |
| Cortellazzo (sull'Idrovia Litoranea Veneta) | 84,0 | 10,0 |
| Revedoli (sull'Idrovia Litoranea Veneta) | 81,0 | 10,0 |
| Destra Tagliamento (sull'Idrovia Litoranea Veneta) | 81,0 | 10,0 |
| Sinistra Tagliamento (sull'Idrovia Litoranea Veneta) | 81,0 | 10,0 |

Nota: in corsivo le variazioni rispetto all'anno precedente.

(a) La conca Serafini è attiva solo in presenza di adeguate portate d'acqua, mediamente 40 giorni l'anno.

(b) L'avanconca di Cremona è utilizzata nei momenti di magra del Po, mediamente 120 giorni l'anno.

(c) La conca diga Masetti è senza porte.

Fonte: elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su dati dell'Unione Navigazione Interna Italiana.

VI.1.2 - Rete idroviaria dell'Italia Settentrionale

La rete delle idrovie italiane si articola principalmente lungo il Fiume Po, soprattutto nella parte Centro Orientale della Pianura Padana, dove con i suoi canali ed affluenti forma quello che viene chiamato il "Sistema Idroviario Padano-Veneto".

Completa tale rete nazionale un canale artificiale, di 16 km, posto nell'Italia Centrale, tra il porto di Livorno e quello di Pisa.

L'Agenzia interregionale per il fiume Po (A.I.Po, ex ARNI) si occupa dal 2010 del coordinamento delle attività fra le diverse Regioni, nonché di importanti attività operative che consistono nella manutenzione delle infrastrutture, nella gestione dei servizi, nel controllo e nella sorveglianza portuale, nel soccorso e nella tutela e promozione del Sistema Idroviario Padano-Veneto nel suo complesso.

Sul piano delle infrastrutture realizzate per agevolare i trasporti per acque interne nella Pianura Padana, va ricordata l'importanza delle cosiddette "conche", che consentono di superare salti idraulici legati alla presenza di dislivelli tra fiumi diversi, tra fiumi e canali artificiali, o infine alla presenza di rapide.

L'Idrovia Padana, per l'importanza strategica che riveste, è ormai da anni inserita nella Rete trans-europea delle vie navigabili, con Decisione n. 1692/96/CE del 23/07/96.

In occasione della Revisione 2011 delle Reti di trasporto trans-europee (TEN-T) è stata, inoltre, ridefinita la Rete di navigazione interna di rilevanza europea.

Le tre tabelle che seguono, prodotte sulla base dei dati acquisiti, attraverso una specifica rilevazione statistica, condotta dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti presso Regioni ed Aziende di settore, illustrano, per l'anno 2014, informazioni di sintesi concernenti il Sistema Idroviario Padano-Veneto, in particolare per quanto riguarda:

- il traffico di passeggeri, di navi commerciali (vuote e cariche) e di unità da diporto per classi di percorrenza (cfr. Tab. VI.1.2.1);
- il trasporto per tipologia di merce e classi di percorrenza (cfr. Tab. VI.1.2.2);
- la struttura della flotta in esercizio destinata al trasporto merci (cfr. Tab. VI.1.2.3).

Tab. VI.1.2.1 - Trasporto passeggeri e passaggio natanti da diporto nel Sistema Idroviario Padano-Veneto per classi di percorrenza - Anno 2014

Numero e composizione percentuale

| Classi di percorrenza | Passeggeri | | Transiti | Rimorchiatori | Navi commerciali vuote | | Navi commerciali cariche | | Natanti da diporto | |
|-----------------------------|--------------|-------------------|---------------|---------------|------------------------|-------------|--------------------------|-------------------|--------------------|-------------------|
| | N. | Var. % anno prec. | | | N. | N. | N. | Var. % anno prec. | N. | Var. % anno prec. |
| Fino a 49 chilometri | 2.801 | -9,8 | 16.513 | 86 | 367 | 8,2 | 62 | -48,7 | 15.874 | 14,6 |
| 50-149 km | 6.08058 | -4,4 | 536 | 210 | 175 | -44,5 | 175 | -30,8 | 0 | 0,0 |
| 150-499 km | 520 | -35,1 | 470 | 154 | 160 | 18,5 | 158 | 1,2 | 0 | 0,0 |
| Totale | 9.401 | -8,4 | 17.519 | 450 | 702 | -3,4 | 393 | -25,8 | 15.874 | 14,6 |

Fonte: elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su dati di Regioni ed Aziende di settore.

Tab. VI.1.2.2 - Trasporto merci nel Sistema Idroviario Padano-Veneto per classi di percorrenza e tipologia della merce - Anno 2014

Tonnellate e tonnellate-km

| Descrizione delle merci (Gruppi della NST) | | Classi di percorrenza | | | |
|--|----------------|-----------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| | | fino a 49 km | 50 a 149 km | 150 a 499 km | Totale |
| 01 Prodotti dell'agricoltura, della caccia e della pesca | Tonn | 1.061 | 104.373 | - | 105.434 |
| | Tonn-km | 8.488 | 11.196.135 | - | 11.204.623 |
| 03 Minerali metalliferi, prodotti delle miniere e delle cave | Tonn | 62.991 | 60.000 | - | 122.991 |
| | Tonn-km | 1.866.728 | 8.700.000 | - | 10.566.728 |
| 06 Legno e prodotti del legno e sughero (esclusi i mobili) | Tonn | 205 | - | - | 205 |
| | Tonn-km | 1.640 | - | - | 1.640 |
| 07 Prodotti petroliferi raffinati e combustibili nucleari | Tonn | - | 29.500 | 29.500 | 29.500 |
| | Tonn-km | - | 4.277.500 | 4.277.500 | 4.277.500 |
| 08 Prodotti chimici, fibre sintetiche, gomma e materie plastiche | Tonn | - | 51.388 | 88.333 | 109.721 |
| | Tonn-km | - | 7.451.260 | 16.308.265 | 19.409.525 |
| 09 Altri prodotti in minerali non metalliferi | Tonn | - | - | 680 | 680 |
| | Tonn-km | - | - | 116.280 | 116.280 |
| 10 Metalli; prodotti in metallo, esclusi macchine e impianti | Tonn | 250 | - | 31.584 | 31.834 |
| | Tonn-km | 2.000 | - | 7.014.750 | 7.016.750 |
| 11 Merci N.C.A. | Tonn | - | - | 530 | 265 |
| | Tonn-km | - | - | 172.250 | 86.125 |
| 16 Attrezzature e materiali utilizzati nel trasporto merci | Tonn | - | 80.000 | - | 80.000 |
| | Tonn-km | - | 11.600.000 | - | 11.600.000 |
| Totale | Tonn | 64.507 | 325.261 | 150.627 | 480.630 |
| | Tonn-km | 1.878.856 | 43.224.895 | 27.889.045 | 64.279.171 |

Fonte: elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su dati di Regioni ed Aziende di settore.

Tab. VI.1.2.3 - Flotta in esercizio per il trasporto merci nel Sistema Idroviario Padano-Veneto e nei laghi per tipo di unità - Anno 2014*Numero*

| Motonavi | | Chiatte e chiatte a spinta | | Rimorchiatori e spintori | |
|-----------------------------|-----------|-----------------------------|-----------|--------------------------|-----------|
| Tonnellate di portata lorda | Numero | Tonnellate di portata lorda | Numero | Cavalli di Potenza | Numero |
| <10 | 13 | < 10 | 26 | < 250 | 10 |
| 10-249 | 43 | 10-249 | 50 | 250-399 | 2 |
| 250-399 | 4 | 250-399 | 1 | > 400 | 5 |
| 400-649 | 4 | 400-649 | 2 | Non noti | 0 |
| 650-999 | - | 650-999 | 0 | | |
| > 1.000 | - | > 1.000 | 1 | | |
| Non note | 2 | Non note | 1 | | |
| Totale | 66 | Totale | 81 | Totale | 17 |

Fonte: elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su dati di Regioni ed Aziende di settore.

VI.1.3 - Traffico merci, passeggeri e flotta nella navigazione interna

L'osservazione del fenomeno del trasporto delle merci nel contesto della navigazione interna nell'ultimo decennio evidenzia come la quantità di merci movimentate, dopo la battuta di arresto rilevata nel 2012, torni ad aumentare nel 2013 ma si riduca nuovamente nell'anno successivo; il "trend" del trasporto passeggeri, invece, si conferma positivo fino al 2014.

Le informazioni di sintesi su trasporto di merci e di passeggeri, di seguito riportate - disponibili anche in Appendice relativamente al trasporto merci - sono riferite all'intero territorio nazionale e, quindi, comprensive di quanto rilevato anche per il Sistema Idroviario Padano-Veneto.

In particolare:

- la Tab. VI.1.3.1 illustra la serie storica 2006-2015 del traffico complessivo pubblico di linea, di passeggeri e del trasporto di merci;

- la Tab. VI.1.3.2 mostra la serie storica 2010-2014 relativa al trasporto merci nelle Regioni dell'Italia Settentrionale.

- la Tab. VI.1.1.1A in Appendice, prodotta anche per Eurostat ai sensi di specifiche normative comunitarie (cfr. Regolamenti CE n. 425/07 e n. 1365/06), riporta informazioni particolareggiate sul traffico di merce per vie d'acqua interne nell'anno 2014, distinte per Regione, tipologia della merce e classi di percorrenza in chilometri;

Tab. VI.1.3.1 - Navigazione interna - Trasporto merci e trasporto pubblico di linea di passeggeri - Anni 2006-2015*Migliaia*

| | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 ^(*) |
|----------------------------------|---------|---------|---------|---------|-----------|-----------|---------|---------|---------|---------------------|
| Passeggeri | 114.842 | 113.215 | 106.350 | 118.291 | 123.764 | 126.474 | 127.425 | 131.927 | 140.312 | 125.774 |
| Passeggeri-km | 496.490 | 492.855 | 452.255 | 509.171 | 527.472 | 539.939 | 528.580 | 547.731 | 599.101 | 537.156 |
| Tonnellate^(**) | 584.868 | 695.439 | 497.606 | 443.300 | 1.259.109 | 1.223.922 | 654.530 | 761.722 | 480.682 | 494.171 |
| Tonnellate-km | 75.973 | 92.956 | 63.713 | 75.947 | 134.714 | 143.886 | 81.009 | 88.565 | 64.279 | 63.846 |

(*) Stima.

(**) Valori espressi in unità.

Fonte: elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su dati di Regioni ed Aziende di settore.

Tab. VI.1.3.2 - Navigazione interna - Merci trasportate per Regione - Anni 2010-2014*Valori assoluti e composizione percentuale*

| Regione | 2010 | | 2011 | | 2012 | | 2013 | | 2014 | |
|-----------------------|-------------------|--------------|-------------------|--------------|-------------------|--------------|-------------------|--------------|-------------------|--------------|
| | Totale | % |
| Veneto | | | | | | | | | | |
| Tonnellate | 375.542 | 29,8 | 289.345 | 23,6 | 190.961 | 29,1 | 251.979 | 33,0 | 171.865 | 35,7 |
| Tonnellate-km | 59.774.977 | 55,4 | 36.782.050 | 25,5 | 32.086.395 | 39,6 | 26.644.728 | 30,0 | 24.430.546 | 38,0 |
| Lombardia | | | | | | | | | | |
| Tonnellate | 82.745 | 6,6 | 484.577 | 39,5 | 463.569 | 70,8 | 509.743 | 66,9 | 308.765 | 64,2 |
| Tonnellate-km | 26892125 | 20,0 | 80.104.754 | 55,6 | 48.923.475 | 60,3 | 61.920.732 | 69,9 | 39.848.625 | 61,9 |
| Emilia Romagna | | | | | | | | | | |
| Tonnellate | 800.822 | 63,6 | 450.000 | 36,7 | - | - | - | - | - | - |
| Tonnellate-km | 48.047.400 | 35,7 | 27.000.000 | 18,7 | - | - | - | - | - | - |
| Totale | | | | | | | | | | |
| Tonnellate | 1.259.109 | 100,0 | 1.223.922 | 100,0 | 654.530 | 100,0 | 761.722 | 100,0 | 480.630 | 100,0 |
| Tonnellate-km | 34.714.502 | 100,0 | 43.886.804 | 100,0 | 81.009.870 | 100,0 | 88.565.460 | 100,0 | 64.279.171 | 100,0 |

Fonte: elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su dati di Regioni ed Aziende di settore.

Si riporta, a titolo informativo, in Tab. VI.1.3.3 l'elenco dei quindici principali Laghi della Penisola, corredato da alcune tra le principali caratteristiche, al fine di introdurre, con l'ultima tabella, la VI.1.3.4, i dati statistici relativi alla flotta in esercizio, alla dotazione di posti ed ai passeggeri nell'ambito della navigazione interna, che comprende anche quella lacuale e, soprattutto, quella riferita alla Laguna di Venezia (che occupa una superficie stimata di km² 550, dei quali il 67% circa coperti d'acqua, il 25% occupata da barene, l'8% da isole).

Tab.VI.1.3.3 - Principali laghi d'Italia per dimensione

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|--------------------|---|----------------------|----------------------|---|---------------------------------|
| | Garda | Maggiore | Como | Trasimeno | Bolsena |
| Superficie | 370 km ² | 212 km ² | 145 km ² | 128 km ² | 113,5 km ² |
| Regioni | Lombardia -Veneto-Trentino Alto Adige | Lombardia-Piemonte | Lombardia | Umbria | Lazio |
| Profondità massima | 346 m | 370 m | 410 m | 6 m | 151 m |
| Altro nome | Benaco | Verbano | Lario | | |
| Isole principali | Isola del Garda - Isola San Biagio | Isole Borromee | Isola Comacina | Isola Polvese-Isola Maggiore- IsolaMinore | Isola Bisentina - Isola Martana |
| | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| | Iseo | Varano | Bracciano | Lesina | Lugano |
| Superficie | 65,3 km ² | 60,5 km ² | 57,5 km ² | 51,4 km ² | 48,7 km ² |
| Regioni | Lombardia | Puglia | Lazio | Puglia | Ticino-Lombardia |
| Profondità massima | 251 m | 5 m | 151 m | < 2 m | 288 m |
| Altro nome | Sebino | | Sabatino | | Ceresio |
| Isole principali | Monte Isola ^(*) - Isola di Loreto e Isola di San Paolo | | | | |

Segue: Tab. VI.1.3.3 - Principali laghi d'Italia per dimensione

| | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
|--------------------|----------------------|--------------------|--------------------|------------------------------------|---------------------|
| | Orta | Varese | Vico | Idro | Santa Croce |
| Superficie | 18,2 km ² | 15 km ² | 13 km ² | 10,9 km ² | 7,8 km ² |
| Regioni | Piemonte | Lombardia | Lazio | Lombardia, Trentino- Alto Adige | Veneto |
| Profondità massima | 143 m | 26 m | 49 m | 122 m | |
| Altro nome | Cusio | | | | |
| Isole principali | Isola di San Giulio | Isolino Virginia | | | |

(*) Isola Lacustre più grande d'Italia.

Fonti: Varie.

Tab. VI.1.3.4 - Trasporto passeggeri pubblico di linea - Flotta in esercizio, lunghezza d'esercizio, dotazione posti e di passeggeri per la navigazione lacuale e lagunare per Località di servizio - Anno 2014

| Località di servizio | Flotta in esercizio (numero) | | | | | Lunghezza delle linee esercitate (km) | Natanti-km | Dotazione posti (numero) | Posti-km | Passeggeri (numero) | Passeggeri-km | Merci trasportate (tonnellate) |
|------------------------|------------------------------|-------------------------|--------------------|-----------|------------|---------------------------------------|------------------|--------------------------|----------------------|---------------------|--------------------|--------------------------------|
| | Proscafi | Motonavi e motobattelli | Aliscafi/motoscafi | Traghetto | Totale | | | | | | | |
| Lago Maggiore | 1 | 25 | 3 | 6 | 35 | 120 | 580.093 | 12.991 | 215.313.948 | 3.326.065 | 23.911.909 | 48 |
| Lago di Garda | - | 19 | 3 | 7 | 29 | 103 | 565.217 | 10.728 | 209.091.310 | 2.010.341 | 24.758.437 | - |
| Lago di Como | 1 | 21 | 4 | 6 | 32 | 100 | 709.174 | 8.996 | 199.366.541 | 2.807.973 | 24.325.829 | 4 |
| Lago d'Iseo | - | 15 | - | - | 15 | 52 | 286.595 | 2.635 | 52.639.659 | 1.389.332 | 5.561.100 | - |
| Lago d'Orta | - | 3 | 0 | - | 3 | 17 | 2.838 | 466 | 1.313.994 | 147.869 | 462.610 | - |
| Lago di Ceresio/Lugano | - | 10 | - | - | 10 | 34 | 13.790 | 1.420 | 3.735.655 | 19.157 | 170.373 | - |
| Lago di Bolsena | | 4 | | | 4 | 25 | n.d. | 255 | n.d. | n.d. | n.d. | - |
| Lago di Idro | - | 1 | - | - | 1 | 28 | 6.832 | 106 | 724.192 | 5.803 | 151.460 | - |
| Lago di Viverone | - | - | - | 1 | 1 | 12 | n.d. | 55 | n.d. | 1167 | - | - |
| Lago Trasimeno | - | 7 | - | 1 | 8 | 58 | 72.959 | 1.878 | 17.127.008 | 357.873 | 1.275.940 | - |
| Venezia ^(*) | - | 183 | - | - | 183 | 267 | 1.290.596 | 43.227 | 1.331.576.599 | 130.247.288 | 518.483.738 | - |
| Totale | 2 | 288 | 10 | 21 | 321 | 816 | 3.528.094 | 82.757 | 2.030.888.906 | 140.312.868 | 599.101.396 | 52 |

n.d. = dato non disponibile.

(*) A.C.T.V e Alilaguna S.p.A.

Fonte: elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su dati di Regioni ed Aziende di settore.

VI.2 - Navigazione marittima

VI.2.1 - Infrastrutture portuali

La Tab. VI.2.1.1 evidenzia statistiche sulle principali caratteristiche infrastrutturali dei porti italiani, rilevati tramite le Capitanerie di Porto e le Autorità Portuali.

I dati, aggiornati al 31/12/2015, riguardano i 282 porti e i 1.988 accosti presenti lungo i litorali italiani. L'estensione complessiva dei punti di sbarco supera i 484 chilometri, con lunghezze medie per accosto di 243,90 metri e per porto di circa 1,7 chilometri.

La maggior parte dei porti rilevati è dotata anche di attrezzature per la nautica da diporto.

Ulteriori e particolareggiate informazioni sulle infrastrutture portuali sono illustrate nelle grandi tabelle di Appendice (cfr. Tabb. VI.2.1.1A÷5A).

Inoltre, in allegato al Conto, nella cartella denominata "Autostrade del Mare", sono riportate alcune statistiche sui collegamenti facenti parte del progetto "Rete Autostrade Mediterranee".

Tab. VI.2.1.1 - Infrastrutture portuali al 31/12/2015

1) Dati riepilogativi

| Porti e accosti | Totale Italia | Media per accosto | Media per porto | Italia Settentrionale | Italia Centrale | Italia Meridionale e Insulare |
|-----------------------------------|---------------|-------------------|-----------------|-----------------------|-----------------|-------------------------------|
| Numero di porti | 282 | - | - | 62 | 37 | 183 |
| Numero accosti | 1.988 | - | 7,05 | 591 | 389 | 1.008 |
| Lunghezza complessiva accosti (m) | 484.882 | 243,90 | 1.719,44 | 125.995 | 93.929 | 229.241 |

2) Ripartizione dei servizi erogati negli accosti

| Servizi erogati | Totale Italia | Numero medio di servizi per ogni accosto | Numero medio di servizi per ogni porto | Italia Settentrionale | Italia Centrale | Italia Meridionale e Insulare |
|---------------------------|---------------|--|--|-----------------------|-----------------|-------------------------------|
| Passeggeri | 513 | 0,26 | 1,82 | 110 | 104 | 299 |
| Prodotti petroliferi | 163 | 0,08 | 0,58 | 41 | 31 | 91 |
| Altre merci liquide | 134 | 0,07 | 0,48 | 23 | 22 | 89 |
| Merci secche alla rinfusa | 252 | 0,13 | 0,89 | 99 | 32 | 121 |
| Merci in colli | 282 | 0,14 | 1,00 | 102 | 55 | 125 |
| Container | 135 | 0,07 | 0,48 | 48 | 24 | 63 |
| RO/RO | 341 | 0,17 | 1,21 | 62 | 75 | 173 |
| Altre merci | 218 | 0,11 | 0,77 | 55 | 52 | 111 |
| Pescato | 412 | 0,21 | 1,46 | 69 | 66 | 277 |
| Diporto | 730 | 0,37 | 2,59 | 161 | 130 | 439 |
| Mezzi di servizio | 228 | 0,11 | 0,81 | 64 | 40 | 124 |
| Ormeggio navi militari | 197 | 0,10 | 0,70 | 28 | 41 | 128 |

3) Altri servizi

| Collegamento con la rete ferroviaria | Totale Italia | Media per accosto | Media per porto | Italia Settentrionale | Italia Centrale | Italia Meridionale e Insulare |
|--|---------------|-------------------|-----------------|-----------------------|-----------------|-------------------------------|
| Accosti dotati di binari collegati alla rete ferroviaria | 232 | 0,12 | 0,82 | 170 | 34 | 28 |
| Accosti dotati di binari non collegati alla rete ferroviaria | 626 | 0,31 | 2,22 | 215 | 46 | 365 |

4) Capacità degli accosti

| Caratteristiche delle aree di stoccaggio delle merci | Totale Italia | Media per accosto | Media per porto | Italia Settentrionale | Italia Centrale | Italia Meridionale e Insulare |
|--|---------------|-------------------|-----------------|-----------------------|-----------------|-------------------------------|
| Superfici dei piazzali per le merci (mq) | 18.924.499 | 9.519,37 | 67.108,15 | 10.267.120 | 2.875.216 | 5.782.163 |
| Capacità magazzini frigoriferi (mc) | 718.105 | 361,22 | 2.546,47 | 136.700 | 462.350 | 119.055 |
| Capacità altri magazzini (mc) | 7.990.226 | 4.019,23 | 28.334,13 | 5.735.840 | 1.513.081 | 741.305 |
| Capacità silos (mc) | 1.479.969 | 744,45 | 5.248,12 | 687.390 | 249.328 | 543.251 |

Mq=metri quadrati; mc=metri cubi.

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Capitanerie di Porto, Autorità Portuali.

VI.2.2 - Infrastrutture per la nautica da diporto

Nella Tab. VI.2.2.1 è illustrata la situazione, aggiornata al 31 dicembre 2014, relativa al numero di posti barca per la nautica da diporto distinti per Regione, per tipologia di struttura e per classi di lunghezza. In Liguria, Toscana, Campania, Puglia, Friuli Venezia Giulia, Sardegna e Sicilia tale numero è - in termini assoluti - significativamente più elevato che nelle rimanenti Regioni.

Inoltre, se considerate insieme, la Liguria, la Sardegna e il Friuli Venezia Giulia sono le tre Regioni in cui il numero di posti barca per la nautica da diporto è più alto e rappresenta quasi il 40% degli approdi.

Ulteriori e più approfondite informazioni, con statistiche relative alla consistenza del naviglio ed alle patententi nautiche, sono riportate in allegato al Conto, nella sezione dedicata alla pubblicazione de "Il Diporto Nautico in Italia".

Tab. VI.2.2.1 - Posti barca per Regione, tipologia di struttura e classi di lunghezza al 31/12/2014

Numero

| Regione | Tipologia di struttura ^(*) | | | Classi di lunghezza dei posti barca | | | Posti barca totali |
|-----------------------|---------------------------------------|-------------------|-------------------|--------------------------------------|---------------------|----------------|--------------------|
| | Porto turistico | Approdo turistico | Punto di ormeggio | Fino a 10,00 metri o non specificati | Da 10,01 a 24 metri | Oltre 24 metri | |
| Liguria | 10.039 | 5.692 | 8.596 | 16.000 | 6.967 | 1.360 | 24.327 |
| Toscana | 5.604 | 3.351 | 6.653 | 10.689 | 4.682 | 237 | 15.608 |
| Lazio | 1.542 | 3.276 | 2.696 | 4.375 | 2.915 | 224 | 7.514 |
| Campania | 4.578 | 4.147 | 5.800 | 8.682 | 5.362 | 481 | 14.525 |
| Calabria | 3.280 | 1.236 | 906 | 4.213 | 1.140 | 69 | 5.422 |
| Puglia | 3.575 | 4.033 | 6.386 | 10.935 | 2.929 | 130 | 13.994 |
| Molise | 435 | 153 | - | 344 | 239 | 5 | 588 |
| Abruzzo | 1.402 | 1.317 | - | 2.080 | 621 | 18 | 2.719 |
| Marche | 3.702 | 1.165 | 538 | 3.504 | 1.836 | 65 | 5.405 |
| Emilia Romagna | 2.089 | 2.042 | 1.171 | 2.408 | 2.769 | 125 | 5.302 |
| Veneto | 2.727 | 3.614 | 379 | 2.205 | 4.073 | 142 | 6.720 |
| Friuli Venezia Giulia | 5.964 | 5.631 | 4.841 | 11.459 | 4.724 | 253 | 16.436 |
| Sardegna | 13.313 | 2.220 | 1.572 | 11.317 | 5.454 | 334 | 17.105 |
| Sicilia | 2.781 | 5.033 | 5.350 | 9.211 | 3.731 | 222 | 13.164 |
| Totale | 61.031 | 42.910 | 44.888 | 97.722 | 47.442 | 3.665 | 148.829 |

(*) Le strutture destinate alla nautica da diporto sono classificabili, in base all'art. 2 del D.P.R. 2 dicembre 1997 n. 509, in tre tipologie: porto turistico, approdo turistico e punto di ormeggio

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Capitanerie di Porto.

VI.2.3 - Consistenza della flotta mercantile e da pesca

Il Paragrafo illustra i principali risultati delle annuali rilevazioni sulla consistenza della flotta mercantile e da pesca, a scafo metallico, con stazza (internazionale o nazionale) non inferiore alle 100 tonnellate, iscritta nei registri tenuti presso i Comandi Periferici del Corpo delle Capitanerie di Porto.

Il Corpo delle Capitanerie di Porto - Guardia Costiera - è un Corpo della Marina Militare che svolge compiti e funzioni collegati in prevalenza con l'uso del mare per fini civili e con dipendenza funzionale da vari ministeri, fra cui il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

La struttura periferica del Corpo è presente lungo gli 8.000 chilometri delle coste nazionali, ed è articolata nei seguenti Comandi Periferici:

- 15 Direzioni Marittime, a cui fanno capo altrettanti Comandi Operativi di Zona Marittima;
- 55 Capitanerie di Porto;
- 51 Uffici Circondariali Marittimi;
- 126 Uffici Locali Marittimi;
- 61 Delegazioni di Spiaggia.

Il Codice della Navigazione, ai fini dell'individuazione delle navi, usa la distinzione tra navi maggiori e navi minori: sono maggiori le navi alturiere; sono minori le navi costiere, quelle del servizio marittimo dei porti e le navi addette alla navigazione interna.

In base a quanto stabilito dall'art. 146 - commi I e II - del Codice della Navigazione e dall'art. 5 della Legge 8 luglio 2003 n. 172, le navi maggiori sono iscritte nelle matricole tenute dagli uffici di Compartimento Marittimo sedi di Direzioni Marittime; le navi minori e i galleggianti sono iscritti nei registri tenuti dagli uffici di compartimento e di circondario o dagli altri uffici indicati dal Regolamento della navigazione (art. 146, comma II, del Codice della Navigazione e art. 313, comma II, del Regolamento della Navigazione Marittima).

La consistenza della flotta mercantile e da pesca, a scafo metallico, con stazza (internazionale o nazionale) non inferiore alle 100 tonnellate, al 31 dicembre del 2014 ammontava a 1.620 unità (cfr. Tab.VI.2.3.1).

Tab. VI.2.3.1 - Consistenza della flotta mercantile e da pesca, a scafo metallico con stazza lorda non inferiore a 100 tonnellate - Anni 1990, 1995, 2000, 2005, 2010-2014

Numero

| Tipo di nave | 1990 | 1995 | 2000 | 2005 | 2010 | 2012 | 2013 | 2014 |
|---|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Navi per il trasporto di passeggeri e di passeggeri e merci | 261 | 249 | 340 | 375 | 377 | 374 | 338 | 336 |
| Navi da carico secco | 288 | 259 | 255 | 261 | 347 | 374 | 347 | 308 |
| Navi da carico liquido | 335 | 315 | 320 | 291 | 339 | 338 | 303 | 293 |
| Navi speciali | 431 | 567 | 582 | 458 | 485 | 501 | 475 | 464 |
| Navi da pesca | 183 | 326 | 346 | 332 | 270 | 240 | 218 | 219 |
| Totale | 1.498 | 1.716 | 1.843 | 1.717 | 1.818 | 1.827 | 1.681 | 1.620 |

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Capitanerie di Porto.

Nel 2014, le unità navali con stazza superiore alle 100 Tsl erano 1.113 di stazza internazionale, per complessive 16.015.177 Tsl, e 507 di stazza nazionale per complessive 387.413 Tsl (cfr. Tab. VI.2.3.2 e Tab. VI.2.3.1A in Appendice).

Tab. VI.2.3.2 - Suddivisione tipologica della flotta mercantile e da pesca, a scafo metallico con stazza lorda non inferiore a 100 tonnellate, al 31/12/2014

| Tipo di nave | N. navi | Tsl internazionale | | | Tsl nazionale | | |
|---|--------------|--------------------|-------------------|---------------|---------------|----------------|--------------|
| | | N. | Tsl | Tsl unitario | N. | Tsl | Tsl unitario |
| Navi per il trasporto di passeggeri e di passeggeri e merci | 336 | 189 | 3.722.702 | 19.697 | 147 | 128.567 | 875 |
| Navi da carico secco | 308 | 221 | 7.210.119 | 32.625 | 87 | 148.365 | 1.705 |
| Navi da carico liquido | 293 | 249 | 4.759.861 | 19.116 | 44 | 41.063 | 933 |
| Navi speciali | 464 | 257 | 285.245 | 1.110 | 207 | 65.738 | 318 |
| Navi da pesca | 219 | 197 | 37.250 | 189 | 22 | 3.681 | 167 |
| Totale | 1.620 | 1.113 | 16.015.177 | 14.389 | 507 | 387.413 | 764 |

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Capitanerie di Porto.

Considerando l'anno di costruzione delle navi, nel 2014 le unità navali con meno di 10 anni erano 451 e rappresentavano circa il 28% del totale, quelle superiori a 25 anni erano 624, pari a circa il 39% del totale (cfr. Tab. VI.2.3.3).

Tab. VI.2.3.3 - Flotta mercantile e da pesca, a scafo metallico con stazza lorda non inferiore a 100 tonnellate, ripartita per classi di età e tipo di nave, al 31/12/2014

Numero

| Tipo di nave | N. navi | Classi di età (anni) | | | | | | |
|---|--------------|----------------------|------------|------------|------------|------------|-----------|------------|
| | | 0-4 | 5-9 | 10-14 | 15-19 | 20-24 | 25-29 | 30 e oltre |
| Navi per il trasporto di passeggeri e di passeggeri e merci | 336 | 17 | 44 | 59 | 30 | 40 | 40 | 106 |
| Navi da carico secco | 308 | 83 | 61 | 42 | 23 | 9 | 7 | 83 |
| Navi da carico liquido | 293 | 27 | 97 | 66 | 26 | 17 | 14 | 46 |
| Navi speciali | 464 | 38 | 61 | 47 | 32 | 40 | 23 | 223 |
| Navi da pesca | 219 | 1 | 22 | 64 | 32 | 18 | 6 | 76 |
| Totale | 1.620 | 166 | 285 | 278 | 143 | 124 | 90 | 534 |

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Capitanerie di Porto.

In Appendice sono riportate tabelle che illustrano, in modo particolareggiato, la consistenza della flotta mercantile e da pesca sempre con riferimento all'anno 2014; in particolare: a) la Tab. VI.2.3.1A mostra la suddivisione tipologica della flotta; b) la Tab. VI.2.3.2A evidenzia la ripartizione della flotta per classe di età e per tipo di nave; c) le Tab. VI.2.3.3A e VI.2.3.4A mettono in rilievo la suddivisione della flotta per classi d'età e di tonnellaggio (internazionale e nazionale).

VI.2.4 - Consistenza delle unità da diporto

Le informazioni relative alla consistenza del naviglio da diporto - acquisite dai registri ufficiali tenuti dalle Capitanerie di Porto e dagli Uffici di loro dipendenza - sono rilevate attraverso un'indagine condotta con cadenza annuale dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Le più recenti statistiche prodotte sono aggiornate al 31 dicembre 2014 (cfr. Tab. VI.2.4.1) ed evidenziano 78.639 unità da diporto⁽¹⁾ iscritte in tali registri.

Anche nell'ultimo anno di indagine si è rilevata un'elevata concentrazione di unità nelle Regioni tirreniche, particolarmente in Liguria (con 19.339 unità iscritte) ed in Toscana (10.324 unità iscritte).

Ulteriori informazioni, relative alle patenti nautiche, alle infrastrutture dedicate, ai sinistri ed all'attività svolta dagli Uffici Marittimi in materia di diporto nautico, sono allegate al Conto, nella sezione dedicata all'ultima pubblicazione de "Il Diporto Nautico in Italia".

Tab. VI.2.4.1 - Numero di unità da diporto iscritte negli Uffici Marittimi per tipologia, classi di lunghezza e Regione al 31 dicembre 2014

Numero

| Regione | A vela (con o senza motore ausiliario) | | | | | A motore | | | | | Navi (oltre 24 m) | Totale |
|---------|--|--------------------|--------------------|--------------------|--------|----------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------|-------------------|--------|
| | Fino a 10,00 m | da 10,01 a 12,00 m | da 12,01 a 18,00 m | da 18,01 a 24,00 m | Totale | Fino a 10,00 m | da 10,01 a 12,00 m | da 12,01 a 18,00 m | da 18,01 a 24,00 m | Totale | | |
| Liguria | 605 | 2.256 | 1.781 | 908 | 5.550 | 5.636 | 3.578 | 3.838 | 668 | 13.720 | 69 | 19.339 |
| Toscana | 284 | 1.158 | 1.009 | 72 | 2.523 | 3.276 | 1.857 | 2.115 | 466 | 7.714 | 87 | 10.324 |

(1) Oltre la metà di tali unità non ha, tuttavia, obbligo di iscrizione avendo una lunghezza inferiore a quella minima richiesta per tale adempimento dalla normativa vigente.

Segue: Tab. VI.2.4.1 - Numero di unità da diporto iscritte negli Uffici Marittimi per tipologia, classi di lunghezza e Regione al 31 dicembre 2014

Numero

| Regione | A vela (con o senza motore ausiliario) | | | | | A motore | | | | | Navi (oltre 24 m) | Totale |
|-----------------------------|--|-----------------------|-----------------------|--------------------------|---------------|-------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|---------------|-------------------------|---------------|
| | Fino a 10,00 m | da 10,01 a 12,00 m | da 12,01 a 18,00 m | da 18,01 a 24,00 m | Totale | Fino a 10,00 m | da 10,01 a 12,00 m | da 12,01 a 18,00 m | da 18,01 a 24,00 m | Totale | | |
| Lazio | 421 | 958 | 738 | 36 | 2.153 | 3.430 | 1.577 | 1.563 | 367 | 6.937 | 41 | 9.131 |
| Campania | 74 | 302 | 289 | 17 | 682 | 4.548 | 2.072 | 1.604 | 148 | 8.372 | 15 | 9.069 |
| Calabria | 14 | 42 | 62 | - | 118 | 664 | 123 | 73 | 9 | 869 | 1 | 988 |
| Puglia | 78 | 189 | 143 | 9 | 419 | 1.910 | 356 | 219 | 14 | 2.499 | - | 2.918 |
| Molise | 1 | - | 3 | - | 4 | 20 | 11 | 13 | 3 | 47 | - | 51 |
| Abruzzo | 34 | 81 | 67 | 6 | 188 | 310 | 93 | 44 | 9 | 456 | 2 | 646 |
| Marche | 112 | 323 | 205 | 14 | 654 | 1.138 | 597 | 712 | 102 | 2.549 | 4 | 3.207 |
| Emilia Romagna | 208 | 1.097 | 773 | 28 | 2.106 | 985 | 690 | 584 | 72 | 2.331 | 1 | 4.438 |
| Veneto | 202 | 786 | 517 | 15 | 1.520 | 1.583 | 808 | 707 | 60 | 3.158 | 8 | 4.686 |
| Friuli Venezia Giulia | 196 | 1.030 | 677 | 34 | 1.937 | 962 | 653 | 726 | 119 | 2.460 | 2 | 4.399 |
| Sardegna | 100 | 388 | 341 | 27 | 856 | 1.634 | 918 | 924 | 149 | 3.625 | 4 | 4.485 |
| Sicilia | 138 | 305 | 320 | 20 | 783 | 3.249 | 512 | 333 | 79 | 4.173 | 2 | 4.958 |
| Totale | 2.467 | 8.915 | 6.925 | 1.186 | 19.493 | 29.345 | 13.845 | 13.455 | 2.265 | 58.910 | 236 | 78.639 |

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Capitanerie di Porto.

VI.2.5 - Trasporto merci e passeggeri

Le seguenti tabelle evidenziano i dati di sintesi sui flussi di trasporto merci e passeggeri rilevati dall'ISTAT nei porti italiani sino al 2014, ai sensi della Direttiva 2009/42/CE del Parlamento Europeo e del Consiglio 6 maggio 2009 (ex 95/64/CE), insieme a stime 2015 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

In particolare:

- la Tab. VI.2.5.1 illustra la serie storica 1990-2015 del trasporto di merci e passeggeri nell'ambito della navigazione complessiva (internazionale e di cabotaggio);

- le Tabb. VI.2.5.2 e VI.2.5.3 mostrano, separatamente, informazioni relative alle due componenti rispettivamente della navigazione internazionale e di quella di cabotaggio;

- le Tabb. VI.2.5.4 e VI.2.5.5 riportano le serie storiche 2012-2014 del trasporto merci, internazionale e di cabotaggio, sbarcate ed imbarcate, per macrobranca merceologica.

Tab. VI.2.5.1 - Trasporto merci e passeggeri in navigazione internazionale e di cabotaggio - Anni 1990, 1995, 2000, 2005, 2010-2015^(*)

| | 1990 | 1995 | 2000 | 2005 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 ^(*) |
|---|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------------------|
| Navi arrivate | 350.970 | 302.021 | 562.460 | n.d. | n.d. | n.d. | 455.164 | 428.368 | 424.329 | n.d. |
| Tonnellate stazza lorda per le navi arrivate (migliaia) | n.d. | n.d. | n.d. | n.d. | n.d. | n.d. | 2.808 | 2.510 | 2.303 | n.d. |
| Merci arrivate (migliaia di tonnellate) | 295.767 | 294.436 | 315.155 | 348.235 | 324.457 | 327.326 | 305.757 | 297.638 | 283.991 | 282.807 |
| Merci partite (migliaia di tonnellate) | 109.233 | 108.550 | 131.484 | 160.711 | 169.634 | 172.559 | 171.066 | 159.440 | 159.150 | 159.459 |
| Passeggeri arrivati (migliaia) | 25.486 | 24.592 | 43.215 | 39.476 | 43.862 | 40.805 | 38.419 | 36.565 | 36.106 | 35.565 |
| Passeggeri partiti (migliaia) | 25.432 | 24.315 | 43.161 | 39.277 | 43.795 | 41.090 | 38.316 | 36.672 | 36.119 | 37.780 |

n.d. = dato non disponibile.

Nota: eventuali incongruenze nei totali sono da attribuirsi alla procedura di arrotondamento.

(*) Stima del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per l'anno 2015.

Fonte: elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su dati ISTAT sino al 2014.

Tab. VI.2.5.2 - Trasporto merci e passeggeri in navigazione internazionale - Anni 1990, 1995, 2000, 2005, 2010-2015^(*)

| | 1990 | 1995 | 2000 | 2005 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 ^(*) |
|---|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------------------|
| Merci arrivate (migliaia di tonnellate) | 228.738 | 234.115 | 255.619 | 268.787 | 236.486 | 235.640 | 221.454 | 215.085 | 194.659 | 190.898 |
| Merci partite (migliaia di tonnellate) | 42.204 | 48.254 | 71.765 | 81.028 | 84.100 | 79.752 | 87.011 | 76.893 | 70.742 | 68.226 |
| Passeggeri arrivati (migliaia) | 2.262 | 2.256 | 3.236 | 3.082 | 3.031 | 2.802 | 2.697 | 2.662 | 2.649 | 2.611 |
| Passeggeri partiti (migliaia) | 2.208 | 2.040 | 3.239 | 2.896 | 3.097 | 3.047 | 2.607 | 2.799 | 2.649 | 2.690 |

Nota: eventuali incongruenze nei totali sono da attribuirsi alla procedura di arrotondamento.

(*) Stima del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per l'anno 2015.

Fonte elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su dati ISTAT sino al 2014.

Tab. VI.2.5.3 - Trasporto merci e passeggeri in navigazione di cabotaggio - Anni 1990, 1995, 2000, 2005, 2010-2015^(*)

| | 1990 | 1995 | 2000 | 2005 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 ^(*) |
|---|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------------------|
| Merci arrivate (migliaia di tonnellate) | 67.029 | 60.321 | 59.536 | 79.448 | 87.971 | 91.686 | 84.304 | 82.554 | 89.332 | 91.909 |
| Merci partite (migliaia di tonnellate) | 67.029 | 60.296 | 59.719 | 79.683 | 85.534 | 92.807 | 84.055 | 82.547 | 88.408 | 91.233 |

Segue: Tab. VI.2.5.3 - Trasporto merci e passeggeri in navigazione di cabotaggio - Anni 1990, 1995, 2000, 2005, 2010-2015^(*)

| | 1990 | 1995 | 2000 | 2005 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 ^(*) |
|--|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------------------|
| Passeggeri arrivati (migliaia) | 23.224 | 22.337 | 39.979 | 36.394 | 40.832 | 38.003 | 35.722 | 33.904 | 33.502 | 32.954 |
| Passeggeri partiti (migliaia) | 23.224 | 22.276 | 39.922 | 36.380 | 40.699 | 38.043 | 35.709 | 33.873 | 33.470 | 33.089 |
| Tonnellate-Km per merci arrivate (milioni) ^(*) | 35.665 | 35.307 | 33.445 | 46.839 | 53.156 | 53.708 | 50.287 | 49.112 | 52.961 | 54.519 |
| Passeggeri-Km per passeggeri arrivati (milioni) ^(*) | 2.404 | 2.247 | 3.497 | 3.237 | 3.561 | 3.364 | 3.202 | 3.080 | 3.057 | 3.064 |

(*) Stima del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Nota: eventuali incongruenze nei totali sono da attribuirsi alla procedura di arrotondamento.

Fonte: elaborazioni Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su dati ISTAT sino al 2014; stima del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per l'anno 2015, per i passeggeri-km e per le tonnellate-km.

Tab. VI.2.5.4 - Trasporto merci in navigazione internazionale e di cabotaggio per merci sbarcate e per macrobrancha merceologica - Anni 2012-2014

Migliaia di tonnellate

| Nomenclatura NST 2007 ^(*) | 2012 | 2013 | 2014 |
|--|----------------|----------------|----------------|
| Prodotti agricoli della caccia e della pesca; prodotti alimentari, bevande e tabacchi | 24.095 | 21.988 | 20.562 |
| Carboni fossili, coke, petrolio greggio; prodotti petroliferi raffinati; gas naturale | 159.302 | 152.443 | 142.719 |
| Minerali metalliferi, altri prodotti delle miniere, manufatti in metallo, materiali da costruzione, prodotti | 57.387 | 45.290 | 37.296 |
| Prodotti chimici; articoli in gomma e materie plastiche | 5.197 | 8.927 | 7.604 |
| Prodotti dell'industria tessile e dell'abbigliamento; prodotti in cuoio; legno e prodotti in legno; carta e prodotti di carta, mobili e manufatti | 8.910 | 9.861 | 9.777 |
| Macchine e apparecchi meccanici, macchine ed apparecchi elettrici, apparecchi televisivi, apparecchiature per comunicazioni, mezzi di trasporto | 4.356 | 5.071 | 6.672 |
| Materie prime secondarie, rifiuti urbani e altri rifiuti, altre merci | 30.424 | 33.101 | 28.462 |
| Posta, pacchi, container, pallet, casse mobili, merci trasportate nell'ambito di traslochi, merci raggruppate, merce contenuta in container o cassa mobile non identificabile. | 16.087 | 20.957 | 30.898 |
| Totale | 305.757 | 297.638 | 283.991 |

(*) Macrobrancha merceologiche ottenute da una aggregazione della classificazione NST 2007.

Note: i dati antecedenti il 2012 sono disponibili per capitolo merceologico nelle pubblicazioni degli anni precedenti; eventuali incongruenze nei totali sono da attribuirsi alla procedura di arrotondamento.

Fonte: elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su dati ISTAT.

Tab. VI.2.5.5 - Trasporto merci in navigazione internazionale e di cabotaggio per merci imbarcate e per macrobranca merceologica - Anni 2012-2014*Migliaia di tonnellate*

| Nomenclatura NST 2007 ^(*) | 2012 | 2013 | 2014 |
|--|----------------|----------------|----------------|
| Prodotti agricoli della caccia e della pesca; prodotti alimentari, bevande e tabacchi | 14.054 | 11.590 | 11.045 |
| Carboni fossili, coke, petrolio greggio; prodotti petroliferi raffinati; gas naturale | 55.132 | 49.483 | 48.251 |
| Minerali metalliferi, altri prodotti delle miniere, manufatti in metallo, materiali da costruzione, prodotti | 37.492 | 27.798 | 22.321 |
| Prodotti chimici; articoli in gomma e materie plastiche | 3.901 | 5.959 | 4.642 |
| Prodotti dell'industria tessile e dell'abbigliamento; prodotti in cuoio; legno e prodotti in legno; carta e prodotti di carta, mobili e manufatti | 8.387 | 7.108 | 7.076 |
| Macchine e apparecchi meccanici, macchine ed apparecchi elettrici, apparecchi televisivi, apparecchiature per comunicazioni, mezzi di trasporto | 5.796 | 6.700 | 7.878 |
| Materie prime secondarie, rifiuti urbani e altri rifiuti, altre merci | 27.883 | 29.240 | 25.945 |
| Posta, pacchi, container, pallet, casse mobili, merci trasportate nell'ambito di traslochi, merci raggruppate, merce contenuta in container o cassa mobile non identificabile. | 18.422 | 21.562 | 31.992 |
| Totale | 171.066 | 159.440 | 159.150 |

(*) Macrobranche merceologiche ottenute da una aggregazione della classificazione NST 2007.

Note: i dati antecedenti al 2012 sono disponibili per capitolo merceologico nelle pubblicazioni degli anni precedenti; eventuali incongruenze nei totali sono da attribuirsi alla procedura di arrotondamento.

Fonte: elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su dati ISTAT.

In Appendice, infine, le Tabb. VI.2.5.1A ÷ VI.2.5.11A riportano, con riferimento all'anno 2014, dati riepilogativi relativi a:

- merce nel complesso della navigazione per porto di sbarco e imbarco;
- merce in navigazione di cabotaggio per porto di sbarco e imbarco;
- merce in navigazione internazionale per porto di sbarco e imbarco;
- passeggeri nel complesso della navigazione per porto di sbarco e imbarco;
- passeggeri in navigazione di cabotaggio per porto di sbarco e imbarco;
- merce nel complesso della navigazione per macrobranca merceologica e porto di sbarco o imbarco;
- merce in navigazione internazionale per Paese di origine o destinazione e macrobranca merceologica;
- merce trasportata nel complesso della navigazione per tipo di carico e porto di sbarco e imbarco;
- merce in navigazione di cabotaggio per tipo di carico e porto di sbarco e imbarco;
- merce in navigazione internazionale per tipo di carico e porto di sbarco e imbarco;
- merce imbarcata in navigazione di cabotaggio per Regione di origine e destinazione.

VI.3 - Collegamenti con le Isole⁽²⁾

I collegamenti marittimi di cabotaggio con le Isole Maggiori (Sardegna e Sicilia) e con le Isole Minori sono caratterizzati dalla presenza delle società a prevalente capitale pubblico e dalle società di navigazione private, che negli ultimi anni hanno notevolmente rafforzato la loro attività, soprattutto nel periodo estivo.

L'intervento dello Stato, previsto dalla legge 20 dicembre 1979 n. 684 e successive modificazioni, si giustifica con gli oneri del servizio pubblico imposti alle società pubbliche (ex Gruppo Tirrenia) per garantire la regolarità e le frequenze necessarie ad assicurare il pieno rispetto della mobilità dei cittadini e la continuità territoriale.

(2) Paragrafo redatto dalla Dr.ssa Alessandra Toparini del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Direzione Generale per la Vigilanza sulle Autorità Portuali, le Infrastrutture Portuali ed il Trasporto Marittimo e per Vie d'Acqua Interne - Div. 5. Si ringrazia della collaborazione il Direttore Generale Dr. Enrico Maria Pujia e la Dott.ssa Carla Alessi, Dirigente della Div. 5.

Le società pubbliche, infatti, esercitano servizi di collegamento con le Isole Maggiori e Minori, nonché taluni prolungamenti considerati dal legislatore necessari ad assicurare il soddisfacimento di esigenze connesse allo sviluppo economico e sociale delle aree interessate.

Inoltre, il Legislatore ha anche fissato le linee marittime cosiddette “essenziali”, che le società devono necessariamente garantire, la frequenza delle stesse, nonché il tipo di navi da utilizzare. Le società pubbliche sovvenzionate svolgono un servizio atto ad assicurare, in ogni momento dell’anno, i collegamenti necessari al trasporto di persone e merci con regolarità, prescindendo da condizioni di mercato e redditività.

Le società pubbliche dell’ex Gruppo Tirrenia hanno operato nel settore sulla base di una Convenzione ventennale stipulata con lo Stato. Al termine di tale Convenzione, nel corso del 2012, ed in seguito alla procedura di privatizzazione dell’ex Gruppo Tirrenia, prevista dalla legge 166/2009, le società regionali marittime, Saremar, Toremar e Caremar, hanno iniziato ad operare sulla base di contratti di servizio con le rispettive regioni, mentre la Compagnia Italiana di Navigazione (ex Tirrenia) e la Compagnia delle Isole (ex Siremar) operano sulla base delle rispettive Convenzioni stipulate in data 18 e 30 luglio 2012 con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Le società private, al contrario, operando in assoluta libertà d’impresa, possono decidere l’area di intervento più redditizia ed il periodo dell’anno in cui operare. Esse rispondono esclusivamente a criteri di economicità e di lucro e per questo si presentano più dinamiche e più rispondenti alle esigenze del mercato, in grado di adeguarsi rapidamente alle richieste degli utenti. Le società pubbliche che hanno operato nei collegamenti marittimi di linea tra il Continente e la Sardegna sono il Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane (più avanti indicato con F.S.) e la Tirrenia (ora CIN). La tratta Civitavecchia - Golfo Aranci, gestita dalle F.S., è stata soppressa nel corso dell’anno 2009. I dati di traffico rilevati riguardano i porti continentali di Civitavecchia, Fiumicino, Genova, La Spezia, Livorno, Napoli ed i porti insulari di Arbatax, Cagliari, Golfo Aranci, Porto Torres ed Olbia. Inoltre, soltanto nel corso dell’anno 2012, la Soc. Saremar ha gestito due linee di collegamento tra il Continente e la Sardegna: Civitavecchia - Olbia e Vado Ligure - Porto Torres.

Le società pubbliche che operano nei collegamenti marittimi di linea tra il continente e la Sicilia sono le F.S., la CIN (ex Tirrenia) e la Compagnia delle Isole (ex Siremar). I dati di traffico si riferiscono alle linee Villa S. Giovanni - Messina e Reggio Calabria - Messina (F.S.), Napoli - Milazzo (ex Siremar) ed alle linee esercite dalla ex Tirrenia (riportate nelle tabelle di Appendice). Si fa presente che a partire dal 28 giugno 2010 fino al 28 giugno 2013 i collegamenti veloci con la città di Messina sono stati gestiti dal Consorzio Metromare dello Stretto, di cui facevano parte la Soc. RFI (F.S.) e la Soc. Ustica Lines S.p.A.. Le linee gestite dal Consorzio erano Villa S. Giovanni - Messina, Reggio Calabria - Messina e Aeroporto Reggio Calabria - Messina (soppressa nel corso dell’anno 2011). Dal 1 luglio 2013 le tratte non sono state più gestite in partecipazione dal Consorzio Metromare. Il collegamento veloce Messina - Reggio Calabria è svolto dalla Soc. Ustica Lines S.p.A., mentre il collegamento veloce Messina - Villa San Giovanni è svolto dalla Soc. Blufferries s.r.l., società facente parte del Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane. Inoltre, a partire dal 1° giugno 2012, la Soc. Blufferries s.r.l. gestisce anche la sezione gommata dei collegamenti con Messina.

Per quanto riguarda le linee gestite dalle società dell’ex Gruppo Tirrenia e dalle F.S., le informazioni disponibili, inserite nelle tabelle che seguono, includono i dati di traffico aggiornati all’anno 2015. In seguito alla liquidazione delle Soc. Tirrenia S.p.A. in A.S. e Siremar S.p.A. in A.S., avvenuta nel corso dell’anno 2012, ad alla conseguente entrata sul mercato delle nuove Società, rispettivamente Compagnia Italiana di Navigazione e Compagnia delle Isole, non è stato possibile reperire i dati riguardanti l’intero anno 2012 e, pertanto, nella relativa colonna sono riportati gli stessi dati dell’anno precedente.

Per quanto riguarda i collegamenti con alcune importanti Isole Minori, le società a prevalente capitale pubblico che gestiscono le linee sono quelle regionali marittime (Caremar, Laziomar, Saremar, Siremar e Toremar) - ciascuna operante nella zona di propria competenza - e la ex Tirrenia (ora CIN) relativamente ai collegamenti con le Isole Tremiti.

Di seguito sono riportati i prospetti riguardanti i dati di traffico:

- marittimo delle F.S. S.p.A. e della ex Tirrenia S.p.A. nei collegamenti paralleli Continente - Sardegna e viceversa - Anni 1990-2015 (cfr. Tab. VI.3.1);
- marittimo delle F.S. S.p.A., della ex Siremar S.p.A. e della ex Tirrenia S.p.A. nei collegamenti paralleli Continente - Sicilia e viceversa - Anni 1990-2015 (cfr. Tab. VI.3.2).

- delle navi ex Gruppo Tirrenia nei collegamenti con le Isole Minori - Anni 2001-2015 (cfr. Tab. VI.3.3);

Le due grandi tabelle statistiche riportate in Appendice contengono dettagliate ed aggiornate informazioni riguardanti i dati di traffico:

- delle navi ex Tirrenia S.p.A. nei collegamenti paralleli Continente - Sardegna e viceversa - Anni 1990-2015 (cfr. Tab. VI.3.1A);
- delle navi ex Tirrenia S.p.A. nei collegamenti paralleli Continente - Sicilia e viceversa - Anni 1990-2015 (cfr. Tab. VI.3.2A).

Tab. VI.3.1 - Traffico marittimo del Gruppo F.S. Italiane S.p.A. e della Tirrenia S.p.A. nei collegamenti paralleli Continente - Sardegna e viceversa - Anni 1990-2015

| Principali dati di traffico | 1990 | 1995 | 2000 | 2005 | 2010 | 2012 ^(*) | 2013 | 2014 | 2015 |
|----------------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|---------------------|------------------|------------------|------------------|
| N. corse doppie | 4.017,5 | 3.980,0 | 3.443,0 | 2.386,5 | 1.700,5 | 2.365,5 | 1.669,5 | 1.681,5 | 1.672,5 |
| F.S. | 1.646,0 | 1.585,0 | 966,0 | 351,5 | - | - | - | - | - |
| Tirrenia | 2.371,5 | 2.395,0 | 2477,0 | 2.035,0 | 1.700,5 | 1.661,5 | 1.669,5 | 1.681,5 | 1.672,5 |
| Saremar | - | - | - | - | - | 704,0 | - | - | - |
| Passeggeri | 3.245.003 | 3.118.636 | 2.732.496 | 2.037.438 | 1.296.962 | 1.724.600 | 1.381.751 | 1.482.587 | 1.552.621 |
| F.S. | 389.897 | 287.888 | 155.446 | - | - | - | - | - | - |
| Tirrenia | 2.855.106 | 2.830.748 | 2.577.050 | 2.037.438 | 1.296.962 | 1.394.518 | 1.381.751 | 1.482.587 | 1.552.621 |
| Saremar | - | - | - | - | - | 330.082 | - | - | - |
| Autovetture | 772.706 | 772.627 | 691.221 | 520.424 | 344.148 | 489.271 | 400.048 | 437.310 | 461.267 |
| F.S. | 112.767 | 74.804 | 38.311 | - | - | - | - | - | - |
| Tirrenia | 659.939 | 697.823 | 652.910 | 520.424 | 344.148 | 392.926 | 400.048 | 437.310 | 461.267 |
| Saremar | - | - | - | - | - | 96.345 | - | - | - |
| Autocarri ^(**) | 137.028 | 188.562 | 197.495 | 234.955 | 197.278 | 227.387 | 215.813 | 220.309 | 272.402 |
| F.S. | 7.149 | 26.945 | 18.391 | - | - | - | - | - | - |
| Tirrenia | 129.879 | 161.617 | 179.104 | 234.955 | 197.278 | 209.753 | 215.813 | 220.309 | 272.402 |
| Saremar | - | - | - | - | - | 17.634 | - | - | - |
| Roulotte | 25.390 | 21.967 | 17.355 | 24.378 | 19.834 | 30.190 | 21.341 | 25.824 | 28.947 |
| F.S. | 5.485 | 2.137 | 812 | - | - | - | - | - | - |
| Tirrenia | 19.905 | 19.830 | 16.543 | 24.378 | 19.834 | 22.001 | 21.341 | 25.824 | 28.947 |
| Saremar | - | - | - | - | - | 8.189 | - | - | - |
| Motocicli | 34.410 | 37.793 | 40.885 | 28.887 | 11.825 | 16.914 | 14.673 | 17.149 | 18.155 |
| F.S. | 6.062 | 4.283 | 2.663 | - | - | - | - | - | - |
| Tirrenia | 28.348 | 33.510 | 38.222 | 28.887 | 11.825 | 12.317 | 14.673 | 17.149 | 18.155 |
| Saremar | - | - | - | - | - | 4.597 | - | - | - |
| Metri lineari | 1.383.249 | 1.767.408 | 2.684.733 | 3.135.163 | 2.230.520 | 2.588.158 | 2.495.219 | 2.615.243 | 2.727.178 |
| F.S. | - | - | 655.065 | 402.322 | - | - | - | - | - |
| Tirrenia | 1.383.249 | 1.767.408 | 2.029.668 | 2.732.841 | 2.230.520 | 2.388.237 | 2.495.219 | 2.615.243 | 2.727.178 |
| Saremar | - | - | - | - | - | 199.921 | - | - | - |
| Carri F.S. | 66.526 | 63.193 | 37.993 | 21.361 | - | - | - | - | - |
| Carichi | 52.170 | 47.259 | 30.311 | 15.658 | - | - | - | - | - |
| Vuoti | 14.356 | 15.934 | 7.682 | 5.703 | - | - | - | - | - |

Nota: i dati si riferiscono alla tratta Civitavecchia - Golfo Aranci e viceversa gestita dalle F.S. Tale tratta è stata soppressa nel corso dell'anno 2009. Le tratte gestite dalla Tirrenia sono riportate in Appendice.

(*) In seguito alla liquidazione della Soc. Tirrenia S.p.A. in A.S., avvenuta nel corso dell'anno 2012, ed alla conseguente entrata sul mercato della Compagnia Italiana di Navigazione, non è stato possibile reperire i dati riguardanti l'intero anno 2012 e, pertanto, nella relativa colonna sono riportati i dati dell'anno precedente.

Nell'anno 2012 la Soc. Saremar ha attivato due linee di collegamento con la Sardegna: Civitavecchia - Olbia e Vado Ligure - Porto Torres.

(**) Sono compresi gli autotreni e/o autoarticolati considerati equivalenti a due autocarri. Sono compresi i pullman.

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Tab. VI.3.2 - Traffico marittimo del Gruppo F.S. Italiane S.p.A., della Siremar S.p.A. e della Tirrenia S.p.A. nei collegamenti paralleli Continente - Sicilia e viceversa - Anni 1990, 1995, 2000, 2005, 2010, 2012-2015

| Principali dati di traffico | 1990 | 1995 | 2000 | 2005 | 2010 | 2012 ^(*) | 2013 | 2014 | 2015 |
|---------------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|---------------------|------------------|------------------|------------------|
| N. corse doppie | 29.659,0 | 32.627,0 | 31.983,0 | 32.392,0 | 26.090,5 | 18.795,0 | 21.671,5 | 21.385,5 | 25.079,0 |
| F.S. | 29.369,0 | 32.311,0 | 31.648,0 | 31.231,0 | 25.457,0 | 18.208,0 | 21.089,0 | 20.792,5 | 24.483,5 |
| Siremar | 290,0 | 316,0 | 335,0 | 312,0 | 98,0 | 91,5 | 80,5 | 91,5 | 85,0 |
| Tirrenia | - | - | - | 849,0 | 535,5 | 495,5 | 502,0 | 501,5 | 510,5 |
| Passeggeri | 8.600.745 | 7.039.268 | 6.625.205 | 6.304.190 | 3.821.786 | 3.268.675 | 2.864.591 | 2.855.253 | 2.527.712 |
| F.S. | 8.515.126 | 6.928.753 | 6.489.113 | 5.793.569 | 3.452.943 | 2.949.643 | 2.544.964 | 2.492.190 | 2.158.184 |
| Siremar | 85.619 | 110.515 | 136.092 | 97.921 | 60.475 | 48.320 | 51.442 | 54.953 | 53.456 |
| Tirrenia | - | - | - | 412.700 | 308.368 | 270.712 | 268.185 | 308.110 | 316.072 |
| Autovetture | 492.883 | 388.405 | 355.052 | 423.102 | 257.390 | 180.200 | 170.432 | 171.460 | 165.339 |
| F.S. | 492.883 | 373.997 | 337.176 | 327.792 | 183.274 | 115.254 | 103.826 | 94.197 | 87.290 |
| Siremar | - | 14.408 | 17.876 | 12.767 | 8.574 | 6.860 | 7.983 | 8.191 | 8.250 |
| Tirrenia | - | - | - | 82.543 | 65.542 | 58.086 | 58.623 | 69.072 | 69.799 |
| Autocarri^(**) | 316.922 | 248.437 | 280.260 | 446.274 | 342.636 | 324.653 | 209.803 | 339.735 | 476.884 |
| F.S. | 316.922 | 244.473 | 275.458 | 305.751 | 247.551 | 243.534 | 132.935 | 248.937 | 338.603 |
| Siremar | - | 3.964 | 4.802 | 3.801 | 4.440 | 3.331 | 2.101 | 3.587 | - |
| Tirrenia | - | - | - | 136.722 | 90.645 | 77.788 | 74.767 | 87.211 | 138.281 |
| Roulottes | 5.214 | 2.062 | 3.048 | 15.840 | 10.339 | 8.302 | 8.950 | 10.170 | 8.952 |
| F.S. | 5.214 | 2.062 | 3.048 | 8.748 | 5.358 | 4.284 | 4.321 | 3.918 | 2.531 |
| Siremar | - | - | - | 1.035 | 91 | 73 | 639 | 180 | - |
| Tirrenia | - | - | - | 6.057 | 4.890 | 3.945 | 3.990 | 6.072 | 6.421 |
| Motocicli | 2.745 | 4.349 | 6.078 | 7.826 | 4.448 | 4.524 | 3.994 | 3.804 | 3.815 |
| F.S. | 2.745 | 1.801 | 2.975 | 3.253 | 1.441 | 1.789 | 1.913 | 1.654 | 1.789 |
| Siremar | - | 2.548 | 3.103 | 1.304 | 1.211 | 949 | 802 | 370 | - |
| Tirrenia | - | - | - | 3.269 | 1.796 | 1.786 | 1.279 | 1.780 | 2.026 |
| Metri lineari | 75.952 | 91.751 | 111.517 | 1.467.812 | 942.596 | 800.099 | 2.709.147 | 3.002.094 | 3.681.165 |
| Blufferries | - | - | - | - | - | - | 1.952.900 | 2.099.352 | 2.189.376 |
| Siremar | 75.952 | 91.751 | 111.517 | 33.309 | 30.763 | 21.337 | 17.353 | 23.672 | 26.051 |
| Tirrenia | - | - | - | 1.434.503 | 911.833 | 778.762 | 738.894 | 879.070 | 1.465.738 |
| Carri F.S. | 252.511 | 180.138 | 137.067 | 113.997 | 61.194 | 54.930 | 51.508 | 48.149 | 40.669 |
| Carichi | 183.752 | 148.551 | 119.048 | 108.450 | 59.282 | 50.974 | 43.081 | 38.226 | 31.581 |
| Vuoti | 68.759 | 31.587 | 18.019 | 5.547 | 1.912 | 3.956 | 8.427 | 9.923 | 9.088 |
| Carrozze^(***) | 115.091 | 107.234 | 102.844 | 80.293 | 51.185 | 28.622 | 28.699 | 30.317 | 30.544 |
| F.S. | 115.091 | 107.234 | 102.844 | 80.293 | 51.185 | 28.622 | 28.699 | 30.317 | 30.544 |

Nota: i dati si riferiscono alle tratte Villa S. Giovanni - Messina e Reggio Calabria - Messina e viceversa per le F.S., alla tratta Napoli - Milazzo e viceversa per la Siremar, mentre per la Tirrenia le tratte sono riportate in Appendice.

(*) In seguito alla liquidazione delle Soc. Tirrenia S.p.A. in A.S. e Siremar S.p.A. in A.S., avvenuta nel corso dell'anno 2012, ed alla conseguente entrata sul mercato della Compagnia Italiana di Navigazione e della Compagnia delle Isole, non è stato possibile reperire i dati riguardanti l'intero anno 2012 e, pertanto, nella relativa colonna sono riportati i dati dell'anno precedente.

Per l'anno 2015 non è stato possibile reperire i dati degli autocarri, delle roulottes e dei motocicli relativi alla linea Napoli - Milazzo. Si fa presente che a partire dal 28 giugno 2010 fino al 28 giugno 2013 i collegamenti veloci con la città di Messina sono stati gestiti dal Consorzio Metromare dello Stretto, di cui facevano parte la Soc. RFI e la Soc. Ustica Lines. Le linee gestite dal Consorzio erano Villa S. Giovanni - Messina, Reggio Calabria - Messina e Aeroporto Reggio Calabria - Messina (soppressa nel corso dell'anno 2011). Dal 1 luglio 2013 il collegamento veloce Messina - Reggio Calabria è svolto dalla Soc. Ustica Lines, mentre il collegamento veloce Messina - Villa San Giovanni è svolto dalla Soc. Blufferries, società facente parte del Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane. Inoltre, a partire dal 1° giugno 2012 la Soc. Blufferries gestisce anche la sezione gommata dei collegamenti con Messina.

(**) Sono compresi gli autotreni e/o autoarticolati considerati equivalenti a due autocarri. Sono compresi i pullman.

(***) Sono compresi bagagliai, postali e ale.

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Tab. VI.3.3 - Traffico delle navi Tirrenia S.p.A. nei collegamenti con le Isole Minori

| Tratte | 2001 | | | | 2005 | | | |
|--|-----------------|------------------|------------------|---------------------------|-----------------|------------------|------------------|---------------------------|
| | N. corse doppie | Passeggeri | Auto al seguito | Metri lineari commerciali | N. corse doppie | Passeggeri | Auto al seguito | Metri lineari commerciali |
| Arcipelago Sardo | 20.121,0 | 2.266.623 | 564.663 | 618.739,0 | 19.558,0 | 2.128.388 | 554.349 | 580.450,5 |
| Santa Teresa - Bonifacio | 891,0 | 140.598 | 30.524 | 39.696,0 | 953,0 | 132.936 | 28.431 | 73.201,0 |
| La Maddalena - Palau | 10.098,0 | 1.248.382 | 331.512 | 345.165,0 | 10.164,0 | 1.063.255 | 310.998 | 286.447,0 |
| Carloforte - Calasetta | 3.413,0 | 219.407 | 35.260 | 35.756,0 | 3.157,0 | 248.056 | 37.415 | 43.350,5 |
| Carloforte - Porto Vesme | 5.719,0 | 658.236 | 167.367 | 198.122,0 | 5.284,0 | 684.141 | 177.505 | 177.452,0 |
| Arcipelago Toscano (*) | 9.031,0 | 1.975.945 | 382.898 | 357.123,0 | 8.613,5 | 1.854.695 | 351.650 | 345.791,5 |
| Livorno - Capraia - Gorgona | 439,0 | 77.133 | 6.144 | 15.245,0 | 439,0 | 67.663 | 6.956 | 20.298,0 |
| Piombino - Portoferraio | 5.517,0 | 1.423.069 | 285.301 | 269.866,0 | 5.360,5 | 1.363.794 | 260.158 | 254.759,5 |
| Piombino - Rio Marina | 1.735,0 | 314.439 | 76.652 | 42.396,0 | 1.529,5 | 275.122 | 70.052 | 39.948,0 |
| Porto S. Stefano - Isola del Giglio | 1.340,0 | 161.304 | 14.801 | 29.616,0 | 1.284,5 | 148.116 | 14.484 | 30.786,0 |
| Porto S. Stefano - Giannutri | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Isole Pontine | 1.587,0 | 327.850 | 22.949 | 78.515,0 | 1.980,5 | 325.883 | 22.624 | 82.011,0 |
| Ponza - Formia | 619,0 | 164.153 | 15.257 | 65.173,0 | 993,0 | 162.914 | 14.595 | 59.904,0 |
| Ventotene - Formia | 351,0 | 70.936 | 3.158 | 10.046,0 | 886,5 | 116.657 | 3.916 | 19.121,0 |
| Anzio - Ponza | 114,0 | 51.467 | 4.534 | 3.296,0 | 101,0 | 46.312 | 4.113 | 2.986,0 |
| Formia - Ponza - Ventotene | 503,0 | 41.294 | - | - | - | - | - | - |
| Ponza - Terracina | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ventotene - Terracina | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Golfo di Napoli | 11.664,5 | 2.748.791 | 117.256 | 475.584,0 | 10.662,5 | 3.143.611 | 170.461 | 692.234,0 |
| Capri - Sorrento | 1.405,5 | 266.292 | 8.593 | 85.244,0 | 1.433,5 | 376.265 | 12.500 | 123.604,0 |
| Capri - Napoli | 3.414,0 | 676.431 | 16.811 | 201.676,0 | 2.276,5 | 531.246 | 18.741 | 235.168,0 |
| Ischia - Procida - Napoli | 2.914,0 | 991.406 | 53.099 | 137.267,0 | 2.859,5 | 1.252.805 | 85.265 | 241.763,0 |
| Ischia - Procida - Pozzuoli | 1.085,0 | 334.010 | 38.753 | 51.397,0 | 1.075,5 | 432.945 | 53.955 | 91.699,0 |
| Ischia - Napoli | 1.910,0 | 323.103 | - | - | 1.916,5 | 368.105 | - | - |
| Procida - Napoli | 936,0 | 157.549 | - | - | 1.101,0 | 182.245 | - | - |
| Arcipelago Siciliano | 11.520,5 | 2.035.714 | 110.219 | 377.400,0 | 11.457,5 | 1.855.124 | 105.884 | 360.290,5 |
| Milazzo - Isole Eolie | 4.704,5 | 1.117.392 | 45.423 | 143.512,0 | 4.705,5 | 1.010.414 | 46.322 | 131.937,0 |
| Isole Eolie - Isole Eolie (interisole) | 1.141,5 | 83.208 | - | - | 1.091,5 | 95.903 | - | - |
| Palermo - Ustica | 942,0 | 139.488 | 6.860 | 36.558,0 | 927,0 | 116.842 | 7.194 | 24.994,0 |
| Trapani - Isole Egadi | 4.153,5 | 513.223 | 31.829 | 89.574,0 | 4.103,5 | 500.432 | 28.606 | 73.999,0 |
| Trapani - Pantelleria | 294,0 | 99.613 | 14.959 | 49.123,0 | 265,0 | 45.851 | 9.873 | 57.241,5 |
| Porto Empedocle - Linosa - Lampedusa | 285,0 | 82.790 | 11.148 | 58.633,0 | 298,0 | 65.395 | 8.823 | 69.439,0 |
| Mazara - Pantelleria | - | - | - | - | 67,0 | 20.287 | 5.066 | 2.680,0 |
| Isole Tremiti | 1.005,0 | 171.290 | - | - | 975,0 | 137.003 | - | 17.701,0 |
| Termoli - Isole Tremiti | 1.005,0 | 171.290 | - | ton. 17.675 | 975,0 | 137.003 | - | 17.701,0 |
| Totale | 54.929,0 | 9.526.213 | 1.197.985 | 1.907.361,0 | 53.247,0 | 9.444.704 | 1.204.968 | 2.078.478,5 |

Il dato riguardante i metri lineari trasportati relativo all' Arcipelago Toscano per gli anni 2012, 2013, 2014 e 2015 è stato stimato sulla base delle stime. Per le Isole Pontine relativamente all'anno 2014 sono riportati soltanto i dati complessivi, non essendo disponibili i dati per singola tratta.
Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Anni 2001, 2005, 2013-2015

| 2013 | | | | 2014 | | | | 2015 | | | |
|-----------------|------------------|------------------|---------------------------|-----------------|------------------|------------------|---------------------------|-----------------|------------------|------------------|---------------------------|
| N. corse doppie | Passeggeri | Auto al seguito | Metri lineari commerciali | N. corse doppie | Passeggeri | Auto al seguito | Metri lineari commerciali | N. corse doppie | Passeggeri | Auto al seguito | Metri lineari commerciali |
| 16.740,0 | 1.577.225 | 463.156 | 442.545,0 | 16.851,0 | 1.717.867 | 513.347 | 465.351,0 | 16.552,0 | 1.761.024 | 542.010 | 520.380,0 |
| 915,0 | 114.446 | 19.876 | 65.195,0 | 938,0 | 126.896 | 21.540 | 70.455,0 | 805,0 | 123.403 | 20.844 | 74.701,0 |
| 7.603,0 | 634.138 | 215.743 | 178.499,0 | 7.668,0 | 770.099 | 264.621 | 207.446,0 | 7.565,0 | 818.326 | 294.426 | 264.170,0 |
| 2.839,0 | 183.055 | 34.673 | 31.164,0 | 2.786,0 | 171.326 | 30.830 | 25.093,0 | 2.983,0 | 175.235 | 33.482 | 29.632,0 |
| 5.383,0 | 645.586 | 192.864 | 167.687,0 | 5.459,0 | 649.546 | 196.356 | 162.357,0 | 5.199,0 | 644.060 | 193.258 | 151.877,0 |
| 8.479,0 | 1.472.466 | 315.296 | 409.735 | 8.486,0 | 1.405.769 | 294.685 | 419.344 | 8.690,5 | 1.365.338 | 294.996 | 401.432 |
| 430,0 | 56.518 | 5.206 | 26.056,0 | 441,0 | 58.850 | 5.693 | 24.880,0 | 435,0 | 57.608 | 5.821 | 22.608,0 |
| 5.102,0 | 1.002.100 | 230.454 | 302.840,0 | 5.068,5 | 934.849 | 209.551 | 314.312,0 | 5.255,0 | 919.380 | 206.766 | 301.712,0 |
| 1.619,5 | 226.662 | 57.489 | 46.624,0 | 1.618,0 | 225.554 | 56.870 | 42.672,0 | 1.646,5 | 228.772 | 59.673 | 41.480,0 |
| 1.260,5 | 183.108 | 22.147 | 34.215,0 | 1.265,5 | 182.444 | 22.571 | 37.480,0 | 1.258,0 | 154.083 | 22.736 | 35.632,0 |
| 67,0 | 4.078 | - | - | 93,0 | 4.072 | - | - | 96,0 | 5.495 | - | - |
| 1.680,0 | 253.614 | 14.118 | 80.738,0 | 2.630,0 | 360.000 | 19.000 | 15.500,0 | 2.472,0 | 391.267 | 24.083 | 105.899,0 |
| 853,5 | 143.024 | 11.663 | 61.432,0 | - | - | - | - | 1.052,0 | 200.780 | 15.927 | 61.348,0 |
| 740,5 | 90.935 | 2.455 | 19.306,0 | - | - | - | - | 854,0 | 112.669 | 3.126 | 16.840,0 |
| 86,0 | 19.655 | - | - | - | - | - | - | 99,0 | 37.442 | - | - |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 342,0 | 40.211 | 5.023 | 25.797 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 125,0 | 165 | 7 | 1.914 |
| 9.185,0 | 2.278.870 | 152.903 | 586.688,0 | 8.570,0 | 2.280.679 | 150.765 | 548.930,0 | 9.280,0 | 2.252.611 | 180.150 | 629.021,0 |
| 1.431,5 | 274.332 | 11.859 | 99.949,0 | 1.410,0 | 263.355 | 11.797 | 88.785,0 | 1.407,0 | 249.908 | 16.650 | 86.967,0 |
| 2.254,0 | 419.641 | 18.961 | 210.444,0 | 2.227,0 | 463.606 | 18.784 | 204.406,0 | 2.222,0 | 461.000 | 24.397 | 210.256,0 |
| 4.186,5 | 1.135.786 | 60.827 | 170.524,0 | 3.645,0 | 1.118.436 | 61.471 | 158.620,0 | 3.711,0 | 1.082.141 | 71.822 | 164.369,0 |
| 1.313,0 | 449.111 | 61.256 | 105.771,0 | 1.288,0 | 435.282 | 58.713 | 97.119,0 | 1.940,0 | 459.562 | 67.281 | 167.429,0 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 10.007,0 | 1.422.293 | 78.541 | 307.509,0 | 10.188,0 | 1.494.563 | 79.618 | 280.075,0 | 9.442,5 | 1.581.020 | 84.890 | 294.974,0 |
| 4.708,0 | 837.397 | 33.625 | 93.779,00 | 4.630,5 | 811.702 | 33.848 | 90.211,0 | 4.211,0 | 886.717 | 39.224 | 97.716,0 |
| 266,5 | 2.299 | - | - | 342,0 | 22.320 | - | - | 78,0 | 2.174 | - | - |
| 846,0 | 68.104 | 5.483 | 14.354,0 | 860,0 | 59.703 | 5.121 | 12.378,0 | 891,0 | 83.757 | 5.514 | 13.031,0 |
| 3.742,5 | 440.659 | 25.264 | 77.000,0 | 3.889,0 | 529.932 | 25.957 | 60.313,0 | 3.754,5 | 523.865 | 27.583 | 62.922,0 |
| 226,0 | 31.462 | 7.773 | 54.352,0 | 245,5 | 37.364 | 8.822 | 45.361,0 | 234,5 | 28.876 | 6.372 | 40.837,0 |
| 218,0 | 42.372 | 6.396 | 68.024,0 | 221,0 | 33.542 | 5.870 | 71.812,0 | 273,5 | 55.631 | 6.197 | 80.468,0 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 487,0 | 67.310 | - | 29.172,0 | 495,0 | 60.222 | - | 30.742,0 | 502,0 | 78.987 | 1.952 | 26.680,0 |
| 487,0 | 67.310 | - | 29.172,0 | 495,0 | 60.222 | - | 30.742,0 | 502,0 | 78.987 | 1.952 | 26.680,0 |
| 46.578,0 | 7.071.778 | 1.024.014 | 1.856.387,0 | 47.220,0 | 7.319.100 | 1.057.415 | 1.759.942,0 | 46.939,0 | 7.430.247 | 1.128.081 | 1.978.386,0 |

base della lunghezza media di un autoveicolo commerciale.
linea.

VI.4 - Monitoraggio dell'industria cantieristica navale⁽³⁾

VI.4.1 - Sintesi dell'attività

Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Direzione Generale per la vigilanza sulle Autorità Portuali, le Infrastrutture Portuali ed il Trasporto Marittimo e per Vie d'Acqua Interne - ha avviato dal 2009 un costante monitoraggio dell'attività dell'industria cantieristica navale.

Il sistema ed il metodo di monitoraggio si basano sulla compilazione volontaria di un questionario, scaricabile direttamente dal sito del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ed è volto all'acquisizione dei dati della produzione cantieristica, direttamente dalle Imprese.

Lo scopo precipuo che si vuole perseguire è quello di ampliare la conoscenza delle Aziende che operano nel settore navalmeccanico, sul territorio nazionale, nonché permettere all'Amministrazione di addivenire alla acquisizione di un quadro conoscitivo più esaustivo dell'andamento del settore, specie nell'analisi dei dati inerenti gli aspetti tecnico-produttivo.

Per quanto sopra, la situazione tecnico-economica dell'industria cantieristica navale italiana impone la necessità di poter cogliere, attraverso un'indagine che presenta un maggior livello di metodica e significatività, la situazione tecnico-produttiva italiana quanto più prossima alla realtà, parallelamente alla verifica dello standard qualitativo delle imprese italiane, che evidenzia il permanere di un indicatore elevato.

Il monitoraggio persegue inoltre il fine di ottenere tutte le informazioni utili in merito ai dati occupazionali, sia dei contesti in fase di sviluppo, sia di quelli in corso di trasformazione.

La partecipazione delle Aziende è facoltativa e una lista di Aziende partecipanti è presente sul sito istituzionale del Ministero; i dati trasmessi dalle Aziende sono raccolti inseriti e mantenuti in un database in formato excel.

L'opportunità e l'utilità di questa indagine conoscitiva, che si manifesta sia ai fini istituzionali, sia per quanto concerne gli aspetti più propriamente statistici, ha infatti permesso di ottenere degli indicatori affidabili sulla evoluzione e sull'andamento dell'industria navalmeccanica.

VI.4.2 - Risultati

La rilevazione ha riguardato le seguenti 25 imprese navalmeccaniche, per un totale di 34 stabilimenti di costruzione navale, riparazione navale e diporto:

1. Naviravenna S.r.l.
2. Ignazio Messina & C. S.p.A.
3. Rosetti Marino S.p.A.
4. Mancini Cantieri Navali S.a.s.
5. Cantiere Navale Vittoria S.p.A.
6. Intermarine S.p.A.
7. Cantiere Navale Visentini S.r.l.
8. T. Mariotti S.p.A.
9. Nuovi Cantieri Apuania S.p.A.
10. ISA Group S.r.l.
11. Cantieri San Marco S.r.l.
12. Navalimpianti S.p.A.
13. Azimut-Benetti S.p.A.
14. Moby S.p.A.
15. San Giorgio del Porto S.p.A.
16. G.M.G. Generale Montaggi Genovesi S.r.l.
17. Cantieri del Mediterraneo S.p.A.
18. Fincantieri S.p.A.

(3) Paragrafo redatto dal F.T. Mauro Memmolo del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti. Si ringrazia il Direttore della Direzione Generale per la vigilanza sulle Autorità Portuali, le infrastrutture portuali ed il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne, Dott. Enrico Maria Pujia, ed il Dirigente della Divisione 4, Dott.ssa Vanda Rebuffat.

19. Cantieri Megaride Soc. Coop.
20. Cantiere Navale O.L.M.A. S.n.c.
21. Cantieri Navali Chioggia S.r.l.
22. Cantiere Navale di Augusta S.r.l.
23. Cantiere Navale Foschi S.n.c.
24. Ustica Lines S.p.A.
25. Palumbo Group S.p.A.

La Tab. VI.4.2.1 illustra i dati di sintesi del monitoraggio degli stabilimenti di costruzione navale, per numero delle unità lavorate, le tsl (tonnellate di stazza lorda) e le tslc (tonnellate di stazza lorda compensata) complessive delle unità lavorate nel corso del 2013 e 2014.

Tab. VI.4.2.1 - Produzione degli stabilimenti delle imprese di costruzione navale - Anni 2013-2014

| Cantiere | Provincia | N° delle unità lavorate | | Tsl delle unità lavorate | | Tslc delle unità lavorate | |
|---------------------------|-----------|-------------------------|-----------|--------------------------|----------------|---------------------------|------------------|
| | | 2013 | 2014 | 2013 | 2014 | 2013 | 2014 |
| Mancini Cantieri Navali | Ve | 3 | 2 | - | - | - | - |
| N3C Cantieri Stocco | Fe | 4 | 0 | - | - | - | - |
| Cantiere Navale O.L.M.A. | Te | 2 | 1 | 26 | 13 | 104 | 676 |
| Cantiere Navale Vittoria | Ro | 12 | 12 | 1.830 | 1.640 | 9.850 | 8.200 |
| Cantieri San Marco | Sp | 3 | 2 | 11.290 | 8.990 | 21.100 | 13.740 |
| Cantieri Megaride | Na | 1 | 2 | - | 1.000 | 1.600 | 1.000 |
| T. Mariotti | Ge | 3 | 1 | 21.663 | 21.000 | 34.815 | 31.500 |
| Nuovi Cantieri Apuania | Ms | 1 | 1 | 3.440 | 1.600 | 3.096 | - |
| Cantiere Navale Visentini | Ro | 1 | 3 | 20.000 | 29.004 | 18.000 | 23.401 |
| Rosetti Marino | Ra | 5 | 2 | 12.660 | 5.942 | 41.400 | 24.171 |
| Intermarine - Sarzana | Sp | 8 | 10 | - | - | - | - |
| Intermarine - Messina | Me | 10 | 1 | 2.400 | 1.200 | 7.200 | 3.600 |
| Fincantieri Muggiano | Sp | 4 | 2 | - | - | 76.970 | 68.750 |
| Fincantieri Riva Trigoso | Ge | 6 | 5 | - | - | 227.640 | 182.760 |
| Fincantieri Monfalcone | Go | 4 | 4 | 556.750 | 556.750 | 662.562 | 695.937 |
| Fincantieri Marghera | Ve | 3 | 4 | 97.229 | 112.421 | 145.843 | 168.630 |
| Fincantieri Ancona | An | 3 | 3 | 59.900 | 10.200 | 98.125 | 69.200 |
| Fincantieri Castellammare | Na | 3 | 2 | 24.276 | 20.138 | 29.352 | - |
| Fincantieri Sestri | Ge | 1 | 9 | 23.500 | 77.500 | 35.250 | 23.500 |
| Tripeste | Li | 9 | 0 | 50 | - | 250 | - |
| Ustica Lines | Tp | 0 | 3 | - | 695 | - | 4.170 |
| Totale | | 86 | 69 | 835.014 | 848.093 | 1.413.157 | 1.319.235 |

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Prendendo in considerazione la produzione dell'anno 2014 delle imprese navalmeccaniche di costruzione navale, risultano lavorate n. 69 unità per complessive 1.319.235 tslc.

Tab. VI.4.2.2 - Produzione degli stabilimenti delle imprese di riparazione e trasformazione navale - Anni 2013-2014

| Cantiere | Provincia | N° delle unità lavorate | | Tsl delle unità lavorate | |
|--------------------------|-----------|-------------------------|------|--------------------------|---------|
| | | 2013 | 2014 | 2013 | 2014 |
| Naviravenna | Ra | 15 | 27 | 44.535 | 116.301 |
| Mancini Cantieri Navali | Ve | 6 | 6 | - | - |
| Cantiere Navale O.L.M.A. | Te | 0 | 2 | - | - |

Segue: Tab. VI.4.2.2 - Produzione degli stabilimenti delle imprese di riparazione e trasformazione navale - Anni 2013-2014

| Cantiere | Provincia | N° delle unità lavorate | | Tsl delle unità lavorate | |
|----------------------------------|-----------|-------------------------|------------|--------------------------|------------------|
| | | 2013 | 2014 | 2013 | 2014 |
| Cantieri San Marco | Sp | 26 | 41 | - | - |
| Fincantieri ATSM | Ts | 16 | 29 | 446.517 | 591.745 |
| Fincantieri Palermo | Pa | 31 | 28 | 1.010.256 | 916.845 |
| T. Mariotti | Ge | 8 | 6 | 256.575 | 109.914 |
| Intermarine - Messina | Me | 58 | 33 | - | 12.473 |
| San Giorgio del Porto | Ge | 47 | 53 | - | - |
| Navalimpianti | Ge | 41 | 23 | - | - |
| Ignazio Messina & C. | Ge | 10 | 10 | - | - |
| Moby | Ge | 22 | 21 | 305.508 | 268.411 |
| Cantieri del Mediterraneo | Na | 41 | 40 | 492.590 | 425.720 |
| G.M.G. General Montaggi Genovesi | Ge | 5 | 4 | - | - |
| Nuovi Cantieri Apuania | Ms | 1 | 1 | 3.440 | 3.440 |
| Cantiere Navale Foschi | Fc | 9 | 0 | 160 | - |
| Cantieri Megaride | Na | 9 | 4 | 5.734 | 1.875 |
| Cantiere Navale di Augusta | Sr | 62 | 59 | 589.917 | 589.394 |
| Cantieri navali Chioggia | Ve | - | 31 | - | 18.293 |
| Palumbo Group | Tp | - | 48 | - | - |
| Totale | | 407 | 466 | 3.155.232 | 3.054.411 |

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Facendo riferimento alla produzione dell'anno 2014 delle imprese navalmeccaniche di riparazione navale, risultano effettuati interventi di riparazione su n. 466 unità.

Tab. VI.4.2.3 - Produzione degli stabilimenti delle imprese di costruzione e riparazione unità da diporto - Anni 2013-2014

| Cantiere | Provincia | Costruzione | | | Riparazione | | |
|------------------------|-----------|-------------------------|-------------------------|--------------------------|--------------------------|-------------------------|-------------------------|
| | | N° delle unità lavorate | N° delle unità lavorate | Tsl delle unità lavorate | Tsl delle unità lavorate | N° delle unità lavorate | N° delle unità lavorate |
| | | 2013 | 2014 | 2013 | 2014 | 2013 | 2014 |
| Azimut-Benetti | Li | - | - | - | - | - | 53 |
| ISA Group | An | 6 | 6 | 2.972 | 4.287 | 8 | 8 |
| Cantieri San Marco | Sp | 1 | 1 | 7.360 | 7.360 | 2 | 1 |
| Nuovi Cantieri Apuania | Ms | - | 4 | - | 290 | - | - |
| Cantiere Navale Foschi | Fc | 1 | 1 | - | - | - | - |
| Fincantieri ATSM | Ts | - | - | - | - | 4 | 3 |
| Fincantieri Muggiano | Sp | 1 | 1 | 20.800 | 20.800 | - | - |
| T. Mariotti | Ge | - | - | - | - | - | 2 |
| Palumbo Group | Na | - | 3 | - | 3.411 | - | - |
| Totale | | 9 | 16 | 31.132 | 36.148 | 14 | 67 |

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Inoltre, in Appendice:

- la Fig. VI.4.2.1A illustra la produzione dell'anno 2014, su base percentuale, degli stabilimenti delle Imprese di costruzione navale;
- la Fig. VI.4.2.2A evidenzia la produzione dell'anno 2014, su base percentuale, degli stabilimenti delle Imprese di riparazione navale;
- la Fig. VI.4.2.3A offre informazioni sulle dimensioni degli stabilimenti (superficie totale in metri quadrati) delle Imprese che hanno partecipato al monitoraggio;
- la Fig. VI.4.2.4A mostra il numero totale dei dipendenti degli stabilimenti delle Imprese che hanno partecipato al monitoraggio.

Per completezza di informazione, ad integrazione delle tabelle del presente paragrafo nella cartella allegata al Conto denominata "Cantieristica navale":

- la Tab. VI.4.2.1A illustra i dati del monitoraggio degli stabilimenti di costruzione navale, per numero delle unità lavorate nel corso del 2012;
- la Tab. VI.4.2.2A mette in rilievo i dati relativi alla produzione degli stabilimenti di riparazione e trasformazione navale nel 2012;
- la Tab. VI.4.1.2.3A illustra la produzione degli stabilimenti di costruzione e/o riparazione delle unità da diporto sempre nel corso dell'anno 2012.

Infine, la medesima cartella contiene anche il file "Cantieri navali - Anno 2014", insieme a statistiche riguardanti le caratteristiche principali dei Cantieri e degli Stabilimenti delle Imprese di costruzione e riparazione navale.

Capitolo VII

Trasporti aerei

Il Capitolo⁽¹⁾ articolato in due paragrafi ed illustra: a) nel Paragrafo VII.1 le informazioni sul traffico aereo nazionale di passeggeri, merci e cargo per tipo di servizio e aeroporto, con alcuni dati infrastrutturali; b) nel Paragrafo VII.2 l'andamento del trasporto europeo ed internazionale di passeggeri da e per l'Italia.

In Appendice ed in allegato al Conto sono, inoltre, riportate tabelle sui flussi di traffico ed un prospetto riepilogativo sulle caratteristiche infrastrutturali dei principali aeroporti italiani

VII.1 - Traffico negli aeroporti italiani⁽²⁾

Le Tab. VII.1.1 e VII.1.2 che seguono esplicano una sintesi del traffico aereo commerciale nazionale ed internazionale realizzato nel 2014.

Tab. VII.1.1 - Trasporto aereo commerciale per tipo di servizio e traffico - Movimenti degli aeromobili e dei passeggeri - Anno 2014

Numero

| Tipi di servizio | Traffico Totale | | Traffico Internazionale | | Traffico Nazionale | |
|-------------------------|-------------------------|--------------------|-------------------------|-------------------|-------------------------|-------------------|
| | Movimenti di aeromobili | Passeggeri | Movimenti di aeromobili | Passeggeri | Movimenti di aeromobili | Passeggeri |
| Di linea | 1.229.861 | 145.724.840 | 711.782 | 87.841.017 | 518.079 | 57.883.823 |
| Charter | 49.113 | 4.664.616 | 42.282 | 4.288.756 | 6.831 | 375.860 |
| Aerotaxi ^(*) | 36.496 | 70.360 | 14.659 | 33.501 | 21.837 | 36.859 |
| Totale | 1.315.470 | 150.459.816 | 768.723 | 92.163.274 | 546.747 | 58.296.542 |

(*) Stima.

Fonte: ISTAT.

(1) I Paragrafi del Capitolo VII ed i prospetti in Appendice sono stati redatti dalla Dr.ssa Laura De Sandro dell'ISTAT (DCAT/ATB - Rilevazioni sul Trasporto Aereo), dal Sig. Walter Bottacci, dalla Sig.ra Stefania Fegatelli, dalla Sig.ra Maria Cristina Lais e dalla Dr.ssa Maria Rita Ippoliti. Si ringrazia della collaborazione il Dr. Fabrizio Maria Arosio, Dirigente del Servizio.

(2) *Definizioni propedeutiche*

- Il traffico aereo commerciale, in base alla suddivisione disposta in sede ICAO (International Civil Aviation Organization), riguarda il trasporto di persone o di cose dietro corrispettivo; esso comprende, pertanto, sia il traffico di linea, accessibile al pubblico e configurato anche in base ad un orario ufficiale pubblicato (ovvero diffuso con una regolarità ed una frequenza tali da costituire un'evidente serie sistematica di voli) che quello non di linea, ovvero effettuato per il trasporto di passeggeri o merce in forza di un contratto di noleggio (ad esempio, i voli charter e gli aerotaxi). Il traffico residuo, classificato come "aviazione generale", racchiude sostanzialmente l'attività degli aeroclub, delle scuole di volo, dei piccoli aerei privati e dei servizi di lavoro aereo (ad esempio: pubblicitari, aerofotografici e di rilevazione, spargimento di sostanze, trasporti di carichi esterni al mezzo, ecc.);

- per movimenti di aeromobili si intende il numero dei decolli e degli atterraggi; pertanto, l'arrivo e la partenza di uno stesso aeromobile dà luogo a due movimenti;

- nei collegamenti nazionali il passeggero viene conteggiato due volte, sia in partenza che in arrivo, mentre nei collegamenti internazionali si procede ad una sola rilevazione che può riguardare la partenza ovvero l'arrivo allo scalo nazionale;

- per transiti si intendono i passeggeri in partenza da/per un aeroporto con lo stesso numero di volo con cui sono arrivati;

- per cargo si intende il trasporto di merci e posta.

La Tab. VII.1.3 illustra la distribuzione temporale 1995-2014 del traffico aereo complessivo, mentre le Tab. VII.1.4, VII.1.5 e VII.1.6 riportano, per l'anno 2014, le graduatorie dei primi 15 aeroporti italiani rispettivamente per movimenti di aeromobili, numero di passeggeri e cargo, relativamente al trasporto commerciale di linea e charter, nazionale ed internazionale.

Tab. VII.1.2 - Trasporto aereo commerciale per tipo di servizio e traffico - Passeggeri in transito diretto e cargo - Anno 2014

| Tipi di servizio | Traffico totale | | Traffico Internazionale | Traffico Nazionale |
|------------------|---|-----------------------|-------------------------|-----------------------|
| | Passeggeri in transito diretto ^(*) (numero) | Cargo (tonnellate) | Cargo (tonnellate) | Cargo (tonnellate) |
| Di linea | 560.308 | 725.337 | 650.578 | 74.759 |
| Charter | 18.206 | 186.947 | 173.605 | 13.342 |
| Aerotaxi | n.d. | 7 | 1 | 6 |
| Totale | 578.514 | 912.291 | 824.184 | 88.107 |

(*) I dati relativi ai transiti di linea e charter sono stimati.
n.d.: dati non disponibili.

Fonte: ISTAT.

Tab. VII.1.3 - Trasporto aereo commerciale - Servizi di linea e non di linea^(a) - Traffico internazionale e nazionale di aeromobili, passeggeri e cargo - Anni 1995-2014

| Anni | Movimenti di aeromobili | | Passeggeri | | Cargo | |
|------|-------------------------|--------------------------|-------------|--------------------------|------------|--------------------------|
| | Numero | Variazioni tendenziali % | Numero | Variazioni tendenziali % | Tonnellate | Variazioni tendenziali % |
| 1995 | 768.134 | 6,9 | 58.566.619 | 5,3 | 629.594 | 4,1 |
| 1996 | 861.270 | 12,1 | 64.761.093 | 10,5 | 655.588 | 4,1 |
| 1997 | 931.552 | 8,1 | 72.465.744 | 11,9 | 682.296 | 4,0 |
| 1998 | 1.013.051 | 8,7 | 76.539.750 | 5,6 | 694.974 | 1,8 |
| 1999 | 1.144.658 | 12,9 | 81.999.828 | 7,1 | 673.950 | -3,0 |
| 2000 | 1.247.419 | 8,9 | 91.454.127 | 11,5 | 748.821 | 11,1 |
| 2001 | 1.238.239 | -0,6 | 90.210.038 | -1,3 | 723.002 | -1,1 |
| 2002 | 1.216.750 | -1,7 | 90.609.737 | 0,4 | 736.346 | 1,8 |
| 2003 | 1.301.868 | 7,0 | 100.107.925 | 10,4 | 778.265 | 5,6 |
| 2004 | 1.312.445 | 0,0 | 106.989.798 | 6,9 | 820.167 | 5,4 |
| 2005 | 1.348.715 | 2,7 | 112.931.916 | 5,5 | 868.553 | 5,9 |
| 2006 | 1.419.875 | 5,0 | 122.889.091 | 8,1 | 915.906 | 5,2 |
| 2007 | 1.532.987 | 7,9 | 135.308.151 | 10,1 | 980.448 | 7,0 |
| 2008 | 1.458.728 | -4,8 | 133.085.043 | -1,6 | 866.692 | -11,6 |
| 2009 | 1.383.524 | -5,2 | 129.868.823 | -2,4 | 749.983 | -13,5 |
| 2010 | 1.425.074 | 3,0 | 138.936.629 | 7,0 | 878.847 | 17,2 |
| 2011 | 1.427.837 | 0,2 | 148.111.675 | 6,6 | 890.193 | 1,3 |
| 2012 | 1.379.814 | -3,4 | 146.167.897 | -1,3 | 846.754 | -4,9 |
| 2013 | 1.300.509 | -5,7 | 143.651.901 | -1,7 | 859.395 | 1,5 |
| 2014 | 1.315.470 | 1,2 | 150.459.816 | 4,7 | 912.291 | 6,2 |

(a) I voli non di linea comprendono: charter + aerotaxi.

Fonte: Enac (fino al 2007), ISTAT (dal 2008).

Tab. VII.1.4 - Trasporto aereo commerciale - Servizi di linea e charter - Traffico internazionale e nazionale - Graduatoria dei primi 15 aeroporti per movimenti di aeromobili - Anno 2014

| Posizione | Aeroporti | Movimenti di aeromobili (numero) | Variazioni tendenziali % | Incidenza % sul totale degli aeroporti italiani | Ripartizione per tipo di traffico (%) | |
|-----------|------------------------|----------------------------------|--------------------------|---|---------------------------------------|----------------|
| | | | | | Nazionale | Internazionale |
| 1 | Roma Fiumicino | 307.833 | 3,3 | 24,1 | 35,1 | 64,9 |
| 2 | Milano Malpensa | 160.311 | 1,5 | 12,5 | 14,0 | 86,0 |
| 3 | Milano Linate | 90.531 | -0,1 | 7,1 | 57,2 | 42,8 |
| 4 | Venezia Tessera | 72.254 | -2,5 | 5,6 | 17,8 | 82,2 |
| 5 | Bergamo Orio al Serio | 66.389 | -5,1 | 5,2 | 29,6 | 70,4 |
| 6 | Bologna Borgo Panigale | 59.412 | -1,2 | 4,6 | 23,1 | 76,9 |
| 7 | Catania Fontanarossa | 57.440 | 10,0 | 4,5 | 73,2 | 26,8 |
| 8 | Napoli Capodichino | 51.210 | 5,1 | 4,0 | 51,3 | 48,7 |
| 9 | Palermo Punta Raisi | 39.560 | 2,8 | 3,1 | 81,1 | 18,9 |
| 10 | Pisa San Giusto | 35.093 | 0,2 | 2,7 | 32,0 | 68,0 |
| 11 | Torino Caselle | 35.051 | 3,6 | 2,7 | 47,3 | 52,7 |
| 12 | Roma-Ciampino | 33.971 | 4,2 | 2,7 | 21,7 | 78,3 |
| 13 | Cagliari Elmas | 29.850 | 1,2 | 2,3 | 80,5 | 19,5 |
| 14 | Bari Palese Macchie | 29.292 | -0,6 | 2,3 | 69,6 | 30,4 |
| 15 | Firenze Peretola | 26.932 | 7,5 | 2,1 | 16,3 | 83,7 |

Fonte: ISTAT.

Tab. VII.1.5 - Trasporto aereo commerciale - Servizi di linea e charter - Traffico internazionale e nazionale - Graduatoria dei primi 15 aeroporti per passeggeri - Anno 2014

| Posizione | Aeroporti | Movimenti di aeromobili (numero) | Variazioni tendenziali % | Incidenza % sul totale degli aeroporti italiani | Ripartizione per tipo di traffico (%) | |
|-----------|------------------------|----------------------------------|--------------------------|---|---------------------------------------|----------------|
| | | | | | Nazionale | Internazionale |
| 1 | Roma Fiumicino | 38.288.519 | 6,5 | 25,5 | 29,9 | 70,1 |
| 2 | Milano Malpensa | 18.669.740 | 5,0 | 12,4 | 15,4 | 84,6 |
| 3 | Milano Linate | 8.984.285 | 0,0 | 6,0 | 57,1 | 42,9 |
| 4 | Bergamo Orio al Serio | 8.766.463 | -2,1 | 5,8 | 31,6 | 68,4 |
| 5 | Venezia Tessera | 8.453.013 | 0,9 | 5,6 | 16,0 | 84,0 |
| 6 | Catania Fontanarossa | 7.284.298 | 14,4 | 4,8 | 71,6 | 28,4 |
| 7 | Bologna Borgo Panigale | 6.533.845 | 6,6 | 4,3 | 26,5 | 73,5 |
| 8 | Napoli Capodichino | 5.917.156 | 9,6 | 3,9 | 42,5 | 57,5 |
| 9 | Roma Ciampino | 4.989.388 | 5,8 | 3,3 | 19,8 | 80,2 |
| 10 | Pisa San Giusto | 4.670.936 | 4,7 | 3,1 | 29,3 | 70,7 |
| 11 | Palermo Punta Raisi | 4.553.691 | 5,1 | 3,0 | 79,5 | 20,5 |
| 12 | Bari Palese Macchie | 3.665.055 | 2,1 | 2,4 | 69,4 | 30,6 |
| 13 | Cagliari Elmas | 3.629.288 | 1,5 | 2,4 | 79,4 | 20,6 |
| 14 | Torino Caselle | 3.419.056 | 8,6 | 2,3 | 53,5 | 46,5 |
| 15 | Verona Villafranca | 2.755.164 | 2,6 | 1,8 | 28,6 | 71,4 |

Fonte: ISTAT.

Tab. VII.1.6 - Trasporto aereo commerciale - Servizi di linea e charter - Traffico internazionale e nazionale - Graduatoria dei primi 15 aeroporti per cargo - Anno 2014

| Posizione | Aeroporti | Cargo (tonnellate) | Variazioni tendenziali % | Incidenza % sul totale degli aeroporti italiani | Ripartizione per tipo di traffico (%) | |
|-----------|------------------------|-----------------------|-----------------------------|---|---------------------------------------|----------------|
| | | | | | Nazionale | Internazionale |
| 1 | Milano Malpensa | 469.658 | 9,1 | 51,5 | 0,5 | 99,5 |
| 2 | Roma Fiumicino | 143.088 | 0,8 | 15,7 | 5,3 | 94,7 |
| 3 | Bergamo Orio al Serio | 122.494 | 5,6 | 13,4 | 9,8 | 90,2 |
| 4 | Venezia Tessera | 40.269 | 6,7 | 4,4 | 6,1 | 93,9 |
| 5 | Bologna Borgo Panigale | 32.203 | -4,4 | 3,5 | 10,7 | 89,3 |
| 6 | Brescia Montichiari | 31.438 | 6,2 | 3,4 | 89,9 | 10,1 |
| 7 | Milano Linate | 17.457 | -11,0 | 1,9 | 16,3 | 83,7 |
| 8 | Roma Ciampino | 15.668 | -4,7 | 1,7 | 0,6 | 99,4 |
| 9 | Ancona Falconara | 7.822 | 298,5 | 0,9 | 11,6 | 88,4 |
| 10 | Catania Fontanarossa | 7.773 | 40,3 | 0,9 | 89,4 | 10,6 |
| 11 | Napoli Capodichino | 6.989 | 5,0 | 0,8 | 93,5 | 6,5 |
| 12 | Cagliari Elmas | 6.126 | 0,1 | 0,7 | 96,9 | 3,1 |
| 13 | Bari Palese Macchie | 2.994 | -9,9 | 0,3 | 95,8 | 4,2 |
| 14 | Pisa San Giusto | 2.061 | 1,4 | 0,2 | 97,4 | 2,6 |
| 15 | Lamezia Terme | 1.507 | -1,7 | 0,2 | 98,9 | 1,1 |

Fonte: ISTAT.

La successiva tabella è stata costruita con i dati desunti da Assaeroporti e relativi al traffico aereo nell'anno 2015 nei sistemi aeroportuali di Roma e Milano.

Tab. VII.1.6a - Traffico aereo negli aeroporti di Roma e Milano^(*) - Anno 2015

| Aeroporti di Roma | Variazioni tendenziali % | Variabili | Aeroporti di Milano | Variazioni tendenziali % |
|-------------------|-----------------------------|-------------------------|---------------------|-----------------------------|
| Ciampino | | | Linate | |
| 53.153 | 6,2 | Movimenti di aeromobili | 118.650 | 4,8 |
| 5.834.201 | 16,1 | Numero di passeggeri | 9.689.635 | 7,4 |
| 15.757 | 0,6 | Cargo (Tonnellate) | 15.714 | -10,0 |
| Fiumicino | | | Malpensa | |
| 315.217 | 1,0 | Movimenti di aeromobili | 160.484 | -3,8 |
| 40.463.208 | 4,8 | Numero di passeggeri | 18.582.043 | -1,4 |
| 145.017 | 1,3 | Cargo (Tonnellate) | 511.191 | 8,8 |

(*) I movimenti di aeromobili comprendono l'aviazione generale.

Fonte: Assaeroporti.

La Tab. VII.1.6b evidenzia le serie storiche 2005-2015 sul traffico aereo, realizzato nei principali scali del Centro Nord, comprensivo dell'aviazione generale.

Tab. VII.1.6b - Dati di traffico relativi ad alcuni scali del Centro Nord^{(a)(b)(c)(d)} - Anni 2005-2015*Movimenti aeromobili (numero)*

| Aeroporti | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 |
|-----------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Roma Fiumicino | 302.890 | 310.100 | 334.848 | 346.650 | 324.497 | 329.269 | 324.314 | 309.719 | 298.233 | 308.144 | 315.217 |
| Milano Malpensa | 227.718 | 247.456 | 267.941 | 218.476 | 187.551 | 193.771 | 190.838 | 174.892 | 164.745 | 166.509 | 160.484 |
| Milano Linate | 93.942 | 100.113 | 130.038 | 131.036 | 121.376 | 119.928 | 122.974 | 120.463 | 113.321 | 112.804 | 118.650 |
| Bergamo Orio al Serio | 47.820 | 53.741 | 61.364 | 64.390 | 65.314 | 67.636 | 71.514 | 74.220 | 71.742 | 67.674 | 76.078 |
| Venezia Tessera | 75.196 | 77.386 | 88.778 | 79.891 | 75.800 | 74.692 | 87.138 | 84.233 | 80.999 | 77.732 | 81.946 |
| Torino Caselle | 45.783 | 47.724 | 62.136 | 58.148 | 56.419 | 54.840 | 54.541 | 51.773 | 43.655 | 42.463 | 44.214 |
| Roma Ciampino | 49.915 | 57.195 | 65.633 | 59.351 | 57.585 | 54.040 | 50.805 | 47.028 | 46.365 | 47.376 | 53.153 |

Passeggeri (migliaia)

| Aeroporti | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 |
|-----------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Roma Fiumicino | 28.208 | 29.726 | 32.945 | 35.226 | 33.808 | 36.338 | 37.652 | 36.981 | 36.166 | 38.507 | 40.463 |
| Milano Malpensa | 19.499 | 21.621 | 23.885 | 19.221 | 17.552 | 18.948 | 19.303 | 18.537 | 17.955 | 18.851 | 18.582 |
| Milano Linate | 9.086 | 9.693 | 9.926 | 9.266 | 8.295 | 8.296 | 9.129 | 9.230 | 9.034 | 9.032 | 9.690 |
| Bergamo Orio al Serio | 4.291 | 5.226 | 5.742 | 6.482 | 7.160 | 7.677 | 8.420 | 8.891 | 8.964 | 8.774 | 10.405 |
| Venezia Tessera | 5.781 | 6.296 | 7.076 | 6.893 | 6.718 | 6.869 | 8.585 | 8.188 | 8.404 | 8.475 | 8.751 |
| Torino Caselle | 3.124 | 3.216 | 3.509 | 3.420 | 3.227 | 3.560 | 3.710 | 3.522 | 3.160 | 3.432 | 3.667 |
| Roma Ciampino | 4.222 | 4.933 | 5.401 | 4.788 | 4.800 | 4.564 | 4.782 | 4.497 | 4.749 | 5.018 | 5.834 |

Cargo (tonnellate)

| Aeroporti | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 |
|-----------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Roma Fiumicino | 170.798 | 164.385 | 154.831 | 153.206 | 138.988 | 164.545 | 151.867 | 143.244 | 141.911 | 143.088 | 145.017 |
| Milano Malpensa | 384.753 | 419.130 | 486.666 | 415.952 | 344.047 | 432.674 | 450.446 | 414.317 | 430.343 | 469.657 | 511.191 |
| Milano Linate | 25.345 | 27.469 | 23.498 | 20.006 | 17.027 | 19.062 | 19.591 | 19.807 | 19.614 | 17.458 | 15.714 |
| Bergamo Orio al Serio | 135.105 | 139.518 | 134.449 | 122.398 | 100.354 | 106.921 | 112.556 | 117.005 | 116.112 | 123.206 | 121.045 |
| Venezia Tessera | 12.341 | 14.135 | 23.962 | 30.682 | 32.533 | 37.612 | 41.886 | 40.887 | 45.662 | 44.426 | 50.961 |
| Torino Caselle | 3.958 | 3.351 | 13.667 | 11.798 | 6.942 | 8.351 | 8.137 | 10.543 | 9.689 | 7.037 | 6.047 |
| Roma Ciampino | 23.054 | 23.769 | 23.006 | 19.644 | 16.983 | 18.002 | 18.845 | 16.943 | 16.436 | 15.668 | 15.756 |

(a) I movimenti di aeromobili comprendono l'aviazione generale.

(b) Nel periodo giugno-novembre 2011 i voli diretti a Treviso sono stati dirottati verso l'aeroporto di Venezia.

(c) Nel periodo maggio-luglio 2015, per ragioni operative, parte del traffico di Fiumicino è stato trasferito a Ciampino.

(d) Durante il mese di maggio 2015, per lavori di manutenzione, tutto il traffico di Bergamo è stato trasferito a Milano Malpensa.

Fonte: Enac (dati fino al 2006), Assaeroporti (dal 2007).

La Tab. VII.1.7 mostra i dati del traffico aereo realizzato dai voli charter - a livello sia internazionale che nazionale - effettuati negli aeroporti italiani nel 2014.

Tab. VII.1.7 - Traffico aereo commerciale internazionale e nazionale relativo ai voli charter - Anno 2014

| Aeroporti | Movimenti di aeromobili | | Passeggeri | | Cargo | |
|------------------------------|-------------------------|--------------------------|------------------|--------------------------|----------------|--------------------------|
| | Numero | Variazioni tendenziali % | Numero | Variazioni tendenziali % | Tonnellate | Variazioni tendenziali % |
| Alghero-Fertilia | 308 | -13,0 | 47.069 | -14,2 | 2 | - |
| Ancona-Falconara | 742 | 19,5 | 37.133 | 138,6 | 421 | 8,5 |
| Bari-Palese Macchie | 1.071 | 11,7 | 87.940 | 16,5 | 50 | 733,3 |
| Bergamo-Orio al Serio | 10.462 | 15,8 | 347.756 | -8,6 | 122.221 | 24,6 |
| Bologna-Borgo Panigale | 2.770 | -16,4 | 189.036 | -14,4 | 15.058 | -14,1 |
| Bolzano | 69 | -9,2 | 4.235 | 0,1 | 0 | - |
| Brescia-Montichiari | 90 | 60,7 | 8.138 | 18,7 | 8 | - |
| Brindisi-Papola Casale | 281 | 100,7 | 34.808 | 81,1 | 0 | -100,0 |
| Cagliari-Elmas | 1.001 | 11,2 | 104.026 | 23,1 | 10 | -37,5 |
| Catania-Fontanarossa | 2.503 | -1,7 | 313.256 | -0,8 | 12 | 140,0 |
| Comiso-Aeroporto degli Iblei | 266 | - | 30.230 | - | 0 | - |
| Crotone | 157 | 37,7 | 15.645 | 104,9 | 0 | - |
| Cuneo-Levaldigi | 84 | 21,7 | 4.237 | -14,6 | 0 | - |
| Firenze-Peretola | 80 | -8,0 | 4.912 | -13,0 | 0 | - |
| Foggia-Gino Lisa | 5 | - | 226 | - | 0 | - |
| Forlì | 0 | -100,0 | 0 | -100,0 | 0 | - |
| Genova-Sestri | 481 | 74,3 | 69.317 | 189,8 | 10 | -97,5 |
| Grosseto | 46 | -36,1 | 1.997 | -22,2 | 0 | - |
| Lamezia Terme | 2.176 | 6,1 | 281.517 | 6,3 | 0 | - |
| Lampedusa | 282 | -37,5 | 33.817 | -33,6 | 5 | - |
| Marina di Campo-Isola d'Elba | 0 | - | 0 | - | 0 | - |
| Milano-Linate | 18 | -52,6 | 996 | -55,9 | 0 | -100,0 |
| Milano-Malpensa | 5.503 | -3,2 | 638.768 | -11,4 | 26.934 | 26,3 |
| Napoli-Capodichino | 3.279 | 4,1 | 388.953 | -3,1 | 1.127 | 4.595,8 |
| Olbia-Costa Smeralda | 12 | -98,9 | 859 | -99,4 | 0 | -100,0 |
| Palermo-Punta Raisi | 1.763 | -3,1 | 191.167 | -11,7 | 0 | -100,0 |
| Pantelleria | 96 | -4,0 | 9.662 | -14,1 | 0 | - |
| Parma | 160 | 107,8 | 7.346 | 30,6 | 0 | - |
| Perugia-Sant'Egidio | 0 | -100,0 | 0 | -100,0 | 0 | - |
| Pescara | 26 | -74,5 | 1.618 | -67,5 | 7 | -30,0 |
| Pisa-San Giusto | 518 | -30,6 | 46.847 | -38,8 | 2.649 | 3.340,3 |
| Reggio di Calabria | 42 | - | 4.099 | - | 0 | - |
| Rimini-Miramare | 2.215 | -2,5 | 348.551 | -8,1 | 219 | -56,4 |
| Roma-Ciampino | 543 | 76,9 | 1.851 | -36,1 | 7.896 | 99,7 |
| Roma-Fiumicino | 3.844 | -14,5 | 430.466 | -14,8 | 1.376 | 4,3 |
| Taranto-Grottaglie | 239 | 47,5 | 788 | 201,9 | 736 | 31,9 |
| Torino-Caselle | 1.438 | 28,9 | 178.238 | 30,6 | 121 | -67,8 |
| Trapani-Birgi | 48 | -12,7 | 4.220 | -13,5 | 0 | - |
| Treviso-Sant'Angelo | 125 | 104,9 | 15.984 | 114,8 | 0 | - |
| Trieste-Ronchi dei Legionari | 220 | -57,8 | 14.151 | -67,3 | 69 | -54,0 |
| Venezia-Tessera | 1.655 | 17,5 | 161.818 | 19,6 | 8.008 | 52,3 |
| Verona-Villafranca | 4.495 | -6,5 | 602.939 | -7,8 | 8 | -42,9 |
| Totale | 49.113 | -0,1 | 4.664.616 | -6,6 | 186.947 | 24,7 |

Nota: Da gennaio 2014 viene rilevato dall'Istat anche l'aeroporto di Comiso avendo superato, nel corso del 2013, la soglia di 15.000 passeggeri, come previsto dal Reg. CE 437/2003 del Parlamento Europeo.

(ns): variazione % non significativa.

Fonte: ISTAT.

La Tab. VII.1.8 confronta i dati del traffico passeggeri 2013-2014 delle Compagnie “Low cost” e di quelle tradizionali.

La Tab. VII.1.9 riporta la graduatoria dei primi 20 collegamenti nazionali ed internazionali operati dai vettori “Low cost” in base al numero di passeggeri trasportati nel 2014.

Tab. VII.1.8 - Ripartizione del mercato aereo italiano tra Compagnie Low cost^(a) e tradizionali^(b) - Anni 2013, 2014

| Tipologia di vettore | Voli Nazionali | | | Voli Internazionali | | | Totale | | |
|---|-------------------|-------------------|--------------|---------------------|-------------------|--------------|--------------------|--------------------|--------------|
| | 2013 | 2014 | Var. tend. % | 2013 | 2014 | Var. tend. % | 2013 | 2014 | Var. tend. % |
| <i>Valori assoluti e variazioni percentuali</i> | | | | | | | | | |
| Low cost | 28.100.061 | 31.709.429 | 12,8 | 38.557.078 | 41.226.675 | 6,9 | 66.657.139 | 72.936.104 | 9,4 |
| Tradizionale | 28.595.979 | 26.550.254 | -7,2 | 48.319.245 | 50.903.098 | 5,3 | 76.945.224 | 77.453.352 | 0,7 |
| Totale | 56.696.040 | 58.259.683 | 2,8 | 86.876.323 | 92.129.773 | 6,0 | 143.572.363 | 150.389.456 | 4,7 |
| <i>Composizione percentuale</i> | | | | | | | | | |
| Low cost | 49,6 | 54,4 | | 44,4 | 44,7 | | 46,4 | 48,5 | |
| Tradizionale | 50,4 | 45,6 | | 55,6 | 55,3 | | 53,6 | 51,5 | |
| Totale | 100,0 | 100,0 | | 100,0 | 100,0 | | 100,0 | 100,0 | |

(a) Nel 2013 è stato rivisto l'elenco delle compagnie aeree Low cost (elaborazione su fonti Icao ed Enac), quindi i dati del 2012 risultano leggermente differenti rispetto a quelli pubblicati nei CNIT precedenti.

(b) I voli tradizionali comprendono: voli commerciali + aerotaxi.

Fonte: ISTAT.

Tab. VII.1.9 - Graduatoria dei primi 20 collegamenti nazionali ed internazionali operati dai vettori Low cost in base al numero di passeggeri trasportati - Anno 2014

| Collegamenti Nazionali | | | Collegamenti Internazionali | | |
|------------------------|------------------------|------------------------|-----------------------------|-----------------------|----------------------|
| 1 | Catania Fontanarossa | Roma Fiumicino | 1 | Roma Fiumicino | Parigi Orly |
| 2 | Roma Fiumicino | Catania Fontanarossa | 2 | Roma Fiumicino | Barcellona |
| 3 | Roma Fiumicino | Palermo Punta Raisi | 3 | Milano Malpensa | Parigi Ch. De Gaulle |
| 4 | Palermo Punta Raisi | Roma Fiumicino | 4 | Milano Malpensa | Barcellona |
| 5 | Milano Malpensa | Napoli Capodichino | 5 | Roma Fiumicino | Londra Gatwick |
| 6 | Napoli Capodichino | Milano Malpensa | 6 | Milano Malpensa | Londra Gatwick |
| 7 | Bergamo Orio al Serio | Bari Palese | 7 | Roma Ciampino | Londra Stansted |
| 8 | Bari Palese | Bergamo Orio al Serio | 8 | Bergamo Orio al Serio | Londra Stansted |
| 9 | Milano Malpensa | Catania Fontanarossa | 9 | Milano Malpensa | Amsterdam Schiphol |
| 10 | Catania Fontanarossa | Milano Malpensa | 10 | Pisa Galileo Galilei | Londra Stansted |
| 11 | Bergamo Orio al Serio | Cagliari Elmas | 11 | Venezia Marco Polo | Parigi Orly |
| 12 | Cagliari Elmas | Bergamo Orio al Serio | 12 | Roma Ciampino | Madrid Barajas |
| 13 | Bergamo Orio al Serio | S. Eufemia Lamezia T. | 13 | Bergamo Orio al Serio | Brussels Charleroi |
| 14 | S. Eufemia Lamezia T. | Bergamo Orio al Serio | 14 | Venezia Marco Polo | Londra Gatwick |
| 15 | Milano Malpensa | Palermo Punta Raisi | 15 | Napoli Capodichino | Parigi Orly |
| 16 | Bergamo Orio al Serio | Brindisi Papola Casale | 16 | Roma Fiumicino | Copenhagen Airport |
| 17 | Palermo Punta Raisi | Milano Malpensa | 17 | Roma Fiumicino | Brussels National |
| 18 | Brindisi Papola Casale | Bergamo Orio al Serio | 18 | Bergamo Orio al Serio | Barcellona |
| 19 | Catania Fontanarossa | Bergamo Orio al Serio | 19 | Roma Ciampino | Beauvais Tille |
| 20 | Bergamo Orio al Serio | Catania Fontanarossa | 20 | Venezia Marco Polo | Barcellona |

Fonte: ISTAT.

VII.2 - Traffico di passeggeri da e verso l'estero

La Tab. VII.2.1 evidenzia l'evoluzione 2013-2014 del traffico internazionale di passeggeri sbarcati ed imbarcati in Italia per Area geografica/Continente di origine o di destinazione dei viaggiatori.

Le Tabb. VII.2.2 e VII.2.3 sintetizzano, inoltre, i dati del traffico 2014 relativi ai passeggeri imbarcati in voli commerciali diretti in Europa (Paesi Ue ed Altri Paesi Europei) e negli altri Continenti, distinti per aeroporto italiano di origine o di destinazione.

Tab. VII.2.1 - Traffico passeggeri internazionale da/per l'Italia di linea e charter - Anni 2013, 2014

| Aree geografiche / Continenti di origine o di destinazione | 2013 | | 2014 | |
|--|-------------------|--------------------------|-------------------|--------------------------|
| | Numero | Variazioni tendenziali % | Numero | Variazioni tendenziali % |
| Europa^(*) | 72.863.678 | 1,9 | 77.539.146 | 6,4 |
| <i>Paesi Ue</i> | 63.661.837 | 0,7 | 67.861.269 | 6,6 |
| <i>Altri Paesi Europei</i> | 9.201.841 | 11,3 | 9.677.877 | 5,2 |
| Africa | 3.981.992 | -6,4 | 3.823.796 | -4,0 |
| <i>Nord Africa</i> | 3.436.106 | -6,1 | 3.311.880 | -3,6 |
| <i>Altri Paesi dell'Africa</i> | 545.886 | -8,2 | 511.916 | -6,2 |
| Asia | 5.579.150 | 2,0 | 5.879.981 | 5,4 |
| <i>Asia Centrale</i> | 3.639.932 | 8,6 | 3.918.469 | 7,7 |
| <i>Altri Paesi dell'Asia</i> | 1.939.218 | -8,4 | 1.961.512 | 1,1 |
| America | 4.362.881 | -1,8 | 4.819.542 | 10,5 |
| <i>Nord America</i> | 3.137.636 | -0,3 | 3.590.503 | 14,4 |
| <i>Centro America</i> | 333.925 | -18,2 | 382.486 | 14,5 |
| <i>Sud America</i> | 891.320 | 0,6 | 846.553 | -5,0 |
| Oceania | 193 | 589,3 | 1.328 | 588,1 |
| <i>Australia</i> | 193 | 100,0 | 140 | 100,0 |
| <i>Altro Oceania</i> | 0 | -100,0 | 1.188 | +++ |
| Altro/Sconosciuto | 88.429 | 82,8 | 65.980 | -25,4 |
| Totale | 86.876.323 | 1,4 | 92.129.773 | 6,0 |

(*) Nel 2013 la Croazia è entrata a fare parte dell'Ue28, quindi le variazioni % annue, rispetto al 2012, del traffico da e verso i Paesi UE e gli Altri Paesi europei non sono significative.

(ns): variazione % non significativa.

(+++): variazione superiore al 999%.

Fonte: ISTAT.

Tab. VII.2.2 - Traffico commerciale nei principali aeroporti italiani di passeggeri arrivati e partiti da Paesi dell'Unione Europea^(*) - Anno 2014

Numero

| Aeroporti | Paesi | | | | | | | | | | | | | |
|------------------|---------|---------|----------|-------|---------|-----------|---------|-----------|---------|----------|-------------|---------|---------|----------|
| | Austria | Belgio | Bulgaria | Cipro | Croazia | Danimarca | Estonia | Finlandia | Francia | Germania | Regno Unito | Grecia | Irlanda | Lettonia |
| Alghero | – | 23.300 | 334 | – | 383 | 26.386 | – | 2.909 | 32.172 | 112.854 | 98.452 | – | 22.486 | – |
| Ancona | – | 51.091 | – | 1 | – | – | 87 | 5.603 | 1.712 | 70.541 | 120.978 | – | 7 | – |
| Bari | 4.246 | 72.925 | 772 | – | 856 | – | 179 | – | 113.620 | 346.195 | 151.975 | 35.436 | 19.518 | 3.775 |
| Bergamo O. Serio | 111 | 278.095 | 99.255 | 5.198 | 536 | 34.115 | 45.289 | 57.931 | 248.831 | 362.508 | 652.719 | 336.554 | 165.596 | 64.314 |
| Bologna | 88.789 | 163.362 | 32.284 | 228 | 2.150 | 78.816 | – | – | 548.733 | 619.669 | 539.791 | 97.585 | 49.715 | – |
| Brindisi | 17.356 | 42.247 | – | – | 39 | 169 | – | – | 25.043 | 34.782 | 66.324 | 620 | 333 | – |
| Cagliari | 6.636 | 64.118 | – | – | 4.107 | 2.748 | – | – | 96.508 | 184.170 | 103.618 | – | – | – |

Segue: **Tab. VII.2.2 - Traffico commerciale nei principali aeroporti italiani di passeggeri arrivati e partiti da Paesi dell'Unione Europea^(*) - Anno 2014**

Numero

| Aeroporti | Paesi | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------|------------------|------------------|----------------|---------------|----------------|------------------|---------------|----------------|-------------------|-------------------|-------------------|------------------|------------------|----------------|
| | Austria | Belgio | Bulgaria | Cipro | Croazia | Danimarca | Estonia | Finlandia | Francia | Germania | Regno Unito | Grecia | Irlanda | Lettonia |
| Catania | 31.635 | 33.865 | 12.874 | - | 5.220 | 19.482 | 872 | 11.704 | 248.623 | 597.763 | 251.102 | 16.419 | 16.266 | 362 |
| Comiso | - | 35.561 | - | - | 142 | - | - | - | 13.172 | 25.344 | 31.661 | - | 17.632 | - |
| Cuneo | - | - | - | - | 494 | - | - | - | 919 | 22 | - | 1.071 | - | - |
| Firenze | 54.867 | 48.900 | - | - | 1.111 | 17.351 | - | - | 489.166 | 560.766 | 183.140 | 9.575 | 31 | - |
| Genova | 3.838 | 13.922 | 328 | - | 127 | 9 | - | - | 111.358 | 79.950 | 207.754 | 117 | - | 179 |
| Lamezia Terme | 12.996 | 42.105 | - | - | 244 | 189 | - | - | 21.035 | 169.839 | 53.260 | - | 3 | - |
| Milano Linate | 84.613 | 228.193 | - | - | - | 22.257 | - | - | 901.038 | 499.483 | 945.993 | 8.388 | 92.997 | - |
| Milano Malpensa | 331.921 | 297.387 | 52.003 | 33.551 | 30.779 | 413.779 | 2.818 | 184.633 | 824.199 | 1.630.617 | 1.093.229 | 570.908 | 67.624 | 57.295 |
| Napoli | 10.512 | 93.399 | 1.248 | - | 1.251 | 7.968 | 292 | 2.661 | 647.373 | 823.129 | 812.338 | 85.127 | 47.485 | - |
| Olbia | 45.485 | 13.352 | - | - | - | 3.171 | - | - | 205.602 | 304.865 | 105.452 | 23 | - | 7.961 |
| Palermo | 5.522 | 22.696 | 1.660 | - | 5.579 | 4.446 | - | 167 | 312.149 | 143.821 | 182.454 | 8.351 | 11.028 | - |
| Parma | - | 163 | - | - | 127 | 118 | - | - | 1.020 | 430 | 49.612 | 373 | 302 | - |
| Perugia | - | 35.336 | - | - | 96 | - | - | - | 345 | 88 | 84.125 | 1.018 | - | - |
| Pescara | - | 58.962 | - | - | - | 122 | - | - | 40.870 | 76.203 | 99.844 | - | - | - |
| Pisa | - | 153.928 | - | - | 52 | 46.741 | - | 3.118 | 343.777 | 260.937 | 973.816 | 75.571 | 59.199 | - |
| Reggio di Calabria | 3.583 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Rimini | - | 4.836 | - | - | - | - | 1.795 | 7.746 | 336 | 10.940 | - | 1.840 | - | - |
| Roma Ciampino | - | 231.772 | - | 12.050 | 33 | 36.201 | - | - | 368.360 | 256.438 | 700.926 | 198.741 | 148.063 | - |
| Roma Fiumicino | 431.741 | 721.559 | 164.650 | 213 | 148.489 | 424.609 | - | 253.534 | 2.788.980 | 2.304.785 | 2.095.005 | 988.934 | 161.806 | 63.069 |
| Taranto | - | - | - | - | - | - | - | - | 483 | - | - | - | - | - |
| Torino | 40 | 80.564 | - | - | 133 | 5.137 | - | 352 | 182.021 | 402.083 | 331.975 | 7.456 | 8.079 | - |
| Trapani | - | 89.651 | - | - | - | - | - | - | 36.472 | 74.335 | 18.030 | - | 4 | - |
| Treviso | - | 219.507 | - | - | - | 16.997 | - | - | 108.542 | 148.206 | 300.438 | 18.795 | 31.607 | - |
| Trieste | 5 | 17.090 | - | - | 71 | - | 1.226 | - | 22.659 | 94.474 | 111.842 | 179 | - | - |
| Venezia | 114.432 | 201.575 | 118 | - | 8.207 | 76.332 | - | 14.615 | 1.364.579 | 1.195.090 | 1.097.487 | 87.871 | 50.665 | 9.253 |
| Verona | - | 662 | - | 2.350 | 39 | 3.115 | - | 2.742 | 98.867 | 285.813 | 456.384 | 90.251 | 42.476 | - |
| Altri Aeroporti | - | - | - | - | 134 | - | - | - | - | 103 | - | - | - | - |
| Totale | 1.248.328 | 3.340.123 | 365.526 | 53.591 | 210.399 | 1.240.258 | 52.558 | 547.715 | 10.198.564 | 11.676.243 | 11.919.724 | 2.641.203 | 1.012.922 | 206.208 |

Segue: Tab. VII.2.2 - Traffico commerciale nei principali aeroporti italiani di passeggeri arrivati e partiti da Paesi dell'Unione Europea^(*) - Anno 2014

Numero

| Aeroporti | Paesi | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|----------|-------------|---------|-------------|---------|------------|-----------------|---------------------|---------|----------|-----------|---------|----------|
| | Lituania | Lussemburgo | Malta | Paesi Bassi | Polonia | Portogallo | Repubblica Ceca | Repubblica Slovacca | Romania | Slovenia | Spagna | Svezia | Ungheria |
| Alghero | - | - | - | 39.872 | - | - | - | 34.261 | 20.568 | - | 109.795 | 51.390 | - |
| Ancona | - | - | - | 72 | - | - | - | - | - | - | 3 | 10.940 | - |
| Bari | - | 4.001 | 42.706 | 42.072 | 329 | - | 30.051 | - | 64.810 | - | 62.181 | 277 | 41.555 |
| Bergamo O. Serio | 114.501 | - | 92.661 | 114.117 | 333.859 | 114.290 | 56.832 | 64.898 | 416.704 | - | 1.363.943 | 129.891 | 91.572 |
| Bologna | - | - | 67.212 | 215.534 | 141.670 | 103.078 | 690 | 189 | 266.433 | - | 897.461 | 5.854 | 357 |
| Brindisi | - | 165 | - | 36.018 | - | - | - | - | 159 | - | 18.981 | 9.224 | - |
| Cagliari | 26.847 | 2.314 | 999 | 55 | 22.859 | 1.012 | 9.004 | 9.655 | - | 90 | 120.565 | 1.673 | 336 |
| Catania | 3.512 | 7.641 | 124.315 | 92.517 | 9.776 | 3.756 | 22.633 | 2.430 | 114.553 | 56 | 91.557 | 22.680 | 26.145 |
| Comiso ^(**) | 18.003 | - | 286 | 378 | - | - | 281 | - | - | - | - | 6.960 | - |
| Cuneo | - | - | - | - | - | - | - | - | 76.246 | - | 796 | - | - |
| Firenze | - | - | - | 147.091 | 100 | - | 368 | - | - | - | 140.683 | - | - |
| Genova | - | 1.982 | 356 | 195 | 335 | - | - | - | 364 | - | 31.910 | - | 331 |
| Lamezia Terme | - | 4.877 | - | 6.005 | 15.155 | 158 | 14.352 | 12.574 | - | - | 307 | 14.812 | - |
| Milano Linate | - | - | 48.816 | 548.161 | 28.941 | - | 13.080 | - | 67.911 | - | 279.777 | 82.032 | 162 |
| Milano Malpensa | 6.760 | 112.061 | 16.275 | 359.552 | 131.033 | 448.105 | 283.794 | 3.344 | 90.238 | - | 1.790.999 | 8.163 | 168.915 |
| Napoli | - | 3.593 | 5.887 | 140.514 | 30.727 | 869 | 36.351 | 379 | 70.340 | - | 167.738 | 3.274 | 40.008 |
| Olbia | - | 223 | - | 7.029 | 8.143 | - | 5.423 | 8.014 | 77 | - | 21.049 | 8.620 | - |
| Palermo | - | 2.107 | 390 | 8.910 | 13.455 | - | 4.592 | 2.884 | 268 | 337 | 114.080 | 15.610 | 798 |
| Parma | - | - | 9.376 | 330 | - | - | - | 173 | - | - | 1.088 | - | - |
| Perugia | - | 85 | - | - | - | - | - | - | 27.766 | - | 9.187 | - | - |
| Pescara | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 33.104 | - | - |
| Pisa | - | - | 40.732 | 211.814 | 57.686 | 26.789 | 29.394 | - | 47.704 | - | 533.957 | 59.667 | 33.259 |
| Reggio di Calabria | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Rimini | - | 7.553 | - | 1.658 | - | - | 232 | - | - | - | 3.535 | - | 30 |

Segue: Tab. VII.2.2 - Traffico commerciale nei principali aeroporti italiani di passeggeri arrivati e partiti da Paesi dell'Unione Europea^(*) - Anno 2014

Numero

| Aeroporti | Paesi | | | | | | | | | | | | |
|-----------------|----------------|----------------|----------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|---------------------|------------------|------------|-------------------|----------------|----------------|
| | Lituania | Lussemburgo | Malta | Paesi Bassi | Polonia | Portogallo | Repubblica Ceca | Repubblica Slovacca | Romania | Slovenia | Spagna | Svezia | Ungheria |
| Roma Ciampino | 46.443 | - | 357 | 130.235 | 311.814 | 55.665 | - | 54.544 | 270.824 | - | 843.946 | 99.855 | 97.657 |
| Roma Fiumicino | 30.494 | 40.398 | 241.110 | 1.103.106 | 251.941 | 421.080 | 332.615 | 248 | 428.915 | 58 | 2.628.283 | 185.166 | 219.050 |
| Taranto | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Torino | - | 131 | 27.628 | 109.882 | 2.354 | 7.295 | 12 | - | 35.811 | - | 226.357 | 5.528 | 95 |
| Trapani | 18.139 | - | 37.753 | 52.809 | 40.090 | - | 2.081 | 20.274 | - | - | 28.231 | 10.069 | - |
| Treviso | - | - | 50.825 | 33.041 | - | - | 28.340 | - | 166.152 | - | 197.289 | 18.875 | 26.747 |
| Trieste | - | - | 191 | 53 | 29 | - | - | - | - | - | 22.704 | - | - |
| Venezia | - | 3.125 | 15.274 | 439.203 | 240 | 115.818 | 30.352 | - | 3.850 | - | 541.948 | 26.947 | - |
| Verona | 7 | - | 180 | 46.751 | 13.785 | 721 | 736 | - | 32.258 | 345 | 144.955 | 561 | - |
| Altri aeroporti | - | 274 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Totale | 264.706 | 190.530 | 823.329 | 3.886.974 | 1.414.321 | 1.298.636 | 901.213 | 213.867 | 2.201.951 | 886 | 10.426.409 | 778.068 | 747.017 |

(*) Nel 2013 la Croazia è entrata a fare parte dell'UE28.

(**) Da gennaio 2014 viene rilevato dall'ISTAT anche l'aeroporto di Comiso avendo superato, nel corso del 2013, la soglia di 15.000 passeggeri, come previsto dal Reg. CE 437/2003 del Parlamento Europeo.

Fonte: ISTAT.

Tab. VII.2.3 - Traffico commerciale nei principali aeroporti italiani di passeggeri arrivati e partiti da Altri Paesi Europei e da altri Continenti - Anno 2014

Numero

| Aeroporti | Altri Paesi Europei ^(*) | Africa | Nord America | Centro America | Sud America | Asia e Oceania |
|-----------|------------------------------------|---------|--------------|----------------|-------------|----------------|
| Alghero | 20.198 | 894 | - | - | - | 676 |
| Ancona | 44.556 | 251 | - | - | - | 523 |
| Bari | 62.353 | 20.017 | - | - | - | 2.165 |
| Bergamo | 394.882 | 341.269 | - | - | - | 13.861 |
| Bologna | 545.295 | 328.139 | - | 7.062 | - | 686 |
| Brindisi | 128.974 | - | - | - | - | 842 |
| Cagliari | 81.814 | 4.366 | - | 460 | 133 | 484 |
| Catania | 250.198 | 7.944 | - | - | - | 40.985 |
| Cuneo | 8.675 | 35.794 | - | - | - | 261 |

Segue: Tab. VII.2.3 - Traffico commerciale nei principali aeroporti italiani di passeggeri arrivati e partiti da Altri Paesi Europei e da altri Continenti - Anno 2014

Numero

| Aeroporti | Altri Paesi Europei ^(*) | Africa | Nord America | Centro America | Sud America | Asia e Oceania |
|-----------------|------------------------------------|------------------|------------------|----------------|----------------|------------------|
| Firenze | 184.539 | – | 24 | – | – | 88 |
| Genova | 115.394 | 317 | – | – | 1 | 31 |
| Lamezia Terme | 45.472 | 1.027 | 7.453 | – | – | 998 |
| Milano Linate | 1.394 | 780 | – | – | – | 145 |
| Milano Malpensa | 1.915.733 | 1.279.749 | 975.556 | 265.808 | 162.772 | 2.190.551 |
| Napoli | 282.759 | 33.255 | 44.460 | 240 | 1.233 | 7.174 |
| Olbia | 147.679 | 120 | – | – | – | 2.687 |
| Palermo | 26.061 | 24.951 | 15.168 | 182 | – | 3.312 |
| Parma | 166 | 345 | – | – | – | 30 |
| Perugia | – | 151 | – | – | – | – |
| Pescara | 3.991 | – | – | – | – | 214 |
| Pisa | 231.586 | 97.812 | 14.568 | – | – | 379 |
| Rimini | 426.740 | 749 | – | – | – | – |
| Roma Ciampino | 74.382 | 59.705 | – | 250 | – | 695 |
| Roma Fiumicino | 3.072.482 | 1.217.283 | 2.224.732 | 108.019 | 682.414 | 3.106.463 |
| Torino | 112.066 | 42.125 | – | – | – | 946 |
| Trapani | – | – | – | – | – | – |
| Treviso | 183.909 | – | – | – | – | – |
| Trieste | 5.037 | – | – | – | – | 1.385 |
| Venezia | 900.261 | 86.105 | 308.542 | – | – | 406.751 |
| Verona | 407.612 | 238.997 | – | 356 | – | 97.310 |
| Altri Aeroporti | 3.669 | 1.651 | 0 | 109 | 0 | 1.667 |
| Totale | 9.677.877 | 3.823.796 | 3.590.503 | 382.486 | 846.553 | 5.881.309 |

(*) Paesi Europei non UE.

Fonte: ISTAT.

In Appendice sono, inoltre, riportati:

- a) ulteriori prospetti di dettaglio, in particolare per quanto riguarda il traffico aereo 2014:
 - commerciale internazionale e nazionale - Servizi di linea e charter (cfr. Tab. VII.1.1A);
 - commerciale internazionale - Servizi di linea e charter (cfr. Tab. VII.1.2.A);
 - commerciale nazionale - Servizi di linea e charter (cfr. Tab. VII.1.3A);
 - commerciale di linea internazionale e nazionale (cfr. Tab. VII.1.4A);
 - commerciale di linea internazionale (cfr. Tab. VII.1.5A);
 - di linea nazionale (cfr. Tab. VII.1.6A);
 - charter complessivo internazionale e nazionale (cfr. Tab. VII.1.7A);
 - charter internazionale (cfr. Tab. VII.1.8A);
 - charter nazionale (cfr. Tab. VII.1.9A).

In allegato al Conto, infine, è disponibile, nella cartella denominata “Aeroporti”, un prospetto riepilogativo (cfr. Tab. VII.1.10A) sulle caratteristiche infrastrutturali degli aeroporti italiani con certificazione ENAC.

Capitolo VIII

Esternalità derivanti dai trasporti

I primi quattro Paragrafi del Capitolo contengono alcune statistiche sull'incidentalità nei trasporti ferroviari, stradali, aerei e marittimi. Il Par. VIII.5, suddiviso in due sottoparagrafi, offre stime sulle emissioni di alcune sostanze inquinanti prodotte dal settore dei trasporti (particolato, anidride carbonica, ossidi di azoto e composti organici volatili). Il Par. VIII.6 illustra i dati relativi alla raccolta di oli usati e batterie esauste, mentre il Par. VIII.7 contiene una relazione prodotta dall'Osservatorio ambientale sulle città dell'ISTAT. Ulteriori e dettagliate informazioni sono, infine, desumibili in Appendice e nelle cartelle allegate al Conto.

VIII.1 - Incidentalità nei trasporti ferroviari

La Tab. VIII.1.1, elaborata su dati desunti dalle annuali rilevazioni ISTAT⁽¹⁾ sul trasporto ferroviario, illustra l'andamento degli incidenti gravi⁽²⁾, distinti per tipo e conseguenza, nel periodo 2004-2014.

Tab. VIII.1.1 - Incidenti ferroviari gravi occorsi in Italia nel periodo 2004-2014 per tipo di evento e conseguenza

| Reti locali + Rete RFI | Tipo di incidente ^(a) | | | | | | Totale |
|---------------------------------|----------------------------------|--------------------|------------------------|---------------------------------------|--------------------------------------|----------|------------|
| | Collisione ^(c) | Deraglia- mento | Passaggio a livello | Materiale rotabile in movimento | Incendio al materiale rotabile | Altro | |
| Anno 2004 | | | | | | | |
| Incidenti gravi | 6 | 16 | 24 | 89 | 6 | 3 | 144 |
| Passeggeri morti | - | 3 | 1 | 8 | - | - | 12 |
| Passeggeri feriti | 5 | 10 | 2 | 30 | - | - | 47 |
| Personale ^(b) morto | - | 1 | - | 3 | - | - | 4 |
| Personale ^(b) ferito | 2 | 6 | - | 6 | - | - | 14 |
| Altre persone morte | - | - | 16 | 25 | - | 2 | 43 |
| Altre persone ferite | - | - | 8 | 17 | - | 1 | 26 |
| Totale morti | - | 4 | 17 | 36 | - | 2 | 59 |
| Totale feriti | 7 | 16 | 10 | 53 | - | 1 | 87 |

(1) Si riporta, di seguito quanto estratto dal sito web dell'ISTAT:

L'Istituto conduce dal 2004 una rilevazione sul trasporto ferroviario che fornisce informazioni statistiche in linea con le specifiche fissate nel Regolamento Ce n. 91/2003 del Parlamento Europeo e del Consiglio e con le esigenze informative determinatesi in seguito al processo di liberalizzazione e di privatizzazione del servizio di trasporto ferroviario nazionale. Tale rilevazione raccoglie i dati sul trasporto di merci e di passeggeri e quelli sull'incidentalità ferroviaria relativi a tutte le imprese del settore. Il campo di osservazione è costituito da tutte le imprese di trasporto ferroviario operanti in Italia. La rilevazione è censuaria, l'archivio di riferimento è costruito sulla base delle informazioni fornite dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e da Rete Ferroviaria Italiana Spa, società del Gruppo Ferrovie dello Stato. L'unità di rilevazione è l'Impresa Ferroviaria, ossia qualsiasi impresa di diritto pubblico o privato che presta servizio di trasporto merci e/o passeggeri a mezzo ferrovia. Sono escluse le Imprese che forniscono esclusivamente servizi di trasporto passeggeri su linee di metropolitana, tranviarie e/o di metropolitana leggera.

(2) **Incidente ferroviario**: incidente che coinvolga almeno un veicolo ferroviario in movimento. Sono esclusi gli incidenti nelle officine, nei magazzini o nei depositi.

Incidente ferroviario grave: qualsiasi incidente che, coinvolgendo almeno un veicolo ferroviario in movimento, causa un decesso o un ferito grave, e/o danni significativi a materiale, binari, altri impianti o all'ambiente (per un valore superiore a 150.000 euro), e/o un'interruzione prolungata del traffico (maggiore di sei ore o in cui i passeggeri siano stati trasferiti su un altro treno). Sono esclusi gli incidenti nelle officine, nei magazzini o nei depositi.

Morto: persona deceduta sul colpo o entro 30 giorni a causa di un incidente. Sono esclusi i suicidi.

Ferito grave: qualsiasi ferito ospedalizzato per più di 24 ore a causa di un incidente. Sono esclusi i tentativi di suicidio.

Segue: Tab. VIII.1.1 - Incidenti ferroviari gravi occorsi in Italia nel periodo 2004-2014 per tipo di evento e conseguenza

| Reti locali + Rete RFI | Tipo di incidente ^(a) | | | | | | Totale |
|---------------------------------|----------------------------------|--------------------|------------------------|---------------------------------------|--------------------------------------|----------|------------|
| | Collisione ^(c) | Deraglia- mento | Passaggio a livello | Materiale rotabile in movimento | Incendio al materiale rotabile | Altro | |
| Anno 2005 | | | | | | | |
| Incidenti gravi | 5 | 6 | 35 | 99 | 5 | 4 | 154 |
| Passeggeri morti | 15 | - | 3 | 8 | - | - | 26 |
| Passeggeri feriti | 38 | 17 | 3 | 19 | - | - | 77 |
| Personale ^(b) morto | 4 | - | - | 3 | - | 1 | 8 |
| Personale ^(b) ferito | - | 5 | - | 3 | 1 | 5 | 14 |
| Altre persone morte | 1 | - | 20 | 45 | - | - | 66 |
| Altre persone ferite | - | - | 11 | 29 | - | - | 40 |
| Totale morti | 20 | - | 23 | 56 | - | 1 | 100 |
| Totale feriti | 38 | 22 | 14 | 51 | 1 | 5 | 131 |
| Anno 2006 | | | | | | | |
| Incidenti gravi | 7 | 11 | 41 | 97 | 5 | 5 | 166 |
| Passeggeri morti | - | - | - | 5 | - | - | 5 |
| Passeggeri feriti | 16 | - | 1 | 22 | 3 | - | 42 |
| Personale ^(b) morto | 3 | - | - | 8 | - | 2 | 13 |
| Personale ^(b) ferito | - | - | - | 2 | - | 2 | 4 |
| Altre persone morte | 1 | - | 19 | 45 | - | - | 65 |
| Altre persone ferite | - | - | 19 | 20 | - | - | 39 |
| Totale morti | 4 | - | 19 | 58 | - | 2 | 83 |
| Totale feriti | 16 | - | 20 | 44 | 3 | 2 | 85 |
| Anno 2007 | | | | | | | |
| Incidenti gravi | 5 | 10 | 23 | 86 | 6 | 3 | 133 |
| Passeggeri morti | 2 | - | - | 5 | - | - | 7 |
| Passeggeri feriti | 2 | - | - | 10 | - | - | 12 |
| Personale ^(b) morto | 1 | - | - | 3 | - | - | 4 |
| Personale ^(b) ferito | 7 | - | - | 3 | - | 1 | 11 |
| Altre persone morte | 1 | - | 16 | 43 | - | - | 60 |
| Altre persone ferite | - | - | 4 | 22 | - | - | 26 |
| Totale morti | 4 | - | 16 | 51 | - | - | 71 |
| Totale feriti | 9 | - | 4 | 35 | - | 1 | 49 |
| Anno 2008 | | | | | | | |
| Incidenti gravi | 2 | 10 | 17 | 86 | 2 | 3 | 120 |
| Passeggeri morti | - | - | - | 4 | - | - | 4 |
| Passeggeri feriti | - | - | - | 5 | - | - | 5 |
| Personale ^(b) morto | - | - | - | 6 | - | - | 6 |
| Personale ^(b) ferito | - | - | - | 5 | - | - | 5 |
| Altre persone morte | 1 | - | 7 | 50 | - | - | 58 |
| Altre persone ferite | - | - | 8 | 21 | - | - | 29 |
| Totale morti | 1 | - | 7 | 60 | - | - | 68 |
| Totale feriti | - | - | 8 | 31 | - | - | 39 |

Segue: Tab. VIII.1.1 - Incidenti ferroviari gravi occorsi in Italia nel periodo 2004-2014 per tipo di evento e conseguenza

| Reti locali + Rete RFI | Tipo di incidente ^(a) | | | | | | Totale |
|---------------------------------|----------------------------------|--------------------|------------------------|---------------------------------------|--------------------------------------|----------|------------|
| | Collisione ^(c) | Deraglia- mento | Passaggio a livello | Materiale rotabile in movimento | Incendio al materiale rotabile | Altro | |
| Anno 2009 | | | | | | | |
| Incidenti gravi | 8 | 6 | 7 | 83 | 9 | 7 | 120 |
| Passeggeri morti | - | - | - | 5 | - | - | 5 |
| Passeggeri feriti | 18 | - | - | 17 | - | - | 35 |
| Personale ^(b) morto | 1 | - | - | 4 | - | - | 5 |
| Personale ^(b) ferito | - | - | - | 3 | - | 4 | 7 |
| Altre persone morte | - | 30 | 5 | 36 | - | - | 71 |
| Altre persone ferite | - | 13 | - | 16 | - | - | 29 |
| Totale morti | 1 | 30 | 5 | 45 | - | - | 81 |
| Totale feriti | 18 | 13 | - | 36 | - | 4 | 71 |
| Anno 2010 | | | | | | | |
| Incidenti gravi | 3 | 6 | 19 | 89 | 2 | 3 | 122 |
| Passeggeri morti | 8 | 1 | - | 7 | - | - | 16 |
| Passeggeri feriti | 28 | 1 | 1 | 7 | - | - | 37 |
| Personale ^(b) morto | 1 | - | - | 5 | - | - | 6 |
| Personale ^(b) ferito | 1 | - | 1 | 2 | - | 2 | 6 |
| Altre persone morte | - | - | 12 | 50 | - | - | 62 |
| Altre persone ferite | - | - | 3 | 17 | - | - | 20 |
| Totale morti | 9 | 1 | 12 | 62 | - | - | 84 |
| Totale feriti | 29 | 1 | 5 | 26 | - | 2 | 63 |
| Anno 2011 | | | | | | | |
| Incidenti gravi | 6 | 5 | 22 | 83 | 2 | 2 | 120 |
| Passeggeri morti | - | - | 1 | - | - | - | 1 |
| Passeggeri feriti | - | 2 | 4 | - | - | - | 6 |
| Personale ^(b) morto | - | - | - | 2 | - | - | 1 |
| Personale ^(b) ferito | - | - | - | - | - | - | - |
| Altre persone morte | - | - | 18 | 49 | - | - | 67 |
| Altre persone ferite | - | - | 1 | 29 | - | - | 30 |
| Totale morti | - | - | 19 | 50 | - | - | 69 |
| Totale feriti | - | 2 | 5 | 29 | - | - | 36 |
| Anno 2012 | | | | | | | |
| Incidenti gravi | 7 | 8 | 23 | 81 | 2 | 1 | 122 |
| Passeggeri morti | - | - | - | 2 | - | - | 2 |
| Passeggeri feriti | - | 1 | 3 | 2 | - | - | 6 |
| Personale ^(b) morto | - | - | 1 | - | - | - | 1 |
| Personale ^(b) ferito | - | - | 2 | 5 | - | 1 | 8 |
| Altre persone morte | - | - | 21 | 55 | - | - | 76 |
| Altre persone ferite | - | - | 6 | 21 | - | - | 27 |
| Totale morti | - | - | 22 | 57 | - | - | 79 |
| Totale feriti | - | 1 | 11 | 28 | - | 1 | 41 |

Segue: **Tab. VIII.1.1 - Incidenti ferroviari gravi occorsi in Italia nel periodo 2004-2014 per tipo di evento e conseguenza**

| Reti locali + Rete RFI | Tipo di incidente ^(a) | | | | | | Totale |
|---------------------------------|----------------------------------|--------------------|------------------------|---------------------------------------|--------------------------------------|-----------|--------------|
| | Collisione ^(c) | Deraglia- mento | Passaggio a livello | Materiale rotabile in movimento | Incendio al materiale rotabile | Altro | |
| Anno 2013 | | | | | | | |
| Incidenti gravi | 5 | 9 | 24 | 80 | 4 | 1 | 123 |
| Passeggeri morti | - | - | - | 5 | - | - | 5 |
| Passeggeri feriti | - | - | - | 4 | - | - | 4 |
| Personale ^(b) morto | - | - | - | 2 | - | - | 2 |
| Personale ^(b) ferito | - | 2 | - | - | - | - | 2 |
| Altre persone morte | 2 | - | 14 | 50 | - | - | 66 |
| Altre persone ferite | - | - | 7 | 21 | - | - | 28 |
| Totale morti | 2 | - | 14 | 57 | - | - | 73 |
| Totale feriti | - | 2 | 7 | 25 | - | - | 34 |
| Anno 2014 | | | | | | | |
| Incidenti gravi | 11 | 6 | 19 | 77 | - | 9 | 122 |
| Passeggeri morti | - | - | - | 1 | - | - | 1 |
| Passeggeri feriti | 4 | - | - | 1 | - | - | 5 |
| Personale ^(b) morto | - | - | - | 3 | - | - | 3 |
| Personale ^(b) ferito | 1 | - | - | 1 | - | 1 | 3 |
| Altre persone morte | - | - | 8 | 44 | - | - | 52 |
| Altre persone ferite | - | - | 10 | 29 | - | - | 39 |
| Totale morti | - | - | 8 | 48 | - | - | 56 |
| Totale feriti | 5 | - | 10 | 31 | - | 1 | 47 |
| Anni 2004-2014 | | | | | | | |
| Incidenti gravi | 65 | 93 | 254 | 960 | 43 | 41 | 1.446 |
| Passeggeri morti | 25 | 4 | 5 | 50 | - | - | 84 |
| Passeggeri feriti | 111 | 31 | 14 | 117 | 3 | - | 276 |
| Personale ^(b) morto | 10 | 1 | 1 | 38 | - | 3 | 53 |
| Personale ^(b) ferito | 11 | 13 | 3 | 30 | 1 | 16 | 74 |
| Altre persone morte | 6 | 30 | 156 | 492 | - | 2 | 686 |
| Altre persone ferite | - | 13 | 77 | 242 | - | 1 | 333 |
| Totale morti | 41 | 35 | 162 | 580 | - | 5 | 823 |
| Totale feriti | 122 | 57 | 94 | 389 | 4 | 17 | 683 |

(a) Il tipo di incidente si riferisce all'incidente primario.

(b) Compreso quello delle imprese appaltatrici.

(c) Ad eccezione di incidenti a passaggio a livello.

Fonte: elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su dati ISTAT.

VIII.2 - Incidentalità nei trasporti su strada

La Tab. VIII.2.1, composta da tre sezioni e prodotta in base ai dati di fonte ACI-ISTAT mostra l'andamento 2001-2014 del numero totale di incidenti, del numero di incidenti mortali, di morti e feriti e dei 5 indicatori di incidentalità (mortalità, lesività, gravità, specifico di mortalità e specifico di incidentalità) nell'ambito della modalità stradale.

I tre prospetti mettono in rilievo, tra l'altro, come, nei 14 anni considerati:

- il numero di incidenti, che evidenziano un massimo ed un minimo assoluti rispettivamente nel 2002 (265.402) e nel 2014 (177.031), mostri un andamento tendenzialmente decrescente in tutto il periodo, diminuendo complessivamente del 32,71% tra il 2001 ed il 2014;

- gli incidenti mortali presentino un andamento pressoché simile, registrando, a fine periodo, una flessione pari al 50,81%;
- la serie relativa al numero annuale di morti sia in costante diminuzione, raggiungendo il minimo nel 2014 (3.381), -52,35% rispetto al 2001;
- il numero di feriti evidenzia un valore massimo nel 2002 (378.492) e successivamente una continua diminuzione fino al 2014 (251.147) (complessivamente -32,72% rispetto al 2001);
- una generale tendenza al ribasso per l'indice di mortalità e quello di gravità, anche se il dato del 2014 mostra per entrambi gli indici lievi aumenti rispetto all'anno precedente. In particolare: variazioni del -29,19% dell'indice di mortalità; -28,79% dell'indice di gravità; -3,13% dell'indice specifico di mortalità; -26,90% dell'indice specifico di incidentalità;
- una sostanziale stabilità dell'indice di lesività;

Le Figg. VIII.2.1 e VIII.2.2 mettono in rilievo, rispettivamente, l'andamento 2001-2014 delle serie:

- del numero di incidenti, di incidenti mortali, di morti e di feriti;
- dei numeri indice (base anno 2001=100) relativi ai cinque indici di incidentalità considerati.

Le Tab. VIII.2.2 e VIII.2.3 illustrano l'evoluzione mensile degli incidenti, degli incidenti mortali, dei morti e dei feriti verificatisi nel periodo 2001-2014.

I prospetti evidenziano, in particolare, come, relativamente all'intero periodo considerato:

- in media il mese con il maggior numero di incidenti sia luglio, seguito da giugno e maggio; per quanto riguarda invece il numero di incidenti mortali la graduatoria sia simile: luglio, giugno ed agosto;
- il mese di giugno sia quello che ha visto il maggior decremento (-36,21%) per il numero di incidenti e luglio per il numero di incidenti mortali (-57,88%);
- in media il mese con il maggior numero di morti sia luglio, seguito da giugno ed agosto; per quanto riguarda invece il numero di feriti la graduatoria sia simile: luglio, giugno e maggio;
- il mese di luglio sia quello che ha visto il maggior decremento sia per il numero di morti (-58,89%) che per il numero di feriti (-35,49%).

In particolare nel 2014 il picco degli incidenti si è verificato nel mese di maggio (16.450), mentre gli incidenti mortali hanno avuto il massimo valore in giugno (310 con 331 morti) e i feriti a luglio (23.311).

Nella cartella allegata al Conto, denominata "Incidentalità stradale", sono, infine, riportate altre informazioni riferite al periodo in esame, tratte da uno studio specifico svolto nel 2015 dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti in collaborazione con ISTAT, ACI ed altri Enti di settore.

Tab. VIII.2.1 - Incidenti stradali, morti, feriti e indicatori - Anni 2002-2014

a) Valori assoluti

| | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 |
|--|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Numero di incidenti | 265.402 | 252.271 | 243.490 | 240.011 | 238.124 | 230.871 | 218.963 | 215.405 | 212.997 | 205.638 | 188.228 | 181.660 | 177.031 |
| Numero incidenti mortali | 6.332 | 5.929 | 5.548 | 5.271 | 5.178 | 4.718 | 4.364 | 3.973 | 3.871 | 3.616 | 3.515 | 3.161 | 3.175 |
| Morti | 6.980 | 6.563 | 6.122 | 5.818 | 5.669 | 5.131 | 4.731 | 4.237 | 4.114 | 3.860 | 3.753 | 3.401 | 3.381 |
| Feriti | 378.492 | 356.475 | 343.179 | 334.858 | 332.955 | 325.850 | 310.739 | 307.258 | 304.720 | 292.019 | 266.864 | 258.093 | 251.147 |
| Indice di mortalità ^(*) | 2,63 | 2,60 | 2,51 | 2,42 | 2,38 | 2,22 | 2,16 | 1,97 | 1,93 | 1,88 | 1,99 | 1,87 | 1,91 |
| Indice di lesività ^(**) | 142,61 | 141,31 | 140,94 | 139,52 | 139,82 | 141,14 | 141,91 | 142,64 | 143,06 | 142,01 | 141,78 | 142,07 | 141,87 |
| Indice di gravità ^(***) | 1,81 | 1,81 | 1,75 | 1,71 | 1,67 | 1,55 | 1,50 | 1,36 | 1,33 | 1,30 | 1,39 | 1,30 | 1,33 |
| Indice specifico di mortalità ^(****) | 110,23 | 110,69 | 110,35 | 110,38 | 109,48 | 108,75 | 108,41 | 106,64 | 106,28 | 106,75 | 106,77 | 107,59 | 106,49 |
| Indice specifico di incidentalità ^(*****) | 2,39 | 2,35 | 2,28 | 2,20 | 2,17 | 2,04 | 1,99 | 1,84 | 1,82 | 1,76 | 1,87 | 1,74 | 1,79 |

Segue: Tab. VIII.2.1 - Incidenti stradali, morti, feriti e indicatori - Anni 2002-2014

b) Variazioni annuali e di periodo - Valori percentuali

| | 2003/02 | 2004/03 | 2005/04 | 2006/05 | 2007/06 | 2008/07 | 2009/08 | 2010/09 | 2011/10 | 2012/11 | 2013/12 | 2014/13 | 2014/2001 |
|--|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------------|---------------|
| Numero di incidenti | -4,95 | -3,48 | -1,43 | -0,79 | -3,05 | -5,16 | -1,62 | -1,12 | -3,45 | -8,47 | -3,49 | -2,55 | -32,71 |
| Numero incidenti mortali | -6,36 | -6,43 | -4,99 | -1,76 | -8,88 | -7,50 | -8,96 | -2,57 | -6,59 | -2,79 | -10,07 | 0,44 | -50,81 |
| Morti | -5,97 | -6,72 | -4,97 | -2,56 | -9,49 | -7,80 | -10,44 | -2,90 | -6,17 | -2,77 | -9,38 | -0,59 | -52,35 |
| Feriti | -5,82 | -3,73 | -2,42 | -0,57 | -2,13 | -4,64 | -1,12 | -0,83 | -4,17 | -8,61 | -3,29 | -2,69 | -32,72 |
| Indice di mortalità(*) | -1,08 | -3,36 | -3,59 | -1,79 | -6,65 | -2,78 | -8,96 | -1,81 | -2,82 | 6,22 | -6,10 | 2,01 | -29,19 |
| Indice di lesività(**) | -0,91 | -0,26 | -1,01 | 0,22 | 0,94 | 0,55 | 0,51 | 0,30 | -0,74 | -0,16 | 0,21 | -0,15 | -0,01 |
| Indice di gravità(***) | -0,16 | -3,05 | -2,56 | -1,97 | -7,40 | -3,26 | -9,30 | -2,07 | -2,07 | 6,30 | -6,22 | 2,13 | -28,79 |
| Indice specifico di mortalità(****) | 0,42 | -0,31 | 0,03 | -0,81 | -0,67 | -0,32 | -1,63 | -0,34 | 0,44 | 0,02 | 0,77 | -1,03 | -3,13 |
| Indice specifico di incidentalità(*****) | -1,49 | -3,05 | -3,62 | -0,99 | -6,02 | -2,47 | -7,46 | -1,47 | -3,24 | 6,20 | -6,82 | 3,07 | -26,90 |

c) Variazioni percentuali - Anno 2001=100

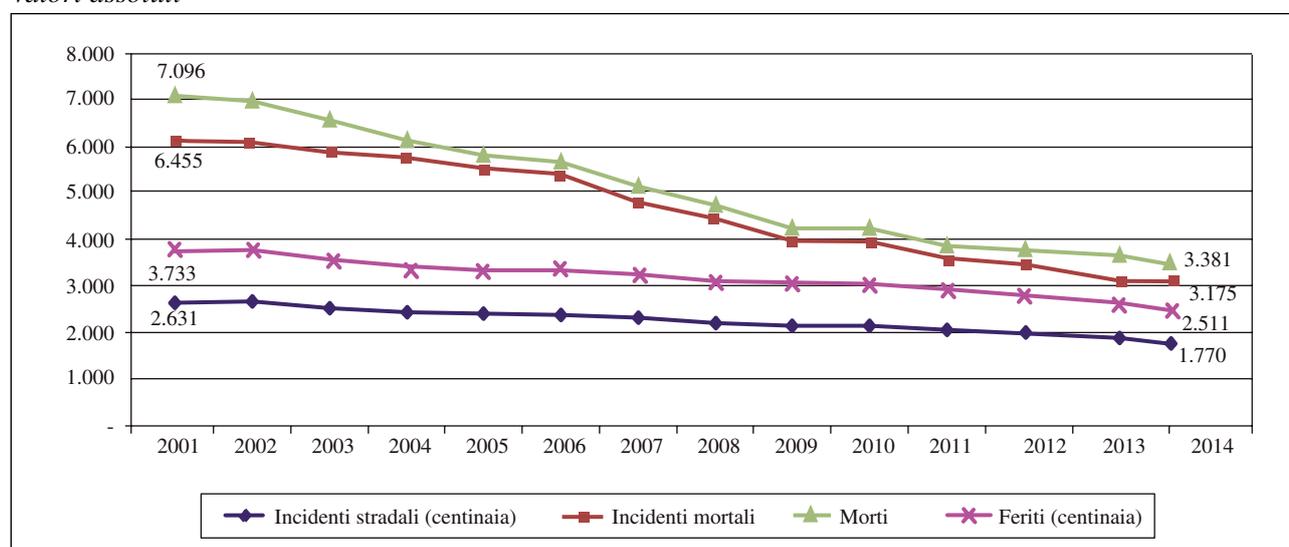
| | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 |
|--|--------|--------|--------|--------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|-------|
| Numero di incidenti | 100,87 | 95,88 | 92,55 | 91,22 | 90,51 | 87,75 | 83,22 | 81,87 | 80,96 | 78,16 | 71,54 | 69,05 | 67,29 |
| Numero incidenti mortali | 98,09 | 91,85 | 85,95 | 81,66 | 80,22 | 73,09 | 67,61 | 61,55 | 59,97 | 56,02 | 54,45 | 48,97 | 49,19 |
| Morti | 98,37 | 92,49 | 86,27 | 81,99 | 79,89 | 72,31 | 66,67 | 59,71 | 57,98 | 54,40 | 52,89 | 47,93 | 47,65 |
| Feriti | 101,39 | 95,50 | 91,93 | 89,71 | 89,20 | 87,29 | 83,24 | 82,31 | 81,63 | 78,23 | 71,49 | 69,14 | 67,28 |
| Indice di mortalità(*) | 97,51 | 96,46 | 93,22 | 89,88 | 88,27 | 82,40 | 80,11 | 72,93 | 71,61 | 69,60 | 73,93 | 69,42 | 70,81 |
| Indice di lesività(**) | 100,52 | 99,60 | 99,34 | 98,34 | 98,55 | 99,48 | 100,02 | 100,54 | 100,83 | 100,09 | 99,93 | 100,14 | 99,99 |
| Indice di gravità(***) | 97,07 | 96,91 | 93,95 | 91,55 | 89,74 | 83,10 | 80,39 | 72,91 | 71,41 | 69,93 | 74,34 | 69,72 | 71,21 |
| Indice specifico di mortalità(****) | 100,28 | 100,69 | 100,38 | 100,41 | 99,59 | 98,93 | 98,62 | 97,01 | 96,68 | 97,10 | 97,13 | 97,87 | 96,87 |
| Indice specifico di incidentalità(*****) | 97,24 | 95,79 | 92,87 | 89,51 | 88,63 | 83,29 | 81,23 | 75,18 | 74,08 | 71,67 | 76,11 | 70,92 | 73,10 |

(*) morti/incidenti x 100; (**) feriti/incidenti x 100; (***) morti/(morti+feriti) x 100; (****) morti/incidenti mortali; (*****) incidenti mortali/incidenti.

Fonte: elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su dati ISTAT.

Fig. VIII.2.1 - Incidenti stradali, morti e feriti - Evoluzione 2001-2014

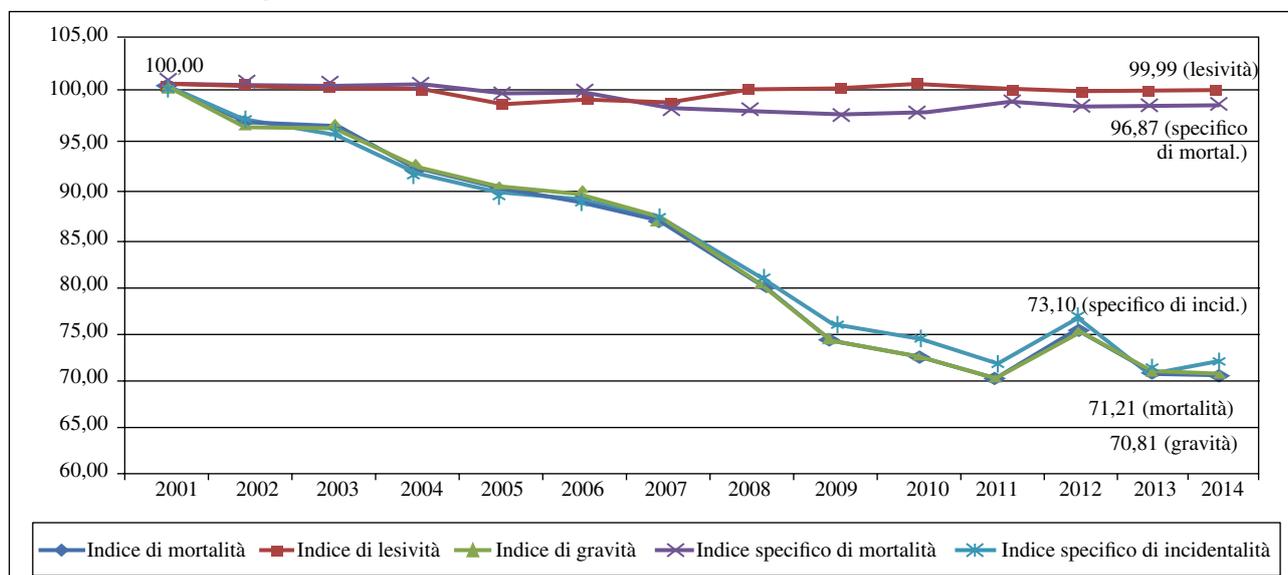
Valori assoluti



Fonte: elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su dati ISTAT, ACI.

Fig. VIII.2.2 - Indicatori di incidentalità - Anni 2001-2014

Numeri indice a base fissa (anno 2001=100)



Fonte: elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su dati ISTAT, ACI.

Tabella VIII.2.2 - Incidenti ed incidenti mortali stradali - Anni 2002-2014

| | | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | Totale |
|------------------|--------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|
| Gennaio | incidenti | 19.653 | 19.537 | 18.112 | 16.768 | 17.068 | 17.519 | 16.669 | 14.759 | 15.335 | 13.925 | 14.043 | 13.656 | 13.131 | 229.507 |
| | inc.mortali | 445 | 481 | 400 | 415 | 362 | 334 | 341 | 239 | 273 | 265 | 230 | 228 | 231 | 4.714 |
| Febbraio | incidenti | 17.746 | 17.539 | 17.048 | 15.961 | 15.922 | 16.299 | 16.596 | 14.146 | 14.501 | 14.099 | 11.439 | 12.013 | 12.367 | 213.584 |
| | inc.mortali | 371 | 386 | 349 | 356 | 317 | 318 | 312 | 268 | 266 | 247 | 190 | 202 | 191 | 4.201 |
| Marzo | incidenti | 21.679 | 21.337 | 19.087 | 18.131 | 18.120 | 19.088 | 18.053 | 17.577 | 16.974 | 15.673 | 15.523 | 13.724 | 14.582 | 250.468 |
| | inc.mortali | 486 | 474 | 384 | 355 | 345 | 383 | 363 | 298 | 290 | 244 | 256 | 224 | 249 | 4.839 |
| 1° | incidenti | 59.078 | 58.413 | 54.247 | 50.860 | 51.110 | 52.906 | 51.318 | 46.482 | 46.810 | 43.697 | 41.005 | 39.393 | 40.080 | 693.559 |
| Trimestre | inc.mortali | 1.302 | 1.341 | 1.133 | 1.126 | 1.024 | 1.035 | 1.016 | 805 | 829 | 756 | 676 | 654 | 671 | 13.754 |
| Aprile | incidenti | 21.145 | 21.205 | 20.263 | 19.445 | 19.427 | 19.719 | 18.019 | 17.332 | 18.601 | 18.199 | 14.269 | 14.231 | 14.803 | 257.922 |
| | inc.mortali | 449 | 482 | 426 | 372 | 442 | 418 | 336 | 284 | 310 | 313 | 283 | 231 | 244 | 5.059 |
| Maggio | incidenti | 24.041 | 24.756 | 22.729 | 23.734 | 22.382 | 21.575 | 19.857 | 20.937 | 19.539 | 20.274 | 17.551 | 16.366 | 16.450 | 294.132 |
| | inc.mortali | 525 | 562 | 515 | 512 | 458 | 413 | 405 | 388 | 323 | 343 | 288 | 272 | 257 | 5.794 |
| Giugno | incidenti | 24.431 | 25.311 | 23.344 | 23.375 | 22.711 | 21.656 | 19.579 | 20.011 | 20.043 | 18.996 | 18.632 | 17.465 | 16.197 | 297.144 |
| | inc.mortali | 558 | 636 | 528 | 517 | 506 | 465 | 424 | 352 | 387 | 335 | 346 | 311 | 310 | 6.267 |
| 2° | incidenti | 69.617 | 71.272 | 66.336 | 66.554 | 64.520 | 62.950 | 57.455 | 58.280 | 58.183 | 57.469 | 50.452 | 48.062 | 47.450 | 849.198 |
| Trimestre | inc.mortali | 1.532 | 1.680 | 1.469 | 1.401 | 1.406 | 1.296 | 1.165 | 1.024 | 1.020 | 991 | 917 | 814 | 811 | 17.120 |
| Luglio | incidenti | 25.619 | 22.841 | 23.654 | 23.525 | 23.197 | 23.145 | 21.369 | 21.858 | 21.456 | 19.515 | 18.829 | 17.801 | 16.318 | 304.650 |
| | inc.mortali | 692 | 534 | 568 | 581 | 538 | 535 | 451 | 456 | 426 | 335 | 397 | 279 | 278 | 6.730 |
| Agosto | incidenti | 20.306 | 17.717 | 18.240 | 18.568 | 18.087 | 16.852 | 17.039 | 17.010 | 16.372 | 16.768 | 15.964 | 14.600 | 13.708 | 241.619 |
| | inc.mortali | 571 | 489 | 520 | 507 | 446 | 441 | 404 | 390 | 354 | 354 | 357 | 321 | 304 | 6.066 |
| Settembre | incidenti | 22.511 | 20.669 | 20.736 | 20.119 | 20.469 | 19.612 | 18.313 | 18.545 | 18.208 | 18.655 | 15.487 | 16.342 | 15.344 | 267.226 |
| | inc.mortali | 525 | 472 | 460 | 406 | 441 | 405 | 329 | 335 | 332 | 334 | 315 | 305 | 267 | 5.513 |
| 3° | incidenti | 68.436 | 61.227 | 62.630 | 62.212 | 61.753 | 59.609 | 56.721 | 57.413 | 56.036 | 54.938 | 50.280 | 48.743 | 45.370 | 813.495 |
| Trimestre | inc.mortali | 1.788 | 1.495 | 1.548 | 1.494 | 1.425 | 1.381 | 1.184 | 1.181 | 1.112 | 1.023 | 1.069 | 905 | 849 | 18.309 |
| Ottobre | incidenti | 23.515 | 21.754 | 20.773 | 20.597 | 21.364 | 20.163 | 19.711 | 19.292 | 18.892 | 18.307 | 16.883 | 15.772 | 15.697 | 275.891 |
| | inc.mortali | 543 | 514 | 439 | 428 | 463 | 350 | 345 | 364 | 311 | 296 | 329 | 272 | 301 | 5.497 |
| Novembre | incidenti | 22.725 | 19.729 | 19.941 | 20.387 | 20.145 | 18.026 | 17.653 | 17.494 | 17.427 | 15.815 | 15.321 | 15.147 | 14.634 | 257.040 |
| | inc.mortali | 538 | 427 | 507 | 390 | 408 | 331 | 323 | 314 | 270 | 259 | 255 | 264 | 255 | 5.056 |

Segue: Tabella VIII.2.2 - Incidenti ed incidenti mortali stradali - Anni 2002-2014

| | | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | Totali |
|---------------|--------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|------------------|
| Dicembre | incidenti | 22.031 | 19.876 | 19.563 | 19.401 | 19.232 | 17.217 | 16.105 | 16.444 | 15.649 | 15.412 | 14.287 | 14.543 | 13.800 | 244.008 |
| | inc.mortali | 629 | 472 | 452 | 432 | 452 | 325 | 331 | 285 | 329 | 291 | 269 | 252 | 288 | 5.370 |
| 4° | incidenti | 68.271 | 61.359 | 60.277 | 60.385 | 60.741 | 55.406 | 53.469 | 53.230 | 51.968 | 49.534 | 46.491 | 45.462 | 44.131 | 776.939 |
| Trimestre | inc.mortali | 1.710 | 1.413 | 1.398 | 1.250 | 1.323 | 1.006 | 999 | 963 | 910 | 846 | 853 | 788 | 844 | 15.923 |
| Totale | incidenti | 265.402 | 252.271 | 243.490 | 240.011 | 238.124 | 230.871 | 218.963 | 215.405 | 212.997 | 205.638 | 188.228 | 181.660 | 177.031 | 3.133.191 |
| | inc.mortali | 6.332 | 5.929 | 5.548 | 5.271 | 5.178 | 4.718 | 4.364 | 3.973 | 3.871 | 3.616 | 3.515 | 3.161 | 3.175 | 65.106 |

Fonte: elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su dati ISTAT, ACI.

Tabella VIII.2.3 - Morti e feriti in incidenti stradali - Anni 2002-2014

| | | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | Totali |
|---------------|---------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|------------------|
| Gennaio | morti | 498 | 528 | 437 | 465 | 402 | 365 | 365 | 253 | 294 | 286 | 248 | 241 | 247 | 5.145 |
| | feriti | 28.181 | 28.305 | 25.653 | 23.483 | 24.236 | 24.866 | 23.740 | 21.442 | 22.655 | 20.306 | 20.109 | 19.414 | 18.835 | 329.099 |
| Febbraio | morti | 415 | 417 | 376 | 377 | 356 | 348 | 341 | 285 | 282 | 263 | 201 | 220 | 203 | 4.558 |
| | feriti | 24.904 | 24.847 | 24.406 | 22.314 | 22.338 | 23.168 | 23.549 | 19.945 | 20.954 | 20.163 | 16.596 | 17.244 | 17.424 | 303.092 |
| Marzo | morti | 551 | 530 | 418 | 394 | 380 | 412 | 398 | 319 | 316 | 258 | 271 | 240 | 270 | 5.308 |
| | feriti | 30.527 | 30.607 | 26.801 | 25.373 | 25.388 | 26.995 | 25.912 | 25.122 | 24.100 | 22.323 | 21.533 | 19.958 | 20.762 | 355.311 |
| 1° | morti | 1.464 | 1.475 | 1.231 | 1.236 | 1.138 | 1.125 | 1.104 | 857 | 892 | 807 | 720 | 701 | 720 | 15.011 |
| | feriti | 83.612 | 83.759 | 76.860 | 71.170 | 71.962 | 75.029 | 73.201 | 66.509 | 67.709 | 62.792 | 58.238 | 56.616 | 57.021 | 987.502 |
| Aprile | morti | 488 | 526 | 484 | 407 | 483 | 465 | 365 | 296 | 333 | 330 | 305 | 241 | 256 | 5.500 |
| | feriti | 30.709 | 30.576 | 28.744 | 27.027 | 27.578 | 28.178 | 25.609 | 25.245 | 26.740 | 25.842 | 20.680 | 20.530 | 21.272 | 369.404 |
| Maggio | morti | 573 | 623 | 569 | 542 | 489 | 458 | 437 | 413 | 337 | 367 | 301 | 290 | 273 | 6.255 |
| | feriti | 34.085 | 34.753 | 32.054 | 32.561 | 30.553 | 30.057 | 28.132 | 29.409 | 27.733 | 28.212 | 24.582 | 23.059 | 23.153 | 411.973 |
| Giugno | morti | 615 | 717 | 579 | 573 | 539 | 500 | 463 | 372 | 408 | 358 | 368 | 328 | 331 | 6.793 |
| | feriti | 34.263 | 35.608 | 32.502 | 32.194 | 31.443 | 30.508 | 27.928 | 28.319 | 28.168 | 26.793 | 26.223 | 24.738 | 22.937 | 417.107 |
| 2° | morti | 1.676 | 1.866 | 1.632 | 1.522 | 1.511 | 1.423 | 1.265 | 1.081 | 1.078 | 1.055 | 974 | 859 | 860 | 18.548 |
| | feriti | 99.057 | 100.937 | 93.300 | 91.782 | 89.574 | 88.743 | 81.669 | 82.973 | 82.641 | 80.847 | 71.485 | 68.327 | 67.362 | 1.198.484 |
| Luglio | morti | 762 | 612 | 642 | 659 | 585 | 593 | 487 | 498 | 453 | 360 | 424 | 336 | 296 | 7.427 |
| | feriti | 36.267 | 31.378 | 33.291 | 32.883 | 32.427 | 32.751 | 29.924 | 30.741 | 30.328 | 28.064 | 26.710 | 25.077 | 23.311 | 429.288 |
| Agosto | morti | 622 | 538 | 585 | 575 | 494 | 480 | 452 | 417 | 375 | 386 | 382 | 348 | 321 | 6.654 |
| | feriti | 30.742 | 25.884 | 26.718 | 26.951 | 26.475 | 24.523 | 24.888 | 25.159 | 24.167 | 24.599 | 22.980 | 21.404 | 20.088 | 354.605 |
| Settembre | morti | 571 | 515 | 492 | 440 | 487 | 434 | 355 | 360 | 345 | 350 | 337 | 315 | 285 | 5.923 |
| | feriti | 31.635 | 28.440 | 28.511 | 27.588 | 28.323 | 27.161 | 25.566 | 26.072 | 25.551 | 25.757 | 21.909 | 22.688 | 21.585 | 372.141 |
| 3° | morti | 1.955 | 1.665 | 1.719 | 1.674 | 1.566 | 1.507 | 1.294 | 1.275 | 1.173 | 1.096 | 1.143 | 999 | 902 | 20.004 |
| | feriti | 98.644 | 85.702 | 88.520 | 87.422 | 87.225 | 84.435 | 80.378 | 81.972 | 80.046 | 78.420 | 71.599 | 69.169 | 64.984 | 1.156.034 |
| Ottobre | morti | 598 | 566 | 483 | 473 | 512 | 370 | 365 | 386 | 332 | 317 | 343 | 293 | 329 | 5.965 |
| | feriti | 32.537 | 30.139 | 28.936 | 28.614 | 29.215 | 27.599 | 27.149 | 26.885 | 26.827 | 25.508 | 23.352 | 22.066 | 21.687 | 382.439 |
| Novembre | morti | 586 | 462 | 556 | 433 | 450 | 356 | 344 | 330 | 292 | 269 | 279 | 288 | 274 | 5.479 |
| | feriti | 32.464 | 27.747 | 27.743 | 28.192 | 27.749 | 25.227 | 25.043 | 24.867 | 24.974 | 22.280 | 21.532 | 21.211 | 20.508 | 361.241 |
| Dicembre | morti | 701 | 529 | 501 | 480 | 492 | 350 | 359 | 308 | 347 | 316 | 294 | 261 | 296 | 5.849 |
| | feriti | 32.178 | 28.191 | 27.820 | 27.678 | 27.230 | 24.817 | 23.299 | 24.052 | 22.523 | 22.172 | 20.658 | 20.704 | 19.585 | 350.235 |
| 4° | morti | 1.885 | 1.557 | 1.540 | 1.386 | 1.454 | 1.076 | 1.068 | 1.024 | 971 | 902 | 916 | 842 | 899 | 17.293 |
| | feriti | 97.179 | 86.077 | 84.499 | 84.484 | 84.194 | 77.643 | 75.491 | 75.804 | 74.324 | 69.960 | 65.542 | 63.981 | 61.780 | 1.093.915 |
| Totali | morti | 6.980 | 6.563 | 6.122 | 5.818 | 5.669 | 5.131 | 4.731 | 4.237 | 4.114 | 3.860 | 3.753 | 3.401 | 3.381 | 70.856 |
| | feriti | 378.492 | 356.475 | 343.179 | 334.858 | 332.955 | 325.850 | 310.739 | 307.258 | 304.720 | 292.019 | 266.864 | 258.093 | 251.147 | 4.435.935 |

Fonte: elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su dati ISTAT, ACI.

Dati preliminari relativi all'anno 2015

Le stime diffuse dall'ISTAT per il 2015 (ETSC - PIN) evidenziano 3.430 morti per incidenti stradali, con un aumento dell'1,45% rispetto ai 3.381 morti del 2014.

Dati più dettagliati sono disponibili per la prima metà dell'anno 2015.

In particolare:

- nel primo semestre del 2015, sempre sulla base di stime preliminari ISTAT, risultano poco meno di 85 mila gli incidenti stradali con lesioni a persone avvenuti in Italia. Il numero dei morti è stimato in 1.596 casi, mentre i feriti ammontano a 119.599;

- rispetto ai dati consolidati dello stesso periodo del 2014, tali stime evidenziano una riduzione del 2,9% nel numero di incidenti con lesioni a persone e del 3,8% nel numero di feriti mentre le vittime aumentano dell'1,0%.

Nei primi sei mesi del 2015 si registra, pertanto, un'inversione di tendenza nel calo della mortalità, con conseguente rischio di registrare nell'anno in corso un allontanamento dall'obiettivo europeo di riduzione del 50% delle vittime entro il 2020. Infatti il programma Europeo di azione per la sicurezza stradale 2011-2020 prevede il dimezzamento del numero dei morti sulle strade entro il 2020 e una riduzione dei feriti gravi, secondo la definizione armonizzata di gravità delle lesioni, stabilita a livello internazionale, che i Paesi UE si sono impegnati ad applicare.

Con riferimento al primo semestre 2001, il numero di morti è diminuito del 51,4% (tra il 2014 ed il 2001 il calo era stato del 53,1%), mentre tra il 2010 e il 2015, sempre considerando il primo semestre, la variazione è stata pari a -19,0%.

L'indice di mortalità, calcolato come rapporto tra il numero dei morti e il numero degli incidenti con lesioni moltiplicato 100, è pari a 1,88. Tale valore è in lieve aumento rispetto a quello registrato per il primo semestre 2014 (1,81).

Sulle strade urbane si sono rilevati il 76,1% degli incidenti, il 72,7% dei feriti e il 47,4% dei morti e purtroppo questi ultimi sono in aumento del 7,4% rispetto allo stesso periodo del 2014. L'indice di mortalità è risultato pari a 1,17 (1,06 nel primo semestre 2014).

Sulle autostrade si sono registrati il 5,2% degli incidenti, il 6,2% dei feriti e l'8,8% dei morti. Per questa categoria di strada, le vittime si riducono del 4,1% rispetto al primo semestre 2014; in base ai risultati preliminari, infine, le vittime sono 3,14 ogni 100 incidenti (3,34 nel 2014).

Sulle strade extraurbane è avvenuto il 18,7% degli incidenti, con il 21,1% di feriti e il 43,9% di vittime; queste ultime diminuiscono del 4,1% rispetto al periodo gennaio-giugno 2014. L'indice di mortalità è pari a 4,42 morti ogni 100 incidenti (4,38 nel 2014).

VIII.3 - Incidentalità nei trasporti aerei

La Tab. VIII.3.1 evidenzia, per il periodo 2001-2015, l'evoluzione del numero di incidenti⁽³⁾ e di morti registrati in Italia nell'ambito della navigazione aerea, distinti per anno, fase di volo e tipo di aeromobile.

Le informazioni di base sono fornite direttamente dall'Agenzia Nazionale per la Sicurezza del Volo (ANSV) e si riferiscono a tutti gli eventi segnalati all'Agenzia dal primo gennaio al trentuno dicembre di ogni anno.

Si mette, anche, in rilievo che:

- non per tutti gli eventi illustrati nella prima parte della tabella l'ANSV ha aperto una inchiesta di sicurezza, in quanto per gli incidenti occorsi a certe tipologie di aeromobili non sussiste l'obbligo di apertura, ma la facoltà (cfr. art. 5 del Regolamento UE n. 996/2010);

- i dati di seguito riportati non contemplano quelli relative agli incidenti occorsi agli apparecchi per il volo da diporto o sportivo di cui alla Legge n. 106/1985 (ultraleggeri, deltaplani, ecc.).

(3) Che abbiano causato almeno un morto o un ferito.

Tab. VIII.3.1 - Numero di incidenti aerei e di morti registrati in Italia per tipo di aeromobile ed operazione di volo - Anni 2001-2015^(*)

Numero di incidenti

| Anno | Fase di volo | Tipo di aeromobile | | | | | | Totale |
|---------------|--|----------------------------|-----------|-----------------------|---------------------------|------------------------|-----------|-----------|
| | | Aeromobile ad ala fissa | Aliante | Aliante con motore | Elicottero ala rotante | Pallone Mongolfiera | Tiltrotor | |
| 2001 | In avvicinamento | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | In fase di atterraggio | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | In fase di crociera | 3 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 6 |
| | In fase di decollo | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 4 |
| | In fase di manovra | 1 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 7 |
| | In fase di rullaggio prima del decollo | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | In fase di salita | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | Veleggiamento | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | Non indicata | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Totale | | 10 | 5 | 2 | 6 | 0 | 0 | 23 |
| 2002 | Fermo | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | In avvicinamento | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | In fase di atterraggio | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | In fase di crociera | 8 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 10 |
| | In fase di decollo | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| | In fase di manovra | 1 | 3 | 2 | 3 | 0 | 0 | 9 |
| | In fase di salita | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Totale | | 15 | 7 | 3 | 6 | 0 | 0 | 31 |
| 2003 | In avvicinamento | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 |
| | In fase di atterraggio | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | In fase di crociera | 7 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 10 |
| | In fase di decollo | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | In fase di manovra | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 |
| | Veleggiamento | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Totale | | 15 | 5 | 0 | 5 | 0 | 0 | 25 |
| 2004 | Fermo | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | In fase di atterraggio | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | In fase di crociera | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | In fase di decollo | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | In fase di manovra | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 3 |
| | In fase di salita | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| Totale | | 11 | 5 | 1 | 3 | 0 | 0 | 20 |
| 2005 | In avvicinamento | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | In fase di atterraggio | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | In fase di crociera | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | In fase di decollo | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | In fase di manovra | 3 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 6 |
| | Totale | | 12 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 |
| 2006 | In avvicinamento | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | In fase di atterraggio | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | In fase di crociera | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | In fase di decollo | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| | In fase di manovra | 3 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 7 |
| | Totale | | 10 | 2 | 1 | 4 | 0 | 0 |
| 2007 | In fase di atterraggio | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | In fase di crociera | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 |
| | In fase di decollo | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | In fase di manovra | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 5 |
| | Non indicata | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 |
| | Totale | | 8 | 5 | 0 | 4 | 0 | 0 |
| 2008 | In avvicinamento | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | In fase di atterraggio | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 |
| | In fase di manovra | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 |
| | In fase di rullaggio prima del decollo | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 |
| | Totale | | 8 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 |
| 2009 | In avvicinamento | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | In fase di atterraggio | 5 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | In fase di manovra | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 4 |
| | In fase di rullaggio prima del decollo | 5 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 8 |
| | In fase di salita | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | Totale | | 13 | 3 | 3 | 4 | 0 | 0 |

Segue: **Tab. VIII.3.1 - Numero di incidenti aerei e di morti registrati in Italia per tipo di aeromobile ed operazione di volo - Anni 2001-2015^(*)**

Numero di incidenti

| Anno | Fase di volo | Tipo di aeromobile | | | | | Totale | |
|--|--|-------------------------|-----------|--------------------|------------------------|---------------------|------------|-----------|
| | | Aeromobile ad ala fissa | Aliante | Aliante con motore | Elicottero ala rotante | Pallone Mongolfiera | | Tiltrotor |
| 2010 | Fermo | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| | In fase di atterraggio | 2 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 5 |
| | In fase di crociera | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | In fase di decollo | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | In fase di salita | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | Totale | 9 | 0 | 1 | 2 | 2 | 0 | 14 |
| 2011 | In fase di atterraggio | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| | In fase di crociera | 5 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 10 |
| | In fase di decollo | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| | In fase di manovra | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | In fase di salita | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | Totale | 8 | 4 | 0 | 7 | 0 | 0 | 19 |
| 2012 | Fermo | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 |
| | In fase di crociera | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 |
| | In fase di decollo | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 3 |
| | In fase di manovra | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | In fase di rullaggio prima del decollo | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | Totale | 5 | 3 | 0 | 4 | 0 | 0 | 12 |
| 2013 | In fase di atterraggio | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | In fase di crociera | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | In fase di decollo | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 |
| | In fase di manovra | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | Totale | 9 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 13 |
| | 2014 | In fase di atterraggio | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| In fase di crociera | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| In fase di decollo | | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| In fase di manovra | | 6 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 11 |
| In fase di salita | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Totale | | 11 | 5 | 0 | 3 | 0 | 0 | 19 |
| 2015 | In fase di atterraggio | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 |
| | In fase di crociera | 2 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 6 |
| | In fase di decollo | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | In fase di manovra | 2 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 6 |
| | Totale | 10 | 2 | 0 | 5 | 1 | 1 | 19 |
| | Riepilogo 2001-2015 | Fermo | 3 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 |
| In avvicinamento | | 9 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 11 |
| In fase di atterraggio | | 30 | 16 | 1 | 5 | 2 | 0 | 54 |
| In fase di crociera | | 49 | 4 | 4 | 13 | 1 | 0 | 71 |
| In fase di decollo | | 20 | 3 | 0 | 8 | 0 | 0 | 31 |
| In fase di manovra | | 23 | 24 | 4 | 23 | 0 | 1 | 75 |
| In fase di rullaggio prima del decollo | | 10 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 15 |
| In fase di salita | | 6 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 8 |
| In fase di salita iniziale | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Veleggiamento | | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| Non indicata | | 3 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 6 |
| Totale 2001-2015 | 154 | 53 | 11 | 59 | 3 | 1 | 281 | |

Segue: **Tab. VIII.3.1 - Numero di incidenti aerei e di morti occorsi in Italia per tipo di aeromobile ed operazione di volo - Anni 2001-2015^(*)**

Numero di morti

| Anno | Fase di volo | Tipo di aeromobile | | | | | | Totale |
|---------------|--|-------------------------|-----------|--------------------|------------------------|---------------------|-----------|------------|
| | | Aeromobile ad ala fissa | Aliante | Aliante con motore | Elicottero ala rotante | Pallone Mongolfiera | Tiltrotor | |
| 2001 | In avvicinamento | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | In fase di crociera | 10 | 1 | 0 | 5 | 0 | 0 | 16 |
| | In fase di decollo | 118 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 120 |
| | In fase di manovra | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | In fase di rullaggio prima del decollo | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | In fase di salita | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | Non indicata | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| Totale | | 133 | 5 | 1 | 8 | 0 | 0 | 147 |
| 2002 | Fermo | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | In avvicinamento | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | In fase di atterraggio | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | In fase di crociera | 15 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 18 |
| | In fase di manovra | 1 | 3 | 2 | 2 | 0 | 0 | 8 |
| | In fase di salita | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Totale | | 25 | 4 | 3 | 5 | 0 | 0 | 37 |
| 2003 | In avvicinamento | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | In fase di atterraggio | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | In fase di crociera | 10 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 19 |
| | In fase di decollo | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | In fase di manovra | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 4 |
| Totale | | 18 | 2 | 0 | 11 | 0 | 0 | 31 |
| 2004 | In fase di crociera | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | In fase di decollo | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | In fase di manovra | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| | In fase di salita | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| Totale | | 16 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 21 |
| 2005 | In fase di crociera | 21 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| | In fase di decollo | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | In fase di manovra | 7 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 13 |
| | Totale | | 31 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 |
| 2006 | In avvicinamento | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | In fase di atterraggio | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | In fase di crociera | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | In fase di decollo | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | In fase di manovra | 4 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 8 |
| Totale | | 15 | 2 | 2 | 3 | 0 | 0 | 22 |
| 2007 | In fase di atterraggio | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | In fase di crociera | 1 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 6 |
| | In fase di decollo | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | In fase di manovra | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | Non indicata | 5 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 10 |
| Totale | | 15 | 6 | 0 | 6 | 0 | 0 | 27 |
| 2008 | In avvicinamento | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | In fase di atterraggio | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | In fase di manovra | 1 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 5 |
| | In fase di rullaggio prima del decollo | 7 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 10 |
| Totale | | 16 | 2 | 0 | 5 | 0 | 0 | 23 |
| 2009 | In fase di atterraggio | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | In fase di manovra | 1 | 0 | 1 | 6 | 0 | 0 | 8 |
| | In fase di rullaggio prima del decollo | 4 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 9 |
| | In fase di salita | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| Totale | | 9 | 1 | 2 | 10 | 0 | 0 | 22 |
| 2010 | In fase di atterraggio | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | In fase di crociera | 4 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | In fase di decollo | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | In fase di salita | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| Totale | | 10 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| 2011 | In fase di atterraggio | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 4 |
| | In fase di crociera | 6 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 12 |
| | In fase di manovra | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | In fase di salita | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Totale | | 10 | 2 | 0 | 9 | 0 | 0 | 21 |

Segue: **Tab. VIII.3.1 - Numero di incidenti aerei e di morti occorsi in Italia per tipo di aeromobile ed operazione di volo - Anni 2001-2015^(*)**

Numero di morti

| Anno | Fase di volo | Tipo di aeromobile | | | | | | Totale |
|-------------------------------|--|-------------------------|-----------|--------------------|------------------------|---------------------|------------|-----------|
| | | Aeromobile ad ala fissa | Aliante | Aliante con motore | Elicottero ala rotante | Pallone Mongolfiera | Tiltrotor | |
| 2012 | Fermo | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | In fase di crociera | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 4 |
| | In fase di manovra | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | Totale | 3 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 7 |
| 2013 | In fase di crociera | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | In fase di manovra | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | Totale | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| 2014 | In fase di decollo | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | In fase di manovra | 9 | 3 | 0 | 4 | 0 | 0 | 16 |
| | In fase di salita iniziale | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | Totale | 13 | 3 | 0 | 4 | 0 | 0 | 20 |
| 2015 | In fase di crociera | 0 | 3 | 0 | 3 | 2 | 0 | 8 |
| | In fase di decollo | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | In fase di manovra | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 |
| | Totale | 3 | 3 | 0 | 3 | 2 | 2 | 13 |
| Riepilogo 2001-2015 | Fermo | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| | In avvicinamento | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | In fase di atterraggio | 21 | 4 | 0 | 3 | 0 | 0 | 28 |
| | In fase di crociera | 90 | 5 | 6 | 31 | 2 | 0 | 134 |
| | In fase di decollo | 136 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 139 |
| | In fase di manovra | 31 | 20 | 4 | 27 | 0 | 2 | 84 |
| | In fase di rullaggio prima del decollo | 12 | 1 | 1 | 6 | 0 | 0 | 20 |
| | In fase di salita | 10 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 13 |
| | In fase di salita iniziale | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | Non indicata | 8 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 13 |
| Totale morti 2001-2015 | 325 | 34 | 13 | 73 | 2 | 2 | 449 | |

(*) Le statistiche elaborate, riferite ai soli incidenti con almeno un ferito (ovvero con almeno una persona che abbia riportato una lesione grave), possono presentare disallineamenti con quelle pubblicate dall'Agenzia Nazionale per la Sicurezza del Volo sui propri Rapporti Informativi Annuali, anche a causa di modalità, scopi e tempi diversi di elaborazione delle informazioni.

Fonte: elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su dati dell'Agenzia Nazionale per la Sicurezza del Volo.

VIII.4 - Incidentalità nei trasporti marittimi

VIII.4.1 - Sinistri occorsi a navi commerciali e da pesca di stazza lorda superiore alle 100 tonnellate

Le seguenti tabelle evidenziano l'andamento degli incidenti nei trasporti marittimi riferiti ai sinistri che hanno interessato navi commerciali e da pesca con stazza lorda superiore alle 100 tonnellate. I dati di base sono rilevati presso le Capitanerie di Porto e forniscono informazioni sul luogo del sinistro (acque territoriali italiane o ad esse limitrofe, acque extraterritoriali) e sul tipo di attività svolta dall'unità sinistrata (commerciale o da pesca).

Le Tabb. VIII.4.1.1 e VIII.4.1.2 illustrano, per gli anni 1995, 2000 e dal 2005 al 2014, l'evoluzione, rispettivamente: a) del numero e delle conseguenze di sinistri occorsi alle navi commerciali italiane ed estere in acque territoriali italiane; b) del numero e delle conseguenze di eventi che hanno interessato la flotta italiana.

Tab. VIII.4.1.1 - Sinistri occorsi a navi commerciali italiane ed estere in acque territoriali italiane o ad esse limitrofe - Anni 1995, 2000, 2005-2014

Numero

| | 1995 | 2000 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 |
|--------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Sinistri | 61 | 78 | 119 | 100 | 93 | 87 | 63 | 97 | 59 | 72 | 61 | 79 |
| Navi perdute | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 |
| Feriti | 5 | 0 | 14 | 16 | 138 | 166 | 19 | 27 | 9 | 16 | 49 | 22 |
| Morti | 0 | 16 | 3 | 1 | 7 | 0 | 2 | 2 | 4 | 32 | 10 | 7 |

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Capitanerie di Porto.

Tab. VIII.4.1.2 - Sinistri occorsi a navi commerciali italiane in acque territoriali italiane o ad esse limitrofe ed extraterritoriali - Anni 1995, 2000, 2005-2014*Numero*

| | 1995 | 2000 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 |
|--------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Sinistri | 44 | 53 | 99 | 74 | 58 | 65 | 44 | 71 | 46 | 50 | 48 | 54 |
| Navi perdute | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 |
| Feriti | 5 | 0 | 15 | 16 | 140 | 158 | 19 | 25 | 9 | 11 | 51 | 21 |
| Morti | 0 | 4 | 3 | 1 | 7 | 1 | 2 | 2 | 3 | 30 | 10 | 27 |

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Capitanerie di Porto.

La Tab. VIII.4.1.3 mette in luce le cause dei sinistri occorsi tra il 2000 ed il 2014 alle unità navali italiane (commerciali e da pesca) in acque territoriali ed extraterritoriali.

Il prospetto mostra, anche, come la maggior parte dei sinistri sia dovuta a collisioni, urti e ad altre cause, diverse da quelle elencate.

Tab. VIII.4.1.3 - Cause dei sinistri occorsi a navi commerciali e da pesca italiane in acque territoriali italiane ed in acque extraterritoriali - Anni 2000, 2005-2014*a) Navi commerciali - Numero*

| | 2000 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 |
|---------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Affondamento | 0 | 5 | 0 | 2 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Incendio | 7 | 9 | 1 | 3 | 3 | 7 | 4 | 7 | 2 | 4 | 4 |
| Incaglio | 4 | 4 | 2 | 2 | 0 | 3 | 2 | 0 | 4 | 3 | 0 |
| Urto | 11 | 29 | 21 | 21 | 28 | 11 | 14 | 4 | 17 | 16 | 21 |
| Collisione | 23 | 31 | 31 | 17 | 21 | 7 | 17 | 16 | 12 | 8 | 11 |
| Altre cause | 8 | 21 | 19 | 13 | 12 | 16 | 32 | 19 | 15 | 17 | 18 |
| Totale | 53 | 99 | 74 | 58 | 65 | 44 | 71 | 46 | 50 | 48 | 54 |

b) Navi da pesca - Numero

| | 2000 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 |
|---------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Affondamento | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 |
| Incendio | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| Incaglio | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| Urto | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Collisione | 2 | 3 | 3 | 4 | 2 | 1 | 1 | 3 | 2 | 1 | 2 |
| Altre cause | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 2 | 1 | 3 | 3 | 2 | 3 |
| Totale | 3 | 8 | 7 | 8 | 8 | 9 | 6 | 7 | 6 | 5 | 7 |

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Capitanerie di Porto.

Ulteriori, dettagliate informazioni sono desumibili dalle Tab. VIII.4.1.1A÷VIII.4.1.10A contenute nella cartella allegata al Conto denominata "Incidentalità marittima".

VIII.4.2 - Incidentalità delle diverse tipologie di trasporti marittimi

Il Paragrafo⁽⁴⁾ illustra l'evoluzione della numerosità degli incidenti nei trasporti marittimi in relazione al diverso uso cui è adibita l'unità navale. Diversamente dalla sezione precedente, sono prese in esame non soltanto le navi commerciali e da pesca con stazza lorda superiore alle 100 tonnellate, ma anche le unità di stazza inferiore e le unità navali non adibite ad uso commerciale, come le unità da diporto.

Le informazioni relative ai sinistri marittimi analizzate nel presente paragrafo sono fornite a seguito delle inchieste sommarie o formali effettuate dalle Capitanerie di Porto competenti per Area Geografica e sono elaborate dalla Divisione 6 della Direzione Generale per la vigilanza sulle Autorità portuali, le infrastrutture portuali ed il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne.

(4) Paragrafo redatto a cura della Divisione 6 "Sistemi di gestione integrati" della Direzione Generale per la vigilanza sulle Autorità portuali, le infrastrutture portuali ed il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (Dr.ssa Maria Cristina Zuchi - Dr. Roberto Spadafora).

Tab. VIII.4.2.1 - Unità navali italiane ed estere, commerciali e non commerciali, coinvolte in sinistri occorsi in acque territoriali italiane o ad esse limitrofe - Anni 2007-2015

Numero

| Anno | Indicatori | Tipo di Unità Navale | | | | | | Totale | |
|-----------------------------|---------------|----------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------------|---------------------------------|---------------|------------------|------------|----------------|
| | | Navi da carico (secco e liquido) | Traghetti ro-ro (passeggeri e carico) | Navi per il trasporto di passeggeri | Servizio, speciali e ausiliarie | Navi da pesca | Unità da diporto | | Altro Non ind. |
| 2007 | Sinistri | 28 | 25 | 8 | 5 | 75 | 189 | 19 | 349 |
| | Unità perdute | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | Morti | 0 | 0 | 5 | 0 | 11 | 8 | 1 | 25 |
| | Feriti | 5 | 6 | 121 | 0 | 14 | 51 | 15 | 212 |
| 2008 | Sinistri | 10 | 29 | 12 | 9 | 70 | 169 | 23 | 322 |
| | Unità perdute | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 14 | 0 | 19 |
| | Morti | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 11 | 1 | 16 |
| | Feriti | 0 | 57 | 90 | 0 | 20 | 47 | 0 | 214 |
| 2009 | Sinistri | 17 | 31 | 14 | 9 | 79 | 208 | 30 | 388 |
| | Unità perdute | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 10 | 0 | 13 |
| | Morti | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 13 | 0 | 16 |
| | Feriti | 2 | 8 | 19 | 0 | 14 | 50 | 1 | 94 |
| 2010 | Sinistri | 38 | 32 | 7 | 19 | 62 | 191 | 12 | 361 |
| | Unità perdute | 0 | 0 | 1 | 0 | 6 | 19 | 0 | 26 |
| | Morti | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 9 | 0 | 12 |
| | Feriti | 4 | 7 | 3 | 9 | 13 | 42 | 1 | 79 |
| 2011 | Sinistri | 35 | 15 | 7 | 15 | 46 | 207 | 12 | 337 |
| | Unità perdute | 0 | 1 | 0 | 2 | 5 | 29 | 0 | 37 |
| | Morti | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 9 | 212 | 227 |
| | Feriti | 0 | 8 | 2 | 6 | 9 | 66 | 0 | 91 |
| 2012 | Sinistri | 41 | 17 | 24 | 11 | 52 | 155 | 7 | 307 |
| | Unità perdute | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 38 | 0 | 41 |
| | Morti | 0 | 0 | 32 | 0 | 3 | 4 | 0 | 39 |
| | Feriti | 5 | 16 | 161 | 0 | 7 | 37 | 0 | 226 |
| 2013 | Sinistri | 32 | 10 | 16 | 12 | 54 | 165 | 9 | 298 |
| | Unità perdute | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 23 | 0 | 28 |
| | Morti | 8 | 0 | 0 | 0 | 346 | 5 | 0 | 359 |
| | Feriti | 4 | 18 | 7 | 2 | 160 | 32 | 4 | 227 |
| 2014 | Sinistri | 36 | 16 | 17 | 6 | 66 | 159 | 12 | 312 |
| | Unità perdute | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 16 | 2 | 25 |
| | Morti | 6 | 27 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 38 |
| | Feriti | 6 | 9 | 21 | 2 | 5 | 38 | 3 | 84 |
| 2015 | Sinistri | 20 | 10 | 12 | 8 | 49 | 126 | 7 | 232 |
| | Unità perdute | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 15 | 0 | 22 |
| | Morti | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 9 |
| | Feriti | 2 | 4 | 2 | 3 | 6 | 21 | 0 | 38 |
| Totale sinistri | | 257 | 185 | 117 | 94 | 553 | 1.569 | 131 | 2.906 |
| Totale unità perdute | | 0 | 1 | 1 | 5 | 39 | 164 | 2 | 212 |
| Totale morti | | 15 | 27 | 37 | 1 | 386 | 61 | 214 | 741 |
| Totale feriti | | 28 | 133 | 426 | 22 | 248 | 384 | 24 | 1.265 |

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Capitanerie di Porto.

L'analisi è stata effettuata a partire dall'anno 2007, tenuto conto che da quel periodo in poi la rilevazione dei sinistri è stata integrata con i dati relativi alle succitate tipologie navali.

Rispetto alle elaborazioni contenute nella precedente edizione del Conto, si fa presente che tutti i dati - e in particolare quelli relativi agli ultimi anni - potrebbero essere oggetto di rettifiche successive, sia in quanto provvisoriamente circoscritti alle segnalazioni pervenute al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti entro il 31/12/2015, sia a seguito di eventuali ulteriori modifiche risultanti dalle indagini effettuate dalle Autorità Marittime.

Le Tabb. VIII.4.2.1, VIII.4.2.3, VIII.4.2.4, VIII.4.2.5 e VIII.4.2.6, nonché le Figg. VIII.4.2.1, VIII.4.2.2 e VIII.4.2.3, evidenziano l'evoluzione 2007-2015 rispettivamente:

a) del numero di sinistri occorsi ad unità navali italiane ed estere in acque territoriali italiane e ad esse limitrofe;

b) degli incidenti in acque territoriali italiane o ad esse limitrofe, distinti secondo il tipo di sinistro più frequente;

c) degli eventi incidentali occorsi in acque territoriali italiane, o ad esse limitrofe, distinti secondo la Ripartizione Geografica in cui è avvenuto l'evento;

d) degli incidenti marittimi in acque territoriali italiane o ad esse limitrofe, distinti secondo l'area geografica di bandiera della nave;

e) dei sinistri marittimi in acque territoriali italiane o ad esse limitrofe, distinti secondo la Ripartizione Geografica in cui è avvenuto il sinistro e la posizione della nave in mare.

Le Tab. VIII.4.2.5 e VIII.4.2.6 evidenziano inoltre, rispettivamente, la distribuzione dei sinistri marittimi occorsi negli anni dal 2007 al 2015 nelle acque marittime territoriali italiane, o nelle zone di mare ad esse limitrofe, secondo la zona geografica di provenienza della nave, e secondo la Ripartizione Geografica in cui è avvenuto il sinistro e la posizione della nave in mare.

Le tipologie di sinistro marittimo più frequenti nel complesso del periodo 2007-2015 risultano essere l'affondamento dell'unità navale, la collisione e l'urto (rispettivamente il 21,13%, il 20,61% e il 17,41% dei sinistri complessivamente occorsi nel periodo considerato). Si osserva a tal proposito che le tipologie di sinistro marittimo "Collisione" ed "Urto", pur rappresentando entrambe uno scontro indesiderato con altra entità esterna, si distinguono tra loro solo per la natura fisica di tale entità: altra unità navale in caso di collisione, o qualunque altro oggetto in caso di urto. Si elencano inoltre di seguito alcune considerazioni ottenute a seguito delle analisi statistiche effettuate nel *Rapporto sui sinistri marittimi* per l'anno 2015, riportato in allegato al presente volume:

- il numero dei sinistri nel periodo 2007-2015 è risultato costantemente in diminuzione, e in particolare nel 2015 ha mostrato una diminuzione più accentuata rispetto agli anni precedenti: si è passati infatti dai 349 sinistri osservati nel 2007 ai 232 sinistri rilevati nel 2015, con un decremento del -33,52% rispetto al valore assunto nel 2007, e del -25,64% rispetto al rispettivo valore dell'anno precedente;

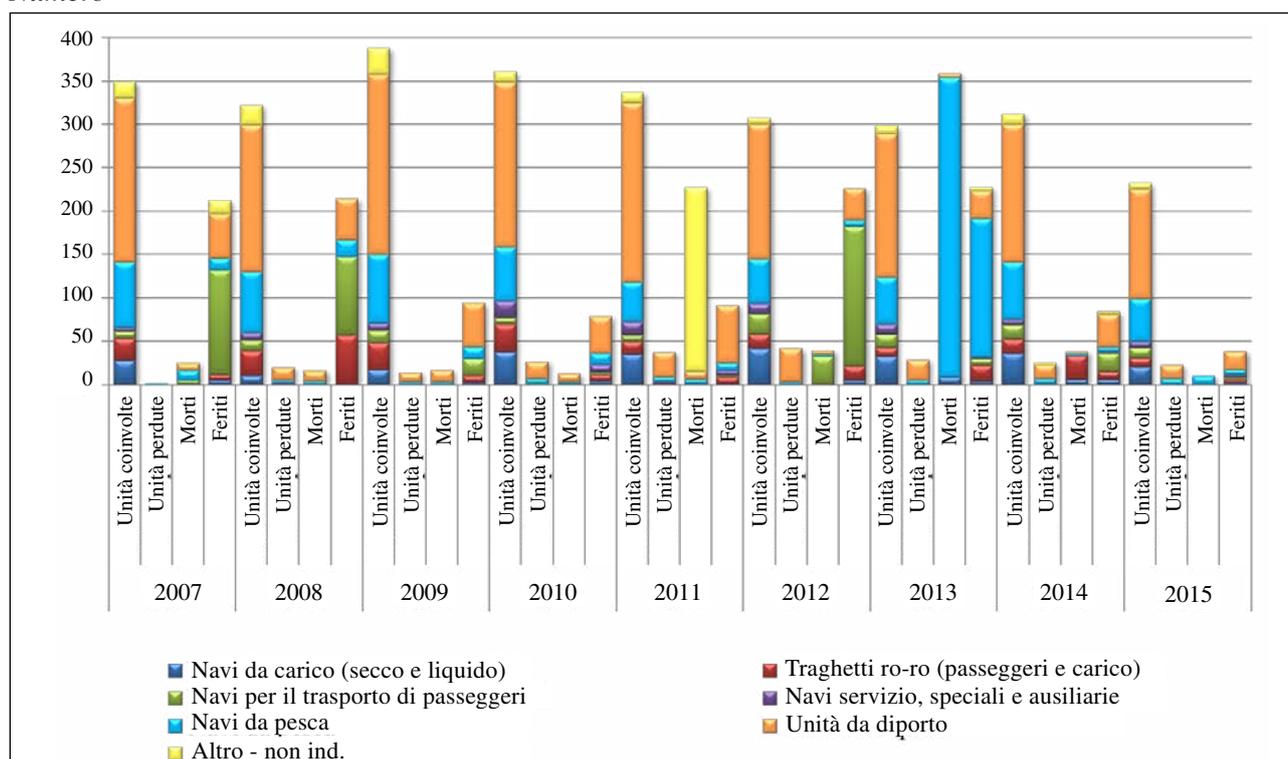
- anche il numero di navi coinvolte in sinistri nello stesso periodo è risultato costantemente in diminuzione, mostrando nel 2015 una diminuzione percentuale del 35,45% rispetto al valore assunto nel 2007;

- le Direzioni Marittime che hanno presentato una maggiore frequenza di sinistri nel periodo 2007-2015 sono state Napoli, Salerno, Cagliari, Livorno e Gaeta, rispettivamente con una quota percentuale di sinistri pari al 8,77%, 4,96%, 4,47%, 4,44% e 4,34% rispetto al totale dei sinistri nel periodo, mentre le Regioni in cui si è avuta la maggiore frequenza di sinistri sono Campania, Sicilia, Sardegna, Puglia e Lazio;

- nell'anno 2015 le Direzioni Marittime con maggiore frequenza di sinistri sono state Milazzo, Vibo Valentia, Trapani e, con uguali valori, Cagliari e Napoli, rispettivamente con una quota percentuale di sinistri pari al 9,05%, 7,33%, 6,90% e 6,03% rispetto al totale dei sinistri nell'anno, mentre nello stesso anno le Regioni in cui si è avuta la maggiore frequenza di sinistri sono Sicilia, Puglia, Sardegna, Campania e Calabria;

Fig. VIII.4.2.1 - Unità navali italiane ed estere, commerciali e non commerciali, coinvolte in sinistri occorsi in acque territoriali italiane o ad esse limitrofe - Anni 2007-2015

Numero



Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Capitanerie di Porto.

- nel 2015 si è riscontrata anche una più accentuata flessione nel numero di decessi a seguito di sinistri marittimi (-64,00% rispetto al corrispettivo valore assunto nel 2007); anche per questo anno la maggior parte delle perdite umane si è verificata in occasione degli affondamenti delle unità (82,59% dei decessi complessivi nel periodo);

- il numero medio di decessi per sinistro marittimo nel periodo 2007-2015 è stato pari a 25,50 decessi ogni 100 sinistri, mentre il numero medio di unità navali coinvolte per singolo sinistro marittimo si è attestato a circa 126 unità coinvolte in incidenti ogni 100 sinistri;

- nella maggioranza dei casi individuati, come causa principale del sinistro è risultato predominante l'errore umano (50,43% dei fattori causali individuati nel periodo 2007-2015).

Le zone di mare interessate dal fenomeno incidentale sono quelle di competenza delle Capitanerie di Porto sottoelencate, distinte secondo la Ripartizione Geografica di riferimento.

Tab. VIII.4.2.2 - Capitanerie di Porto distinte secondo l'Area Geografica di pertinenza

| Ripartizione Geografica | Capitanerie di Porto |
|-------------------------|--|
| Italia Settentrionale | Chioggia, Genova, Imperia, La Spezia, Monfalcone, Ravenna, Rimini, Savona, Trieste, Venezia |
| Italia Centrale | Ancona, Civitavecchia, Gaeta, Livorno, Marina di Carrara, Ortona, Pesaro, Pescara, Portoferraio, Roma Fiumicino, San Benedetto del Tronto, Termoli, Viareggio |
| Italia Meridionale | Bari, Barletta, Brindisi, Castellammare di Stabia, Corigliano Calabro, Crotona, Gallipoli, Gioia Tauro, Manfredonia, Molfetta, Napoli, Reggio Calabria, Salerno, Taranto, Torre del Greco, Vibo Valentia |
| Italia Insulare | Augusta, Cagliari, Catania, Gela, La Maddalena, Mazara del Vallo, Messina, Milazzo, Olbia, Oristano, Palermo, Porto Empedocle, Porto Torres, Pozzallo, Siracusa, Trapani |

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Capitanerie di Porto.

I decessi avvenuti a seguito di sinistro negli anni dal 2011 al 2014, come evidenziati nelle tabelle, sono riconducibili per lo più a singoli eventi incidentali molto gravi su navi adibite, propriamente o impropriamente, al trasporto di passeggeri, in gran parte collegati al fenomeno dell'immigrazione clandestina. Nel 2011 si sono infatti verificati 212 decessi su un'unità navale di tipo ancora non accertato, a causa della perdita di stabilità e successivo capovolgimento della stessa per eccessivo carico di persone a bordo, nel 2013 il naufragio di una imbarcazione da pesca di nazionalità sconosciuta, impropriamente adibita al trasporto di circa 500 passeggeri, ha comportato la perdita di circa 345 vite umane, ed a fine 2014 una nave destinata al trasporto di rotabili e passeggeri (cd nave traghetto RO-RO/pax) ha causato il decesso accertato di 27 passeggeri registrati, e di un numero finora imprecisato di passeggeri clandestini.

Inoltre si noti che, in aggiunta alle criticità e ai fattori causali che hanno dato luogo ad ogni specifico sinistro marittimo, la concomitanza di cattive condizioni meteo marine ha in diversi casi influenzato negativamente l'evoluzione del fenomeno incidentale e aggravato le sue conseguenze: si citano, come esempio, i due incidenti avvenuti a fine 2014 in data e area geografica vicine, uno occorso alla nave traghetto citata precedentemente, e l'altro ad una nave da carico.

Si rileva, come già osservato un anno prima, un elevato accrescimento della mortalità causato dal maggior numero di decessi avvenuti nelle acque prospicienti le Regioni insulari.

Nel biennio 2014-2015 si osserva, inoltre, anche una netta diminuzione nel numero di ferimenti e decessi dovuti a sinistri marittimi in acque territoriali nazionali rispetto al trend rilevato nel triennio precedente, benché verso la fine del 2014 un sinistro molto grave, provocato da un incendio a bordo di una nave traghetto, abbia comportato la perdita di 27 vite umane. Tale netta flessione trova una parziale corrispondenza con la diminuzione pari a circa il 10% rispetto al 2014 del flusso di migranti via mare verso le coste italiane rilevata nel 2015, mentre nello stesso 2014 tale flusso migratorio era quasi quadruplicato rispetto all'anno precedente. Inoltre, nella zona del Mediterraneo Centrale esterna alle acque territoriali, anche il numero di decessi o dispersi è diminuito in modo simile nel 2015, dopo essere aumentato nel 2014 di quasi sei volte⁽⁵⁾ rispetto ai valori riscontrati nel 2013.

La netta flessione di decessi riscontrata all'interno delle nostre acque territoriali nell'ultimo biennio è presumibilmente collegata alle attività di pattugliamento e soccorso in mare espletate prima dall'operazione "Mare nostrum", avviata il 14 ottobre 2013 dal Governo allora in carica contro la tratta degli esseri umani e, successivamente, dal novembre 2014, dall'operazione di ambito Frontex denominata "Triton". In partico-

(5) Fonti dei dati: UNHCR <http://www.unhcr.it/>; FRONTEX <http://frontex.europa.eu/>; OIM <http://www.iom.int/>.

lare, l'operazione "Mare nostrum" prevedeva il rafforzamento del dispositivo di sorveglianza e soccorso in alto mare, spostando di fatto in prossimità delle acque territoriali libiche la zona non coperta da interventi di soccorso.

Analogamente a quanto visto per il fenomeno dei decessi a seguito di sinistro marittimo sopra esaminato, anche i picchi nel numero di feriti osservati in singoli anni nel periodo considerato sono da ricondursi ad eventi incidentali singoli, che anche in questi casi hanno coinvolto principalmente navi adibite al trasporto di passeggeri. In questo caso, al contrario di quanto si è verificato per il fenomeno descritto in precedenza, le misure di sicurezza adottate hanno ridotto drasticamente il numero di decessi, senza però poter evitare un alto numero di ferimenti tra i passeggeri e i membri dell'equipaggio.

Ulteriori informazioni e tabelle sui sinistri marittimi sono contenute nel succitato Rapporto sui sinistri marittimi per l'anno 2015 (cfr. cartella allegata al Conto denominata "Incidentalità marittima").

Tab. VIII.4.2.3 - Tipologie di sinistri marittimi occorsi a unità navali italiane ed estere, commerciali e non commerciali - Anni 2007-2015

Numero

| Indicatore | Anno | Tipo di sinistro | | | | | | | | | | Totale compless. |
|---------------|------|------------------|------------|------|---------------------|---------------------|-------------|--------------------------------|----------------------------|-----------------|--------------|------------------|
| | | Affondamento | Collisione | Urto | Incendio/esplosione | Incaglio/arenamento | Allagamento | Avarie macch./propuls./strutt. | Sbandamento/capovolgimento | Altro incidente | Non indicato | |
| Sinistri | 2007 | 75 | 82 | 48 | 37 | 24 | 19 | 19 | 6 | 32 | 7 | 349 |
| | 2008 | 65 | 77 | 59 | 40 | 23 | 12 | 4 | 7 | 32 | 3 | 322 |
| | 2009 | 110 | 74 | 61 | 45 | 40 | 13 | 16 | 5 | 24 | 0 | 388 |
| | 2010 | 89 | 70 | 65 | 37 | 38 | 13 | 22 | 8 | 19 | 0 | 361 |
| | 2011 | 72 | 76 | 47 | 55 | 37 | 8 | 23 | 3 | 16 | 0 | 337 |
| | 2012 | 57 | 62 | 63 | 33 | 33 | 22 | 13 | 9 | 15 | 0 | 307 |
| | 2013 | 58 | 57 | 50 | 39 | 30 | 15 | 25 | 6 | 16 | 2 | 298 |
| | 2014 | 49 | 60 | 72 | 29 | 26 | 33 | 14 | 16 | 12 | 1 | 312 |
| | 2015 | 39 | 41 | 41 | 26 | 27 | 25 | 11 | 7 | 14 | 1 | 232 |
| Unità perdute | 2007 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | 2008 | 13 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 19 |
| | 2009 | 9 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 2010 | 14 | 3 | 3 | 4 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 26 |
| | 2011 | 17 | 3 | 0 | 15 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 37 |
| | 2012 | 19 | 1 | 1 | 16 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 41 |
| | 2013 | 12 | 0 | 1 | 11 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 28 |
| | 2014 | 17 | 1 | 1 | 3 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 25 |
| | 2015 | 13 | 2 | 1 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| Morti | 2007 | 8 | 8 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 5 | 0 | 25 |
| | 2008 | 6 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 0 | 16 |
| | 2009 | 11 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| | 2010 | 5 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 12 |
| | 2011 | 221 | 4 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 227 |
| | 2012 | 2 | 0 | 33 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 39 |
| | 2013 | 349 | 1 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 359 |
| | 2014 | 3 | 6 | 0 | 27 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 38 |
| | 2015 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 9 |

Segue: **Tab. VIII.4.2.3 - Tipologie di sinistri marittimi occorsi a unità navali italiane ed estere, commerciali e non commerciali - Anni 2007-2015**

Numero

| Indicatore | Anno | Tipo di sinistro | | | | | | | | | | Totale compless. |
|-----------------------------|------|------------------|------------|------------|---------------------|---------------------|-------------|--------------------------------|----------------------------|-----------------|--------------|------------------|
| | | Affondamento | Collisione | Urto | Incendio/esplosione | Incaglio/arenamento | Allagamento | Avarie macch./propuls./strutt. | Sbandamento/capovolgimento | Altro incidente | Non indicato | |
| Feriti | 2007 | 4 | 134 | 40 | 6 | 2 | 1 | 3 | 5 | 17 | 0 | 212 |
| | 2008 | 6 | 32 | 121 | 4 | 4 | 0 | 1 | 30 | 16 | 0 | 214 |
| | 2009 | 19 | 44 | 16 | 4 | 5 | 0 | 1 | 3 | 2 | 0 | 94 |
| | 2010 | 22 | 23 | 9 | 18 | 1 | 3 | 1 | 1 | 1 | 0 | 79 |
| | 2011 | 11 | 39 | 17 | 14 | 6 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 91 |
| | 2012 | 6 | 24 | 179 | 9 | 4 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 226 |
| | 2013 | 163 | 15 | 31 | 11 | 0 | 0 | 0 | 6 | 1 | 0 | 227 |
| | 2014 | 4 | 38 | 13 | 9 | 1 | 0 | 10 | 6 | 3 | 0 | 84 |
| | 2015 | 3 | 12 | 2 | 6 | 6 | 0 | 4 | 2 | 3 | 0 | 38 |
| Totale sinistri | | 614 | 599 | 506 | 341 | 278 | 160 | 147 | 67 | 180 | 14 | 2.906 |
| Totale unità perdute | | 114 | 11 | 9 | 58 | 5 | 6 | 3 | 4 | 2 | 0 | 212 |
| Totale morti | | 612 | 29 | 45 | 29 | 2 | 1 | 1 | 10 | 12 | 0 | 741 |
| Totale feriti | | 238 | 361 | 428 | 81 | 29 | 6 | 22 | 56 | 44 | 0 | 1.265 |

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Capitanerie di Porto.

Tab. VIII.4.2.4 - Sinistri occorsi a unità navali italiane ed estere, commerciali e non commerciali, in acque territoriali italiane o ad esse limitrofe, secondo la Ripartizione Geografica nelle cui acque è avvenuto il sinistro - Anni 2007-2015

Numero

| Indicatore | Anno | Ripartizione Geografica | | | | | Non indicato | Totale |
|------------|------|-------------------------|-----------------|--------------------|-----------------|----|--------------|--------|
| | | Italia Settentrionale | Italia Centrale | Italia Meridionale | Italia Insulare | | | |
| Sinistri | 2007 | 62 | 98 | 108 | 80 | 1 | 349 | |
| | 2008 | 56 | 86 | 93 | 76 | 11 | 322 | |
| | 2009 | 57 | 104 | 145 | 82 | 0 | 388 | |
| | 2010 | 55 | 85 | 123 | 98 | 0 | 361 | |
| | 2011 | 48 | 78 | 111 | 100 | 0 | 337 | |
| | 2012 | 69 | 76 | 89 | 73 | 0 | 307 | |
| | 2013 | 44 | 62 | 120 | 72 | 0 | 298 | |
| | 2014 | 48 | 66 | 133 | 65 | 0 | 312 | |
| | 2015 | 27 | 47 | 79 | 79 | 0 | 232 | |

Segue: Tab. VIII.4.2.4 - Sinistri occorsi a unità navali italiane ed estere, commerciali e non commerciali, in acque territoriali italiane o ad esse limitrofe, secondo la Ripartizione Geografica nelle cui acque è avvenuto il sinistro - Anni 2007-2015

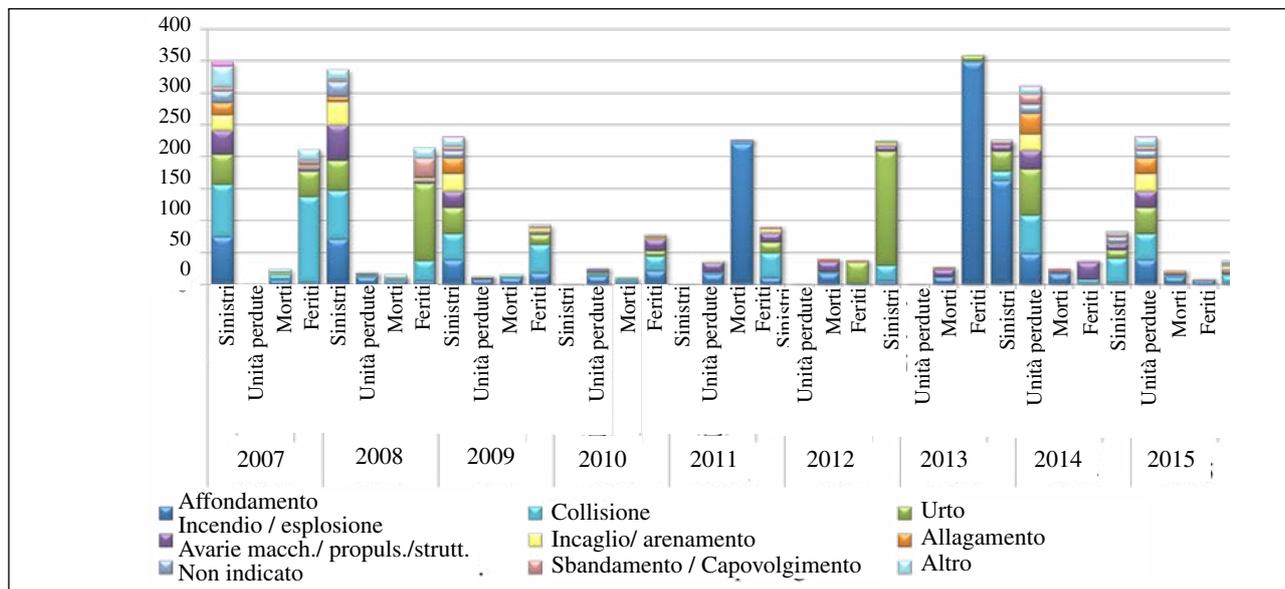
Numero

| Indicatore | Anno | Ripartizione Geografica | | | | | Totale |
|------------------------------------|------|-------------------------|-----------------|--------------------|-----------------|--------------|--------------|
| | | Italia Settentrionale | Italia Centrale | Italia Meridionale | Italia Insulare | Non indicato | |
| Unità navali perdute | 2007 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | 2008 | 1 | 2 | 11 | 5 | 0 | 19 |
| | 2009 | 4 | 1 | 3 | 5 | 0 | 13 |
| | 2010 | 2 | 6 | 16 | 2 | 0 | 26 |
| | 2011 | 9 | 9 | 11 | 8 | 0 | 37 |
| | 2012 | 8 | 7 | 18 | 8 | 0 | 41 |
| | 2013 | 5 | 2 | 14 | 7 | 0 | 28 |
| | 2014 | 6 | 5 | 8 | 6 | 0 | 25 |
| | 2015 | 3 | 7 | 5 | 7 | 0 | 22 |
| Morti | 2007 | 2 | 5 | 4 | 14 | 0 | 25 |
| | 2008 | 4 | 5 | 5 | 2 | 0 | 16 |
| | 2009 | 3 | 4 | 6 | 3 | 0 | 16 |
| | 2010 | 1 | 6 | 3 | 2 | 0 | 12 |
| | 2011 | 1 | 4 | 4 | 218 | 0 | 227 |
| | 2012 | 0 | 37 | 1 | 1 | 0 | 39 |
| | 2013 | 10 | 2 | 0 | 347 | 0 | 359 |
| | 2014 | 7 | 1 | 29 | 1 | 0 | 38 |
| | 2015 | 0 | 7 | 0 | 2 | 0 | 9 |
| Feriti | 2007 | 17 | 16 | 25 | 154 | 0 | 212 |
| | 2008 | 48 | 25 | 18 | 122 | 1 | 214 |
| | 2009 | 11 | 13 | 46 | 24 | 0 | 94 |
| | 2010 | 13 | 9 | 33 | 24 | 0 | 79 |
| | 2011 | 10 | 13 | 26 | 42 | 0 | 91 |
| | 2012 | 8 | 168 | 33 | 17 | 0 | 226 |
| | 2013 | 15 | 13 | 33 | 166 | 0 | 227 |
| | 2014 | 21 | 13 | 30 | 20 | 0 | 84 |
| | 2015 | 3 | 7 | 13 | 15 | 0 | 38 |
| Totale sinistri | | 466 | 702 | 1001 | 725 | 12 | 2.906 |
| Totale unità navali perdute | | 38 | 39 | 86 | 49 | 0 | 212 |
| Totale morti | | 28 | 71 | 52 | 590 | 0 | 741 |
| Totale feriti | | 146 | 277 | 257 | 584 | 1 | 1.265 |

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Capitanerie di Porto.

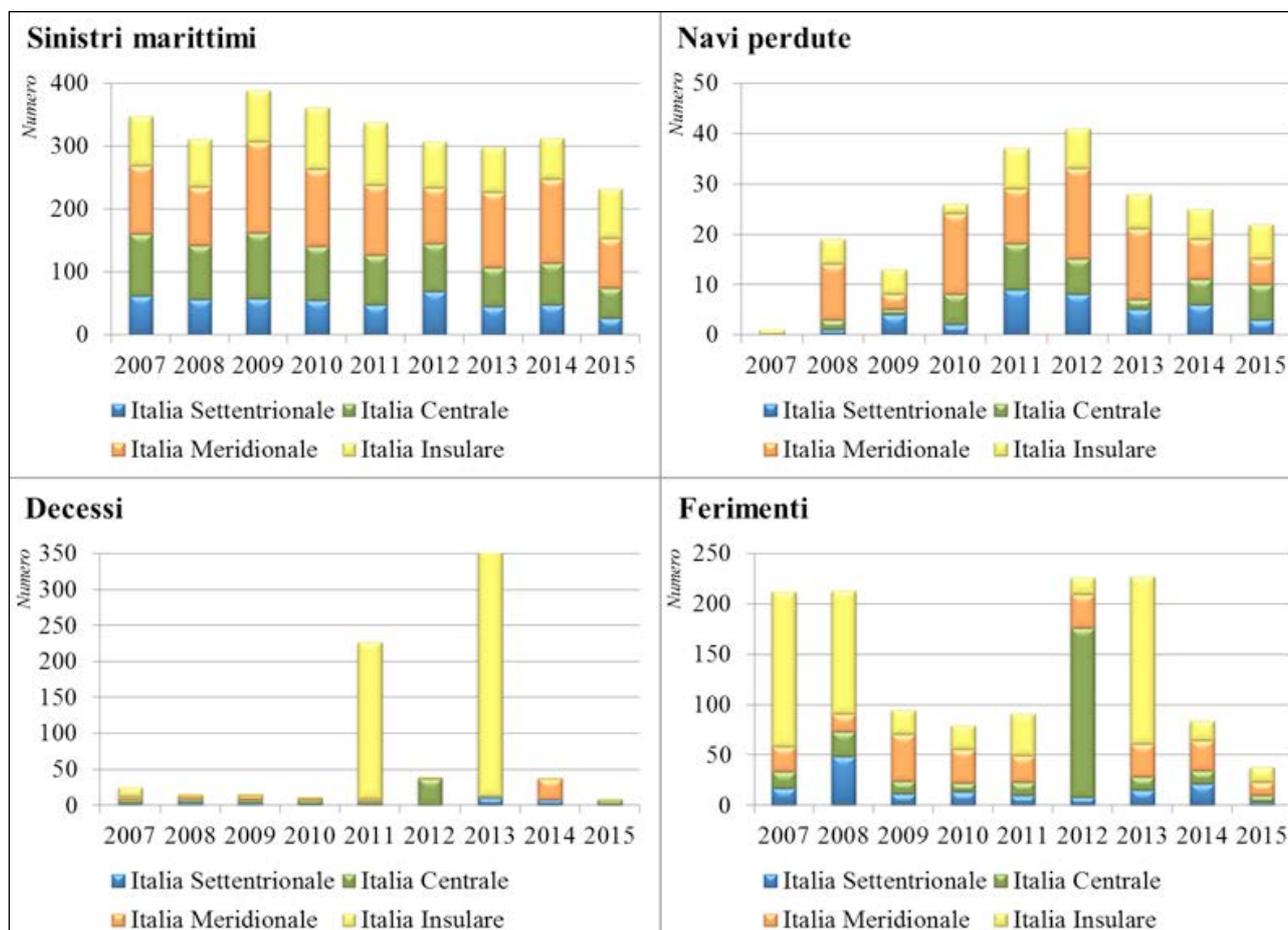
Fig. VIII.4.2.2 - Tipologie di sinistri marittimi occorsi a unità navali italiane ed estere, commerciali e non commerciali - Anni 2007-2015.

Numero



Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Capitanerie di Porto.

Fig. VIII.4.2.3 - Sinistri occorsi ad unità navali italiane ed estere, commerciali e non commerciali in acque territoriali italiane o ad esse limitrofe, secondo la Ripartizione Geografica nelle cui acque è avvenuto il sinistro - Anni 2007-2015.



Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Capitanerie di Porto.

Tab. VIII.4.2.5 - Indicatori relativi a sinistri occorsi ad unità navali italiane ed estere, commerciali e non commerciali in acque territoriali italiane o ad esse limitrofe, secondo l'Area Geografica di bandiera della nave - Anni 2007-2015

Numero

| Indicatore | Anno | Area | | | | Totale | Italia (% sul totale) |
|------------------------------------|------|--------------|------------|------------|--------------|--------------|--------------------------|
| | | Italia | UE | Extra-UE | Non indicata | | |
| Sinistri | 2007 | 290 | 27 | 30 | 2 | 349 | 83,09 |
| | 2008 | 267 | 23 | 19 | 13 | 322 | 82,92 |
| | 2009 | 338 | 30 | 20 | 0 | 388 | 87,11 |
| | 2010 | 297 | 35 | 26 | 3 | 361 | 82,27 |
| | 2011 | 289 | 29 | 16 | 3 | 337 | 85,76 |
| | 2012 | 244 | 31 | 32 | 0 | 307 | 79,48 |
| | 2013 | 246 | 25 | 15 | 12 | 298 | 82,55 |
| | 2014 | 252 | 26 | 25 | 9 | 312 | 80,77 |
| | 2015 | 191 | 21 | 14 | 6 | 232 | 82,33 |
| Unità navali perdute | 2007 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 100,00 |
| | 2008 | 18 | 1 | 0 | 0 | 19 | 94,74 |
| | 2009 | 13 | 0 | 0 | 0 | 13 | 100,00 |
| | 2010 | 23 | 3 | 0 | 0 | 26 | 88,46 |
| | 2011 | 33 | 4 | 0 | 0 | 37 | 89,19 |
| | 2012 | 38 | 1 | 2 | 0 | 41 | 92,68 |
| | 2013 | 27 | 1 | 0 | 0 | 28 | 96,43 |
| | 2014 | 21 | 2 | 1 | 1 | 25 | 84,00 |
| | 2015 | 18 | 3 | 1 | 0 | 22 | 81,82 |
| Morti | 2007 | 23 | 1 | 0 | 1 | 25 | 92,00 |
| | 2008 | 14 | 1 | 0 | 1 | 16 | 87,50 |
| | 2009 | 16 | 0 | 0 | 0 | 16 | 100,00 |
| | 2010 | 11 | 0 | 1 | 0 | 12 | 91,67 |
| | 2011 | 12 | 0 | 215 | 0 | 227 | 5,29 |
| | 2012 | 39 | 0 | 0 | 0 | 39 | 100,00 |
| | 2013 | 12 | 0 | 345 | 2 | 359 | 3,34 |
| | 2014 | 32 | 0 | 6 | 0 | 38 | 84,21 |
| | 2015 | 9 | 0 | 0 | 0 | 9 | 100,00 |
| Feriti | 2007 | 203 | 4 | 4 | 1 | 212 | 95,75 |
| | 2008 | 210 | 1 | 1 | 2 | 214 | 98,13 |
| | 2009 | 88 | 6 | 0 | 0 | 94 | 93,62 |
| | 2010 | 71 | 4 | 4 | 0 | 79 | 89,87 |
| | 2011 | 82 | 8 | 1 | 0 | 91 | 90,11 |
| | 2012 | 217 | 3 | 3 | 3 | 226 | 96,02 |
| | 2013 | 71 | 0 | 155 | 1 | 227 | 31,28 |
| | 2014 | 74 | 1 | 8 | 1 | 84 | 88,10 |
| | 2015 | 32 | 6 | 0 | 0 | 38 | 84,21 |
| Totale sinistri | | 2.414 | 247 | 197 | 48 | 2.906 | 83,07 |
| Totale unità navali perdute | | 192 | 15 | 4 | 1 | 212 | 90,57 |
| Totale morti | | 168 | 2 | 567 | 4 | 741 | 22,67 |
| Totale feriti | | 1.048 | 33 | 176 | 8 | 1.265 | 82,85 |

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Capitanerie di Porto.

Tab. VIII.4.2.6 - Indicatori relativi a sinistri occorsi ad unità navali italiane ed estere, commerciali e non commerciali in acque territoriali italiane o ad esse limitrofe, secondo la Ripartizione Geografica in cui è avvenuto il sinistro e la posizione della nave in mare - Anni 2007-2015

Numero

| Indicatore | Zona Geografica | Posizione del sinistro | | | | | Totale |
|------------------------------------|-----------------------|------------------------|---|------------|--|--------------------|--------------|
| | | Acque costiere | In porto, all'ormeggio o in fase di manovra | Alto mare | In rada, all'ancoraggio o in fase di atterraggio | Altro Non indicato | |
| Sinistri | Italia Settentrionale | 198 | 191 | 11 | 7 | 59 | 466 |
| | Italia Centrale | 341 | 230 | 26 | 8 | 97 | 702 |
| | Italia Meridionale | 483 | 337 | 33 | 13 | 135 | 1.001 |
| | Italia Insulare | 362 | 230 | 31 | 14 | 88 | 725 |
| | Non indicato | 2 | 1 | 1 | 0 | 8 | 12 |
| Unità navali perdute | Italia Settentrionale | 26 | 9 | 2 | 1 | 0 | 38 |
| | Italia Centrale | 32 | 2 | 4 | 0 | 1 | 39 |
| | Italia Meridionale | 54 | 15 | 8 | 0 | 9 | 86 |
| | Italia Insulare | 36 | 6 | 5 | 2 | 0 | 49 |
| | Non indicato | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Morti | Italia Settentrionale | 16 | 8 | 1 | 0 | 3 | 28 |
| | Italia Centrale | 65 | 1 | 1 | 1 | 3 | 71 |
| | Italia Meridionale | 20 | 2 | 27 | 0 | 3 | 52 |
| | Italia Insulare | 371 | 2 | 214 | 1 | 2 | 590 |
| | Non indicato | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Feriti | Italia Settentrionale | 92 | 32 | 8 | 4 | 10 | 146 |
| | Italia Centrale | 239 | 26 | 0 | 2 | 10 | 277 |
| | Italia Meridionale | 141 | 93 | 1 | 5 | 17 | 257 |
| | Italia Insulare | 468 | 85 | 8 | 5 | 18 | 584 |
| | Non indicato | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Totale sinistri | | 1.386 | 989 | 102 | 42 | 387 | 2.906 |
| Totale unità navali perdute | | 148 | 32 | 19 | 3 | 10 | 212 |
| Totale morti | | 472 | 13 | 243 | 2 | 11 | 741 |
| Totale feriti | | 940 | 236 | 17 | 16 | 56 | 1.265 |

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Capitanerie di Porto.

VIII.5 - Emissioni di alcune sostanze inquinanti

VIII.5.1 - Stima delle emissioni di PM₁₀ delle autovetture

Il traffico veicolare concorre in modo significativo alla emissioni di elevate concentrazioni di polveri, soprattutto in ambito cittadino⁽⁶⁾. I veicoli, infatti, producono polveri sia come conseguenza dell'utilizzo di combustibili fossili per la loro alimentazione, sia - in misura minore - per l'usura di pneumatici, freni e manto stradale.

A livello generale, si stima che la presenza nell'aria di particolato PM₁₀ sia attribuibile almeno per un terzo al settore dei trasporti, di cui la metà circa riconducibile alle sole autovetture.

(6) Il Decreto del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio del 2 Aprile 2002 n. 60, che recepisce le Direttive 1999/30/CE e 2000/69/CE relative ai valori limite della qualità dell'aria, fissa dal primo gennaio 2005, come limite di qualità dell'aria, 50 µg/m³ di PM₁₀ nelle 24 ore - da non superare più di 35 volte per anno civile - ed una media giornaliera nell'arco dell'anno pari a 40 µg/m³. Il PM, ossia il materiale particolato presente nell'aria, è costituito da una miscela di particelle solide e liquide (carbonio, piombo,

Sulla scorta dei dati rilevati in Italia nel 2012 dall'ISPRA (Istituto Superiore per la Protezione e la Ricerca Ambientale) risulta, infatti, come gli autoveicoli e motoveicoli (autovetture, motoveicoli, motocicli, mezzi leggeri e pesanti per trasporto merci e passeggeri) generino produzione di PM_{10} con circa 25 tonnellate di tale particolato.

Relativamente al 2014, sempre secondo stime ISPRA, tale valore ha segnato una flessione attestandosi ad un valore di 23,2 tonnellate circa, in diminuzione, rispetto al 2013, che registrava 23,5 tonnellate circa. Un'analisi più approfondita, relativamente al solo parco autovetture circolante e limitatamente alla circolazione in ambito urbano, consente di attribuire incidenze diverse a seconda dell'alimentazione delle autovetture stesse.

Come già registrato negli anni precedenti, anche nel 2014, pur considerando una generale diminuzione del parco auto circolante, si è assistito ad una crescita degli autoveicoli alimentati a gasolio (cfr. Cap. II e Tab. II.1.2A in Appendice). La percentuale di autovetture a gasolio in relazione al parco auto circolante, infatti, è passata, nel periodo 2005-2014, dal 28,30% al 41,09% e, relativamente all'ultimo anno preso in esame, rispetto al precedente, l'incremento è stato di circa 0,7 punti percentuali.

La Tab. VIII.5.1.1 riporta le stime, ottenute applicando la procedura di seguito indicata, delle emissioni totali di PM_{10} prodotte dall'intero parco circolante delle autovetture italiane, con riferimento alle autovetture rispettivamente alimentate a benzina ed a gasolio.

Per arrivare a tale stima, si ipotizza, anzitutto, che la produzione di PM_{10} complessivo in ambito urbano sia funzione:

- del tipo di alimentazione;
- della tecnologia del motore (es.: Euro 2, Euro 3, Euro 4 etc.);
- della numerosità del parco circolante di ciascuna classe di tecnologia considerata;
- della percorrenza media in ambito urbano.

Il procedimento adottato prevede, quindi, il calcolo della formula $\sum_i \sum_j PM_{ij} = \sum_i \sum_j a_{ij} \cdot c_{ij}$, ($i=1,2$ - ovvero benzina, diesel); ($j=1,2,\dots$ - ovvero Euro 0, 1,2,3,4,5,6), all'interno della quale con "PM_{ij}" è indicata la stima del PM_{10} complessivo prodotto dal j-mo standard Euro di emissione di inquinante che utilizza il carburante di tipo "i".

La stima di "PM_{ij}" è la risultante del prodotto tra il coefficiente "a_{ij}" (emissione media per numero medio di chilometri percorsi nel ciclo di guida urbano da una vettura appartenente alla classe "j" di standard Euro che usa il carburante di tipo "i") e "c_{ij}" (numero di autovetture con carburante "i" e standard Euro "j").

I dati fisici utilizzati per il calcolo della doppia sommatoria sono desumibili:

- dalle emissioni specifiche (g/veicolo-km), ricavati dalla banca dati consultabile nel Data service del sito del Sistema Informativo Ambientale - www.sinanet.apat.it; tale Sistema riporta le informazioni relative al "PM₁₀ totale" prodotto nel ciclo di guida urbano da una vettura appartenente ad un determinato standard Euro in un percorso pari ad un km; a tale riguardo, per "PM₁₀ totale" si intende il particolato dovuto alla somma dei seguenti effetti:

- combustione;
- usura dei freni;
- usura pneumatici;
- usura manto stradale;
- dal numero di autovetture circolanti per alimentazione e classe di età;
- dalle informazioni contenute nella tabella di raccordo tra classe di età e tecnologia Euro (fonte ISPRA -

Sistemi Informativi Ambientali 1990-2014);

- dalla percorrenza media annua distinta per tipo di alimentazione diesel e benzina (stima del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti).

nichel, nitrati, solfati, composti organici, frammenti di suolo, etc.) che possono rimanere sospese anche per lunghi periodi. Le polveri totali vengono distinte in due classi corrispondenti alla capacità di penetrazione nelle vie respiratorie da cui dipende l'intensità degli effetti nocivi alla salute; le classi sono costruite in base alla dimensione delle polveri stesse:

- le polveri dette PM_{10} hanno un diametro inferiore ai 10 μm e possono giungere fino al tratto superiore delle vie aeree (cavità nasali, faringe e laringe); il citato DM 60/2002 definisce il PM_{10} come la frazione di materiale particolato sospeso in aria ambiente che passa attraverso un sistema di separazione in grado di selezionare il materiale particolato di diametro aerodinamico di 10 μm , con una efficienza di campionamento pari al 50%;

- le polveri dette $PM_{2,5}$ hanno un diametro inferiore a 2,5 μm e possono giungere fino alle parti inferiori dell'apparato respiratorio (trachea, bronchi, alveoli polmonari) e vengono definite nel DM 60/2002 come la frazione di materiale particolato sospeso in aria ambiente che passa attraverso un sistema di separazione in grado di selezionare il materiale particolato di diametro aerodinamico di 2,5 μm con una efficienza di campionamento pari al 50%.

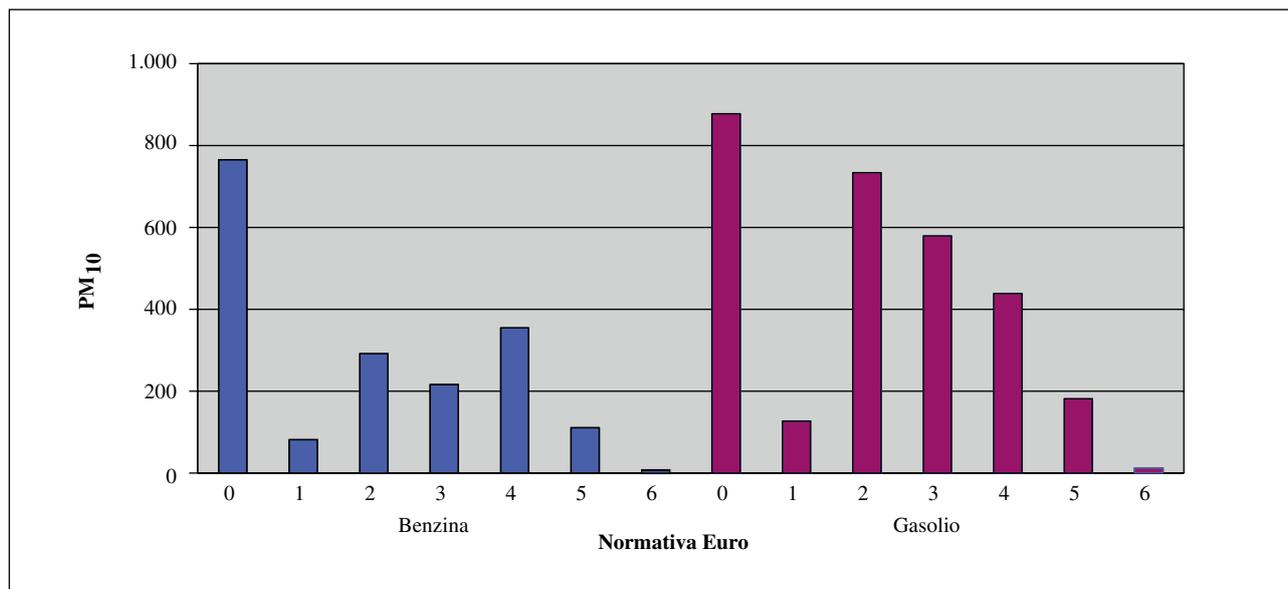
Il particolato può essere di origine naturale o antropica: se di origine naturale la fonte può essere l'aerosol marino, il suolo sollevato e trasportato dal vento, le emissioni vulcaniche, gli incendi...; se di origine antropica la fonte può derivare dalla combustione dei veicoli circolanti, dalle emissioni industriali, dalla combustione a scopo energetico o di smaltimento dei rifiuti.

Le 14 stime ottenute per ciascun “PM_{ij}”, riferite all’anno 2014 ed illustrate nella Tab. VIII.5.1.1, evidenziano anche i dati sul parco delle autovetture circolanti, sulle emissioni di particolato per veicolo-km e sulle percorrenze urbane stimate per autovettura.

Le Figg. VII.5.1.1 ed VIII.5.1.2 offrono, infine, la rappresentazione grafica dei risultati ottenuti.

Fig. VIII.5.1.1 - Stima delle emissioni di PM₁₀ di autovetture a benzina e a gasolio - Ciclo urbano - Anno 2014

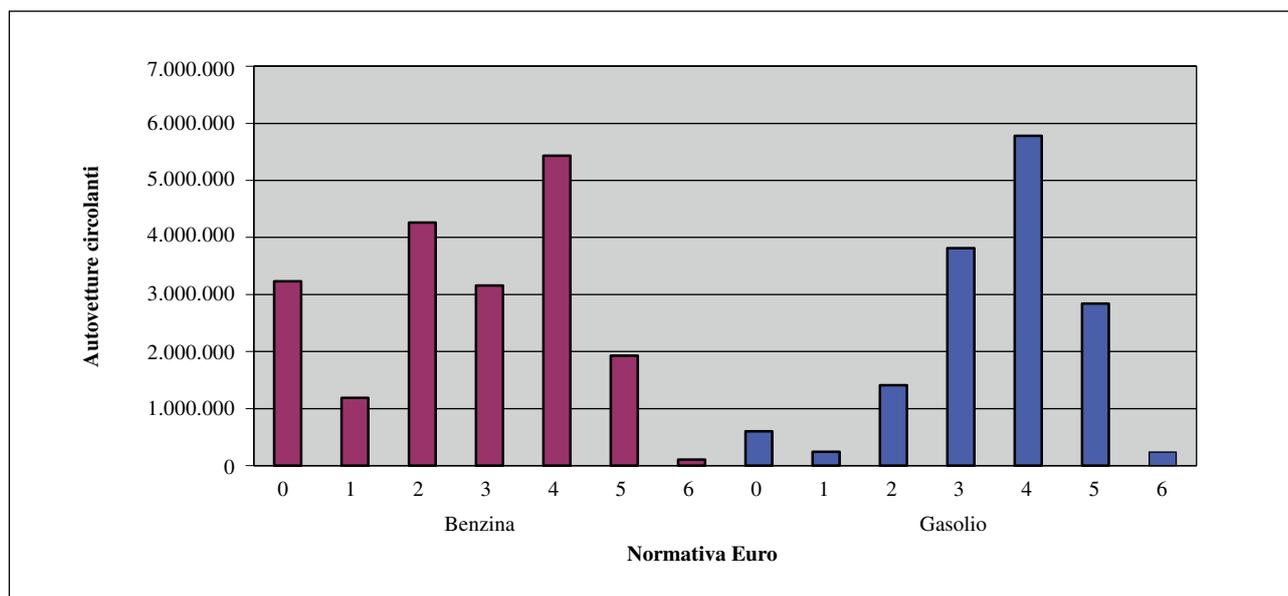
Tonnellate



Fonte: elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su dati ISPRA ed ACI.

Fig. VIII.5.1.2 - Parco autovetture circolanti alimentate a benzina e a gasolio e relativa normativa Euro - Anno 2014

Numero



Fonte: elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su dati ISPRA ed ACI.

Tab. VIII.5.1.1 - Stima delle emissioni di PM₁₀ delle autovetture, alimentate a benzina e a gasolio, circolanti in ambito urbano - Anno 2014

| Alimentazione | Normativa Euro | PM ₁₀ ciclo urbano (grammi per veicolo-km) | Numero autovetture circolanti | Percorrenze urbane in km | Tonnellate annue di emissioni di PM ₁₀ |
|-----------------------|----------------|---|-------------------------------|--------------------------|---|
| Benzina | 0 | 0,0617 | 3.151.807 | 3.842,0 | 747,140 |
| | 1 | 0,0178 | 1.091.607 | 3.842,0 | 74,652 |
| | 2 | 0,0178 | 3.906.436 | 3.842,0 | 267,152 |
| | 3 | 0,0178 | 3.039.399 | 3.842,0 | 207,857 |
| | 4 | 0,0170 | 5.325.767 | 3.842,0 | 347,847 |
| | 5 | 0,0150 | 2.259.799 | 3.842,0 | 130,232 |
| | 6 | 0,0090 | 180.757 | 3.842,0 | 6,250 |
| Totale benzina | | | 18.955.571 | | 1.781,131 |
| Gasolio | 0 | 0,4785 | 598.427 | 3.037,5 | 869,781 |
| | 1 | 0,1714 | 228.361 | 3.037,5 | 118,891 |
| | 2 | 0,1714 | 1.296.262 | 3.037,5 | 674,870 |
| | 3 | 0,0500 | 3.630.682 | 3.037,5 | 551,410 |
| | 4 | 0,0250 | 5.671.327 | 3.037,5 | 430,666 |
| | 5 | 0,0210 | 3.755.472 | 3.037,5 | 239,552 |
| | 6 | 0,0160 | 59.535 | 3.037,5 | 2,893 |
| Totale gasolio | | | 15.240.069 | | 2.888,064 |

Fonte: elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su dati ISPRA ed ACI.

Tali risultati confermano il peso preponderante delle autovetture diesel nella produzione del particolato relativamente al ciclo di guida urbano; si nota, infatti, come nel 2014 le autovetture diesel, che rappresentano il 41,09% del parco circolante, abbiano prodotto oltre il 61,8% del particolato contro il 38,1% circa stimato per le automobili a benzina (che costituiscono, invece, il 51,1% del parco circolante). È da osservare, comunque che, nonostante ci sia stato un aumento del parco veicolare alimentato a gasolio, la produzione di PM₁₀ imputabile a tali autovetture sia diminuita, in termini assoluti, passando da circa 3.054 tonnellate annue stimate nel 2012 a 2.949 circa relative al 2013 ed a 2.888 relativamente al 2014.

VIII.5.2 - Emissioni di anidride carbonica, ossidi di azoto e composti organici volatili

L'Istituto Superiore per la Protezione e la Ricerca Ambientale (ISPRA) fornisce dati di base utili per elaborare le statistiche sintetizzate nelle tabelle di seguito riportate, relative alle emissioni di sostanze inquinanti nei trasporti e, in particolare, di anidride carbonica, ossidi di azoto e composti organici volatili non metanici.

La Tab. VIII.5.2.1 offre dati di sintesi relativi alle emissioni totali di anidride carbonica, che complessivamente raggiungono il loro massimo nel 2005 e il livello minimo nel 2014; un analogo comportamento si rileva per le emissioni relative al solo settore trasporti, che evidenziano un picco nel 2005 ed un minimo nel 2013.

La Tab. VIII.5.2.2 mostra che tra il 2000 ed il 2014 la contrazione delle emissioni di ossidi di azoto è stata del 45,85% a livello dell'intera economia e del 45,91% per il totale del settore dei trasporti; per quest'ultimo, il rapporto decresce del 43,17% tra il 2000 e il 2015.

La Tab. VIII.5.2.3 evidenzia come, tra il 2000 e il 2014, le emissioni di composti organici volatili non metanici relativi all'intera economia decrescano del 45,68% e del 77,05% nel settore trasporti; tra il 2000 e il 2015, nel solo settore trasporti, si registra una contrazione del 77,83%.

Tab. VIII.5.2.1 - Emissioni di anidride carbonica - Anni 2000, 2005, 2010-2015

Miloni di tonnellate

| Settore | 2000 | 2005 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 ^(*) |
|--|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------------|
| A) Traffico passeggeri su strada, con veicoli alimentati a: | | | | | | | | |
| - benzina | 49,2 | 40,0 | 28,7 | 27,6 | 24,0 | 23,7 | 23,3 | 22,0 |
| <i>di cui motocicli</i> | 3,6 | 4,1 | 3,8 | 3,9 | 3,7 | 3,6 | 3,5 | 3,7 |
| - gasolio | 20,3 | 32,1 | 37,9 | 38,0 | 33,7 | 32,9 | 33,8 | 38,4 |
| - gpl + altri gas | 4,9 | 3,8 | 4,95 | 5,0 | 5,4 | 6,2 | 6,2 | 6,4 |
| Totale A) | 74,4 | 75,9 | 71,6 | 70,6 | 63,0 | 62,8 | 63,3 | 66,8 |
| B) Traffico merci su strada, con veicoli | | | | | | | | |
| - leggeri, < 3,5 tonnellate. | 17,0 | 18,6 | 18,5 | 18,6 | 17,1 | 16,5 | 16,8 | 17,2 |
| <i>di cui benzina</i> | 2,2 | 1,5 | 1,28 | 1,5 | 1,3 | 1,2 | 1,4 | 1,4 |
| - pesanti, > 3,5 tonnellate | 19,3 | 24,8 | 19,5 | 19,6 | 17,1 | 17,4 | 17,5 | 18,7 |
| Totale B) | 36,3 | 43,4 | 38,0 | 38,2 | 34,1 | 33,8 | 34,3 | 35,9 |
| C) Ferrovie | 0,4 | 0,3 | 0,20 | 0,2 | 0,04 | 0,06 | 0,06 | 0,15 |
| D) Navi (a) | 5,2 | 4,7 | 4,64 | 4,4 | 4,5 | 4,2 | 4,2 | 4,4 |
| E) Aerei (b) | 2,6 | 2,2 | 2,24 | 2,3 | 2,4 | 2,1 | 2,2 | 2,2 |
| F) Altro (nautica, Stato) | 1,0 | 1,3 | 0,80 | 0,65 | 0,51 | 0,47 | 0,55 | 0,58 |
| Totale trasporti (A+B+C+D+E+F) | 119,9 | 127,9 | 117,5 | 116,3 | 104,6 | 103,5 | 104,5 | 110,1 |
| Totale economia | 465,2 | 490,6 | 425,4 | 413,7 | 388,2 | 360,3 | 342,8 | n.d. |

(*) Stima.

a) Include i bunkeraggi utilizzati per la navigazione nazionale e le soste nei porti di tutte le navi.

b) Include solo il traffico aereo nazionale.

n.d.: dato non disponibile.

Fonte: elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su dati dell'Istituto Superiore per la Protezione e la Ricerca Ambientale (ISPRA).

Tab. VIII.5.2.2 - Emissioni di ossidi di azoto - Anni 2000, 2005, 2010-2015

Migliaia di tonnellate

| Settore | 2000 | 2005 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 ^(*) |
|--|----------------|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------------|
| A) Traffico passeggeri su strada, con veicoli alimentati a: | | | | | | | | |
| - benzina | 239,4 | 99,1 | 44,8 | 41,4 | 29,4 | 26,6 | 26,1 | 24,3 |
| <i>di cui motocicli</i> | 3,7 | 7,5 | 5,4 | 5,6 | 5,6 | 5,4 | 5,3 | 5,4 |
| - gasolio | 98,3 | 137,2 | 143,1 | 137,5 | 125,5 | 129,7 | 127,7 | 131,7 |
| - gpl + altri gas | 37,0 | 10,9 | 3,7 | 3,6 | 3,6 | 3,9 | 3,7 | 3,7 |
| Totale A) | 374,7 | 247,2 | 191,6 | 182,5 | 158,6 | 160,2 | 157,5 | 159,6 |
| B) Traffico merci su strada, con veicoli: | | | | | | | | |
| - leggeri, < 3,5 tonnellate | 128,8 | 81,1 | 71,1 | 70,5 | 65,8 | 59,2 | 57,3 | 57,9 |
| <i>di cui benzina</i> | 14,2 | 4,8 | 2,6 | 2,9 | 2,3 | 2,2 | 2,1 | 2,2 |
| - pesanti, > 3,5 tonnellate | 261,4 | 217,8 | 227,8 | 228,8 | 205,5 | 185,3 | 181,3 | 194,6 |
| Totale B) | 390,2 | 298,9 | 298,9 | 299,3 | 271,2 | 244,5 | 238,5 | 252,6 |
| C) Ferrovie | 4,8 | 3,8 | 2,5 | 1,8 | 0,55 | 0,75 | 0,71 | 0,70 |
| D) Navi (a) | 102,0 | 94,2 | 92,2 | 86,4 | 77,9 | 73,7 | 73,3 | 82,0 |
| E) Aerei (b) | 5,4 | 3,8 | 4,0 | 4,0 | 3,9 | 3,7 | 3,7 | 3,7 |
| F) Altro (nautica, Stato) | 6,8 | 12,9 | 6,1 | 4,7 | 3,9 | 6,0 | 4,3 | 3,7 |
| Totale trasporti (A+B+C+D+E+F) | 883,9 | 660,8 | 595,4 | 578,7 | 516,1 | 488,8 | 478,1 | 502,3 |
| Totale economia | 1.459,0 | 1.213,0 | 978,0 | 950,0 | 867,0 | 816,0 | 790,0 | n.d. |

(*) Valori stimati sulla base di previsioni di traffico che includono anche gli effetti delle nuove direttive introdotte.

a) Include i bunkeraggi utilizzati per la navigazione nazionale e le soste nei porti di tutte le navi.

b) Include solo il traffico aereo nazionale.

n.d.: dato non disponibile.

Fonte: elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su dati dell'Istituto Superiore per la Protezione e la Ricerca Ambientale (ISPRA).

Tab. VIII.5.2.3 - Emissioni di composti organici volatili non metanici^(*) - Anni 2000, 2005, 2010-2015*Migliaia di tonnellate*

| Settore | 2000 | 2005 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 ^(**) |
|--|----------------|----------------|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|----------------------|
| A) Traffico passeggeri su strada, con veicoli alimentati a: | | | | | | | | |
| - benzina | 480,0 | 305,0 | 178,2 | 172,7 | 151,7 | 144,3 | 139,1 | 133,4 |
| <i>di cui motocicli</i> | 257,8 | 178,0 | 82,0 | 80,3 | 77,7 | 71,9 | 69,4 | 69,1 |
| - gasolio | 12,2 | 8,0 | 6,2 | 5,7 | 4,8 | 4,7 | 4,4 | 5,5 |
| - gpl + altri gas | 26,6 | 22,9 | 5,3 | 4,9 | 4,3 | 4,4 | 5,2 | 4,9 |
| Totale A) | 518,9 | 335,8 | 189,7 | 183,3 | 160,9 | 153,4 | 148,7 | 143,9 |
| B) Traffico merci su strada, con veicoli | | | | | | | | |
| - leggeri, < 3,5 tonnellate | 29,1 | 12,6 | 8,1 | 7,8 | 7,1 | 5,6 | 4,9 | 5,1 |
| <i>di cui benzina</i> | 14,5 | 5,3 | 1,5 | 1,2 | 1,2 | 1,4 | 1,4 | 1,6 |
| - pesanti, > 3,5 tonnellate | 19,8 | 14,4 | 10,8 | 10,4 | 9,0 | 7,9 | 7,8 | 8,6 |
| Totale B) | 48,9 | 27,0 | 18,9 | 18,2 | 16,1 | 13,5 | 12,7 | 13,8 |
| C) Ferrovie | 0,5 | 0,5 | 0,29 | 0,21 | 0,07 | 0,09 | 0,08 | 0,10 |
| D) Navi (a) | 104,0 | 89,0 | 63,8 | 54,6 | 35,9 | 34,5 | 33,0 | 30,0 |
| E) Aerei (b) | 1,3 | 1,7 | 1,6 | 1,6 | 1,6 | 1,5 | 1,5 | 1,6 |
| Totale trasporti (A+B+C+D+E+F) | 854,4 | 454,0 | 274,2 | 257,9 | 214,5 | 203,0 | 196,1 | 189,4 |
| Totale economia | 1.563,0 | 1.281,0 | 1.046,0 | 954,0 | 942,0 | 909,0 | 849,0 | n.d. |

(*) Stime derivanti da previsioni di mobilità coerenti con i consumi del Bilancio Energetico Nazionale del Ministero dello Sviluppo Economico.

(**) Valori stimati anche sulla base di previsioni di traffico che includono anche gli effetti delle nuove direttive introdotte.

a) Include i bunkeraggi utilizzati per la navigazione nazionale e le soste nei porti di tutte le navi.

b) Include solo il traffico aereo nazionale.

n.d.: dato non disponibile.

Fonte: elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su dati dell'Istituto Superiore per la Protezione e la Ricerca Ambientale (ISPRA).

VIII.6 - Raccolta di materiale inquinante

VIII.6.1 - Batterie al piombo

L'attuale normativa italiana riguardante la raccolta e lo smaltimento di pile ed accumulatori esausti al piombo segue quanto previsto dalla Direttiva Europea 2006/66/CE e dalle successive modifiche ad essa apportate con la più recente Direttiva 2013/56/UE del Parlamento Europeo e del Consiglio del 20 novembre 2013.

Nei primi anni di applicazione della Direttiva Europea 2006/66/CE era stato previsto un solo consorzio obbligatorio di raccolta, il Cobat (Consorzio obbligatorio batterie usate). Con il D. Lgs n. 188/2008 era stato successivamente istituito il Centro di Coordinamento Nazionale Pile e Accumulatori (CDCNPA), avente l'incarico di coordinare la raccolta, il riciclo e lo smaltimento di pile e accumulatori esausti.

Costituito come consorzio di diritto privato, il CDCNPA è oggi composto da 16 Sistemi Collettivi e da 3 Sistemi individuali di raccolta di tale materiale altamente inquinante.

Gli attuali sistemi di raccolta delle batterie usate seguono, nella maggior parte dei casi, la distribuzione territoriale delle Province italiane.

La Tab. VIII.6.1.1, di seguito riportata, offre:

- per il periodo 2000-2010, dati di fonte Cobat;

- per l'ultimo quinquennio della serie, informazioni di sintesi desunte dal CDCNPA.

Dai dati del Cobat, l'anno 2005 risulta essere il punto di massimo assoluto della serie, con 201.524 tonnellate raccolte, mentre dalle statistiche 2011-2015 di fonte CDCNPA l'anno 2011 risulta il periodo in cui più elevate sono state le quantità raccolte.

Tab. VIII.6.1 - Raccolta di batterie al piombo esauste - Anni 2000-2015

| Anno | Tonnellate recuperate | Numeri indice a base fissa (anno 2000=100) |
|------|-----------------------|---|
| 2000 | 176.763 | 100,0 |
| 2001 | 182.736 | 103,4 |
| 2002 | 183.423 | 103,8 |
| 2003 | 191.942 | 108,6 |
| 2004 | 191.264 | 108,2 |
| 2005 | 201.524 | 114,0 |
| 2006 | 191.743 | 108,5 |
| 2007 | 187.622 | 106,1 |
| 2008 | 161.169 | 91,2 |
| 2009 | 154.661 | 87,5 |
| 2010 | 155.706 | 88,1 |
| 2011 | 196.442 | 111,1 |
| 2012 | 186.888 | 105,7 |
| 2013 | 180.865 | 102,3 |
| 2014 | 171.896 | 97,2 |
| 2015 | 165.051 | 93,4 |

Fonte: elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su dati: a) del Consorzio obbligatorio batterie esauste (Cobat) per gli anni dal 2000-2010; b) del Centro di Coordinamento Nazionale Pile e Accumulatori (CDCNPA) per il quinquennio 2011-2015.

VIII.6.2 - Oli usati

Il Consorzio Obbligatorio degli Oli Usati⁽⁷⁾(COOU), istituito con Decreto del Presidente della Repubblica n. 691 del 1982 a seguito della Direttiva comunitaria 75/439, è un soggetto giuridico di diritto privato

(7) L'attività del Consorzio è regolata dall'art. 11 del D.Lgs. n. 95 del 1992, che definisce esattamente gli obblighi del Consorzio. Esso è tenuto a:

1. promuovere la sensibilizzazione dell'opinione pubblica sulle tematiche della raccolta e dell'eliminazione degli oli usati;
2. assicurare e incentivare la raccolta degli oli usati ritirandoli dai detentori e dalle imprese autorizzate;
3. espletare direttamente le attività di raccolta degli oli usati dai detentori che ne facciano direttamente richiesta nelle province ove manchi o risulti insufficiente o economicamente difficoltosa la raccolta rispetto alle quantità di oli lubrificanti immessi al consumo;
4. selezionare gli oli usati raccolti ai fini della loro corretta eliminazione;
5. cedere gli oli usati alle imprese autorizzate alla loro eliminazione;
6. proseguire ed incentivare lo studio, la sperimentazione e la realizzazione di nuovi processi di trattamento e di impiego alternativo;
7. operare nel rispetto dei principi di concorrenza, di libera circolazione di beni, di economicità della gestione, nonché della tutela della salute e dell'ambiente da ogni inquinamento dell'aria, delle acque e del suolo;
8. annotare ed elaborare tutti i dati tecnici relativi alla raccolta ed eliminazione degli oli usati e comunicarli annualmente, corredati da una relazione illustrativa, ai Ministeri che esercitano il controllo;
9. garantire ai rigeneratori, nei limiti degli oli usati rigenerabili raccolti e della produzione dell'impianto, i quantitativi di oli usati richiesti a prezzo equo e, comunque, non superiore al costo diretto della raccolta.

senza fini di lucro ed è operativo sin dal 1984. I Ministeri dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, dello Sviluppo Economico, della Salute, dell'Economia e delle Finanze hanno propri rappresentanti negli Organi che costituiscono la Governance Consortile del COOU. Il COOU coordina l'attività di 72 aziende private di raccolta e di 5 impianti di rigenerazione distribuiti su tutto il territorio nazionale. In oltre trenta anni di attività sono state raccolte circa 5,2 milioni di tonnellate di olio lubrificante usato, rigenerate per circa il 91%. Il Consorzio, attraverso una specifica indagine, ha rilevato inoltre che negli ultimi anni ammontano a circa 5.000 le tonnellate che non vengono raccolte, concentrate soprattutto nel settore industriale, nel "fai da te", nei settori dell'autotrazione, della nautica e dell'agricoltura. Si rammenta come l'attività di recupero di olio lubrificante usato generi un risparmio annuale di circa 3 miliardi di euro sulle importazioni nazionali di petrolio.

Dall'osservazione della seguente tabella, relativa alla raccolta di oli usati nel periodo 2000-2015, si osserva, rispetto all'anno 2000 preso come base: a) una leggerissima crescita nel primo biennio della serie; b) un massimo assoluto nel 2006; c) una fase di contrazione nel periodo 2007-2012; d) un andamento di nuovo in crescita per le quantità raccolte nell'ultimo triennio.

Ulteriori dati, per Regione, sono riportati nella Tab. VIII.6.2.2 che segue.

Tab. VIII.6.2.1 - Raccolta di oli usati - Anni 2000-2015

| Anno | Tonnellate raccolte | Numeri indice a base fissa (Anno 2000=100) |
|------|---------------------|---|
| 2000 | 187.751 | 100,0 |
| 2001 | 189.288 | 100,8 |
| 2002 | 189.189 | 100,8 |
| 2003 | 201.971 | 107,6 |
| 2004 | 216.318 | 115,2 |
| 2005 | 219.931 | 117,1 |
| 2006 | 224.000 | 119,3 |
| 2007 | 219.413 | 116,9 |
| 2008 | 203.621 | 108,5 |
| 2009 | 188.463 | 100,4 |
| 2010 | 192.000 | 102,3 |
| 2011 | 184.122 | 98,1 |
| 2012 | 174.337 | 92,9 |
| 2013 | 175.195 | 93,3 |
| 2014 | 176.728 | 94,1 |
| 2015 | 185.670 | 98,9 |

Fonte: Consorzio Obbligatorio degli Oli Usati (Coou).

Tab. VIII.6.2.2 - Raccolta di oli usati per Regione - Anni 2001-2015

Tonnellate

| Regione | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 |
|---|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Piemonte | 22.768 | 19.928 | 23.233 | 26.558 | 31.619 | 32.932 | 23.179 | 19.970 | 17.303 | 17.284 | 18.308 | 16.420 | 14.680 | 15.352 | 14.569 |
| Valle d'Aosta | 573 | 460 | 471 | 522 | 498 | 489 | 485 | 429 | 356 | 334 | 340 | 468 | 394 | 308 | 275 |
| Lombardia | 39.884 | 38.811 | 40.093 | 45.434 | 45.430 | 41.810 | 43.209 | 48.693 | 38.298 | 39.109 | 37.707 | 37.021 | 41.053 | 39.886 | 50.047 |
| Trentino Alto Adige (Trento e Bolzano) | 3.660 | 3.553 | 3.638 | 3.817 | 3.255 | 3.788 | 3.352 | 3.381 | 3.177 | 3.258 | 3.003 | 2.970 | 2.829 | 2.835 | 2.764 |
| Veneto | 19.207 | 20.351 | 20.952 | 22.112 | 19.196 | 22.549 | 27.839 | 18.165 | 23.133 | 23.963 | 23.636 | 22.638 | 22.858 | 24.515 | 25.336 |
| Friuli Venezia Giulia | 4.775 | 4.902 | 5.153 | 5.218 | 5.026 | 5.987 | 6.439 | 5.243 | 5.030 | 4.350 | 4.486 | 3.985 | 3.780 | 3.916 | 3.995 |
| Liguria | 5.709 | 4.604 | 4.831 | 4.538 | 4.532 | 6.077 | 4.838 | 4.114 | 4.365 | 3.981 | 3.631 | 3.394 | 3.314 | 3.316 | 3.375 |
| Emilia Romagna | 16.190 | 17.357 | 19.130 | 21.422 | 23.508 | 26.053 | 26.055 | 22.156 | 18.330 | 19.015 | 17.090 | 16.563 | 16.067 | 16.949 | 16.346 |
| Italia Settentrionale | 112.766 | 109.966 | 117.501 | 129.621 | 133.064 | 139.685 | 135.396 | 122.152 | 109.992 | 111.294 | 108.201 | 103.459 | 104.975 | 107.077 | 116.707 |
| Toscana | 11.985 | 11.740 | 11.835 | 13.329 | 11.930 | 12.489 | 12.516 | 12.734 | 13.003 | 13.161 | 14.342 | 11.878 | 10.591 | 10.532 | 12.763 |
| Umbria | 3.257 | 5.071 | 3.387 | 3.365 | 3.105 | 3.070 | 3.149 | 2.962 | 2.946 | 2.950 | 2.819 | 2.574 | 2.419 | 2.368 | 2.387 |
| Marche | 5.257 | 5.287 | 5.144 | 5.132 | 6.326 | 7.046 | 6.268 | 6.693 | 6.081 | 6.631 | 6.514 | 6.063 | 6.050 | 5.693 | 5.267 |
| Lazio | 12.140 | 12.345 | 12.394 | 11.942 | 12.533 | 12.200 | 11.885 | 11.717 | 11.583 | 11.265 | 10.916 | 10.518 | 10.252 | 10.315 | 10.062 |
| Italia Centrale | 32.639 | 34.443 | 32.760 | 33.768 | 33.894 | 34.805 | 33.818 | 34.106 | 33.613 | 34.007 | 34.591 | 31.033 | 29.312 | 28.908 | 30.479 |
| Abruzzo | 4.007 | 3.840 | 3.718 | 4.005 | 4.334 | 3.045 | 3.047 | 4.327 | 4.010 | 3.767 | 3.350 | 3.126 | 2.977 | 2.854 | 2.837 |
| Molise | 1.763 | 1.536 | 1.587 | 1.937 | 1.488 | 1.185 | 973 | 869 | 932 | 1.234 | 1.115 | 834 | 1.027 | 664 | 832 |
| Campania | 13.428 | 14.013 | 14.185 | 14.423 | 18.207 | 13.770 | 13.964 | 12.478 | 13.631 | 11.549 | 11.832 | 13.153 | 13.961 | 11.959 | 12.194 |
| Puglia | 8.342 | 8.223 | 14.215 | 14.818 | 11.706 | 13.869 | 15.648 | 12.055 | 9.000 | 8.763 | 9.194 | 8.348 | 8.472 | 8.854 | 8.754 |
| Basilicata | 1.303 | 1.435 | 1.371 | 1.434 | 1.290 | 1.537 | 1.306 | 1.502 | 1.242 | 1.235 | 1.257 | 1.028 | 1.049 | 1.042 | 939 |
| Calabria | 3.050 | 3.170 | 3.693 | 3.095 | 2.617 | 2.890 | 2.912 | 2.895 | 3.091 | 2.672 | 3.238 | 2.880 | 2.525 | 2.561 | 2.234 |
| Sicilia | 8.736 | 9.072 | 9.381 | 9.572 | 9.481 | 9.234 | 9.304 | 9.700 | 9.043 | 8.989 | 7.928 | 7.227 | 7.753 | 7.372 | 7.434 |
| Sardegna | 3.254 | 3.491 | 3.560 | 3.645 | 3.850 | 3.980 | 3.045 | 3.538 | 3.909 | 4.368 | 3.416 | 3.249 | 3.144 | 3.081 | 3.260 |
| Italia Meridionale ed Insulare | 43.883 | 44.780 | 51.710 | 52.929 | 52.973 | 49.510 | 50.199 | 47.363 | 44.858 | 42.577 | 41.330 | 39.845 | 40.908 | 38.387 | 38.484 |
| Italia | 189.288 | 189.189 | 201.971 | 216.318 | 219.931 | 224.000 | 219.413 | 203.621 | 188.463 | 187.878 | 184.122 | 174.337 | 175.195 | 174.372 | 185.670 |

Fonte: elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su dati del Consorzio Obbligatorio Oli Usati (Coou).

VIII.7 - Indicatori dell'Osservatorio ambientale sulle città⁽⁸⁾

Introduzione

L'ambiente urbano, caratterizzato da un'elevata concentrazione di popolazione, servizi, attività produttive e commerciali, è il contesto in cui la mobilità deve trovare un equilibrio fra le esigenze dei singoli e il benessere comune.

L'ISTAT presenta i risultati, relativi alla tematica mobilità, dell'indagine annuale "Dati ambientali nelle città"⁽⁹⁾. I dati, inerenti ai 116 Comuni Capoluogo di Provincia, forniscono, per l'anno 2014, informazioni sui trasporti urbani riguardo a:

- Offerta di trasporto pubblico;
- Domanda di trasporto pubblico;
- Domanda di trasporto privato;
- Strumenti di programmazione;
- Politiche di trasporto urbano.

Offerta di trasporto pubblico

Il trasporto pubblico (urbano) è indispensabile nella realizzazione di una mobilità che verta verso principi di sostenibilità. Le caratteristiche del territorio, l'assetto e la conformazione delle città, la dimensione demografica nonché i budget di spesa suggeriranno quali modalità adottare tra: autobus, tram, filobus, metropolitana, trasporti per vie d'acqua, funicolari, funivie, ascensori, scale mobili, etc. In tutti questi casi è possibile valutare la quantità di servizio offerto considerando le singole dotazioni di mezzi, fermate e linee, tuttavia l'indicatore che meglio sintetizza il livello dell'offerta sono i posti-km cioè il totale dei chilometri fruibili nel corso dell'anno⁽¹⁰⁾.

Nel 2014 gli autobus, che rappresentano la modalità di trasporto pubblico urbano più diffusa⁽¹¹⁾, fanno registrare in termini assoluti i valori consistentemente più elevati a Roma (12.033 milioni di posti-km), Milano (3.837 milioni), Torino (3.291 milioni), Genova (2.425 milioni) e Firenze (1.816 milioni). I livelli di offerta più bassi, inferiori ai 7 milioni, si rilevano, invece, a Tempio Pausania (6,4 milioni), Tortoli (6,2), Carbonia (5,7) e Lanusei (1,7).

Tab. VIII.7.1 - Posti-km offerti per modalità di trasporto pubblico nei grandi Comuni e in quelli dotati di tram, filobus, metropolitana, trasporti per vie d'acqua, funicolare, funivia o altri sistemi ettometrici^(a) - Anno 2014^(b)

Milioni

| Comuni | Autobus | Filobus | Tram | Metropolitana | Altro ^(c) | Totale |
|-----------|---------|---------|---------|---------------|----------------------|-----------------|
| Torino | 3.291,0 | - | 1.149,0 | 882,0 | - | 5.322,0 |
| Biella | 15,0 | - | - | - | 1,2 | 16,2 |
| Genova | 2.425,3 | 70,4 | - | 212,9 | 32,2 | 2.740,8 |
| La Spezia | 286,3 | 7,8 | - | - | - | 294,1 |
| Varese | 194,7 | - | - | - | 0,2 | 194,9 |
| Como | 249,3 | - | - | - | 5,9 | 255,2 |
| Lecco | 86,2 | - | - | - | 0,7 | 86,9 |
| Milano | 3.836,6 | 517,2 | 2.610,9 | 12.624,7 | - | 19.589,4 |
| Bergamo | 283,1 | - | 33,7 | - | 2,0 | 318,8 |
| Brescia | 851,1 | - | - | 526,1 | - | 1.377,2 |
| Trento | 448,2 | - | - | - | 0,5 | 448,7 |
| Verona | 820,9 | - | - | - | - | 820,9 |

(8) Il paragrafo è stato redatto da Letizia Buzzi (ISTAT - DIPS/DCAT/Servizio Ambiente, territorio e registro delle unità geografiche e territoriali).

(9) Per un approfondimento vedasi: Qualità dell'ambiente urbano - Fattori di pressione, in <http://www.istat.it/it/archivio/173187>.

(10) I "posti-km" indicano il numero complessivo di chilometri offerti agli utenti nell'arco dell'anno e sono ottenuti come prodotto delle vetture-km per la capacità media dei veicoli in dotazione.

(11) Solo Sanluri e Villacidro non dispongono di un servizio urbano di trasporto pubblico.

Segue: Tab. VIII.7.1 - Posti-km offerti per modalità di trasporto pubblico nei grandi Comuni e in quelli dotati di tram, filobus, metropolitana, trasporti per vie d'acqua, funicolare, funivia o altri sistemi ettometrici^(a) - Anno 2014^(b)

| Comuni | Autobus | Filobus | Tram | Metropolitana | Altro ^(c) | Totale |
|-----------|----------|---------|---------|---------------|----------------------|-----------------|
| Venezia | 1.518,3 | - | 111,7 | - | 1.314,2 | 2.944,3 |
| Padova | 546,0 | - | 135,0 | - | - | 681,0 |
| Trieste | 1.194,7 | - | 5,2 | - | 1,4 | 1.201,3 |
| Parma | 641,5 | 83,9 | - | - | - | 725,4 |
| Modena | 367,6 | 45,4 | - | - | - | 413,1 |
| Bologna | 1.347,0 | 120,0 | - | - | - | 1.467,0 |
| Rimini | 380,8 | 29,2 | - | - | - | 410,0 |
| Firenze | 1.816,3 | - | 248,4 | - | - | 2.064,7 |
| Livorno | 290,0 | - | - | - | 1,3 | 291,3 |
| Perugia | 350,6 | - | - | - | 32,3 | 382,9 |
| Ancona | 342,9 | 21,2 | - | - | - | 364,1 |
| Roma | 12.033,3 | 103,5 | 1.061,3 | 6.703,4 | - | 19.901,4 |
| Chieti | 132,0 | 29,8 | - | - | - | 161,8 |
| Napoli | 1.149,0 | 35,6 | 101,0 | 1.195,0 | 71,0 | 2.551,6 |
| Bari | 927,6 | - | - | - | - | 927,6 |
| Taranto | 694,6 | - | - | - | 2,2 | 696,8 |
| Brindisi | 168,6 | - | - | - | 0,8 | 169,4 |
| Lecce | 114,0 | 20,0 | - | - | - | 134,0 |
| Catanzaro | 294,0 | - | - | - | 2,3 | 296,3 |
| Palermo | 1.377,0 | - | - | - | - | 1.377,0 |
| Messina | 177,8 | - | 39,7 | - | - | 217,4 |
| Catania | 810,8 | - | - | 55,1 | - | 865,9 |
| Sassari | 379,1 | - | 20,3 | - | - | 399,4 |
| Cagliari | 953,2 | 75,7 | 67,0 | - | - | 1.095,9 |

(a) I grandi Comuni sono: Torino, Genova, Milano, Verona, Venezia, Padova, Trieste, Bologna, Firenze, Roma, Napoli, Bari, Palermo, Messina, Catania e Cagliari. In Tab. VIII.7.1 sono assenti Verbania e Ravenna che dispongono di un trasporto per via d'acqua e Bolzano che dispone di funivia perché non si conosce il numero di posti-km offerti da tali modalità di trasporto.

(b) Alcuni valori degli indicatori sono stati stimati. Per i dettagli si vedano le pubblicazioni su mobilità e trasporti all'indirizzo <http://www.istat.it/it/ambiente-ed-energia>.

(c) Include: trasporti per vie d'acqua, funicolare, funivia e altri sistemi ettometrici.

Fonte: ISTAT, "Dati ambientali nelle città".

In gran parte dei Comuni di maggiori dimensioni demografiche e in alcuni altri sono presenti, modalità di trasporto pubblico diversificate. Dalla Tab. VIII.7.1 si deduce che Milano eroga la maggior offerta in termini di posti-km per tram, filobus e metropolitana (rispettivamente 2.611, 517 e 12.625 milioni: questi ultimi da soli costituiscono il 64,4% dell'offerta complessiva del Capoluogo lombardo). Elevati valori di posti-km sono offerti anche dalle tramvie di Roma (1.061 milioni) e Torino (1.149 milioni); a Bologna e nella Capitale si rileva in valore assoluto un'elevata produzione di posti-km delle filovie: rispettivamente 120 e 104 milioni. Il servizio offerto dalla metropolitana, oltre che a Milano, fa registrare una buona dotazione assoluta anche a Roma (6.703 milioni di posti-km, corrispondenti al 34% dell'offerta complessiva del Comune), Napoli (1.195 milioni, il 47% dell'offerta complessiva) e Torino (882 milioni, il 17% dell'offerta complessiva). Considerando tutte insieme le modalità di trasporto pubblico (autobus, tram, filobus, metropolitana, trasporti per vie d'acqua, funicolare, funivia e altri sistemi ettometrici), l'offerta vede al primo posto Roma (con 19.901 milioni di posti-km), al secondo Milano (19.589) e al terzo Torino (5.322). Rapportando invece questi chilometri al numero di abitanti, è Milano in testa alla graduatoria (14.722 posti-km per abitante, -1,9% rispetto al 2013), seguita da Venezia (11.129, -2,4% sul 2013), Cagliari (7.105, +7,8% sul 2013), Brescia (7.069, +16,6% sul 2013) e, per

quinta, Roma (6.940, -12,9% sul 2013). Per l'insieme dei 116 Capoluoghi l'offerta media è 4.423 posti-km per abitante in diminuzione del 3,4% rispetto all'anno precedente (cfr. Tab. VIII.7.1A nella cartella allegata al Conto denominata "Dati Ambientali nelle Città").

Un altro importante aspetto dell'offerta di trasporto pubblico è la dotazione di veicoli.

Per ogni modalità di trasporto pubblico (autobus, tram, filobus, metropolitana, ...), l'indicatore relativo alla consistenza del parco veicolare è espresso in termini di vetture per 10 mila abitanti.

Nel 2014, per il totale dei Comuni analizzati, la disponibilità di autobus è di 7,9 vetture per 10 mila abitanti, in leggero aumento rispetto al 2013 (+0,5%). La maggiore dotazione in rapporto alla popolazione si registra a Cagliari (15,2 per 10 mila abitanti), La Spezia (15,1), Siena (14,8), Trieste (13,2), Firenze (12,3), Genova (11,8), Vicenza (11,4), Trento e L'Aquila (entrambe 11,3) e Ancona e Pavia (entrambe 11,0). La minore disponibilità si riscontra invece nell'ordine a Ragusa, Messina, Iglesias, Caserta, Andria, Trani, Vibo Valentia, Carbonia, Siracusa e Barletta, tutte con valori inferiori alle due vetture ogni 10 mila abitanti.

Tab.VIII.7.2 - Consistenza del parco veicolare adibito al trasporto pubblico nei grandi Comuni e in quelli dotati di tram, filobus, metropolitana, trasporti per vie d'acqua, funicolare, funivia o altri sistemi ettometrici^(a) - Anno 2014^(b)

Vetture/imbarcazioni per 10.000 abitanti

| Comuni | Autobus | Filobus | Tram | Metropolitana | Altro ^(c) | Totale |
|-----------|---------|---------|------|---------------|----------------------|--------|
| Torino | 10,0 | - | 2,2 | 0,6 | - | 12,8 |
| Biella | 3,3 | - | - | - | 0,4 | 3,7 |
| Genova | 11,8 | 0,3 | - | 0,3 | 0,1 | 12,5 |
| La Spezia | 15,1 | 0,8 | - | - | - | 15,9 |
| Varese | 7,5 | - | - | - | 0,2 | 7,7 |
| Como | 7,6 | - | - | - | 0,7 | 8,3 |
| Lecco | 5,8 | - | - | - | 0,4 | 6,2 |
| Milano | 10,3 | 1,0 | 3,0 | 6,6 | - | 20,9 |
| Bergamo | 8,0 | - | 1,2 | - | 0,3 | 9,5 |
| Brescia | 10,4 | - | - | 0,9 | - | 11,3 |
| Bolzano | 9,0 | - | - | - | 0,2 | 9,2 |
| Trento | 11,3 | - | - | - | 0,2 | 11,5 |
| Verona | 7,1 | - | - | - | - | 7,1 |
| Venezia | 10,7 | - | 0,5 | - | 6,0 | 17,2 |
| Padova | 9,9 | - | 0,8 | - | - | 10,7 |
| Trieste | 13,2 | - | 0,3 | - | - | 13,5 |
| Parma | 10,2 | 1,6 | - | - | - | 11,8 |
| Modena | 4,6 | 1,4 | - | - | - | 6,0 |
| Bologna | 10,4 | 1,2 | - | - | - | 11,6 |
| Ravenna | 3,7 | - | - | - | 0,1 | 3,8 |
| Rimini | 9,3 | 0,4 | - | - | - | 9,7 |
| Firenze | 12,3 | - | 0,4 | - | - | 12,7 |
| Livorno | 6,7 | - | - | - | 0,1 | 6,8 |
| Perugia | 6,6 | - | - | - | 1,5 | 8,1 |
| Ancona | 11,0 | 0,3 | - | - | - | 11,3 |
| Roma | 9,5 | 0,1 | 0,6 | 2,1 | - | 12,3 |
| Chieti | 8,0 | 2,3 | - | - | - | 10,3 |
| Napoli | 5,8 | 0,6 | 0,4 | 0,5 | 0,1 | 7,4 |
| Bari | 7,4 | - | - | - | - | 7,4 |
| Taranto | 8,0 | - | - | - | 0,1 | 8,1 |

Segue: Tab.VIII.7.2 - Consistenza del parco veicolare adibito al trasporto pubblico nei grandi Comuni e in quelli dotati di tram, filobus, metropolitana, trasporti per vie d'acqua, funicolare, funivia o altri sistemi ettometrici^(a) - Anno 2014^(b)

| Comuni | Autobus | Filobus | Tram | Metropolitana | Altro ^(c) | Totale |
|-----------|---------|---------|------|---------------|----------------------|-------------|
| Brindisi | 7,3 | - | - | - | 0,2 | 7,5 |
| Lecce | 5,3 | 1,3 | - | - | - | 6,6 |
| Catanzaro | 6,7 | - | - | - | 0,2 | 6,9 |
| Palermo | 3,8 | - | - | - | - | 3,8 |
| Messina | 1,9 | - | 0,2 | - | - | 2,1 |
| Catania | 6,7 | - | - | 0,1 | - | 6,8 |
| Sassari | 8,7 | - | 0,3 | - | - | 9,0 |
| Cagliari | 15,2 | 1,9 | 0,6 | - | - | 17,7 |

(a) I grandi comuni sono: Torino, Genova, Milano, Verona, Venezia, Padova, Trieste, Bologna, Firenze, Roma, Napoli, Bari, Palermo, Messina, Catania e Cagliari. In Tab. VIII.7.2 non è riportata Verbania che dispone di un trasporto per via d'acqua perché non si conosce il numero di imbarcazioni utilizzate per il servizio.

(b) Alcuni valori degli indicatori sono stati stimati. Per i dettagli si vedano le pubblicazioni su mobilità e trasporti all'indirizzo <http://www.istat.it/it/ambiente-ed-energia>.

(c) Include: trasporti per vie d'acqua, funicolare, funivia e altri sistemi ettometrici.

Fonte: ISTAT, "Dati ambientali nelle città".

Guardando alle altre modalità di trasporto pubblico, per completare il quadro dei fattori che contribuiscono a formare l'offerta complessiva di attrezzature mobili nei Comuni Capoluogo di Provincia, emerge come Milano e Torino abbiano la maggior disponibilità di tram (rispettivamente 3,0 e 2,2 vetture per 10 mila abitanti), mentre Chieti (2,3 per 10 mila abitanti), Cagliari (1,9), Parma (1,6) e Modena (1,4) sono le Città con la maggiore dotazione di filobus (cfr. Tab. VIII.7.2). Milano, infine, è di gran lunga la Città italiana col maggior numero di vetture della metropolitana in rapporto alla popolazione (6,6 per 10 mila abitanti), seguita a distanza da Roma (2,1 per 10 mila abitanti).

La capacità del parco mobile di soddisfare la domanda di mobilità dipende sia dalla sua consistenza, che può essere più o meno adeguata ai fattori che la determinano (popolazione da servire, distanze, distribuzione delle attività produttive), sia dal modo in cui il parco stesso viene utilizzato negli impianti fissi per realizzare i servizi di linea. Nel campo dei trasporti collettivi, un parco veicolare efficiente, comodo e accessibile accresce la domanda di mobilità pubblica a svantaggio della domanda privata.

La densità di fermate, ovvero il numero di fermate per km², è un ulteriore parametro in base al quale valutare l'offerta del servizio di trasporto pubblico perché fornisce informazioni sulla maggiore o minore accessibilità al servizio.

Per gli autobus la densità media riscontrata è quasi di 5 fermate per km² (4,7) e risulta in leggera diminuzione rispetto all'anno precedente (-0,2%). Le densità maggiori, superiori a 50 fermate per km², si rilevano a Firenze e Napoli; le più basse ad Enna, Iglesias, Tempio Pausania e Carbonia tutte con meno di una fermata ogni 2 km². La densità di fermate dei tram è significativa a Torino e Milano (rispettivamente 5,3 e 3,6 fermate per km²) seguite a distanza da Napoli (1,3). La Città invece con la maggiore densità di fermate della metropolitana è Milano con quasi 1 stazione ogni 2 km². Infine, considerando tutte insieme le modalità di trasporto, è Firenze il Capoluogo con la maggiore densità: 54,1 fermate e stazioni per km² (cfr. Tab. VIII.7.2A nella cartella allegata al Conto denominata "Dati Ambientali nelle Città").

Domanda di trasporto pubblico

L'utilizzo delle varie modalità di trasporto pubblico, quantificato tramite il numero di passeggeri trasportati⁽¹²⁾ per abitante, rappresenta la domanda di trasporto pubblico, che è chiaramente influenzata dalla dimensione demografica del Comune (cfr. Tab. VIII.7.3).

(12) Il dato considera il complesso delle seguenti modalità di trasporto pubblico locale: autobus, tram, filobus, metropolitana, trasporti per vie d'acqua, funicolare/funivia e altri sistemi ettometrici. Sono esclusi i servizi ferroviari suburbani o metropolitani.

Per il complesso dei Capoluoghi si rileva, nel 2014, un incremento del numero di passeggeri trasportati: 192,0 per abitante, l'1,1% in più rispetto all'anno precedente.

Nei Capoluoghi con più di 250 mila abitanti la domanda è particolarmente forte a Venezia (746,4 passeggeri per abitante, +5,6% sul 2013), Milano (459,6 passeggeri per abitante, -3,1 sul 2013), e Roma (438,7 passeggeri per abitante, +0,6% sul 2013), mentre a Palermo si riscontra il valore più basso (38,3 passeggeri per abitante +4,3% rispetto all'anno precedente).

Tra i Capoluoghi con popolazione compresa tra 100 e 250 mila abitanti, la domanda di trasporto più consistente si rileva a Trieste (318,2 passeggeri per abitante) e Cagliari (229,9), mentre nella classe tra 50 e 100 mila abitanti il valore più alto si registra a Siena (212,0 passeggeri per abitante) e tra i capoluoghi di minore dimensione demografica (sotto i 50 mila abitanti) a Mantova, con 87,7 passeggeri per abitante.

I livelli più bassi dell'indicatore si rilevano, prevedibilmente, proprio in questa classe di Comuni e in particolare in quattro Città della Sardegna: Lanusei e Carbonia (entrambe 2,7 passeggeri per abitante), Tempio Pausania (2,3) e Iglesias (1,6).

Tab. VIII.7.3 - Passeggeri annui trasportati da autobus, tram, filobus, metropolitana, trasporti per vie d'acqua, funicolare, funivia o altri sistemi ettometrici nei Comuni Capoluogo di Provincia, per classe di popolazione - Anni 2008-2014

Passeggeri per abitante

| Classe di popolazione | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 |
|-----------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| ≤50.000 abitanti | 39,4 | 37,1 | 34,8 | 33,4 | 31,9 | 30,6 | 29,3 |
| 50.001-100.000 ab. | 55,7 | 54,4 | 53,1 | 51,7 | 50,8 | 49,1 | 47,5 |
| 100.001-250.000 ab. | 106,4 | 105,9 | 106,0 | 99,1 | 95,0 | 94,7 | 93,8 |
| >250.000 ab. | 361,5 | 360,3 | 362,9 | 362,0 | 328,7 | 305,4 | 308,8 |
| Italia^(a) | 226,5 | 225,1 | 226,2 | 221,9 | 202,7 | 189,9 | 192,0 |

(a) La dicitura Italia si riferisce al complesso dei 116 Comuni Capoluogo di Provincia. I valori riportati differiscono da quelli presenti in altre pubblicazioni perché sono stati calcolati considerando tutti i Comuni con dati disponibili nell'anno di riferimento.

Fonte: ISTAT, "Dati ambientali nelle città".

L'analisi della domanda di mobilità rappresenta la necessaria premessa conoscitiva di ogni intervento sul settore dei trasporti, perché la scelta individuale fra trasporto pubblico e privato dipende non soltanto dalle preferenze personali, ma anche dalle condizioni oggettive dell'offerta di trasporto pubblico. Per il complesso dei Comuni Capoluogo di Provincia, la Fig. VIII.7.1A nella cartella allegata al Conto denominata "Dati Ambientali nelle Città" illustra l'andamento nel periodo 2011-2014 degli indici a base fissa (anno 2011=100) relativi alla domanda e all'offerta di trasporto pubblico affiancati ad un indice in grado di rappresentare la domanda di trasporto privato (tasso di motorizzazione). La domanda di trasporto pubblico, che negli ultimi due anni aveva registrato le diminuzioni più consistenti, è la sola a mostrare una crescita, seppur timida, nel corso del 2014.

Domanda di trasporto privato

La domanda di trasporto privato delle famiglie può essere approssimata da un tasso di motorizzazione (autovetture circolanti per mille abitanti). Per l'insieme dei Comuni Capoluogo di Provincia si registra un valore di 602,7 autovetture per mille abitanti, in diminuzione dell'1,7% rispetto al 2013.

Nel 2014 sono 8 i Capoluoghi che presentano un tasso di motorizzazione superiore a 700 autovetture per mille abitanti. Aosta (2.302,6), Trento (1.539,3) e Bolzano (1.538,8) hanno valori anomali dovuti a un regime fiscale più favorevole e non sono perciò confrontabili con quelli degli altri Comuni. Gli altri cinque Capoluoghi sono nell'ordine: L'Aquila (754,3), Frosinone (733,6), Potenza (722,4), Viterbo (715,7) ed Isernia (706,8).

Benché il tasso di motorizzazione sia molto elevato quasi ovunque, il numero di Città Capoluogo con più di 600 autovetture per mille abitanti è sceso, tra il 2013 e il 2014, da 79 a 70. Barletta (493,7), La Spezia (496,5), Genova (457,6) e Venezia (416,1) sono le sole a trovarsi sotto la soglia delle 500 autovetture ogni mille abitanti.

Tab. VIII.7.4 Autovetture per standard emissivo nei Comuni Capoluogo di Provincia, per Ripartizione Geografica - Anni 2013-2014^(a)*Composizione percentuale*

| Ripartizioni | 2013 | | | | | | 2014 | | | | | |
|-----------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|-------------|-----------|-------------|-------------|-------------|--------------|
| | Euro 0-I | Euro II | Euro III | Euro IV | Euro V-VI | Totale | Euro 0-I | Euro II | Euro III | Euro IV | Euro V-VI | Totale |
| Nord | 11,4 | 12,8 | 16,6 | 35,2 | 24,0 | 100,0 | 10,8 | 11,4 | 15,3 | 33,4 | 29,1 | 100,0 |
| Centro | 13,3 | 13,4 | 17,8 | 36,4 | 19,1 | 100,0 | 13,1 | 12,2 | 17,0 | 35,4 | 22,3 | 100,0 |
| Mezzogiorno | 21,2 | 17,3 | 19,5 | 31,2 | 10,8 | 100,0 | 20,5 | 16,1 | 19,0 | 31,1 | 13,3 | 100,0 |
| Italia^(b) | 14,8 | 14,3 | 17,8 | 34,4 | 18,7 | 100,0 | 14,3 | 13 | 16,9 | 33,3 | 22,5 | 100,0 |

(a) Dal 2011 si registra anche la presenza di autovetture con standard emissivo Euro VI.

(b) La dicitura Italia si riferisce al complesso dei 116 Comuni Capoluogo di Provincia.

Fonte: elaborazioni ISTAT su dati ACI.

Per quanto riguarda il potenziale inquinante attribuibile alle emissioni dei gas di scarico, si registra, nell'ultimo anno, una diminuzione di tutte le quote relative a standard precedenti alla normativa Euro V. Le autovetture Euro IV rappresentano ancora la quota più consistente in tutte le Ripartizioni Geografiche (oltre il 30%). Nel Mezzogiorno però le auto con gli standard emissivi più bassi (fino ad Euro III), superano complessivamente il 50% del parco circolante (cfr. Tab. VIII.7.4). Sull'altro versante, le autovetture meno inquinanti (Euro V ed Euro VI) costituiscono nel 2014 il 22,5% del parco complessivo dei Capoluoghi (con un aumento di 3,8 punti percentuali rispetto all'anno precedente) e nelle città del Nord sono oltre un quarto del totale. Nei Comuni del Nord e del Centro il ricambio verso nuove autovetture coinvolge in misura significativa lo standard Euro IV, fenomeno assai raro nel Mezzogiorno dove perciò le auto sostituite hanno di solito 9 anni o più

Tab. VIII.7.5 - Autovetture per tipo di alimentazione nei Comuni Capoluogo di Provincia, per Ripartizione Geografica - Anni 2013-2014*Composizione percentuale*

| Ripartizioni | 2013 | | | | | 2014 | | | | |
|-----------------------------|-------------|-------------|------------------------------|----------------------|--------------|-------------|-------------|------------------------------|----------------------|--------------|
| | Benzina | Gasolio | Gas o bi-fuel ^(a) | Altro ^(b) | Totale | Benzina | Gasolio | Gas o bi-fuel ^(a) | Altro ^(b) | Totale |
| Nord | 54,6 | 36,7 | 8,7 | 0,03 | 100,0 | 52,6 | 38,0 | 9,0 | 0,4 | 100,0 |
| Centro | 55,2 | 37,6 | 7,1 | 0,03 | 100,0 | 54,4 | 37,6 | 7,7 | 0,3 | 100,0 |
| Mezzogiorno | 57,1 | 37,4 | 5,5 | 0,01 | 100,0 | 56,0 | 38,0 | 5,9 | 0,1 | 100,0 |
| Italia^(c) | 55,5 | 37,2 | 7,3 | 0,02 | 100,0 | 54,1 | 37,9 | 7,7 | 0,3 | 100,0 |

(a) Autovetture con motore alimentato esclusivamente a gas (Gpl, gas naturale compresso o metano) o alternativamente da benzina e Gpl o benzina e metano (bi-fuel).

(b) Autovetture elettriche e ibride elettriche, alimentate a miscela o non classificate.

(c) La dicitura Italia si riferisce al complesso dei 116 Comuni Capoluogo di Provincia.

Fonte: elaborazioni ISTAT su dati ACI.

Guardando invece al tipo di carburante utilizzato, nonostante i veicoli alimentati a benzina siano ancora, in tutte le Ripartizioni Geografiche, più della metà del totale, si evidenzia negli anni un progressivo e persistente incremento delle quote di veicoli alimentati da altri combustibili (cfr. Tab. VIII.7.5). Nel 2014 è rilevante l'aumento della percentuale di vetture "Gas o bi-fuel": ciò soprattutto al Centro dove, come nel 2013,

non si verifica la crescita della quota di auto a gasolio tuttora presente nelle altre Ripartizioni. Anche le auto con motore ibrido elettrico, incluse nella categoria 'Altro', divengono, per la prima volta nel corso dell'anno in esame, una quota apprezzabile.

Il ritmo rallentato del rinnovamento del parco veicoli determina l'aumento dell'età media delle autovetture: la crescita della quota delle auto con otto o più anni di vita (una tendenza in atto dal 2005) fa sì che nel 2014 queste autovetture rappresentino il 57,7% del totale (erano scese fino al 40,8% nel 2004).

In media, nei Comuni Capoluogo di Provincia il numero di motocicli è pari a 130,2 per mille abitanti ed è in diminuzione rispetto all'anno precedente (-1,9%). Nel 2014 la maggiore numerosità di questi mezzi in rapporto alla popolazione (oltre 200 motocicli per mille abitanti) si registra a Imperia (263,3), Livorno (254,6), Savona (243,4), Pesaro (238,0), Genova (231,3), Siena (218,0), Rimini (213,1), e Catania (202,1); mentre i Comuni con i valori più bassi dell'indicatore sono Villacidro (48,9) e Sanluri (41,8). Per il complesso dei Comuni Capoluogo di Provincia il numero di autovetture e di motocicli per mille abitanti è in diminuzione dal 2012 (cfr. Fig. VIII.7.2A nella cartella allegata al Conto denominata "Dati Ambientali nelle Città").

L'indicatore "numero di veicoli per km² di superficie comunale" (densità veicolare), calcolato considerando i mezzi adibiti sia al trasporto di persone sia al trasporto di merci, ovvero motocarri e motocicli, autovetture, autobus, autocarri, trattori stradali o motrici nonché rimorchi e semirimorchi, riferito al complesso dei Comuni Capoluogo di Provincia è pari nel 2014 a 715,4 veicoli per km², ed è stabile rispetto al 2013 (+0,01%).

Valori particolarmente elevati dell'indicatore caratterizzano Napoli (6.003), Torino (5.346) e Milano (5.122) mentre le più basse densità veicolari si rilevano a Enna (67), Villacidro (62) e Tempio Pausania (53) (cfr. Fig. VIII.7.3A nella cartella allegata al Conto denominata "Dati Ambientali nelle Città").

Strumenti di programmazione

Al fine di migliorare la circolazione e la sicurezza stradale, ridurre l'inquinamento acustico e atmosferico e perseguire il risparmio energetico, i Comuni con popolazione residente superiore a 30 mila abitanti hanno l'obbligo di adottare un *Piano Urbano del Traffico* veicolare (PUT), che dovrebbe essere aggiornato ogni due anni. Nel processo di pianificazione e governo del sistema dei trasporti a scala urbana, il PUT costituisce in definitiva lo strumento tecnico-amministrativo di breve periodo che, mediante successivi aggiornamenti, rappresenta le fasi attuative di un disegno strategico di lungo periodo.

Alla fine del 2014, come nel 2013, sono 101 i Comuni Capoluogo di Provincia che hanno adottato o approvato questo strumento di pianificazione previsto dall'art. 36 del Nuovo Codice della Strada: sette Comuni in più rispetto al 2008 (cfr. Tab. VIII.7.3A nella cartella allegata al Conto denominata "Dati Ambientali nelle Città")⁽¹³⁾. Tuttavia, nel corso dell'anno in esame, Novara e Bolzano hanno portato a termine l'iter per l'aggiornamento del PUT iter che a Roma si è concluso nell'anno successivo.

Politiche di trasporto urbano

- Stalli di sosta

L'introduzione di misure di tariffazione della sosta in aree destinate al parcheggio aumenta la disponibilità degli stalli riducendo il tempo medio di permanenza e costituisce uno strumento di indubbia utilità per il finanziamento delle singole amministrazioni comunali.

Nel 2014 il dato complessivo degli *stalli di sosta a pagamento su strada* per mille autovetture circolanti è pari a 55,3, e risulta in leggera crescita rispetto al valore del 2013 (+0,5%) (cfr. Fig. VIII.7.2A nella cartella allegata al Conto denominata "Dati Ambientali nelle Città").

I valori più elevati dell'indicatore (pari o superiori a 150 ogni 1.000 autovetture) si registrano a La Spezia e Pavia (182,3), Firenze (164,7) e Pisa (154,2), mentre il valore più basso è quello di Bolzano (7,2). L'Aquila, Lanusei, Villacidro e Iglesias sono i Comuni Capoluogo che non hanno adottato tale strumento economico e amministrativo per regolare la sosta lungo le strade.

(13) Ai sensi del D.Lgs. n. 285/1992 ("Nuovo Codice della strada"), art. 36 sono tenuti ad adottare un PUT i Comuni con più di 30 mila abitanti. L'obbligo è stato successivamente esteso ad altri Comuni, individuati da appositi Decreti ministeriali, fra cui Sondrio (D.M. 26/9/1994), Isernia (D.M. 2/1/1996), Carbonia e Iglesias (D.M. 26/9/1996). Dieci dei quindici capoluoghi senza PUT non hanno ancora ottemperato al dettato legislativo.

- Piste ciclabili

Per ridurre il traffico veicolare e incentivare altre forme di mobilità sostenibile vengono sempre più spesso realizzate piste ciclabili.

Nel 2014, fra i 105 Comuni Capoluogo che dispongono sul proprio territorio di piste ciclabili, le maggiori densità (superiori a 100 km per 100 km² di superficie comunale) si rilevano a Padova (177,4), Torino (139,0), Brescia (133,5), Modena (116,9), Mantova (113,6), Pordenone (112), Bergamo (109,6) e Treviso (108,0) mentre i valori più bassi dell'indicatore (meno di 1 km per 100 km²) caratterizzano L'Aquila, Reggio di Calabria, Genova, Ragusa, Sassari e Viterbo. Infine Chieti, Potenza, Trapani, Caltanissetta, Enna, Nuoro, Tempio Pausania, Lanusei, Sanluri, Villacidro e Iglesias sono gli 11 Comuni Capoluogo che non presentano piste ciclabili sul territorio comunale.

Sono le Città del Nord quelle in cui si fa maggiormente ricorso a tali vie di comunicazione, utilizzate, oltre che per fini ricreativi e sportivi, per spostamenti sistematici di breve distanza o in forma integrata con il trasporto pubblico urbano (cfr. Fig. VIII.7.4A nella cartella allegata al Conto denominata "Dati Ambientali nelle Città").

L'indicatore per il complesso dei Capoluoghi è pari a 19,4 km per 100 km² di superficie (+2,7% rispetto al 2013).

- Altre forme di mobilità sostenibile

Una mobilità sostenibile deve salvaguardare la qualità dell'aria e quindi mettere in atto tutte le strategie in grado di diminuire le emissioni prodotte dalla combustione dei carburanti.

Le aziende di trasporto iniziano a dotarsi di autobus più ecologici (elettrici, ibridi, a metano o Gpl). Nell'anno in esame, 42 Comuni Capoluogo possono disporre di autobus elettrici o ibridi (ai 35 del 2013 si sono aggiunti: Milano, Mantova, Livorno, Siena, Grosseto, Matera e Siracusa) mentre sono 71 i Comuni Capoluogo in cui si impiegano bus a metano o Gpl (solo due in più del 2013: Mantova e Napoli). Il dato complessivo vede la quota di mezzi elettrici o ibridi al 2% del totale (pari a 1,6 autobus ogni 100.000 abitanti) contro il consistente 20,4% dei veicoli a metano o Gpl (corrispondenti a 16,1 autobus ogni 100.000 abitanti); entrambe le quote sono in leggerissimo aumento rispetto all'anno precedente. Il Comune con la percentuale maggiore di bus elettrici o ibridi è Lecce (34%, anche con la maggiore disponibilità in rapporto alla popolazione: 18,1 autobus ogni 100.000 abitanti) mentre Aosta e Lanusei hanno tutti gli autobus a metano o Gpl. Sono infine 7 i Comuni Capoluogo in cui la percentuale di bus 'ecologici' è superiore al 75%: oltre alle citate Aosta e Lanusei, Terni, Macerata, Ascoli Piceno, Caserta e Cosenza (cui spetta il primato per la disponibilità di autobus a metano o Gpl: 66,4 ogni 100.000 abitanti) (cfr. Tab. VIII.7.4A nella cartella allegata al Conto denominata "Dati Ambientali nelle Città").

Per fluidificare il traffico e agevolare l'utenza del servizio pubblico, in alcuni Comuni Capoluogo sono utilizzati semafori *attuati*⁽¹⁴⁾, *coordinati*⁽¹⁵⁾ e *centralizzati*⁽¹⁶⁾ caratterizzati da una durata delle fasi di verde e rosso variabile in funzione delle esigenze pedonali e veicolari. Nel 2014 quasi tutti i Capoluoghi (come nel 2013, 112 su 114) sono dotati di impianti semaforici e risulta in modesta crescita il numero di impianti (8.001 in media 38,7 ogni 100 km² di superficie): 28 in più per l'insieme di tutti i Comuni Capoluogo (effetto dell'aumento in 19 Città e della diminuzione in altre 19 Città). A tal proposito va considerato che la sostituzione dei semafori con rotonde può migliorare la funzionalità degli incroci stradali in termini di tempi di attesa, sicurezza e impatto ambientale. Tenendo presente che un impianto semaforico può essere contemporaneamente *attuato*, *coordinato* e *centralizzato*⁽¹⁷⁾, quelli di tipo *attuato* sono il 36,2% del totale e sono impiegati in 82 Comuni, Capoluogo mentre i *coordinati* e i *centralizzati* sono rispettivamente il 19,2% adottati in 37 Città, e il 37,5% in uso in 34 Città. Alcuni Comuni diminuiscono rispetto all'anno precedente il numero di impianti di queste tipologie, ciò nonostante è superiore il numero dei Comuni Capoluogo che investe per rafforzarne la presenza: gli *attuati* aumentano in 13 Città, i *coordinati* in 6 Città e i *centralizzati* in 10. In termini di incidenza, in 10 Comuni Capoluogo (Cuneo, Verbania, Sondrio, Lodi, Reggio nell'Emilia, Massa, Macerata, Teramo e Vibo Valentia) il 100% dei semafori presenti è del tipo *attuato* mentre a Trieste tutti i semafori sono contemporaneamente *coordinati* e *centralizzati* e a Pisa tutti *centralizzati*. Torino è il Comune con la più alta densità di impianti semaforici: 503 ogni 100 km² (cfr. Fig. VIII.7.5A nella cartella allegata al Conto denominata "Dati Ambientali nelle Città").

(14) Impianti dotati di sensori che attivano le fasi di verde in funzione della presenza di veicoli (attuati veicolari) e/o di pulsante di chiamata per i pedoni (attuati pedonali).

(15) Impianti collegati in linea per sincronizzare le fasi di verde lungo un asse viario in funzione di una velocità media prestabilita.

(16) Impianti controllati da un elaboratore centrale che attiva le fasi di verde in funzione dei flussi di traffico rilevati.

(17) Essendo le caratteristiche non mutuamente esclusive, la somma delle percentuali può essere superiore a 100.

Conclusioni

Gli indicatori elaborati dall'ISTAT sui trasporti urbani consentono di soddisfare molti fabbisogni informativi, anche a supporto dell'attività pianificatoria e decisionale necessaria per migliorare l'implementazione dei servizi di mobilità locale e favorirne la sostenibilità ambientale.

Le politiche di gestione della mobilità mirano, in generale, alla riduzione del traffico privato e all'incentivazione del trasporto pubblico locale attraverso il miglioramento e la diversificazione dell'offerta di trasporto collettivo e la contemporanea riqualificazione degli spazi urbani.

Le strategie adottate dai Comuni devono tenere in considerazione che, se da una parte la mobilità è funzione essenziale del vivere sociale, dall'altra è necessario minimizzarne l'impatto e i relativi costi economici, sociali e ambientali, attuali e futuri.

Il dinamismo e le capacità innovative dimostrati da alcuni Comuni permettono di comprendere se e quanto le condizioni ambientali in ambito urbano siano modificabili attraverso regole, incentivi e strumenti di policy capaci di orientare soggetti privati e pubblici verso scelte e comportamenti più consapevoli e compatibili con il rispetto dell'ambiente.

Capitolo IX

Interporti finanziati dallo Stato

Il Capitolo⁽¹⁾ illustra i principali dati di sintesi relativi ai finanziamenti statali ed alle caratteristiche infrastrutturali degli interporti finanziati dallo Stato.

IX.1 - Interporti⁽²⁾ finanziati dallo Stato

Gli interventi finanziari dello Stato - ed in particolare del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - in materia di interporti sono finalizzati alla realizzazione di un sistema di strutture razionalmente distribuite sul territorio, a servizio dei distretti industriali e delle catene logistiche connesse al trasferimento delle merci dalla produzione al consumo, anche nell'ottica di una dinamica dei mercati fortemente orientati alla globalizzazione.

La Tab. IX.1, che segue, mostra la situazione, aggiornata al 31/12/2015, relativa ai finanziamenti statali agli interporti, evidenziando, per ciascun atto normativo di riferimento, i principali interventi convenzionati nonché lo stato di attuazione dei medesimi.

La Tab. IX.2, suddivisa in due sezioni, riporta, infine, alcuni dati sulle principali caratteristiche infrastrutturali degli interporti finanziati dallo Stato.

I medesimi prospetti offrono anche l'elenco ufficiale degli interporti italiani che il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e l'ISTAT hanno fornito all'Ufficio Statistico dell'Unione Europea (Eurostat) ai fini della predisposizione della Regolamentazione comunitaria di settore.

(1) Le informazioni sono fornite dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Direzione Generale per il Trasporto Stradale e per l'Intermodalità - Div. 1. Si ringrazia della collaborazione il Direttore Generale, Dr. Enrico Finocchi, il Dirigente della Divisione, Dr. Giovanni Caruso ed il Geom. Gianfranco De Angelis dello stesso Ufficio.

(2) Gli interporti sono definiti come strutture logistiche localizzate in posizione nodale nell'ambito delle reti di trasporto, provviste di collegamenti funzionali stradali e ferroviari destinati a favorire l'intermodalità, ovvero l'integrazione e la combinazione tra diverse modalità (stradale, ferroviaria, marittima ed aerea) e tra i servizi connessi a ciascuna modalità di trasporto mediante il trattamento di carichi "unitizzati" (container, casse mobili, ecc.). All'interno degli interporti sono presenti aree coperte e scoperte destinate a depositi, a zone di sosta, uffici e servizi di supporto alle attività.

Tab. IX.1 - Finanziamenti statali di interporti distinti per atto normativo - Situazione degli interventi convenzionati al 31/12/2015

| Interporti | Finanziamenti (milioni di euro) | Data Convenzione Atto Aggiuntivo | Data Inizio Lavori | Data Termine Lavori | Data Termine Lavori Effettiva/Prevista | Situazione Programma di Attuazione degli Interventi |
|-------------------------|------------------------------------|--|-----------------------|------------------------|--|--|
| Convenzioni 1992 | | | | | | |
| ex 1° Livello | | | | | | |
| Legge 240/90 | | | | | | |
| Bologna | 29,955 | 16/04/1992 | - | - | - | Interventi conclusi |
| Parma | 17,043 | 16/04/1992 | - | - | - | Interventi conclusi |
| Torino | 27,889 | 16/04/1992 | - | - | - | Interventi conclusi |
| Padova | 31,504 | 16/04/1992 | - | - | - | Interventi conclusi |
| Verona | 32,020 | 16/04/1992 | - | - | - | Interventi conclusi |
| Rivalta Scrivia | 20,658 | 16/04/1992 | - | - | - | Interventi conclusi |
| Livorno | 25,306 | 16/04/1992 | - | - | - | Interventi conclusi |
| Polo di Marcianise | 15,494 | 16/04/1992 | - | - | - | Interventi conclusi |
| Polo di Nola | 15,494 | 16/04/1992 | - | - | - | Interventi conclusi |
| Atti Aggiuntivi | | | | | | |
| ex 1° Livello | | | | | | |
| Legge 240/90 | | | | | | |
| Legge 454/97 | | | | | | |
| Bologna | 4,803 | 23/07/1999 | - | - | - | Interventi conclusi |
| Parma | 3,718 | 23/07/1999 | - | - | - | Interventi conclusi |
| Torino | 4,858 | 23/07/1999 | - | - | - | Interventi conclusi |
| Padova | 7,747 | 23/07/1999 | - | - | - | Interventi conclusi |
| Verona | 7,747 | 23/07/1999 | - | - | - | Interventi conclusi |
| Rivalta Scrivia | 2,582 | 05/08/1999 | - | - | - | Interventi conclusi |
| Livorno | 2,066 | 29/03/2000 | - | - | - | Interventi conclusi |
| Convenzioni | | | | | | |
| ex 2° Livello | | | | | | |
| Legge 341/95 | | | | | | |
| Venezia | 15,494 | 29/03/2000 | - | - | - | Interventi conclusi |
| Termoli | 4,630 | 12/12/2002 | - | - | - | Programma non realizzato |
| Frosinone | 9,243 | 22/05/2002 | - | - | - | Programma non realizzato |
| Pescara | 15,494 | 20/11/2002 | - | - | - | Interventi conclusi |

Segue: Tab. IX.1 - Finanziamenti statali di interporti distinti per atto normativo - Situazione degli interventi convenzionati al 31/12/2015

| Interporti | Finanziamenti (milioni di euro) | Data Convenzione Atto Aggiuntivo | Data Inizio Lavori | Data Termine Lavori | Data Termine Lavori Effettiva/Prevista | Situazione Programma di Attuazione degli Interventi |
|---|------------------------------------|--|-----------------------|------------------------|--|--|
| Cervignano | 15,360 | 29/03/2000 | - | - | - | Interventi conclusi |
| Jesi | 15,583 | 29/03/2000 | - | - | - | Interventi conclusi |
| Tito | 8,460 | 30/12/2002 | - | - | - | Programma non realizzato |
| Legge 240/90 | | | | | | |
| Vado Ligure | 10,906 | 05/05/2000 | - | - | - | Interventi conclusi |
| Novara | 11,034 | 26/03/2001 | - | - | - | Interventi conclusi |
| Pescara | 8,530 | 20/11/2002 | - | - | - | Interventi conclusi |
| Bari | 10,668 | 20/12/2001 | - | - | - | Interventi conclusi |
| Bergamo Montello | 14,429 | 10/12/2002 | - | - | - | Programma non realizzato |
| Prato | 24,947 | 07/07/2000 | - | - | - | Interventi conclusi |
| Orte | 14,461 | 07/06/2002 | 11/02/2003 | 30/06/2005 | 31/12/2016 | Lavori in corso |
| Atti Aggiuntivi ex 1°/2° Livello | | | | | | |
| Legge 413/98 | | | | | | |
| Polo di Marcianise | 21,125 | 27/12/2002 | - | - | - | Interventi conclusi |
| Polo di Nola | 12,910 | 27/12/2002 | - | - | - | Interventi conclusi |
| Livorno | 7,745 | 27/12/2002 | - | - | - | Interventi conclusi |
| Venezia | 12,950 | 27/12/2002 | - | - | - | Interventi conclusi |
| Frosinone | 1,900 | 27/12/2002 | - | - | - | Programma non realizzato |
| Cervignano | 3,100 | 27/12/2002 | - | - | - | Interventi conclusi |
| Jesi | 4,980 | 27/12/2002 | - | - | - | Interventi conclusi |
| Vado Ligure | 7,500 | 27/12/2002 | 08/06/2003 | 31/12/2006 | 31/12/2016 | Lavori in corso |
| Novara | 16,250 | 27/12/2002 | - | - | - | Interventi conclusi |
| Bari | 8,300 | 27/12/2002 | - | - | - | Interventi conclusi |
| Prato | 2,625 | 27/12/2002 | - | - | - | Interventi conclusi |
| Orte | 2,575 | 27/12/2002 | 03/06/2003 | 31/12/2005 | 31/12/2016 | Lavori in corso |
| Convenzioni ex 2° Livello | | | | | | |
| Legge 135/97 | | | | | | |
| Salerno (Battipaglia) | 7,747 | 17/12/2003 | - | - | - | Programma non realizzato |

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Tab. IX.2 - Dati sulle caratteristiche infrastrutturali degli interporti finanziati dallo Stato al 31/12/2015

1) Valori assoluti

| Interporto | Interporto | | | | Area logistica | | | | Area intermodale | | | | |
|---------------------------------|------------------------------|------------------|--------------------|-----------|------------------------------|------------------|------------------|-------------------------------|--------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|------------------|-----------------------------|
| | Superficie in metri quadrati | | Numero di raccordi | Totale | Superficie in metri quadrati | | Magazzini | Volume magazzini (metri cubi) | Metri quadrati dell'area | Superficie di uffici e di servizi | Lunghezza dei binari in metri | Numero di binari | Numero coppie di treni/anno |
| | Totale | Coperta | | | Scoperta | Uffici e servizi | | | | | | | |
| Bari | 470.000 | 83.700 | 386.300 | 2 | 83.811 | 5.046 | 78.765 | 800.000 | 66.910 | - | 600 | 4 | 432 |
| Bergamo Montello | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Bologna | 4.194.300 | 494.132 | 3.700.168 | 3 | 1.762.500 | 68.000 | 592.000 | 6.512.000 | 665.400 | 15.000 | 24.000 | 31 | - |
| Catania | 291.000 | 33.000 | 258.000 | 1 | 166.000 | 3.000 | 16.000 | 112.000 | 125.000 | 9.000 | 1.500 | 3 | - |
| Cervignano | 460.000 | 27.000 | 433.000 | 1 | 150.000 | 3.100 | 24.000 | 240.000 | 160.000 | 400 | 4.500 | 6 | 40 |
| Frosinone | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Gioia Tauro | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Jesi | 1.010.000 | 100.000 | 910.000 | 1 | 300.000 | 8.500 | 100.000 | 1.500.000 | 110.000 | - | 8.200 | 14 | - |
| Jonico Salentina | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Livorno | 2.755.723 | 308.255 | 946.710 | 1 | 1.205.670 | 19.200 | 96.426 | 771.408 | 148.500 | 40 | 8.500 | 4 | - |
| Marcianise | 2.900.000 | 730.000 | 2.170.000 | 2 | 800.000 | 70.000 | 730.000 | 8.760.000 | 1.200.000 | 20.000 | 9.550 | 11 | 739 |
| Nola ⁽¹⁾ | 1.842.500 | 502.000 | 1.414.814 | 2 | 1.397.000 | 12.800 | 490.000 | 4.436.746 | 420.500 | 31.947 | 24.500 | 30 | 634 |
| Novara | 640.000 | 67.145 | 580.000 | 1 | 67.000 | 2.000 | 65.150 | 838.000 | 165.000 | 3.200 | 3.900 | 7 | 7.046 |
| Orte | 450.000 | 27.000 | 423.000 | 1 | 26.000 | 2.000 | 24.000 | 312.500 | 250.000 | 2.000 | 7.800 | 7 | - |
| Padova | 2.000.000 | 436.300 | 1.563.700 | 8 | 436.300 | 42.800 | 393.500 | 3.344.750 | 473.400 | 2.400 | 9.200 | 37 | 5.224 |
| Parma | 2.521.815 | 478.000 | 2.043.815 | 1 | 837.000 | 8.000 | 432.000 | 4.086.000 | 65.000 | - | 1.050 | 3 | - |
| Prato | 712.000 | 91.000 | 621.000 | 1 | 121.000 | 30.000 | 91.000 | 785.128 | 90.000 | 1.000 | 6.000 | 8 | 216 |
| Rivalta Scrivia | 2.250.000 | 400.000 | 2.050.000 | 1 | 1.250.000 | 20.000 | 535.000 | 6.000.000 | 1.200.000 | 15.000 | 6.500 | 10 | 861 |
| Salerno (Battipaglia) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Termoli | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Tito | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Torino Orbassano ⁽²⁾ | 2.800.000 | 250.000 | 2.550.000 | 1 | 650.000 | 60.000 | 250.000 | 430.000 | 80.000 | 1.000 | 12.000 | 7 | 312 |
| Vado Ligure | 304.000 | 60.000 | 244.000 | 1 | 61.000 | 2.000 | 59.000 | 430.000 | 15.000 | 2.000 | 403 | 1 | - |
| Val Pescara | 1.299.000 | 79.408 | 1.219.592 | 1 | 273.826 | 12.799 | 77.654 | 756.939 | 75.945 | 289 | 8.362 | 11 | - |
| Venezia | 242.207 | 89.343 | 152.864 | 1 | 62.716 | 6.875 | 28.000 | 448.000 | 179.491 | 1.365 | 5.000 | 1 | - |
| Verona ⁽³⁾⁽⁴⁾⁽⁵⁾ | 4.500.000 | 700.000 | 3.800.000 | 7 | 1.000.000 | 80.000 | 500.000 | 5.000.000 | 300.000 | 6.000 | 12.600 | 18 | 6.491 |
| Totale | 31.642.545 | 4.956.283 | 25.466.963 | 37 | 10.649.823 | 456.120 | 4.582.495 | 45.133.471 | 5.790.146 | 110.641 | 154.165 | 213 | 23.245 |

2) Composizione percentuale

| Interporto | Interporto | | | | | Area logistica | | | | | Area intermodale | | | | |
|---------------------------------|------------------------------|---------------|---------------|--------------------|------------------------------|------------------|-------------------------------|--------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|------------------|-----------------------------|---------------|--|--|
| | Superficie in metri quadrati | | | Numero di raccordi | Superficie in metri quadrati | | Volume magazzini (metri cubi) | Metri quadrati dell'area | Superficie di uffici e di servizi | Lunghezza dei binari in metri | Numero di binari | Numero coppie di treni/anno | | | |
| | Totale | Coperta | Scoperta | | Totale | Uffici e servizi | | | | | | | Magazzini | | |
| Bari | 1,49 | 1,69 | 1,52 | 5,41 | 0,79 | 1,11 | 1,72 | 1,77 | 1,16 | - | 0,39 | 1,88 | 1,86 | | |
| Bergamo Montello | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| Bologna | 13,26 | 9,97 | 14,53 | 8,11 | 16,55 | 14,91 | 12,92 | 14,43 | 11,49 | 13,56 | 15,57 | 14,55 | - | | |
| Catania | 0,92 | 0,67 | 1,01 | 2,70 | 1,56 | 0,66 | 0,35 | 0,25 | 2,16 | 8,13 | 0,97 | 1,41 | - | | |
| Cervignano | 1,45 | 0,54 | 1,70 | 2,70 | 1,41 | 0,68 | 0,52 | 0,53 | 2,76 | 0,36 | 2,92 | 2,82 | 0,17 | | |
| Frosinone | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| Gioia Tauro | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| Jesi | 3,19 | 2,02 | 3,57 | 2,70 | 2,82 | 1,86 | 2,18 | 3,32 | 1,90 | - | 5,32 | 6,57 | - | | |
| Jonico Salentina | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| Livorno | 8,71 | 6,22 | 3,72 | 2,70 | 11,32 | 4,21 | 2,10 | 1,71 | 2,56 | 0,04 | 5,51 | 1,88 | - | | |
| Marcianise | 9,16 | 14,73 | 8,52 | 5,41 | 7,51 | 15,35 | 15,93 | 19,41 | 20,72 | 18,08 | 6,19 | 5,16 | 3,18 | | |
| Nola ⁽¹⁾ | 5,82 | 10,13 | 5,56 | 5,41 | 13,12 | 2,81 | 10,69 | 9,83 | 7,26 | 28,87 | 15,89 | 14,08 | 2,73 | | |
| Novara | 2,02 | 1,35 | 2,28 | 2,70 | 0,63 | 0,44 | 1,42 | 1,86 | 2,85 | 2,89 | 2,53 | 3,29 | 30,31 | | |
| Orte | 1,42 | 0,54 | 1,66 | 2,70 | 0,24 | 0,44 | 0,52 | 0,69 | 4,32 | 1,81 | 5,06 | 3,29 | - | | |
| Padova | 6,32 | 8,80 | 6,14 | 21,62 | 4,10 | 9,38 | 8,59 | 7,41 | 8,18 | 2,17 | 5,97 | 17,37 | 22,47 | | |
| Parma | 7,97 | 9,64 | 8,03 | 2,70 | 7,86 | 1,75 | 9,43 | 9,05 | 1,12 | - | 0,68 | 1,41 | 5,38 | | |
| Prato | 2,25 | 1,84 | 2,44 | 2,70 | 1,14 | 6,58 | 1,99 | 1,74 | 1,55 | 0,90 | 3,89 | 3,76 | 0,93 | | |
| Rivalta Scrivia | 7,11 | 8,07 | 8,05 | 2,70 | 11,74 | 4,38 | 11,67 | 13,29 | 20,72 | 13,56 | 4,22 | 4,69 | 3,70 | | |
| Salerno | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| Termoli | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| Tito | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| Torino Orbassano ⁽²⁾ | 8,85 | 5,04 | 10,01 | 2,70 | 6,10 | 13,15 | 5,46 | - | 1,38 | 0,90 | 7,78 | 3,29 | 1,34 | | |
| Vado Ligure | 0,96 | 1,21 | 0,96 | 2,70 | 0,57 | 0,44 | 1,29 | 0,95 | 0,26 | 1,81 | 0,26 | 0,47 | - | | |
| Val Pescara | 4,11 | 1,60 | 4,79 | 2,70 | 2,57 | 2,81 | 1,69 | 1,68 | 1,31 | 0,26 | 5,42 | 5,16 | - | | |
| Venezia | 0,77 | 1,80 | 0,60 | 2,70 | 0,59 | 1,51 | 0,61 | 0,99 | 3,10 | 1,23 | 3,24 | 0,47 | - | | |
| Verona ^{(3)/(4)/(5)} | 14,22 | 14,12 | 14,92 | 18,92 | 9,39 | 17,54 | 10,91 | 11,08 | 5,18 | 5,42 | 8,17 | 8,45 | 27,92 | | |
| Totale | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | | |

(1) Area intermodale: i metri quadrati dell'area comprendono stazione FS, fascio arr./part., terminal intermodale e deposito manutenzione treni.

(2) Metri cubi volume magazzini: dato non pervenuto.

(3) Area intermodale: i metri quadrati dell'area non comprende lo scalo ferroviario merci di mq. 150.000.

(4) Area intermodale: la lunghezza dei binari in metri si riferisce al totale lunghezza binari dei soli terminali intermodali.

(5) Il numero dei binari si riferisce al totale binari dell'interporto: presa/consegna (n. 31, di cui: n. 24 arrivi/partenza + n. 7 raccordo interno); carico/scarico n. 18; totale n. 49.

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Capitolo X

Domanda di mobilità

Il capitolo illustra i principali risultati, di sintesi, della recente indagine sulla domanda di mobilità curata annualmente dall'Isfort (Istituto Superiore di Formazione e Ricerca per i Trasporti) attraverso l'Osservatorio "Audimob". In particolare, dopo una prima analisi della struttura della mobilità feriale, ci si sofferma sui mezzi di trasporto utilizzati negli spostamenti, sul mercato della mobilità e sul livello di soddisfazione per i diversi mezzi di trasporto utilizzati.

X.1 - Quadro strutturale della mobilità feriale

I segnali di ripresa annunciati nel 2013 sono stati ampiamente confermati nel corso del 2014. Le novità indicano un cambiamento negli stili di vita, che non incidono tanto sul numero medio degli spostamenti, ma sulla popolazione mobile che cresce di ben 4 punti percentuali (nel 2013 75,4% e nel 2014 79,7%) e sul volume complessivo dei movimenti che si attesta a quota 111,7 milioni con un incremento di 11,5 milioni di spostamenti per giorno medio feriale (100,2 milioni nel 2013). In forte ripresa l'attività lavorativa con 19,6 milioni di trasferimenti (17,1 milioni nel 2013) anche se ancora lontana dai dati rilevati nel periodo pre-crisi economica che raggiungevano i 22 milioni di spostamenti giornalieri. Le persone ricominciano ad uscire e le attività nel tempo libero segnano il cambiamento più influente con una quota motivazionale che registra +7,7% rispetto all'anno precedente e in termini assoluti si porta a 19,5 milioni di spostamenti giornalieri.

Sempre sotto quota 3 il numero medio di spostamenti giornalieri anche se è confermata l'inversione di tendenza annunciata nel 2013 (cfr. Tab. X.1.1):

- il tasso di mobilità torna ad avvicinarsi all'80%;
- il numero di spostamenti in un giorno medio feriale, della popolazione mobile, arriva a 2,83 pro-capite;
- le percorrenze medie giornaliere, nel complesso, si accorciano attestandosi ai 33,3 km pro-capite e questo fa presupporre che, non diminuendo gli spostamenti individuali, probabilmente ci si sposta in luoghi più prossimi alle attività quotidiane;
- riguardo all'Indice di Mobilità Espressa (IME), misura sintetica della variazione delle caratteristiche principali della mobilità (numero di spostamenti, tempo, percorrenze ponderate in funzione della frequenza degli spostamenti), nel 2014 la lieve crescita è dovuta principalmente all'aumento del numero complessivo degli spostamenti e alla maggiore quota di persone uscite di casa.

Tab. X.1.1 - Domanda di mobilità feriale nel totale nazionale - Indicatori a confronto (giorno medio feriale) - Anni 2006-2014

| | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 |
|--|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| % popolazione mobile | 83,7 | 81,5 | 82,9 | 83,5 | 82,6 | 79,7 | 75,1 | 75,4 | 79,7 |
| Numero di spostamenti medi della popolazione mobile | 2,96 | 3,11 | 3,15 | 3,05 | 3,04 | 2,70 | 2,68 | 2,74 | 2,83 |
| Numero medio di km percorsi dalla popolazione mobile | 34,7 | 36,6 | 38,4 | 34,9 | 33,9 | 33,2 | 34,7 | 37,8 | 33,3 |
| IME (Indice sintetico di Mobilità Espressa) | 25,3 | 24,0 | 24,2 | 24,0 | 24,3 | 21,9 | 20,8 | 22,2 | 22,7 |

Fonte: Isfort, Osservatorio "Audimob" sulla mobilità.

Tab. X.1.2 - Domanda di mobilità feriale per Circostrizione Territoriale - Indicatori a confronto (giorno medio feriale) - Anni 2012-2014

| | 2012 | | | | 2013 | | | | 2014 | | | |
|---|------------|----------|--------|-------------|------------|----------|--------|-------------|------------|----------|--------|-------------|
| | Nord Ovest | Nord Est | Centro | Sud e Isole | Nord Ovest | Nord Est | Centro | Sud e Isole | Nord Ovest | Nord Est | Centro | Sud e Isole |
| % popolazione mobile | 75,6 | 77,4 | 77,1 | 72,4 | 75,2 | 79,0 | 78,1 | 72,2 | 81,7 | 80,2 | 82,1 | 76,6 |
| Numero di spostamenti medi della popolazione mobile | 2,70 | 2,64 | 2,69 | 2,67 | 2,73 | 2,91 | 2,68 | 2,69 | 2,76 | 2,80 | 2,85 | 2,90 |
| Numero medio di km percorsi dalla popolazione. mobile | 33,6 | 34,9 | 35,1 | 35,0 | 34,4 | 41,0 | 40,7 | 36,9 | 33,1 | 36,0 | 33,6 | 31,6 |
| IME (Indice sintetico di Mobilità Espressa) | 21,0 | 21,1 | 21,1 | 20,3 | 22,4 | 23,3 | 22,5 | 21,3 | 22,7 | 23,3 | 23,7 | 21,7 |

Fonte: Isfort, Osservatorio "Audimob" sulla mobilità.

Tab. X.1.3 - Domanda di mobilità feriale per contesto urbano - Indicatori a confronto (giorno medio feriale) - Anni 2012-2014

| | 2012 | | | | 2013 | | | | 2014 | | | |
|--|---------------|-------------|--------------|------------------------|---------------|-------------|--------------|------------------------|---------------|-------------|--------------|------------------------|
| | Piccole città | Medie città | Grandi città | Cinture metro-politane | Piccole città | Medie città | Grandi città | Cinture metro-politane | Piccole città | Medie città | Grandi città | Cinture metro-politane |
| % popolazione mobile | 72,7 | 77,3 | 81,4 | 71,1 | 73,6 | 80,1 | 77,1 | 74,1 | 77,8 | 81,9 | 82,8 | 80,2 |
| Numero di spostamenti medi della popolazione mobile | 2,64 | 2,73 | 2,73 | 2,65 | 2,70 | 2,88 | 2,75 | 2,69 | 2,75 | 3,03 | 2,87 | 2,83 |
| Numero medio di km percorsi dalla popolazione mobile | 38,0 | 33,2 | 29,5 | 33,0 | 44,4 | 30,7 | 28,0 | 37,1 | 38,6 | 28,6 | 24,1 | 32,5 |
| IME (Indice sintetico di Mobilità Espressa) | 21,2 | 18,8 | 20,4 | 22,9 | 22,9 | 21,1 | 21,5 | 22,4 | 22,6 | 22,4 | 22,6 | 23,8 |

Fonte: Isfort, Osservatorio "Audimob" sulla mobilità.

Tab. X.1.4 - Domanda di mobilità feriale per sesso - Indicatori a confronto (giorno medio feriale) - Anni 2010-2014

| | 2010 | | 2011 | | 2012 | | 2013 | | 2014 | |
|--|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|
| | Uomini | Donne |
| % popolazione mobile | 86,8 | 78,6 | 83,9 | 75,7 | 79,6 | 70,9 | 79,2 | 71,8 | 83,4 | 76,2 |
| Numero di spostamenti medi della popolazione mobile | 3,03 | 3,04 | 2,75 | 2,64 | 2,67 | 2,69 | 2,71 | 2,78 | 2,84 | 2,82 |
| Numero medio di km percorsi dalla popolazione mobile | 40,3 | 27,0 | 39,3 | 26,7 | 39,9 | 29,0 | 44,6 | 30,7 | 38,7 | 27,5 |
| IME (Indice sintetico di Mobilità Espressa) | 26,2 | 22,3 | 23,5 | 20,2 | 22,4 | 19,2 | 23,0 | 21,4 | 23,8 | 21,5 |

Fonte: Isfort, Osservatorio "Audimob" sulla mobilità.

Tab. X.1.5 - Domanda di mobilità feriale per classi di età - Indicatori a confronto (giorno medio feriale) - Anni 2012-2014

| | 2012 | | | | 2013 | | | | 2014 | | | |
|--|--------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | Classi di età in anni compiuti | | | | | | | | | | | |
| | 14-29 | 30-45 | 46-64 | 65-80 | 14-29 | 30-45 | 46-64 | 65-80 | 14-29 | 30-45 | 46-64 | 65-80 |
| % popolazione mobile | 77,7 | 80,5 | 75,2 | 64,2 | 81,5 | 81,1 | 75,6 | 60,0 | 84,9 | 86,6 | 81,3 | 61,6 |
| Numero di spostamenti medi della popolazione mobile | 2,50 | 2,75 | 2,73 | 2,66 | 2,58 | 2,79 | 2,83 | 2,68 | 2,69 | 2,97 | 2,83 | 2,75 |
| Numero medio di km percorsi dalla popolazione mobile | 37,0 | 37,7 | 36,3 | 22,4 | 41,0 | 41,4 | 37,5 | 26,7 | 36,4 | 35,4 | 34,1 | 22,7 |
| IME (Indice sintetico di Mobilità Espressa) | 22,7 | 23,9 | 20,8 | 12,3 | 25,0 | 24,8 | 21,8 | 13,7 | 23,8 | 25,4 | 22,6 | 15,8 |

Fonte: Isfort, Osservatorio "Audimob" sulla mobilità.

Tab. X.1.6 - Domanda di mobilità feriale per condizione professionale - Indicatori a confronto (giorno medio feriale) - Anni 2013-2014

| | 2013 | | | | | 2014 | | | | |
|--|----------|-------------|-----------|----------|---------------------|----------|-------------|-----------|----------|---------------------|
| | Occupato | Disoccupato | Casalinga | Studente | Ritirato dal lavoro | Occupato | Disoccupato | Casalinga | Studente | Ritirato dal lavoro |
| % popolazione mobile | 84,6 | 69,2 | 61,3 | 81,7 | 64,1 | 89,2 | 75,4 | 65,9 | 82,0 | 67,0 |
| Numero di spostamenti medi della popolazione mobile | 2,84 | 2,61 | 2,75 | 2,46 | 2,75 | 2,91 | 2,78 | 2,89 | 2,57 | 2,79 |
| Numero medio di km percorsi dalla popolazione mobile | 43,3 | 40,9 | 21,5 | 38,8 | 28,8 | 39,1 | 31,0 | 17,5 | 33,6 | 25,1 |
| IME (Indice sintetico di Mobilità Espressa) | 27,4 | 12,5 | 15,6 | 26,4 | 13,4 | 27,3 | 13,8 | 17,2 | 24,1 | 15,1 |

Fonte: Isfort, Osservatorio "Audimob" sulla mobilità.

Tab. X.1.7 - Ripartizione della domanda per mezzo di trasporto - Anni 2007-2014

Composizione percentuale

| | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 |
|---------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Piedi o bici | 20,5 | 21,0 | 21,0 | 20,8 | 18,7 | 17,2 | 16,9 | 19,1 |
| Motorizzati | 79,5 | 79,0 | 79,0 | 79,2 | 81,3 | 82,8 | 83,1 | 80,9 |
| <i>Moto o ciclomotore</i> | 5,6 | 5,7 | 5,4 | 5,3 | 5,1 | 3,8 | 3,7 | 4,3 |
| <i>Mezzi privati</i> | 82,3 | 81,4 | 83,0 | 81,2 | 80,8 | 82,0 | 82,7 | 81,1 |
| <i>Mezzi pubblici</i> | 12,1 | 12,9 | 11,6 | 13,5 | 14,1 | 14,3 | 13,6 | 14,6 |
| Totale | 100,0 |

Fonte: Isfort, Osservatorio "Audimob" sulla mobilità.

Tab. X.1.8 - Mercato della mobilità per mezzi di trasporto - Quote di spostamenti e di passeggeri-km - Anni 2012-2014*Composizione percentuale*

| | 2012 | | 2013 | | 2014 | |
|--|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|
| | Spostamenti | Passeggeri-km | Spostamenti | Passeggeri-km | Spostamenti | Passeggeri-km |
| Piedi o bici | 17,2 | 2,3 | 16,9 | 2,2 | 19,1 | 3,2 |
| Auto | 67,8 | 74,7 | 68,7 | 70,6 | 65,3 | 72,9 |
| Moto/ciclomotore/scooter | 3,1 | 2,4 | 3,1 | 1,9 | 3,5 | 1,9 |
| Mezzi pubblici urbani | 4,6 | 2,3 | 4,0 | 2 | 4,8 | 2,5 |
| Mezzi pubblici extraurbani | 1,7 | 3,2 | 1,9 | 3,3 | 1,1 | 2,2 |
| Treno | 0,7 | 2,0 | 0,8 | 2,5 | 1,0 | 3,2 |
| Altro mezzo privato, anche combinato | 0,1 | 0,4 | 0,1 | 0,2 | 0,4 | 0,3 |
| Altro mezzo pubblico, anche combinato | 2,8 | 5,3 | 2,4 | 6 | 2,7 | 6,7 |
| Combinazioni di mezzi pubblico-privato | 2,1 | 7,5 | 2,2 | 1,3 | 2,2 | 7,1 |
| Totale | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |

Fonte: Isfort, Osservatorio "Audimob" sulla mobilità.

Tab. X.1.9 - Mercato della mobilità per mezzi di trasporto e circoscrizione territoriale - Quote di spostamenti - Anni 2012-2014*Composizione percentuale*

| | Nord Ovest | | | Nord Est | | | Centro | | | Sud e Isole | | |
|--|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| | 2012 | 2013 | 2014 | 2012 | 2013 | 2014 | 2012 | 2013 | 2014 | 2012 | 2013 | 2014 |
| A piedi o in bicicletta | 18,0 | 19,0 | 18,5 | 16,4 | 19,2 | 19,2 | 13,9 | 11,4 | 16,1 | 19,1 | 17,0 | 21,4 |
| Auto | 64,4 | 65,4 | 63,1 | 70,3 | 66,7 | 67,6 | 65,9 | 70,7 | 64,1 | 70,1 | 71,4 | 66,3 |
| Moto/ciclomotore/scooter | 2,9 | 2,3 | 3,1 | 3,2 | 4,4 | 3,2 | 4,7 | 3,9 | 3,7 | 2,3 | 2,4 | 3,8 |
| Mezzi pubblici urbani | 6,4 | 5,0 | 6,6 | 3,1 | 3,8 | 3,6 | 5,3 | 4,4 | 6,9 | 3,6 | 3,1 | 2,8 |
| Mezzi pubblici extraurbani | 1,4 | 1,6 | 0,9 | 2,0 | 1,8 | 1,3 | 1,9 | 2,2 | 0,7 | 1,7 | 2,1 | 1,3 |
| Treno | 0,7 | 1,2 | 1,5 | 0,6 | 0,4 | 0,6 | 0,7 | 0,7 | 0,8 | 0,6 | 0,9 | 1,0 |
| Altro mezzo privato, anche combinato | 0,0 | 0,0 | 0,3 | 0,0 | 0,1 | 0,3 | 0,1 | 0,1 | 0,4 | 0,1 | 0,1 | 0,4 |
| Altro mezzo pubblico, anche combinato | 3,5 | 3,4 | 3,7 | 2,7 | 1,4 | 2,1 | 4,6 | 3,9 | 4,1 | 1,2 | 1,2 | 1,5 |
| Combinazioni di mezzi pubblico-privato | 2,6 | 2,2 | 2,4 | 1,6 | 2,3 | 2,0 | 3,0 | 2,7 | 3,1 | 1,3 | 1,9 | 1,6 |
| Totale | 100,0 |

Nota: eventuali incongruenze nei totali sono dovuti alla procedura di arrotondamento.

Fonte: Isfort, Osservatorio "Audimob" sulla mobilità.

Tab. X.1.10 - Mercato della mobilità per mezzi di trasporto e raggio della mobilità - Quote di spostamenti - Anni 2012-2014*Composizione percentuale*

| | Fino a 2 chilometri | | | Da 2 a 10 km | | | Da 10 a 50 km | | | Oltre i 50 km | | |
|--------------------------|---------------------|------|------|--------------|------|------|---------------|------|------|---------------|------|------|
| | 2012 | 2013 | 2014 | 2012 | 2013 | 2014 | 2012 | 2013 | 2014 | 2012 | 2013 | 2014 |
| A piedi o in bicicletta | 58,5 | 60,5 | 52,2 | 5,3 | 5,9 | 7,8 | 0,2 | 0,2 | 0,7 | 0,0 | 0,1 | - |
| Auto | 35,1 | 33,2 | 40,2 | 77,9 | 79,4 | 73,4 | 81,4 | 81,4 | 81,1 | 67,6 | 65,2 | 69,2 |
| Moto/ciclomotore/scooter | 1,3 | 1,6 | 2,7 | 4,6 | 4,5 | 5,1 | 2,7 | 2,3 | 1,8 | 0,3 | 0,6 | - |

Segue: Tab. X.1.10 - Mercato della mobilità per mezzi di trasporto e raggio della mobilità - Quote di spostamenti - Anni 2012-2014

Composizione percentuale

| | Fino a 2 chilometri | | | Da 2 a 10 km | | | Da 10 a 50 km | | | Oltre i 50 km | | |
|--|---------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|--------------|--------------|---------------|--------------|--------------|
| | 2012 | 2013 | 2014 | 2012 | 2013 | 2014 | 2012 | 2013 | 2014 | 2012 | 2013 | 2014 |
| Mezzi pubblici urbani | 3,9 | 4,0 | 3,1 | 6,9 | 5,6 | 7,8 | 1,7 | 1,8 | 2,0 | 1,4 | 0,9 | - |
| Mezzi pubblici extraurbani | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 1,6 | 1,8 | 0,8 | 3,3 | 3,5 | 2,5 | 1,8 | 3,3 | 3,0 |
| Treno | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,4 | 0,1 | 0,6 | 1,1 | 2,2 | 2,4 | 5,1 | 3,8 | 4,9 |
| Altro mezzo privato, anche combinato | 0,2 | - | 0,3 | 0,0 | 0,1 | 0,4 | 0,0 | 0,1 | 0,4 | 0,8 | 0,2 | - |
| Altro mezzo pubblico, anche combinato | 0,8 | 0,3 | 0,5 | 2,3 | 1,9 | 2,8 | 4,9 | 4,1 | 4,9 | 8,6 | 8,0 | 7,3 |
| Combinazioni di mezzi pubblico-privato | 0,1 | 0,2 | 0,9 | 0,9 | 0,8 | 1,2 | 4,5 | 4,3 | 4,1 | 14,4 | 17,8 | 15,7 |
| Totale | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| Peso % delle distanze sul totale | 25,2 | 23,3 | 29,7 | 45,2 | 45,6 | 43,8 | 26,6 | 27,7 | 23,9 | 3,0 | 3,4 | 2,6 |

Fonte: Isfort, Osservatorio "Audimob" sulla mobilità.

Tab. X.1.11 - Mercato della mobilità per motivazioni degli spostamenti - Quote di spostamenti - Anni 2012-2014

Composizione percentuale

| | Lavoro | | | Studio | | | Gestione familiare dedicata ai servizi | | | Gestione familiare dedicata alle persone | | | Tempo libero | | |
|--|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--|--------------|--------------|--|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| | 2012 | 2013 | 2014 | 2012 | 2013 | 2014 | 2012 | 2013 | 2014 | 2012 | 2013 | 2014 | 2012 | 2013 | 2014 |
| A piedi o in bicicletta | 7,8 | 8,9 | 9,7 | 8,4 | 12,3 | 10,4 | 29,1 | 26,0 | 27,3 | 11,3 | 11,8 | 9,6 | 22,6 | 23,2 | 28,4 |
| Auto | 74,7 | 74,9 | 72,0 | 29,2 | 29,1 | 29,9 | 63,2 | 66,6 | 64,8 | 82,2 | 82,4 | 80,1 | 64,8 | 66,5 | 61,0 |
| Moto/ciclomotore/scooter | 4,4 | 3,7 | 4,3 | 7,2 | 6,2 | 5,1 | 1,7 | 1,9 | 2,6 | 0,4 | 0,9 | 0,7 | 3,8 | 3,7 | 3,7 |
| Mezzi pubblici urbani | 3,0 | 2,8 | 4,1 | 19,6 | 16,8 | 22,3 | 4,0 | 3,2 | 3,3 | 3,6 | 3,2 | 4,8 | 4,5 | 2,9 | 3,4 |
| Mezzi pubblici extraurbani | 1,2 | 1,1 | 0,7 | 14,5 | 14,6 | 8,1 | 0,3 | 0,5 | 0,1 | 0,2 | 0,5 | 0,6 | 1,2 | 1,0 | 0,6 |
| Treno | 1,0 | 1,0 | 1,5 | 1,7 | 4,2 | 5,0 | 0,2 | 0,1 | 0,0 | 0,3 | 0,2 | 0,4 | 0,5 | 0,5 | 0,4 |
| Altro mezzo privato, anche combinato | 0,1 | 0,1 | 0,4 | - | - | 0,5 | 0,0 | - | 0,0 | - | 0,0 | 1,1 | 0,2 | 0,0 | 0,3 |
| Altro mezzo pubblico, anche combinato | 4,4 | 3,7 | 3,6 | 9,0 | 6,9 | 11,2 | 1,2 | 1,3 | 1,4 | 1,3 | 0,7 | 2,3 | 1,7 | 1,2 | 1,4 |
| Combinazioni di mezzi pubblico-privato | 3,4 | 3,8 | 3,7 | 10,4 | 9,9 | 7,4 | 0,4 | 0,4 | 0,4 | 0,8 | 0,2 | 0,3 | 0,7 | 1,0 | 0,7 |
| Totale | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| Peso % delle motivazioni sul totale | 31,0 | 31,2 | 31,7 | 5,5 | 6,5 | 5,6 | 25,6 | 23,0 | 19,1 | 14,4 | 15,4 | 12,1 | 23,4 | 23,9 | 31,5 |

Fonte: Isfort, Osservatorio "Audimob" sulla mobilità.

Tab. X.1.12 - Soddisfazione per l'utilizzazione dei diversi mezzi di trasporto - Punteggi medi e valori percentuali - Anni 2012-2014

| | 2012 | | 2013 | | 2014 | |
|-----------------------------|----------------|-----------------|----------------|-----------------|----------------|-----------------|
| | Punteggio 6-10 | Punteggio medio | Punteggio 6-10 | Punteggio medio | Punteggio 6-10 | Punteggio medio |
| Moto/ciclomotore/scooter | 95,0 | 8,4 | 95,1 | 8,4 | 94,2 | 8,3 |
| Bicicletta | 92,6 | 8,4 | 91,8 | 8,4 | 91,5 | 8,4 |
| Auto | 91,4 | 8,1 | 92,1 | 8,2 | 92,8 | 8,2 |
| Metropolitana | 88,2 | 7,6 | 87,3 | 7,6 | 88,3 | 7,6 |
| Treno locale o regionale | 62,2 | 6,0 | 62,4 | 6,0 | 63,1 | 6,0 |
| Treno Intercity o Eurostar | 82,8 | 7,2 | 85,7 | 7,4 | 84,8 | 7,3 |
| Autobus/tram urbano | 67,5 | 6,3 | 67,5 | 6,2 | 67,7 | 6,2 |
| Pullman/Autobus extraurbano | 76,1 | 6,7 | 78,2 | 6,6 | 75,4 | 6,6 |
| Aereo | 95,3 | 8,3 | 94,1 | 8,2 | 95,7 | 8,2 |

Fonte: Isfort, Osservatorio "Audimob" sulla mobilità.

La quota della popolazione mobile conferma la ripresa soprattutto nelle Ripartizioni Territoriali del Nord-Ovest (+6,5%), del Centro (+4%) e del Mezzogiorno (+4,4%), mentre più lievi sono i tassi di crescita per il Nord-Est (+1,1%) (cfr. Tab. X.1.2). Le percorrenze medie giornaliere si accorciano in tutta la nazione di 5-7 km, con esclusione del Nord-Ovest dove il valore registrato è -1,3 km. La maggiore incidenza si ha nelle regioni del Centro che passano da un valore medio di 40,7 km del 2013 a 33,6 km del 2014. Per quanto riguarda il numero di spostamenti pro-capite è più o meno confermato il dato del 2013, sempre inferiore ai 3 rilevati negli anni pre-crisi. L'IME si ferma a 23,3 nel Nord-Est, cresce lievemente nel Nord-Ovest +0,3 e nel Sud e Isole +0,4 e recupera 1,2 punti nel Centro Italia.

I dati per contesto urbano rivelano la conformazione del territorio italiano costituita principalmente da piccoli Comuni, infatti la quota media nazionale della popolazione mobile che si attesta al 79,7% è fortemente influenzata dalla domanda di mobilità delle Piccole città (77,8% nel 2014 e 73,6% nel 2013) unico dato che, seppur in crescita, si ferma sotto all'80% (cfr. Tab. X.1.3). Cresce del +6% la popolazione mobile nelle Grandi città (82,8% nel 2014) e nei Comuni delle loro Cinture metropolitane (80,2% nel 2014) e conferma la crescita di 1,8% anche il tasso di mobilità delle Medie città. Stabile il numero degli spostamenti pro-capite, mentre l'IME aumenta di un punto in tutte le medio-grandi dimensioni urbane. Le percorrenze diminuiscono di un paio di chilometri per i residenti nelle città di Medie dimensioni, di circa 4 km nelle grandi Metropoli e nei paesi del loro hinterland e di 6 km per i cittadini delle Piccole città.

Nel 2014 la domanda di mobilità, secondo i principali indicatori socio demografici, è così delineata:

- prendendo in considerazione la domanda di genere: si distingue, come al solito, per una maggiore mobilità degli uomini (83,4% uomini e 76,2% donne), anche se la differenza sul 2013, in termini percentuali, evidenzia una crescita delle donne che escono di casa del +4,4% rispetto al 4,1% degli uomini (cfr. Tab. X.1.4). Altra differenza ragguardevole è rappresentata dalla diminuzione dei percorsi giornalieri, con un risparmio medio di 6 km per gli uomini e 3 km per le donne. Più o meno stabile il numero medio degli spostamenti pro-capite, mentre per quanto riguarda l'IME si può notare, ancora una volta, la differenza di genere che porta gli uomini a valori medi di 23,8 con un distacco di 2,3 punti rispetto alle donne;

- in base alle classi generazionali: come nel passato, si è ancora rilevata una minor popolazione mobile tra gli ultrasessantacinquenni; infatti, solo 3 su 5 di questi dichiarano di aver compiuto almeno uno spostamento nel giorno precedente all'intervista (61,6%) (cfr. Tab. X.1.5). La classe compresa tra 30 e 45 anni si rivela la più mobile, con un tasso dell'86,6% ed un aumento rispetto all'anno precedente del 5,5%; cresce del 5,7% anche la generazione di età compresa tra 46 e 64 anni (75,6% nel 2013 e 81,3% nel 2014). I più giovani portano, nel 2014, la loro quota di domanda di mobilità all'84,9%. Nessuna differenza rilevante si riscontra per quanto riguarda il numero degli spostamenti giornalieri, mentre cresce di 2,1 punti l'IME dei più anziani, fattore legato soprattutto alla crescita (+1,6), seppur lieve, della domanda di mobilità legata ad una frequenza di uscita "tutti i giorni". Diminuiscono, per tutti, le distanze percorse in un giorno medio feriale: -6 km per la generazione 30-45 anni, -4,6 km per la classe più giovane, -4% per i più anziani e -3,4% per la classe di età 46-64 anni;

- osservando la distribuzione legata al profilo professionale: diminuiscono nel 2014 le percorrenze quotidiane degli occupati, che si attestano sotto i 40 km giornalieri, mentre scendono a quota 31 km quelle delle persone in cerca di occupazione (cfr. Tab. X.1.6). L'aumento degli spostamenti per attività lavorativa (+2 milioni) porta l'IME degli occupati a ben 4,6 punti oltre il valore medio nazionale. Più o meno stabile la domanda di mobilità degli studenti (82%), mentre cresce di 3 punti percentuali quella dei pensionati e di 4,6 quella delle casalinghe. Infine, il tasso di mobilità dei disoccupati recupera un 6% rispetto all'anno precedente riportandosi ai valori del 2011 (75,4%); i più "mobili" restano, infine, gli occupati, che aumentano del +4,5% la quota di spostamenti rilevata nel 2013, arrivando a sfiorare il 90% delle persone uscite di casa.

In sintesi, per i dati del 2014 la ripresa della domanda di mobilità investe un po' tutte le categorie. Non contribuiscono all'incremento dei valori medi nazionali le Regioni del Mezzogiorno, che registrano un tasso di mobilità al 76,6%, le Piccole città che si fermano al 77,8%, le donne pur raggiungendo il 76,2%, gli ultrasessantacinquenni, che superano di poco il 60%, le casalinghe (65,9%), i pensionati (67%) e i disoccupati (75,4%). Influiscono in maggior misura sulle condizioni di crescita del tasso gli occupati (89,2%) e le persone tra 30 e 45 anni (86,6%).

X.2 - Mezzi di trasporto utilizzati

Anche nel corso del 2014 non si è rilevata nessuna sostanziale rivoluzione nell'ambito della scelta della modalità di trasporto per gli spostamenti e, in particolare, si preferisce l'auto privata nel 65,3% dei casi.

Si intravede, però, un processo innovativo nella riduzione dell'uso del mezzo privato, che diminuisce rispetto all'anno precedente (-3,4%), e nel concomitante aumento degli spostamenti a piedi o in bicicletta, che recuperano un +2,3%, e con il trasporto pubblico che, raggiungendo il 14,6%, registra un record rispetto alla serie storica (cfr. Tab. X.1.7 e Tab. X.1.8). Cresce, quindi, la mobilità dolce; in particolare quella in bicicletta che si porta al 3,8% (3,1% nel 2013), con un aumento di 1,1 milione di spostamenti in un giorno medio feriale.

Conquistano un +0,6% gli spostamenti combinati (+0,3% sia per combinato privato, sia per combinato pubblico), pur diminuendo in termini di passeggeri/km; infatti, nel 2013 rappresentavano il 17,5% mentre nel 2014 si fermano al 14,1%. Da segnalare, inoltre, il consolidamento dei passeggeri/km del trasporto pubblico urbano (dal 2,0% al 2,5%) ed il peso assolutamente preponderante del mezzo privato (72,9%).

Interessanti sono gli andamenti rilevati, secondo le distribuzioni modali, per Ripartizione Territoriale (cfr. Tab. X.1.9).

In particolare:

- nelle Regioni del Nord-Ovest perdono 2,3 punti percentuali gli spostamenti in auto, mentre il trasporto pubblico locale conquista quasi 2 punti (+1,7%). Sopra la media nazionale risultano i percorsi combinati, che crescono complessivamente del +0,8%, mentre quelli con il pullman, viceversa, diminuiscono di un pari valore (-0,8%);

- il Nord-Est conferma anche nel 2014 il profilo di un'area dove l'utilizzo dell'auto è più intenso e il ricorso al mezzo pubblico e/o alle combinazioni di mezzi è, invece, più contenuto. Il dato da evidenziare è che non si è registrato alcuno cambio modale a favore del mezzo pubblico, a differenza di quanto accaduto, più in generale, nelle Regioni del Centro-Nord. Si conferma il dato oscillante intorno al 19% per gli spostamenti a piedi o in bicicletta, mentre il mezzo privato si porta al 67,6% (+0,9 rispetto al 2013) e il trasporto pubblico urbano al 3,6%;

- le Regioni del Centro delineano il cambiamento più consistente, abbandonando l'auto privata per favorire la mobilità dolce e quella pubblica. Gli spostamenti in auto, infatti, scendono al 64,1%, registrando una perdita del -6,6%, mentre i percorsi a piedi o in bicicletta aumentano di +4,7 punti percentuali ed il mezzo pubblico urbano arriva a toccare il 7%, con un incremento rispetto all'anno precedente del +2,5%. Storicamente consolidata la supremazia, rispetto al resto d'Italia, delle modalità combinate con un dato complessivo del 7,6%;

- nel Mezzogiorno si delinea un profilo di comportamenti più o meno stabili per quanto riguarda l'utilizzo dei mezzi pubblici e delle combinazioni. Non è così invece per gli spostamenti in auto che diminuiscono del -5,1% e al tempo stesso aumentano quelli a piedi o in bicicletta del +4,4%. La concomitanza di questi due comportamenti alternati fa supporre che per gli spostamenti di prossimità si sia abbandonata l'auto favorendo la mobilità dolce.

Nel confronto con il dato medio nazionale si possono mettere in luce alcune differenze territoriali. Il maggior contributo per l'innalzamento delle quote di spostamenti a piedi o in bici viene dalle regioni del Centro-Sud e in particolare, nel Mezzogiorno il dato al 21,4% supera di ben 2,3 punti la quota percentuale della media nazionale. Le scelte intermodali sono invece una caratteristica dei Comuni del Nord-Ovest e del Centro,

con quote percentuali rispettivamente del 6,4% e del 7,6% (dato medio nazionale 5,3%). Infine, escludendo le regioni del Nord-Est, l'uso dell'auto privata diminuisce su tutto il territorio nazionale: nel Nord-Ovest si registra la quota modale più bassa 63,1%, mentre nel Centro e nel Mezzogiorno l'incidenza percentuale della riduzione rispetto al 2013 è la più alta (rispettivamente -6,6% e -5,1%).

Un particolare interesse suscita la distribuzione degli spostamenti analizzata nella sua segmentazione per classi di percorrenza e uso delle diverse modalità di trasporto (cfr. Tab. X.1.10). In primo luogo si può osservare il forte aumento degli spostamenti di prossimità, peraltro unici in crescita rispetto agli anni precedenti, infatti, le percorrenze fino a 2 km passano dal 23,3% del 2013 al 29,7% del 2014, registrando così un incremento del 6,4%. L'incidenza dei tragitti tra 2 e 10 km si attesta al 43,8% (-1,8 rispetto al 2013), perdono circa 4 punti percentuali i viaggi tra 10 e 50 km (23,9% nel 2014) e quasi 1 punto quelli oltre 50 km (3,4% nel 2013 e 2,6% nel 2014). Schiacciante prevalenza dell'uso dell'auto per i percorsi tra 10 e 50 km (81,1%) e per i viaggi di lunga percorrenza dove il mezzo privato è scelto nel 69,2% dei casi come unico mezzo e nel 15,7% in forma combinata con il mezzo pubblico. Per le distanze tra 2 e 10 km si nota una ripresa del trasporto pubblico urbano e dei trasferimenti a piedi o in bici che si attestano entrambi al 7,8%, mentre l'automobile registra una diminuzione del 6% delle quote rispetto al 2013. La competizione per gli spostamenti di cortissimo raggio è tra le quote modali a piedi o in bici (52,2%) e quelle dell'auto privata (40,2%) che complessivamente rappresentano il 92,4% del totale.

In un giorno medio feriale gli spostamenti degli italiani sono generalmente equi-ripartiti in 3 macro-motivazioni: studio o lavoro (37,3%), gestione familiare (31,2%) e tempo libero (31,5%) (cfr. Tab. X.1.11). Nel confronto con i dati del 2013 si osservano forti segnali di cambiamento e di ripresa delle attività dedicate al tempo libero (+7,6%) che recuperano il divario accumulato nel periodo della crisi economica e tornano ai valori rilevati prima del 2011. I movimenti per lavoro confermano la ripresa rilevata nel 2013, con una quota in crescita, seppur di poco in termini percentuali (+0,5%), ma che in valori assoluti fa stimare un aumento di 2,5 milioni di spostamenti in più in un giorno medio feriale. L'analisi di approfondimento sulle ragioni che spingono gli italiani ad uscire di casa mostra che:

- per andare al lavoro nel 72% dei casi, vale a dire 3 spostamenti su 4, si preferisce l'automobile; 1 su 10 viene fatto a piedi o in bicicletta (9,7%) e solo 1 su 25 utilizzando il trasporto pubblico urbano (4,1%), anche se la quota dei tragitti con almeno un mezzo pubblico raggiunge complessivamente il 13,6%. Rispetto al 2013 la scelta dell'auto ha perso il 3%, mentre il trasporto collettivo ha guadagnato l'1,2%.

- Gli spostamenti degli studenti avvengono principalmente sui mezzi pubblici, infatti se considerati nel loro complesso raggiungono il 54,1% di cui il 22,3% è trasporto urbano, il 13,2% sono gli extra-urbani e il restante 18,6% è trasporto combinato (urbano o extraurbano). Anche per questa tipologia di motivazione solo 1 su 10 sono spostamenti a piedi o in bicicletta. L'automobile viene utilizzata per circa 1/3 dei viaggi per recarsi a scuola (29,9%).

- Seguono una logica le modalità utilizzate per la gestione familiare, quando si tratta di servizi (es. acquisti per la casa, servizi di sportello come banca, poste, assicurazione, municipi, etc), generalmente più prossimi alla zona di residenza, la quota di spostamenti a piedi o in bici è più alta (27,3%) rispetto a quella delle attività dedicate alle persone, come accompagnare figli a scuola o parenti dal medico, che si ferma al 9,6%. Resta comunque alta la quota di utilizzo del mezzo privato per questi spostamenti di prossimità di attività legate ai servizi (66,6%) seppur di gran lunga inferiore rispetto alla gestione familiare dedicata alle persone dove l'auto è utilizzata nell'80,1% dei casi. Molto meno utilizzate, in entrambe i casi, sono sia le modalità pubbliche sia le combinazioni di mezzi pubblici/privati.

- Nel 2014 la scelta modale per il tempo libero ricade nel 90% delle volte su due alternative: infatti 1 spostamento su 3 è mobilità dolce (28,4%), con un recupero del 5% rispetto all'andamento dell'anno precedente e 2 su 3 sono con l'auto privata, con una perdita del 5% rispetto al 2013. Si tratta con molta probabilità di un avvicinamento, delle attività del tempo libero, ai luoghi di maggior frequentazione nell'arco della giornata (es. più vicine a casa o più vicine al lavoro).

X.3 - Soddisfazione

Concludendo la descrizione del 2014 si propongono i dati sulla soddisfazione degli utenti secondo le modalità di trasporto adoperate nei tre mesi precedenti l'intervista prescindendo dal loro uso abituale o saltuario. I punteggi assegnati (da 1 a 10) a ciascun mezzo non subiscono variazioni nel corso degli anni, dove ormai è assodato che i mezzi privati si posizionano in cima alla classifica insieme all'aereo, mentre tra i trasporti pubblici si premiano la metropolitana e i treni ad alta velocità (cfr. Tab. X.1.12). La valutazione aggregata dei voti sopra la sufficienza (da 6 a 10) supera quota 90% quando l'intervistato ha utilizzato l'aereo (95,7%), le

due ruote motorizzate (94,2%), l'automobile (92,8%) e la bicicletta (91,5%). La metropolitana si colloca poco sotto con l'88,3% di valutazioni positive e segue il treno ad alta velocità con l'84,8%. Il trasporto su gomma urbano, appena sufficiente (voto medio 6,2), raggiunge solo il 67,7%, mentre quello extra-urbano raccoglie il 75,4% dei consensi seppur con punteggi di poco superiori alla sufficienza (voto medio 6,6). Fanalino di coda: il trasporto locale o regionale su ferro dove solo il 63,1% degli intervistati propone un voto sopra la sufficienza, tuttavia il voto medio complessivo si ferma a 6.

Aggiornamenti al 2015

Nel 2015 diminuisce il volume complessivo degli spostamenti in un giorno medio feriale, circa 4 milioni in meno rispetto al 2014 (107,1 nel 2015).

Complessivamente si registra un forte calo degli spostamenti con uso di mezzi combinati (pubblico/privato), di quelli a piedi superiori a 5 minuti.

Dai primi risultati del 2015, il mezzo privato continua la sua ripresa aumentando il numero di spostamenti quotidiani, mentre il trasporto pubblico urbano perde quote di utenza a fronte di un trasporto extra-urbano che, invece, conquista una fetta di mercato.

Più o meno stabili gli spostamenti in bicicletta, che confermano la loro quota percentuale superiore al 3,5%.

Un forte aumento è registrato per gli spostamenti a piedi inferiori a 5 minuti, circa 75 milioni contro i 46 milioni del 2014, con una crescita anche del numero complessivo di persone che hanno percorso tragitti di breve durata (15 milioni nel 2014 e 20 milioni nel 2015).

La quota di popolazione mobile si attesta all'80,3%.

La mobilità per studio e lavoro, seppur in lieve diminuzione in termini di valori assoluti, conferma la quota percentuale del 2014 (37% nel 2015 e 37,3% nel 2014). Crescono le attività di gestione familiare che si portano al 34,7% (31,1% nel 2014), mentre la mobilità connessa al tempo libero perde 3,3 punti percentuali che, in valori assoluti, corrisponde a 2,6 milioni di spostamenti in meno rispetto all'anno precedente.

Capitolo XI

Reti di trasporto trans-europee (TEN-T)⁽¹⁾

Nel presente Capitolo si dà conto dello stato di avanzamento dei progetti di infrastrutture di trasporto finanziati con fondi TEN-T relativi al periodo di programmazione 2007-2013 nonché dei progetti co-finanziati con fondi relativi alla programmazione finanziaria 2014-2020 nell'ambito del CEF - Connecting Europe Facility - a partire dai bandi pubblicati nel 2014.

Inoltre, si forniscono elementi di informazioni circa le attività in corso a seguito dei bandi CEF 2015.

Infine, sono offerte informazioni relative ai piani di lavoro dei Corridoi e delle priorità orizzontali ERTMS e MOS.

Altre informazioni sui Regolamenti europei in materia di Reti di trasporto trans-europee e sullo stato di avanzamento dei progetti co-finanziati sono disponibili nell'Appendice, denominata "Approfondimenti Reti TEN-T".

XI.1 - Attuazione della Rete

Il nuovo orientamento in materia di TEN-T, il Regolamento (UE) n. 1315/2013, è improntato a rendere vincolante l'utilizzo dei fondi che la UE eroga nel settore dei trasporti per l'attuazione di progetti classificati di interesse comune⁽²⁾ mediante l'utilizzo di risorse stanziare mediante il Regolamento (UE) CEF - Connecting Europe Facility n. 1316/2013.

XI.1.1 - Rete Core e Rete Comprehensive

Come noto l'attuazione di quanto indicato nei citati Regolamenti sarà quella di avere effettivamente contribuito alla realizzazione delle reti di trasporto transeuropee.

Il Regolamento (UE) n. 1315/2013 fissa al 2030 il termine per dare completata la rete *Core*, al 2050 quello per la rete *Comprehensive*.

Le reti dovranno conformarsi a caratteristiche tecniche prestabilite che, per le ferrovie, riguardano il tipo di elettrificazione, l'ERTMS, il carico assiale e il modulo minimo per le ferrovie. Per le autostrade, la presenza di aree di riposo ogni 100 chilometri e di distributori di carburanti puliti, nonché la dotazione di tecnologie intelligenti.

Il medesimo Regolamento contiene inoltre misure volte a rimuovere i colli di bottiglia e rendere più fluido, sostenibile ed efficiente il traffico di merci e il trasporto di passeggeri, attraverso l'intermodalità, l'adozione di carburanti puliti e il sostegno alla realizzazione di collegamento di porti, terminali ferroviari-stradali ed aeroporti alla rete TEN-T nonché all'integrazione dei nodi urbani.

(1) Capitolo redatto dalla Divisione IV - Reti e Corridoi Trans-europei - Direzione Generale per lo Sviluppo del Territorio, la Programmazione ed i Progetti Internazionali - Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti. Si ringraziano l'Ing. Federica Polce, il Geom. Claudio Di Lelio, la Sig.ra Silvia Fasciolo, l'Ing. Massimo D'Alessandro, il Dirigente della Divisione - Dott.ssa Iolanda De Luca ed il Direttore Generale, Dr.ssa Maria Margherita Migliaccio.

(2) "Progetto di interesse comune": un progetto identificato nel Regolamento (UE) n. 1315/2013 o nel Regolamento (UE) n. 347/2013 o in un Regolamento sugli orientamenti per le reti transeuropee nel settore delle infrastrutture di telecomunicazione;

XI.2 - Connecting Europe Facility (CEF)

Il “Connecting Europe Facility (CEF) o “Meccanismo per Collegare l’Europa (MCE)” è lo strumento finanziario posto in essere dalla Commissione europea nell’ambito del Regolamento EU n. 1316/2013 per garantire il sostegno a tre settori che svolgono un ruolo particolarmente significativo nell’economia, ovvero trasporto, energia e telecomunicazioni.

Il budget complessivo ammonta a 30,44 miliardi di euro, importo che è stato ridotto di 2,8 miliardi di euro a seguito dell’adozione del Regolamento (UE) n. 1017/2015 per contribuire alle risorse del Fondo Europeo per gli Investimenti Strategici (FEIS). Il CEF prevede quindi l’importo di 24,05 miliardi di euro destinati al settore dei trasporti (di cui 11,31 miliardi provenienti dal Fondo di Coesione a cui l’Italia non risulta eleggibile), 1,04 miliardi di euro per i servizi digitali e a banda larga e 5,35 miliardi di euro per l’infrastruttura energetica.

È compito degli Stati Membri assicurare il coordinamento tra i fondi del CEF, FEIS ed i Fondi Strutturali tramite gli accordi di partenariato e i programmi operativi.

Una parte dei fondi CEF (fino all’8,4% dell’importo complessivo con un aumento ammissibile massimo al 10% mediante atto delegato) è destinato agli strumenti finanziari innovativi quali i Project Bond ovvero a prestiti obbligazionari per il finanziamento di progetti infrastrutturali.

A questo scopo, la Commissione Europea opererà in collaborazione con la Banca Europea degli Investimenti (BEI) onde attrarre investitori interessati a opportunità di investimento a lungo termine a reddito stabile.

L’80-85% del budget è destinato all’implementazione dei 9 Corridoi Transeuropei e alle priorità orizzontali.

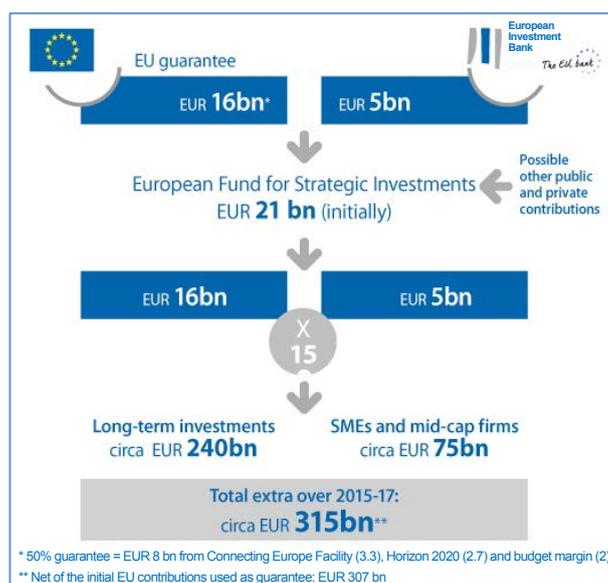
Con questa concentrazione di risorse, la Commissione Europea aspira a dare un’impronta marcatamente europea alla “Politica dei trasporti” selezionando le modalità prevalenti, determinando obiettivi e tempi di realizzazione nonché fissando livelli qualitativi e standard prestazionali.

XI.3 - Fondo Europeo per gli Investimenti Strategici (FEIS)

Periodo 2015-2017

Il Fondo Europeo per gli Investimenti Strategici (FEIS), adottato con Regolamento (UE) n. 1017/2015, costituisce il principale veicolo di mobilitazione di almeno 315 miliardi di euro di investimenti aggiuntivi nell’economia reale nel triennio 2015-2017. Finanzia progetti dal profilo di rischio più elevato, in modo da massimizzare l’impatto della spesa pubblica e da sbloccare gli investimenti privati. Il Fondo è istituito nell’ambito della Banca europea per gli investimenti (BEI) con cui la Commissione collabora in un partenariato strategico. Esso ha una dotazione iniziale di 16 miliardi di euro a cui si abbinano 5 miliardi di euro forniti dalla BEI, in tal modo il sostegno del FEIS dovrebbe generare quindi mediante un effetto leva ulteriori investimenti per almeno 315 miliardi di euro nel triennio 2015-17 (cfr. Fig. XI.3.1).

Fig. XI.3.1 - Fondo Europeo per gli Investimenti Strategici (FEIS)



Fonte: sito web Banca Europea degli Investimenti: www.eib.org.

Gli Stati membri possono partecipare al FEIS. Con il consenso dei contributori esistenti, la partecipazione è aperta anche a terzi, quali banche di promozione nazionali o enti pubblici di proprietà degli Stati membri o da essi controllati, soggetti del settore privato e soggetti extra-UE.

La Commissione e la BEI sono chiamati a promuovere la costituzione di un elenco trasparente di progetti di investimento attuali e futuri nell'Unione che siano idonei ad essere finanziati. Gli Stati membri partecipano alla costituzione dell'elenco di investimenti europei, trasmettendo alla Commissione e alla BEI informazioni sui progetti di investimento nei rispettivi territori. Per finanziare parzialmente il Fondo si è però reso necessario ridurre la dotazione disponibile per il programma quadro di ricerca e innovazione 2014-2020 - Horizon 2020 di cui al Regolamento UE n. 1291/2013 di 2,2 miliardi di euro, nonché quella del Connecting Europe Facility di cui al Regolamento UE n. 1316/2013 del Parlamento europeo e del Consiglio di 2,8 miliardi di euro. Benché il FEIS non ricalchi le finalità perseguite da questi due programmi, la riduzione delle relative dotazioni per finanziare il Fondo di garanzia dovrebbe assicurare, in determinati settori che rientrano nel rispettivo mandato, un livello di finanziamento maggiore di quello che sarebbe possibile attraverso i programmi attuali anche per quanto riguarda le interconnessioni energetiche, le infrastrutture di trasporto e digitali, nonché l'innovazione e la ricerca e sviluppo.

Una task force istituita tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Ministero dell'Economia e Finanza e Cassa Depositi e Prestiti sta analizzando sin dal mese di gennaio 2015, una lista di progetti in ambito trasporti per valutarne le caratteristiche di compatibilità con il Fondo.

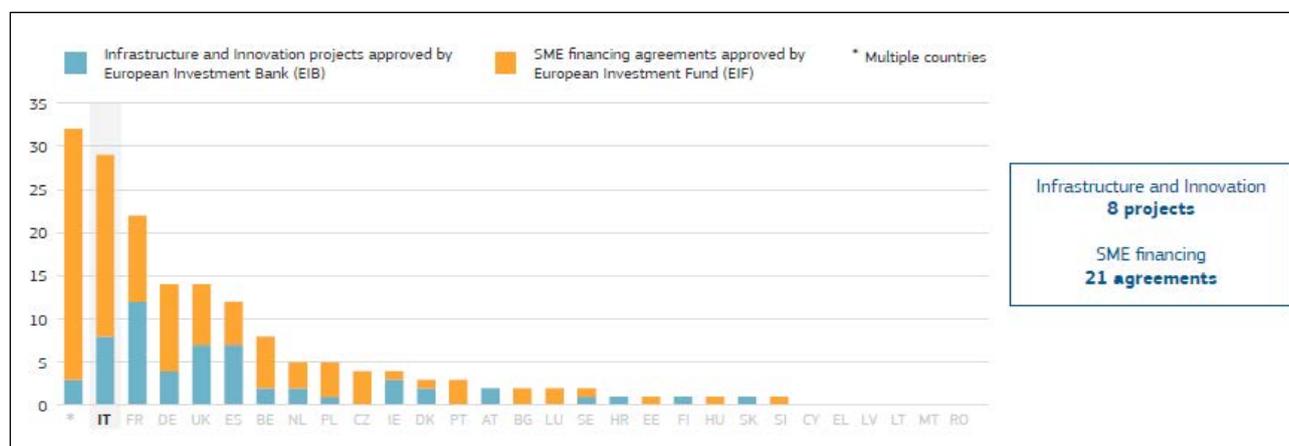
Lo stato dell'arte dei progetti approvati nell'ambito del Fondo per l'Italia al 14/3/2016 è stato pubblicato sul sito della BEI e sul sito del FEIS: si individuano 8 progetti nei settori infrastrutture e innovazione (cfr. Tab. XI.3.1) e 21 accordi con intermediari o fondi italiani (cfr. Fig. XI.3.2).

Tab. XI.3.1 - Progetti FEIS - Settore infrastrutture

| Titolo | Settore | Data di Approvazione | Contributo EFSI proposto (mln Euro) |
|---|-----------|----------------------|-------------------------------------|
| EUROMED RORO | Transport | 02/02/2016 | 200 |
| TRENITALIA REGIONAL ROLLING STOCK | Transport | 17/11/2015 | 300 |
| 2I RETE GAS SMART METERING | Energy | 15/12/2015 | 200 |
| NOVAMONT RENEWABLE CHEMISTRY | Industry | 15/12/2015 | 15 |
| TI - ACCELERATED HIGH SPEED BROADBAND ROLLOUT | Telecom | 17/11/2015 | 500 |
| RAFFINERIA DI MILAZZO | Industry | 17/11/2015 | 30 |
| ARVEDI MODERNISATION PROGRAMME | Industry | 21/04/2015 | 100 |
| AUTOVIE VENETE A4 WIDENING | Transport | 22/09/2015 | 120 |

Fonte: sito web Banca Europea degli Investimenti: www.eib.org.

Fig. XI.3.2 - Progetti FEIS - Settore infrastrutture e SME



Fonte: sito web Banca Europea degli Investimenti: www.eib.org.

XI.4 - Clausola sugli investimenti

La Presidenza del Consiglio dei Ministri a fine 2015 ha avviato l'esercizio sulla individuazione di potenziali interventi e proposte progettuali ai fini dell'applicazione della cosiddetta "clausola sugli investimenti" per l'anno 2016 che prevede la possibilità, sulla base di un processo negoziale avviato con la Commissione europea, di incorporare dal rapporto debito/PIL nazionale gli investimenti riconosciuti di valore aggiunto europeo fino ad un massimo del 3%. Già a novembre 2014 la Commissione aveva indicato che, ai fini del patto di stabilità e crescita, avrebbe riservato un trattamento favorevole ai contributi versati al FEIS dagli Stati membri. Per i Paesi che fruiscono della cosiddetta "clausola sugli investimenti", il trattamento favorevole ai fini del patto si estenderà anche al cofinanziamento con il FEIS di progetti o di piattaforme d'investimento.

Si è pertanto reso necessario da parte di tutte le Amministrazioni, fornire alla Presidenza del Consiglio dati aggiornati sullo stato di avvio dei Programmi finanziati dai fondi comunitari della programmazione 2014/2020 ai fini dell'attivazione della suddetta clausola, per il solo anno 2016, provvedendo alla compilazione di prospetti tabellari analitici e puntuali indicanti procedure, codici CUP, informazioni finanziarie ecc.

Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha provveduto ad effettuare una ricognizione approfondita con tutti i soggetti pubblici promotori di interventi infrastrutturali, contattando in primis le società RFI ed ANAS.

Da tale analisi sono emersi n. 189 interventi classificati in base ai relativi Programmi comunitari ai criteri di ammissibilità alla clausola nonché ai criteri di contabilizzazione delle erogazioni per l'anno 2016, per un importo nazionale complessivo pari a circa 3 miliardi di euro. Di questi, n.138, per circa 2 miliardi di Euro, sono interventi la cui ammissibilità sarà soggetta ad un processo di negoziazione con la Commissione europea. L'ammontare dell'insieme degli interventi presentati, oltre all'esercizio in sé, avrà l'obiettivo di dimostrare alle istituzioni europee la capacità di spesa del Paese per l'anno 2016.

XI.5 - Programmazione 2014-2020

La programmazione 2014-2020 si articola su programmi pluriennali e programmi annuali che perseguono obiettivi specifici su un arco temporale di due, tre anni.

Al bando pluriennale è destinato l'80-85% dell'intero budget del CEF, mentre il restante 15-20% è destinato al finanziamento di progetti selezionati mediante bandi annuali.

Quanto agli obiettivi, il budget dei programmi pluriennali riguarda:

- per l'80% l'implementazione di sezioni mancanti delle reti di trasporto, il miglioramento dei collegamenti transfrontalieri e la rimozione dei colli di bottiglia; inoltre si punterà all'incremento dell'interoperabilità (prevalentemente ferroviaria) dei Corridoi multimodali e della Rete centrale (*Core Network*);
- per il 5% la realizzazione di sistemi di trasporto sostenibili ed efficaci, ed il sostegno della de-carbonizzazione e sviluppo di nuove tecnologie a basso impatto ambientale, nonché il miglioramento della sicurezza;
- per il 15% l'ottimizzazione dell'integrazione modale e dell'interconnessione intermodale ed il miglioramento dell'interoperabilità mediante le applicazioni telematiche (SESAR, ITS, RIS, VTMS, MOS).

Per contro, i fondi allocati sulla scorta dei programmi annuali sono destinati:

- per l'80% al completamento delle sezioni secondarie della *Core Network* e della *Comprehensive Network*;
- per il 5% a favore di sistemi di trasporto sostenibili, al miglioramento della sicurezza e alla riduzione del rumore generato dai mezzi di trasporto ferroviari;
- per il 15% a sostenere applicazioni telematiche non incluse nelle priorità dei bandi Multi-Annuali ed a migliorare dell'accessibilità per persone disabili.

Per fare fronte all'impegno derivante dalla pubblicazione dei bandi per l'assegnazione dei fondi, nonché per assicurare un'efficiente valutazione delle domande di finanziamento, la Commissione Europea si avvale dal 2007 dell'assistenza tecnica fornita dall'agenzia "INEA - Innovative and Network Executive Agency", una struttura costituita da tecnici ed esperti amministrativi che svolge anche il compito di monitorare l'avanzamento dei progetti ed effettuare il trasferimento dei fondi a favore dei beneficiari.

A partire dal 2014 l'agenzia INEA si occupa anche della gestione dei progetti di ricerca afferenti al settore dei trasporti, nel quadro del Programma HORIZON 2020 nonché dell'ex Programma Marco Polo confluente nel CEF.

XI.5.1 - Bando CEF 2014 e partecipazione dell'Italia

I primi bandi relativi al periodo 2014-2020, pubblicati nel 2014, hanno allocato circa 13,1 miliardi di euro, di cui 4,8 miliardi di euro provenienti dal Fondo di Coesione per cui l'Italia non risulta eleggibile.

La Commissione UE ha approvato 33 progetti su 83 presentati dall'Italia, con un contributo accordato pari a circa 1,2 miliardi di euro.

L'Italia si è posizionata al terzo posto tra i maggiori beneficiari di contributi di questo primo bando CEF, il più ampio in termini finanziari negli ultimi 20 anni di storia dei finanziamenti dell'Unione europea dei progetti TEN-T. Il numero di proposte ricevute dalla Commissione europea è stato molto superiore alla disponibilità finanziaria. Grande attenzione è stata posta su progetti chiave di elevato valore aggiunto europeo: progetti transfrontalieri, eliminazione di colli di bottiglia e principali collegamenti mancanti.

Tra i progetti italiani figurano tre progetti ferroviari transfrontalieri che miglioreranno in modo significativo la capacità, efficienza economica e impatto ambientale del trasporto merci e favoriranno un aumento sostanziale dei flussi di passeggeri tra l'Italia e il resto d'Europa: la galleria di base del Brennero, la tratta Milano-Chiasso (per beneficiare del nuovo Tunnel del Gottardo dal 2016), e la sezione transfrontaliera Torino-Lione che hanno assorbito un contributo pari a circa 1 miliardo di euro.

L'accoglimento di tali grandi progetti di "rete" è ovviamente connesso a quello su alcuni "nodi" al fine di contribuire alla crescita del commercio con il resto del mondo. In particolare, hanno beneficiato del sostegno della CEF i progetti dei porti italiani finalizzati a migliorare la connettività con l'entroterra e potranno dotarsi di strutture ecocompatibili attraverso le Autostrade del Mare.

Un'altra priorità italiana accolta con successo è stata il miglioramento delle condizioni per la navigazione interna, al fine di sviluppare la multimodalità e l'efficienza dei trasporti, con alcuni progetti sul fiume Po, e l'implementazione del sistema di gestione del traffico River Information System (RIS).

Infine, sono stati accolti alcuni progetti per la realizzazione di applicazioni telematiche e sistemi di gestione del traffico in tutti i modi di trasporto (quali ERTMS, SESAR, ITS) e di promozione di nuove tecnologie volte a migliorare l'efficienza, la sicurezza e le credenziali "verdi" del trasporto.

La principale causa del mancato accoglimento dei restanti progetti è dovuta alla mancanza di fondi complessivamente disponibili; pur trattandosi in molti casi di ottimi progetti, il loro valore aggiunto per l'UE era relativamente più basso rispetto ad altri progetti di qualità altrettanto elevata ed alto impatto. In altri casi è emersa la necessità di migliorare la preparazione delle proposte in termini qualitativi nonché in relazione alla rilevanza strategica delle proposte in funzione delle priorità dell'UE.

XI.5.2 - Bando CEF 2015 e partecipazione dell'Italia

A novembre 2015 la Commissione Europea ha pubblicato il bando Multi-Annuale CEF per un valore di 7,56 miliardi di euro per cofinanziamenti a valere sulle risorse CEF di cui 1,09 miliardi di euro su linee di budget accessibili all'Italia e 6,47 miliardi di euro riconducibili al Fondo di Coesione per cui l'Italia non risulta eleggibile.

Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha avviato un processo di consultazione con numerosi soggetti pubblici e privati partecipando informazioni di carattere tecnico e procedurale sul sopraccitato bando e sulle proposte in corso di presentazione, anche attraverso l'organizzazione di una giornata informativa nazionale a cui ha partecipato la Commissione europea nel mese di dicembre 2015 che ha visto la presenza di oltre 70 partecipanti provenienti dall'intero territorio nazionale.

Conseguentemente, ha provveduto ad istruire n. 46 proposte, regolarmente sottomesse da parte dei promotori, di cui n. 40 proposte progettuali (19 esclusivamente nazionali e 21 con partenariati multi-stato) sono state sottomesse formalmente all'Unione europea per concorrere al bando.

L'insieme delle proposte progettuali attualmente in corso di valutazione da parte della Commissione europea prevede investimenti ammissibili, per i soli soggetti italiani partecipanti, pari a circa 701 milioni di euro da realizzarsi entro il 2020 in base al cronoprogramma trasmesso per ogni intervento, con una richiesta di contributo comunitario complessivo di circa 294 milioni di euro pari al 42% dell'importo ammissibile dei progetti ed al 27% delle risorse disponibili nel bando.

Questo risultato è frutto dell'ampia mobilitazione da parte di una pletera di soggetti che operano nel settore dei trasporti, RFI, ANAS, numerose Autorità Portuali, Interporti, gestori di aeroporti, ENAV, fino al coinvolgimento di enti territoriali (Regioni, Comuni, Province, ATM, ecc.), soggetti privati (Grimaldi Euro-med S.p.A., Costa Crociere, Arcese Trasporti, Enel S.p.A., Iveco, Nissan Italia S.r.l., Volkswagen Group Italia S.p.A., Strada dei Parchi S.p.A. ecc), Università e Centri di ricerca.

Nel pieno rispetto dei principi comunitari e delle priorità del bando, sono indicate di seguito le tematiche promosse:

- per quanto concerne il settore aereo, ENAV ha presentato 3 proposte con lo scopo di sviluppare le funzionalità di gestione del traffico aereo (ATM) nell'ambito dell'implementazione del Cielo Unico Europeo, per un co-finanziamento richiesto pari a circa 88,9 milioni di euro, il 30,2% dell'intero contributo richiesto dall'Italia;

- per quanto riguarda l'attrezzaggio tecnologico ferroviario, 6 progetti riguardano l'implementazione del sistema di segnalamento e controllo ERTMS: 3 dei quali promossi da RFI su sezioni di corridoio, sulla linea "Roma-Firenze" e nel nodo di Roma e 3 relative all'ammodernamento di materiale rotabile (RFI, SBB Cargo Italia SRL e STA) per una richiesta complessiva di circa 108 milioni di euro pari al 36,7% del totale contributo italiano;

- 7 proposte in tema di innovazione e nuove tecnologie, per un contributo di circa 17,4 milioni di euro pari al 6% di quanto richiesto, includono proposte con studi ed implementazione di soluzioni tecnologiche per l'alimentazione mediante idrogeno, elettricità, CNG e LNG nel settore portuale e terrestre con installazione di quasi 200 stazioni di ricarica elettrica veloce su strada, 8 stazioni ad idrogeno, 10 bus elettrici nella città di Milano nonché l'implementazione di piccole flotte di camion a LNG e di sistemi di gestione della manutenzione e del rifornimento degli stessi;

- 6 ulteriori proposte sono relative allo sviluppo dei nodi prioritari della rete, inclusi i nodi urbani, con una richiesta di 33,8 milioni di euro pari a circa il 11% del totale sottomesso, volte a garantire un'efficiente connessione di ultimo miglio (Roma), studiare l'accessibilità dei nodi su tre livelli: urbano, regionale e di lunga distanza per il miglioramento della complementarietà tra servizi di lunga distanza ferroviari e stradali e i servizi locali e regionali; al miglioramento della linea ferroviaria urbana (Trento); alla realizzazione del sistema di interscambio tra l'aeroporto e la rete ferroviaria ampliando il bacino di utenza (Genova); ad uno studio per identificare le migliori soluzioni di integrazione multimodale degli snodi con il corridoio ferroviario, fluviale e ciclabile; alla progettazione, in capo ad RFI, per il collegamento ferroviario dell'aeroporto di Venezia;

- due azioni sono rivolte a rendere sicure le infrastrutture: il progetto che prevede l'eliminazione di un passaggio a livello sul tratto di collegamento fra il porto di Ravenna e la stazione di Ravenna (RFI) ed uno studio sulle condizioni operative di un sistema statico e dinamico combinato per migliorare l'analisi dei rischi in galleria con test condotto in un tunnel stradale della tangenziale del nodo urbano di Roma (ANAS) per un contributo di circa 2,4 milioni di euro (poco meno dell'1% del totale richiesto);

- in rilievo anche il settore marittimo delle Autostrade del Mare (MOS - *Motorways of the Sea*) con un contributo richiesto complessivo pari a circa 33,4 milioni di euro (11,4% del totale richiesto) comprendente 10 azioni volte: allo sviluppo di soluzioni per testare l'assetto LNG nell'area Sud in modo da abbinarlo a quanto sviluppato nelle aree tirrenica-ligure e adriatico-ionica, includendo un'analisi per aggiungere un punto di ricezione LNG, per lo stoccaggio e le infrastrutture di rifornimento (probabilmente nella zona di Gela in Sicilia) e la prototipazione e test di una nave di bunkeraggio LNG (Civitavecchia, Porto Torres, Livorno e Venezia); a soluzioni di miglioramento della sostenibilità, sicurezza ed efficienza delle MOS con l'obiettivo di rimuovere ostacoli di tipo amministrativo, tecnico ed istituzionale attraverso strumenti ICT per supportare lo sviluppo delle MOS tra paesi EU e non UE (Marocco, Tunisia, Egitto e Albania); all'eliminazione di vincoli di capacità e incremento di efficienza energetica lungo la rotta Valencia-Barcellona-Livorno; alla progettazione, l'implementazione e la valutazione di un nuovo collegamento di Autostrada del Mare tra i porti di Koper e Taranto con il prolungamento verso il porto di Khalifa negli Emirati Arabi; all'efficace gestione degli attesi incrementi di traffico sulla direttrice Igoumenitsa-Ancona-Trieste; all'integrazione della priorità orizzontale MOS con i 9 corridoi multimodali, promuovendo la coesione e l'intermodalità, rimuovendo colli di bottiglia amministrativi e definendo azioni di implementazione di soluzioni ICT per la connessione informativa tra i porti *Core* e l'entroterra (La Spezia, Trieste, Savona); allo studio per l'ottenimento dei permessi di costruzione per l'installazione di sistemi di alimentazione elettrica sulle banchine portuali (Salerno, La Spezia); allo sviluppo di nuove tecnologie, procedure e formazione nell'ambito della sicurezza marittima; allo studio volto all'analisi di rischio relativo alle Acque di Zavorra al fine di ridurre l'impatto sull'equilibrio ambientale (Venezia, Civitavecchia); ad attività di formazione nella promozione dello *Shortsea Shipping* a livello europeo;

- infine, nel campo intermodale, sono state presentate 6 proposte per una richiesta di contributo di circa 9,9 milioni di euro (3,4% del totale italiano): una è volta a sviluppare la piattaforma logistica multimodale di Vado Ligure per la realizzazione di una serie di interventi di ottimizzazione degli impianti ferroviari del terminal e aumento dell'area disponibile per la manovra dei mezzi di movimentazione e dei

veicoli su gomma; un'azione si pone l'obiettivo di analizzare come il trasporto intermodale possa essere rafforzato mediante lo sviluppo di una piattaforma ICT che copra tutta la lunghezza del collegamento tra i porti di Venezia (Italia) e Luleå (Svezia settentrionale) includendo la digitalizzazione di due porti (Lubecca e Malmö), un porto del corridoio Mediterraneo (Venezia) con il coinvolgimento di quattro Stati membri (Italia, Austria, Germania e Svezia); un progetto, presentato da RFI, mira a razionalizzare il traffico merci ferroviario con particolare riferimento a quello sviluppato sui corridoi transfrontalieri Mediterraneo e Baltico Adriatico; la quarta azione prevede lo studio con azioni pilota volto a valutare la possibilità di snellimento delle catene logistiche da e verso i porti italiani, seguendo le indicazioni del Piano Nazionale Strategico della Logistica e della Portualità nonché il Piano di Azione Nazionale sui Sistemi di Trasporto Intelligenti e del Modello concettuale del Port Community System (PCS) per individuare i processi comuni ai diversi porti che potranno costituire la base di riferimento per la costruzione di servizi standard (UIRNET); la quinta proposta si rivolge all'implementazione infrastrutturale di una rete in fibra ottica per i porti della rete *Core* del Centro e del Nord Italia con la costituzione di un centro servizi collocato presso il Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto (Ancona, Cagliari, Genova, La Spezia, Livorno, Ravenna, Trieste, Venezia e Civitavecchia); ed infine un'azione è tesa al potenziamento delle infrastrutture nella piattaforma logistica di Padova.

Gli esiti del processo di selezione svolto dall'Agenzia Esecutiva INEA, dagli esperti esterni e dalla Commissione europea saranno noti indicativamente nella seconda metà del 2016.

XI.6 - Corridoi Trans-europei

In Europa i sistemi di trasporto si sono tradizionalmente sviluppati secondo strategie derivanti da esigenze territoriali dei singoli Stati. Tale dimensione non è più in grado di dare risposta alla domanda di trasporto proveniente da sistemi produttivi che rispondono alle logiche dell'economia globalizzata. Di qui la necessità di un disegno unitario di reti estese al Continente europeo in grado di collegare l'Europa ai Paesi dell'Est, al Medio Oriente e alla sponda Sud del Mediterraneo.

I corridoi multimodali rappresentano un'estrapolazione della rete centrale e sono fisicamente costituiti dalle principali infrastrutture di trasporto delle reti (stradale, ferroviario, portuale, aeroportuale, interportuale, di navigazione interna, urbano). Essi includono i più importanti progetti transfrontalieri a testimonianza della necessità che la Commissione Europea attribuisce alla necessità di rendere connesse le reti nazionali dei singoli Stati.

Le sezioni sui cui si articolano i 9 Corridoi sono individuate nell'Allegato I del Regolamento UE n. 1316/2013 insieme a quattro priorità cosiddette orizzontali che riguardano: il programma Cielo Unico (Single Sky - SESAR); le applicazioni telematiche ITS, ERTMS, RIS, VTMS; le Autostrade del Mare (MOS) e, infine, progetti di innovazione tecnologica.

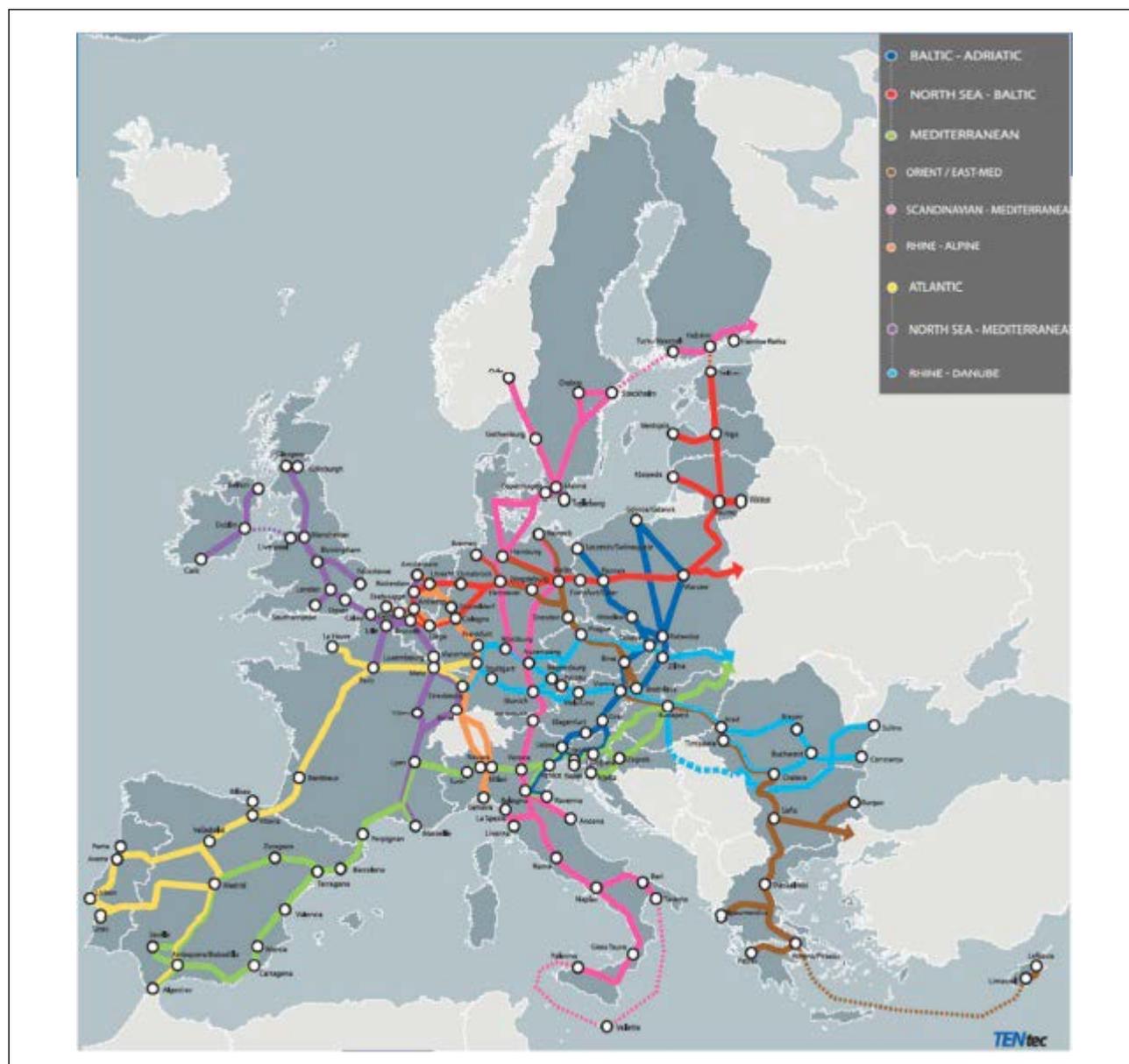
Al fine di facilitare la realizzazione dei corridoi, la Commissione ha designato un Coordinatore europeo per ciascun corridoio per sostenerne la tempestiva attuazione attraverso l'analisi delle possibilità di finanziamento, la definizione di misure ed azioni da intraprendere per facilitare l'accesso alle forme di finanziamento disponibili e la redazione di un piano di lavoro che analizza lo sviluppo del corridoio contenente la descrizione delle caratteristiche e delle tratte transfrontaliere, obiettivi e priorità del corridoio nonché l'analisi degli investimenti richiesti e le fonti di finanziamento previste. Il Coordinatore europeo è assistito nell'espletamento dei suoi compiti relativi al piano di lavoro e alla sua attuazione da un forum consultivo denominato "Forum di Corridoio", istituito e presieduto dal Coordinatore europeo sulla cui composizione convergono gli Stati membri coinvolti. Ciascun Forum di corridoio è presieduto dal corrispondente Coordinatore europeo. Per l'Italia, i Coordinatori dei 4 corridoi che interessano il territorio nazionale, sono:

- Kurt Bodewig (corridoio Baltico-Adriatico);
- Paweł Wojciechowski (corridoio Reno-Alpi);
- Pat Cox (corridoio Scandinavo-Mediterraneo);
- Laurens Jan Brinkhorst (corridoio Mediterraneo).

Due Coordinatori supplementari sono stati nominati per le priorità orizzontali: Autostrade del Mare (MOS) e ERTMS.

- Karel Vinck (ERTMS);
- Brian Simpson (MOS).

Fig. XI.6.1 - Corridoi Trans-europei



Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Di seguito si esaminano le sezioni dei quattro Corridoi che interessano l'Italia.

XI.6.1 - Corridoio Baltico-Adriatico

Nel settore ferroviario si prevede il miglioramento del tratto a doppio binario già esistente tra Udine - Cervignano e Trieste.

Per il sistema portuale dell'Alto Adriatico (costituito da Trieste, Venezia, Ravenna e Koper) è prevista l'interconnessione funzionale e lo sviluppo di piattaforme multimodali comuni.

XI.6.2 - Corridoio Mediterraneo

Oltre alla prosecuzione dei lavori lungo la sezione transfrontaliera ferroviaria Lione-Torino, il programma prevede la realizzazione di interventi sulla linea di accesso Milano-Brescia-Venezia-Trieste, con la riqualificazione e l'eliminazione dei principali colli di bottiglia e il parziale raddoppio ad alta velocità.

In sinergia con le azioni di riqualificazione intraprese in tratti sovrapposti con il Corridoio Baltico-Adriatico, si prevede, inoltre, la parziale riqualificazione del tracciato della sezione transfrontaliera Trieste-Divona.

Per quanto riguarda le vie di navigazione interna saranno proseguiti gli studi e i lavori per il tratto Milano-Cremona-Mantova-Porto Levante/Venezia-Ravenna/Trieste e per l'ulteriore sviluppo di piattaforme multimodali tra i porti.

XI.6.3 - Corridoio Scandinavia-Mediterraneo

Nel settore ferroviario continueranno i lavori di scavo del Tunnel Base del Brennero e la progettazione delle vie di accesso meridionale.

Inoltre, si proseguiranno gli studi e i lavori riguardanti la linea Napoli-Bari.

Sono previsti interventi di riqualificazione relativi alla linea Verona-Bologna, Bologna-Ancona e Napoli-Reggio Calabria.

I porti marittimi prioritari interessati dal Corridoio (Ancona, Napoli, Bari, Taranto, La Spezia, Livorno, Augusta, Palermo) potranno usufruire di contributi comunitari per opere di interconnessione e per lo sviluppo delle Autostrade del Mare.

XI.6.4 - Corridoio Reno-Alpi

Oltre ai lavori del Terzo Valico, sono programmati interventi distribuiti lungo la linea ferroviaria Genova-Milano/Novara-Confine svizzero, nonché lungo la linea Marsiglia-Tolone-Nizza-Ventimiglia-Genova che non fa parte del Corridoio ma è comunque considerata una linea di preminente interesse europeo.

In ambito marittimo, il porto di Genova è al centro di interventi volti a potenziarne il ruolo di principale scalo marittimo dell'Europa mediterranea.

Si prevede altresì il potenziamento dei servizi marittimi nel piano di sviluppo delle Autostrade del Mediterraneo occidentale.

XI.6.5 - Piano di Lavoro dei Corridoi Trans-europei

La Commissione Europea, d'intesa con gli Stati interessati, ha avviato un processo di consultazione che ha prodotto nel 2015, per ciascun corridoio, uno specifico Piano di Lavoro, contenente tutti gli elementi atti a garantire un'effettiva multi-modalità dello stesso.

Essi analizzano la situazione attuale del Corridoio, individuando, in particolare, le parti rilevanti del corridoio, i colli di bottiglia ed i problemi di interoperabilità. Permettono di individuare le azioni da intraprendere, la tempistica e le risorse finanziarie necessarie e disponibili. Frutto del coinvolgimento dei principali stakeholder (Stati Membri, gestori delle infrastrutture, Autorità locali, Regioni, etc.), esso guiderà l'implementazione di Corridoi sino al raggiungimento dei target fissati dal Reg. 1315/2013 per il 2030 (rete Centrale).

Tale esercizio prevede l'aggiornamento periodico delle priorità del corridoio e l'analisi della lista dei progetti ad esse correlati da concludersi formalmente entro la fine del 2016.

La predisposizione del Piano è curata da un organismo, il *Corridor Forum* presieduto dal Coordinatore europeo, nel quale sono rappresentati, oltre agli Stati Membri, i principali soggetti interessati, quali i gestori delle reti ferroviarie e autostradali, le Autorità portuali, gli operatori logistici, i gestori di aeroporti e di centri intermodali.

La nuova versione di piano, in corso di revisione, dovrà contenere:

1. la definizione di KPI (*Key Performance Indicator*) condivisi ed omogenei per tutti i corridoi;
2. la revisione e l'aggiornamento della lista progetti di rilevanza per ciascun corridoio;
3. la valutazione dell'impatto degli interventi per lo sviluppo del corridoio, il loro contributo ai KPI e la coerenza con la pianificazione nazionale di settore;
4. le misure di implementazione del Corridoio (piano di rimozione barriere tecniche, amministrative, operative e in prossimità dei nodi);
5. impatto del Corridoio sull'ambiente.

La versione aggiornata del Piano di Lavoro verrà presentata durante l'evento dei TEN-T Days 2016 dal titolo "Infrastrutture innovative per una mobilità intelligente e sostenibile", che si terrà a giugno 2016 a Rotterdam a seguito del quale verrà richiesta la formale approvazione degli stessi agli Stati Membri.

Il consueto evento annuale sul tema TEN-T si svolge quest'anno in occasione del semestre di Presidenza olandese del Consiglio dell'Unione europea organizzato congiuntamente dalla Presidenza stessa e dalla Commissione europea e prevede molte iniziative a cui parteciperanno Ministri, Membri del Parlamento europeo, Coordinatori europei, nonché rappresentanti della Commissione, della BEI, dei Paesi delle Politiche di Vicinato e numerosi stakeholder. Gli obiettivi dell'evento sono il monitoraggio sull'attuazione delle Reti, la promozione degli investimenti sulle stesse con un focus sulle azioni future da intraprendere per il loro finanziamento.

XI.6.6 - Piano di attuazione delle Autostrade del Mare

Nel 2016 è stato altresì avviato il processo dei Fora sulle Autostrade del Mare (di seguito MOS) da parte del Coordinatore europeo Brian Simpson.

Le riunioni dei Fora hanno l'obiettivo di definire il "Piano di attuazione dettagliato delle MOS (*DIP -Detailed Implementation Plan*)". Il Piano sarà costruito sulla base di tre pilastri: ambiente, integrazione logistica e sicurezza.

Un'analisi dettagliata nonché la valutazione di KPI specifici di settore favoriranno l'individuazione delle priorità che saranno alla base dei prossimi bandi di finanziamento per le iniziative MOS e dei suoi porti (circa 400 in Europa), così come favoriranno lo sviluppo delle connessioni MOS tra i porti facenti parte dei Corridoi.

Il Piano, una volta approvato dal Parlamento e dagli Stati Membri, costituirà un documento di orientamento chiaro e preciso per lo sviluppo di tale priorità orizzontale. Esso sarà presentato a giugno 2016, nell'ambito dell'evento TEN-T Days, e se ne prevede una prima revisione a metà 2017.

XI.7 - Raccordo con la pianificazione nazionale

Sin dal ciclo di programmazione 2007-2013, la distanza tra la pianificazione nazionale ed europea si è via via ridotta fino ad arrivare a una piena sovrapposizione; al fine di dare continuità a questo esercizio di allineamento coordinato, anche per il ciclo 2014-2020 così come per il futuro, questa Amministrazione, in qualità di Stato membro, avente tra le sue prerogative la facoltà di concedere o meno l'approvazione alle proposte presentate dai soggetti promotori ai bandi, dovrà verificare la coerenza degli stessi con gli atti di indirizzo strategico e di programmazione adottati, quale condizione necessaria atta a consentire il rilascio della validazione di competenza che permette l'accesso al processo di selezione a livello europeo.

XI.8 - Stato di avanzamento dei progetti TEN-T 2007-2013 e CEF 2014-2020

La Programmazione TEN-T 2007-2013, prorogata alla fine del 2015, ha visto la conclusione delle attività dei n. 116 progetti che prevedono la partecipazione italiana in essa inclusi, alla data del 31/12/2015. Le procedure europee di rendicontazione prevedono la possibilità di presentare i rapporti finali entro un anno dalla data di fine attività. Successivamente dovranno essere effettuate le verifiche da parte della Commissione europea che ne comunicherà gli esiti ai beneficiari. Pertanto, ad oggi, non sono note le informazioni definitive per tutti gli interventi relative alle percentuali di completamento, all'importo di contributo effettivamente incassato e all'importo della quota spesa per la loro realizzazione. Il prospetto che segue riporta i dati disponibili dei progetti nazionali TEN-T, relativi alla programmazione 2007-2013, a maggio 2016 (cfr. Tab. XI.8.1).

Si rileva che i 116 progetti completati hanno comportato, ad oggi, un assorbimento complessivo di contributo europeo per circa 567 milioni di euro (al netto degli importi di saldo finale per parte di essi) ed hanno prodotto spesa per circa 2,3 miliardi di euro.

Per quanto attiene alla Programmazione CEF 2014-2020, i primi progetti sono stati approvati a luglio 2015 ma prevedono attività ammissibili sin dal 2014. Il prospetto che segue (cfr. Tab. XI.8.2) riporta i dati disponibili relativi ai n. 31 progetti nazionali CEF, approvati dalla Commissione europea e regolamentati da una nuova forma di contratto di sovvenzione denominata "*Grant Agreement*" (di seguito GA) rispetto a quella utilizzato nel precedente programma (Decisione di finanziamento).

Lo scopo del suddetto contratto, sottoscritto bilateralmente, è quello di stabilire l'oggetto dell'azione in termini di attività, sotto-attività, tempistiche e costi nonché le condizioni legali che i beneficiari e gli altri soggetti coinvolti sono chiamati ad accettare e rispettare nell'ambito dell'azione stessa.

Per i progetti CEF in corso di realizzazione (n.31), il contributo concesso ammonta a 1.219.756.625 euro, il contributo incassato, comprensivo di prefinanziamento, ammonta a 123.749.441 euro; l'importo dei costi sostenuti al 31/12/2015 ammonta infine a 86.735.842 euro.

Altre informazioni sui Regolamenti europei in materia di Reti di trasporto trans-europee sono disponibili nell'Appendice, denominata XI.A - "Approfondimenti Reti TEN".

Tab. XI.8.1 - Progetti TEN-T 2007-2013 completati⁽¹⁾ - Maggio 2016

Modalità: FERROVIARIA / ERTMS

| Id | Progetto | Titolo progetto | Costo IT totale progetto (€) | Contributo IT assegnato (€) (2) | Costo EU totale progetto (€) | Contributo EU assegnato (€) | Disimpegno IT (€) (3) | Disimpegno intero partenariato (€) (4) | Totale contributo IT incassato (€) (5) | Totale contributo EU incassato (€) (6) | Importo speso incluse le quote nazionali (€) (7) | Percentuale di completamento (%) (8) | Note (9) |
|----|-----------------|---|------------------------------|---------------------------------|------------------------------|-----------------------------|-----------------------|--|--|--|--|--------------------------------------|--------------------------------|
| 1 | 2007-IT-60030-P | ERTMS attrezzatura bordo treni (52 nuovi locomotori + 30 locomotori esistenti) | 14.000.000 | 7.000.000 | n.a. | n.a. | 1.198.246 | n.a. | 5.801.754 | n.a. | 22.576.201 | 100* | |
| 2 | 2007-EU-60410-P | Programme Management Office (PMO) ERTMS Genova-Rotterdam | 753.334 | 376.667 | n.d. | n.d. | 0 | n.d. | 376.667 | n.d. | 753.334 | 100 | Dati relativi a quota italiana |
| 3 | 2007-EU-60040-P | ERTMS User Group - attività di test | n.d. | n.d. | 12.000.000 | 6.000.000 | n.d. | 621.897 | n.d. | 5.378.103 | 10.756.207 | 89,6 | |
| 4 | 2007-IT-24010-S | Nodo di Genova: studio per il miglioramento della sezione Genova Voltri- Genova Brignole | 10.100.000 | 5.050.000 | n.a. | n.a. | 23.898 | n.a. | 5.026.102 | n.a. | 10.106.577 | 100* | |
| 5 | 2007-IT-91506-S | Progetto preliminare per il ripristino del collegamento ferroviario fra il porto di Civitavecchia e l'asse TEN-T Prioritario 1 (Orte) | 2.000.000 | 1.000.000 | n.a. | n.a. | 473.801 | n.a. | 526.199 | n.a. | 1.817.527 | 90,9 | |
| 6 | 2008-IT-91401-P | Galleria ferroviaria "Cattolica" transito high cube - corridoio adriatico | 31.212.510 | 3.120.000 | n.a. | n.a. | 940.224 | n.a. | 2.179.776 | n.a. | 22.204.435 | 71,1 | |
| 7 | 2008-IT-91403-S | Completamento progettazione Treviglio-Brescia | 12.100.000 | 6.050.000 | n.a. | n.a. | 0 | n.a. | 6.050.000 | n.a. | 13.893.159 | 100* | |
| 8 | 2009-IT-06047-E | Nodo Torino - Porta Susa Stura - rimozione strozzature | 263.700.000 | 52.740.000 | n.a. | n.a. | 2.780.000 | n.a. | 49.960.000 | n.a. | 266.552.145 | 100* | |
| 9 | 2009-IT-91404-S | Potenziamento tratta Tortona-Voghera - PP24 progettazione definitiva | 5.100.000 | 2.550.000 | n.a. | n.a. | 0 | n.a. | 2.550.000 | n.a. | 5.507.022 | 100* | |
| 10 | 2009-IT-60102-P | Adeguamento ERTMS alla nuova versione 2.3.0d sulla linea Av/Ac Roma-Napoli e Torino-Novara | 4.000.000 | 0 | n.a. | n.a. | 2.000.000 | n.a. | 0 | n.a. | 0 | 0 | |

Segue: Tab. XI.8.1 - Progetti TEN-T 2007-2013 completati⁽¹⁾ - Maggio 2016

Modalità: FERROVIARIA / ERTMS

| Id | Progetto | Titolo progetto | Costo IT totale progetto (€) | Contributo IT assegnato (€) (2) | Costo EU totale progetto (€) | Contributo EU assegnato (€) | Disimpegno IT (€) (3) | Disimpegno intero partenariato (€) (4) | Totale contributo IT incassato (€) (5) | Totale contributo EU incassato (€) (6) | Importo speso incluse le quote nazionali (€) (7) | Percentuale di completamento (%) (8) | Note (9) |
|----|-----------------|--|------------------------------|---------------------------------|------------------------------|-----------------------------|-----------------------|--|--|--|--|--------------------------------------|--------------------------|
| 11 | 2009-IT-60149-P | Corridoio B - Stoccolma-Napoli - tratta Verona-Brennero | 33.000.000 | 0 | n.a. | n.a. | 16.500.000 | n.a. | 0 | n.a. | 0 | 0 | |
| 12 | 2011-IT-60001-P | Sistema ERTMS corridoio "B" | 30.000.000 | 0 | n.a. | n.a. | 15.000.000 | n.a. | 0 | n.a. | 0 | 0 | |
| 13 | 2011-EU-60122-P | Completamento ERTMS corridoio D - Valencia-Budapest | 51.000.000 | 0 | 150.000.000 | 75.000.000 | 25.500.000 | 75.000.000 | 0 | 0 | 14.209.622 | 9,5 | |
| 14 | 2007-IT-60360-P | Sistema ERTMS corridoio "A" | 66.000.000 | 33.000.000 | n.a. | n.a. | 33.000.000 | n.a. | 0 | n.a. | 232.049 | 0,4 | |
| 15 | 2009-EU-60126-S | EEIG – ERTMS Users Group -attività di consolidamento | n.d. | n.d. | 6.080.000 | 3.040.000 | n.d. | 431.360 | n.d. | 2.608.640 | 5.217.280 | 85,8 | |
| 16 | 2009-EU-60146-S | Project management office ERTMS-Corridoio Rotterdam-Genova | n.d. | n.d. | 5.392.000 | 2.696.000 | n.d. | 662.005 | n.d. | 2.033.995 | 4.067.990 | 75,4 | |
| 17 | 2009-IT-01088-E | Nodo Roma - impianto ferroviario Roma Tiburtina | 34.800.000 | 6.960.000 | n.a. | n.a. | 83.930 | n.a. | 6.876.070 | n.a. | 34.862.413 | 100* | |
| 18 | 2011-IT-93098-P | Nodo ferroviario Av/Ac di Bologna: linea di connessione fra nodo e linea per Venezia | 22.290.000 | 2.229.000 | n.a. | n.a. | 2.229.000 | n.a. | 0 | n.a. | 769.545 | 3,6 | |
| 19 | 2007-IT-91507-P | Sistema di trasporto ferroviario integrato: il porto di Genova ed il terminal di Alessandria | 46.000.000 | 0 | n.a. | n.a. | 4.600.000 | n.a. | 0 | n.a. | 0 | 0 | |
| 20 | 2012-IT-60018-P | Aggiornamento della linea ad alta velocità Roma-Napoli per garantire la compatibilità con la versione 2.3.0d del sistema ERTMS | 6.000.000 | 3.000.000 | n.a. | n.a. | 0 | n.a. | 1.500.000 | n.a. | 120.000 | 2,0 | Rendicontazione in corso |
| 21 | 2011-IT-60002-P | Adeguamento sistema ERTMS alla versione 2.3.0.d | 4.173.840 | 2.089.920 | n.a. | n.a. | 2.086.920 | n.a. | 1.504.893 | n.a. | 3.162.000 | 75,8 | Rendicontazione in corso |
| 22 | 2012-IT-60009-P | Attività di testing off-site ed in campo per la migrazione del Sistema ERTMS | 4.822.000 | 2.411.000 | n.a. | n.a. | 0 | n.a. | 1.176.750 | n.a. | 714.500 | 14,8 | Rendicontazione in corso |
| 23 | 2007-EU-60120-P | ERTMS corridoio D | 6.120.000 | 3.060.000 | 39.280.000 | 19.640.000 | 685.000 | n.d. | 1.872.500 | n.d. | 31.520.528 | 80,3 | Rendicontazione in corso |
| 24 | 2013-EU-60018-S | Ammodernamento dei convogli ETR1000 alla versione 2.3.0d, Baseline 2 dell'ETCS | 546.500 | 273.250 | 1.210.000 | 605.000 | 0 | n.d. | 136.615 | n.d. | 232.612 | 19,2 | Rendicontazione in corso |

Segue: Tab. XI.8.1 - Progetti TEN-T 2007-2013 completati⁽¹⁾ - Maggio 2016

Modalità: FERROVIARIA / ERTMS

| Id | Progetto | Titolo progetto | Costo IT totale progetto (€) | Contributo IT assegnato (€) (2) | Costo EU totale progetto (€) | Contributo EU assegnato (€) | Disimpegno IT (€) (3) | Disimpegno intero partenariato (€) (4) | Totale contributo IT incassato (€) (5) | Totale contributo EU incassato (€) (6) | Importo speso incluse le quote nazionali (€) (7) | Percentuale di completamento (%) (8) | Note (9) |
|----|-----------------|---|------------------------------|---------------------------------|------------------------------|-----------------------------|-----------------------|--|--|--|--|--------------------------------------|--------------------------|
| 25 | 2013-IT-06009-S | Elaborazione del nuovo progetto della stazione ferroviaria di Milano Lambrate | 3.660.000 | 1.830.000 | n.a. | n.a. | 0 | n.a. | 915.000 | n.a. | 504.353 | 13,8 | Rendicontazione in corso |
| 26 | 2011-EU-60013-S | ERTMS - attività d'implementazione | 2.816.288 | 1.313.144 | 30.000.000 | 15.000.000 | 0 | n.d. | 648.857 | n.d. | n.d. | n.d. | Rendicontazione in corso |
| 27 | 2007-IT-01030-M | Linea di accesso meridionale al tunnel di base del Brennero | 83.871.540 | 30.868.668 | n.a. | n.a. | 27.941.332 | n.a. | 14.555.085 | n.a. | 28.138.180 | 33,6 | Rendicontazione in corso |
| 28 | 2007-IT-06020-S | Studi per la tratta Ronchi sud- Trieste | 48.000.000 | 24.000.000 | n.a. | n.a. | 0 | n.a. | 12.275.100 | n.a. | 4.557.957 | 9,5 | Rendicontazione in corso |
| 29 | 2011-IT-93095-S | Tratta Av/AC Treviglio-Brescia: opere civili | 26.417.940 | 5.000.000 | n.a. | n.a. | 0 | n.a. | 2.500.000 | n.a. | 15.131.388 | 57,3 | Rendicontazione in corso |
| 30 | 2011-IT-93096-P | Nodo ferroviario di Genova - miglioramento del sistema di gestione del traffico | 40.000.000 | 5.000.000 | n.a. | n.a. | 0 | n.a. | 2.500.000 | n.a. | 8.988.934 | 22,5 | Rendicontazione in corso |
| 31 | 2011-IT-93097-P | Adeguamento tecnologico della linea Torino-Padova | 36.591.201 | 5.000.000 | n.a. | n.a. | 0 | n.a. | 2.500.000 | n.a. | 23.753.376 | 64,9 | Rendicontazione in corso |
| 32 | 2012-IT-06072-P | Tratta AV/AC Treviglio-Brescia: completamento primo lotto costruttivo e realizzazione opere di sistemazione stazione di Brescia | 614.805.000 | 122.961.000 | n.a. | n.a. | 0 | n.a. | 61.480.500 | n.a. | 511.423.920 | 83,2 | Rendicontazione in corso |
| 33 | 2012-IT-60012-P | Ammodernamento dei convogli ETR1000 alla versione 2.3.0d, Baseline 2 dell'ETCS | 2.858.000 | 1.429.000 | n.a. | n.a. | 0 | n.a. | 714.500 | n.a. | 461.000 | 16,1 | Rendicontazione in corso |
| 34 | 2012-IT-91064-S | Studio sulle specifiche tecniche di interoperabilità per applicazioni telematiche per il trasporto merci (TAF-TS1) | 1.662.000 | 831.000 | n.a. | n.a. | 0 | n.a. | 415.500 | n.a. | 332.770 | 20,0 | Rendicontazione in corso |
| 35 | 2012-IT-91111-P | Lavori per il raddoppio della tratta Prenestina- Lunghezza-Guidonia | 65.970.000 | 6.597.000 | n.a. | n.a. | 0 | n.a. | 3.298.500 | n.a. | 1.771.740 | 2,7 | Rendicontazione in corso |
| 36 | 2012-IT-91116-P | Linea Orte-Falconara: completamento opere di raddoppio | 81.660.000 | 8.166.000 | n.a. | n.a. | 0 | n.a. | 4.083.000 | n.a. | 14.707.157 | 18,0 | Rendicontazione in corso |

Segue: Tab. XI.8.1 - Progetti TEN-T 2007-2013 completati⁽¹⁾ - Maggio 2016

Modalità: FERROVIARIA / ERTMS

| Id | Progetto | Titolo progetto | Costo IT totale progetto (€) | Contributo IT assegnato (€) (2) | Costo EU totale progetto (€) | Contributo EU assegnato (€) | Disimpegno IT (€) (3) | Disimpegno intero partenariato (€) (4) | Totale contributo IT incassato (€) (5) | Totale contributo EU incassato (€) (6) | Importo speso incluse le quote nazionali (€) (7) | Percentuale di completamento (%) (8) | Note (9) |
|--|-----------------|---|------------------------------|---------------------------------|------------------------------|-----------------------------|-----------------------|--|--|--|--|--------------------------------------|--------------------------|
| 37 | 2007-EU-01180-P | Lavori per la costruzione del tunnel di base del Brennero | 280.350.000 | 84.078.000 | 560.700.000 | 168.156.000 | 212.247.000 | n.d. | 30.442.500 | n.d. | 144.332.300 | 25,7 | Rendicontazione in corso |
| 38 | 2007-EU-01190-S | Studi per la costruzione del tunnel di base del Brennero | 193.350.000 | 96.675.000 | 386.700.000 | 193.350.000 | 0 | n.d. | 79.762.500 | n.d. | 352.350.135 | 91,1 | Rendicontazione in corso |
| 39 | 2007-EU-06010-P | Nuovo collegamento ferroviario Torino- Lione | 493.498.680 | 222.723.909 | 890.476.300 | 400.973.075 | 214.476.103 | n.d. | 142.590.262 | n.d. | 379.386.894 | 42,6 | Rendicontazione in corso |
| 40 | 2007-EU-06030-S | Studi per la Linea transfrontaliera Trieste-Diva a | 39.600.000 | 19.800.000 | 69.250.000 | 34.625.000 | 2.200.000 | n.d. | 9.900.000 | n.d. | 4.253.570,85 | 6,1 | Rendicontazione in corso |
| 41 | 2011-EU-60008-S | Studio sui corridoi ferroviari merci ai sensi del Regolamento 913/2010 | 1.904.214 | 952.107 | 12.978.000 | 6.489.000 | 0 | n.d. | 204.243 | n.d. | 1.674.783 | 12,9 | Rendicontazione in corso |
| 42 | 2012-FR-91090-S | Start up delle Applicazioni telematiche per la Regolazione Passeggeri (STAR) | 242.000 | 121.000 | 1.200.000 | 600.000 | 0 | n.d. | 0 | n.d. | 0 | 0 | Rendicontazione in corso |
| 43 | 2012-EU-94031-S | Studio sulla realizzazione e l'istituzione di corridoi merci ferroviari che comprende gli interventi pilota e le applicazioni telematiche per l'attuazione delle STI (RFC3) | 564.000 | 282.000 | 15.626.000 | 7.813.000 | 0 | n.d. | 141.000 | n.d. | 9.425.000 | 60,3 | Rendicontazione in corso |
| 44 | 2012-EU-94126-S | Studi preparatori per le strutture organizzative del corridoio merci ferroviario 5 | 752.472 | 376.236 | 3.860.000 | 1.930.000 | 0 | n.d. | 188.118 | n.d. | 1.097.004 | 28,4 | Rendicontazione in corso |
| 45 | 2011-EU-95093-S | Studi e attività di gestione per il corridoio ferroviario merci n.6 ai sensi del Regolamento 913/2010 | n.d. | n.d. | 3.384.000 | 1.692.000 | 0 | n.d. | n.d. | n.d. | 1.878.076 | 55,5 | Rendicontazione in corso |
| 46 | 2012-EU-01098-S | Progetto prioritario TEN n. 1 Galleria di base del Brennero - Studi | 85.650.000 | 42.825.000 | 171.300.000 | 85.650.000 | 0 | n.d. | 21.412.500 | n.d. | 39.435.061 | 23,0 | Rendicontazione in corso |
| 47 | 2012-DE-94085-S | Supporto allo sviluppo del Corridoio A/1 Rotterdam-Genova ai sensi del Regolamento (EU) n. 913/2010 e adeguamento della struttura di governance del RFC1 | n.d. | n.d. | 3.220.000 | 1.610.000 | 0 | n.d. | n.d. | n.d. | n.d. | n.d. | Rendicontazione in corso |
| Sub-totale modalità FERROVIARIA / ERTMS | | | 2.751.941.519 | 811.738.901 | 2.362.656.300 | 1.023.177.075 | 563.280.454 | 76.715.262 | 476.064.491 | 10.020.738 | 1.640.528.610 | n.a. | |

Segue: Tab. XI.8.1 - Progetti TEN-T 2007-2013 completati⁽¹⁾ - Maggio 2016

Modalità: STRADALE

| Id | Progetto | Titolo progetto | Costo IT totale progetto (€) | Contributo IT assegnato (€) (2) | Costo EU totale progetto (€) | Contributo EU assegnato (€) | Disimpegno IT (€) (3) | Disimpegno intero partenariato (€) (4) | Totale contributo IT incassato (€) (5) | Totale contributo EU incassato (€) (6) | Importo speso incluse le quote nazionali (€) (7) | Percentuale di completamento (%) (8) | Note (9) |
|-------------------------------------|-----------------|---|------------------------------|---------------------------------|------------------------------|-----------------------------|-----------------------|--|--|--|--|--------------------------------------|--------------------------|
| 1 | 2009-IT-00012-E | G.R.A. - Adeguamento tre corsie - quadrante nord-ovest | 29.810.000 | 2.981.000 | n.a. | n.a. | 358.890 | n.a. | 2.622.110 | n.a. | 26.221.100 | 88,0 | |
| 2 | 2009-IT-91408-P | Adeguamento gallerie San Pellegrino (SS 675 umbro laziale) e Colle Capretto (SS 3bis tiberina) itinerario E45 | 10.040.000 | 1.004.000 | n.a. | n.a. | 472.379 | n.a. | 531.621 | n.a. | 5.319.630 | 53,0 | |
| 3 | 2007-EU-50010-P | "Easy way" progetto per lo sviluppo di un sistema intelligente nel settore dei trasporti | 62.840.000 | 12.568.000 | 499.825.107 | 99.965.021 | 107.930 | n.d. | 12.460.070 | n.d. | 62.211.600 | 99,1 | |
| 4 | 2009-EU-50000-M | "Easy way" fase II | 60.013.000 | 12.171.897 | 500.399.196 | 100.000.000 | 4.212.705 | n.d. | 7.959.191 | n.d. | 39.543.220 | 65,9 | |
| 5 | 2008-IT-91400-P | Adeguamento dei requisiti di sicurezza della galleria stradale Monte-Crevola (SS 33 del Sempione E62) | 12.000.000 | 0 | n.a. | n.a. | 1.200.000 | n.a. | 0 | n.a. | 0 | 0 | |
| 6 | 2012-IT-91060-S | Progettazione preliminare e analisi economica del collegamento finale del porto di Civitavecchia con il nodo di Orte per il completamento dell'asse viario est-ovest (Civitavecchia-Ancona) | 1.990.000 | 995.000 | n.a. | n.a. | 0 | n.a. | 497.500 | n.a. | 774.482 | 38,9 | Rendicontazione in corso |
| 7 | 2012-EU-50005-S | EIP - Piattaforma ITS europea | 296.259 | 148.129 | 2.700.000 | 1.350.000 | 0 | n.d. | 0 | n.d. | 337.500 | 12,5 | Rendicontazione in corso |
| 8 | 2012-EU-50009-S | REEETS - Regional European Electronic Toll Service | 534.200 | 267.100 | 4.459.600 | 2.229.800 | 0 | n.d. | 29.265 | n.d. | 1.828.422,2 | 41,0 | Rendicontazione in corso |
| 9 | 2013-EU-50001-S | European ITS Platform+ (EIP+) | 533.776 | 266.888 | 3.763.858 | 1.881.929 | 0 | n.d. | 133.444 | n.d. | 627.310 | 16,7 | Rendicontazione in corso |
| 10 | 2013-EU-50002-P | URSA MAJOR - Traffico merci lungo corridoio che collega i porti del Mare del Nord, la zona del Reno e della Ruhr e le aree metropoli della Germania merid e dell'Italia Sett. | 8.145.745 | 1.629.149 | 50.903.745 | 10.180.749 | 0 | n.d. | 814.574 | n.d. | 37.701.136 | 74,0 | Rendicontazione in corso |
| 11 | 2013-EU-50003-P | CROCODILE - creazione e funzionamento di un'infrastruttura per lo scambio dati (DATEX II) lungo i corridoi Baltico Adriatico, Reno-Danubio, Oriente-Mediterraneo | 1.499.678 | 299.936 | 31.420.180 | 6.284.036 | 0 | n.d. | 149.968 | n.d. | 12.061.859 | 38,4 | Rendicontazione in corso |
| 12 | 2013-EU-50005-P | MedTIS - diffusione servizi info ai viaggiatori sul corridoio mediterraneo (tempi di percorrenza) | 16.813.515 | 3.362.703 | 30.387.060 | 6.077.412 | 0 | n.d. | 1.681.351 | n.d. | 17.490.117 | 56,6 | Rendicontazione in corso |
| 13 | 2013-IT-91027-S | Studio per l'ammodernamento e la costruzione di aree di sosta sicure per gli autotrasportatori lungo la rete (Campania, Calabria e Sicilia) | 800.000 | 400.000 | n.a. | n.a. | 0 | n.a. | 200.000 | n.a. | 115.766 | 14,5 | Rendicontazione in corso |
| Sub-totale modalità STRADALE | | | 205.316.173 | 36.093.802 | 1.123.858.746 | 323.599.464 | 6.351.904 | n.d. | 27.079.094 | n.d. | 204.232.142 | n.a. | |

Segue: Tab. XI.8.1 - Progetti TEN-T 2007-2013 completati⁽¹⁾ - Maggio 2016
Modalità: PORTUALE E NAVIGAZIONE MARITTIMA

| Id | Progetto | Titolo progetto | Costo IT totale progetto (€) | Contributo IT assegnato (€) (2) | Costo EU totale progetto (€) | Contributo EU assegnato (€) | Disimpegno IT (€) (3) | Disimpegno intero partenariato (€) (4) | Totale contributo IT incassato (€) (5) | Totale contributo EU incassato (€) (6) | Importo speso incluse le quote nazionali (€) (7) | Percentuale di completamento (%) (8) | Note (9) |
|----|-----------------|--|------------------------------|---------------------------------|------------------------------|-----------------------------|-----------------------|--|--|--|--|--------------------------------------|---|
| 1 | 2007-IT-91503-P | Potenziamento accessibilità porto di Marghera | 9.000.000 | 900.000 | n.a. | n.a. | 0 | n.a. | 900.000 | n.a. | 10.867.013 | 100* | |
| 2 | 2008-IT-91407-P | Adeguamento funzionale collegamento ferroviario e stradale nel tratto Malcon-tenta-Fusina nel porto di Marghera Venezia | 2.700.000 | 398.000 | n.a. | n.a. | 139.386 | n.a. | 258.614 | n.a. | 1.361.413 | 50,4 | |
| 3 | 2009-IT-00073-E | Porto Marghera Venezia – accessibilità nautica | 39.120.000 | 3.912.000 | n.a. | n.a. | 408.529 | n.a. | 3.503.471 | n.a. | 35.034.712 | 89,6 | |
| 4 | 2010-IT-92244-S | Adriatic gateway | 2.000.000 | 1.000.000 | n.a. | n.a. | 520.345 | n.a. | 479.655 | n.a. | 960.000 | 48,0 | |
| 5 | 2010-EU-21102-S | Mos4Mos | 185.588 | 92.794 | 5.643.720 | 2.821.860 | 51.713 | n.d. | 41.081 | n.d. | 82.162 | 44,3 | Importo speso relativo solo ai partner italiani |
| 6 | 2010-EU-21106-S | ITS Adriatic multi-port gateway | 2.250.000 | 1.125.000 | 2.885.000 | 1.442.500 | 221.603 | n.d. | 903.397 | n.d. | 1.808.351 | 80,4 | |
| 7 | 2009-IT-91406-S | Progetto strategico per lo sviluppo dell'accessibilità del porto di Venezia e dei collegamenti multimodali con la rete trans-europea | 2.512.562 | 1.256.281 | n.a. | n.a. | 835.659 | n.a. | 420.622 | n.a. | 841.244 | 33,5 | Rendicontazione in corso |
| 8 | 2011-IT-94006-S | Studio per la preparazione di un PPP volto all'incremento della capacità del porto di Venezia ed al relativo sistema logistico | 1.540.000 | 770.000 | n.a. | n.a. | 0 | n.a. | 385.000 | n.a. | 742.000 | 48,2 | Rendicontazione in corso |
| 9 | 2012-IT-91002-S | Hub portuale di Ravenna: progettazione finale dettagliata ed analisi tecniche di supporto | 4.394.000 | 2.197.000 | n.a. | n.a. | 0 | n.a. | 1.098.500 | n.a. | 2.573.293 | 58,6 | Rendicontazione in corso |
| 10 | 2012-IT-91132-P | Ampliamento del terminal combinato Ronco Canepa e rinnovamento delle infrastrutture intermodali ausiliarie | 39.000.000 | 3.900.000 | n.a. | n.a. | 0 | n.a. | 1.950.000 | n.a. | 10.084.699 | 25,9 | Rendicontazione in corso |
| 11 | 2010-EU-21101-S | Mos 24 ICT | 3.865.000 | 1.932.500 | 4.905.000 | 2.452.500 | 0 | n.d. | 966.250 | n.a. | 3.632.932 | 74,1 | Rendicontazione in corso |
| 12 | 2010-EU-21105-S | Miele | 4.952.302 | 2.476.152 | 15.958.060 | 7.979.030 | 0 | n.d. | 1.689.926 | n.d. | n.d. | n.d. | Rendicontazione in corso |
| 13 | 2011-EU-21001-M | Adriatic Motorways of the Sea (Adriamos) | 49.827.273 | 10.730.000 | 56.700.000 | 12.210.000 | 0 | n.d. | 2.105.000 | n.d. | 21.633.240 | 38,2 | Rendicontazione in corso |
| 14 | 2011-EU-21004-S | Trainmos | 135.255 | 67.628 | 2.509.108 | 1.254.554 | 0 | n.d. | 15.033 | n.d. | 873.246 | 34,8 | Rendicontazione in corso |
| 15 | 2011-EU-21007-S | Costa | 978.820 | 489.410 | 3.042.582 | 1.521.291 | 0 | n.d. | 244.705 | n.d. | 1.738.836 | 57,2 | Rendicontazione in corso |
| 16 | 2011-EU-92151-S | Green-Cranes | 1.279.620 | 639.810 | 3.688.000 | 1.844.000 | 0 | n.d. | 318.405 | n.d. | 3.249.185 | 88,1 | Rendicontazione in corso |

Segue: Tab. XI.8.1 - Progetti TEN-T 2007-2013 completati⁽¹⁾ - Maggio 2016

Modalità: PORTUALE E NAVIGAZIONE MARITTIMA

| Id | Progetto | Titolo progetto | Costo IT totale progetto (€) | Contributo IT assegnato (€) (2) | Costo EU totale progetto (€) | Contributo EU assegnato (€) | Disimpegno IT (€) (3) | Disimpegno intero partenariato (€) (4) | Totale contributo IT incassato (€) (5) | Totale contributo EU incassato (€) (6) | Importo speso incluse le quote nazionali (€) (7) | Percentuale di completamento (%) (8) | Note (9) |
|---|-----------------|---|------------------------------|---------------------------------|------------------------------|-----------------------------|-----------------------|--|--|--|--|--------------------------------------|--------------------------|
| 17 | 2012-EU-18067-S | LNG Masterplan for Rhine-Main-Danube | 400.000 | 200.000 | 80.520.000 | 40.260.000 | 0 | n.d. | 93.410 | n.d. | 3.571.828 | 4,4 | Rendicontazione in corso |
| 18 | 2012-EU-21007-S | Monalisa 2.0 | 2.675.000 | 1.337.500 | 24.316.000 | 12.158.000 | 0 | n.d. | 651.255 | n.d. | 3.117.705 | 12,8 | Rendicontazione in corso |
| 19 | 2012-EU-21019-S | ANNA - Advanced National Networks for Administrations | 3.075.200 | 1.537.600 | 37.076.000 | 18.538.000 | 0 | n.d. | 738.519 | n.d. | 4.680.704 | 12,6 | Rendicontazione in corso |
| 20 | 2012-EU-21020-S | B2MOS - Dalle imprese alle Autostrade del Mare | 1.602.860 | 801.430 | 11.394.000 | 5.697.000 | 0 | n.d. | 400.715 | n.d. | 5.693.672 | 50,0 | Rendicontazione in corso |
| 21 | 2012-EU-21021-S | WIDERMOS | 2.454.420 | 1.227.210 | 5.940.000 | 2.970.000 | 0 | n.d. | 27.433 | n.d. | 2.725.769 | 45,9 | Rendicontazione in corso |
| 22 | 2012-EU-91176-P | NAPADRAG - Miglioramento dell'accessibilità nautica nei porti di Capodistria e Venezia al fine di realizzare un sistema portuale integrato | 5.320.400 | 532.040 | 12.880.000 | 1.288.000 | 0 | n.d. | 266.000 | n.d. | 7.144.788 | 55,5 | Rendicontazione in corso |
| 23 | 2013-IT-91033-S | Accesso ferroviario dalla costa al corridoio - RACCORDO | 1.357.402 | 678.701 | n.a. | n.a. | 0 | n.a. | 339.351 | n.d. | 210.532 | 15,5 | Rendicontazione in corso |
| 24 | 2013-IT-91021-S | Studio per la creazione del sistema logistico intermodale integrato nell'area retrostante il porto di Taranto | 1.865.000 | 932.500 | n.a. | n.a. | 0 | n.a. | 466.250 | n.a. | 0 | 0 | Rendicontazione in corso |
| 25 | 2013-IT-92050-S | Studio per lo sviluppo della mobilità sostenibile nel porto di Civitavecchia attraverso l'implementazione della tecnologia REWEC3 | 1.215.000 | 607.500 | n.a. | n.a. | 0 | n.a. | 303.750 | n.a. | 280.000 | 23,1 | Rendicontazione in corso |
| 26 | 2013-IT-91054-S | Studio di fattibilità, progettazione preliminare e analisi costi-benefici per lo sviluppo dell'intermodalità tra il porto di Civitavecchia e le reti TEN-T attraverso la riorganizzazione del sistema ferroviario | 1.240.000 | 620.000 | n.a. | n.a. | 0 | n.a. | 310.000 | n.a. | 88.270 | 7,1 | Rendicontazione in corso |
| 27 | 2013-IT-92019-S | Porto di Ravenna Fast Corridor | 1.840.000 | 920.000 | n.a. | n.a. | 0 | n.a. | 460.000 | n.a. | 146.700 | 8,0 | Rendicontazione in corso |
| 28 | 2013-IT-91049-S | Nuovo Piano Regolatore portuale e nuovo frangiflutti del porto di Genova | 4.780.000 | 2.390.000 | n.a. | n.a. | 0 | n.a. | 1.195.000 | n.a. | 370.500 | 7,8 | Rendicontazione in corso |
| 29 | 2013-EU-21017-S | STUDI NAPA - Sviluppo di connessioni multimodali dei porti dell'Alto Adriatico e loro effettiva integrazione nella rete Centrale | 2.285.000 | 1.142.500 | 5.630.000 | 2.815.000 | 0 | n.d. | 571.250 | n.a. | 887.683 | 15,8 | Rendicontazione in corso |
| 30 | 2013-EU-92058-S | Smart Energy efficient and adaptive port terminals (SEA TERMINALS) | 1.928.140 | 964.070 | 6.273.896 | 3.136.948 | 0 | n.d. | 482.035 | n.d. | 1.780.742 | 28,4 | Rendicontazione in corso |
| Sub-totale modalità PORTUALE e NAVIGAZIONE MARITTIMA | | | 195.778.842 | 45.777.626 | 279.361.366 | 118.388.683 | 2.177.235 | n.d. | 21.584.627 | n.d. | 126.181.219 | n.a. | |

Segue: Tab. XI.8.1 - Progetti TEN-T 2007-2013 completati⁽¹⁾ - Maggio 2016

Modalità: NAVIGAZIONE INTERNA

| Id | Progetto | Titolo progetto | Costo IT totale progetto (€) | Contributo IT assegnato (€) (2) | Costo EU totale progetto (€) | Contributo EU assegnato (€) | Disimpegno IT (€) (3) | Disimpegno intero partenariato (€) (4) | Totale contributo IT incassato (€) (5) | Totale contributo EU incassato (€) (6) | Importo speso incluse le quote nazionali (€) (7) | Percentuale di completamento (%) (8) | Note (9) |
|--|-----------------|---|------------------------------|---------------------------------|------------------------------|-----------------------------|-----------------------|--|--|--|--|--------------------------------------|--------------------------|
| 1 | 2009-IT-00033-E | Studio per il miglioramento infrastrutturale del sistema fluviale del Nord Italia | 63.620.000 | 6.362.000 | n.a. | n.a. | 2.913.525 | n.a. | 6.388.475 | n.a. | 67.729.529 | 100* | |
| 2 | 2009-IT-91405-S | Studio per il miglioramento infrastrutturale del sistema fluviale del Nord Italia | 5.880.000 | 2.940.000 | n.a. | n.a. | 744.264 | n.a. | 2.195.736 | n.a. | 4.900.381 | 83,3 | |
| 3 | 2010-IT-70203-S | Studio per l'implementazione del RIS (River Information System) nel sistema fluviale del Nord Italia | 5.060.000 | 2.530.000 | n.a. | n.a. | 218.281 | n.a. | 2.311.719 | n.a. | 4.623.438 | 91,4 | |
| 4 | 2012-IT-91076-S | Sistema di navigabilità del Po 365 - progetto preliminare per migliorare la navigabilità dal porto di Cremona al mare Adriatico | 2.000.000 | 1.000.000 | n.a. | n.a. | 0 | n.a. | 500.000 | n.a. | 764.000 | 38,2 | Rendicontazione in corso |
| 5 | 2012-IT-91145-P | Lavori di riqualificazione dell'idrovia ferrarese e collegamento con il Sistema Idrovicario Padano-Veneto | 40.120.000 | 4.012.000 | n.a. | n.a. | 0 | n.a. | 2.006.000 | n.a. | 15.321.385 | 38,2 | Rendicontazione in corso |
| 6 | 2013-IT-91061-S | Progettazione del canale idrovicario Cremona-Milano | 1.040.000 | 520.000 | n.a. | n.a. | 0 | n.a. | 260.000 | n.a. | 60.0000 | 5,8 | Rendicontazione in corso |
| 7 | 2013-IT-91064-S | Collegamento tra l'idrovia ferrarese e il sistema idrovicario padano-veneto: studio sulle strozzature nella città di Ferrara | 1.005.000 | 502.500 | n.a. | n.a. | 0 | n.a. | 251.250 | n.a. | 45.991 | 4,6 | Rendicontazione in corso |
| Sub-totale modalità NAVIGAZIONE INTERNA | | | 118.725.000 | 17.866.500 | n.a. | n.a. | 3.876.170 | n.a. | 13.913.180 | n.a. | 93.984.724 | n.a. | |

Modalità: AEROPORTUALE E NAVIGAZIONE AEREA

| Id | Progetto | Titolo progetto | Costo IT totale progetto (€) | Contributo IT assegnato (€) (2) | Costo EU totale progetto (€) | Contributo EU assegnato (€) | Disimpegno IT (€) (3) | Disimpegno intero partenariato (€) (4) | Totale contributo IT incassato (€) (5) | Totale contributo EU incassato (€) (6) | Importo speso incluse le quote nazionali (€) (7) | Percentuale di completamento (%) (8) | Note (9) |
|----|-----------------|--|------------------------------|---------------------------------|------------------------------|-----------------------------|-----------------------|--|--|--|--|--------------------------------------|----------|
| 1 | 2007-IT-91502-P | Tunnel ferroviario per lo sviluppo di cargo city a Malpensa | 21.500.000 | 1.710.000 | n.a. | n.a. | 302.833 | n.a. | 1.407.167 | n.a. | 17.700.212 | 82,3 | |
| 2 | 2008-IT-91408-S | Studio di fattibilità nodo intermodale aeroporto Marco Polo-Venezia | 5.344.000 | 2.670.000 | n.a. | n.a. | 327.035 | n.a. | 2.342.965 | n.a. | 4.690.750 | 87,8 | |
| 3 | 2008-IT-91409-S | Studio di fattibilità e progetto preliminare del sistema di accesso intermodale all'aeroporto di Fiumicino | 6.272.000 | 3.136.000 | n.a. | n.a. | 218.750 | n.a. | 2.917.250 | n.a. | 6.375.117 | 100* | |
| 4 | 2009-IT-91407-S | Sviluppo intermodale aeroporto di Bergamo Orio al Serio | 1.600.000 | 800.000 | n.a. | n.a. | 558.518 | n.a. | 241.482 | n.a. | 1.485.604 | 92,9 | |
| 5 | 2010-IT-91112-S | MXPT2link-up collegamento ferroviario tra il terminal 1 e il terminal 2 dell'aeroporto di Milano Malpensa | 2.592.980 | 1.296.490 | n.a. | n.a. | 0 | n.a. | 1.296.490 | n.a. | 2.706.150 | 100* | |

Segue: Tab. XI.8.1 - Progetti TEN-T 2007-2013 completati⁽¹⁾ - Maggio 2016

Modalità: AEROPORTUALE E NAVIGAZIONE AEREA

| Id | Progetto | Titolo progetto | Costo IT totale progetto (€) | Contributo IT assegnato (€) (2) | Costo EU totale progetto (€) | Contributo EU assegnato (€) | Disimpegno IT (€) (3) | Disimpegno intero partenariato (€) (4) | Totale contributo IT incassato (€) (5) | Totale contributo EU incassato (€) (6) | Importo speso incluse le quote nazionali (€) (7) | Percentuale di completamento (%) (8) | Note (9) |
|---|-----------------|--|------------------------------|---------------------------------|------------------------------|-----------------------------|-----------------------|--|--|--|--|--------------------------------------|--------------------------|
| 6 | 2010-IT-91127-S | Progetto sul nodo intermodale dell'aeroporto internazionale di Catania Fontanarossa | 2.000.000 | 1.000.000 | n.a. | n.a. | 454.484 | n.a. | 545.516 | n.a. | 1.091.032 | 54,6 | |
| 7 | 2008-EU-40004-S | Blue Med | 2.707.110 | 1.353.555 | 5.651.740 | 2.825.870 | 0 | 0 | 1.353.555 | n.d. | 3.318.912 | 100* | |
| 8 | 2011-IT-94030-S | MXP T2 – UP collegamento ferroviario tra il terminal 1 e il terminal 2 dell'aeroporto di Milano Malpensa - studi per PPP | 1.048.000 | 524.000 | n.a. | n.a. | 22.625 | n.a. | 501.375 | n.a. | 1.003.257 | 95,7 | |
| 9 | 2009-IT-40022-E | Integrazione del sistema di sorveglianza e comunicazione | 20.240.000 | 4.048.000 | n.a. | n.a. | 2.084.796 | n.a. | 1.963.204 | n.a. | 9.816.019 | 48,5 | Rendicontazione in corso |
| 10 | 2012-IT-24071-P | MXP T2 – UP collegamento ferroviario tra il terminal 1 e il terminal 2 dell'aeroporto di Milano Malpensa – lavori | 115.000.000 | 23.000.000 | n.a. | n.a. | 0 | n.a. | 11.500.000 | n.a. | 13.678.323 | 11,9 | Rendicontazione in corso |
| 11 | 2012-IT-91009-S | Collegamento aeroporto di Genova/Corridoio ferroviario Genova Rotterdam | 1.152.000 | 576.000 | n.a. | n.a. | 0 | n.a. | 288.000 | n.a. | 401.070 | 34,8 | Rendicontazione in corso |
| 12 | 2011-EU-93005-S | Attività di coordinamento ANSPS nell'ambito degli IDSG | 1.072.666 | 536.333 | 3.628.000 | 1.814.000 | 0 | n.d. | 188.664 | n.d. | 1.845.249 | 50,9 | Rendicontazione in corso |
| 13 | 2011-EU-93129-P | Integrazione e miglioramento delle performance della rete di gestione del traffico aereo | 748.300 | 149.660 | 19.320.000 | 3.864.000 | 0 | n.d. | 74.830 | n.d. | 12.398.328 | 64,2 | Rendicontazione in corso |
| 14 | 2012-EU-40004-P | Air traffic management network integration and performance enhancement acceleration | 49.876.000 | 9.975.200 | 233.906.000 | 46.781.200 | 0 | n.d. | 2.417.635 | n.d. | 141.856.537 | 60,7 | Rendicontazione in corso |
| 15 | 2012-EU-40006-S | Accelerating the deployment of advanced FDP capabilities in Europe | 3.067.892 | 1.533.946 | 13.310.000 | 6.655.000 | 0 | n.d. | 201.684 | n.d. | 6.577.843 | 49,4 | Rendicontazione in corso |
| 16 | 2013-EU-40002-S | Studio per l'implementazione di due servizi di Controllo Traffico Aereo europei (PENS2 e DLS) | 1.012.662 | 506.331 | 2.398.478 | 1.199.239 | 0 | n.d. | 253.166 | n.d. | 941.868 | 39,3 | Rendicontazione in corso |
| Sub-totale modalità AEROPORTUALE E NAVIGAZIONE AEREA | | | 235.233.610 | 52.815.515 | 278.214.218 | 63.139.309 | 3.969.041 | n.d. | 27.492.983 | n.d. | 225.886.271 | n.a. | |

Segue: Tab. XI.8.1 - Progetti TEN-T 2007-2013 completati⁽¹⁾ - Maggio 2016

Modalità: MULTI-MODALE

| Id | Progetto | Titolo progetto | Costo IT totale progetto (€) | Contributo IT assegnato (€) (2) | Costo EU totale progetto (€) | Contributo EU assegnato (€) | Disimpegno IT (€) (3) | Disimpegno intero partenariato (€) (4) | Totale contributo IT incassato (€) (5) | Totale contributo EU incassato (€) (6) | Importo speso incluse le quote nazionali (€) (7) | Percentuale di completamento (%) (8) | Note (9) |
|---|-----------------|---|------------------------------|---------------------------------|------------------------------|-----------------------------|-----------------------|--|--|--|--|--------------------------------------|--------------------------|
| 1 | 2012-IT-24116-P | Potenziamento del terminal CIM Ovest | 10.000.000 | 0 | n.a. | n.a. | 2.000.000 | n.a. | 0 | n.a. | 0 | 0 | |
| 2 | 2012-IT-93072-S | Studio per la progettazione preliminare e l'analisi giuridica, economica e finanziaria per l'implementazione di un modello PPP sulla strada Camionabile di Bari | 1.300.000 | 650.000 | n.a. | n.a. | 0 | n.a. | 325.000 | n.a. | 24.600 | 1,9 | Rendicontazione in corso |
| 3 | 2012-EU-94167-S | SWIFTLY GREEN (Sweden Italy freight traffic and logistics Green Corridor) | 615.000 | 307.500 | 2.870.000 | 1.435.000 | 0 | n.d. | 123.000 | n.d. | 1.433.058 | 49,9 | Rendicontazione in corso |
| Sub-totale modalità MULTI-MODALE | | | 11.915.000 | 957.500 | 2.870.000 | 1.435.000 | 2.000.000 | n.d. | 448.000 | n.a. | 1.457.658 | n.a. | |
| Totale PROGETTI COMPLETATI | | | 3.518.910.144 | 965.249.844 | 4.046.960.630 | 1.434.109.014 | 581.654.704 | n.d. | 566.582.375 | n.d. | 2.292.270.624 | n.a. | |

Note:

1. Lista di 116 progetti, completati, relativi al periodo di finanziamento 2007-2013 i cui dati sono aggiornati a maggio 2016.
2. L'importo corrisponde al contributo europeo assegnato ai soli beneficiari italiani mediante Decisione europea vigente.
3. La riduzione del finanziamento, se presente, è calcolata in base al contributo originariamente assegnato ai beneficiari italiani con Decisione europea vigente o precedente; l'importo di contributo assegnato presente in tabella è calcolato al netto della riduzione.
4. La riduzione del finanziamento, se presente, è calcolata in base al contributo originariamente assegnato all'intero partenariato con Decisione europea; l'importo di contributo assegnato presente in tabella è calcolato al netto della riduzione.
5. L'importo, se noto, corrisponde al contributo europeo effettivamente incassato dai soli beneficiari italiani.
6. L'importo, se noto, corrisponde al contributo europeo effettivamente incassato dall'intero partenariato.
7. L'importo speso si riferisce, per i progetti con partenariato europeo (EU), all'insieme dei beneficiari, tranne i casi in cui è esplicitamente indicato in campo note, ed include anche le relative quote nazionali. Nel caso di assenza del dato l'informazione non risulta disponibile.
8. La percentuale di completamento è calcolata come rapporto tra l'importo speso ed il previsto contenuto nella Decisione emessa dalla Commissione Europea; nel caso di avanzamento superiore al 100%, la quota nazionale è superiore a quella prevista dalla Decisione europea ed il valore è contrassegnato con un asterisco; nel caso di progetto chiuso con una percentuale di completamento inferiore al 100%, i costi eleggibili effettivi sono inferiori a quelli previsti dalla Decisione europea.
9. Le procedure europee di rendicontazione prevedono la possibilità di presentare i rapporti finali entro un anno dalla data di fine attività. Successivamente dovranno essere effettuate le verifiche da parte della Commissione europea che ne comunicherà gli esiti ai beneficiari. Pertanto, ad oggi, non sono note le informazioni definitive per gli interventi relative alle percentuali di completamento, all'importo di contributo effettivamente incassato e all'importo della quota spesa per la loro realizzazione. Le informazioni presenti in tabella si riferiscono ai dati raccolti nel 2015.

n.d.: dati non disponibili.

n.a.: dato non applicabile.

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Tab. XI.8.2 - Progetti CEF 2014-2020 in corso⁽¹⁾ - Maggio 2016

Modalità: FERROVIARIA/ERTMS

| Id | Progetto | Titolo progetto | Data fine progetto | Costo IT totale progetto (€) | Contributo IT assegnato (€) (2) | Costo EU totale progetto (€) | Contributo EU assegnato (€) | Totale contributo IT incassato (€) (3) | Contributo incassato rispetto al finanziamento assegnato (%) (4) | Eventuale riduzione finanziamento per l'Italia (€) (5) | Importo speso al 31/12/15 incluse le quote nazionali (€) (6) | Avanzamento (%) (7) | Note |
|--|-------------------|--|--------------------|------------------------------|---------------------------------|------------------------------|-----------------------------|--|--|--|--|---------------------|------|
| 1 | 2014-EU-TA-0131-S | Sistema di Linea Europea di trasporto ferroviario merci sul Corridoio Reno - Alpino | 30/11/2018 | 505.000 | 252.500 | 1.250.000 | 625.000 | 101.000 | 40 | 0 | n.d. | n.d. | |
| 2 | 2014-EU-TM-0128-S | ERTMS HIPPOPS - ERTMS armonizzato e procedure internazionali per la messa in funzione dei prodotti e sottosistemi | 15/09/2017 | 460.000 | 230.000 | 1.440.000 | 720.000 | 92.000 | 40 | 0 | 70.000 | 15,2 | |
| 3 | 2014-EU-TM-0190-W | Lavori Tunnel di Base del Brennero | 21/12/2019 | 1.098.300.000 | 439.320.000 | 2.196.600.000 | 878.640.000 | 50.864.000 | 12 | 0 | n.d. | n.d. | |
| 4 | 2014-EU-TM-0186-S | Studi Tunnel di Base del Brennero | 31/12/2019 | 302.850.000 | 151.425.000 | 605.700.000 | 302.850.000 | 26.300.000 | 17 | 0 | n.d. | n.d. | |
| 5 | 2014-EU-TM-0279-S | Supporto all'implementazione dell'ERTMS | 31/12/2017 | 1.202.450 | 601.225 | 11.476.394 | 5.738.197 | 157.480 | 26 | 0 | 107.313 | 8,9 | |
| 6 | 2014-EU-TM-0401-M | Sezione di confine del tunnel nuova Linea Torino-Lione collegamento ferroviario tunnel di base del Moncenisio | 31/12/2019 | 1.066.452.300 | 451.260.920 | 1.915.054.750 | 813.781.900 | 18.592.464 | 4 | 0 | 362.621 | 0,03 | |
| 7 | 2014-EU-TM-0335-S | Studi e attività riguardanti la valorizzazione dell'offerta sul Corridoio ferroviario merci 5 Baltico-Adriatico | 31/12/2020 | 485.000 | 242.500 | 2.910.000 | 1.455.000 | 17.000 | 7 | 0 | n.d. | n.d. | |
| 8 | 2014-IT-TM-0089-S | Aggiornamento e rafforzamento del Corridoio ferroviario merci 6 - Corridoio Mediterraneo inclusa l'estensione alla Croazia | 31/12/2018 | 2.633.333 | 1.316.667 | 4.800.000 | 2.400.000 | 301.516 | 23 | 0 | 620.008 | 23,5 | |
| 9 | 2014-IT-TM-0174-S | Collegamento ferroviario MXP-AT - Aeroporto di Milano Malpensa | 31/08/2017 | 4.132.000 | 2.066.000 | n.a. | n.a. | 624.000 | 30 | 0 | 343.908 | 8,3 | |
| 10 | 2014-IT-TM-0176-M | Adeguamento della linea ferroviaria Chiasso - Milano | 31/12/2018 | 135.786.400 | 40.903.600 | n.a. | n.a. | 7.696.872 | 19 | 0 | 28.322.975 | 20,8 | |
| 11 | 2014-IT-TM-0058-W | Implementazione del sistema ERTMS su sezioni italiane appartenenti al Corridoio Reno - Alpi rete | 31/12/2018 | 27.382.000 | 13.691.000 | n.a. | n.a. | 2.076.400 | 15 | 0 | 617.242 | 2,3 | |
| Sub-totale modalità FERROVIARIA / ERTMS | | | | 2.640.188.483 | 1.101.309.412 | 4.739.231.144 | 2.006.210.097 | 106.822.732 | 9,7 | 0 | 30.444.067 | n.a. | |

Segue: Tab. XI.8.2 - Progetti CEF 2014-2020 in corso⁽¹⁾ - Maggio 2016

Modalità: STRADALE

| Id | Progetto | Titolo progetto | Data fine progetto | Costo IT totale progetto (€) | Contributo IT assegnato (€) (2) | Costo EU totale progetto (€) | Contributo EU assegnato (€) | Totale contributo IT incassato (€) (3) | Contributo incassato rispetto al finanziamento assegnato (%) (4) | Eventuale riduzione finanziamento per l'Italia (€) (5) | Importo speso al 31/12/15 incluse le quote nazionali (€) (6) | Avanzamento (%) (7) | Note |
|-------------------------------------|-------------------|--|--------------------|------------------------------|---------------------------------|------------------------------|-----------------------------|--|--|--|--|---------------------|------|
| 1 | 2014-EU-TA-0582-S | Progetto I HeRO – implementazione servizi di e-call | 31/12/2017 | 2.705.974 | 1.352.987 | 30.631.959 | 15.315.979 | n.d. | n.d. | 0 | 406.279 | 15 | |
| 2 | 2014-EU-TM-0317-S | Piattaforma Europea ITS | 31/12/2020 | 2.002.250 | 1.001.125 | 12.949.750 | 6.474.875 | 11.818 | 1 | 0 | n.d. | n.d. | |
| 3 | 2014-EU-TM-0365-W | Progetto di implementazione misure ITS lungo il corridoio Ursa Major 2 | 31/12/2018 | 10.956.000 | 2.191.200 | 92.280.600 | 18.456.120 | 95.440 | 4 | 0 | 683.000 | 6,2 | |
| 4 | 2014-EU-TM-0563-W | Progetto di implementazione misure ITS lungo il corridoio Crocodile 2 | 31/12/2018 | 3.490.000 | 698.000 | 41.285.000 | 8.257.000 | n.d. | n.d. | 0 | 515.000 | 14,8 | |
| 5 | 2014-EU-TM-0579-M | Progetto UNIT-E | 31/12/2017 | 688.000 | 344.000 | 3.566.400 | 1.783.200 | 95.200 | 28 | 0 | n.d. | n.d. | |
| 6 | 2014-EU-TM-0588-W | Progetto di implementazione misure ITS lungo il corridoio MedTIS II | 31/12/2018 | 27.593.000 | 5.518.600 | 53.251.168 | 10.650.233 | 1.027.214 | 19 | 0 | 7.150.808 | 25,9 | |
| 7 | 2014-EU-TM-0630-S | Progetto Connecting2LNG | 31/12/2018 | 875.000 | 437.500 | 9.092.500 | 4.546.250 | n.d. | n.d. | 0 | n.d. | n.d. | |
| 8 | 2014-EU-TM-0686-S | Progetto E-IMPACT Implementazione di azioni e-Freight | 31/12/2017 | 1.350.000 | 675.000 | 3.900.000 | 1.950.000 | 138.533 | 21 | 0 | n.d. | n.d. | |
| Sub-totale modalità STRADALE | | | | 49.660.224 | 12.218.412 | 246.957.377 | 67.433.657 | 1.368.205 | 11,2 | 0 | 8.755.087 | n.a. | |

Segue: Tab. XI.8.2 - Progetti CEF 2014-2020 in corso⁽¹⁾ - Maggio 2016

Modalità: PORTUALE E NAVIGAZIONE MARITTIMA

| Id | Progetto | Titolo progetto | Data fine progetto | Costo IT totale progetto (€) | Contributo IT assegnato (€) (2) | Costo EU totale progetto (€) | Contributo EU assegnato (€) | Totale contributo IT incassato (€) (3) | Contributo incassato rispetto al finanziamento assegnato (%) (4) | Eventuale riduzione finanziamento per l'Italia (€) (5) | Importo speso al 31/12/15 incluse le quote nazionali (€) (6) | Avanzamento (%) (7) | Note |
|---|-------------------|--|--------------------|------------------------------|---------------------------------|------------------------------|-----------------------------|--|--|--|--|---------------------|------|
| 1 | 2014-EU-TM-0343-M | Miglioramento dei collegamenti marittimi, dell'accessibilità e delle connessioni con l'hinterland dei porti del Nord Adriatico (NAPA4CORE) | 31/12/2018 | 79.351.646 | 15.870.329 | 109.799.996 | 21.959.999 | 2.169.578 | 14 | 0 | 11.433 | 0,01 | |
| 2 | 2014-EU-TM-0531-S | Progetto Fresh Food Corridor | 31/10/2017 | 2.084.938 | 1.042.469 | 21.405.945 | 10.702.972 | 74.725 | 7 | 0 | 126.069 | 6,0 | |
| 3 | 2014-IT-TM-0276-W | Progetto INES - Implementazione di soluzioni ambientali innovative nel porto di Genova | 30/06/2019 | 23.150.000 | 4.651.000 | n.a. | n.a. | 162.480 | 3 | 0 | 511.000 | 2,2 | |
| 4 | 2014-EU-TM-0544-S | MED-ATLANTIC SECOBONUS | 30/11/2017 | 360.140 | 180.070 | 1.543.838 | 771.919 | 22.976 | 13 | 0 | n.d. | n.d. | |
| 5 | 2014-EU-TM-0673-S | POSEIDON MED II | 31/12/2020 | 19.610.000 | 9.805.000 | 53.279.405 | 26.639.702 | 1.825 | 0 | 0 | 63.451 | 0,3 | |
| 6 | 2014-EU-TM-0698-S | Soluzioni sostenibili per adozione di LNG nel settore portuale | 30/09/2019 | 9.945.000 | 4.972.500 | 41.314.934 | 19.191.067 | 84.371 | 2 | 0 | 605.000 | 6,0 | |
| 7 | 2014-IT-TM-0450-S | GAINN4CORE | 30/09/2019 | 43.981.857 | 12.441.928 | n.a. | n.a. | 1.004.800 | 8 | 0 | 1.079.000 | 2,4 | |
| 8 | 2014-EU-TM-0206-S | Progetto STM | 21/12/2018 | 9.080.000 | 4.540.000 | 42.977.434 | 21.488.717 | 604.500 | 13 | 0 | 1.120.000 | 12,3 | |
| Sub-totale modalità PORTUALE e NAVIGAZIONE MARITTIMA | | | | 187.563.581 | 53.503.296 | 270.321.552 | 100.754.376 | 4.125.255 | 7,7 | 0 | 3.515.953 | n.a. | |

Segue: Tab. XI.8.2 - Progetti CEF 2014-2020 in corso⁽¹⁾ - Maggio 2016

Modalità: NAVIGAZIONE INTERNA

| Id | Progetto | Titolo progetto | Data fine progetto | Costo IT totale progetto (€) | Contributo IT assegnato (€) (2) | Costo EU totale progetto (€) | Contributo EU assegnato (€) | Totale contributo IT incassato (€) (3) | Contributo incassato rispetto al finanziamento assegnato (%) (4) | Eventuale riduzione finanziamento per l'Italia (€) (5) | Importo speso al 31/12/15 incluse le quote nazionali (€) (6) | Avanzamento (%) (7) | Note |
|--|-------------------|---|--------------------|------------------------------|---------------------------------|------------------------------|-----------------------------|--|--|--|--|---------------------|------|
| 1 | 2014-IT-TM-0543-W | Miglioramento del Sistema Idroviario del Nord Italia: eliminazione delle strozzature fisiche sul Sistema Idroviario del Nord Italia per raggiungere gli standard sulle vie navigabili interne di classe V | 31/12/2017 | 46.414.000 | 9.282.800 | n.a. | n.a. | 2.967.280 | 32 | 0 | 15.699.318 | 33,8 | |
| 2 | 2014-IT-TM-0319-S | Studio per il miglioramento degli standard e delle interconnessioni dei sistemi nazionali del RIS (River Information System) | 31/12/2017 | 2.390.000 | 1.195.000 | n.a. | n.a. | 260.000 | 22 | 0 | 160.172 | 6,7 | |
| Sub-totale modalità NAVIGAZIONE INTERNA | | | | 48.804.000 | 10.477.800 | n.a. | n.a. | 3.227.280 | 30,8 | 0 | 15.859.490 | n.a. | |

Modalità: AEROPORTUALE E NAVIGAZIONE AEREA

| Id | Progetto | Titolo progetto | Data fine progetto | Costo IT totale progetto (€) | Contributo IT assegnato (€) (2) | Costo EU totale progetto (€) | Contributo EU assegnato (€) | Totale contributo IT incassato (€) (3) | Contributo incassato rispetto al finanziamento assegnato (%) (4) | Eventuale riduzione finanziamento per l'Italia (€) (5) | Importo speso al 31/12/15 incluse le quote nazionali (€) (6) | Avanzamento (%) (7) | Note |
|---|-------------------|--|--------------------|------------------------------|---------------------------------|------------------------------|-----------------------------|--|--|--|--|---------------------|------|
| 1 | 2014-EU-TM-0136-M | Progetto Single European Sky - AirTraffic Management | 31/12/2020 | 77.998.547 | 38.999.273 | 643.794.513 | 318.576.896 | 8.155.536 | 21 | 0 | 27.744.627 | 35,5 | |
| Sub-totale modalità AEROPORTUALE E NAVIGAZIONE AEREA | | | | 77.998.547 | 38.999.273 | 643.794.513 | 318.576.896 | 8.155.536 | 20,9 | 0 | 27.744.627 | n.a. | |

Segue: **Tab. XI.8.2 - Progetti CEF 2014-2020 in corso⁽¹⁾ - Maggio 2016**

Modalità: **MULTI-MODALE**

| Id | Progetto | Titolo progetto | Data fine progetto | Costo IT totale progetto (€) | Contributo IT assegnato (€) (2) | Costo EU totale progetto (€) | Contributo EU assegnato (€) | Totale contributo IT incassato (€) (3) | Contributo incassato rispetto al finanziamento assegnato (%) (4) | Eventuale riduzione finanziamento per l'Italia (€) (5) | Importo speso al 31/12/15 incluse le quote nazionali (€) (6) | Avanzamento (%) (7) | Note |
|---|-------------------|--|--------------------|------------------------------|---------------------------------|------------------------------|-----------------------------|--|--|--|--|---------------------|------|
| 1 | 2014-IT-TM-0591-M | Miglioramento dell'efficienza del nuovo terminal container dell'Interporto di Padova | 31/12/2019 | 16.242.160 | 3.248.432 | n.a. | n.a. | 50.433 | 1,5 | 0 | 416.618 | 2,5 | |
| Sub-totale modalità MULTI-MODALE | | | | 16.242.160 | 3.248.432 | n.a. | n.a. | 50.433 | 1,5 | 0 | 416.618 | 2,5 | |
| Totale PROGETTI IN CORSO | | | | 3.020.456.995 | 1.219.756.625 | 5.900.304.586 | 2.492.975.026 | 123.749.441 | 10,1 | 0 | 86.735.842 | n.a. | |

Note:

1. Lista di 31 progetti in corso, relativi al Programma di finanziamento CEF 2014-2020 i cui dati sono aggiornati a maggio 2016.
 2. L'importo corrisponde al contributo europeo assegnato ai soli beneficiari italiani mediante Grant Agreement vigente.
 3. L'importo, se noto, corrisponde al contributo europeo effettivamente incassato dai soli beneficiari italiani.
 4. La percentuale di contributo incassato sul contributo assegnato si riferisce, per i progetti con partenariato europeo (EU), ai soli beneficiari italiani.
 5. La riduzione del finanziamento, se presente, è calcolata come differenza tra il contributo originariamente assegnato mediante originario Grant Agreement e l'eventuale riduzione dello stesso intervenuta mediante formale modifica del contratto.
 6. L'importo speso si riferisce, per i progetti con partenariato europeo (EU), all'insieme dei beneficiari del progetto ed include anche le relative quote nazionali. L'eventuale indisponibilità del dato (n.d.) è dovuta al fatto che per il 2016 il Grant Agreement non prevede la presentazione del documento di avanzamento (ASR - Action Status Report).
 7. Lo stato di avanzamento percentuale è calcolato in base all'avanzamento previsto nel Grant Agreement; per i progetti con partenariato europeo (EU), esso si riferisce ai soli beneficiari italiani. Nel caso di avanzamento superiore al 100%, la quota nazionale è superiore a quella prevista nel Grant Agreement ed il valore è contrassegnato con un asterisco; nel caso di progetto completato con un avanzamento inferiore al 100%, i costi eleggibili effettivi sono inferiori a quelli previsti nel Grant Agreement.
- n.d.: dato non disponibile.
n.a.: dato non applicabile.

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Capitolo XII

PON Reti e Mobilità 2007-2013⁽¹⁾

Nel presente Capitolo (cfr. Par. 1 e 3) si forniscono informazioni sull'impianto strategico, la dotazione finanziaria e la distribuzione delle risorse a livello territoriale e per ambito tematico del Programma PON "Reti e Mobilità 2007-2013", cofinanziato con i fondi destinati al sostegno della politica di coesione europea, rendendo anche conto dello stato di avanzamento dei progetti di infrastrutture di trasporto finanziati da tale Programma.

Un paragrafo specifico - il Par. 2 - è dedicato alla programmazione 2014-2020 in cui si inserisce il Programma "Infrastrutture e Reti" a titolarità del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti destinato allo sviluppo infrastrutturale delle Regioni meno sviluppate (ex Regioni Convergenza).

XII.1 - PON Reti e Mobilità 2007-2013

Il Programma Operativo Nazionale (PON) Reti e Mobilità 2007-2013 interviene nelle Regioni Obiettivo Convergenza (Calabria, Campania, Puglia e Sicilia), finanziando interventi che contribuiscono alla valorizzazione della posizione del Paese rispetto ai flussi che attraversano il bacino del Mediterraneo con l'obiettivo di realizzare una piattaforma logistica quale testa di ponte dell'UE verso gli altri continenti. Il Programma, gestito dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ha una dotazione finanziaria complessiva pari a circa 1,8 Miliardi di Euro di cui € 1,3 Miliardi a valere sul FESR (Fondo Europeo di Sviluppo Regionale) e la restante quota a valere sul Fondo di Rotazione nazionale (L. 183/87).

Il PON Reti e Mobilità definisce una strategia di intervento sul territorio attenendosi da una parte agli indirizzi contenuti nei documenti programmatici nazionali (Quadro Strategico Nazionale 2007-2013 e DPEF 2007-2011) e dall'altra alle linee di indirizzo europee (Orientamenti Strategici Comunitari, Linee guida integrate per la Strategia di Lisbona, Piano per l'innovazione la crescita e l'occupazione). In particolare, il PON promuove una strategia di intervento finalizzata ad alimentare l'obiettivo specifico 6.1.1 del QSN "Contribuire alla realizzazione di un sistema logistico nazionale, supportando la costruzione di una rete nazionale di terminali di trasporto e di logistica, integrata, sicura, interconnessa ed omogenea". L'idea di fondo è di offrire opportunità di crescita e sviluppo a tutti i territori delle aree (CONV) intervenendo sulle direttrici e sui nodi che compongono l'armatura di trasporto e logistica di interesse europeo e nazionale, ma anche rafforzando un sistema di relazioni basato sull'effetto rete.

Nel definire la strategia di sviluppo il Programma individua le seguenti priorità:

- riequilibrio modale, ovvero indirizzare la domanda di mobilità verso le modalità più efficienti sotto gli aspetti economico, sociale e ambientale nei diversi contesti, così da alleggerire la pressione cui è sottoposta la rete stradale da parte del trasporto di lunga percorrenza;
- intermodalità, ossia procedere verso l'integrazione delle aree CONV nella rete del sistema dei trasporti europeo, favorendo sia l'interconnessione tra le grandi direttrici di traffico e i principali poli produttivi locali, sia l'integrazione tra diverse modalità di trasporto;
- mobilità e accessibilità, nel senso di assicurare i collegamenti necessari per garantire rapidità e sicurezza nel trasporto merci, così come per controllare/attenuare i fenomeni di congestione generati da alcuni "colli di bottiglia";
- qualità ed efficienza, da riferire all'accrescimento della qualità dei servizi di trasporto nel settore delle merci, degli standard di sicurezza, delle tecniche di gestione, che vanno allineati alla media nazionale anche ai fini di assicurare ai territori le medesime opportunità di crescita e sviluppo;

(1) Capitolo redatto dal Dipartimento per le Infrastrutture, i Sistemi Informativi e Statistici- Direzione Generale per lo Sviluppo del Territorio, la Programmazione ed i Progetti Internazionali - Divisione II - Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti. Si ringrazia il Direttore Generale, Dr.ssa Maria Margherita Migliaccio, e il Dirigente della Divisione, Dr.ssa Angela Catanese, insieme ai suoi collaboratori.

• riduzione degli impatti ambientali; attraverso il miglioramento complessivo di efficienza del sistema dei trasporti e il riequilibrio modale a favore della ferrovia e del mare è infatti possibile contribuire, in maniera quantificabile, al rispetto degli impegni assunti dall'Italia sulla riduzione dei gas a effetto serra (protocollo di Kyoto).

Il Programma declina la propria strategia di sviluppo in tre obiettivi specifici ai quali corrispondono i seguenti tre assi prioritari:

- I - Sviluppo delle infrastrutture di trasporto e logistica di interesse europeo e nazionale;
- II - Potenziamento delle connessioni tra direttrici, nodi e poli principali dell'armatura logistica delle aree Convergenza;
- III - Assistenza tecnica.

L'Asse I rivolge attenzione primariamente allo sviluppo delle capacità trasportistiche e logistiche dell'armatura infrastrutturale delle aree Convergenza attraverso il potenziamento e la messa a sistema delle grandi direttrici strategiche e dei relativi nodi di rango internazionale, identificabili nei corridoi terrestri transeuropei che interessano il territorio italiano (ex Corridoio I Berlino-Palermo⁽²⁾) e nelle Autostrade del Mare (Corridoio 21).

Più nello specifico, l'Asse I mobilita azioni sia materiali che immateriali finalizzate al rafforzamento delle direttrici ferroviarie e dei nodi portuali riferiti, rispettivamente, ai Corridoi di interesse europeo ex I e 21, nonché al potenziamento dei nodi logistici aeroportuali e interportuali che - in una logica di complementarietà rispetto al sistema infrastrutturale portante - possono contribuire in misura rilevante allo sviluppo dell'intermodalità nel settore del trasporto merci. L'Asse prevede anche azioni finalizzate a sostenere/stimolare la domanda di operatori privati del settore della logistica, quindi a intercettare l'interesse dell'universo imprenditoriale a insediarsi nelle aree programmate e/o ad attrezzarle adeguatamente (in ragione delle esigenze degli utenti finali).

L'Asse II indirizza la propria strategia primariamente verso il potenziamento e il completamento delle connessioni tra i due Corridoi di interesse europeo su cui agisce il primo Asse - ossia sui collegamenti tra gli hub portuali inseriti nel Corridoio 21 (Autostrade del Mare) e l'ex Corridoio I - e, in subordine, per la costruzione di un "sistema a rete" che consenta all'armatura portante di connettersi adeguatamente ad altri rilevanti poli logistici e produttivi delle aree CONV.

L'Asse III dedicato all'Assistenza tecnica prevede l'attivazione di azioni di supporto all'Autorità di Gestione per l'attuazione, gestione e sorveglianza del Programma.

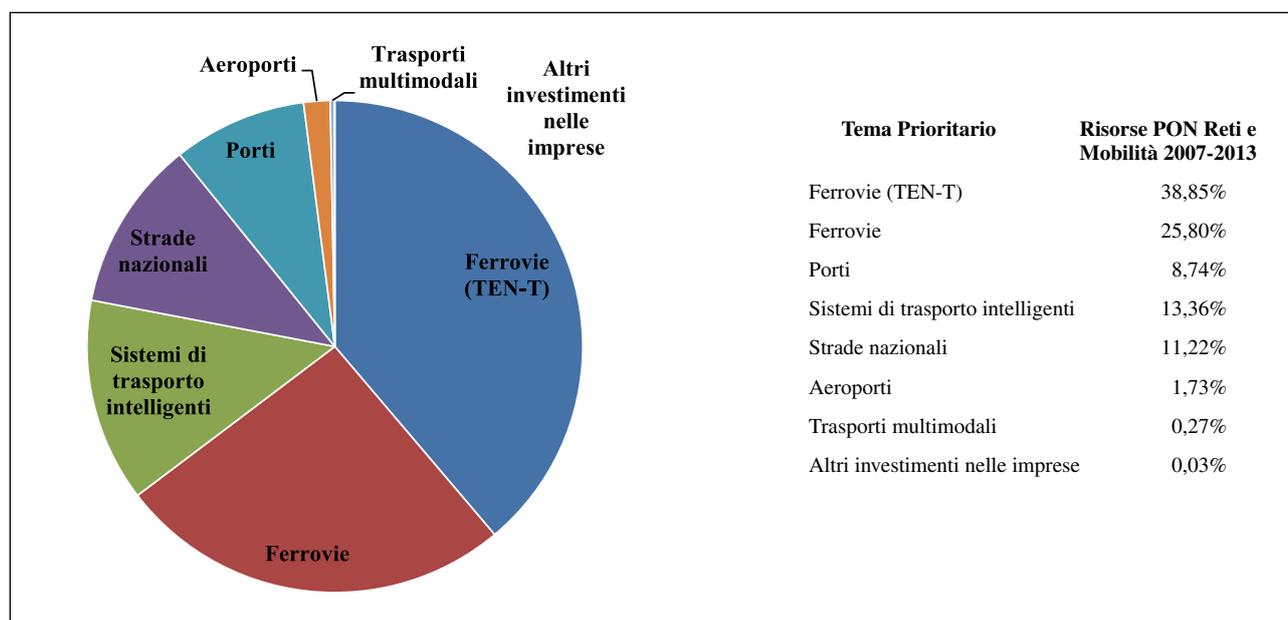
Tab. XII.1.1 - Distribuzione risorse finanziarie per Asse prioritario

Euro e numero

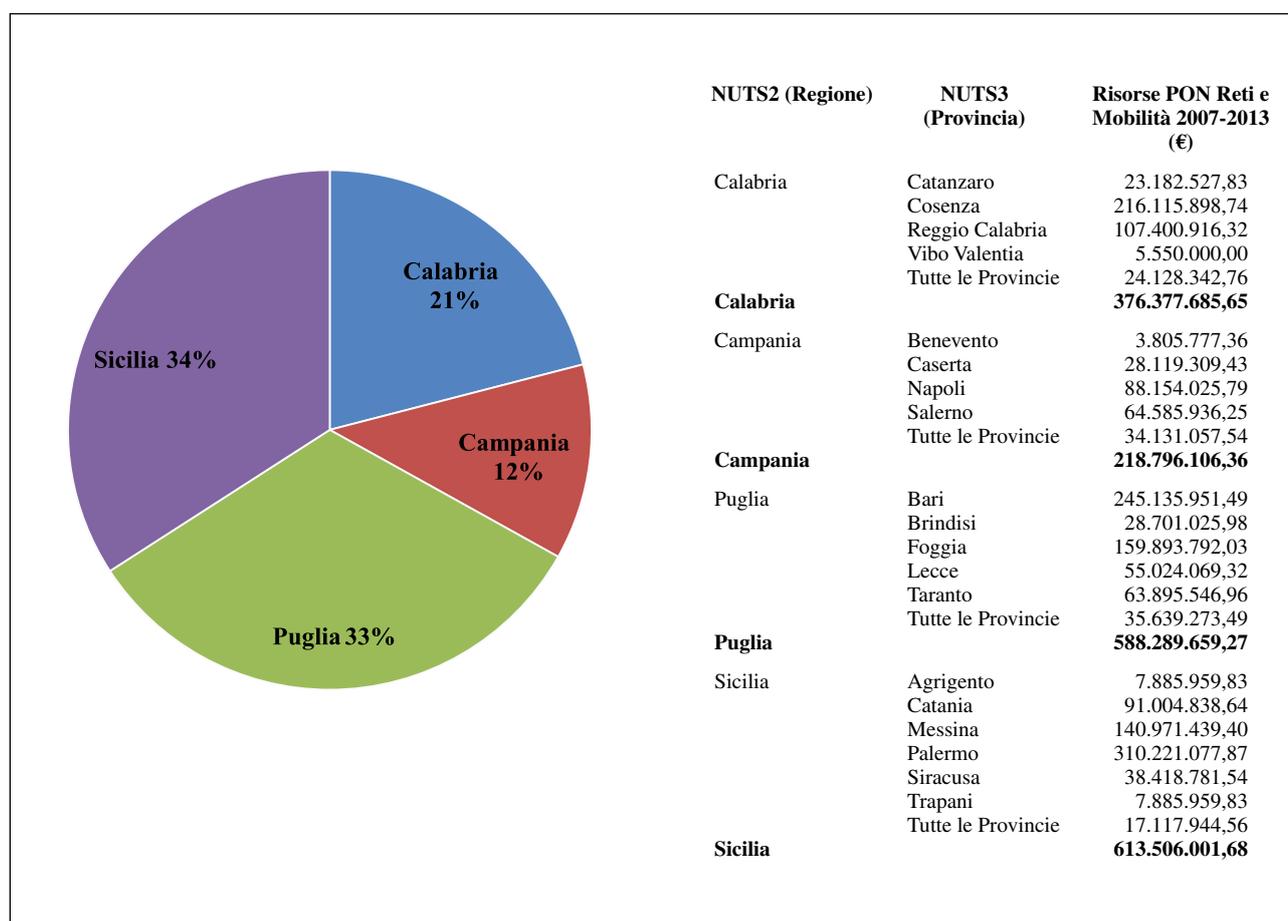
| Asse | Dotazione Finanziaria Decisione C(2013) 6852 del 21.10.2013 | Costo Ammesso PON Reti e Mobilità 2007-2013 al 31.12.2015 | Numero Progetti al 31.12.2015 |
|---|---|---|-------------------------------|
| 1 - Sviluppo delle infrastrutture di trasporto e logistica di interesse europeo e nazionale | 1.010.112.763,00 | 828.121.923,77 | 61 |
| 2 - Potenziamento delle connessioni tra direttrici, nodi e poli principali dell'armatura logistica delle aree convergenza | 769.828.817,00 | 968.847.529,19 | 59 |
| 3 - Assistenza tecnica | 53.030.275,00 | 48.266.402,16 | 17 |
| Totale | 1.832.971.855,00 | 1.845.235.855,12 | 137 |

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

(2) Nella versione originaria del Programma il corridoio che attraversava il territorio delle regioni in obiettivo Convergenza era il Corridoio I Berlino-Palermo. Tale Corridoio è stato eliminato e nel Regolamento (UE) 1316/2013 è stato istituito il Corridoio Scandinavo-Mediterraneo che da Helsinki arriva a La Valletta.

Fig. XII.1.1 - Distribuzione risorse finanziarie per Tema prioritario


Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Fig. XII.1.2 - Distribuzione risorse finanziarie per Regione/Provincia


Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

XII.2 - Programmazione 2014-2020

Nel ciclo di programmazione 2014-2020 la politica di coesione dell'Unione Europea sostenuta con i fondi SIE (Fondi Strutturali e di Investimento Europei) è finalizzata a realizzare la Strategia Europa 2020 per una Crescita Intelligente, Sostenibile e Inclusiva. Ogni Stato membro, in accordo con i dettami stabiliti dall'Unione Europea, definisce la propria strategia, le priorità e le modalità di impiego dei Fondi SIE per il periodo 2014-2020 in un documento, l'Accordo di Partenariato, come previsto dal Regolamento (UE) 1303/2013 del 17 dicembre 2013. L'Accordo di Partenariato tra lo Stato italiano e la CE è stato ufficialmente adottato dalla Commissione europea il 29 ottobre 2014 a chiusura del negoziato formale.

In tale documento al settore dei trasporti è dedicato l'Obiettivo Tematico 7 che riguarda la mobilità sostenibile di persone e merci.

La strategia del PON Infrastrutture e Reti 2014-2020 a titolarità del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, approvato con Decisione C(2015)5451 del 29 luglio 2015, fa proprie le indicazioni strategiche sulla politica dei trasporti ivi descritte, intervenendo a sostegno dello sviluppo competitivo delle Regioni meno sviluppate (Campania, Puglia, Basilicata, Calabria e Sicilia) al fine di rafforzare la coesione economica, sociale e territoriale.

Il Programma, con una dotazione complessiva di € 1.843.733.334 (di cui FESR Euro 1.382.800.000 e Fondo di rotazione nazionale Euro 460.933.334), persegue l'obiettivo generale di promuovere sistemi di trasporto sostenibili ed eliminare le strozzature nelle principali infrastrutture di rete (secondo il dettame dell'Obiettivo tematico 7 del vigente Accordo di Partenariato) e mira all'ottimizzazione dei flussi e alla creazione di un sistema macroregionale connesso al suo interno e collegato ai più importanti corridoi TEN-T, migliorando la performance ambientale del sistema.

Il Programma tramite l'analisi del contesto di riferimento individua come principali necessità di intervento i seguenti punti:

- a) rafforzare la rete ferroviaria meridionale, in modo da renderla più efficiente ed avvicinarla agli standard nazionali ed europei;
- b) promuovere il riequilibrio modale per il trasporto delle merci, anche considerando che la rete stradale si presenta come particolarmente congestionata e necessita di una riduzione dei flussi;
- c) contenere la forte incidenza di costi esterni nella forma di inquinamento di varia natura e ridurre gli elevati tassi di incidentalità;
- d) rendere più efficienti e competitive le procedure doganali.

Partendo da questi elementi di attenzione, il Programma articola conseguentemente l'impianto programmatico al fine di migliorare la mobilità delle merci e delle persone nelle Regioni meno sviluppate, contenere gli alti costi di trasporto logistico e contemporaneamente promuovere un maggior riequilibrio modale, favorendo l'intermodalità, basando la propria strategia su 4 linee di intervento:

- a) l'estensione della rete ferroviaria meridionale, mediante connessioni sulla direttrice Napoli-Bari e Palermo-Messina-Catania, in modo da rendere temporalmente più vicine alcune delle più grandi e più importanti aree metropolitane del Mezzogiorno;
- b) l'incentivazione indiretta dell'intermodalità per le merci, attraverso il rafforzamento della centralità di alcuni snodi e la predisposizione di collegamenti di ultimo miglio;
- c) lo sviluppo della portualità, attraverso l'efficientamento delle esistenti infrastrutture portuali dei principali nodi meridionali, con particolare riferimento all'accessibilità via mare e via terra;
- d) l'incremento dell'efficienza del sistema infrastrutturale, favorendo l'adozione di nuove tecnologie in tema di ITS, per la gestione della domanda di traffico stradale, SESAR per il trasporto aereo e l'introduzione dello sportello unico doganale volto a ridurre i tempi e l'incertezza per i flussi di merci.

Di conseguenza, la strategia del PON è declinata nei seguenti due assi prioritari che ricalcano le Priorità di Investimento individuate nell'Accordo di Partenariato:

Asse I - Favorire la creazione di uno spazio unico europeo dei trasporti multimodale con investimenti nella TEN-T, con una dotazione finanziari complessiva pari Euro 1.094.956.176;

Asse II - Sviluppare e migliorare sistemi di trasporto sostenibili dal punto di vista dell'ambiente (anche a bassa rumorosità) e a bassa emissione di carbonio, inclusi vie navigabili interne e trasporti marittimi, porti, collegamenti multimodali e infrastrutture aeroportuali, al fine di favorire la mobilità regionale e locale sostenibile, con una dotazione finanziari complessiva pari Euro 684.243.824.

A questi due Assi, relativi all'Obiettivo Tematico 7 "Promuovere sistemi di trasporto sostenibili ed eliminare le strozzature nelle principali infrastrutture di rete", si affianca un ultimo Asse ("Assistenza Tecnica"-dotazione complessiva Euro 64.533.334) dedicato ad azioni di supporto al funzionamento di tutte le fasi dei macro processi gestionali.

Gli obiettivi specifici dell'Asse I sono:

- a) Il potenziamento della modalità ferroviaria a livello nazionale e il miglioramento del servizio in termini di qualità e tempi di percorrenza;
- b) L'ottimizzazione del traffico aereo.

Le priorità di investimento dell'Asse I sono le seguenti:

a) Completare le infrastrutture strategiche relative agli archi e ai nodi della rete centrale europea ed in particolare i "Grandi Progetti" ferroviari, concentrando gli interventi sulle quattro direttrici prioritarie che attraversano l'Italia individuate dallo schema comunitario TEN-T ed eliminando i colli di bottiglia (infrastrutture, tecnologie e ERTMS della rete centrale);

b) Completare le infrastrutture strategiche relative agli archi nazionali di adduzione ai corridoi ferroviari europei della rete centrale [infrastrutture, tecnologie e ERTMS della rete globale];

c) Contribuire all'implementazione del sistema di gestione del traffico aereo del cielo unico europeo (SESAR).

L'asse II, invece, risulta articolato nei seguenti obiettivi specifici:

- a) Il miglioramento della competitività del sistema portuale ed interportuale;
- b) Il miglioramento della mobilità regionale, integrazione modale e miglioramento dei collegamenti multimodali.

Nell'ambito dell'Asse II sono ammessi interventi sulla base del loro contributo alle seguenti azioni:

a) potenziare infrastrutture e attrezzature portuali (con Autorità Portuale costituita) e interportuali di interesse nazionale, ivi incluso il loro adeguamento ai migliori standard ambientali, energetici e operativi; potenziare le Autostrade del mare per il cargo Ro-Ro sulle rotte tirreniche ed adriatiche per migliorare la competitività del settore dei trasporti marittimi (infrastrutture e tecnologie della rete centrale);

b) potenziare i collegamenti multimodali di porti e interporti con la rete globale ("ultimo miglio") favorendo una logica di unitarietà del sistema - limitatamente alle aree logistiche integrate di rilevanza per la rete centrale;

c) ottimizzare la filiera procedurale, inclusa quella doganale, anche attraverso l'interoperabilità tra i sistemi/piattaforme telematiche in via di sviluppo (UIRNet, Sportello Unico Doganale, Sportello marittimo, ecc.), in un'ottica di single window/one stop shop;

d) potenziare i collegamenti multimodali degli aeroporti con la rete globale ("ultimo miglio") e migliorare i servizi di collegamento - limitatamente ai nodi "core";

e) realizzare piattaforme e strumenti intelligenti di info-mobilità per il monitoraggio e la gestione dei flussi di traffico di merci e di persone (principalmente sistemi ITS, sistemi informativi e soluzioni gestionali, strumenti di monitoraggio del traffico, ecc.).

Seguendo i dettami dell'Accordo di Partenariato che richiede una governance completa e strutturata, la strategia del PON Infrastrutture e Reti 2014-2020 sarà implementata anche attraverso il ricorso a cinque "Aree logistiche integrate" (ALI), da intendersi come punti nevralgici di snodo di un tessuto strategico-relazionale più ampio, che sia sede di decisioni e di policy making, con lo scopo di evitare gap, sovrapposizioni e di snellire i procedimenti programmatici ed attuativi degli interventi. A partire da alcuni ambiti territoriali in cui nel precedente periodo di programmazione è stata condivisa e avviata una logica unitaria di intervento, nel PON Infrastrutture e Reti 2014-2020 sono state selezionate cinque Aree logistiche integrate, di interesse nazionale ed europeo e direttamente collegate allo sviluppo della rete centrale TEN-T, che includono, secondo quanto stabilito dall'Accordo di Partenariato e dal Position Paper della CE per l'Italia, un sistema portuale, eventuali retroporti, interporti o piattaforme logistiche ad essa correlate, nonché le connessioni rispettive ai corridoi multimodali della rete europea di trasporto.

La loro selezione si pone in continuità con le scelte operative della precedente programmazione e in coerenza con la riorganizzazione del settore portuale e logistico promossa dal Piano Strategico Nazionale della Portualità e della Logistica (PSNPL).

L'Amministrazione sta procedendo con l'istituzione di tavoli partenariali delle ALI e di settore (ITS; ERTMS, ecc.) che riuniscano in un'unica sede istituzionale i diversi attori coinvolti, con la finalità

di avviare una ricognizione dei fabbisogni ed individuare progettualità mature da candidare al finanziamento del PON Infrastrutture e Reti 2014-2020.

Il Programma è stato formalmente avviato attraverso:

- il Comitato di Sorveglianza, istituito con il Decreto Direttoriale n.123 del 01.10. 2015, si è riunito il 05.11.2015. In questa in occasione è stato, tra l'altro, discusso il Regolamento Interno e sono stati presentati la metodologia e i criteri di selezione delle operazioni da sostenere. Il Regolamento interno del CdS è stato successivamente approvato tramite procedura di consultazione scritta conclusa in data 21.12.2015;

- il documento relativo ai criteri di selezione degli interventi è stato proposto e infine approvato tramite procedura di consultazione scritta conclusa in data 24.02.2016. Dal punto di vista metodologico, i criteri di selezione delle operazioni sono innanzitutto funzionali all'individuazione e al finanziamento di progetti caratterizzati da un elevato grado di coerenza ed efficacia rispetto alle priorità, agli obiettivi specifici ed ai risultati attesi dell'Asse cui fanno riferimento. I criteri, inoltre, sono facilmente applicabili e verificabili nella loro capacità di orientare le scelte al finanziamento degli interventi migliori per qualità e per capacità di conseguire i risultati;

- il documento descrittivo del Sistema di Gestione e Controllo del Programma, allo stato attuale in corso di valutazione da parte dell'Autorità di Audit.

XII.3 - Stato avanzamento dei Progetti del PON Reti e Mobilità 2007-2013

(dati al 31.12.2015)

Di seguito si riporta una tabella contenente lo stato di avanzamento dei progetti del PON Reti e Mobilità al 31.12.2015 suddiviso per asse prioritario.

Tab. XII.3.1 - Stato di avanzamento finanziario del PON Reti e Mobilità per Asse Prioritario

Euro e valori percentuali

| Asse | Costo ammesso PON Reti e mobilità 2007-2013 (€) (1) | Quota FESR (€) (2) | Quota nazionale (€) (3) | Spesa totale sostenuta al 31.12.2015 (€) (4) | Spesa totale certificata al 31.12.2015 (€) (5) | Avanzamento finanziario (%) (4/1) |
|---------------|--|-----------------------------|----------------------------------|--|--|--|
| I | 828.121.923,77 | 621.091.442,83 | 207.030.480,94 | 795.830.253,18 | 501.208.586,04 | 96,10 |
| II | 968.847.529,19 | 726.635.646,89 | 242.211.882,30 | 938.631.244,58 | 452.348.082,74 | 96,88 |
| III | 48.266.402,16 | 36.199.801,62 | 12.066.600,54 | 48.266.402,16 | 34.960.654,02 | 100,00 |
| Totale | 1.845.235.855,12 | 1.383.926.891,34 | 461.308.963,53 | 1.782.727.899,92 | 988.517.322,80 | 96,61 |

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Nella tabella che segue si riporta lo stato di avanzamento finanziario e procedurale per progetto relativo agli assi I e II. Per ogni progetto è indicato il beneficiario finale, il titolo del progetto, il costo totale, il costo ammesso sul PON Reti e Mobilità, la quota di cofinanziamento a valere sul FESR (Fondo Europeo di Sviluppo Regionale), la spesa ammissibile sostenuta dal beneficiario al 31.12.2015, la spesa certificata dall'Autorità di Certificazione al 31.12.2015, l'avanzamento finanziario inteso come percentuale della spesa sostenuta dal beneficiario sul costo ammesso e, infine, l'avanzamento procedurale.

Si consideri che i valori relativi all'avanzamento della spesa al 31.12.2015 (termine ultimo di ammissibilità) riportati nelle tabelle XII.3.1, XII.3.2 e XII.4.1 si riferiscono all'aggiornamento del 29.02.2016 nell'ambito del Sistema di Monitoraggio Nazionale.

Tab. XII.3.2 - Stato di avanzamento finanziario e procedurale del PON Reti e Mobilità per progetto*Euro e valori percentuali***Asse I**

| Beneficiario | Titolo progetto | Costo totale progetto (€) | Costo ammesso PON Reti e Mobilità (€) | Quota FESR (€) | Spesa sostenuta al 31/12/2015 (€) | Spesa certificata al 31/12/2015 (€) | Avanzamento finanziario % | Avanzamento procedurale |
|--------------|---|---------------------------|---------------------------------------|----------------|-----------------------------------|-------------------------------------|---------------------------|-------------------------|
| RFI | Adeguamento linea ferroviaria tirrenica Battipaglia-Reggio Calabria: progettazione e ricostruzione della galleria Coreca (comprese opere propedeutiche e tecnologiche) | 60.213.345,76 | 60.213.345,76 | 45.160.009,32 | 60.213.345,76 | 60.213.345,76 | 100 | Concluso |
| RFI | Adeguamento linea ferroviaria tirrenica Battipaglia-Reggio Calabria: costruzione della nuova SSE (Sotto Stazione Elettrica) a Vibo Pizzo e potenziamento delle SSE di Sambiasi e di Gallico | 11.100.000,00 | 11.100.000,00 | 8.325.000,00 | 11.100.000,00 | 0,00 | 100 | Esecuzione Lavori |
| RFI | Adeguamento linea ferroviaria tirrenica Battipaglia-Reggio Calabria: velocizzazione e miglioramento sagoma per trasporto intermodale, potenziamento e messa a modulo delle stazioni | 35.420.690,61 | 35.420.690,61 | 26.565.517,96 | 35.420.690,61 | 5.650.822,20 | 100 | Lavori conclusi |
| RFI | Adeguamento linea ferroviaria tirrenica Battipaglia-Reggio Calabria: ACS e PRG Stazione di Lamezia Terme | 29.000.000,00 | 17.632.527,83 | 13.224.395,87 | 17.280.167,61 | 5.751.465,75 | 98 | Esecuzione Lavori |
| FI | Adeguamento linea ferroviaria tirrenica Battipaglia-Reggio Calabria: realizzazione a Reggio Calabria del DCO intero compartimento con fabbricato DCO-DOTE | 4.356.000,00 | 4.356.000,00 | 3.267.000,00 | 4.356.000,00 | 0,00 | 100 | Esecuzione Lavori |
| RFI | Adeguamento linea ferroviaria tirrenica Battipaglia-Reggio Calabria: ricostruzione del ponte Petrace, modifica PRG della stazione di Gioia Tauro e inserimento nel CTC | 14.888.000,00 | 14.888.000,00 | 11.166.000,00 | 14.888.000,00 | 0,00 | 100 | Esecuzione Lavori |
| RFI | Nodo ferroviario di Palermo: tratta La Malfa/EMS-Carini | 129.195.000,00 | 107.184.000,00 | 80.388.000,00 | 103.740.193,49 | 79.639.763,27 | 97 | Esecuzione Lavori |
| RFI | Raddoppio Palermo-Messina - Tratta Fiumetorto-Ogliastrillo | 332.993.408,27 | 182.732.700,00 | 137.049.525,00 | 173.106.280,91 | 142.854.805,97 | 95 | Esecuzione Lavori |

Segue: Tab. XII.3.2 - Stato di avanzamento finanziario e procedurale del PON Reti e Mobilità per progetto

Euro e valori percentuali

Asse I

| Beneficiario | Titolo progetto | Costo totale progetto (€) | Costo ammesso PON Reti e Mobilità (€) | Quota FESR (€) | Spesa sostenuta al 31/12/2015 (€) | Spesa certificata al 31/12/2015 (€) | Avanzamento finanziario % | Avanzamento procedurale |
|-------------------|---|---------------------------|---------------------------------------|----------------|-----------------------------------|-------------------------------------|---------------------------|-------------------------|
| RFI | Miglioramenti infrastrutturali e tecnologici su rete TEN in Calabria: tratte Praia Ajeta-Reggio Calabria C.le; Sibari-Reggio Calabria C.le; Nova Siri - Paola; Nodi di Reggio Calabria e Villa San Giovanni | 31.300.000,00 | 31.300.000,00 | 23.475.000,00 | 29.880.424,92 | 27.993.785,78 | 95 | Concluso |
| RFI | Miglioramenti infrastrutturali e tecnologici su rete TEN in Campania: nodi di Napoli, Caserta e Salerno e tratte afferenti | 37.116.582,99 | 37.116.582,99 | 27.837.437,24 | 37.116.582,98 | 36.220.990,89 | 100 | Lavori conclusi |
| RFI | SCC Nodo di Palermo | 9.941.676,98 | 9.941.676,98 | 7.456.257,74 | 9.941.676,98 | 9.941.676,98 | 100 | Esecuzione Lavori |
| RFI | SCC Fiumetorto - Messina | 14.910.278,68 | 14.910.278,68 | 11.182.709,01 | 14.910.278,68 | 14.910.278,68 | 100 | Esecuzione Lavori |
| RFI | Miglioramenti infrastrutturali e tecnologici sulla linea Battipaglia-Reggio Calabria | 35.000.000,00 | 35.000.000,00 | 26.250.000,00 | 34.206.248,59 | 18.784.526,11 | 98 | Progettazione |
| Trenitalia S.p.A. | Upgrading e messa in sicurezza di impianti utili al potenziamento del traffico merci - Regione Calabria | 3.813.905,51 | 3.813.905,51 | 2.860.429,13 | 3.813.905,51 | 519.058,48 | 100 | Esecuzione Lavori |
| Trenitalia S.p.A. | Upgrading e messa in sicurezza di impianti utili al potenziamento del traffico merci - Regione Sicilia | 4.212.404,96 | 4.212.404,96 | 3.159.303,72 | 4.212.404,96 | 1.503.418,69 | 100 | Esecuzione Lavori |
| Trenitalia S.p.A. | Upgrading e messa in sicurezza di impianti utili al potenziamento del traffico merci - Regione Campania | 10.349.176,67 | 10.349.176,67 | 7.761.882,50 | 10.349.176,67 | 3.306.372,27 | 100 | Esecuzione Lavori |
| RFI | Miglioramenti infrastrutturali e tecnologici nella Regione Campania sulla linea Roma-Napoli (via Cassino) - tratte varie | 20.100.000,00 | 20.100.000,00 | 15.075.000,00 | 20.100.000,00 | 0,00 | 100 | Esecuzione Lavori |

Segue: Tab. XII.3.2 - Stato di avanzamento finanziario e procedurale del PON Reti e Mobilità per progetto

Euro e valori percentuali

| Asse I | | | | | | | | |
|----------------------------|---|----------------------------------|--|-----------------------|--|--|----------------------------------|--------------------------------|
| Beneficiario | Titolo progetto | Costo totale progetto (€) | Costo ammesso PON Reti e Mobilità (€) | Quota FESR (€) | Spesa sostenuta al 31/12/2015 (€) | Spesa certificata al 31/12/2015 (€) | Avanzamento finanziario % | Avanzamento procedurale |
| RFI | Raddoppio Canello-Frasso Telesino | 7.611.554,72 | 7.611.554,72 | 5.708.666,04 | 7.611.554,72 | 0,00 | 100 | Progettazione Definitiva |
| RFI | Variante Canello-Napoli | 10.504.462,74 | 10.504.462,74 | 7.878.347,06 | 10.504.462,74 | 0,00 | 100 | Progettazione Definitiva |
| Autorità portuale Brindisi | Porto di Brindisi: completamento banchina Costa Morena Est | 21.748.207,00 | 11.000.000,00 | 8.250.000,00 | 5.669.504,02 | 0,00 | 52 | Esecuzione Lavori |
| Autorità portuale Salerno | Porto di Salerno: collegamenti ferroviari e stradali. Sistema dei trasporti Salerno Porta Ovest - II lotto | 144.676.639,00 | 49.681.943,42 | 37.261.457,57 | 49.681.943,42 | 39.923.033,97 | 100 | Esecuzione Lavori |
| Autorità portuale Salerno | Porto di Salerno: collegamenti ferroviari e stradali. Sistema dei trasporti Salerno Porta Ovest - I lotto | 1.923.361,00 | 1.923.361,00 | 1.442.520,75 | 1.923.360,99 | 1.716.400,75 | 100 | Lavori conclusi |
| RFI | Porto di Taranto: collegamento ferroviario del complesso del porto con la rete nazionale | 25.500.000,00 | 920.000,00 | 690.000,00 | 904.476,29 | 0,00 | 98 | Progettazione Definitiva |
| Autorità portuale Augusta | Porto di Augusta: potenziamento del porto commerciale di Augusta-consolidamento banchine | 38.700.000,00 | 16.987.132,19 | 12.740.349,14 | 16.983.433,15 | 11.534.669,88 | 100 | Esecuzione Lavori |
| Autorità portuale Augusta | Porto di Augusta: potenziamento del porto commerciale di Augusta - Realizzazione banchina containers: progetto unificato già 1° e 2° stralcio | 78.320.000,00 | 2.049.781,75 | 1.537.336,31 | 2.049.781,75 | 2.049.781,75 | 100 | Esecuzione Lavori |
| Autorità portuale Augusta | Porto di Augusta: potenziamento del porto commerciale di Augusta - Ampliamento piazzali del porto commerciale 1° stralcio | 28.300.000,00 | 2.525.094,84 | 1.893.821,13 | 2.455.024,33 | 254.268,33 | 97 | Progettazione Esecutiva |
| Autorità portuale Messina | Porto di Messina: lavori di allargamento e rettifica delle banchine Vespri e Colapesce (progetto di completamento) | 10.798.163,58 | 6.760.015,90 | 5.070.011,93 | 6.760.015,90 | 6.760.015,90 | 100 | Lavori conclusi |

Segue: Tab. XII.3.2 - Stato di avanzamento finanziario e procedurale del PON Reti e Mobilità per progetto

Euro e valori percentuali

Asse I

| Beneficiario | Titolo progetto | Costo totale progetto (€) | Costo ammesso PON Reti e Mobilità (€) | Quota FESR (€) | Spesa sostenuta al 31/12/2015 (€) | Spesa certificata al 31/12/2015 (€) | Avanzamento finanziario % | Avanzamento procedurale |
|-------------------------------|--|---------------------------|---------------------------------------|----------------|-----------------------------------|-------------------------------------|---------------------------|---------------------------|
| Autorità portuale Gioia Tauro | Porto di Gioia Tauro: gateway ferroviario | 20.000.000,00 | 44.100,26 | 33.075,20 | 44.100,26 | 0,00 | 100 | Progettazione Preliminare |
| Autorità portuale Gioia Tauro | Porto di Gioia Tauro: completamento viabilità comparto nord | 20.000.000,00 | 2.827.535,08 | 2.120.651,31 | 1.892.685,08 | 0,00 | 67 | Esecuzione Lavori |
| Autorità portuale Gioia Tauro | Porto di Gioia Tauro: lavori di arretramento dello sporgente ovest del canale di accesso con riconfigurazione della struttura a tergo | 4.475.687,94 | 4.308.466,25 | 3.231.349,69 | 4.308.466,25 | 4.308.466,25 | 100 | Concluso |
| Autorità portuale Gioia Tauro | Porto di Gioia Tauro: lavori di approfondimento e consolidamento dei fondali del canale portuale, adeguamento strutturale degli elementi della banchina di levante del tratto "D" e realizzazione della terza via di corsa | 35.100.000,00 | 19.314.106,40 | 14.485.579,80 | 19.017.577,25 | 6.159.650,23 | 98 | Esecuzione Lavori |
| Autorità portuale Gioia Tauro | Porto di Gioia Tauro: adeguamento del tratto di banchina nord esistente ai nuovi tratti di banchina nord in fase di esecuzione e relativo approfondimento dei fondali | 6.970.000,00 | 1.469.759,72 | 1.102.319,79 | 1.469.759,72 | 0,00 | 100 | Esecuzione Lavori |
| Autorità portuale Brindisi | Porto di Brindisi: lavori di ampliamento Strada Sisiri - II LOTTO | 4.000.000,00 | 2.200.000,00 | 1.650.000,00 | 1.097.942,93 | 1.022,11 | 50 | Esecuzione Lavori |
| Autorità portuale Taranto | Porto di Taranto: dragaggio e cassa di colmata | 83.000.000,00 | 1.893.749,57 | 1.420.312,18 | 1.793.749,57 | 1.709.634,37 | 95 | Progettazione Esecutiva |
| Autorità portuale di Catania | Porto di Catania: lavori di ristrutturazione, ampliamento e gestione integrata degli impianti idrici, comprendente la distribuzione e la fornitura di acqua in ambito portuale | 7.225.000,00 | 4.000.000,00 | 3.000.000,00 | 2.865.939,50 | 0,00 | 72 | Esecuzione Lavori |

Segue: Tab. XII.3.2 - Stato di avanzamento finanziario e procedurale del PON Reti e Mobilità per progetto

Euro e valori percentuali

Asse I

| Beneficiario | Titolo progetto | Costo totale progetto (€) | Costo ammesso PON Reti e Mobilità (€) | Quota FESR (€) | Spesa sostenuta al 31/12/2015 (€) | Spesa certificata al 31/12/2015 (€) | Avanzamento finanziario % | Avanzamento procedurale |
|-------------------------------|---|---------------------------|---------------------------------------|----------------|-----------------------------------|-------------------------------------|---------------------------|-------------------------|
| Autorità portuale Gioia Tauro | Porto di Gioia Tauro: lavori di regolarizzazione dei fondali del bacino di evoluzione sud e del canale portuale | 5.000.000,00 | 3.680.835,90 | 2.760.626,93 | 3.680.835,90 | 0,00 | 100 | Lavori conclusi |
| Autorità portuale di Brindisi | Lavori di ampliamento strada SISRI con allacci e/o predisposizione sottoservizi, bonifica ambientale e smaltimento acque meteoriche - I Lotto | 1.667.388,08 | 1.667.388,08 | 1.250.541,06 | 1.666.451,60 | 0,00 | 100 | Concluso |
| Autorità portuale di Napoli | Consolidamento statico ed adeguamento funzionale della banchina di levante del molo Vittorio Emanuele II | 9.845.265,93 | 9.845.265,93 | 7.383.949,45 | 9.845.265,93 | 0,00 | 100 | Lavori conclusi |
| Autorità portuale di Messina | Lavori di riparazione del tratto terminal del molo di sopraflutto dell'approdo di Tremestieri | 2.025.084,69 | 2.025.084,69 | 1.518.813,52 | 2.025.084,69 | 0,00 | 100 | Lavori conclusi |
| Autorità portuale di Palermo | Porto di Termini Imerese: lavori di recinzione dell'area portuale | 1.281.933,58 | 1.281.933,58 | 961.450,19 | 1.281.933,58 | 0,00 | 100 | Concluso |
| Autorità portuale di Palermo | Realizzazione delle infrastrutture ed impianti necessari all'attuazione del Port Facility Plan del terminal e delle aree di competenza dell'Autorità Portuale | 2.719.395,55 | 2.719.395,55 | 2.039.546,66 | 2.719.395,55 | 0,00 | 100 | Concluso |
| Autorità portuale di Napoli | Lavori di realizzazione del sistema tecnologico e di sicurezza per il porto di Napoli | 7.881.329,21 | 7.881.329,21 | 5.910.996,91 | 7.881.329,21 | 0,00 | 100 | Concluso |
| ENAC (GESAP) | Adeguamento Infrastrutturale air side 2 lotto - Ampliamento piazzale sosta aa.mm. Dell'aeroporto di Palermo | 16.542.094,86 | 16.542.094,86 | 12.406.571,15 | 16.542.094,86 | 16.137.749,35 | 100 | Lavori conclusi |
| ENAC (GESAP) | Adeguamento Infrastrutturale air side 2° lotto - Ampliamento piazzale sosta aa.mm dell'aeroporto di Palermo - Integrazione area pavimentata lato Palermo | 8.745.338,42 | 5.480.855,25 | 4.110.641,44 | 5.480.855,25 | 0,00 | 100 | Esecuzione Lavori |

Segue: Tab. XII.3.2 - Stato di avanzamento finanziario e procedurale del PON Reti e Mobilità per progetto

Euro e valori percentuali

Asse I

| Beneficiario | Titolo progetto | Costo totale progetto (€) | Costo ammesso PON Reti e Mobilità (€) | Quota FESR (€) | Spesa sostenuta al 31/12/2015 (€) | Spesa certificata al 31/12/2015 (€) | Avanzamento finanziario % | Avanzamento procedurale |
|-------------------------------------|---|---------------------------|---------------------------------------|----------------|-----------------------------------|-------------------------------------|---------------------------|-------------------------|
| UIRNET S.p.A. | Piattaforma telematica integrata per il controllo e la gestione delle merci pericolose (PICOGE MP) | 1.588.500,00 | 1.588.500,00 | 1.191.375,00 | 1.430.831,29 | 344.966,15 | 90 | Concluso |
| UIRNET S.p.A. | UIRNET Piattaforme Regionali per l'intermodalità e la logistica integrata - Modulo IT base | 3.040.000,00 | 3.040.000,00 | 2.280.000,00 | 2.959.616,25 | 1.615.079,16 | 97 | Esecuzione fornitura |
| Regione Puglia | Realizzazione di una centrale di controllo regionale della circolazione delle merci pericolose, in grado di tracciare tutte le flotte di trasporto interessate (SITIP II) | 2.974.519,78 | 2.974.519,78 | 2.230.889,84 | 2.487.550,30 | 277.076,54 | 84 | Concluso |
| Comune di Messina | Sistema Integrato per la Distribuzione Urbana delle merci nell'Area Metropolitana di Messina | 2.397.886,71 | 2.397.886,71 | 1.798.415,03 | 2.317.764,72 | 90.423,48 | 97 | Concluso |
| UIRNET S.p.A. | Integrazione dei sistemi infrastrutturali di security del Porto di Taranto con la piattaforma logistica nazionale e i sistemi di analisi di rischio doganali | 3.179.054,00 | 3.179.054,00 | 2.384.290,50 | 2.494.827,47 | 315.513,09 | 78 | Concluso |
| UIRNET S.p.A. | Modulo Dg Base per il controllo delle merci pericolose. Reg. Ob.CONV - Sperimentazione Calabria e Sicilia | 2.854.563,00 | 2.854.563,00 | 2.140.922,25 | 2.447.187,14 | 388.294,84 | 86 | Concluso |
| UIRNET S.p.A. | Gestione remota delle aree di buffering e sosta per i mezzi pesanti con sperimentazione nell'area di Catania Bicocca | 2.798.581,00 | 2.798.581,00 | 2.098.935,75 | 2.327.512,46 | 332.229,06 | 83 | Concluso |
| Agenzia delle Dogane e dei Monopoli | Snellimento delle procedure di sbarco e imbarco dei container per incrementare la sicurezza e la rapidità del trasporto delle merci | 2.433.750,00 | 2.433.750,00 | 1.825.312,50 | 2.420.359,42 | 0,00 | 99 | Concluso |
| UIRNET S.p.A. | Piattaforma Logistica Nazionale - Servizi Core (moduli "Alert" e "Web Service") per le Regioni Obiettivo Convergenza (Sicilia) | 381.416,62 | 381.416,62 | 286.062,47 | 381.416,62 | 0,00 | 100 | Concluso |

Segue: Tab. XII.3.2 - Stato di avanzamento finanziario e procedurale del PON Reti e Mobilità per progetto

Euro e valori percentuali

Asse I

| Beneficiario | Titolo progetto | Costo totale progetto (€) | Costo ammesso PON Reti e Mobilità (€) | Quota FESR (€) | Spesa sostenuta al 31/12/2015 (€) | Spesa certificata al 31/12/2015 (€) | Avanzamento finanziario % | Avanzamento procedurale |
|--|---|---------------------------|---------------------------------------|----------------|-----------------------------------|-------------------------------------|---------------------------|-------------------------|
| UIRNET S.p.A. | Piattaforma Logistica Nazionale - Servizi Core (moduli "Alert" e "Web Service") per le Regioni Obiettivo Convergenza (Calabria) | 148.328,69 | 148.328,69 | 111.246,52 | 148.328,69 | 0,00 | 100 | Concluso |
| UIRNET S.p.A. | Piattaforma Logistica Nazionale - Servizi Core (moduli "Alert" e "Web Service") per le Regioni Obiettivo Convergenza (Campania) | 430.859,52 | 430.859,52 | 323.144,64 | 430.859,52 | 0,00 | 100 | Concluso |
| UIRNET S.p.A. | Piattaforma Logistica Nazionale - Servizi Core (moduli "Alert" e "Web Service") per le Regioni Obiettivo Convergenza (Puglia) | 317.847,19 | 317.847,19 | 238.385,39 | 317.847,19 | 0,00 | 100 | Concluso |
| UIRNET S.p.A. | Realizzazione di Sistemi di Security presso le Strutture Logistiche Intermodali (Interporti) di primo livello: Marcianise, Nola | 2.873.750,00 | 2.873.750,00 | 2.155.312,50 | 2.873.750,00 | 0,00 | 100 | Concluso |
| Spezzano Trasporti S.r.l. | Logistic Calabria | 503.150,00 | 503.150,00 | 377.362,50 | 0,00 | 0,00 | 0 | Esecuzione investimenti |
| Garolla S.r.l. | SELOAG | 1.993.400,00 | 1.993.400,00 | 1.495.050,00 | 0,00 | 0,00 | 0 | Esecuzione investimenti |
| T.C.C.S. Tank Container Cleaning Service | RE.GO.LO. | 1.761.588,65 | 1.761.588,65 | 1.321.191,49 | 0,00 | 0,00 | 0 | Esecuzione investimenti |
| Nicolosi Trasporti S.r.l. | GE.MA.Log | 1.028.191,73 | 1.028.191,73 | 771.143,80 | 0,00 | 0,00 | 0 | Esecuzione investimenti |
| Asse II | | | | | | | | |
| RFI | Caserta-Foggia: raddoppio Orsara-Cervaro ed ulteriori potenziamenti (progetto di completamento) | 54.384.855,06 | 35.401.855,17 | 26.551.391,38 | 35.401.855,17 | 35.401.855,17 | 100 | Esecuzione Lavori |

Segue: Tab. XII.3.2 - Stato di avanzamento finanziario e procedurale del PON Reti e Mobilità per progetto

Euro e valori percentuali

Asse II

| Beneficiario | Titolo progetto | Costo totale progetto (€) | Costo ammesso PON Reti e Mobilità (€) | Quota FESR (€) | Spesa sostenuta al 31/12/2015 (€) | Spesa certificata al 31/12/2015 (€) | Avanzamento finanziario % | Avanzamento procedurale |
|--------------|---|---------------------------|---------------------------------------|----------------|-----------------------------------|-------------------------------------|---------------------------|-------------------------|
| RFI | Raddoppio Bari -Taranto: realizzazione di tre tratte e della bretella di collegamento (progetto di completamento) | 153.054.510,10 | 28.451.535,82 | 21.338.651,87 | 28.451.535,82 | 28.450.416,82 | 100 | Lavori conclusi |
| RFI | Velocizzazione Catania-Siracusa - Tratta Bicocca-Targia | 73.645.200,00 | 4.409.620,00 | 3.307.215,00 | 4.409.620,00 | 595.246,32 | 100 | Esecuzione Lavori |
| RFI | Miglioramenti infrastrutturali e tecnologici su rete TEN in Puglia: nodo di Bari tratte Chieuti - Foggia - Barletta - Bari C.le -Lecce e Bari C.le - Taranto -Metaponto | 49.251.789,27 | 49.251.789,27 | 36.938.841,95 | 49.251.789,27 | 45.987.181,85 | 100 | Lavori conclusi |
| RFI | Miglioramenti infrastrutturali e tecnologici su rete TEN in Sicilia: nodi di Palermo, Messina e Catania, Linee Palermo-Messina e Messina-Siracusa, Tratta Trapani - Palermo, Siracusa-Agrigento | 47.315.759,00 | 47.315.759,00 | 35.486.819,25 | 47.315.759,00 | 40.817.951,96 | 100 | Lavori conclusi |
| RFI | Ammodernamento infrastrutturale e tecnologico itinerario Gioia Tauro-Taranto-Bari | 25.395.350,42 | 25.395.350,42 | 19.046.512,82 | 24.516.196,45 | 23.727.298,95 | 97 | Lavori conclusi |
| RFI | Completamento del raddoppio della tratta Catania Centrale-Catania Ognina | 32.090.150,00 | 32.090.150,00 | 24.067.612,50 | 32.090.150,00 | 28.891.746,69 | 100 | Esecuzione Lavori |
| RFI | Potenziamento tecnologico nodo di Napoli | 67.616.700,00 | 14.382.800,00 | 10.787.100,00 | 14.382.800,00 | 1.338.885,91 | 100 | Esecuzione Lavori |
| RFI | Metaponto-Sibari-Paola (Bivio S. Antonello): Fase prioritaria | 148.787.891,00 | 46.709.460,00 | 35.032.095,00 | 46.709.460,00 | 11.281.663,07 | 100 | Esecuzione Lavori |
| RFI | Raddoppio Bari-S. Andrea Bitetto | 120.524.700,00 | 41.109.200,00 | 30.831.900,00 | 40.060.059,76 | 14.511.298,02 | 97 | Esecuzione Lavori |

Segue: Tab. XII.3.2 - Stato di avanzamento finanziario e procedurale del PON Reti e Mobilità per progetto

Euro e valori percentuali

| Asse II | | | | | | | | |
|---------------------|--|----------------------------------|--|-----------------------|--|--|----------------------------------|--------------------------------|
| Beneficiario | Titolo progetto | Costo totale progetto (€) | Costo ammesso PON Reti e Mobilità (€) | Quota FESR (€) | Spesa sostenuta al 31/12/2015 (€) | Spesa certificata al 31/12/2015 (€) | Avanzamento finanziario % | Avanzamento procedurale |
| RFI | Miglioramenti infrastrutturali Linea Messina-Catania Bicocca | 32.630.000,00 | 32.630.000,00 | 24.472.500,00 | 30.074.910,88 | 4.262.980,39 | 92 | Lavori conclusi |
| RFI | Interventi di potenziamento delle infrastrutture ferroviarie a rischio idrogeologico nella Regione Campania | 14.743.000,00 | 14.743.000,00 | 11.057.250,00 | 12.686.103,11 | 0,00 | 86 | Esecuzione Lavori |
| RFI | Interventi di potenziamento delle infrastrutture ferroviarie a rischio idrogeologico nella Regione Puglia | 9.970.000,00 | 9.970.000,00 | 7.477.500,00 | 8.817.968,86 | 0,00 | 88 | Esecuzione Lavori |
| RFI | Interventi di potenziamento delle infrastrutture ferroviarie a rischio idrogeologico nella Regione Sicilia | 0,00 | 2.630.000,00 | 1.972.500,00 | 2.630.000,00 | 0,00 | 100 | Esecuzione Lavori |
| RFI | Interventi di potenziamento delle infrastrutture ferroviarie a rischio idrogeologico nella Regione Calabria | 0,00 | 10.300.000,00 | 7.725.000,00 | 9.307.860,21 | 0,00 | 90 | Esecuzione Lavori |
| RFI | Upgrading tecnologico del sistema di protezione Passaggi a Livello nelle Regioni Campania, Sicilia e Puglia | 21.938.471,00 | 21.938.471,00 | 16.453.853,25 | 20.868.869,42 | 0,00 | 95 | Esecuzione Lavori |
| Trenitalia S.p.A. | Upgrading e messa in sicurezza di impianti utili al potenziamento del traffico merci - Regione Puglia | 16.848.750,55 | 16.848.750,55 | 12.636.562,91 | 16.848.750,55 | 7.780.575,79 | 100 | Esecuzione Lavori |
| RFI | Rinnovamento binario pari e dispari tratta Ortanova- Trinitapoli della Linea Bologna - Lecce | 40.300.000,00 | 40.300.000,00 | 30.225.000,00 | 39.790.919,96 | 0,00 | 99 | Esecuzione Lavori |
| RFI | Lavori di rinnovamento binario e risanamento massciata del binario dispari fra le Stazioni di Barletta-Molfetta della linea Foggia-Bari. | 19.664.353,83 | 19.664.353,83 | 14.748.265,37 | 19.664.353,83 | 0,00 | 100 | Esecuzione Lavori |

Segue: Tab. XII.3.2 - Stato di avanzamento finanziario e procedurale del PON Reti e Mobilità per progetto

Euro e valori percentuali

Asse II

| Beneficiario | Titolo progetto | Costo totale progetto (€) | Costo ammesso PON Reti e Mobilità (€) | Quota FESR (€) | Spesa sostenuta al 31/12/2015 (€) | Spesa certificata al 31/12/2015 (€) | Avanzamento finanziario % | Avanzamento procedurale |
|--------------|--|---------------------------|---------------------------------------|----------------|-----------------------------------|-------------------------------------|---------------------------|-------------------------|
| RFI | Interventi di potenziamento dell'infrastruttura ferroviaria propedeutici alla velocizzazione della linea Adriatica-Tratta San Severo-Foggia | 41.368.628,39 | 41.368.628,39 | 31.026.471,29 | 40.918.739,90 | 0,00 | 99 | Esecuzione Lavori |
| RFI | Ripristino itinerario merci Napoli-Bari (a Foggia) | 8.500.000,00 | 8.500.000,00 | 6.375.000,00 | 8.214.607,02 | 0,00 | 97 | Progettazione Esecutiva |
| ANAS | S.S.N. 106 Jonica-Megalotto 4, Raccordo tra la A3 SA-RC e la SS 106 Firmo-Sibari. Lavori di adeguamento alla cat. B della SS 534 | 143.311.562,51 | 50.175.252,37 | 37.631.439,28 | 48.893.983,54 | 42.743.772,12 | 97 | Esecuzione Lavori |
| ANAS | S.S. 96. Progetto dei lavori di ammodernamento con adeguamento alla sez. III CNR del tronco fine Variante di Toritto-Modugno, compreso la Variante di Palo del Colle | 102.722.880,28 | 30.647.649,65 | 22.985.737,24 | 30.647.649,63 | 2.184.399,00 | 100 | Esecuzione Lavori |
| ANAS | S.S. 96. Lavori di ammodernamento ed adeguamento della sez. tipo B del CdS del tratto compreso tra la fine della variante di Altamura e l'inizio della variante di Toritto: II stralcio - dal km 84+154 al km 94+040 | 62.686.361,53 | 22.858.474,36 | 17.143.855,77 | 22.858.474,36 | 17.026.272,97 | 100 | Esecuzione Lavori |
| ANAS | "S.S.N. 100 di Gioia del Colle, tronco: Bari - Taranto- Completamento funzionale e messa in sicurezza tra il km 7+200 ed il km 44+500" | 32.112.125,92 | 15.217.512,40 | 11.413.134,30 | 15.217.512,40 | 8.849.197,01 | 100 | Esecuzione Lavori |
| ANAS | S.S. 16 "Adriatica" - tronco: Foggia-Cerignola. Lavori di ammodernamento con ampliamento della sezione da due a quattro corsie - Lotto II - da Incoronata ad innesto ex S.S. 161 (dal km 690+000 al km 700+000) | 28.811.619,83 | 28.811.619,83 | 21.608.714,87 | 28.811.619,83 | 0,00 | 100 | Concluso |

Segue: Tab. XII.3.2 - Stato di avanzamento finanziario e procedurale del PON Reti e Mobilità per progetto

Euro e valori percentuali

| Asse II | | | | | | | | |
|----------------|--|---------------------------|---------------------------------------|----------------|-----------------------------------|-------------------------------------|---------------------------|-------------------------|
| Beneficiario | Titolo progetto | Costo totale progetto (€) | Costo ammesso PON Reti e Mobilità (€) | Quota FESR (€) | Spesa sostenuta al 31/12/2015 (€) | Spesa certificata al 31/12/2015 (€) | Avanzamento finanziario % | Avanzamento procedurale |
| ANAS | S.S. 16 "Adriatica" - tronco: Foggia-Cerignola. Lavori di ammodernamento con ampliamento della sezione da due a quattro corsie - Lotto III - da innesto ex S.S. 161 a Cerignola (dal km 700+000 al km 709+200) | 23.666.564,41 | 23.666.564,41 | 17.749.923,31 | 23.156.037,41 | 0,00 | 98 | Concluso |
| ANAS | SS 114 Orientale Sicula - Lavori di ricostruzione del Ponte Primosele sul fiume Simeto tra i km 109+740 e 110+010 | 16.503.940,27 | 16.503.940,27 | 12.377.955,20 | 15.491.021,21 | 0,00 | 94 | Concluso |
| ANAS | SS 96 Barese - Adeguamento direttrice Bari-Matera: Tronco Altamura - Matera - 2° Lotto. Dall'innesto con la SS 96 (km 81+300 SS 96) al km 10+150 | 13.810.881,97 | 13.810.881,97 | 10.358.161,48 | 12.999.770,86 | 0,00 | 94 | Concluso |
| RFI | SCMT Sottosistema Terra Sicilia | 46.169.830,31 | 46.169.830,31 | 34.627.372,73 | 39.899.079,34 | 36.378.241,15 | 86 | Lavori conclusi |
| RFI | SCC Bari -Taranto | 27.000.000,00 | 26.121.310,12 | 19.590.982,59 | 24.048.687,23 | 21.285.111,59 | 92 | Lavori conclusi |
| RFI | Nodo di Bari: ACC Bari Parco Nord e ingresso in variante a Bari Centrale | 30.000.000,00 | 22.075.800,76 | 16.556.850,57 | 20.056.764,49 | 16.343.103,59 | 91 | Esecuzione Lavori |
| RFI | SCC Messina-Siracusa | 22.000.000,00 | 13.532.005,86 | 10.149.004,40 | 13.532.005,86 | 12.197.775,06 | 100 | Esecuzione Lavori |
| FS | Piattaforma Integrata della Logistica (PIL) - FASE II | 4.105.561,30 | 4.105.561,30 | 3.079.170,98 | 4.105.561,30 | 4.105.561,30 | 100 | Fornitura conclusa |
| FS | Piattaforma Integrata della Logistica (PIL) - Regioni obiettivo "convergenza" | 3.178.213,01 | 3.178.213,01 | 2.383.659,76 | 3.178.213,01 | 3.178.213,01 | 100 | Fornitura conclusa |

Segue: Tab. XII.3.2 - Stato di avanzamento finanziario e procedurale del PON Reti e Mobilità per progetto

Euro e valori percentuali

| Asse II | | | | | | | | |
|------------------|---|---------------------------|---------------------------------------|----------------|-----------------------------------|-------------------------------------|---------------------------|-------------------------|
| Beneficiario | Titolo progetto | Costo totale progetto (€) | Costo ammesso PON Reti e Mobilità (€) | Quota FESR (€) | Spesa sostenuta al 31/12/2015 (€) | Spesa certificata al 31/12/2015 (€) | Avanzamento finanziario % | Avanzamento procedurale |
| FS | Piattaforma Integrata della Logistica - FASE 3 (PIL3.0) | 3.203.142,80 | 3.203.142,80 | 2.402.357,10 | 3.203.142,80 | 3.203.142,80 | 100 | Fornitura conclusa |
| Trenitalia Cargo | Railway Vehicle Management System | 2.980.000,00 | 2.980.000,00 | 2.235.000,00 | 2.980.000,00 | 2.777.482,36 | 100 | Fornitura conclusa |
| RFI | Sistema Comando Marcia Treno (SCMT) Puglia | 8.900.000,00 | 8.900.000,00 | 6.675.000,00 | 8.900.000,00 | 705.483,17 | 100 | Lavori conclusi |
| RFI | SCC Bari-Fasano (fase) | 11.120.000,00 | 11.120.000,00 | 8.340.000,00 | 11.120.000,00 | 9.612.241,33 | 100 | Lavori conclusi |
| RFI S.p.A. | Progetto per la definizione di strumenti per l'accesso all'Infrastruttura Ferroviaria per il trasporto delle Merci (IFMerci) nel territorio delle Regioni Obiettivo Convergenza | 3.199.940,00 | 3.199.940,00 | 2.399.955,00 | 3.199.940,00 | 0,00 | 100 | Fornitura in corso |
| RFI S.p.A. | Piattaforma di Gestione Operativa del Rischio Ambientale (GORA) | 2.287.138,00 | 2.287.138,00 | 1.715.353,50 | 2.287.138,00 | 0,00 | 100 | Fornitura in corso |
| FSH | Piattaforma Transportation Unificata (Campania) | 237.142,39 | 237.142,39 | 177.856,79 | 237.142,39 | 0,00 | 100 | Fornitura conclusa |
| FSH | Piattaforma Transportation Unificata (Calabria) | 67.948,10 | 67.948,10 | 50.961,08 | 67.948,10 | 0,00 | 100 | Fornitura conclusa |
| FSH | Piattaforma Transportation Unificata (Sicilia) | 95.962,52 | 95.962,52 | 71.971,89 | 95.962,52 | 0,00 | 100 | Fornitura conclusa |
| FSH | Piattaforma Transportation Unificata (Puglia) | 131.796,79 | 131.796,79 | 98.847,59 | 131.796,79 | 0,00 | 100 | Fornitura conclusa |

Segue: Tab. XII.3.2 - Stato di avanzamento finanziario e procedurale del PON Reti e Mobilità per progetto

Euro e valori percentuali

Asse II

| Beneficiario | Titolo progetto | Costo totale progetto (€) | Costo ammesso PON Reti e Mobilità (€) | Quota FESR (€) | Spesa sostenuta al 31/12/2015 (€) | Spesa certificata al 31/12/2015 (€) | Avanzamento finanziario % | Avanzamento procedurale |
|--------------|---|---------------------------|---------------------------------------|----------------|-----------------------------------|-------------------------------------|---------------------------|-------------------------|
| RFI S.p.A. | Interventi evolutivi sperimentazione e messa in esercizio del sistema ASTER M3/M40 nelle Regioni Obiettivo Convergenza | 2.500.000,00 | 2.500.000,00 | 1.875.000,00 | 2.428.882,77 | 0,00 | 97 | Fornitura in corso |
| RFI S.p.A. | Incremento della sicurezza e della regolarità dell'esercizio ferroviario. Incremento dei livelli di sicurezza del traffico stradale. Eliminazione dei disagi agli utenti della strada dovuti ai tempi d'attesa in corrispondenza del PL | 17.115.000,00 | 17.115.000,00 | 12.836.250,00 | 17.115.000,00 | 0,00 | 100 | Fornitura in corso |
| ANAS | Progetto ITS relativo alla rete stradale localizzata nelle regioni Calabria, Campania, Puglia e Sicilia | 3.614.724,81 | 3.614.724,81 | 2.711.043,61 | 3.614.724,81 | 3.520.185,47 | 100 | Concluso |
| ANAS | Monitoraggio area metropolitana TA-BR | 3.785.614,00 | 3.785.614,00 | 2.839.210,50 | 3.785.614,00 | 0,00 | 100 | Concluso |
| ANAS | Monitoraggio automatico area metropolitana di Lecce e territorio provinciale | 2.411.122,00 | 2.411.122,00 | 1.808.341,50 | 2.411.122,00 | 0,00 | 100 | Concluso |
| ENAV | Aeroporto Napoli Capodichino - Ammodernamento dei sistemi radar primari e secondari di avvicinamento | 11.409.670,00 | 11.067.749,00 | 8.300.811,75 | 10.702.213,15 | 10.607.310,82 | 97 | Esecuzione Fornitura |
| ENAV | Centro di controllo d'area di Brindisi - Programma di potenziamento TBT VFR | 1.636.319,00 | 1.636.319,00 | 1.227.239,25 | 1.636.319,00 | 1.636.319,00 | 100 | Concluso |
| ENAV | Aeroporto di Palermo WIND SHEAR (progetto di completamento) | 9.222.382,89 | 823.279,00 | 617.459,25 | 450.476,45 | 323.279,09 | 55 | Fornitura in corso |
| ENAV | Centro di Controllo d'Area di Brindisi - MODO S | 2.033.114,00 | 1.836.951,51 | 1.377.713,63 | 1.759.380,94 | 884.530,57 | 96 | Fornitura in corso |
| ENAV | Centro di controllo d'area di Brindisi - Adeguamento infrastrutture e realizzazione cabina elettrica | 1.739.360,39 | 1.739.360,39 | 1.304.520,29 | 1.739.360,39 | 1.739.360,39 | 100 | Concluso |

Segue: **Tab. XII.3.2 - Stato di avanzamento finanziario e procedurale del PON Reti e Mobilità per progetto**

Euro e valori percentuali

Asse II

| Beneficiario | Titolo progetto | Costo totale progetto (€) | Costo ammesso PON Reti e Mobilità (€) | Quota FESR (€) | Spesa sostenuta al 31/12/2015 (€) | Spesa certificata al 31/12/2015 (€) | Avanzamento finanziario % | Avanzamento procedurale |
|--------------|--|---------------------------|---------------------------------------|----------------|-----------------------------------|-------------------------------------|---------------------------|-------------------------|
| ENAV | ACC Brindisi - Implementazione DATA LINK VDL 2 | 6.728.200,00 | 6.728.200,00 | 5.046.150,00 | 4.920.358,14 | 0,00 | 73 | Fornitura in corso |
| ENAV | Sito Masseria Orimini - Innovazione tecnologica sistemi di sorveglianza | 9.453.291,00 | 9.453.291,00 | 7.089.968,25 | 9.417.355,61 | 0,00 | 100 | Fornitura conclusa |
| ENAV | Innovazione tecnologica sistemi di sorveglianza - Ustica | 5.449.302,00 | 5.449.302,00 | 4.086.976,50 | 5.449.302,00 | 0,00 | 100 | Fornitura conclusa |
| ENAV | Aeroporto di Catania - Costruzione Nuovo Aro-Met. Ristrutturazione Blocco Tecnico e Cabina elettrica | 8.178.205,81 | 8.178.205,81 | 6.133.654,36 | 5.669.375,04 | 0,00 | 69 | Fornitura in corso |

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

XII.4 - Grandi Progetti del PON Reti e Mobilità 2007-2013

Si propone, a seguire, una tabella contenente i dati finanziari e procedurali dei Grandi Progetti del PON Reti e Mobilità 2007-2013. Il Regolamento EU 1083/2006 fornisce la definizione di grande progetto enunciando all'art. 39 che "nell'ambito di un programma operativo, il FESR e il Fondo di coesione possono finanziare spese connesse a un'operazione comprendente una serie di lavori, attività o servizi in sé intesa a realizzare un'azione indivisibile di precisa natura tecnica o economica, che ha finalità chiaramente identificate e il cui costo complessivo supera i 25 milioni di Euro nel caso dell'ambiente e i 50 milioni di Euro negli altri settori («grandi progetti»)".

Si consideri, inoltre, che per 8 Grandi Progetti⁽³⁾ si è proceduto all'attività di suddivisione in fasi e conseguente imputazione di quote finanziarie in parte sul Programma 2007-2013 e in parte sul Programma 2014-2020.

Tab. XII.4.1 - Grandi progetti del PON Reti e Mobilità 2007-2013

Euro e valori percentuale

| Titolo Progetto | Beneficiario | Costo ammesso PON Reti e Mobilità 2007/2013 (€) | Contributo FESR (€) | Contributo nazionale (€) | Spesa sostenuta al 31/12/2015 (€) | Spesa certificata al 31/12/2015 (€) | Avanzamento finanziario (%) | Avanzamento procedurale |
|--|---------------------------|---|---------------------|--------------------------|-----------------------------------|-------------------------------------|-----------------------------|-------------------------|
| Porto di Augusta: potenziamento del porto commerciale di Augusta - Consolidamento banchine | Autorità portuale Augusta | 16.987.132,19 | 12.740.349,14 | 4.246.783,05 | 16.983.433,15 | 11.534.669,88 | 100 | Esecuzione Lavori |

(3) Metaponto-Sibari-Paola (Bivio S.Antonello), Porto di Salerno-Collegamento ferroviari e stradali, Raddoppio Palermo-Messina-Tratta Fiumetorto-Ogliastrello, Raddoppio Bari-S. Andrea Bitetto, Velocizzazione Catania-Siracusa- Tratta Bicocca-Targia, Porto di Augusta -Potenziamento, Potenziamento tecnologico Nodo di Napoli, Nodo ferroviario di Palermo: Tratta La Malfa/EMS-Carini.

Segue: Tab. XII.4.1 - Grandi progetti del PON Reti e Mobilità 2007-2013

Euro e valori percentuali

| Titolo Progetto | Beneficiario | Costo ammesso PON Reti e Mobilità 2007/2013 (€) | Contributo FESR (€) | Contributo nazionale (€) | Spesa sostenuta al 31/12/2015 (€) | Spesa certificata al 31/12/2015 (€) | Avanzamento finanziario (%) | Avanzamento procedurale |
|--|---------------------------|---|---------------------|--------------------------|-----------------------------------|-------------------------------------|-----------------------------|-------------------------|
| Porto di Augusta: potenziamento del porto commerciale di Augusta - Realizzazione banchina containers: progetto unificato già 1° e 2° stralcio | Autorità portuale Augusta | 2.049.781,75 | 1.537.336,31 | 512.445,44 | 2.049.781,75 | 2.049.781,75 | 100 | Esecuzione Lavori |
| Porto di Augusta: potenziamento del porto commerciale di Augusta - Ampliamento piazzali del porto commerciale 1° stralcio | Autorità portuale Augusta | 2.525.094,84 | 1.893.821,13 | 631.273,71 | 2.455.024,33 | 254.268,33 | 97 | Progettazione Esecutiva |
| Porto di Salerno: collegamenti ferroviari e stradali. Sistema dei trasporti Salerno Porta Ovest - II lotto | Autorità portuale Salerno | 49.681.943,42 | 37.261.457,57 | 12.420.485,86 | 49.681.943,42 | 39.923.033,97 | 100 | Esecuzione Lavori |
| Porto di Salerno: collegamenti ferroviari e stradali. Sistema dei trasporti Salerno Porta Ovest - I lotto | Autorità portuale Salerno | 1.923.361,00 | 1.442.520,75 | 480.840,25 | 1.923.360,99 | 1.716.400,75 | 100 | Lavori conclusi |
| Adeguamento linea ferroviaria tirrenica Battipaglia-Reggio Calabria: progettazione e ricostruzione della galleria Coreca (comprese opere propedeutiche e tecnologiche) | RFI | 60.213.345,76 | 45.160.009,32 | 15.053.336,44 | 60.213.345,76 | 60.213.345,76 | 100 | Concluso |
| Nodo ferroviario di Palermo: tratta La Malfa/EMS-Carini | RFI | 107.184.000,00 | 80.388.000,00 | 26.796.000,00 | 103.740.193,49 | 79.639.763,27 | 97 | Esecuzione Lavori |
| Raddoppio Palermo-Messina - Tratta Fiumetorto-Ogliastro | RFI | 182.732.700,00 | 137.049.525,00 | 45.683.175,00 | 173.106.280,91 | 142.854.805,97 | 95 | Esecuzione Lavori |
| Velocizzazione Catania-Siracusa - Tratta Bicocca-Targia | RFI | 4.409.620,00 | 3.307.215,00 | 1.102.405,00 | 4.409.620,00 | 595.246,32 | 100 | Esecuzione Lavori |

Segue: Tab. XII.4.1 - Grandi progetti del PON Reti e Mobilità 2007-2013

Euro e valori percentuali

| Titolo Progetto | Beneficiario | Costo ammesso PON Reti e Mobilità 2007/2013 (€) | Contributo FESR (€) | Contributo nazionale (€) | Spesa sostenuta al 31/12/2015 (€) | Spesa certificata al 31/12/2015 (€) | Avanzamento finanziario (%) | Avanzamento procedurale |
|--|--------------|---|---------------------|--------------------------|-----------------------------------|-------------------------------------|-----------------------------|-------------------------|
| Caserta-Foggia: raddoppio Orsara-Cervaro ed ulteriori potenziamenti (progetto di completamento) | RFI | 35.401.855,17 | 26.551.391,38 | 8.850.463,79 | 35.401.855,17 | 35.401.855,17 | 100 | Esecuzione Lavori |
| Raddoppio Bari-Taranto: realizzazione di tre tratte e della bretella di collegamento (progetto di completamento) | RFI | 28.451.535,82 | 21.338.651,87 | 7.112.883,96 | 28.451.535,82 | 28.450.416,82 | 100 | Lavori conclusi |
| Potenziamento tecnologico nodo di Napoli | RFI | 14.382.800,00 | 10.787.100,00 | 3.595.700,00 | 14.382.800,00 | 1.338.885,91 | 100 | Esecuzione lavori |
| Metaponto-Sibari-Paola (Bivio S. Antonello): Fase prioritaria | RFI | 46.709.460,00 | 35.032.095,00 | 11.677.365,00 | 46.709.460,00 | 11.281.663,07 | 100 | Esecuzione lavori |
| Raddoppio Bari - S. Andrea Bitetto | RFI | 41.109.200,00 | 30.831.900,00 | 10.277.300,00 | 40.060.059,76 | 14.511.298,02 | 97 | Esecuzione lavori |
| S.S.N. 106 Jonica-Megalotto 4, Raccordo tra la A3 SA-RC e la SS 106 Firmo-Sibari. Lavori di adeguamento alla cat. B della SS 534 | ANAS | 50.175.252,37 | 37.631.439,28 | 12.543.813,09 | 48.893.983,54 | 42.743.772,12 | 97 | Esecuzione Lavori |
| S.S. 96. Progetto dei lavori di ammodernamento con adeguamento alla sez. III CNR del tronco fine Variante di Toritto-Modugno, compreso la Variante di Palo del Colle | ANAS | 30.647.649,65 | 22.985.737,24 | 7.661.912,41 | 30.647.649,63 | 12.184.399,00 | 100 | Esecuzione Lavori |
| S.S. 96. Lavori di ammodernamento ed adeguamento della sez. tipo B del CdS del tratto compreso tra la fine della variante di Altamura e l'inizio della variante di Toritto: II stralcio dal km 84+154 al km 94+040 | ANAS | 22.858.474,36 | 17.143.855,77 | 5.714.618,59 | 22.858.474,36 | 17.026.272,97 | 100 | Esecuzione Lavori |

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Confronti Internazionali

Tab. 1 - Popolazione, superficie, economia, infrastrutture di trasporto e traffico - Anni 2012-2013

| Dati generali | EU28 | USA | Giappone | Cina | Russia |
|---|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| | 2013 | 2013 | 2013 | 2013 | 2013 |
| Popolazione (milioni di abitanti) | 506,5 | 316,1 | 127,3 | 1.357,4 | 143,5 |
| Incremento annuale di popolazione (%) | 0,3 | 0,7 | -0,2 | 0,5 | 0,2 |
| Popolazione urbana (% sul totale) | 74 | 81 | 92 | 53 | 74 |
| Superficie (migliaia di km ²) | 4.470 | 9.629 | 378 | 9.597 | 17.075 |
| Densità di popolazione (abit./km ²) | 113 | 33 | 337 | 141 | 8 |
| PIL a prezzi correnti (miliardi di €) | 13.529 | 12.629 | 3.705 | 6.959 | 1.579 |
| Crescita reale PIL (%) ^(*) | 0,3 | 1,5 | 1,4 | 7,7 | 1,3 |
| PIL pro capite in PPP (EU28=100) | 100 | 149 | 1053 | 34 | 68 |
| Esportazioni di beni (miliardi di €) | 1.737 | 1.200 | 523 | 1.617 | 394 |
| Importazioni di beni (miliardi di €) | 1.685 | 1.728 | 6591 | 1.352 | 257 |

Note: EU28: area e popolazione includono anche i dipartimenti d'oltremare. EU28: importazioni ed esportazioni sono extra-EU.

Fonte: "Statistical pocketbook 2015" (European Commission - Mobility and Transport), (*) International Monetary Fund (FMI).

| Infrastrutture e veicoli | EU28 | USA | Giappone | Cina | Russia |
|--|-------------|----------------------|---------------------------|---------------------|---------------------|
| Infrastrutture dei trasporti | 2012 | 2012 | 2012⁽¹⁾ | 2012 | 2012 |
| Rete stradale asfaltata (migliaia di km) | 5.000 | 4.258 | 983 | 3.610 | 1.038 |
| Rete autostradale (migliaia di km) | 73,2 | 92,0 ⁽²⁾ | 8,1 ⁽³⁾ | 96,2 | 50,9 ⁽⁴⁾ |
| Rete ferroviaria (migliaia di km) ^(*) | 215,3 | 205,5 ⁽⁵⁾ | 20,1 | 97,6 | 85,6 |
| Rete ferroviaria elettrificata (migliaia di km) | 115,7 | - | 12,4 | 35,5 | 43,0 |
| Linee di navigazione interna (migliaia di km) | 41,9 | 40,2 | - | 125,0 | 102,0 |
| Oleodotti (migliaia di km) | 37,3 | 298,6 | - | 91,6 ⁽⁶⁾ | 55,0 ⁽⁷⁾ |
| Veicoli circolanti | 2013 | 2013 | 2013 | 2013 | 2013 |
| Autovetture (milioni) | 248,0 | 234 ⁽⁸⁾ | 70,9 ⁽⁹⁾ | 71,3 | 39,2 |
| Numero di autovetture ogni 1000 abitanti | 491 | 739 | 557 | 53 | 273 |
| Veicoli commerciali (milioni) | 35,54 | 10,66 | 6,04 | 18,95 | 6,05 |
| Incidentalità | 2013 | 2013 | 2013 | 2013 | 2013 |
| Numero di incidenti stradali (numero) | 25.938 | 32.719 | 5.152 | 58.316 | 27.000 |
| Num. di incidenti stradali per milione di abitanti | 51 | 103 | 40 | 43 | 188 |

In corsivo i dati stimati.

(*) Il totale è stato calcolato considerando, per l'Italia, il dato sull'estensione della Rete Ferroviaria Italiana (R.F.I.).

Note: (1) Giappone: i dati sulla rete ferroviaria e sulle linee ferroviarie elettrificate sono riferiti al 2010. (2) USA: strade principali con 4 o più corsie (rurale o urbana da uno Stato all'altro, autostrade, superstrade, arterie e rampe) con pieno controllo degli accessi da parte delle Autorità. (3) Giappone: autostrade nazionali. (4) RUSSIA: strade federali. (5) USA: somma di dati relativi a reti parzialmente sovrapposte. (6) Cina: sia oleodotti che gasdotti. (7) Russia: solo oleodotti per il greggio; non sono inclusi 16.000 km di condotte per prodotti petroliferi. (8) USA: tutti veicoli a 2 assi e 4 pneumatici. (9) Giappone: compresi 30,3 milioni di veicoli leggeri a motore (di cilindrata fino a 660 centimetri cubici).

Fonte: "Statistical pocketbook 2015" (European Commission - Mobility and Transport), International Road Federation, Union Internationale des Chemins de Fer, statistiche nazionali.

| Trasporto merci e passeggeri | EU28 | USA | Giappone | Cina | Russia |
|---|-------------|------------------------|------------------|------------------------|-------------|
| Trasporto passeggeri (miliardi di pkm) | 2013 | 2013 | 2013 | 2013 | 2013 |
| Trasporto automobilistico | 4.672,3 | 5.935,6 ⁽¹⁾ | | 1.125,1 ⁽²⁾ | - |
| Trasporto su bus + filobus + pullman | 526,5 | 517,7 | 75,7 | - | 130,6 |
| Trasporto ferroviario | 424,2 | 39,9 | 404 | 1.055,0 | 138,5 |
| Trasporto su tram + metro | 95,4 | 23,0 | - ⁽³⁾ | - | 50,9 |
| Trasporto per via d'acqua | 39,0 | 0,6 | 3,1 | 6,8 | 0,6 |
| Trasporto aereo (nazionale/intra-UE-28) | 582,5 | 949,0 | 78,0 | 565,7 | 225,2 |
| Trasporto merci (miliardi di tkm) | 2013 | 2012 | 2013 | 2013 | 2013 |
| Strada | 1.719,4 | 3.866,0 | 210,6 | 5.573,8 | 250,0 |
| Ferrovia | 406,3 | 2.536,2 ⁽⁴⁾ | 20,5 | 2.917,4 | 2.196,0 |
| Navigazione interna | 152,7 | 470,4 | - | 3.073,1 | 80,0 |
| Oleodotti | 111,8 | 1.367,8 | - | 349,6 ⁽⁵⁾ | 2.513,0 |
| Via mare (nazionale/intra-UE-27) | 1.088,6 | 263,1 | 184,9 | 4.870,5 | 39,0 |

In corsivo i dati stimati.

Note: (1) USA: compresi autocarri leggeri / furgoni. (2) Cina: inclusi autobus e pullman. (3) Giappone: compresi nei dati dei pkm ferroviari. (4) USA: I classe ferroviaria. (5) Cina: oleodotti e gasdotti. (6) USA: i dati dei trasporti costieri sono riferiti al 2011.

Fonte: "Statistical pocketbook 2015" (European Commission - Mobility and Transport).

Tab. 2 - Infrastrutture di trasporto nell'Unione Europea ed in altri Paesi europei - Anni 2011-2013

| Paesi | Estensione delle ferrovie in chilometri (1) | | Estensione delle autostrade in chilometri (2) | | Estensione delle linee di navigazione interna in chilometri (3) | | Numero di maggiori aeroporti (4) |
|----------------------|--|----------------|--|---------------|--|---------------|-------------------------------------|
| | 2012 | 2013 | 2011 | 2012 | 2011 | 2012 | 2013 |
| EU28 | 215.429 | 214.980 | 71.405 | 73.246 | 41.395 | 41.862 | 349 |
| Belgio | 3.582 | 3.582 | 1.763 | 1.763 | 1.516 | 1.516 | 5 |
| Bulgaria | 4.070 | 4.032 | 458 | 541 | 470 | 470 | 3 |
| Repubblica Ceca | 9.469 | 9.459 | 745 | 751 | 676 | 676 | 5 |
| Danimarca | 2.628 | 2.615 | 1.143 | 1.195 | - | - | 8 |
| Germania | 33.509 | 33.446 | 12.845 | 12.879 | 7.728 | 7.675 | 27 |
| Estonia | 792 | 1.510 | 115 | 124 | 335 | 335 | 1 |
| Irlanda | 1.919 | 1.919 | 900 | 900 | - | - | 5 |
| Grecia | 2.554 | 2.265 | 1.197 | 1.659 | - | - | 33 |
| Spagna | 15.932 | 15.937 | 14.554 | 14.701 | - | - | 33 |
| Francia | 30.581 | 30.581 | 11.412 | 11.465 | 5.110 | 4.996 | 49 |
| Croazia | 2.722 | 2.722 | 1.254 | 1.254 | 805 | 1.017 | 5 |
| Italia | ^(*) 16.742 | 16.752 | ^(*) 6.668 | 6.726 | ^(*) 1.562 | 1.562 | 44 |
| Cipro | - | - | 257 | 257 | - | - | 2 |
| Lettonia | 1.860 | 1.859 | - | - | - | - | 1 |
| Lituania | 1.767 | 1.767 | 309 | 309 | 448 | 452 | 3 |
| Lussemburgo | 275 | 275 | 152 | 152 | 37 | 37 | 1 |
| Ungheria | 7.877 | 7.898 | 1.516 | 1.515 | 1.587 | 1.864 | 1 |
| Malta | - | - | - | - | - | - | 1 |
| Paesi Bassi | 3.016 | 3.032 | 2.658 | 2.666 | 6.104 | 6.237 | 5 |
| Austria | 4.894 | 4.894 | 1.719 | 1.719 | 351 | 351 | 6 |
| Polonia | 19.617 | 18.959 | 1.070 | 1.365 | 3.659 | 3.659 | 10 |
| Portogallo | 2.541 | 2.544 | 2.737 | 2.988 | - | - | 13 |
| Romania | 10.777 | 10.768 | 350 | 550 | 1.779 | 1.779 | 7 |
| Slovenia | 1.209 | 1.209 | 768 | 769 | - | - | 1 |
| Repubblica Slovacca | 3.593 | 3.631 | 419 | 419 | 172 | 172 | 2 |
| Finlandia | 5.944 | 5.944 | 790 | 810 | 8.006 | 8.014 | 19 |
| Svezia | 11.136 | 10.957 | 1.920 | 2.013 | - | - | 19 |
| Regno Unito | 16.423 | 16.423 | 3.686 | 3.756 | 1.050 | 1.050 | 40 |
| Albania | - | 423 | - | - | - | - | 1 |
| Montenegro | 239 | 249 | - | - | - | - | 2 |
| Macedonia | 699 | 699 | 259 | 259 | - | - | 2 |
| Repubblica di Serbia | 3.809 | 3.809 | 607 | 603 | 1.600 | 1.600 | 2 |
| Turchia | 9.642 | 9.718 | 2.119 | 2.127 | - | - | 45 |
| Islanda | - | - | 11 | 11 | - | - | 1 |
| Norvegia | 4.264 | 4.224 | 393 | 392 | - | - | 18 |
| Svizzera | 3.551 | 3.588 | 1.415 | 1.419 | - | - | 6 |

(*) Dati desunti dal Conto Nazionale delle Infrastrutture e dei Trasporti.

In corsivo i dati stimati.

Note:

a) le linee di navigazione interna di Grecia (Canale di Corinto), Spagna (Guadalquivir) e Portogallo (Douro, Guadiana, Tejo) sono utilizzate solo da navi d'altura;

b) Germania: i dati sono comprensivi anche delle seguenti informazioni, desunte dalla ex RDT: 1970 = 2.300, 1980 = 2.302, 1990 = 2.319;

c) Spagna: il dato è comprensivo delle autostrade a pedaggio e delle autostrade e superstrade gratuite.

Cipro: dal 2006 il dato non comprende più le autostrade urbane.

Olanda: il dato è comprensivo di tutte le strade nazionali con due carreggiate.

(1) Fonte: Union Internationale des Chemins de Fer, Eurostat, statistiche nazionali. Le serie dei dati sono state prodotte includendo anche le seguenti informazioni storiche: a) Germania (parte della ex RDT): 1970 = 14.250, 1980 = 14.248, 1990 = 14.031; b) Repubblica Ceca e Repubblica Slovacca (ex Cecoslovacchia): 1970 = 13.308, 1980 = 13.131, 1990 = 13.111.

(2) Fonte: Eurostat, International Road Federation, United Nations Economic Commission for Europe, statistiche nazionali.

(3) e (4) Fonte: Eurostat, statistiche nazionali.

Appendice

Appendice

Tabelle, Figure e Paragrafi per Capitolo di riferimento

Capitolo I

| | | |
|-------------|---|----------|
| Tab. I.1.1A | - Dettaglio delle spese dirette e dei contributi a carico dello Stato per comparto modale di trasporto - Anno 2014. | Pag. 307 |
| Tab. I.1.2A | - Spesa dello Stato nel settore dei trasporti distinta per categoria economica ed Amministrazione Centrale - Anno 2014. | » 311 |
| Tab. I.2.1A | - Spesa corrente delle Regioni e delle Province Autonome per i trasporti per destinazione delle somme - Anno 2014. | » 313 |
| Tab. I.2.2A | - Spesa in conto capitale delle Regioni e delle Province Autonome per i trasporti per destinazione delle somme - Anno 2014. | » 316 |
| Tab. I.2.3A | - Spesa complessiva, corrente e in conto capitale, delle Regioni e delle Province Autonome per i trasporti per destinazione delle somme - Anno 2014. | » 319 |
| Tab. I.5.1A | - Spesa pubblica consolidata corrente per modo di trasporto - Anno 2014. | » 322 |
| Tab. I.5.2A | - Spesa pubblica consolidata in conto capitale per modo di trasporto - Anno 2014. | » 324 |
| Tab. I.5.3A | - Spesa pubblica consolidata, corrente ed in conto capitale, per modo di trasporto - Anno 2014. | » 326 |
| Tab. I.5.4A | - Spesa pubblica consolidata corrente per settori di destinazione a prezzi correnti - Anni 2000, 2005, 2010, 2012-2014. | » 328 |
| Tab. I.5.5A | - Spesa pubblica consolidata corrente per settori di destinazione a prezzi costanti - Anni 2000, 2005, 2010, 2012-2014. | » 329 |
| Tab. I.5.6A | - Spesa pubblica consolidata in conto capitale per settori di destinazione a prezzi correnti - Anni 2000, 2005, 2010, 2012-2014. | » 330 |
| Tab. I.5.7A | - Spesa pubblica consolidata in conto capitale per settori di destinazione a prezzi costanti - Anni 2000, 2005, 2010, 2012-2014. | » 331 |
| Tab. I.5.8A | - Spesa pubblica consolidata complessiva per settori di destinazione a prezzi correnti - Anni 2000, 2005, 2010, 2012-2014. | » 332 |
| Tab. I.5.9A | - Spesa pubblica consolidata complessiva per settori di destinazione a prezzi costanti - Anni 2000, 2005, 2010, 2012-2014. | » 333 |

Capitolo II

| | | |
|--------------|---|-------|
| Tab. II.1.1A | - Autovetture circolanti nelle Regioni - Anni 1990, 1995, 2000, 2005, 2010-2015. | » 334 |
| Fig. II.1.1A | - Rapporto popolazione/autovetture circolanti per Regione - Anni 1990, 1995, 2000, 2005, 2010-2015. | » 336 |
| Fig. II.1.2A | - Variazioni percentuali del parco auto circolante per Regione tra il 2014 e il 2015. | » 336 |
| Tab. II.1.2A | - Autovetture circolanti distinte per tipo di alimentazione - Anni 1990, 1995, 2000, 2010-2015. | » 337 |
| Tab. II.1.3A | - Autovetture circolanti per classe di cilindrata espressa in cm cubici - Anni 1990, 2000, 2010-2014. | » 337 |
| Fig. II.1.3A | - Autovetture circolanti distinte per tipo di alimentazione - Anni 1990, 1995, 2000, 2010-2015. | » 338 |
| Fig. II.1.4A | - Autovetture circolanti distinte per classe di cilindrata espressa in cm cubici - Anni 1990, 2000, 2010-2014. | » 338 |

| | | |
|--------------|--|----------|
| Tab. II.1.4A | - Autovetture nuove di fabbrica immatricolate nelle Regioni - Anni 1990, 1995, 2000, 2005-2014. | Pag. 339 |
| Fig. II.1.5A | - Autovetture nuove di fabbrica immatricolate nelle Regioni - Anni 1990, 1995, 2000, 2010-2014. | » 340 |
| Tab. II.1.5A | - Ripartizione prima immatricolazione autovetture (domanda incremento e rinnovo parco circolante) - Anno 2014. | » 340 |

Capitolo III

| | | |
|-----------------|---|-------|
| Tab. III.2.1A | - Consumi complessivi di energia elettrica in Italia per settore di utilizzo - Anni 1995, 2000, 2005, 2010-2014. | » 341 |
| Tab. III.2.2A | - Consumi annuali pro-capite di energia elettrica per Regione - Anni 1995, 2000, 2005, 2010-2014. | » 341 |
| Par. III.3.1A | - Servizi di telecomunicazione | » 342 |
| Par. III.3.2A | - Internet | » 346 |
| Tab. III.5.2.1A | - Programma nazionale infrastrutture strategiche - Schemi idrici | » 347 |
| Tab. III.5.2.2A | - Finanziamento delle reti idriche nelle Aree sottoutilizzate - Riepilogo stato di attuazione interventi Regione Basilicata - Dicembre 2015 | » 349 |
| Tab. III.5.2.3A | - Finanziamento delle reti idriche nelle Aree sottoutilizzate - Riepilogo stato di attuazione interventi Regione Puglia - Dicembre 2015 | » 349 |
| Tab. III.5.2.4A | - Finanziamento delle reti idriche nelle Aree sottoutilizzate - Riepilogo stato di attuazione interventi Regione Calabria - Dicembre 2015 | » 350 |
| Tab. III.5.2.5A | - Finanziamento delle reti idriche nelle Aree sottoutilizzate - Riepilogo stato di attuazione interventi Regione Campania - Dicembre 2015 | » 352 |
| Tab. III.5.2.6A | - Finanziamento delle reti idriche nelle Aree sottoutilizzate - Riepilogo stato di attuazione interventi Regione Sardegna - Dicembre 2015 | » 354 |
| Tab. III.5.2.7A | - Finanziamento delle reti idriche nelle Aree sottoutilizzate - Riepilogo stato di attuazione interventi Regione Molise - Dicembre 2015 | » 355 |
| Tab. III.5.2.8A | - Finanziamento delle reti idriche nelle Aree sottoutilizzate - Riepilogo stato di attuazione interventi Regione Sicilia - Dicembre 2015 | » 356 |

Capitolo IV

| | | |
|--------------|--|-------|
| Tab. IV.2.1A | - Imprese Ferroviarie e Gestori di Infrastrutture Ferroviarie - Anni 2014-2015 | » 357 |
| Tab. IV.3.1A | - Tranvie Urbane ed Extraurbane - Estensione della rete, materiale rotabile, traffico - Anni 1970, 1975, 1980, 1985-2014 | » 358 |
| Tab. IV.4.1A | - Metropolitane - Estensione della rete, materiale rotabile, traffico - Anni 1970, 1975, 1980, 1985-2014 | » 359 |
| Tab. IV.5.1A | - Funicolari - Estensione della rete, materiale rotabile, traffico - Anni 1970, 1975, 1980, 1985-2014 | » 360 |
| Tab. IV.5.2A | - Funivie - Estensione della rete e movimento passeggeri - Anni 1990, 1995, 1999-2015 | » 361 |

Capitolo V

| | | |
|---------------|--|-------|
| Tab. V.1.1.1A | - Estensione in chilometri delle strade italiane (Autostrade, altre Strade di interesse nazionale, Regionali e Provinciali) - Anni 1990, 2000, 2005-2014. | » 362 |
| Tab. V.1.1.2A | - Evoluzione annuale della estensione stradale italiana (Autostrade, altre Strade di interesse nazionale, Regionali e Provinciali) - Anni 1991, 2000, 2005-2014. | » 362 |

| | | |
|---------------|---|----------|
| Tab. V.1.1.3A | - Evoluzione stradale italiana dal 1990 (Autostrade, altre Strade di interesse nazionale, Regionali e Provinciali) - Anni 1990, 2000, 2005-2014 | Pag. 362 |
| Tab. V.1.1.4A | - Distribuzione per Ripartizione Geografica e Regione dell'estensione stradale italiana di Autostrade, altre Strade di interesse nazionale, Regionali e Provinciali - Anno 2014 | » 363 |
| Tab. V.1.1.5A | - Estensione delle strade Comunali nei Comuni Capoluogo di Provincia - Anno 2014. | » 365 |
| Fig. V.1.2.1A | - Andamento del traffico nelle Autostrade concesse - Anni 1990-2014. | » 369 |
| Fig. V.1.2.2A | - Andamento del traffico nelle Autostrade concesse - Anni 1989-2015. | » 369 |
| Tab. V.2.2.1A | - Revisioni effettuate dalle officine italiane - Gennaio-Dicembre 2015. | » 370 |
| Tab. V.2.2.2A | - Revisioni effettuate presso gli Uffici della Motorizzazione - Gennaio-Dicembre 2015 | » 371 |
| Tab. V.3.1.1A | - Veicoli circolanti - Anni 1990, 1995, 2000, 2005, 2008-2015 | » 372 |
| Tab. V.3.1.2A | - Veicoli circolanti - Sintesi - Anni 1990, 1995, 2000, 2005, 2008-2015. | » 372 |
| Fig. V.3.1.1A | - Veicoli circolanti - Anni 1990, 1995-2015 | » 373 |
| Tab. V.3.1.3A | - Veicoli circolanti - Anni 1990, 1995, 2000, 2005, 2008-2015 | » 374 |
| Tab. V.3.1.4A | - Veicoli circolanti - Sintesi - Anni 1990, 1995, 2000, 2005, 2008-2015. | » 374 |
| Tab. V.3.1.5A | - Veicoli circolanti - Sintesi - Anni 1990, 1995, 2000, 2005, 2008-2015. | » 374 |
| Fig. V.3.1.2A | - Numero di veicoli circolanti (esclusi ciclomotori) nelle Regioni al 31 dicembre 2014 | » 375 |
| Fig. V.3.1.3A | - Numero di veicoli circolanti (esclusi ciclomotori) nelle Regioni al 31 dicembre 2015 | » 375 |
| Tab. V.3.1.6A | - Veicoli circolanti nelle Regioni (esclusi i ciclomotori) - Anni 1990, 1995, 2000, 2005, 2008-2015 ... | » 376 |
| Tab. V.3.1.7A | - Rapporto fra veicoli circolanti nelle Regioni (esclusi i ciclomotori) e popolazione residente - Anni 1990, 1995, 2000, 2005, 2008-2015 | » 377 |
| Tab. V.4.1A | - Trasporto merci su strada interno, internazionale e complessivo per titolo di trasporto e classe di percorrenza - Anno 2014 | » 378 |
| Tab. V.4.2A | - Trasporto complessivo di merci su strada per titolo di trasporto e classe di percorrenza - Anno 2014 . | » 379 |
| Tab. V.4.3A | - Trasporto complessivo di merci su strada per tipo di trasporto e gruppo merceologico - Anno 2014 .. | » 380 |
| Tab. V.4.4A | - Trasporto complessivo di merci su strada per Regione di origine e di destinazione - Anno 2014 | » 382 |
| Tab. V.4.5A | - Trasporto complessivo di merci su strada per Regione di origine e di destinazione - Anno 2014 | » 384 |
| Tab. V.4.6A | - Trasporto complessivo di merci su strada per titolo di trasporto e Regione di origine - Anno 2014 ... | » 386 |
| Tab. V.5.1A | - Trasporto pubblico locale (settore autolinee) - Aziende distinte per Regione e per tipo di servizio svolto - Anno 2014 | » 388 |
| Tab. V.5.2A | - Trasporto pubblico locale (settore autolinee) - Aziende distinte per Regione e per numero di addetti - Servizio urbano ed extraurbano - Anno 2014. | » 388 |
| Tab. V.5.3A | - Trasporto pubblico locale (settore autolinee) - Aziende distinte per Regione e per numero di autobus - Servizio urbano ed extraurbano - Anno 2014 | » 389 |
| Tab. V.5.4A | - Trasporto pubblico locale (settore autolinee) - Servizio urbano - Principali dati di traffico distinti per Regione - Anno 2014 | » 390 |
| Tab. V.5.5A | - Trasporto pubblico locale (settore autolinee) - Servizio extraurbano - Principali dati di traffico distinti per Regione - Anno 2014 | » 391 |
| Tab. V.5.6A | - Trasporto pubblico locale (settore autolinee) - Servizio urbano ed extraurbano - Principali indicatori economici e di produttività distinti per Regione - Anno 2014 | » 392 |

Capitolo VI

| | | |
|----------------|--|-------|
| Tab. VI.1.3.1A | - Trasporto merci nel Sistema Idroviario Padano Veneto per classi di distanza percorsa e tipologia della merce - Anno 2014 | » 393 |
| Tab. VI.2.1.1A | - Opere ed infrastrutture portuali per Porto - Terminal passeggeri per traghetti (cabotaggio) e navi da crociera al 31/12/2015. | » 398 |

| | | |
|-----------------|---|----------|
| Tab. VI.2.1.2A | - Opere ed infrastrutture portuali per Porto - Numero e superficie complessiva delle aree di stoccaggio (piazze) al 31/12/2015 | Pag. 412 |
| Tab. VI.2.1.3A | - Opere ed infrastrutture portuali per Porto - Impianti e attrezzature al 31/12/2015 | » 424 |
| Tab. VI.2.1.4A | - Opere ed infrastrutture portuali per Porto - Numero e caratteristiche degli accosti al 31/12/2015 | » 430 |
| Tab. VI.2.1.5A | - Opere ed infrastrutture portuali per Capitaneria di Porto e Regione al 31/12/2015 | » 438 |
| Tab. VI.2.3.1A | - Consistenza della flotta mercantile e da pesca a scafo metallico, con stazza lorda non inferiore a 100 tonnellate, distinta per tipo di nave, al 31/12/2014 | » 442 |
| Tab. VI.2.3.2A | - Consistenza della flotta mercantile e da pesca a scafo metallico, con stazza lorda non inferiore a 100 tonnellate, distinta per tipo di nave e classe di età, al 31/12/2014 | » 444 |
| Tab. VI.2.3.3A | - Naviglio mercantile e da pesca, a scafo metallico con stazza lorda non inferiore a 100 tonnellate, distinto per classi di età e di tonnellaggio internazionale, al 31/12/2014 | » 446 |
| Tab. VI.2.3.4A | - Naviglio mercantile e da pesca, a scafo metallico con stazza lorda non inferiore a 100 tonnellate, distinto per classi di età e di tonnellaggio nazionale, al 31/12/2014 | » 448 |
| Tab. VI.2.5.1A | - Merce nel complesso della navigazione per porto di sbarco e imbarco - Anno 2014 | » 450 |
| Tab. VI.2.5.2A | - Merce in navigazione di cabotaggio per porto di sbarco e imbarco - Anno 2014 | » 451 |
| Tab. VI.2.5.3A | - Merce in navigazione internazionale per porto di sbarco e imbarco - Anno 2014 | » 452 |
| Tab. VI.2.5.4A | - Passeggeri nel complesso della navigazione per porto di sbarco e imbarco - Anno 2014 | » 453 |
| Tab. VI.2.5.5A | - Passeggeri in navigazione di cabotaggio per porto di sbarco e imbarco - Anno 2014 | » 454 |
| Tab. VI.2.5.6A | - Merce nel complesso della navigazione per macrobranca merceologica e porto di sbarco o imbarco - Anno 2014 | » 455 |
| Tab. VI.2.5.7A | - Merce in navigazione internazionale per Paese di origine o destinazione e macrobranca merceologica - Anno 2014 | » 456 |
| Tab. VI.2.5.8A | - Merce trasportata nel complesso della navigazione per tipo di carico e porto di sbarco e imbarco - Anno 2014 | » 457 |
| Tab. VI.2.5.9A | - Merce in navigazione di cabotaggio per tipo di carico e porto di sbarco e imbarco - Anno 2014 | » 458 |
| Tab. VI.2.5.10A | - Merce in navigazione internazionale per tipo di carico e porto di sbarco e imbarco - Anno 2014 | » 459 |
| Tab. VI.2.5.11A | - Merce imbarcata in navigazione di cabotaggio per Regione di origine e destinazione - Anno 2014 | » 460 |
| Tab. VI.3.1A | - Traffico delle navi Tirrenia S.p.A. nei collegamenti paralleli Continente-Sardegna e viceversa - Anni 1990, 1995, 2000, 2005, 2010, 2013-2015 | » 461 |
| Tab. VI.3.2A | - Traffico delle navi Tirrenia S.p.A. nei collegamenti paralleli Continente-Sicilia e viceversa - Anni 1990, 1995, 2000, 2005, 2010, 2013-2015 | » 463 |
| Fig. VI.4.2.1A | - Costruzioni navali per stabilimento - Unità lavorate - Anno 2014 | » 465 |
| Fig. VI.4.2.2A | - Riparazioni navali per stabilimento - Unità lavorate - Anno 2014 | » 465 |
| Fig. VI.4.2.3A | - Superficie stabilimenti Imprese - Anno 2014 | » 465 |
| Fig. VI.4.2.4A | - Dipendenti stabilimenti Imprese - Anno 2014 | » 466 |

Capitolo VII

| | | |
|---------------|--|-------|
| Tab. VII.1.1A | - Traffico aereo commerciale complessivo internazionale e nazionale - Servizi di linea e charter - Anno 2014 | » 467 |
| Tab. VII.1.2A | - Traffico aereo commerciale nazionale - Servizi di linea e charter - Anno 2014 | » 468 |
| Tab. VII.1.3A | - Traffico aereo commerciale internazionale - Servizi di linea e charter - Anno 2014 | » 469 |
| Tab. VII.1.4A | - Traffico aereo commerciale di linea internazionale e nazionale - Anno 2014 | » 470 |

| | | |
|---------------|---|----------|
| Tab. VII.1.5A | - Traffico aereo commerciale di linea nazionale - Anno 2014 | Pag. 471 |
| Tab. VII.1.6A | - Traffico aereo commerciale di linea internazionale - Anno 2014 | » 472 |
| Tab. VII.1.7A | - Traffico aereo commerciale di voli charter internazionale e nazionale - Anno 2014 | » 473 |
| Tab. VII.1.8A | - Traffico aereo di voli charter nazionale - Anno 2014 | » 474 |
| Tab. VII.1.9A | - Traffico aereo commerciale di voli charter internazionale- Anno 2014 | » 475 |

Riepilogo delle Informazioni contenute nel CNIT 2014-2015

Prefazione del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti

Presentazione del Direttore Generale per i Sistemi Informativi e Statistici

Introduzione (Analisi Statistico Economica, Infrastrutture, Lavori Pubblici e Politiche Abitative)

Capitoli I-XII

Confronti Internazionali

Appendice

Cartelle allegate con ulteriori statistiche

Il Diporto Nautico in Italia (ultima edizione)

Spese Province e Comuni Capoluogo

Dighe di competenza statale

Gruppo FS Italiane

Mercato dell'auto nuova ed usata

Esiti degli esami di guida

Autostrade del Mare

Cantieristica navale

Aeroporti

Incidentalità marittima

Incidentalità stradale

ISTAT - Dati ambientali nelle città

Approfondimenti Reti TEN-T

Altre statistiche

Nota: le copie cartacee del CNIT 2014-2015 non sono comprensive delle tabelle, delle figure e delle informazioni riportate nelle cartelle relative alle "ulteriori statistiche"; le medesime cartelle sono disponibili, per la consultazione ed il "download", sul sito web del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti www.mit.gov.it, oppure possono essere richieste all'Ufficio di Statistica del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (e-mail: statistica@mit.gov.it)

Tab. I.1.1A - Dettaglio delle spese dirette e dei contributi a carico dello Stato per comparto modale di trasporto - Anno 2014

| Riferimenti della spesa, settore e Ministero | Pagamenti ^(*) | | | | | | | | |
|---|--------------------------|------------------|------------------|----------|-------------------------|------------------|---------------|------------------|------------------|
| | Spesa corrente | | | | Spesa in conto capitale | | | | |
| | Diretta | Contributi | Totale | Diretta | Contributi | Totale | Diretta | Contributi | Totale |
| Totale generale | 1.962,253 | 13.545,887 | 15.508,140 | 0,540 | 5.805,324 | 5.805,863 | 1.962,793 | 19.351,211 | 21.314,004 |
| Totale sezione I - Spese attribuibili | 709,811 | 8.785,168 | 9.494,980 | - | 5.676,507 | 5.676,507 | 709,811 | 14.461,675 | 15.171,487 |
| | 11,960 | 494,245 | 506,205 | - | 2.348,466 | 2.348,466 | 11,960 | 2.842,711 | 2.854,671 |
| Totale comparto I - A impianti fissi | | | | | | | | | |
| Ferrovie dello Stato | 11,960 | - | 11,960 | - | 64,492 | 64,492 | 11,960 | 64,492 | 76,452 |
| Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti | | | | | | | | | |
| Ministero dell'Economia e delle Finanze | - | 392,454 | 392,454 | - | 1.822,840 | 1.822,840 | - | 2.215,294 | 2.215,294 |
| Totale - Ferrovie dello Stato | 11,960 | 392,454 | 404,414 | - | 1.887,332 | 1.887,332 | 11,960 | 2.279,787 | 2.291,746 |
| Ferrovie ed altri trasporti in concessione ed in gestione diretta dello Stato | | | | | | | | | |
| Totale - Ferrovie ed altri trasporti in gestione diretta dello Stato ed in concessione | - | 93,513 | 93,513 | - | 151,231 | 151,231 | - | 244,743 | 244,743 |
| Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti | | | | | | | | | |
| Ministero dell'Economia e delle Finanze | - | 8,278 | 8,278 | - | 3,391 | 3,391 | - | 11,670 | 11,670 |
| Totale - Metropolitane e altri trasporti rapidi di massa | - | 8,278 | 8,278 | - | 309,903 | 309,903 | - | 318,182 | 318,182 |
| Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti | | | | | | | | | |
| Ministero dell'Economia e delle Finanze | - | 8,278 | 8,278 | - | 309,903 | 309,903 | - | 318,182 | 318,182 |
| Totale - Autostrade e strade statali | 0,101 | - | 0,101 | - | 495,460 | 495,460 | 0,101 | 495,460 | 495,562 |
| Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti | | | | | | | | | |
| Ministero dell'Economia e delle Finanze | 0,101 | - | 0,101 | - | 495,460 | 495,460 | 0,101 | 495,460 | 495,562 |
| Totale comparto 2 - Su strada | 30,912 | 6.664,927 | 6.695,838 | - | 1.987,788 | 1.987,788 | 30,912 | 8.652,715 | 8.683,627 |
| Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti | | | | | | | | | |
| Ministero dell'Economia e delle Finanze | 30,912 | 6.664,927 | 6.695,838 | - | 1.987,788 | 1.987,788 | 30,912 | 8.652,715 | 8.683,627 |
| Totale - Strade di competenza di enti locali | 28,628 | 0,724 | 29,352 | - | 173,604 | 173,604 | 28,628 | 174,328 | 202,955 |
| Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti | | | | | | | | | |
| Ministero dell'Economia e delle Finanze | 28,628 | 0,724 | 29,352 | - | 173,604 | 173,604 | 28,628 | 174,328 | 202,955 |
| Totale - Circolazione stradale | 0,856 | - | 0,856 | - | - | - | 0,856 | - | 0,856 |
| Ministero dell'Interno | | | | | | | | | |
| Ministero dell'Economia e delle Finanze | 0,856 | - | 0,856 | - | - | - | 0,856 | - | 0,856 |
| Totale - Circolazione stradale | 29,484 | 62,780 | 92,263 | - | 264,016 | 264,016 | 29,484 | 326,796 | 356,279 |
| Ministero dell'Economia e delle Finanze | | | | | | | | | |
| Ministero dell'Interno | 29,484 | 62,780 | 92,263 | - | 264,016 | 264,016 | 29,484 | 326,796 | 356,279 |

Segue: Tab. I.1.1A - Dettaglio delle spese dirette e dei contributi a carico dello Stato per comparto modale di trasporto - Anno 2014

| Riferimenti della spesa, settore e Ministero | Pagamenti ^(*) | | | | | | | | | |
|--|--------------------------|------------------|------------------|----------|----------------|-------------------------|----------------|------------------|------------------|-------------------|
| | Spesa corrente | | | | | Spesa in conto capitale | | | | |
| | Diretta | Contributi | Totale | Diretta | Contributi | Totale | Diretta | Contributi | Totale | Spesa complessiva |
| <i>Autotrasporto di cose per conto terzi</i> | 1,327 | 195,834 | 197,160 | - | 112,779 | 112,779 | 1,327 | 308,612 | 309,939 | |
| Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti | | | | | | | | | | |
| Ministero dell'Economia e delle Finanze | - | 1.412,930 | 1.412,930 | - | - | - | - | - | 1.412,930 | 1.412,930 |
| Totale - Autotrasporto di cose per conto terzi | 1,327 | 1.608,764 | 1.610,091 | - | 112,779 | 112,779 | 1,327 | 1.721,543 | 1.722,870 | |
| <i>Rottamazione autoveicoli e ciclomotori</i> | | | | | | | | | | |
| Ministero dell'Economia e delle Finanze | - | 9,733 | 9,733 | - | - | - | - | - | 9,733 | 9,733 |
| Totale - Rottamazione autoveicoli e ciclomotori | - | 9,733 | 9,733 | - | - | - | - | - | 9,733 | 9,733 |
| <i>Trasporto pubblico locale</i> | | | | | | | | | | |
| Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti | - | 4.947,740 | 4.947,740 | - | 68,252 | 68,252 | - | 5.015,992 | 5.015,992 | |
| Ministero dell'Economia e delle Finanze | - | 27,635 | 27,635 | - | 43,048 | 43,048 | - | 70,683 | 70,683 | |
| Ministero dell'Interno | - | - | - | - | 11,703 | 11,703 | - | 11,703 | 11,703 | |
| Totale - Trasporto pubblico locale | - | 4.975,375 | 4.975,375 | - | 123,003 | 123,003 | - | 5.098,378 | 5.098,378 | |
| <i>Altri interventi su strada</i> | | | | | | | | | | |
| Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti | - | - | - | - | 29,743 | 29,743 | - | 29,743 | 29,743 | |
| Ministero dell'Economia e delle Finanze | - | - | - | - | 36,986 | 36,986 | - | 36,986 | 36,986 | |
| Totale - Altri interventi su strada | - | - | - | - | 66,729 | 66,729 | - | 66,729 | 66,729 | |
| <i>Altre spese</i> | | | | | | | | | | |
| Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti | - | - | - | - | 312,676 | 312,676 | - | 312,676 | 312,676 | |
| Totale - Altre spese | - | - | - | - | 312,676 | 312,676 | - | 312,676 | 312,676 | |
| Totale comparto 3. - Navigazione interna | 1,096 | 24,842 | 25,938 | - | 328,424 | 328,424 | 1,096 | 353,266 | 354,362 | |
| <i>Idrovie</i> | | | | | | | | | | |
| Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti | - | - | - | - | 38,175 | 38,175 | - | 38,175 | 38,175 | |
| Totale - Idrovie | - | - | - | - | 38,175 | 38,175 | - | 38,175 | 38,175 | |
| <i>Navigazione lacuale</i> | | | | | | | | | | |
| Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti | 1,096 | 24,842 | 25,938 | - | 290,249 | 290,249 | 1,096 | 315,091 | 316,188 | |
| Totale - Navigazione lacuale | 1,096 | 24,842 | 25,938 | - | 290,249 | 290,249 | 1,096 | 315,091 | 316,188 | |
| Totale comparto 4. - Navigazione marittima | 662,991 | 1.510,719 | 2.173,710 | - | 814,539 | 814,539 | 662,991 | 2.325,258 | 2.988,249 | |
| Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti | 610,407 | 161,397 | 771,803 | - | 423,128 | 423,128 | 610,407 | 584,524 | 1.194,931 | |
| Ministero dell'Economia e delle Finanze | - | 1.348,378 | 1.348,378 | - | 82,368 | 82,368 | - | 1.430,746 | 1.430,746 | |
| Ministero dell'Interno | - | - | - | - | 8,535 | 8,535 | - | 8,535 | 8,535 | |
| Ministero della Difesa | 52,584 | - | 52,584 | - | - | - | - | 52,584 | - | |
| Totale | 662,991 | 1.509,774 | 2.172,765 | - | 514,031 | 514,031 | 662,991 | 2.023,805 | 2.686,796 | |

Segue: Tab. I.1.1A - Dettaglio delle spese dirette e dei contributi a carico dello Stato per comparto modale di trasporto - Anno 2014

| Riferimenti della spesa, settore e Ministero | Pagamenti(*) | | | | | | | | | | | |
|---|------------------|------------------|-------------------------|--------------|-------------------|----------------|------------------|------------------|-------------------------|------------------|-------------------|------------------|
| | Spesa corrente | | Spesa in conto capitale | | Spesa complessiva | | Spesa corrente | | Spesa in conto capitale | | Spesa complessiva | |
| | Diretta | Contributi | Totale | Diretta | Contributi | Totale | Diretta | Contributi | Totale | Diretta | Contributi | Totale |
| <i>Altre spese</i> | - | 0,945 | 0,945 | - | 300,508 | 300,508 | - | 301,453 | - | 301,453 | 301,453 | 301,453 |
| | - | 0,945 | 0,945 | - | 300,508 | 300,508 | - | 301,453 | - | 301,453 | 301,453 | 301,453 |
| Totale - altre spese | 2,853 | 90,435 | 93,288 | - | 197,289 | 197,289 | 2,853 | 287,725 | 2,853 | 287,725 | 290,577 | 290,577 |
| Totale comparto 5. - Navigazione aerea | - | 32,385 | 32,385 | - | 13,858 | 13,858 | - | 46,244 | - | 46,244 | 46,244 | 46,244 |
| <i>Aeroporti</i> | - | 32,385 | 32,385 | - | 13,858 | 13,858 | - | 46,244 | - | 46,244 | 46,244 | 46,244 |
| | - | 32,385 | 32,385 | - | 13,858 | 13,858 | - | 46,244 | - | 46,244 | 46,244 | 46,244 |
| Totale - Aeroporti | - | 32,385 | 32,385 | - | 132,974 | 132,974 | - | 165,359 | - | 165,359 | 165,359 | 165,359 |
| <i>Assistenza e sicurezza del volo</i> | - | 32,615 | 32,615 | - | - | - | - | 32,615 | - | 32,615 | 32,615 | 32,615 |
| | - | 32,615 | 32,615 | - | - | - | - | 32,615 | - | 32,615 | 32,615 | 32,615 |
| Totale - Assistenza e sicurezza del volo | - | 32,615 | 32,615 | - | 57,874 | 57,874 | - | 57,874 | - | 57,874 | 57,874 | 57,874 |
| <i>Altre spese</i> | 2,853 | 22,187 | 25,039 | - | 6,441 | 6,441 | 2,853 | 28,628 | - | 28,628 | 31,480 | 31,480 |
| | 2,853 | 22,187 | 25,039 | - | 6,441 | 6,441 | 2,853 | 28,628 | - | 28,628 | 31,480 | 31,480 |
| Totale - Altre spese | 2,853 | 25,435 | 28,288 | - | 6,441 | 6,441 | 2,853 | 31,877 | - | 31,877 | 34,729 | 34,729 |
| Totale Sezione II - Spese non attribuibili | 1.252,441 | 4.760,719 | 6.013,161 | 0,540 | 128,817 | 129,356 | 1.252,981 | 4.889,536 | 6.142,517 | 4.889,536 | 6.142,517 | 6.142,517 |
| <i>Personale in attività di servizio</i> | 249,832 | - | 249,832 | - | - | - | 249,832 | - | 249,832 | - | 249,832 | 249,832 |
| | 249,832 | - | 249,832 | - | - | - | 249,832 | - | 249,832 | - | 249,832 | 249,832 |
| Totale - Personale in attività di servizio | 249,832 | - | 249,832 | - | - | - | 249,832 | - | 249,832 | - | 249,832 | 249,832 |
| <i>Personale in quiescenza</i> | - | 7,105 | 7,105 | - | - | - | - | 7,105 | - | 7,105 | 7,105 | 7,105 |
| | - | 7,105 | 7,105 | - | - | - | - | 7,105 | - | 7,105 | 7,105 | 7,105 |
| Totale - Personale in quiescenza | - | 7,105 | 7,105 | - | - | - | - | 7,105 | - | 7,105 | 7,105 | 7,105 |
| <i>Acquisto di beni e servizi</i> | - | 4.479,959 | 4.479,959 | - | - | - | - | 4.479,959 | - | 4.479,959 | 4.479,959 | 4.479,959 |
| | - | 4.479,959 | 4.479,959 | - | - | - | - | 4.479,959 | - | 4.479,959 | 4.479,959 | 4.479,959 |
| Totale - Personale in quiescenza | - | 4.487,065 | 4.487,065 | - | - | - | - | 4.487,065 | - | 4.487,065 | 4.487,065 | 4.487,065 |
| <i>Altre spese</i> | 69,424 | - | 69,424 | 0,540 | 3,329 | 3,868 | 69,964 | 3,329 | 3,868 | 69,964 | 73,292 | 73,292 |
| | 69,424 | - | 69,424 | 0,540 | 3,329 | 3,868 | 69,964 | 3,329 | 3,868 | 69,964 | 73,292 | 73,292 |
| Totale - Acquisto di beni e servizi | 69,424 | - | 69,424 | 0,540 | 3,329 | 3,868 | 69,964 | 3,329 | 3,868 | 69,964 | 73,292 | 73,292 |
| <i>Altre spese</i> | 111,988 | 0,192 | 112,180 | - | 49,216 | 49,216 | 111,988 | 49,408 | 111,988 | 49,408 | 161,397 | 161,397 |
| | 111,988 | 0,192 | 112,180 | - | 49,216 | 49,216 | 111,988 | 49,408 | 111,988 | 49,408 | 161,397 | 161,397 |
| Totale - Acquisto di beni e servizi | 111,988 | 0,192 | 112,180 | - | 49,216 | 49,216 | 111,988 | 49,408 | 111,988 | 49,408 | 161,397 | 161,397 |
| <i>Altre spese</i> | 32,481 | 28,806 | 61,287 | - | 1,424 | 1,424 | 32,481 | 30,230 | 32,481 | 30,230 | 62,711 | 62,711 |
| | 32,481 | 28,806 | 61,287 | - | 1,424 | 1,424 | 32,481 | 30,230 | 32,481 | 30,230 | 62,711 | 62,711 |
| Totale - Altre spese | 32,481 | 28,806 | 61,287 | - | 1,424 | 1,424 | 32,481 | 30,230 | 32,481 | 30,230 | 62,711 | 62,711 |
| <i>Altre spese</i> | 719,184 | - | 719,184 | - | - | - | 719,184 | - | 719,184 | - | 719,184 | 719,184 |
| | 719,184 | - | 719,184 | - | - | - | 719,184 | - | 719,184 | - | 719,184 | 719,184 |
| Totale - Altre spese | 719,184 | - | 719,184 | - | - | - | 719,184 | - | 719,184 | - | 719,184 | 719,184 |
| <i>Altre spese</i> | 69,532 | 244,657 | 314,188 | - | 74,848 | 74,848 | 69,532 | 319,505 | 69,532 | 319,505 | 389,036 | 389,036 |
| | 69,532 | 244,657 | 314,188 | - | 74,848 | 74,848 | 69,532 | 319,505 | 69,532 | 319,505 | 389,036 | 389,036 |
| Totale - Altre spese | 69,532 | 244,657 | 314,188 | - | 74,848 | 74,848 | 69,532 | 319,505 | 69,532 | 319,505 | 389,036 | 389,036 |
| Totale - Altre spese | 933,185 | 273,655 | 1.206,840 | - | 125,488 | 125,488 | 933,185 | 399,143 | 1.252,441 | 399,143 | 1.332,328 | 1.332,328 |

Segue: Tab. I.1.1A - Dettaglio delle spese dirette e dei contributi a carico dello Stato per comparto modale di trasporto - Anno 2014

2) *Stima della destinazione a infrastrutture, trasporti e settori non attribuibili della spesa diretta e dei contributi in conto capitale a carico dello Stato - Milioni di euro*

| Riferimento della spesa, settore e Ministero | Spesa totale in conto capitale | | di cui spesa per infrastrutture di trasporto | | di cui spesa per i trasporti | | di cui spesa per destinazioni non attribuibili | |
|---|--------------------------------|------------------|--|------------------|------------------------------|----------------|--|----------------|
| | Diretta | Contributi | Diretta | Contributi | Diretta | Contributi | Diretta | Contributi |
| | Totale | Totale | Totale | Totale | Totale | Totale | Totale | Totale |
| Totale spesa diretta e contributi | 5.805,863 | 4.226,062 | 852,507 | 727,294 | 852,507 | 727,294 | 852,507 | 727,294 |
| Totale spese attribuibili e non attribuibili | 0,540 | 5.805,324 | 5.805,863 | 4.226,062 | 852,507 | 727,294 | 0,540 | 726,754 |
| Sezione I - Spese attribuibili | - | 5.676,507 | 5.676,507 | 4.175,870 | 852,507 | 648,130 | - | 648,130 |
| Totale comparto 1. - A impianti fissi | - | 2.348,466 | 2.348,466 | 1.909,325 | 314,051 | 125,090 | - | 125,090 |
| Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti | - | 522,235 | 522,235 | 86,485 | 310,660 | 125,090 | - | 125,090 |
| Ministero dell'Economia e delle Finanze | - | 1.826,231 | 1.826,231 | 1.822,840 | 3,391 | - | - | - |
| Totale comparto 2. - Su strada | - | 1.987,788 | 1.987,788 | 1.580,939 | 257,493 | 149,357 | - | 149,357 |
| Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti | - | 1.192,560 | 1.192,560 | 944,805 | 187,419 | 60,336 | - | 60,336 |
| Ministero dell'Economia e delle Finanze | - | 783,526 | 783,526 | 636,134 | 58,371 | 89,021 | - | 89,021 |
| Ministero dell'Interno | - | 11,703 | 11,703 | - | 11,703 | - | - | - |
| Totale comparto 3. - Navigazione interna | - | 328,424 | 328,424 | 323,280 | 5,144 | - | - | - |
| Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti | - | 328,424 | 328,424 | 323,280 | 5,144 | - | - | - |
| Totale comparto 4. - Navigazione marittima | - | 814,539 | 814,539 | 340,391 | 275,820 | 198,328 | - | 198,328 |
| Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti | - | 723,636 | 723,636 | 331,856 | 228,199 | 163,582 | - | 163,582 |
| Ministero dell'Economia e delle Finanze | - | 82,368 | 82,368 | - | 47,621 | 34,747 | - | 34,747 |
| Ministero dell'Interno | - | 8,535 | 8,535 | 8,535 | - | - | - | - |
| Totale comparto 5. - Navigazione aerea | - | 197,289 | 197,289 | 21,935 | - | 175,354 | - | 175,354 |
| Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti | - | 20,300 | 20,300 | 6,441 | - | 13,858 | - | 13,858 |
| Ministero dell'Economia e delle Finanze | - | 119,115 | 119,115 | 15,494 | - | 103,622 | - | 103,622 |
| Ministero della Difesa | - | 57,874 | 57,874 | - | - | 57,874 | - | 57,874 |
| Sezione I - Spese non attribuibili | 0,540 | 128,817 | 129,356 | 50,192 | - | 78,625 | 0,540 | 79,165 |
| Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti | 0,540 | 52,545 | 53,085 | 48,768 | - | 3,777 | 0,540 | 4,317 |
| Ministero dell'Economia e delle Finanze | - | 1,424 | 1,424 | 1,424 | - | - | - | - |
| Ministero dell'Interno | - | 66,406 | 66,406 | - | - | 66,406 | - | 66,406 |

(*) Tutti i dati sono riferiti ai pagamenti di cassa.

Eventuali incongruenze nei totali sono da attribuire alla procedura di arrotondamento.

Fonte: elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su dati del Ministero dell'Economia e delle Finanze.

Tab. I.1.2A - Spesa dello Stato nel settore dei trasporti distinta per categoria economica ed Amministrazione Centrale - Anno 2014

Milioni di euro

| Categoria economica | Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti | | Ministero dell'Economia e delle Finanze | | Ministero della Difesa | | Ministero degli Interni | | Totale per categoria economica |
|--|--|-------------------|---|-------------------|------------------------|-------------------|-------------------------|-------------------|--------------------------------|
| | Importo | % sul totale riga | Importo | % sul totale riga | Importo | % sul totale riga | Importo | % sul totale riga | |
| Redditi da lavoro dipendente | 826,245 | 98,46 | 12,912 | 1,54 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,00 | 839,157 |
| Retribuzioni lorde in denaro | 379,019 | 100,00 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,00 | 379,019 |
| Retribuzioni in natura | 13,182 | 50,52 | 12,912 | 49,48 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,00 | 26,094 |
| Contributi sociali effettivi a carico del datore di lavoro | 109,824 | 100,00 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,00 | 109,824 |
| Contributi sociali figurativi a carico del datore di lavoro | 7,486 | 100,00 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,00 | 7,486 |
| Altre voci | 316,734 | 100,00 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,00 | 316,734 |
| Consumi intermedi | 199,706 | 19,76 | 19,569 | 1,94 | 731,768 | 71,41 | 69,641 | 6,89 | 1.010,685 |
| Acquisto di beni | 52,415 | 31,13 | 0,000 | 0,00 | 51,512 | 30,60 | 64,437 | 38,27 | 168,363 |
| Acquisto di servizi | 147,292 | 17,49 | 19,569 | 2,32 | 670,257 | 79,57 | 5,204 | 0,62 | 842,322 |
| Imposte pagate sulla produzione | 50,010 | 100,00 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,00 | 50,010 |
| Altre voci | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,00 | 0,000 |
| Imposte pagate sulla produzione | 50,010 | 100,00 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,00 | 50,010 |
| Trasferimenti correnti ad Amm.ni Pubbliche | 5.014,907 | 51,05 | 4.561,418 | 46,43 | 0,000 | 0,00 | 247,584 | 2,52 | 9.823,909 |
| Amministrazioni Centrali | 67,167 | 81,79 | 14,950 | 18,21 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,00 | 82,117 |
| Amministrazioni Locali | 4.947,740 | 94,06 | 65,084 | 1,214 | 0,000 | 0,00 | 247,584 | 4,71 | 5.260,409 |
| Enti di previdenza | 0,000 | 0,00 | 4.481,383 | 100,00 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,00 | 4.481,383 |
| Trasferimenti correnti a famiglie e Istituzioni sociali private | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,00 | 0,000 |
| Prestazioni sociali in denaro | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,00 | 0,000 |
| Trasferimenti sociali in natura | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,00 | 0,000 |
| Altri trasferimenti | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,00 | 0,000 |
| Trasferimenti correnti ad imprese | 450,627 | 12,41 | 3.179,375 | 87,59 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,00 | 3.630,002 |
| Contributi ai prodotti e alla produzione | 385,608 | 10,82 | 3.179,375 | 89,18 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,00 | 3.564,982 |
| Altri trasferimenti a imprese | 65,020 | 0,00 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,00 | 65,020 |
| Trasferimenti correnti all'estero | 1,098 | 100,00 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,00 | 1,098 |
| Trasferimenti correnti a estero | 1,098 | 100,00 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,00 | 1,098 |
| Interessi passivi e redditi da capitale | 0,553 | 1,20 | 45,648 | 98,80 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,00 | 46,200 |
| Interessi passivi | 0,553 | 1,20 | 45,648 | 98,80 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,00 | 46,200 |

Segue: Tab. I.1.2A - Spesa dello Stato nel settore dei trasporti distinta per categoria economica ed Amministrazione Centrale - Anno 2014

Milioni di euro

| Categoria economica | Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti | | Ministero dell'Economia e delle Finanze | | Ministero della Difesa | | Ministero degli Interni | | Totale per categoria economica |
|---|--|-------------------|---|-------------------|------------------------|-------------------|-------------------------|-------------------|--------------------------------|
| | Importo | % sul totale riga | Importo | % sul totale riga | Importo | % sul totale riga | Importo | % sul totale riga | |
| Poste correttive e compensative | 6,005 | 7,35 | 25,000 | 30,58 | 50,000 | 61,16 | 0,746 | 0,91 | 81,752 |
| Restituzioni e rimborso di imposte | 0,000 | 0,00 | 25,000 | 0,00 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,00 | 25,000 |
| Altre poste correttive e compensative | 6,005 | 10,58 | 0,000 | 0,00 | 50,000 | 88,10 | 0,746 | 1,32 | 56,752 |
| Altre uscite correnti | 25,479 | 100,00 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,00 | 25,479 |
| Premi di assicurazione | 9,900 | 100,00 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,00 | 9,900 |
| Altre uscite correnti | 15,579 | 100,00 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,00 | 15,579 |
| Investimenti fissi lordi e acquisti di terreni | 187,426 | 48,66 | 65,042 | 16,89 | 57,874 | 15,02 | 74,848 | 19,43 | 385,191 |
| Investimenti fissi lordi | 187,426 | 48,66 | 65,042 | 16,89 | 57,874 | 15,02 | 74,848 | 19,43 | 385,191 |
| Contributi agli investimenti ad Amm.ni Pubbliche | 1,430,992 | 61,37 | 880,341 | 37,76 | 0,000 | 0,00 | 20,238 | 0,87 | 2,331,571 |
| Amministrazioni Centrali | 500,806 | 44,82 | 616,683 | 55,18 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,00 | 1.117,489 |
| Amministrazioni Locali | 930,186 | 76,62 | 263,658 | 21,72 | 0,000 | 0,00 | 20,238 | 1,67 | 1.214,082 |
| Contributi agli investimenti ad imprese | 1,221,669 | 40,13 | 1,822,840 | 59,87 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,00 | 3,044,509 |
| Imprese private | 1,204,685 | 100,00 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,00 | 1.204,685 |
| Imprese pubbliche | 16,983 | 0,92 | 1.822,840 | 99,08 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,00 | 1.839,823 |
| Altri trasferimenti in conto capitale | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,00 | 0,000 |
| Imprese | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,00 | 0,000 |
| Altri trasferimenti | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,00 | 0,000 |
| Acquisizioni di attività finanziarie | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,00 | 0,000 |
| Azioni e altre partecipazioni | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,00 | 0,000 |
| Rimborsi passività finanziarie | 0,000 | 0,00 | 44,441 | 100,00 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,00 | 44,441 |
| Prestiti | 0,000 | 0,00 | 44,441 | 100,00 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,00 | 44,441 |
| Totale per Amministrazione Centrale | 9,414,718 | 44,17 | 10,656,585 | 50,00 | 829,643 | 3,89 | 413,058 | 1,94 | 21,314,004 |

Nota: eventuali incongruenze nei totali sono da attribuirsi alla procedura di arrotondamento.

Fonte: elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su dati del Ministero dell'Economia e delle Finanze.

Tab. I.2.1A - Spesa corrente delle Regioni e delle Province Autonome per i trasporti per destinazione delle somme - Anno 2014

1) Migliaia di euro

| Regione, Provincia Autonoma e Ripartizione Geografica | Pers. | Fun. C | Fun. D | Fer. C | Fer. D | Az. Tras. | Str.Reg. | V.Com. | V.Prov. | N.Int. C | N.Int. D | N.Mar.C | N.Mar.D | N.Aer.C | N.Aer.D | Non rip. | Totale | |
|---|---------------|------------|------------|----------------|----------------|------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|---------------|---------------|------------------|-----------|
| **Piemonte | 2.389 | 0 | 0 | 77.484 | 0 | 387.989 | 1.976 | 0 | 591 | 527 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 489 | 471.446 |
| Valle d'Aosta | 2.315 | 872 | 543 | 0 | 503 | 19.018 | 212 | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1.957 | 4 | 25.441 | |
| **Lombardia | 5.490 | 0 | 0 | 58.561 | 137.731 | 799.705 | 0 | 138 | 200 | 2.674 | 607 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2.216 | 1.007.322 |
| Trento | 6.913 | 0 | 0 | 0 | 0 | 106.344 | 4.247 | 0 | 10.452 | 32 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 323 | 128.311 |
| *Bolzano | 5.097 | 0 | 0 | 141 | 9.828 | 93.676 | 0 | 5.666 | 3.941 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 218 | 118.566 |
| Veneto | 5.256 | 0 | 0 | 0 | 8.733 | 418.645 | 14.648 | 12.777 | 0 | 5.523 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3.106 | 468.694 |
| Friuli Venezia Giulia | 1.863 | 0 | 0 | 3.449 | 43.544 | 136.161 | 15.000 | 44 | 308 | 0 | 983 | 5.945 | 63 | 0 | 0 | 0 | 0 | 207.360 |
| **Liguria | 857 | 0 | 0 | 7.683 | 0 | 101.691 | 0 | 142 | 0 | 0 | 0 | 0 | 505 | 0 | 0 | 0 | 854 | 111.732 |
| **Emilia Romagna | 1.926 | 0 | 0 | 32.386 | 17.771 | 346.718 | 40 | 0 | 0 | 1.130 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1.265 | 401.236 |
| Italia Settentrionale | 32.106 | 872 | 543 | 179.704 | 218.111 | 2.409.947 | 36.123 | 18.783 | 15.492 | 9.886 | 1.596 | 5.945 | 568 | 0 | 1.957 | 8.475 | 2.940.108 | |
| **Toscana | 4.695 | 0 | 0 | 5.441 | 0 | 400.544 | 1.506 | 0 | 0 | 1.666 | 13.005 | 1.815 | 0 | 376 | 0 | 0 | 2.401 | 431.449 |
| *Umbria | 335 | 0 | 0 | 0 | 226 | 107.878 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 108.439 |
| Marche | 1.461 | 0 | 0 | 0 | 247 | 123.565 | 0 | 4.050 | 0 | 0 | 0 | 90 | 0 | 0 | 0 | 12.630 | 7.646 | 149.689 |
| **Lazio | 1.726 | 0 | 0 | 70.581 | 0 | 1.350.385 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1.032 | 12.198 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1.435.922 |
| Italia Centrale | 8.217 | 0 | 0 | 76.022 | 473 | 1.982.372 | 1.506 | 4.050 | 0 | 1.666 | 13.005 | 2.937 | 12.198 | 376 | 12.630 | 10.047 | 2.125.499 | |
| Abruzzo | 2.089 | 0 | 0 | 14.884 | 803 | 150.679 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2.309 | 170.764 |
| **Molise | 392 | 0 | 0 | 0 | 0 | 56.940 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 57.332 |
| Campania | 5.456 | 0 | 0 | 0 | 0 | 718.551 | 68 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1.828 | 2.000 | 0 | 0 | 53.823 | 781.726 | |
| Puglia | 1.789 | 0 | 0 | 284.746 | 0 | 79.105 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1.193 | 0 | 1.193 | 0 | 0 | 0 | 368.026 |
| *Basilicata | 263 | 0 | 0 | 31.974 | 0 | 34.828 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 | 67.086 |
| *Calabria | 539 | 0 | 0 | 0 | 0 | 60.528 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 61.067 |
| *Sicilia | 14.402 | 0 | 0 | 0 | 0 | 153.585 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 61.152 | 2.848 | 0 | 0 | 0 | 231.987 |
| Sardegna | 4.200 | 0 | 0 | 70.666 | 7.000 | 198.675 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 47.679 | 0 | 2.750 | 0 | 940 | 331.910 | |
| Italia Meridionale e Insulare | 29.130 | 0 | 0 | 402.270 | 7.803 | 1.452.890 | 68 | 0 | 0 | 0 | 0 | 48.872 | 62.980 | 8.791 | 0 | 57.094 | 2.069.898 | |
| Italia | 69.453 | 872 | 543 | 657.996 | 226.387 | 5.845.209 | 37.697 | 22.833 | 15.492 | 11.552 | 14.601 | 57.754 | 75.746 | 9.167 | 14.587 | 75.616 | 7.135.505 | |

Segue: Tab. I.2.1A - Spesa corrente delle Regioni e delle Province Autonome per i trasporti per destinazione delle somme - Anno 2014

2) Composizione percentuale per tipologia di spesa

| Regione, Provincia Autonoma e Ripartizione Geografica | Pers. | Fun. C | Fun. D | Fer. C | Fer. D | Az.Tras. | Str.Reg. | V.Com. | V.Prov. | N.Int. C | N.Int.D | N.Mar.C | N.Mar.D | N.Aer.C | N.Aer.D | Non rip. | Totale |
|---|-------------|-------------|-------------|--------------|-------------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|---------------|
| *Piemonte | 0,51 | 0,00 | 0,00 | 16,44 | 0,00 | 82,30 | 0,42 | 0,00 | 0,13 | 0,11 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,10 | 100,00 |
| Valle d'Aosta | 9,10 | 3,43 | 2,13 | 0,00 | 1,98 | 74,75 | 0,83 | 0,07 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 7,69 | 0,02 | 100,00 |
| Lombardia | 0,55 | 0,00 | 0,00 | 5,81 | 13,67 | 79,39 | 0,00 | 0,01 | 0,02 | 0,27 | 0,06 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,22 | 100,00 |
| Trento | 5,39 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 82,88 | 3,31 | 0,00 | 8,15 | 0,02 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,25 | 100,00 |
| Bolzano | 4,30 | 0,00 | 0,00 | 0,12 | 8,29 | 79,01 | 0,00 | 4,78 | 3,32 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,18 | 100,00 |
| Veneto | 1,12 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1,86 | 89,32 | 3,13 | 2,73 | 0,00 | 1,18 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,66 | 100,00 |
| *Friuli Venezia Giulia | 0,90 | 0,00 | 0,00 | 1,66 | 21,00 | 65,66 | 7,23 | 0,02 | 0,15 | 0,00 | 0,47 | 2,87 | 0,03 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 100,00 |
| *Liguria | 0,77 | 0,00 | 0,00 | 6,88 | 0,00 | 91,01 | 0,00 | 0,13 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,45 | 0,00 | 0,00 | 0,76 | 100,00 |
| **Emilia Romagna | 0,48 | 0,00 | 0,00 | 8,07 | 4,43 | 86,41 | 0,01 | 0,00 | 0,00 | 0,28 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,32 | 100,00 |
| Italia Settentrionale | 1,09 | 0,03 | 0,02 | 6,11 | 7,42 | 81,97 | 1,23 | 0,64 | 0,53 | 0,34 | 0,05 | 0,20 | 0,02 | 0,00 | 0,07 | 0,29 | 100,00 |
| Toscana | 1,09 | 0,00 | 0,00 | 1,26 | 0,00 | 92,84 | 0,35 | 0,00 | 0,00 | 0,39 | 3,01 | 0,42 | 0,00 | 0,09 | 0,00 | 0,56 | 100,00 |
| *Umbria | 0,31 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,21 | 99,48 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 100,00 |
| *Marche | 0,98 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,17 | 82,55 | 0,00 | 2,71 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,06 | 0,00 | 0,00 | 8,44 | 5,11 | 100,00 |
| **Lazio | 0,12 | 0,00 | 0,00 | 4,92 | 0,00 | 94,04 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,07 | 0,85 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 100,00 |
| Italia Centrale | 0,39 | 0,00 | 0,00 | 3,58 | 0,02 | 93,27 | 0,07 | 0,19 | 0,00 | 0,08 | 0,61 | 0,14 | 0,57 | 0,02 | 0,59 | 0,47 | 100,00 |
| **Abruzzo | 1,22 | 0,00 | 0,00 | 8,72 | 0,47 | 88,24 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1,35 | 100,00 |
| **Molise | 0,68 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 99,32 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 100,00 |
| *Campania | 0,70 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 91,92 | 0,01 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,23 | 0,26 | 0,00 | 6,89 | 100,00 |
| **Puglia | 0,49 | 0,00 | 0,00 | 77,37 | 0,00 | 21,49 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,32 | 0,00 | 0,32 | 0,00 | 0,00 | 100,00 |
| *Basilicata | 0,39 | 0,00 | 0,00 | 47,66 | 0,00 | 51,91 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,03 | 100,00 |
| *Calabria | 0,88 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 99,12 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 100,00 |
| **Sicilia | 6,21 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 66,20 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 26,36 | 1,23 | 0,00 | 0,00 | 100,00 |
| **Sardegna | 1,27 | 0,00 | 0,00 | 21,29 | 2,11 | 59,86 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 14,37 | 0,00 | 0,83 | 0,00 | 0,28 | 100,00 |
| Italia Meridionale e Insulare | 1,41 | 0,00 | 0,00 | 19,43 | 0,38 | 70,19 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2,36 | 3,04 | 0,42 | 0,00 | 2,76 | 100,00 |
| Italia | 0,97 | 0,01 | 0,01 | 9,22 | 3,17 | 81,92 | 0,53 | 0,32 | 0,22 | 0,16 | 0,20 | 0,81 | 1,06 | 0,13 | 0,20 | 1,06 | 100,00 |

Segue: Tab. I.2.1A - Spesa corrente delle Regioni e delle Province Autonome per i trasporti per destinazione delle somme - Anno 2014

3) Composizione percentuale per Regione/Provincia Autonoma

| Regione, Provincia Autonoma e Ripartizione Geografica | Pers. | Fun. C | Fun. D | Fer. C | Fer. D | Az. Tras. | Str. Reg. | V. Com. | V. Prov. | N. Int. C | N. Int. D | N. Mar. C | N. Mar. D | N. Aer. C | N. Aer. D | Non rip. | Totale |
|---|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| *Piemonte | 3,44 | 0,00 | 0,00 | 11,78 | 0,00 | 6,64 | 5,24 | 0,00 | 3,82 | 4,56 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,65 | 6,61 |
| Valle d'Aosta | 3,33 | 100,00 | 100,00 | 0,00 | 0,22 | 0,33 | 0,56 | 0,07 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 13,42 | 0,01 | 0,36 |
| Lombardia | 7,91 | 0,00 | 0,00 | 8,90 | 60,84 | 13,68 | 0,00 | 0,60 | 1,29 | 23,15 | 4,16 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2,93 | 14,12 |
| Trento | 9,95 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1,82 | 11,27 | 0,00 | 67,47 | 0,28 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,43 | 1,80 |
| Bolzano | 7,34 | 0,00 | 0,00 | 0,02 | 4,34 | 1,60 | 0,00 | 24,81 | 25,44 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,29 | 1,66 |
| Veneto | 7,57 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 3,86 | 7,16 | 38,86 | 55,96 | 0,00 | 47,81 | 0,04 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 4,11 | 6,57 |
| *Friuli Venezia Giulia | 2,68 | 0,00 | 0,00 | 0,52 | 19,23 | 2,33 | 39,79 | 0,19 | 1,99 | 0,00 | 6,73 | 10,29 | 0,08 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2,91 |
| *Liguria | 1,23 | 0,00 | 0,00 | 1,17 | 0,00 | 1,74 | 0,00 | 0,62 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,67 | 0,00 | 0,00 | 1,13 | 1,57 |
| **Emilia Romagna | 2,77 | 0,00 | 0,00 | 4,92 | 7,85 | 5,93 | 0,11 | 0,00 | 0,00 | 9,78 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1,67 | 5,62 |
| Italia Settentrionale | 46,23 | 100,00 | 100,00 | 27,31 | 96,34 | 41,23 | 95,82 | 82,26 | 100,00 | 85,58 | 10,93 | 10,29 | 0,75 | 0,00 | 13,42 | 11,21 | 41,20 |
| Toscana | 6,76 | 0,00 | 0,00 | 0,83 | 0,00 | 6,85 | 3,99 | 0,00 | 0,00 | 14,42 | 89,07 | 3,14 | 0,00 | 4,10 | 0,00 | 3,18 | 6,05 |
| *Umbria | 0,48 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,10 | 1,85 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1,52 |
| *Marche | 2,10 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,11 | 2,11 | 0,00 | 17,74 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,16 | 0,00 | 0,00 | 86,58 | 10,11 | 2,10 |
| **Lazio | 2,49 | 0,00 | 0,00 | 10,73 | 0,00 | 23,10 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1,79 | 16,10 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 20,12 |
| Italia Centrale | 11,83 | 0,00 | 0,00 | 11,55 | 0,21 | 33,91 | 3,99 | 17,74 | 0,00 | 14,42 | 89,07 | 5,09 | 16,10 | 4,10 | 86,58 | 13,29 | 29,79 |
| **Abruzzo | 3,01 | 0,00 | 0,00 | 2,26 | 0,35 | 2,58 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 3,05 | 2,39 |
| **Molise | 0,56 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,97 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,80 |
| *Campania | 7,86 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 12,29 | 0,18 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2,41 | 21,82 | 0,00 | 71,18 | 10,96 |
| **Puglia | 2,58 | 0,00 | 0,00 | 43,27 | 0,00 | 1,35 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2,07 | 0,00 | 13,01 | 0,00 | 0,00 | 5,16 |
| *Basilicata | 0,38 | 0,00 | 0,00 | 4,86 | 0,00 | 0,60 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,03 | 0,94 |
| *Calabria | 0,78 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1,04 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,86 |
| **Sicilia | 20,74 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2,63 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 80,73 | 31,07 | 0,00 | 0,00 | 3,25 |
| **Sardegna | 6,05 | 0,00 | 0,00 | 10,74 | 3,09 | 3,40 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 82,56 | 0,00 | 30,00 | 0,00 | 1,24 | 4,65 |
| Italia Meridionale e Insulare | 41,94 | 0,00 | 0,00 | 61,14 | 3,45 | 24,86 | 0,18 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 84,62 | 83,15 | 95,90 | 0,00 | 75,50 | 29,01 |
| Italia | 100,00 |

Legenda:

C = contributi, D = dirette, Pers = Spese Personale, Fun = Fumivie, Fer = Ferrovie, Az. Tras. = Contributi aziende di trasporto, Str.Reg = spese strade regionali.

V.Com = spese viabilità comunale, V.Prov = spese viabilità provinciale, N.Int = navigazione interna, N.Mar. = navigazione marittima

N.Aer. = navigazione aerea. Non rip. = non ripartibili.

(*) Stima Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

(**) Spese del personale: stima Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Nota: eventuali incongruenze nei totali sono da attribuirsi alla procedura di arrotondamento.

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Regioni e Province Autonome.

Tab. I.2.2A - Spesa in conto capitale delle Regioni e delle Province Autonome per i trasporti per destinazione delle somme - Anno 2014

| 1) Migliata di euro | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---------------|--------------|---------------|---------------|----------------|----------------|---------------|----------------|--------------|---------------|---------------|--------------|--------------|---------------|----------------|------------------|
| Regione, Provincia Autonoma e Ripartizione Geografica | Fun. C | Fun. D | Fer. C | Fer. D | Az.Tras. | Str.Reg. | V.Com. | V.Prov. | N.Int. C | N.Int. D | N.Mar.C | N.Mar.D | N.Aer.C | N.Aer.D | Non rip. | Totale |
| * Piemonte | 0 | 0 | 5.090 | 0 | 35.063 | 3.458 | 2.065 | 6.584 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10.530 | 62.790 |
| Valle d' Aosta | 0 | 127 | 29 | 20 | 349 | 150 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 153 | 4 | 832 |
| * Lombardia | 0 | 0 | 31.587 | 41.571 | 23.578 | 85.473 | 5.046 | 10.393 | 1.016 | 2.252 | 0 | 0 | 0 | 0 | 434 | 201.349 |
| Trento | 0 | 0 | 0 | 0 | 8.578 | 20.456 | 780 | 24.548 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1.216 | 55.578 |
| * Bolzano | 17.296 | 0 | 0 | 0 | 12.752 | 10.812 | 324 | 14.248 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7.058 | 62.490 |
| Veneto | 1.734 | 539 | 1.901 | 1.862 | 40.734 | 101.934 | 14.422 | 25.845 | 1.272 | 8.153 | 5.628 | 0 | 0 | 30 | 17.840 | 221.894 |
| Friuli Venezia Giulia | 0 | 0 | 577 | 1.500 | 0 | 60.506 | 0 | 115 | 1.597 | 0 | 9.912 | 0 | 0 | 0 | 3.553 | 77.760 |
| Liguria | 0 | 0 | 20 | 0 | 202.881 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 898 | 203.799 |
| Emilia Romagna | 0 | 0 | 2.275 | 0 | 23.902 | 660 | 6.142 | 11.295 | 77 | 7.517 | 0 | 838 | 0 | 0 | 1 | 52.707 |
| Italia Settentrionale | 19.030 | 666 | 41.479 | 44.953 | 347.836 | 283.448 | 28.780 | 93.028 | 3.962 | 17.922 | 15.540 | 838 | 0 | 183 | 41.534 | 939.199 |
| Toscana | 0 | 0 | 982 | 88 | 8.333 | 31.469 | 19.365 | 177 | 2.503 | 1.253 | 0 | 0 | 1.000 | 4.241 | 2.746 | 72.157 |
| * Umbria | 0 | 0 | 0 | 0 | 233 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 435 | 668 |
| Marche | 55 | 0 | 50 | 0 | 4.929 | 49 | 1.470 | 22.952 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1.895 | 509 | 31.909 |
| Lazio | 0 | 2.677 | 0 | 0 | 102.798 | 38 | 15.055 | 0 | 0 | 0 | 20 | 983 | 0 | 0 | 0 | 121.571 |
| Italia Centrale | 55 | 2.677 | 1.032 | 88 | 116.293 | 31.556 | 35.890 | 23.129 | 2.503 | 1.253 | 20 | 983 | 1.000 | 6.136 | 3.690 | 226.305 |
| * Abruzzo | 157 | 0 | 0 | 0 | 1.103 | 18.110 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 137 | 0 | 1.932 | 21.440 |
| Molise | 0 | 0 | 0 | 0 | 2.800 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2.800 |
| Campania | 0 | 0 | 4.565 | 0 | 50.964 | 12.326 | 0 | 177 | 0 | 0 | 0 | 75 | 0 | 0 | 12.437 | 80.544 |
| Puglia | 0 | 0 | 250 | 0 | 4.252 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2.577 | 7.079 |
| * Basilicata | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| * Calabria | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Sicilia | 0 | 0 | 39.900 | 0 | 22.506 | 12.635 | 884 | 0 | 0 | 0 | 4.977 | 104 | 0 | 8.350 | 42.154 | 131.510 |
| Sardegna | 0 | 0 | 5.922 | 0 | 28.418 | 9.175 | 10.464 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2.750 | 0 | 0 | 27.896 | 84.625 |
| Italia Meridionale e Insulare | 157 | 0 | 50.637 | 0 | 110.043 | 52.246 | 11.348 | 177 | 0 | 0 | 4.977 | 2.929 | 137 | 8.350 | 86.996 | 327.998 |
| Italia | 19.242 | 3.343 | 93.148 | 45.041 | 574.172 | 367.251 | 76.018 | 116.334 | 6.465 | 19.175 | 20.537 | 4.750 | 1.137 | 14.669 | 132.220 | 1.493.501 |

Segue: Tab. I.2.2A - Spesa in conto capitale delle Regioni e delle Province Autonome per i trasporti per destinazione delle somme - Anno 2014

2) Composizione percentuale per tipologia di spesa

| Regione, Provincia Autonoma e Ripartizione Geografica | Fun. C | Fun. D | Fer. C | Fer. D | Az. Tras. | Str. Reg. | V. Com. | V. Prov. | N. Int. C | N. Int. D | N. Mar. C | N. Mar. D | N. Aer. C | N. Aer. D | Non rip. | Totale |
|---|-------------|-------------|--------------|-------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|---------------|
| * Piemonte | 0,00 | 0,00 | 8,11 | 0,00 | 55,84 | 5,51 | 3,29 | 10,49 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 16,77 | 100,00 |
| Valle d' Aosta | 0,00 | 15,26 | 3,49 | 2,40 | 41,95 | 18,03 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 18,39 | 0,48 | 100,00 |
| * Lombardia | 0,00 | 0,00 | 15,69 | 20,65 | 11,71 | 42,45 | 2,51 | 5,16 | 0,50 | 1,12 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,22 | 100,00 |
| Trento | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 15,43 | 36,81 | 1,40 | 44,17 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2,19 | 100,00 |
| * Bolzano | 27,68 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 20,41 | 17,30 | 0,52 | 22,80 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 11,29 | 100,00 |
| Veneto | 0,78 | 0,24 | 0,86 | 0,84 | 18,36 | 45,94 | 6,50 | 11,65 | 0,57 | 3,67 | 2,54 | 0,00 | 0,00 | 0,01 | 8,04 | 100,00 |
| Friuli Venezia Giulia | 0,00 | 0,00 | 0,74 | 1,93 | 0,00 | 77,81 | 0,00 | 0,15 | 2,05 | 0,00 | 12,75 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 4,57 | 100,00 |
| Liguria | 0,00 | 0,00 | 0,01 | 0,00 | 99,55 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,44 | 100,00 |
| Emilia Romagna | 0,00 | 0,00 | 4,32 | 0,00 | 45,35 | 1,25 | 11,65 | 21,43 | 0,15 | 14,26 | 0,00 | 1,59 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 100,00 |
| Italia Settentrionale | 2,03 | 0,07 | 4,42 | 4,79 | 37,04 | 30,18 | 3,06 | 9,91 | 0,42 | 1,91 | 1,65 | 0,09 | 0,00 | 0,02 | 4,42 | 100,00 |
| Toscana | 0,00 | 0,00 | 1,36 | 0,12 | 11,55 | 43,61 | 26,84 | 0,25 | 3,47 | 1,74 | 0,00 | 0,00 | 1,39 | 5,88 | 3,81 | 100,00 |
| * Umbria | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 34,88 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 65,12 | 100,00 |
| Marche | 0,17 | 0,00 | 0,16 | 0,00 | 15,45 | 0,15 | 4,61 | 71,93 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 5,94 | 1,60 | 100,00 |
| Lazio | 0,00 | 2,20 | 0,00 | 0,00 | 84,56 | 0,03 | 12,38 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,02 | 0,81 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 100,00 |
| Italia Centrale | 0,02 | 1,18 | 0,46 | 0,04 | 51,39 | 13,94 | 15,86 | 10,22 | 1,11 | 0,55 | 0,01 | 0,43 | 0,44 | 2,71 | 1,63 | 100,00 |
| * Abruzzo | 0,73 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 5,15 | 84,47 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,64 | 0,00 | 9,01 | 100,00 |
| Molise | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 100,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 100,00 |
| Campania | 0,00 | 0,00 | 5,67 | 0,00 | 63,27 | 15,30 | 0,00 | 0,22 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,09 | 0,00 | 0,00 | 15,44 | 100,00 |
| Puglia | 0,00 | 0,00 | 3,53 | 0,00 | 60,06 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 36,40 | 100,00 |
| * Basilicata | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| * Calabria | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Sicilia | 0,00 | 0,00 | 30,34 | 0,00 | 17,11 | 9,61 | 0,67 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 3,78 | 0,08 | 0,00 | 6,35 | 32,05 | 100,00 |
| Sardegna | 0,00 | 0,00 | 4,62 | 0,00 | 69,58 | 1,30 | 21,41 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 3,09 | 100,00 |
| Italia Meridionale e Insulare | 0,05 | 0,00 | 15,44 | 0,00 | 33,55 | 15,93 | 3,46 | 0,05 | 0,00 | 0,00 | 1,52 | 0,89 | 0,04 | 2,55 | 26,52 | 100,00 |
| Italia | 1,29 | 0,22 | 6,24 | 3,02 | 38,44 | 24,59 | 5,09 | 7,79 | 0,43 | 1,28 | 1,38 | 0,32 | 0,08 | 0,98 | 8,85 | 100,00 |

Segue: Tab. I.2.2A - Spesa in conto capitale delle Regioni e delle Province Autonome per i trasporti per destinazione delle somme - Anno 2014

3) Composizione percentuale per Regione/Provincia Autonoma

| Regione, Provincia Autonoma e Ripartizione Geografica | Fun. C | Fun. D | Fer. C | Fer. D | Az. Tras. | Str.Reg. | V.Com. | V.Prov. | N.Int. C | N.Int. D | N.Mar.C | N.Mar.D | N.Aer.C | N.Aer.D | Non rip. | Totale |
|---|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| * Piemonte | 0,00 | 0,00 | 5,46 | 0,00 | 6,11 | 0,94 | 2,72 | 5,66 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 7,96 | 4,20 |
| Valle d'Aosta | 0,00 | 3,80 | 0,03 | 0,04 | 0,06 | 0,04 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1,04 | 0,00 | 0,06 |
| * Lombardia | 0,00 | 0,00 | 33,91 | 92,30 | 4,11 | 23,27 | 6,64 | 8,93 | 15,72 | 11,74 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,33 | 13,48 |
| Trento | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1,49 | 5,57 | 1,03 | 21,10 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,92 | 3,72 |
| * Bolzano | 89,89 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2,22 | 2,94 | 0,43 | 12,25 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 5,34 | 4,18 |
| Veneto | 9,01 | 16,12 | 2,04 | 4,13 | 7,09 | 27,76 | 18,97 | 22,22 | 19,67 | 42,52 | 27,40 | 0,00 | 0,00 | 0,20 | 13,49 | 14,86 |
| Friuli Venezia Giulia | 0,00 | 0,00 | 0,62 | 3,33 | 0,00 | 16,48 | 0,00 | 0,10 | 24,70 | 0,00 | 48,26 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2,69 | 5,21 |
| Liguria | 0,00 | 0,00 | 0,02 | 0,00 | 35,33 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,68 | 13,65 |
| Emilia Romagna | 0,00 | 0,00 | 2,44 | 0,00 | 4,16 | 0,18 | 8,08 | 9,71 | 1,19 | 39,20 | 0,00 | 17,64 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 3,53 |
| Italia Settentrionale | 98,90 | 19,92 | 44,53 | 99,80 | 60,58 | 77,18 | 37,86 | 79,97 | 61,29 | 93,47 | 75,67 | 17,64 | 0,00 | 1,25 | 31,41 | 62,89 |
| Toscana | 0,00 | 0,00 | 1,05 | 0,20 | 1,45 | 8,57 | 25,47 | 0,15 | 38,71 | 6,53 | 0,00 | 0,00 | 87,96 | 28,91 | 2,08 | 4,83 |
| * Umbria | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,04 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,33 | 0,04 |
| Marche | 0,29 | 0,00 | 0,05 | 0,00 | 0,86 | 0,01 | 1,93 | 19,73 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 12,92 | 0,38 | 2,14 |
| Lazio | 0,00 | 80,08 | 0,00 | 0,00 | 17,90 | 0,01 | 19,80 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,10 | 20,69 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 8,14 |
| Italia Centrale | 0,29 | 80,08 | 1,11 | 0,20 | 20,25 | 8,59 | 47,21 | 19,88 | 38,71 | 6,53 | 0,10 | 20,69 | 87,96 | 41,83 | 2,79 | 15,15 |
| * Abruzzo | 0,82 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,19 | 4,93 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 12,04 | 0,00 | 1,46 | 1,44 |
| Molise | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,49 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,19 |
| Campania | 0,00 | 0,00 | 4,90 | 0,00 | 8,88 | 3,36 | 0,00 | 0,15 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1,58 | 0,00 | 0,00 | 9,41 | 5,39 |
| Puglia | 0,00 | 0,00 | 0,27 | 0,00 | 0,74 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1,95 | 0,47 |
| * Basilicata | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| * Calabria | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Sicilia | 0,00 | 0,00 | 42,84 | 0,00 | 3,92 | 3,44 | 1,16 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 24,23 | 2,19 | 0,00 | 56,92 | 31,88 | 8,81 |
| Sardegna | 0,00 | 0,00 | 6,36 | 0,00 | 4,95 | 2,50 | 13,77 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 57,89 | 0,00 | 0,00 | 21,10 | 5,67 |
| Italia Meridionale e Insulare | 0,82 | 0,00 | 54,36 | 0,00 | 19,17 | 14,23 | 14,93 | 0,15 | 0,00 | 0,00 | 24,23 | 61,66 | 12,04 | 56,92 | 65,80 | 21,96 |
| Italia | 100,00 |

Legenda:

C = contributi, D = dirette, Pers = Spese Personale, Fun = Fumivie, Fer = Ferrovie, Az. Tras. = Contributi aziende di trasporto, Str.Reg = spese strade regionali.

V.Com = spese viabilità comunale, V.Prov = spese viabilità provinciale, N.Int = navigazione interna, N.Mar. = navigazione marittima

N.Aer. = navigazione aerea. Non rip. = non ripartibili.

(*) Stima Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

(**) Spese del personale; stima Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Nota: eventuali incongruenze nei totali sono da attribuirsi alla procedura di arrotondamento.

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Regioni e Province Autonome.

Tab. I.2.3A - Spesa complessiva, corrente e in conto capitale, delle Regioni e delle Province Autonome per i trasporti per destinazione delle somme - Anno 2014

Migliaia di euro

| Regione, Provincia Autonoma e Ripartizione Geografica | Pers. | Fun. C | Fun. D | Fer. C | Fer. D | Az. Tras. | Str.Reg. | V.Com. | V.Prov. | N.Int. C | N.Int. D | N.Mar.C | N.Mar.D | N.Aer.C | N.Aer.D | Non rip. | Totale | |
|---|---------------|---------------|--------------|----------------|----------------|------------------|----------------|---------------|----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|------------------|-----------|
| * Piemonte | 2.389 | 0 | 0 | 82.575 | 0 | 423.051 | 5.434 | 2.065 | 7.176 | 527 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11.019 | 534.236 |
| Valle d'Aosta | 2.315 | 872 | 670 | 29 | 523 | 19.367 | 362 | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2.110 | 8 | 26.273 | |
| * Lombardia | 5.490 | 0 | 0 | 90.147 | 179.303 | 823.282 | 85.473 | 5.184 | 10.593 | 3.690 | 2.859 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2.650 | 1.208.671 |
| Trento | 6.913 | 0 | 0 | 0 | 0 | 114.922 | 24.703 | 780 | 35.000 | 32 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1.539 | 183.889 |
| * Bolzano | 5.097 | 17.296 | 0 | 141 | 9.828 | 106.428 | 10.812 | 5.990 | 18.189 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7.276 | 181.056 |
| Veneto | 5.256 | 1.734 | 539 | 1.901 | 10.595 | 459.379 | 116.582 | 27.199 | 25.845 | 6.795 | 8.159 | 5.628 | 0 | 0 | 30 | 20.946 | 690.588 | |
| Friuli Venezia Giulia | 1.863 | 0 | 0 | 4.026 | 45.044 | 136.161 | 75.506 | 44 | 423 | 1.597 | 983 | 15.857 | 63 | 0 | 0 | 3.553 | 285.120 | |
| Liguria | 857 | 0 | 0 | 7.703 | 0 | 304.572 | 0 | 142 | 0 | 0 | 0 | 0 | 505 | 0 | 0 | 1.752 | 315.531 | |
| ** Emilia Romagna | 1.926 | 0 | 0 | 34.661 | 17.771 | 370.620 | 700 | 6.142 | 11.295 | 1.207 | 7.517 | 0 | 838 | 0 | 0 | 1.266 | 453.943 | |
| Italia Settentrionale | 32.106 | 19.902 | 1.209 | 221.183 | 263.064 | 2.757.782 | 319.572 | 47.563 | 108.520 | 13.848 | 19.518 | 21.485 | 1.406 | 0 | 2.140 | 50.009 | 3.879.307 | |
| Toscana | 4.695 | 0 | 0 | 6.423 | 88 | 408.877 | 32.975 | 19.365 | 177 | 4.169 | 14.258 | 1.815 | 0 | 1.376 | 4.241 | 5.147 | 503.606 | |
| ** Umbria | 335 | 0 | 0 | 0 | 226 | 108.111 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 435 | 109.107 | |
| Marche | 1.461 | 55 | 0 | 50 | 247 | 128.494 | 49 | 5.520 | 22.952 | 0 | 0 | 90 | 0 | 0 | 14.525 | 8.155 | 181.598 | |
| ** Lazio | 1.726 | 0 | 2.677 | 70.581 | 0 | 1.453.183 | 38 | 15.055 | 0 | 0 | 0 | 1.052 | 13.181 | 0 | 0 | 0 | 1.557.493 | |
| Italia Centrale | 8.217 | 55 | 2.677 | 77.054 | 561 | 2.098.665 | 33.062 | 39.940 | 23.129 | 4.169 | 14.258 | 2.957 | 13.181 | 1.376 | 18.766 | 13.737 | 2.351.804 | |
| Abruzzo | 2.089 | 157 | 0 | 14.884 | 803 | 151.782 | 18.110 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 137 | 0 | 4.241 | 192.204 | |
| ** Molise | 392 | 0 | 0 | 0 | 0 | 59.740 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 60.132 | |
| Campania | 5.456 | 0 | 0 | 4.565 | 0 | 769.515 | 12.394 | 0 | 177 | 0 | 0 | 1.903 | 2.000 | 0 | 66.260 | 862.270 | | |
| Puglia | 1.789 | 0 | 0 | 284.996 | 0 | 83.357 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1.193 | 0 | 1.193 | 0 | 2.577 | 375.105 | | |
| * Basilicata | 263 | 0 | 0 | 31.974 | 0 | 34.828 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 | 67.086 | |
| * Calabria | 539 | 0 | 0 | 0 | 0 | 60.528 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 61.067 | |
| ** Sicilia | 14.402 | 0 | 0 | 39.900 | 0 | 176.091 | 12.635 | 884 | 0 | 0 | 4.977 | 61.256 | 2.848 | 8.350 | 42.154 | 363.497 | | |
| Sardegna | 4.200 | 0 | 0 | 76.588 | 7.000 | 227.093 | 9.175 | 10.464 | 0 | 0 | 47.679 | 2.750 | 2.750 | 0 | 28.836 | 416.535 | | |
| Italia Meridionale e Insulare | 29.130 | 157 | 0 | 452.907 | 7.803 | 1.562.934 | 52.314 | 11.348 | 177 | 0 | 0 | 53.849 | 65.909 | 8.928 | 8.350 | 144.090 | 2.397.896 | |
| Italia | 69.453 | 20.114 | 3.886 | 751.144 | 271.428 | 6.419.381 | 404.948 | 98.851 | 131.826 | 18.017 | 33.776 | 78.291 | 80.496 | 10.304 | 29.256 | 207.836 | 8.629.007 | |

Segue: Tab. I.2.3A - Spesa complessiva, corrente e in conto capitale, delle Regioni e delle Province Autonome per i trasporti per destinazione delle somme - Anno 2014

| 2) Composizione percentuale per tipologia di spesa | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|-------------|-------------|-------------|--------------|-------------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|---------------|
| Regione, Provincia Autonoma e Ripartizione Geografica | Pers. | Fun. C | Fun. D | Fer. C | Fer. D | Az.Tras. | Str.Reg. | V.Com. | V.Prov. | N.Int. C | N.Int. D | N.Mar.C | N.Mar.D | N.Aer.C | N.Aer.D | Non rip. | Totale | |
| * Piemonte | 0,45 | 0,00 | 0,00 | 15,46 | 0,00 | 79,19 | 1,02 | 0,39 | 1,34 | 0,10 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2,06 | 100,00 |
| Valle d' Aosta | 8,81 | 3,32 | 2,55 | 0,11 | 1,99 | 73,71 | 1,38 | 0,06 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 8,03 | 0,03 | 100,00 |
| ** Lombardia | 0,45 | 0,00 | 0,00 | 7,46 | 14,83 | 68,11 | 7,07 | 0,43 | 0,88 | 0,31 | 0,24 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,22 | 100,00 |
| Trento | 3,76 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 62,50 | 13,43 | 0,42 | 19,03 | 0,02 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,84 | 100,00 |
| Bolzano | 2,82 | 9,55 | 0,00 | 0,08 | 5,43 | 58,78 | 5,97 | 3,31 | 10,05 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 4,02 | 100,00 |
| ** Veneto | 0,76 | 0,25 | 0,08 | 0,28 | 1,53 | 66,52 | 16,88 | 3,94 | 3,74 | 0,98 | 1,18 | 0,81 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 3,03 | 100,00 |
| Friuli Venezia Giulia | 0,65 | 0,00 | 0,00 | 1,41 | 15,80 | 47,76 | 26,48 | 0,02 | 0,15 | 0,56 | 0,34 | 5,56 | 0,02 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1,25 | 100,00 |
| ** Liguria | 0,27 | 0,00 | 0,00 | 2,44 | 0,00 | 96,53 | 0,00 | 0,05 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,16 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,56 | 100,00 |
| ** Emilia Romagna | 0,42 | 0,00 | 0,00 | 7,64 | 3,91 | 81,64 | 0,15 | 1,35 | 2,49 | 0,27 | 1,66 | 0,00 | 0,18 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,28 | 100,00 |
| Italia Settentrionale | 0,83 | 0,51 | 0,03 | 5,70 | 6,78 | 71,09 | 8,24 | 1,23 | 2,80 | 0,36 | 0,50 | 0,55 | 0,04 | 0,00 | 0,06 | 0,06 | 1,29 | 100,00 |
| ** Toscana | 0,93 | 0,00 | 0,00 | 1,28 | 0,02 | 81,19 | 6,55 | 3,85 | 0,04 | 0,83 | 2,83 | 0,36 | 0,00 | 0,27 | 0,84 | 0,00 | 1,02 | 100,00 |
| * Umbria | 0,31 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,21 | 99,09 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,40 | 100,00 |
| * Marche | 0,80 | 0,03 | 0,00 | 0,03 | 0,14 | 70,76 | 0,03 | 3,04 | 12,64 | 0,00 | 0,00 | 0,05 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 8,00 | 4,49 | 100,00 |
| ** Lazio | 0,11 | 0,00 | 0,17 | 4,53 | 0,00 | 93,30 | 0,00 | 0,97 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,07 | 0,85 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 100,00 |
| Italia Centrale | 0,35 | 0,00 | 0,11 | 3,28 | 0,02 | 89,24 | 1,41 | 1,70 | 0,98 | 0,18 | 0,61 | 0,13 | 0,56 | 0,06 | 0,80 | 0,58 | 0,58 | 100,00 |
| ** Abruzzo | 1,09 | 0,08 | 0,00 | 7,74 | 0,42 | 78,97 | 9,42 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,07 | 0,00 | 0,00 | 2,21 | 100,00 |
| Molise | 0,65 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 99,35 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 100,00 |
| * Campania | 0,63 | 0,00 | 0,00 | 0,53 | 0,00 | 89,24 | 1,44 | 0,00 | 0,02 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,22 | 0,23 | 0,00 | 0,00 | 7,68 | 100,00 |
| ** Puglia | 0,48 | 0,00 | 0,00 | 75,98 | 0,00 | 22,22 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,32 | 0,00 | 0,32 | 0,00 | 0,00 | 0,69 | 100,00 |
| * Basilicata | 0,39 | 0,00 | 0,00 | 47,66 | 0,00 | 51,91 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,03 | 100,00 |
| * Calabria | 0,88 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 99,12 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 100,00 |
| * Sicilia | 3,96 | 0,00 | 0,00 | 10,98 | 0,00 | 48,44 | 3,48 | 0,24 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1,37 | 16,85 | 0,78 | 2,30 | 11,60 | 11,60 | 100,00 |
| Sardegna | 1,01 | 0,00 | 0,00 | 18,39 | 1,68 | 54,52 | 2,20 | 2,51 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 11,45 | 0,66 | 0,66 | 0,00 | 0,00 | 6,92 | 100,00 |
| Italia Meridionale e Insulare | 1,21 | 0,01 | 0,00 | 18,89 | 0,33 | 65,18 | 2,18 | 0,47 | 0,01 | 0,00 | 0,00 | 2,25 | 2,75 | 0,37 | 0,35 | 6,01 | 6,01 | 100,00 |
| Italia | 0,80 | 0,23 | 0,05 | 8,70 | 3,15 | 74,39 | 4,69 | 1,15 | 1,53 | 0,21 | 0,39 | 0,91 | 0,93 | 0,12 | 0,34 | 2,41 | 2,41 | 100,00 |

Segue: Tab. I.2.3A - Spesa complessiva, corrente e in conto capitale, delle Regioni e delle Province Autonome per i trasporti per destinazione delle somme - Anno 2014

3) Composizione percentuale per Regione/Provincia Autonoma

| Regione, Provincia Autonoma e Ripartizione Geografica | Pers. | Fun. C | Fun. D | Fer. C | Fer. D | Az.Tras. | Str.Reg. | V.Com. | V.Prov. | N.Int.C | N.Int.D | N.Mar.C | N.Mar.D | N.Aer.C | N.Aer.D | Non rip. | Totale |
|---|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| * Piemonte | 3,44 | 0,00 | 0,00 | 10,99 | 0,00 | 6,59 | 1,34 | 2,09 | 5,44 | 2,93 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 5,30 | 6,19 |
| Valle d'Aosta | 3,33 | 4,34 | 17,24 | 0,00 | 0,19 | 0,30 | 0,09 | 0,02 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 7,21 | 0,00 | 0,30 |
| ** Lombardia | 7,91 | 0,00 | 0,00 | 12,00 | 66,06 | 12,82 | 21,11 | 5,24 | 8,04 | 20,48 | 8,46 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1,28 | 14,01 |
| Trento | 9,95 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1,79 | 6,10 | 0,79 | 26,55 | 0,18 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,74 | 2,13 |
| Bolzano | 7,34 | 85,99 | 0,00 | 0,02 | 3,62 | 1,66 | 2,67 | 6,06 | 13,80 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 3,50 | 2,10 |
| ** Veneto | 7,57 | 8,62 | 13,87 | 0,25 | 3,90 | 7,16 | 28,79 | 27,52 | 19,61 | 37,71 | 24,16 | 7,19 | 0,00 | 0,00 | 0,10 | 10,08 | 8,00 |
| Frituli Venezia Giulia | 2,68 | 0,00 | 0,00 | 0,54 | 16,60 | 2,12 | 18,65 | 0,04 | 0,32 | 8,86 | 2,91 | 20,25 | 0,08 | 0,00 | 0,00 | 1,71 | 3,30 |
| ** Liguria | 1,23 | 0,00 | 0,00 | 1,03 | 0,00 | 4,74 | 0,00 | 0,14 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,63 | 0,00 | 0,00 | 0,84 | 3,66 |
| ** Emilia Romagna | 2,77 | 0,00 | 0,00 | 4,61 | 6,55 | 5,77 | 0,17 | 6,21 | 8,57 | 6,70 | 22,26 | 0,00 | 1,04 | 0,00 | 0,00 | 0,61 | 5,26 |
| Italia Settentrionale | 46,23 | 98,95 | 31,11 | 29,45 | 96,92 | 42,96 | 78,92 | 48,12 | 82,32 | 76,86 | 57,79 | 27,44 | 1,75 | 0,00 | 7,31 | 24,06 | 44,96 |
| ** Toscana | 6,76 | 0,00 | 0,00 | 0,86 | 0,03 | 6,37 | 8,14 | 19,59 | 0,13 | 23,14 | 42,21 | 2,32 | 0,00 | 13,35 | 14,50 | 2,48 | 5,84 |
| * Umbria | 0,48 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,08 | 1,68 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,21 | 1,26 |
| * Marche | 2,10 | 0,27 | 0,00 | 0,01 | 0,09 | 2,00 | 0,01 | 5,58 | 17,41 | 0,00 | 0,00 | 0,11 | 0,00 | 0,00 | 49,65 | 3,92 | 2,10 |
| ** Lazio | 2,49 | 0,00 | 68,89 | 9,40 | 0,00 | 22,64 | 0,01 | 15,23 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1,34 | 16,37 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 18,05 |
| Italia Centrale | 11,83 | 0,27 | 68,89 | 10,26 | 0,21 | 32,69 | 8,16 | 40,40 | 17,55 | 23,14 | 42,21 | 3,78 | 16,37 | 13,35 | 64,14 | 6,61 | 27,25 |
| ** Abruzzo | 3,01 | 0,78 | 0,00 | 1,98 | 0,30 | 2,36 | 4,47 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1,33 | 0,00 | 2,04 | 2,23 |
| Molise | 0,56 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,93 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,70 |
| * Campania | 7,86 | 0,00 | 0,00 | 0,61 | 0,00 | 11,99 | 3,06 | 0,00 | 0,13 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2,36 | 19,41 | 0,00 | 31,88 | 9,99 |
| ** Puglia | 2,58 | 0,00 | 0,00 | 37,94 | 0,00 | 1,30 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1,52 | 0,00 | 11,58 | 0,00 | 1,24 | 4,35 |
| * Basilicata | 0,38 | 0,00 | 0,00 | 4,26 | 0,00 | 0,54 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,01 | 0,78 |
| * Calabria | 0,78 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,94 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,71 |
| * Sicilia | 20,74 | 0,00 | 0,00 | 5,31 | 0,00 | 2,74 | 3,12 | 0,89 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 6,36 | 76,10 | 27,64 | 28,54 | 20,28 | 4,21 |
| Sardegna | 6,05 | 0,00 | 0,00 | 10,20 | 2,58 | 3,54 | 2,27 | 10,59 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 60,90 | 3,42 | 26,69 | 0,00 | 13,87 | 4,83 |
| Italia Meridionale e Insulare | 41,94 | 0,78 | 0,00 | 60,30 | 2,87 | 24,35 | 12,92 | 11,48 | 0,13 | 0,00 | 0,00 | 68,78 | 81,88 | 86,65 | 28,54 | 69,33 | 27,79 |
| Italia | 100,00 |

Legenda:
 C = contributi, D = dirette, Pers = Spese Personale, Fun = Fumivie, Fer = Ferrovie, Az. Tras. = Contributi aziende di trasporto, Str.Reg = spese strade regionali.
 V.Com = spese viabilità comunale, V.Prov = spese viabilità provinciale, N.Int = navigazione interna, N.Mar. = navigazione marittima.
 N.Aer. = navigazione aerea, Non rip. = non ripartibili.

(*) Stima Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.
 (**) Spese del personale: stima Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Nota: eventuali incongruenze nei totali sono da attribuirsi alla procedura di arrotondamento.
 Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Regioni e Province Autonome.

Tab. I.5.1A - Spesa pubblica consolidata corrente per modo di trasporto - Anno 2014

Milioni di euro

| Settore | Spese dello Stato | | | | | | | Spese dirette | | |
|---|---------------------------|--------------------------------|-----------------------|-------------------|-------------------|--------------------------|---|-----------------------------|------------------|------------------|
| | Spese dirette dello Stato | Trasferimenti dello Stato | | | | Totale spese dello Stato | Tot. spese dirette Stato e transf. dello Stato a Altri soggetti | Regioni e Province Autonome | Province | Comuni |
| | | Aziende ed altri Enti Pubblici | A EE.PP. Territoriali | Altri soggetti | Totale | | | | | |
| A | B | C | D | E | F=C+D+E | G=B+F | H=B+E | I | J | K |
| Ferrovie dello Stato | 11,960 | 392,454 | - | - | 392,454 | 404,414 | 11,960 | - | - | - |
| Altre ferrovie, tranvie, funivie e impianti fissi | - | 93,513 | - | - | 93,513 | 93,513 | - | 226,387 | - | - |
| Tranvie extraurbane | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Tranvie urbane | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Metropolitane e altri trasporti rapidi di massa | - | 8,278 | - | - | 8,278 | 8,278 | - | - | - | - |
| Funicolari e funivie | - | - | - | - | - | - | - | 0,543 | - | - |
| Oleodotti | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Altre spese | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Totale 1. - Impianti fissi | 11,960 | 494,245 | - | - | 494,245 | 506,205 | 11,960 | 226,930 | - | - |
| Autostrade e strade statali e ANAS | 0,101 | - | - | - | - | 0,101 | 0,101 | - | - | - |
| ANAS | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Strade regionali, provinciali e comunali | - | 8,275 | - | - | 8,275 | 8,275 | - | 37,697 | - | - |
| Anas, viabilità, illuminazione e circolazione stradale | 29,484 | 30,184 | 31,162 | 1,433 | 62,780 | 92,263 | 30,917 | - | - | - |
| Trasporto pubblico locale | - | 27,635 | 4,917,390 | 30,350 | 4,975,375 | 4,975,375 | 30,350 | - | - | - |
| Autotrasporto merci per conto terzi | 1,327 | 187,618 | 33,922 | 1,387,224 | 1,608,764 | 1,610,091 | 1,388,550 | - | - | - |
| PRA (Esazione tassa di proprietà) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Rottamazione | - | 9,733 | - | - | 9,733 | 9,733 | - | - | - | - |
| Altre spese | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Totale 2. - Su strada | 30,912 | 263,445 | 4,982,474 | 1,419,007 | 6,664,927 | 6,695,838 | 1,449,919 | 37,697 | - | - |
| Infrastrutture e servizi di navigazione interna | - | - | - | - | - | - | - | 14,601 | - | - |
| Consorzi idroviali | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Gestioni governative navigazione interna e laghi | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Gestioni in concessione navigazione interna | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Altre spese | 1,096 | - | - | 24,842 | 24,842 | 25,938 | 25,938 | - | - | - |
| Totale 3. - Navigazione interna | 1,096 | - | - | 24,842 | 24,842 | 25,938 | 25,938 | 14,601 | - | - |
| Infrastrutture (costruz., manut.), servizi di controllo, demanio ecc. | - | - | - | 0,953 | 0,953 | 0,953 | 0,953 | - | - | - |
| Enti e Autorità portuali | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Enti vari (di previdenza, Fondo gestione lavoratori portuali ecc.) | - | 9,177 | - | - | 9,177 | 9,177 | - | - | - | - |
| Imprese navalmeccaniche ed armatoriali | - | - | - | 5,519 | 5,519 | 5,519 | 5,519 | - | - | - |
| Servizi di navigazione (FS infrastrutture e servizi inclusi) | - | 1,494,962 | - | - | 1,494,962 | 1,494,962 | 1,494,962 | - | - | - |
| Corpo delle Capitanerie di Porto | 612,984 | - | - | - | - | 612,984 | 612,984 | - | - | - |
| Rina - Registro Italiano navale | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Altre spese | 50,007 | - | - | 0,109 | 0,109 | 50,116 | 50,116 | 75,746 | - | - |
| Totale 4. - Navigazione marittima | 662,991 | 1,504,139 | - | 6,581 | 1,510,719 | 2,173,710 | 2,164,533 | 75,746 | - | - |
| ENAC | - | 22,187 | - | - | 22,187 | 22,187 | - | - | - | - |
| Infrastrutture e servizi di navigazione aerea | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Assistenza al volo e sicurezza del volo | - | 62,615 | - | - | 62,615 | 62,615 | - | - | - | - |
| Compagnie aeree | - | - | - | 2,385 | 2,385 | 2,385 | 2,385 | - | - | - |
| RAI - Registro Aeronautico Italiano | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Altre spese | 2,853 | - | 2,928 | 0,321 | 3,249 | 6,101 | 3,174 | 14,587 | - | - |
| Totale 5. - Navigazione aerea | 2,853 | 84,801 | 2,928 | 2,706 | 90,435 | 93,288 | 5,559 | 14,587 | - | - |
| Totale spese attribuibili | 709,811 | 2,346,631 | 4,985,402 | 1,453,135 | 8,785,168 | 9,494,980 | 3,657,909 | 369,561 | - | - |
| Spese non attribuibili per modo di trasporto | 1.252,441 | - | - | 4.760,719 | 4.760,719 | 6.013,161 | 6.013,161 | 145,069 | 1.964,195 | 3.709,585 |
| contributi non attribuibili | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Spese non attribuibili | 1.252,441 | - | - | 4.760,719 | 4.760,719 | 6.013,161 | 6.013,161 | 145,069 | 1.964,195 | 3.709,585 |
| Totale generale (milioni di euro) | 1.962,253 | 2.346,631 | 4.985,402 | 6.213,855 | 13.545,887 | 15.508,140 | 9.671,069 | 514,630 | 1.964,195 | 3.709,585 |
| (miliardi di lire) | 3.799,451 | 4.543,710 | 9.653,085 | 12.031,700 | 26.228,495 | 30.027,947 | 18.725,801 | 996,463 | 3.803,212 | 7.182,758 |

Nota: dati non definitivi.

Eventuali incongruenze nei totali sono da attribuire alla procedura di arrotondamento.

EE. PP. Territoriali = Enti Pubblici Territoriali (Regioni, Province e Comuni Capoluogo di Provincia).

Fonte: elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su dati del Ministero dell'Economia e delle Finanze, di Regioni, Province Autonome, Province e Comuni Capoluogo

| degli Enti pubblici | | | Trasferimenti degli Enti pubblici territoriali | | | | | | | Totale spesa EE. PP. consolidata | Totale spesa pubblica consolidata | |
|----------------------------|-------------------------------|----------------------|--|------------|-----------------------|-----------|---------|-----------------------|------------|----------------------------------|-----------------------------------|---------------|
| Totale EE.PP. Territoriali | Aziende e altri Enti pubblici | Totale Enti pubblici | Regioni | | Province | | Comuni | Totale | | | V=N+U | (mln di euro) |
| | | | A EE.PP. Territoriali | A terzi | A EE.PP. Territoriali | A terzi | A terzi | A EE.PP. Territoriali | A terzi | | | |
| L=I+J+K | M | N=L+M | O | P | Q | R | S | T=O+Q | U=P+R+S | V=N+U | W=H+V | |
| - | 6.276,000 | 6.276,000 | - | - | - | - | - | - | - | 6.276,000 | 6.287,960 | 12.175,188 |
| 226,387 | 20,532 | 246,919 | - | 657,996 | - | - | - | - | 657,996 | 904,915 | 904,915 | 1.752,159 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 0,543 | - | 0,543 | - | 0,872 | - | - | - | - | 0,872 | 1,415 | 1,415 | 2,740 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 226,930 | 6.296,532 | 6.523,462 | - | 658,868 | - | - | - | - | 658,868 | 7.182,330 | 7.194,289 | 13.930,087 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,101 | 0,197 |
| 37,697 | 1.890,300 | 1.890,300 | - | - | - | - | - | - | - | 1.890,300 | 1.890,300 | 3.660,131 |
| - | - | 37,697 | 38,325 | - | - | - | - | 38,325 | - | 37,697 | 37,697 | 72,992 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 30,917 | 59,863 |
| - | - | - | - | 5.845,209 | - | - | - | - | 5.845,209 | 5.845,209 | 5.875,559 | 11.376,668 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.388,550 | 2.688,609 |
| - | 341,200 | 341,200 | - | - | - | - | - | - | - | 341,200 | 341,200 | 660,655 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 37,697 | 2.231,500 | 2.269,197 | 38,325 | 5.845,209 | - | - | - | 38,325 | 5.845,209 | 8.114,406 | 9.564,325 | 18.519,115 |
| 14,601 | - | 14,601 | - | 11,552 | - | - | - | - | 11,552 | 26,153 | 26,153 | 50,639 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - | 72,500 | 72,500 | - | - | - | - | - | - | - | 72,500 | 72,500 | 140,380 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 25,938 | 50,224 |
| 14,601 | 72,500 | 87,101 | - | 11,552 | - | - | - | - | 11,552 | 98,653 | 124,591 | 241,242 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,953 | 1,844 |
| - | 277,500 | 277,500 | - | - | - | - | - | - | - | 277,500 | 277,500 | 537,315 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 5,519 | 10,685 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.494,962 | 2.894,650 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 612,984 | 1.186,903 |
| - | 33,200 | 33,200 | - | - | - | - | - | - | - | 33,200 | 33,200 | 64,284 |
| 75,746 | - | 75,746 | - | 57,754 | - | - | - | - | 57,754 | 133,500 | 183,616 | 355,530 |
| 75,746 | 310,700 | 386,446 | - | 57,754 | - | - | - | - | 57,754 | 444,200 | 2.608,733 | 5.051,212 |
| - | 63,300 | 63,300 | - | - | - | - | - | - | - | 63,300 | 63,300 | 122,566 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2,385 | 4,618 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 14,587 | - | 14,587 | - | 9,167 | - | - | - | - | 9,167 | 23,754 | 26,928 | 52,139 |
| 14,587 | 63,300 | 77,887 | - | 9,167 | - | - | - | - | 9,167 | 87,054 | 92,613 | 179,323 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 369,561 | 8.974,532 | 9.344,093 | 38,325 | 6.582,550 | - | - | - | 38,325 | 6.582,550 | 15.926,643 | 19.584,551 | 37.920,979 |
| 5.818,849 | - | 5.818,849 | - | - | - | - | - | - | - | 5.818,849 | 11.832,010 | 22.909,965 |
| - | - | - | - | - | - | 849,121 | 239,057 | - | 1.088,178 | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 5.818,849 | - | 5.818,849 | - | - | - | 849,121 | 239,057 | - | 1.088,178 | 5.818,849 | 11.832,010 | 22.909,965 |
| 6.188,410 | 8.974,532 | 15.162,942 | 38,325 | 6.582,550 | - | 849,121 | 239,057 | 38,325 | 7.670,728 | 21.745,492 | 31.416,561 | 60.830,944 |
| 11.982,433 | 17.377,116 | 29.359,549 | 74,208 | 12.745,594 | - | 1.644,128 | 462,879 | 74,208 | 14.852,601 | 42.105,143 | 60.830,944 | - |

di Provincia, di Enti e di Aziende pubbliche.

Tab. I.5.2A - Spesa pubblica consolidata in conto capitale per modo di trasporto - Anno 2014

Milioni di euro

| Settore | Spese dello Stato | | | | | | | Spese dirette | | |
|---|---------------------------|--------------------------------|-----------------------|------------------|-------------------|--------------------------|--|-----------------------------|------------------|------------------|
| | Spese dirette dello Stato | Trasferimenti dello Stato | | | | Totale spese dello Stato | Tot. spese dirette Stato e trasf. dello Stato a Altri soggetti | Regioni e Province Autonome | Province | Comuni |
| | | Aziende ed altri Enti Pubblici | A EE.PP. Territoriali | Altri soggetti | Totale | | | | | |
| A | B | C | D | E | F=C+D+E | G=B+F | H=B+E | I | J | K |
| Ferrovie dello Stato | - | 1.885,888 | - | 1,444 | 1.887,332 | 1.887,332 | 1,444 | - | - | - |
| Altre ferrovie, tranvie, funivie e impianti fissi | - | 151,231 | - | - | 151,231 | 151,231 | - | 45,041 | - | - |
| Tranvie extraurbane | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Tranvie urbane | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Metropolitane e altri trasporti rapidi di massa | - | - | - | 309,903 | 309,903 | 309,903 | 309,903 | - | - | - |
| Funicolari e funivie | - | - | - | - | - | - | - | 3,343 | - | - |
| Oleodotti | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Altre spese (Agenzia per la sicurezza ferroviaria compresa) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Totale 1. - Impianti fissi | - | 2.037,119 | - | 311,347 | 2.348,466 | 2.348,466 | 311,347 | 48,384 | - | - |
| Autostrade e strade statali e ANAS | - | 72,304 | 95,305 | 263,551 | 431,159 | 431,159 | 263,551 | - | - | - |
| ANAS | - | 64,301 | - | - | 64,301 | 64,301 | - | - | - | - |
| Strade regionali, provinciali e comunali | - | 613,079 | 0,045 | - | 613,125 | 613,125 | - | 367,251 | - | - |
| Anas, viabilità, illuminazione e circolazione stradale | - | 121,283 | 103,792 | 38,941 | 264,016 | 264,016 | 38,941 | - | - | - |
| Trasporto pubblico locale | - | - | 57,001 | 66,002 | 123,003 | 123,003 | 66,002 | - | - | - |
| Autotrasporto merci per conto terzi | - | - | - | 112,779 | 112,779 | 112,779 | 112,779 | - | - | - |
| PRA (Esazione tassa di proprietà) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Rottamazione | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Altre spese | - | 335,118 | 31,935 | 12,352 | 379,405 | 379,405 | 12,352 | - | - | - |
| Totale 2. - Su strada | - | 1.206,085 | 288,079 | 493,624 | 1.987,788 | 1.987,788 | 493,624 | 367,251 | - | - |
| Infrastrutture e servizi di navigazione interna | - | - | - | 328,424 | 328,424 | 328,424 | 328,424 | 19,175 | - | - |
| Gestioni governative navigazione interna e laghi | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Altre spese | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Totale 3. - Navigazione interna | - | - | - | 328,424 | 328,424 | 328,424 | 328,424 | 19,175 | - | - |
| Infrastrutture (costruz., manut.), servizi di controllo, demanio ecc. | - | 1,973 | 8,535 | 321,145 | 331,654 | 331,654 | 321,145 | - | - | - |
| Enti e Autorità portuali | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Enti vari (di previdenza, Fondo gestione lavoratori portuali ecc.) | - | 118,244 | - | - | 118,244 | 118,244 | - | - | - | - |
| Imprese navalmeccaniche ed armatoriali | - | - | - | 148,299 | 148,299 | 148,299 | 148,299 | - | - | - |
| Servizi di navigazione (FS infrastrutture e servizi inclusi) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Corpo delle Capitanerie di Porto | - | 152,466 | - | - | 152,466 | 152,466 | - | - | - | - |
| RINA - Registro Navale Italiano | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Altre spese | - | 4,109 | - | 59,768 | 63,877 | 63,877 | 59,768 | 4,750 | - | - |
| Totale 4. - Navigazione marittima | - | 276,792 | 8,535 | 529,212 | 814,539 | 814,539 | 529,212 | 4,750 | - | - |
| ENAC | - | 13,858 | - | - | 13,858 | 13,858 | - | - | - | - |
| Infrastrutture e servizi di navigazione aerea | - | - | 6,441 | 15,494 | 21,935 | 21,935 | 15,494 | - | - | - |
| Assistenza al volo e sicurezza del volo | - | 57,874 | - | - | 57,874 | 57,874 | - | - | - | - |
| Compagnie aeree | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| RAI - Registro Aeronautico Italiano | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Altre spese | - | - | 103,622 | - | 103,622 | 103,622 | - | 14,669 | - | - |
| Totale 5. - Navigazione aerea | - | 71,733 | 110,063 | 15,494 | 197,289 | 197,289 | 15,494 | 14,669 | - | - |
| Totale spese attribuibili | - | 3.591,728 | 406,678 | 1.678,101 | 5.676,507 | 5.676,507 | 1.678,101 | 454,229 | - | - |
| Spese non attribuibili per modo di trasporto | 0,540 | - | - | - | - | 0,540 | 0,540 | 132,220 | 991,130 | 1.356,375 |
| contributi non attribuibili | - | - | - | 128,817 | 128,817 | 128,817 | 128,817 | - | - | - |
| Spese non attribuibili | 0,540 | - | - | 128,817 | 128,817 | 129,356 | 129,356 | 132,220 | 991,130 | 1.356,375 |
| Totale generale (milioni di euro) | 0,540 | 3.591,728 | 406,678 | 1.806,918 | 5.805,324 | 5.805,863 | 1.807,458 | 586,449 | 991,130 | 1.356,375 |
| (miliardi di lire) | 1,045 | 6.954,555 | 787,438 | 3.498,681 | 11.240,674 | 11.241,719 | 3.499,726 | 1.135,524 | 1.919,095 | 2.626,308 |

Nota: dati non definitivi.

Eventuali incongruenze nei totali sono da attribuire alla procedura di arrotondamento.

EE. PP. Territoriali = Enti Pubblici Territoriali (Regioni, Province e Comuni Capoluogo di Provincia).

Fonte: elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su dati del Ministero dell'Economia e delle Finanze, di Regioni, Province Autonome, Province e Comuni Capoluogo

| degli Enti pubblici | | | Trasferimenti degli Enti pubblici territoriali | | | | | | | Totale spesa EE. PP. consolidata | Totale spesa pubblica consolidata | |
|----------------------------|-------------------------------|----------------------|--|-----------|-----------------------|---------|---------|-----------------------|-----------|----------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------|
| Totale EE.PP. Territoriali | Aziende e altri Enti pubblici | Totale Enti pubblici | Regioni | | Province | | Comuni | Totale | | | Totale spesa EE. PP. consolidata | (mln di euro) (mld di lire) |
| | | | A EE.PP. Territoriali | A terzi | A EE.PP. Territoriali | A terzi | A terzi | A EE.PP. Territoriali | A terzi | (mln di euro) | | (mld di lire) |
| L=I+J+K | M | N=L+M | O | P | Q | R | S | T=O+Q | U=P+R+S | V=N+U | W=H+V | |
| - | 4.261,000 | 4.261,000 | - | - | - | - | - | - | - | 4.261,000 | 4.262,444 | 8.253,243 |
| 45,041 | 9,622 | 54,663 | - | 93,148 | - | - | - | - | 93,148 | 147,811 | 147,811 | 286,202 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 309,903 | 600,056 |
| 3,343 | - | 3,343 | - | 19,242 | - | - | - | - | 19,242 | 22,585 | 22,585 | 43,731 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 48,384 | 4.270,622 | 4.319,006 | - | 112,390 | - | - | - | - | 112,390 | 4.431,396 | 4.742,744 | 9.183,232 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 263,551 | 510,306 |
| 367,251 | 2.421,700 | 2.421,700 | - | - | - | - | - | - | - | 2.421,700 | 2.421,700 | 4.689,065 |
| - | - | 367,251 | 192,352 | - | - | - | - | - | 192,352 | 367,251 | 367,251 | 711,097 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 574,172 | 613,113 | 1.187,152 |
| - | - | - | - | 574,172 | - | - | - | - | - | - | 66,002 | 127,797 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 112,779 | 218,370 |
| - | 3,600 | 3,600 | - | - | - | - | - | - | - | 3,600 | 3,600 | 6,971 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 12,352 | 23,916 |
| 367,251 | 2.425,300 | 2.792,551 | 192,352 | 574,172 | - | - | - | 192,352 | 574,172 | 3.366,723 | 3.860,347 | 7.474,674 |
| 19,175 | - | 19,175 | - | - | - | - | - | - | - | 19,175 | 347,599 | 673,045 |
| - | 4,100 | 4,100 | - | - | - | - | - | - | - | 4,100 | 4,100 | 7,939 |
| - | - | - | - | 6,465 | - | - | - | - | 6,465 | 6,465 | 6,465 | 12,518 |
| 19,175 | 4,100 | 23,275 | - | 6,465 | - | - | - | - | 6,465 | 29,740 | 358,164 | 693,502 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 321,145 | 621,824 |
| - | 578,600 | 578,600 | - | - | - | - | - | - | - | 578,600 | 578,600 | 1.120,326 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 148,299 | 287,147 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - | 35,100 | 35,100 | - | - | - | - | - | - | - | 35,100 | 35,100 | 67,963 |
| 4,750 | - | 4,750 | - | 20,537 | - | - | - | - | 20,537 | 25,287 | 85,055 | 164,690 |
| 4,750 | 613,700 | 618,450 | - | 20,537 | - | - | - | - | 20,537 | 638,987 | 1.168,199 | 2.261,949 |
| - | 91,400 | 91,400 | - | - | - | - | - | - | - | 91,400 | 91,400 | 176,975 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 15,494 | 30,000 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 14,669 | - | 14,669 | - | 1,137 | - | - | - | - | 1,137 | 15,806 | 15,806 | 30,605 |
| 14,669 | 91,400 | 106,069 | - | 1,137 | - | - | - | - | 1,137 | 107,206 | 122,700 | 237,580 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 454,229 | 7.405,122 | 7.859,351 | 192,352 | 714,701 | - | - | - | 192,352 | 714,701 | 8.574,052 | 10.252,153 | 19.850,937 |
| 2.479,725 | - | 2.479,725 | - | - | - | - | - | - | - | 2.479,725 | 2.480,265 | 4.802,463 |
| - | - | - | - | - | - | 127,459 | 88,371 | - | 215,830 | 215,830 | 344,647 | 667,329 |
| 2.479,725 | - | 2.479,725 | - | - | - | 127,459 | 88,371 | - | 215,830 | 2.695,555 | 2.824,911 | 5.469,791 |
| 2.933,954 | 7.405,122 | 10.339,076 | 192,352 | 714,701 | - | 127,459 | 88,371 | 192,352 | 930,531 | 11.269,607 | 13.077,065 | 25.320,729 |
| 5.680,927 | 14.338,316 | 20.019,243 | 372,445 | 1.383,854 | - | 246,795 | 171,110 | 372,445 | 1.801,759 | 21.821,002 | 25.320,729 | - |

di Provincia, di Enti e di Aziende pubbliche.

Tab. I.5.3A - Spesa pubblica consolidata, corrente ed in conto capitale, per modo di trasporto

Milioni di euro

| Settore | Spese dello Stato | | | | | | | Spese dirette | | |
|---|---------------------------|--------------------------------|-----------------------|-------------------|-------------------|--------------------------|--|-----------------------------|------------------|------------------|
| | Spese dirette dello Stato | Trasferimenti dello Stato | | | | Totale spese dello Stato | Tot. spese dirette Stato e trasf. dello Stato a Altri soggetti | Regioni e Province Autonome | Province | Comuni |
| | | Aziende ed altri Enti Pubblici | A EE.PP. Territoriali | Altri soggetti | Totale | | | | | |
| A | B | C | D | E | F=C+D+E | G=B+F | H=B+E | I | J | K |
| Ferrovie dello Stato | 11,960 | 2.278,342 | - | 1,444 | 2.279,787 | 2.291,746 | 13,404 | - | - | - |
| Altre ferrovie, tranvie, funivie e impianti fissi | - | 244,743 | - | - | 244,743 | 244,743 | - | 271,428 | - | - |
| Tranvie extraurbane | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Tranvie urbane | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Metropolitane e altri trasporti rapidi di massa | - | 8,278 | - | 309,903 | 318,182 | 318,182 | 309,903 | - | - | - |
| Funicolari e funivie | - | - | - | - | - | - | - | 3,886 | - | - |
| Oleodotti | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Altre spese (Agenzia per la sicurezza ferroviaria compresa) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Totale 1. - Impianti fissi | 11,960 | 2.531,364 | - | 311,347 | 2.842,711 | 2.854,671 | 323,307 | 275,314 | - | - |
| Autostrade e strade statali e ANAS | 0,101 | 263,551 | 64,301 | - | 431,159 | 431,261 | 263,652 | - | - | - |
| ANAS | - | 64,301 | 613,079 | - | 64,301 | 64,301 | - | - | - | - |
| Strade regionali, provinciali e comunali | - | 8,320 | 0,045 | - | 621,400 | 621,400 | - | 404,948 | - | - |
| Anas, viabilità, illuminazione e circolazione stradale | 29,484 | 151,467 | 134,954 | 40,374 | 326,796 | 356,279 | 69,858 | - | - | - |
| Trasporto pubblico locale | - | 27,635 | 4.974,392 | 96,351 | 5.098,378 | 5.098,378 | 96,351 | - | - | - |
| Autotrasporto merci per conto terzi | 1,327 | 187,618 | 33,922 | 1.500,003 | 1.721,543 | 1.722,870 | 1.501,329 | - | - | - |
| PRA (Esazione tassa di proprietà) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Rottamazione | - | 9,733 | - | - | 9,733 | 9,733 | - | - | - | - |
| Altre spese | - | 335,118 | 31,935 | 12,352 | 379,405 | 379,405 | 12,352 | - | - | - |
| Totale 2. - Su strada | 30,912 | 1.469,531 | 5.270,554 | 1.912,631 | 8.652,715 | 8.683,627 | 1.943,542 | 404,948 | - | - |
| Infrastrutture e servizi di navigazione interna | - | - | - | 328,424 | 328,424 | 328,424 | 328,424 | 33,776 | - | - |
| Consorzi idroviani | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Gestioni governative navigazione interna e laghi | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Gestioni in concessione navigazione interna | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Altre spese | 1,096 | - | - | 24,842 | 24,842 | 25,938 | 25,938 | - | - | - |
| Totale 3. - Navigazione interna | 1,096 | - | - | 353,266 | 353,266 | 354,362 | 354,362 | 33,776 | - | - |
| Infrastrutture (costruz., manut.), servizi di controllo, demanio ecc. | - | 1,973 | 8,535 | 322,098 | 332,606 | 332,606 | 322,098 | - | - | - |
| Enti e Autorità portuali | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Enti vari (di previdenza, Fondo gestione lavoratori portuali ecc.) | - | 127,421 | - | - | 127,421 | 127,421 | - | - | - | - |
| Imprese navalmeccaniche ed armatoriali | - | - | - | 153,818 | 153,818 | 153,818 | 153,818 | - | - | - |
| Servizi di navigazione (FS infrastrutture e servizi inclusi) | - | #RIF! | - | 1.494,962 | 1.494,962 | 1.494,962 | 1.494,962 | - | - | - |
| Corpo delle Capitanerie di Porto | 612,984 | 152,466 | - | - | 152,466 | 765,450 | 612,984 | - | - | - |
| RINA - Registro Navale Italiano | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Altre spese | 50,007 | 4,109 | - | 59,877 | 63,986 | 113,993 | 109,884 | 80,496 | - | - |
| Totale 4. - Navigazione marittima | 662,991 | 1.780,930 | 8,535 | 535,793 | 2.325,258 | 2.988,249 | 2.693,746 | 80,496 | - | - |
| ENAC | - | 36,045 | - | - | 36,045 | 36,045 | - | - | - | - |
| Infrastrutture e servizi di navigazione aerea | - | 62,615 | 6,441 | 15,494 | 21,935 | 21,935 | 15,494 | - | - | - |
| Assistenza al volo e sicurezza del volo | - | 57,874 | - | - | 120,489 | 120,489 | - | - | - | - |
| Compagnie aeree | - | - | - | 2,385 | 2,385 | 2,385 | 2,385 | - | - | - |
| RAI - Registro Aeronautico Italiano | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Altre spese | 2,853 | 0,321 | 106,550 | 0,321 | 106,870 | 109,723 | 3,174 | 29,256 | - | - |
| Totale 5. - Navigazione aerea | 2,853 | 156,534 | 112,991 | 18,200 | 287,725 | 290,577 | 21,052 | 29,256 | - | - |
| Totale spese attribuibili | 709,811 | 5.938,359 | 5.392,080 | 3.131,237 | 14.461,675 | 15.171,487 | 5.336,010 | 823,790 | - | - |
| Spese non attribuibili per modo di trasporto | 1.252,981 | - | - | 4.760,719 | 4.760,719 | 6.013,701 | 6.013,701 | 277,289 | 2.955,325 | 5.065,960 |
| contributi non attribuibili | - | - | - | 128,817 | 128,817 | 128,817 | 128,817 | - | - | - |
| Spese non attribuibili | 1.252,981 | - | - | 4.889,536 | 4.889,536 | 6.142,517 | 6.142,517 | 277,289 | 2.955,325 | 5.065,960 |
| Totale generale (milioni di euro) | 1.962,793 | 5.938,359 | 5.392,080 | 8.020,772 | 19.351,211 | 21.314,004 | 11.478,527 | 1.101,079 | 2.955,325 | 5.065,960 |
| (miliardi di lire) | 3.800,497 | 11.498,266 | 10.440,522 | 15.530,381 | 37.469,169 | 41.269,666 | 22.225,527 | 2.131,986 | 5.722,307 | 9.809,066 |

Nota: dati non definitivi.

Eventuali incongruenze nei totali sono da attribuire alla procedura di arrotondamento.

EE. PP. Territoriali = Enti Pubblici Territoriali (Regioni, Province e Comuni Capoluogo di Provincia).

Fonte: elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su dati del Ministero dell'Economia e delle Finanze, di Regioni, Province Autonome, Province e Comuni Capoluogo

- Anno 2014

| degli Enti pubblici | | | Trasferimenti degli Enti pubblici territoriali | | | | | | | Totale spesa EE. PP. consolidata | Totale spesa pubblica consolidata | |
|----------------------------|-------------------------------|----------------------|--|------------|-----------------------|-----------|---------|-----------------------|------------|----------------------------------|-----------------------------------|---------------|
| Totale EE.PP. Territoriali | Aziende e altri Enti pubblici | Totale Enti pubblici | Regioni | | Province | | Comuni | Totale | | | V=N+U | (mln di euro) |
| | | | A EE.PP. Territoriali | A terzi | A EE.PP. Territoriali | A terzi | A terzi | A EE.PP. Territoriali | A terzi | | | |
| L=I+J+K | M | N=L+M | O | P | Q | R | S | T=O+Q | U=P+R+S | | W=H+V | |
| - | 10.537,000 | 10.537,000 | - | - | - | - | - | - | - | 10.537,000 | 10.550,404 | 20.428,431 |
| 271,428 | 30,154 | 301,582 | - | 751,144 | - | - | - | - | 751,144 | 1.052,726 | 1.052,726 | 2.038,361 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 3,886 | - | 3,886 | - | 20,114 | - | - | - | - | 20,114 | 24,000 | 309,903 | 600,056 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 24,000 | 46,470 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 275,314 | 10.567,154 | 10.842,468 | - | 771,258 | - | - | - | - | 771,258 | 11.613,726 | 11.937,033 | 23.113,319 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 263,652 | 510,502 |
| 404,948 | 4.312,000 | 4.312,000 | - | - | - | - | - | - | - | 4.312,000 | 4.312,000 | 8.349,196 |
| - | - | 404,948 | 230,677 | - | - | - | - | - | 230,677 | 404,948 | 404,948 | 784,089 |
| - | - | - | - | 574,172 | - | - | - | - | 574,172 | 574,172 | 644,030 | 1.247,016 |
| - | - | - | - | 5.845,209 | - | - | - | - | 5.845,209 | 5.845,209 | 5.941,560 | 11.504,465 |
| - | 344,800 | 344,800 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.501,329 | 2.906,979 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 344,800 | 344,800 | 667,626 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 12,352 | 23,916 |
| 404,948 | 4.656,800 | 5.061,748 | 230,677 | 6.419,381 | - | - | - | 230,677 | 6.419,381 | 11.481,129 | 13.424,671 | 25.993,789 |
| 33,776 | - | 33,776 | - | 11,552 | - | - | - | - | 11,552 | 45,328 | 373,752 | 723,685 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - | 76,600 | 76,600 | - | - | - | - | - | - | - | 76,600 | 76,600 | 148,318 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | 6,465 | - | - | - | - | 6,465 | 6,465 | 32,403 | 62,742 |
| 33,776 | 76,600 | 110,376 | - | 18,017 | - | - | - | - | 18,017 | 128,393 | 482,755 | 934,744 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 322,098 | 623,668 |
| - | 856,100 | 856,100 | - | - | - | - | - | - | - | 856,100 | 856,100 | 1.657,641 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 153,818 | 297,832 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.494,962 | 2.894,650 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 612,984 | 1.186,903 |
| - | 68,300 | 68,300 | - | - | - | - | - | - | - | 68,300 | 68,300 | 132,247 |
| 80,496 | - | 80,496 | - | 78,291 | - | - | - | - | 78,291 | 158,787 | 268,671 | 520,220 |
| 80,496 | 924,400 | 1.004,896 | - | 78,291 | - | - | - | - | 78,291 | 1.083,187 | 3.776,933 | 7.313,161 |
| - | 154,700 | 154,700 | - | - | - | - | - | - | - | 154,700 | 154,700 | 299,541 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 15,494 | 30,000 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2,385 | 4,618 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 29,256 | - | 29,256 | - | 10,304 | - | - | - | - | 10,304 | 39,560 | 42,734 | 82,744 |
| 29,256 | 154,700 | 183,956 | - | 10,304 | - | - | - | - | 10,304 | 194,260 | 215,312 | 416,903 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 823,790 | 16.379,654 | 17.203,444 | 230,677 | 7.297,251 | - | - | - | 230,677 | 7.297,251 | 24.500,695 | 29.836,705 | 57.771,916 |
| 8.298,574 | - | 8.298,574 | - | - | - | - | - | - | - | 8.298,574 | 14.312,275 | 27.712,428 |
| - | - | - | - | - | - | 976,580 | 327,428 | - | 1.304,008 | 215,830 | 344,647 | 667,329 |
| 8.298,574 | - | 8.298,574 | - | - | - | 976,580 | 327,428 | - | 1.304,008 | 8.514,404 | 14.656,921 | 28.379,757 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 9.122,364 | 16.379,654 | 25.502,018 | 230,677 | 7.297,251 | - | 976,580 | 327,428 | 230,677 | 8.601,259 | 33.015,099 | 44.493,626 | 86.151,673 |
| 17.663,360 | 31.715,432 | 49.378,792 | 446,653 | 14.129,448 | - | 1.890,923 | 633,989 | 446,653 | 16.654,360 | 63.926,145 | 86.151,673 | - |

di Provincia, di Enti e di Aziende pubbliche.

Tab. I.5.4A - Spesa pubblica consolidata corrente per settori di destinazione a prezzi correnti - Anni 2000, 2005, 2010, 2012-2014⁽¹⁾

Milioni di euro e composizione percentuale

| Settori di destinazione ^(*) | 2000 | | | 2005 | | | 2010 | | | 2012 | | | 2013 | | | 2014 | | |
|--|-------------------|----------------|-----------------|----------------|-----------------|-----------------|----------------|-----------------|-----------------|----------------|-----------------|-----------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| | Stato ed Aziende | Enti | Totale | Stato | Enti ed Aziende | Totale | Enti ed Aziende | | |
| | 1. Impianti fissi | 8.153,6 | 273,8 | 8.427,4 | 0,7 | 8.799,4 | 8.800,2 | 11,9 | 7.816,7 | 7.828,6 | 5,9 | 7.471,3 | 7.477,2 | 10,0 | 7.194,6 | 7.204,7 | 12,0 | 7.182,3 |
| % | 44,6 | 1,5 | 46,0 | 0,0 | 40,8 | 40,8 | 0,0 | 29,5 | 29,5 | 0,0 | 26,6 | 26,6 | 0,0 | 24,8 | 24,9 | 0,0 | 22,9 | 22,9 |
| 2. Su strada | 1.317,6 | 5.872,3 | 7.189,9 | 253,1 | 7.900,1 | 8.153,2 | 485,9 | 5.951,3 | 6.437,2 | 900,0 | 6.294,9 | 7.194,9 | 1.368,0 | 7.765,9 | 9.133,9 | 1.449,9 | 8.114,4 | 9.564,3 |
| % | 7,2 | 32,1 | 39,3 | 1,2 | 36,6 | 37,8 | 1,8 | 22,4 | 24,3 | 3,2 | 22,4 | 25,6 | 4,7 | 26,8 | 31,5 | 4,6 | 25,8 | 30,4 |
| 3. Navigazione interna | 43,6 | 12,6 | 56,1 | 7,8 | 189,4 | 197,2 | 0,9 | 79,8 | 80,7 | 0,9 | 76,4 | 77,3 | 0,8 | 112,7 | 113,5 | 25,9 | 98,7 | 124,6 |
| % | 0,2 | 0,1 | 0,3 | 0,0 | 0,9 | 0,9 | 0,0 | 0,3 | 0,3 | 0,0 | 0,3 | 0,3 | 0,0 | 0,4 | 0,4 | 0,1 | 0,3 | 0,4 |
| 4. Navigazione marittima | 790,8 | 263,8 | 1.054,5 | 2.354,0 | 719,2 | 3.073,2 | 778,0 | 320,9 | 1.098,8 | 1.217,2 | 410,8 | 1.628,0 | 866,5 | 396,6 | 1.263,0 | 2.164,5 | 444,2 | 2.608,7 |
| % | 4,3 | 1,4 | 5,8 | 10,9 | 3,3 | 14,2 | 2,9 | 1,2 | 4,1 | 4,3 | 1,5 | 5,8 | 3,0 | 1,4 | 4,4 | 6,9 | 1,4 | 8,3 |
| 5. Navigazione aerea | 564,4 | 18,9 | 583,3 | 42,1 | 136,1 | 178,1 | 4,1 | 98,0 | 102,1 | 5,6 | 109,2 | 114,7 | 5,2 | 104,2 | 109,4 | 5,6 | 87,1 | 92,6 |
| % | 3,1 | 0,1 | 3,2 | 0,2 | 0,6 | 0,8 | 0,0 | 0,4 | 0,4 | 0,0 | 0,4 | 0,4 | 0,0 | 0,4 | 0,4 | 0,0 | 0,3 | 0,3 |
| 6. Spese non attribuibili | 376,9 | 613,6 | 990,5 | 653,2 | 531,2 | 1.184,3 | 5.097,2 | 5.894,7 | 10.992,0 | 5.610,4 | 5.993,5 | 11.603,8 | 5.307,2 | 5.833,2 | 11.140,4 | 6.013,2 | 5.818,8 | 11.832,0 |
| % | 2,1 | 3,4 | 5,4 | 3,0 | 2,5 | 5,5 | 19,2 | 22,2 | 41,4 | 20,0 | 21,3 | 41,3 | 18,3 | 20,1 | 38,5 | 19,1 | 18,5 | 37,7 |
| Totale | 11.246,8 | 7.054,9 | 18.301,7 | 3.310,9 | 18.275,2 | 21.586,1 | 6.378,0 | 20.161,4 | 26.539,4 | 7.739,9 | 20.356,0 | 28.095,9 | 7.557,6 | 21.407,2 | 28.964,8 | 9.671,1 | 21.745,5 | 31.416,6 |
| % | 61,5 | 38,5 | 100,0 | 15,3 | 84,7 | 100,0 | 24,0 | 76,0 | 100,0 | 27,5 | 72,5 | 100,0 | 26,1 | 73,9 | 100,0 | 30,8 | 69,2 | 100,0 |

(*) - A partire dall'anno 2001 le spese delle Aziende sono inserite nella colonna degli Enti (che comprendono, quindi, dallo stesso anno, Enti Pubblici Territoriali, altri Enti ed Aziende di settore);

(1) Dal 2014 è cambiata la rilevazione dei dati di spesa relativi agli Enti Pubblici Territoriali, tenuti a conformare la propria gestione a nuove regole contabili uniformi definite sotto forma di principi contabili generali e di principi contabili applicati.

Fonte: elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su dati del Ministero dell'Economia e delle Finanze, di Regioni, Province Autonome, Province e Comuni Capoluogo di Provincia, di Enti e di Aziende pubbliche.

Tab. I.5.5A - Spesa pubblica consolidata corrente per settori di destinazione a prezzi costanti - Anni 2000, 2005, 2010, 2012-2014⁽¹⁾

Milioni di euro a prezzi 2010 e composizione percentuale

| Settori di destinazione (*) | 2000 | | | 2005 | | | 2010 | | | 2012 | | | 2013 | | | 2014 | | |
|-----------------------------|------------------|----------------|-----------------|----------------|-----------------|-----------------|----------------|-----------------|-----------------|----------------|-----------------|-----------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| | Stato ed Aziende | Enti | Totale | Stato | Enti ed Aziende | Totale | Enti ed Aziende | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. Impianti fissi | 10.234,5 | 343,7 | 10.578,2 | 0,8 | 9.627,6 | 9.628,4 | 11,9 | 7.816,7 | 7.828,6 | 5,8 | 7.262,9 | 7.268,7 | 9,6 | 6.909,3 | 6.919,0 | 11,4 | 6.842,3 | 6.853,7 |
| % | 44,6 | 1,5 | 46,0 | 0,0 | 40,8 | 40,8 | 0,0 | 29,5 | 29,5 | 0,0 | 26,6 | 26,6 | 0,0 | 24,8 | 24,9 | 0,0 | 22,9 | 22,9 |
| 2. Su strada | 1.653,9 | 7.371,0 | 9.024,9 | 276,9 | 8.643,6 | 8.920,5 | 485,9 | 5.951,3 | 6.437,2 | 874,9 | 6.119,3 | 6.994,2 | 1.313,8 | 7.458,0 | 8.771,7 | 1.381,3 | 7.730,2 | 9.111,5 |
| % | 7,2 | 32,1 | 39,3 | 1,2 | 36,6 | 37,8 | 1,8 | 22,4 | 24,3 | 3,2 | 22,4 | 25,6 | 4,7 | 26,8 | 31,5 | 4,6 | 25,8 | 30,4 |
| 3. Navigazione interna | 54,7 | 15,8 | 70,5 | 8,5 | 207,2 | 215,7 | 0,9 | 79,8 | 80,7 | 0,9 | 74,2 | 75,1 | 0,8 | 108,2 | 109,0 | 24,7 | 94,0 | 118,7 |
| % | 0,2 | 0,1 | 0,3 | 0,0 | 0,9 | 0,9 | 0,0 | 0,3 | 0,3 | 0,0 | 0,3 | 0,3 | 0,0 | 0,4 | 0,4 | 0,1 | 0,3 | 0,4 |
| 4. Navigazione marittima | 992,6 | 331,1 | 1.323,7 | 2.575,6 | 786,8 | 3.362,4 | 778,0 | 320,9 | 1.098,8 | 1.183,2 | 399,4 | 1.582,6 | 832,1 | 380,9 | 1.213,0 | 2.062,1 | 423,2 | 2.485,2 |
| % | 4,3 | 1,4 | 5,8 | 10,9 | 3,3 | 14,2 | 2,9 | 1,2 | 4,1 | 4,3 | 1,5 | 5,8 | 3,0 | 1,4 | 4,4 | 6,9 | 1,4 | 8,3 |
| 5. Navigazione aerea | 708,4 | 23,8 | 732,2 | 46,0 | 148,9 | 194,9 | 4,1 | 98,0 | 102,1 | 5,4 | 106,1 | 111,5 | 4,9 | 100,1 | 105,0 | 5,3 | 82,9 | 88,2 |
| % | 3,1 | 0,1 | 3,2 | 0,2 | 0,6 | 0,8 | 0,0 | 0,4 | 0,4 | 0,0 | 0,4 | 0,4 | 0,0 | 0,4 | 0,4 | 0,0 | 0,3 | 0,3 |
| 6. Spese non attribuibili | 473,1 | 770,2 | 1.243,3 | 714,6 | 581,1 | 1.295,8 | 5.097,2 | 5.894,7 | 10.992,0 | 5.453,9 | 5.826,3 | 11.280,2 | 5.096,8 | 5.601,9 | 10.698,7 | 5.728,5 | 5.543,4 | 11.271,8 |
| % | 2,1 | 3,4 | 5,4 | 3,0 | 2,5 | 5,5 | 19,2 | 22,2 | 41,4 | 20,0 | 21,3 | 41,3 | 18,3 | 20,1 | 38,5 | 19,1 | 18,5 | 37,7 |
| Totale | 14.117,2 | 8.855,5 | 22.972,7 | 3.622,5 | 19.995,2 | 23.617,7 | 6.378,0 | 20.161,4 | 26.539,4 | 7.524,1 | 19.788,3 | 27.312,4 | 7.258,0 | 20.558,4 | 27.816,3 | 9.213,2 | 20.716,0 | 29.929,2 |
| % | 61,5 | 38,5 | 100,0 | 15,3 | 84,7 | 100,0 | 24,0 | 76,0 | 100,0 | 27,5 | 72,5 | 100,0 | 26,1 | 73,9 | 100,0 | 30,8 | 69,2 | 100,0 |

(*) - A partire dall'anno 2001 le spese delle Aziende sono inserite nella colonna degli Enti (che comprendono, quindi, dallo stesso anno, Enti Pubblici Territoriali, altri Enti ed Aziende di settore);

(1) Dal 2014 è cambiata la rilevazione dei dati di spesa relativi agli Enti Pubblici Territoriali, tenuti a conformare la propria gestione a nuove regole contabili uniformi definite sotto forma di principi contabili generali e di principi contabili applicati.

Fonte: elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su dati del Ministero dell'Economia e delle Finanze, di Regioni, Province Autonome, Province e Comuni Capoluogo di Provincia, di Enti e di Aziende pubbliche.

Tab. I.5.6A - Spesa pubblica consolidata in conto capitale per settori di destinazione a prezzi correnti - Anni 2000, 2005, 2010, 2012-2014⁽¹⁾

Milioni di euro e composizione percentuale

| Settori di destinazione ^(*) | 2000 | | | 2005 | | | 2010 | | | 2012 | | | 2013 | | | 2014 | | |
|--|------------------|----------------|-----------------|----------------|-----------------|-----------------|----------------|-----------------|-----------------|----------------|-----------------|-----------------|----------------|-----------------|-----------------|----------------|-----------------|-----------------|
| | Stato ed Aziende | Enti | Totale | Stato | Enti ed Aziende | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. Impianti fissi | 5.285,2 | 77,9 | 5.363,1 | 2,0 | 9.233,1 | 9.235,1 | 292,2 | 4.481,1 | 4.773,3 | 3,0 | 4.235,2 | 4.238,2 | 32,5 | 4.070,8 | 4.103,3 | 311,3 | 4.431,4 | 4.742,7 |
| % | 29,9 | 0,4 | 30,4 | 0,0 | 50,0 | 50,0 | 2,0 | 30,9 | 32,9 | 0,0 | 35,0 | 35,0 | 0,3 | 34,0 | 34,3 | 2,4 | 33,9 | 36,3 |
| 2. Su strada | 5.056,5 | 4.663,1 | 9.719,7 | 543,2 | 5.499,0 | 6.042,3 | 1.458,3 | 1.931,2 | 3.389,5 | 306,0 | 2.800,6 | 3.106,6 | 377,1 | 2.464,0 | 2.841,1 | 493,6 | 3.366,7 | 3.860,3 |
| % | 28,6 | 26,4 | 55,0 | 2,9 | 29,7 | 32,7 | 10,1 | 13,3 | 23,4 | 2,5 | 23,1 | 25,7 | 3,1 | 20,6 | 23,7 | 3,8 | 25,7 | 29,5 |
| 3. Navigazione interna | 30,4 | 8,0 | 38,4 | 16,5 | 36,1 | 52,6 | 0,0 | 41,8 | 41,8 | 5,7 | 46,0 | 51,7 | 99,0 | 37,1 | 136,1 | 328,4 | 29,7 | 358,2 |
| % | 0,2 | 0,0 | 0,2 | 0,1 | 0,2 | 0,3 | 0,0 | 0,3 | 0,3 | 0,0 | 0,4 | 0,4 | 0,8 | 0,3 | 1,1 | 2,5 | 0,2 | 2,7 |
| 4. Navigazione marittima | 1.043,1 | 108,1 | 1.151,2 | 926,6 | 1.233,2 | 2.159,8 | 598,8 | 746,2 | 1.344,9 | 699,4 | 644,0 | 1.343,4 | 748,9 | 377,2 | 1.126,1 | 529,2 | 639,0 | 1.168,2 |
| % | 5,9 | 0,6 | 6,5 | 5,0 | 6,7 | 11,7 | 4,1 | 5,1 | 9,3 | 5,8 | 5,3 | 11,1 | 6,3 | 3,1 | 9,4 | 4,0 | 4,9 | 8,9 |
| 5. Navigazione aerea | 216,3 | 5,1 | 221,4 | 608,2 | 197,8 | 806,1 | 557,6 | 76,7 | 634,3 | 20,5 | 77,5 | 98,0 | 21,9 | 65,1 | 87,1 | 15,5 | 107,2 | 122,7 |
| % | 1,2 | 0,0 | 1,3 | 3,3 | 1,1 | 4,4 | 3,8 | 0,5 | 4,4 | 0,2 | 0,6 | 0,8 | 0,2 | 0,5 | 0,7 | 0,1 | 0,8 | 0,9 |
| 6. Spese non attribuibili | 14,4 | 1.162,2 | 1.176,5 | 24,9 | 163,8 | 188,7 | 760,9 | 3.564,4 | 4.325,3 | 189,0 | 3.082,8 | 3.271,8 | 98,5 | 3.584,7 | 3.683,2 | 129,4 | 2.695,6 | 2.824,9 |
| % | 0,1 | 6,6 | 6,7 | 0,1 | 0,9 | 1,0 | 5,2 | 24,6 | 29,8 | 1,6 | 25,5 | 27,0 | 0,8 | 29,9 | 30,8 | 1,0 | 20,6 | 21,6 |
| Totale | 11.645,9 | 6.024,4 | 17.670,2 | 2.121,5 | 16.363,0 | 18.484,5 | 3.667,8 | 10.841,3 | 14.509,1 | 1.223,7 | 10.886,1 | 12.109,7 | 1.378,0 | 10.598,9 | 11.976,9 | 1.807,5 | 11.269,6 | 13.077,1 |
| % | 65,9 | 34,1 | 100,0 | 11,5 | 88,5 | 100,0 | 25,3 | 74,7 | 100,0 | 10,1 | 89,9 | 100,0 | 11,5 | 88,5 | 100,0 | 13,8 | 86,2 | 100,0 |

(*) - A partire dall'anno 2001 le spese delle Aziende sono inserite nella colonna degli Enti (che comprendono, quindi, dallo stesso anno, Enti Pubblici Territoriali, altri Enti ed Aziende di settore);

(1) Dal 2014 è cambiata la rilevazione dei dati di spesa relativi agli Enti Pubblici Territoriali, tenuti a conformare la propria gestione a nuove regole contabili uniformi definite sotto forma di principi contabili generali e di principi contabili applicati.

Fonte: elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su dati del Ministero dell'Economia e delle Finanze, di Regioni, Province Autonome, Province e Comuni Capoluogo di Provincia, di Enti e di Aziende pubbliche...

Tab. I.5.7A - Spesa pubblica consolidata in conto capitale per settori di destinazione a prezzi costanti - Anni 2000, 2005, 2010, 2012-2014⁽¹⁾

Milioni di euro a prezzi 2010 e composizione percentuale

| Settori di destinazione ^(*) | 2000 | | | 2005 | | | 2010 | | | 2012 | | | 2013 | | | 2014 | | |
|--|------------------|----------------|-----------------|----------------|-----------------|-----------------|----------------|-----------------|-----------------|----------------|-----------------|-----------------|----------------|-----------------|-----------------|----------------|-----------------|-----------------|
| | Stato ed Aziende | Enti | Totale | Stato | Enti ed Aziende | Totale |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. Impianti fissi | 6.634,0 | 97,8 | 6.731,8 | 2,2 | 10.102,1 | 10.104,3 | 292,2 | 4.481,1 | 4.773,3 | 2,9 | 4.117,1 | 4.120,0 | 31,3 | 3.909,4 | 3.940,6 | 296,6 | 4.221,6 | 4.518,2 |
| % | 29,9 | 0,4 | 30,4 | 0,0 | 50,0 | 50,0 | 2,0 | 30,9 | 32,9 | 0,0 | 35,0 | 35,0 | 0,3 | 34,0 | 34,3 | 2,4 | 33,9 | 36,3 |
| 2. Su strada | 6.347,1 | 5.853,3 | 12.200,3 | 594,4 | 6.016,6 | 6.610,9 | 1.458,3 | 1.931,2 | 3.389,5 | 297,5 | 2.722,5 | 3.020,0 | 362,2 | 2.366,3 | 2.728,5 | 470,3 | 3.207,3 | 3.677,6 |
| % | 28,6 | 26,4 | 55,0 | 2,9 | 29,7 | 32,7 | 10,1 | 13,3 | 23,4 | 2,5 | 23,1 | 25,7 | 3,1 | 20,6 | 23,7 | 3,8 | 25,7 | 29,5 |
| 3. Navigazione interna | 38,1 | 10,1 | 48,2 | 18,0 | 39,5 | 57,5 | 0,0 | 41,8 | 41,8 | 5,5 | 44,7 | 50,3 | 95,1 | 35,6 | 130,7 | 312,9 | 28,3 | 341,2 |
| % | 0,2 | 0,0 | 0,2 | 0,1 | 0,2 | 0,3 | 0,0 | 0,3 | 0,3 | 0,0 | 0,4 | 0,4 | 0,8 | 0,3 | 1,1 | 2,5 | 0,2 | 2,7 |
| 4. Navigazione marittima | 1.309,3 | 135,6 | 1.445,0 | 1.013,8 | 1.349,3 | 2.363,1 | 598,8 | 746,2 | 1.344,9 | 679,9 | 626,0 | 1.305,9 | 719,2 | 362,2 | 1.081,4 | 504,2 | 608,7 | 1.112,9 |
| % | 5,9 | 0,6 | 6,5 | 5,0 | 6,7 | 11,7 | 4,1 | 5,1 | 9,3 | 5,8 | 5,3 | 11,1 | 6,3 | 3,1 | 9,4 | 4,0 | 4,9 | 8,9 |
| 5. Navigazione aerea | 271,6 | 6,3 | 277,9 | 665,5 | 216,4 | 881,9 | 557,6 | 76,7 | 634,3 | 19,9 | 75,3 | 95,3 | 21,1 | 62,5 | 83,6 | 14,8 | 102,1 | 116,9 |
| % | 1,2 | 0,0 | 1,3 | 3,3 | 1,1 | 4,4 | 3,8 | 0,5 | 4,4 | 0,2 | 0,6 | 0,8 | 0,2 | 0,5 | 0,7 | 0,1 | 0,8 | 0,9 |
| 6. Spese non attribuibili | 18,0 | 1.458,8 | 1.476,8 | 27,3 | 179,2 | 206,5 | 760,9 | 3.564,4 | 4.325,3 | 183,7 | 2.996,8 | 3.180,6 | 94,6 | 3.442,6 | 3.537,2 | 123,2 | 2.567,9 | 2.691,2 |
| % | 0,1 | 6,6 | 6,7 | 0,1 | 0,9 | 1,0 | 5,2 | 24,6 | 29,8 | 1,6 | 25,5 | 27,0 | 0,8 | 29,9 | 30,8 | 1,0 | 20,6 | 21,6 |
| Totale | 14.618,1 | 7.561,9 | 22.180,0 | 2.321,1 | 17.903,0 | 20.224,1 | 3.667,8 | 10.841,3 | 14.509,1 | 1.189,5 | 10.582,5 | 11.772,0 | 1.323,4 | 10.178,6 | 11.502,0 | 1.721,9 | 10.736,1 | 12.457,9 |
| % | 65,9 | 34,1 | 100,0 | 11,5 | 88,5 | 100,0 | 25,3 | 74,7 | 100,0 | 10,1 | 89,9 | 100,0 | 11,5 | 88,5 | 100,0 | 13,8 | 86,2 | 100,0 |

(*) - A partire dall'anno 2001 le spese delle Aziende sono inserite nella colonna degli Enti (che comprendono, quindi, dallo stesso anno, Enti Pubblici Territoriali, altri Enti ed Aziende di settore);
 (1) Dal 2014 è cambiata la rilevazione dei dati di spesa relativi agli Enti Pubblici Territoriali, tenuti a conformare la propria gestione a nuove regole contabili uniformi definite sotto forma di principi contabili generali e di principi contabili applicati.

Fonte: elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su dati del Ministero dell'Economia e delle Finanze, di Regioni, Province Autonome, Province e Comuni Capoluogo di Provincia, di Enti e di Aziende pubbliche.

Tab. I.5.8A - Spesa pubblica consolidata complessiva per settori di destinazione a prezzi correnti - Anni 2000, 2005, 2010, 2012-2014⁽¹⁾

Milioni di euro e composizione percentuale

| Settori di destinazione (*) | 2000 | | | 2005 | | | 2010 | | | 2012 | | | 2013 | | | 2014 | | |
|--------------------------------|-------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| | Stato ed Aziende | Enti | Totale | Stato | Enti ed Aziende | Totale |
| | 1. Impianti fissi | 13.438,7 | 351,7 | 13.790,4 | 2,7 | 18.032,5 | 18.035,3 | 304,1 | 12.297,8 | 12.601,9 | 9,0 | 11.706,5 | 11.715,4 | 42,6 | 11.265,4 | 11.308,0 | 323,3 | 11.613,7 |
| % | 37,4 | 1,0 | 38,3 | 0,0 | 45,0 | 45,0 | 0,7 | 30,0 | 30,7 | 0,0 | 29,1 | 29,1 | 0,1 | 27,5 | 27,6 | 0,7 | 26,1 | 26,8 |
| 2. Su strada | 6.374,2 | 10.535,4 | 16.909,6 | 796,3 | 13.399,1 | 14.195,4 | 1.944,1 | 7.882,5 | 9.826,6 | 1.206,0 | 9.095,4 | 10.301,5 | 1.745,1 | 10.229,9 | 11.975,0 | 1.943,5 | 11.481,1 | 13.424,7 |
| % | 17,7 | 29,3 | 47,0 | 2,0 | 33,4 | 35,4 | 4,7 | 19,2 | 23,9 | 3,0 | 22,6 | 25,6 | 4,3 | 25,0 | 29,2 | 4,4 | 25,8 | 30,2 |
| 3. Navigazione interna | 73,9 | 20,6 | 94,5 | 24,3 | 225,4 | 249,7 | 0,9 | 121,6 | 122,5 | 6,6 | 122,4 | 129,0 | 99,8 | 149,8 | 249,6 | 354,4 | 128,4 | 482,8 |
| % | 0,2 | 0,1 | 0,3 | 0,1 | 0,6 | 0,6 | 0,0 | 0,3 | 0,3 | 0,0 | 0,3 | 0,3 | 0,2 | 0,4 | 0,6 | 0,8 | 0,3 | 1,1 |
| 4. Navigazione marittima | 1.833,9 | 371,8 | 2.205,7 | 3.280,6 | 1.952,4 | 5.233,0 | 1.376,7 | 1.067,1 | 2.443,8 | 1.916,6 | 1.054,8 | 2.971,4 | 1.615,4 | 773,7 | 2.389,1 | 2.693,7 | 1.083,2 | 3.776,9 |
| % | 5,1 | 1,0 | 6,1 | 8,2 | 4,9 | 13,1 | 3,4 | 2,6 | 6,0 | 4,8 | 2,6 | 7,4 | 3,9 | 1,9 | 5,8 | 6,1 | 2,4 | 8,5 |
| 5. Navigazione aerea | 780,7 | 24,0 | 804,7 | 650,3 | 333,9 | 984,2 | 561,7 | 174,6 | 736,4 | 26,1 | 186,7 | 212,7 | 27,1 | 169,3 | 196,4 | 21,1 | 194,3 | 215,3 |
| % | 2,2 | 0,1 | 2,2 | 1,6 | 0,8 | 2,5 | 1,4 | 0,4 | 1,8 | 0,1 | 0,5 | 0,5 | 0,1 | 0,4 | 0,5 | 0,0 | 0,4 | 0,5 |
| 6. Spese non attribuibili | 391,3 | 1.775,8 | 2.167,0 | 678,1 | 694,9 | 1.373,0 | 5.858,1 | 9.459,1 | 15.317,3 | 5.799,4 | 9.076,3 | 14.875,7 | 5.405,7 | 9.417,9 | 14.823,6 | 6.142,5 | 8.514,4 | 14.656,9 |
| % | 1,1 | 4,9 | 6,0 | 1,7 | 1,7 | 3,4 | 14,3 | 23,0 | 37,3 | 14,4 | 22,6 | 37,0 | 13,2 | 23,0 | 36,2 | 13,8 | 19,1 | 32,9 |
| Totale | 22.892,7 | 13.079,3 | 35.972,0 | 5.432,4 | 34.638,2 | 40.070,6 | 10.045,8 | 31.002,7 | 41.048,4 | 8.963,6 | 31.242,1 | 40.205,7 | 8.935,7 | 32.006,1 | 40.941,7 | 11.478,5 | 33.015,1 | 44.493,6 |
| % | 63,6 | 36,4 | 100,0 | 13,6 | 86,4 | 100,0 | 24,5 | 75,5 | 100,0 | 22,3 | 77,7 | 100,0 | 21,8 | 78,2 | 100,0 | 25,8 | 74,2 | 100,0 |

(*) - A partire dall'anno 2001 le spese delle Aziende sono inserite nella colonna degli Enti (che comprendono, quindi, dallo stesso anno, Enti Pubblici Territoriali, altri Enti ed Aziende di settore);

(1) Dal 2014 è cambiata la rilevazione dei dati di spesa relativi agli Enti Pubblici Territoriali, tenuti a conformare la propria gestione a nuove regole contabili uniformi definite sotto forma di principi contabili generali e di principi contabili applicati.

Fonte: elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su dati del Ministero dell'Economia e delle Finanze, di Regioni, Province Autonome, Province e Comuni Capoluogo di Provincia, di Enti e di Aziende pubbliche..

Tab. I.5.9A - Spesa pubblica consolidata complessiva per settori di destinazione a prezzi costanti - Anni 2000, 2005, 2010, 2012-2014⁽¹⁾

Milioni di euro a prezzi 2010 e composizione percentuale

| Settori di destinazione ^(*) | 2000 | | | 2005 | | | 2010 | | | 2012 | | | 2013 | | | 2014 | | |
|--|------------------|-----------------|-----------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------------|-----------------|-----------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| | Stato ed Aziende | Enti | Totale | Stato | Enti ed Aziende | Totale | Stato | Enti ed Aziende | Totale | Stato | Enti ed Aziende | Totale | Stato | Enti ed Aziende | Totale | Stato | Enti ed Aziende | Totale |
| 1. Impianti fissi | 16.868,6 | 441,5 | 17.310,0 | 3,0 | 19.729,7 | 19.732,7 | 304,1 | 12.297,8 | 12.601,9 | 8,7 | 11.380,0 | 11.388,7 | 40,9 | 10.818,7 | 10.859,6 | 308,0 | 11.063,9 | 11.371,9 |
| % | 37,4 | 1,0 | 38,3 | 0,0 | 45,0 | 45,0 | 0,7 | 30,0 | 30,7 | 0,0 | 29,1 | 29,1 | 0,1 | 27,5 | 27,6 | 0,7 | 26,1 | 26,8 |
| 2. Su strada | 8.001,0 | 13.224,3 | 21.225,2 | 871,3 | 14.660,2 | 15.531,4 | 1.944,1 | 7.882,5 | 9.826,6 | 1.172,4 | 8.841,8 | 10.014,2 | 1.675,9 | 9.824,3 | 11.500,2 | 1.851,5 | 10.937,6 | 12.789,1 |
| % | 17,7 | 29,3 | 47,0 | 2,0 | 33,4 | 35,4 | 4,7 | 19,2 | 23,9 | 3,0 | 22,6 | 25,6 | 4,3 | 25,0 | 29,2 | 4,4 | 25,8 | 30,2 |
| 3. Navigazione interna | 92,8 | 25,9 | 118,6 | 26,6 | 246,7 | 273,2 | 0,9 | 121,6 | 122,5 | 6,4 | 119,0 | 125,4 | 95,9 | 143,8 | 239,7 | 337,6 | 122,3 | 459,9 |
| % | 0,2 | 0,1 | 0,3 | 0,1 | 0,6 | 0,6 | 0,0 | 0,3 | 0,3 | 0,0 | 0,3 | 0,3 | 0,2 | 0,4 | 0,6 | 0,8 | 0,3 | 1,1 |
| 4. Navigazione marittima | 2.301,9 | 466,7 | 2.768,6 | 3.589,4 | 2.136,1 | 5.725,5 | 1.376,7 | 1.067,1 | 2.443,8 | 1.863,1 | 1.025,4 | 2.888,5 | 1.551,3 | 743,1 | 2.294,4 | 2.566,2 | 1.031,9 | 3.598,1 |
| % | 5,1 | 1,0 | 6,1 | 8,2 | 4,9 | 13,1 | 3,4 | 2,6 | 6,0 | 4,8 | 2,6 | 7,4 | 3,9 | 1,9 | 5,8 | 6,1 | 2,4 | 8,5 |
| 5. Navigazione aerea | 980,0 | 30,1 | 1.010,1 | 711,5 | 365,3 | 1.076,8 | 561,7 | 174,6 | 736,4 | 25,3 | 181,5 | 206,8 | 26,0 | 162,6 | 188,6 | 20,1 | 185,1 | 205,1 |
| % | 2,2 | 0,1 | 2,2 | 1,6 | 0,8 | 2,5 | 1,4 | 0,4 | 1,8 | 0,1 | 0,5 | 0,5 | 0,1 | 0,4 | 0,5 | 0,0 | 0,4 | 0,5 |
| 6. Spese non attribuibili | 491,1 | 2.229,0 | 2.720,1 | 741,9 | 760,3 | 1.502,2 | 5.858,1 | 9.459,1 | 15.317,3 | 5.637,7 | 8.823,2 | 14.460,8 | 5.191,4 | 9.044,5 | 14.235,9 | 5.851,7 | 8.111,3 | 13.963,0 |
| % | 1,1 | 4,9 | 6,0 | 1,7 | 1,7 | 3,4 | 14,3 | 23,0 | 37,3 | 14,4 | 22,6 | 37,0 | 13,2 | 23,0 | 36,2 | 13,8 | 19,1 | 32,9 |
| Totale | 28.735,3 | 16.417,4 | 45.152,7 | 5.943,7 | 37.898,2 | 43.841,8 | 10.045,8 | 31.002,7 | 41.048,4 | 8.713,6 | 30.370,8 | 39.084,4 | 8.581,4 | 30.737,0 | 39.318,3 | 10.935,1 | 31.452,0 | 42.387,1 |
| % | 63,6 | 36,4 | 100,0 | 13,6 | 86,4 | 100,0 | 24,5 | 75,5 | 100,0 | 22,3 | 77,7 | 100,0 | 21,8 | 78,2 | 100,0 | 25,8 | 74,2 | 100,0 |

(*) - A partire dall'anno 2001 le spese delle Aziende sono inserite nella colonna degli Enti (che comprendono, quindi, dallo stesso anno, Enti Pubblici Territoriali, altri Enti ed Aziende di settore);

(1) Dal 2014 è cambiata la rilevazione dei dati di spesa relativi agli Enti Pubblici Territoriali, tenuti a conformare la propria gestione a nuove regole contabili uniformi definite sotto forma di principi contabili generali e di principi contabili applicati.

Fonte: elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su dati del Ministero dell'Economia e delle Finanze, di Regioni, Province Autonome, Province e Comuni Capoluogo di Provincia, di Enti e di Aziende pubbliche...

Tab. II.1.1A - Autovetture circolanti nelle Regioni - Anni 1990, 1995, 2000, 2005, 2010-2015

Valore assoluto, composizione percentuale e rapporto popolazione/circolante

| | | Piemonte | Valle d'Aosta | Lombardia | Province Autonome di Trento e Bolzano | Veneto | Friuli Venezia Giulia | Liguria | Emilia Romagna | Toscana |
|-----------------|----------------------------|-----------|---------------|-----------|--|-----------|-----------------------------|---------|-------------------|-----------|
| 1990 | Val. ass. | 2.464.707 | 77.938 | 4.836.307 | 428.886 | 2.216.831 | 634.803 | 818.839 | 2.247.543 | 1.993.243 |
| | % | 8,99 | 0,28 | 17,64 | 1,56 | 8,09 | 2,32 | 2,99 | 8,20 | 7,27 |
| | <i>Rapporto pop./circ.</i> | 1,77 | 1,49 | 1,85 | 2,08 | 1,98 | 1,89 | 2,10 | 1,75 | 1,79 |
| 1995 | Val. ass. | 2.562.777 | 88.011 | 5.116.354 | 473.729 | 2.466.687 | 708.150 | 835.438 | 2.377.987 | 2.052.818 |
| | % | 8,46 | 0,29 | 16,88 | 1,56 | 8,14 | 2,34 | 2,76 | 7,85 | 6,77 |
| | <i>Rapporto pop./circ.</i> | 1,67 | 1,35 | 1,74 | 1,93 | 1,80 | 1,68 | 1,99 | 1,65 | 1,72 |
| 2000 | Val. ass. | 2.637.758 | 128.134 | 5.290.983 | 499.627 | 2.610.499 | 701.403 | 822.093 | 2.449.694 | 2.130.313 |
| | % | 8,10 | 0,39 | 16,24 | 1,53 | 8,01 | 2,15 | 2,52 | 7,52 | 6,54 |
| | <i>Rapporto pop./circ.</i> | 1,63 | 0,94 | 1,72 | 1,89 | 1,74 | 1,69 | 1,97 | 1,64 | 1,67 |
| 2005 | Val. ass. | 2.746.259 | 138.846 | 5.654.386 | 543.684 | 2.860.961 | 748.429 | 832.878 | 2.621.867 | 2.310.323 |
| | % | 7,70 | 0,39 | 15,85 | 1,52 | 8,02 | 2,10 | 2,33 | 7,35 | 6,48 |
| | <i>Rapporto pop./circ.</i> | 1,59 | 0,93 | 1,67 | 1,82 | 1,66 | 1,62 | 1,94 | 1,59 | 1,58 |
| 2010 | Val. ass. | 2.784.579 | 134.936 | 5.812.874 | 567.249 | 2.941.251 | 763.704 | 842.412 | 2.701.950 | 2.384.749 |
| | % | 7,58 | 0,37 | 15,82 | 2,29 | 8,00 | 2,08 | 2,29 | 7,35 | 6,49 |
| | <i>Rapporto pop./circ.</i> | 1,60 | 0,95 | 1,71 | 1,83 | 1,68 | 1,62 | 1,92 | 1,64 | 1,57 |
| 2011 | Val. ass. | 2.806.330 | 144.292 | 5.875.403 | 580.997 | 2.969.555 | 769.832 | 844.862 | 2.733.381 | 2.413.414 |
| | % | 7,56 | 0,39 | 15,83 | 2,28 | 8,00 | 2,07 | 2,28 | 7,36 | 6,50 |
| | <i>Rapporto pop./circ.</i> | 1,59 | 0,89 | 1,69 | 1,79 | 1,66 | 1,61 | 1,91 | 1,62 | 1,55 |
| 2012 | Val. ass. | 2.814.558 | 154.283 | 5.878.033 | 697.207 | 2.970.422 | 769.879 | 840.476 | 2.742.187 | 2.380.739 |
| | % | 7,59 | 0,42 | 15,85 | 2,27 | 8,01 | 2,08 | 2,27 | 7,40 | 6,42 |
| | <i>Rapporto pop./circ.</i> | 1,59 | 0,83 | 1,70 | 1,50 | 1,67 | 1,61 | 1,92 | 1,64 | 1,58 |
| 2013 | Val. ass. | 2.824.985 | 135.186 | 5.863.709 | 746.883 | 2.967.989 | 768.021 | 832.081 | 2.740.598 | 2.368.345 |
| | % | 7,64 | 0,37 | 15,86 | 2,02 | 8,03 | 2,08 | 2,25 | 7,41 | 6,41 |
| | <i>Rapporto pop./circ.</i> | 1,57 | 0,95 | 1,70 | 1,41 | 1,66 | 1,60 | 1,91 | 1,62 | 1,58 |
| 2014 | Val. ass. | 2.833.499 | 147.147 | 5.879.632 | 814.026 | 2.983.814 | 769.583 | 829.292 | 2.754.792 | 2.378.924 |
| | % | 7,64 | 0,40 | 15,86 | 2,20 | 8,05 | 2,08 | 2,24 | 7,43 | 6,42 |
| | <i>Rapporto pop./circ.</i> | 1,57 | 0,87 | 1,70 | 1,29 | 1,65 | 1,60 | 1,92 | 1,61 | 1,58 |
| 2015 (*) | Val. ass. | 2.844.680 | 145.266 | 5.923.849 | 885.769 | 3.011.316 | 773.619 | 828.022 | 2.774.237 | 2.404.912 |
| | % | 7,62 | 0,39 | 15,86 | 2,37 | 8,06 | 2,07 | 2,22 | 7,43 | 6,44 |
| | <i>Rapporto pop./circ.</i> | 1,56 | 0,88 | 1,69 | 1,19 | 1,64 | 1,59 | 1,91 | 1,60 | 1,56 |

(*) Dati provvisori.

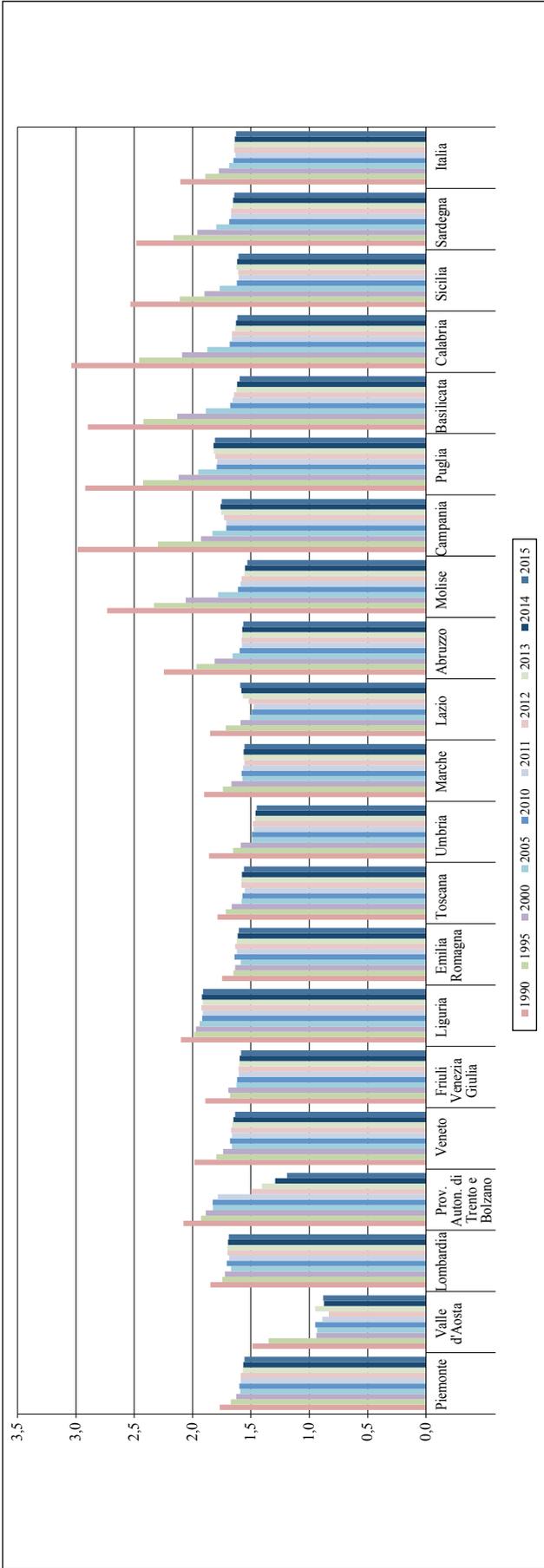
Nota: Nell'anno 2010 sono comprese 26.902 autovetture circolanti in regioni non identificate; nell'anno 2011 sono comprese 17.341 autovetture incluse 17.395 autovetture circolanti in regioni non identificate; nell'anno 2014 sono incluse 17.045 autovetture circolanti in regioni non

Fonte: elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su dati ACI e ISTAT.

| Umbria | Marche | Lazio | Abruzzo | Molise | Campania | Puglia | Basilicata | Calabria | Sicilia | Sardegna | Italia |
|---------|---------|-----------|---------|---------|-----------|-----------|------------|-----------|-----------|-----------|-------------------|
| 442.334 | 755.168 | 2.806.020 | 566.134 | 123.132 | 1.959.658 | 1.398.057 | 215.469 | 708.315 | 2.051.896 | 670.548 | 27.415.828 |
| 1,61 | 2,75 | 10,24 | 2,06 | 0,45 | 7,15 | 5,10 | 0,79 | 2,58 | 7,48 | 2,45 | 100,00 |
| 1,86 | 1,90 | 1,85 | 2,25 | 2,73 | 2,99 | 2,92 | 2,90 | 3,04 | 2,53 | 2,48 | 2,11 |
| 499.455 | 829.306 | 3.031.382 | 645.661 | 142.178 | 2.509.291 | 1.684.524 | 251.667 | 844.745 | 2.413.506 | 767.758 | 30.301.424 |
| 1,65 | 2,74 | 10,00 | 2,13 | 0,47 | 8,28 | 5,56 | 0,83 | 2,79 | 7,96 | 2,53 | 100,00 |
| 1,65 | 1,74 | 1,72 | 1,97 | 2,33 | 2,30 | 2,42 | 2,42 | 2,46 | 2,11 | 2,16 | 1,89 |
| 529.141 | 881.214 | 3.336.834 | 706.951 | 158.857 | 2.999.076 | 1.926.938 | 283.577 | 977.519 | 2.672.451 | 840.751 | 32.583.815 |
| 1,62 | 2,70 | 10,24 | 2,17 | 0,49 | 9,20 | 5,91 | 0,87 | 3,00 | 8,20 | 2,58 | 100,00 |
| 1,59 | 1,67 | 1,59 | 1,81 | 2,06 | 1,93 | 2,12 | 2,13 | 2,09 | 1,90 | 1,96 | 1,78 |
| 587.816 | 975.723 | 3.723.133 | 808.097 | 191.549 | 3.301.050 | 2.188.098 | 335.850 | 1.138.212 | 3.008.946 | 960.593 | 35.676.696 |
| 1,65 | 2,73 | 10,44 | 2,27 | 0,54 | 9,25 | 6,13 | 0,94 | 3,19 | 8,43 | 2,69 | 100,00 |
| 1,49 | 1,57 | 1,51 | 1,66 | 1,78 | 1,83 | 1,95 | 1,89 | 1,87 | 1,77 | 1,80 | 1,69 |
| 607.402 | 990.796 | 3.835.806 | 840.838 | 198.457 | 3.407.335 | 2.281.494 | 350.278 | 1.195.945 | 3.115.569 | 993.687 | 36.751.311 |
| 1,65 | 2,70 | 10,44 | 2,29 | 0,54 | 9,27 | 6,21 | 0,95 | 3,25 | 8,48 | 2,70 | 100,00 |
| 1,49 | 1,58 | 1,49 | 1,60 | 1,61 | 1,71 | 1,79 | 1,68 | 1,68 | 1,62 | 1,69 | 1,65 |
| 613.164 | 998.154 | 3.883.807 | 851.197 | 201.199 | 3.409.386 | 2.287.369 | 354.416 | 1.210.086 | 3.145.777 | 1.003.338 | 37.113.300 |
| 1,65 | 2,69 | 10,46 | 2,29 | 0,54 | 9,19 | 6,16 | 0,95 | 3,26 | 8,48 | 2,70 | 100,00 |
| 1,48 | 1,57 | 1,48 | 1,58 | 1,59 | 1,71 | 1,79 | 1,66 | 1,66 | 1,61 | 1,67 | 1,63 |
| 614.592 | 997.802 | 3.800.471 | 851.573 | 202.046 | 3.377.867 | 2.270.012 | 355.898 | 1.211.672 | 3.143.705 | 1.004.852 | 37.078.274 |
| 1,66 | 2,69 | 10,25 | 2,30 | 0,54 | 9,11 | 6,12 | 0,96 | 3,27 | 8,48 | 2,71 | 100,00 |
| 1,48 | 1,56 | 1,52 | 1,58 | 1,58 | 1,73 | 1,81 | 1,65 | 1,66 | 1,61 | 1,67 | 1,64 |
| 611.955 | 993.407 | 3.740.282 | 846.668 | 202.427 | 3.343.161 | 2.249.319 | 355.948 | 1.211.292 | 3.138.552 | 1.004.731 | 36.962.934 |
| 1,66 | 2,69 | 10,12 | 2,29 | 0,55 | 9,04 | 6,09 | 0,96 | 3,28 | 8,49 | 2,72 | 100,00 |
| 1,47 | 1,56 | 1,57 | 1,58 | 1,55 | 1,76 | 1,82 | 1,62 | 1,64 | 1,62 | 1,66 | 1,64 |
| 613.739 | 993.976 | 3.707.456 | 847.233 | 202.873 | 3.335.372 | 2.247.602 | 357.465 | 1.215.172 | 3.146.197 | 1.005.914 | 37.080.753 |
| 1,66 | 2,68 | 10,00 | 2,28 | 0,55 | 8,99 | 6,06 | 0,96 | 3,28 | 8,48 | 2,71 | 100,00 |
| 1,46 | 1,56 | 1,58 | 1,57 | 1,55 | 1,76 | 1,82 | 1,62 | 1,63 | 1,62 | 1,65 | 1,64 |
| 616.747 | 996.765 | 3.702.312 | 850.557 | 204.479 | 3.346.960 | 2.259.932 | 361.041 | 1.222.913 | 3.169.439 | 1.011.519 | 37.351.233 |
| 1,65 | 2,67 | 9,91 | 2,28 | 0,55 | 8,96 | 6,05 | 0,97 | 3,27 | 8,49 | 2,71 | 100,00 |
| 1,45 | 1,56 | 1,59 | 1,57 | 1,53 | 1,75 | 1,81 | 1,60 | 1,62 | 1,61 | 1,64 | 1,63 |

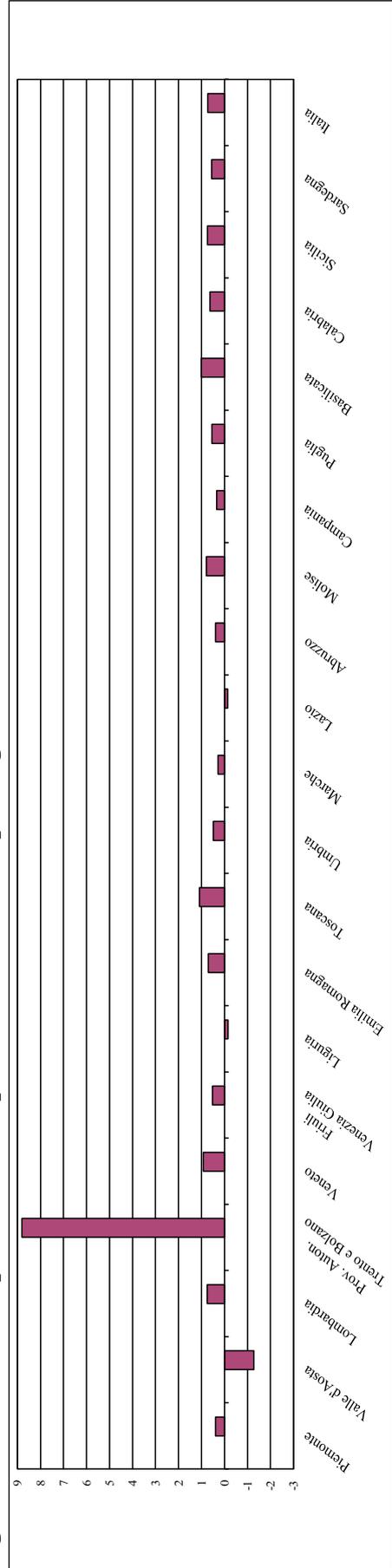
circolanti in regioni non identificate; nell'anno 2012 sono incluse 17.133 autovetture circolanti in regioni non identificate; nell'anno 2013 sono identificate; nell'anno 2015 sono incluse 16.899 autovetture circolanti in regioni non identificate.

Fig. II.1.1.A - Rapporto popolazione/autovetture circolanti per Regione - Anni 1990, 1995, 2000, 2005, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015



N.B.: i dati relativi al 2015 sono provvisori.
 Fonte: elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su dati ACI e ISTAT.

Fig. II.1.2.A - Variazioni percentuali del parco auto circolante, per Regione, tra il 2014 e il 2015



Fonte: elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su dati ACI.

Tab. II.1.2A - Autovetture circolanti distinte per tipo di alimentazione - Anni 1990, 1995, 2000, 2010-2015
Valori assoluti e composizione percentuale

| Anno | | Benzina | Gasolio | Altro | Totale |
|----------|-------------|------------|------------|-----------|------------|
| 1990 | val. assol. | 22.501.854 | 3.600.381 | 1.313.593 | 27.415.828 |
| | val. % | 82,08 | 13,13 | 4,79 | 100,00 |
| 1995 | val. assol. | 25.751.378 | 3.137.340 | 1.412.706 | 30.301.424 |
| | val. % | 84,98 | 10,35 | 4,66 | 100,00 |
| 2000 | val. assol. | 26.194.597 | 4.797.509 | 1.591.709 | 32.583.815 |
| | val. % | 80,39 | 14,72 | 4,88 | 100,00 |
| 2010 | val. assol. | 20.429.629 | 13.900.106 | 2.421.576 | 36.751.311 |
| | val. % | 55,59 | 37,82 | 6,59 | 100,00 |
| 2011 | val. assol. | 20.163.157 | 14.484.901 | 2.465.242 | 37.113.300 |
| | val. % | 54,33 | 39,03 | 6,64 | 100,00 |
| 2012 | val. assol. | 19.743.503 | 14.744.469 | 2.590.302 | 37.078.274 |
| | val. % | 53,25 | 39,77 | 6,99 | 100,00 |
| 2013 | val. assol. | 19.304.459 | 14.932.209 | 2.726.266 | 36.962.934 |
| | val. % | 52,23 | 40,40 | 7,38 | 100,00 |
| 2014 | val. assol. | 18.747.809 | 15.397.875 | 2.935.069 | 37.080.753 |
| | val. % | 50,56 | 41,53 | 7,92 | 100,00 |
| 2015 (*) | val. assol. | 18.479.851 | 15.714.773 | 3.156.609 | 37.351.233 |
| | val. % | 49,48 | 42,07 | 8,45 | 100,00 |

(*) Dati provvisori.

Fonte: elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su dati ACI e ISTAT.

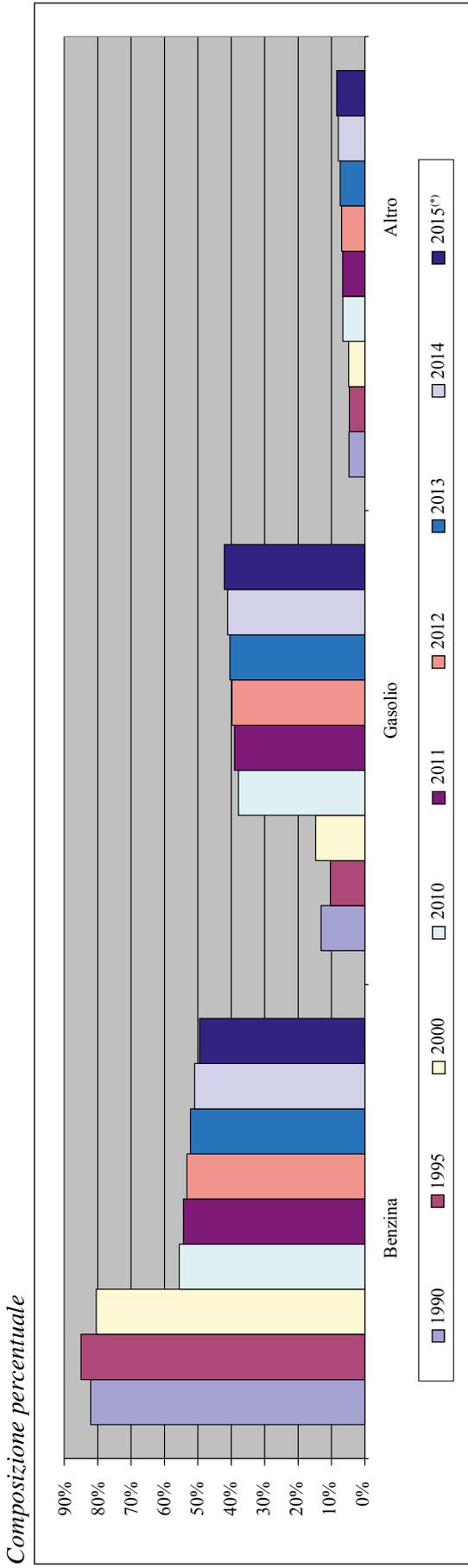
Tab. II.1.3A - Autovetture circolanti per classe di cilindrata espressa in cm cubici - Anni 1990, 2000, 2010-2014
Valori assoluti e composizione percentuale

| Classe di cilindrata | 1990 | % | 2000 | % | 2010 | % | 2011 | % | 2012 | % | 2013 | % | 2014 | % |
|-------------------------|-------------------|---------------|-------------------|---------------|-------------------|---------------|-------------------|---------------|-------------------|---------------|-------------------|---------------|-------------------|---------------|
| Fino a 800 | 4.510.343 | 16,45 | 2.616.625 | 8,03 | 1.564.302 | 4,26 | 1.521.949 | 4,10 | 1.487.679 | 4,01 | 1.454.218 | 3,93 | 1.422.238 | 3,84 |
| 801/1050 | 7.334.519 | 26,75 | 6.309.173 | 19,36 | 6.665.389 | 18,14 | 6.545.991 | 17,64 | 6.437.830 | 17,36 | 6.365.865 | 17,22 | 6.327.686 | 17,06 |
| 1051/1550 | 9.224.750 | 33,65 | 12.502.988 | 38,37 | 14.987.309 | 40,78 | 15.473.157 | 41,69 | 15.756.775 | 42,50 | 15.970.241 | 43,21 | 16.299.902 | 43,96 |
| 1551/2000 | 5.312.159 | 19,38 | 9.350.503 | 28,70 | 10.818.335 | 29,44 | 10.846.597 | 29,23 | 10.747.583 | 28,99 | 10.607.389 | 28,70 | 10.518.570 | 28,37 |
| Oltre 2000 | 1.033.095 | 3,77 | 1.804.526 | 5,54 | 2.715.976 | 7,39 | 2.725.606 | 7,34 | 2.648.407 | 7,14 | 2.565.222 | 6,94 | 2.512.357 | 6,78 |
| Totale | 27.414.866 | 100,00 | 32.583.815 | 100,00 | 36.751.311 | 100,00 | 37.113.300 | 100,00 | 37.078.274 | 100,00 | 36.962.934 | 100,00 | 37.080.753 | 100,00 |
| Non identificata | 962 | 0,00 | (*) | - |
| Totale generale | 27.415.828 | 100,00 | 32.583.815 | 100,00 | 36.751.311 | 100,00 | 37.113.300 | 100,00 | 37.078.274 | 100,00 | 36.962.934 | 100,00 | 37.080.753 | 100,00 |

(*) A seguito di nuove elaborazioni dell'ACI alla riga "non identificata", a partire dall'anno 2000, non vengono più riportati valori.

Fonte: elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su dati ACI.

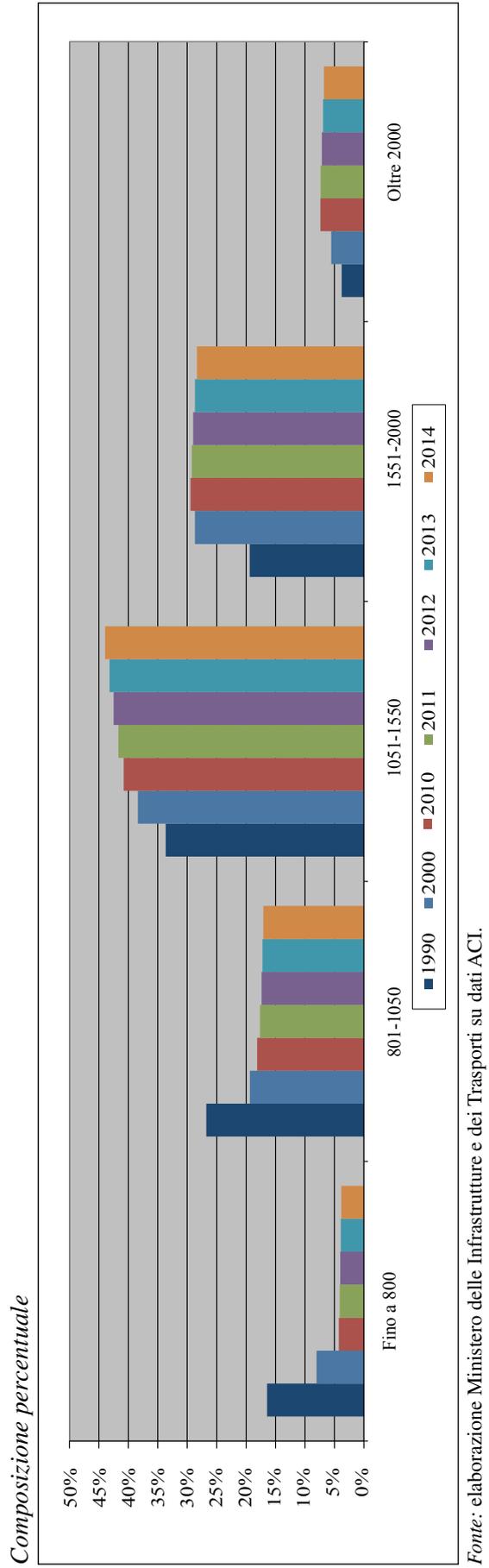
Fig. II.1.3A - Autovetture circolanti distinte per tipo di alimentazione - Anni 1990, 1995, 2000, 2010-2015 (*)



(*) Dati provvisori.

Fonte: elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su dati ACI.

Fig. II.1.4A - Autovetture circolanti distinte per classe di cilindrata espressa in cm cubici - Anni 1990, 2000, 2010-2014



Fonte: elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su dati ACI.

Tab. II.1.4A - Autovetture nuove di fabbrica immatricolate nelle Regioni - Anni 1990, 1995, 2000, 2005-2014

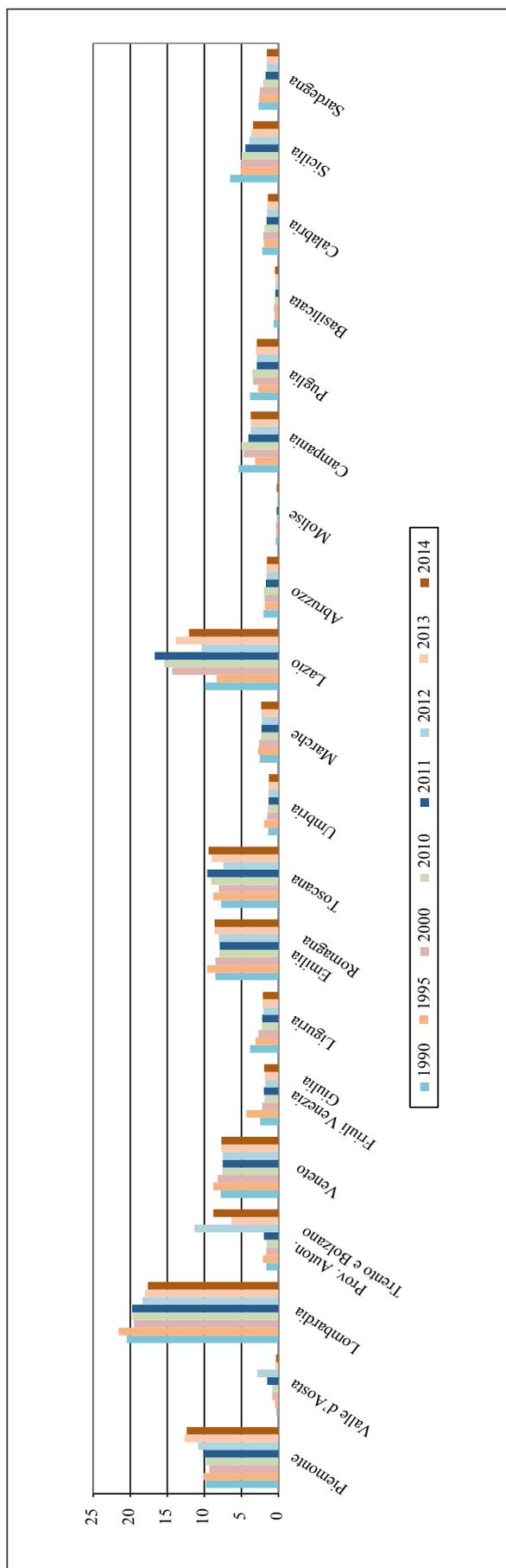
Numero e composizione percentuale

| | Piemonte | Valle d'Aosta | Lombardia | Prov. Auton. Trento e Bolzano | Veneto | Friuli Venezia Giulia | Liguria | Emilia Romagna | Toscana | Umbria | Marche | Lazio | Abruzzo | Molise | Campania | Puglia | Basilicata | Calabria | Sicilia | Sardegna | Italia |
|-------------|-------------------|---------------|-----------|-------------------------------|---------|-----------------------|---------|----------------|---------|--------|--------|---------|---------|--------|----------|--------|------------|----------|---------|----------|-----------|
| 1990 | Val. ass. 248.239 | 7.034 | 520.707 | 41.822 | 198.057 | 63.169 | 97.468 | 216.670 | 196.898 | 34.790 | 64.249 | 252.006 | 51.185 | 8.997 | 136.814 | 96.777 | 16.894 | 55.346 | 164.982 | 68.313 | 1.740.212 |
| | % | 9,77 | 0,28 | 1,65 | 7,80 | 2,49 | 3,84 | 8,53 | 7,75 | 1,37 | 2,53 | 9,92 | 2,01 | 0,35 | 5,39 | 3,81 | 0,67 | 2,18 | 6,49 | 2,69 | 100,00 |
| 1995 | Val. ass. 175.728 | 7.944 | 375.262 | 36.794 | 153.373 | 75.009 | 53.890 | 166.952 | 153.082 | 33.523 | 47.811 | 145.304 | 31.462 | 4.832 | 54.512 | 47.563 | 8.891 | 34.303 | 88.873 | 45.104 | 1.752.449 |
| | % | 10,10 | 0,46 | 2,11 | 8,81 | 4,31 | 3,10 | 9,59 | 8,80 | 1,93 | 2,75 | 8,35 | 1,81 | 0,28 | 3,13 | 2,73 | 0,51 | 1,97 | 5,11 | 2,59 | 100,00 |
| 2000 | Val. ass. 220.134 | 19.617 | 461.456 | 38.402 | 193.758 | 51.445 | 63.815 | 201.122 | 189.292 | 35.510 | 61.763 | 338.798 | 44.649 | 7.383 | 111.314 | 80.881 | 13.620 | 48.073 | 121.052 | 58.991 | 2.361.075 |
| | % | 9,32 | 0,83 | 1,63 | 8,21 | 2,18 | 2,70 | 8,52 | 8,02 | 1,50 | 2,62 | 14,35 | 1,89 | 0,31 | 4,71 | 3,43 | 0,58 | 2,04 | 5,13 | 2,50 | 100,00 |
| 2005 | Val. ass. 203.414 | 24.823 | 413.310 | 35.928 | 174.226 | 44.931 | 53.337 | 185.515 | 191.397 | 33.179 | 53.113 | 342.150 | 39.838 | 7.400 | 112.011 | 78.466 | 11.343 | 51.965 | 126.795 | 55.203 | 2.238.344 |
| | % | 9,09 | 1,11 | 1,84 | 7,78 | 2,01 | 2,38 | 8,29 | 8,55 | 1,48 | 2,37 | 15,29 | 1,78 | 0,33 | 5,00 | 3,51 | 0,51 | 2,32 | 5,66 | 2,47 | 100,00 |
| 2006 | Val. ass. 205.666 | 28.404 | 428.954 | 36.996 | 185.546 | 45.885 | 56.135 | 196.075 | 202.883 | 34.523 | 55.780 | 378.676 | 41.587 | 8.263 | 115.555 | 84.001 | 12.337 | 50.297 | 124.909 | 55.444 | 2.347.916 |
| | % | 8,76 | 1,21 | 1,82 | 7,90 | 1,95 | 2,39 | 8,35 | 8,64 | 1,47 | 2,38 | 16,13 | 1,77 | 0,35 | 4,92 | 3,58 | 0,53 | 2,14 | 5,32 | 2,36 | 100,00 |
| 2007 | Val. ass. 243.437 | 33.392 | 471.838 | 37.373 | 198.892 | 51.169 | 58.103 | 203.279 | 203.124 | 36.026 | 59.640 | 398.985 | 44.064 | 8.635 | 120.938 | 91.461 | 13.174 | 52.049 | 132.331 | 56.995 | 2.514.905 |
| | % | 9,68 | 1,33 | 1,87 | 7,91 | 2,03 | 2,31 | 8,08 | 8,08 | 1,43 | 2,37 | 15,86 | 1,75 | 0,34 | 4,81 | 3,64 | 0,52 | 2,07 | 5,26 | 2,27 | 100,00 |
| 2008 | Val. ass. 210.427 | 28.799 | 419.775 | 31.132 | 164.631 | 42.806 | 47.781 | 172.374 | 169.624 | 31.434 | 49.891 | 392.053 | 38.422 | 6.933 | 103.453 | 76.231 | 11.051 | 42.820 | 108.833 | 45.100 | 2.193.570 |
| | % | 9,59 | 1,31 | 1,91 | 7,51 | 1,95 | 2,18 | 7,86 | 7,73 | 1,43 | 2,27 | 17,87 | 1,75 | 0,32 | 4,72 | 3,48 | 0,50 | 1,95 | 4,96 | 2,06 | 100,00 |
| 2009 | Val. ass. 205.717 | 26.427 | 415.607 | 32.452 | 164.490 | 44.483 | 49.432 | 174.527 | 189.213 | 33.489 | 53.202 | 324.320 | 40.477 | 7.111 | 116.055 | 83.905 | 11.906 | 44.059 | 112.084 | 48.645 | 2.177.601 |
| | % | 9,45 | 1,21 | 1,91 | 7,55 | 2,04 | 2,27 | 8,01 | 8,69 | 1,54 | 2,44 | 14,89 | 1,86 | 0,33 | 5,33 | 3,85 | 0,55 | 2,02 | 5,15 | 2,23 | 100,00 |
| 2010 | Val. ass. 192.458 | 16.549 | 388.839 | 30.607 | 149.008 | 37.197 | 43.973 | 157.029 | 178.716 | 28.322 | 46.295 | 304.595 | 38.657 | 5.791 | 99.312 | 69.330 | 9.725 | 37.317 | 97.941 | 40.409 | 1.972.070 |
| | % | 9,76 | 0,84 | 1,92 | 7,56 | 1,89 | 2,23 | 7,96 | 9,06 | 1,44 | 2,35 | 15,45 | 1,96 | 0,29 | 5,04 | 3,52 | 0,49 | 1,89 | 4,97 | 2,05 | 100,00 |
| 2011 | Val. ass. 179.405 | 26.319 | 349.133 | 34.494 | 132.720 | 34.300 | 38.402 | 140.162 | 169.621 | 23.374 | 40.284 | 295.020 | 30.158 | 4.173 | 71.404 | 51.823 | 7.035 | 28.122 | 78.541 | 30.521 | 1.765.011 |
| | % | 10,16 | 1,49 | 1,98 | 7,52 | 1,94 | 2,18 | 7,94 | 9,61 | 1,32 | 2,28 | 16,71 | 1,71 | 0,24 | 4,05 | 2,94 | 0,40 | 1,59 | 4,45 | 1,73 | 100,00 |
| 2012 | Val. ass. 151.975 | 40.261 | 257.253 | 159.391 | 105.475 | 25.085 | 29.093 | 112.466 | 104.538 | 18.306 | 31.393 | 145.973 | 22.726 | 2.942 | 52.333 | 40.703 | 5.302 | 21.481 | 54.784 | 21.983 | 1.403.463 |
| | % | 10,83 | 2,87 | 18,33 | 11,36 | 7,52 | 1,79 | 2,07 | 8,01 | 7,45 | 1,30 | 10,40 | 1,62 | 0,21 | 3,73 | 2,90 | 0,38 | 1,53 | 3,90 | 1,57 | 100,00 |
| 2013 | Val. ass. 166.337 | 5.183 | 236.350 | 82.903 | 101.487 | 23.868 | 28.348 | 113.257 | 118.339 | 17.143 | 30.212 | 181.498 | 21.173 | 2.775 | 49.084 | 40.257 | 5.391 | 19.952 | 47.865 | 20.528 | 1.311.950 |
| | % | 12,68 | 0,40 | 18,02 | 6,32 | 7,74 | 1,82 | 2,16 | 8,63 | 9,02 | 1,31 | 13,83 | 1,61 | 0,21 | 3,74 | 3,07 | 0,41 | 1,52 | 3,65 | 1,56 | 100,00 |
| 2014 | Val. ass. 170.259 | 4.788 | 242.382 | 121.324 | 106.085 | 26.315 | 28.669 | 118.747 | 130.054 | 17.628 | 32.281 | 166.192 | 21.710 | 3.050 | 51.790 | 40.503 | 6.569 | 19.632 | 47.338 | 21.351 | 1.376.667 |
| | % | 12,37 | 0,35 | 17,61 | 8,81 | 7,71 | 1,91 | 2,08 | 8,63 | 9,45 | 1,28 | 12,07 | 1,58 | 0,22 | 3,76 | 2,94 | 0,48 | 1,43 | 3,44 | 1,55 | 100,00 |

Fonte: elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su dati ACI.

Fig. II.1.5A - Autovetture nuove di fabbrica immatricolate nelle Regioni - Anni 1990, 1995, 2000, 2010-2014

Composizione percentuale



Fonte: elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su dati ACI.

Tab. II.1.5A - Ripartizione prima immatricolazione autovetture (domanda incremento e rinnovo parco circolante) - Anno 2014

Composizione percentuale

| 2014 | Piemonte | Valle d'Aosta | Lombardia | Prov. Auton. Trento e Bolzano | Veneto | Friuli Venezia Giulia | Venezia | Emilia Romagna | Toscana | Umbria | Marche | Lazio | Abruzzo | Molise | Campania | Puglia | Basilicata | Calabria | Sicilia | Sardegna | Italia |
|------------|----------|---------------|-----------|-------------------------------|--------|-----------------------|---------|----------------|---------|--------|--------|--------|---------|--------|----------|--------|------------|----------|---------|----------|--------|
| Incremento | 5,00 | 0,00 | 6,57 | 55,34 | 14,92 | 5,94 | 0,00 | 11,95 | 8,13 | 10,12 | 1,76 | 0,00 | 2,60 | 14,62 | 0,00 | 0,00 | 23,09 | 19,76 | 16,15 | 5,54 | 4,70 |
| Rinnovo | 95,00 | 100,00 | 93,43 | 44,66 | 85,08 | 94,06 | 100,00 | 88,05 | 91,87 | 89,88 | 98,24 | 100,00 | 97,40 | 85,38 | 100,00 | 100,00 | 76,91 | 80,24 | 83,85 | 94,46 | 95,30 |

Fonte: elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su dati ACI.

Tab. III.2.1A - Consumi complessivi di energia elettrica in Italia per settore di utilizzo - Anni 1995, 2000, 2005, 2010-2014

Valori in GWh

| Aggregati | 1995 | 2000 | 2005 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 |
|---------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Agricoltura | 4.015 | 4.907 | 5.364 | 5.610 | 5.907 | 5.924 | 5.677 | 5.372 |
| Industria | 129.461 | 148.192 | 153.726 | 138.439 | 140.040 | 130.801 | 124.871 | 122.505 |
| - di cui manufatture di base | 66.184 | 72.664 | 71.727 | 61.299 | 62.286 | 58.298 | 54.780 | 53.571 |
| - di cui mezzi di trasporto | 4.338 | 4.711 | 4.236 | 3.788 | 3.645 | 3.314 | 3.325 | 3.340 |
| - di cui di trasporto terrestre | 3.780 | 4.011 | 3.517 | 2.996 | 2.922 | 2.621 | 2.606 | 2.606 |
| - di cui costruzioni | 1.177 | 1.233 | 1.709 | 1.752 | 1.640 | 1.446 | 1.290 | 1.251 |
| - di cui energia ed acqua | 9.869 | 11.763 | 15.288 | 16.791 | 18.226 | 16.862 | 15.952 | 15.570 |
| Terziario | 52.688 | 65.109 | 83.793 | 96.284 | 97.705 | 101.038 | 99.757 | 98.951 |
| - di cui trasporti | 7.751 | 8.514 | 9.918 | 10.666 | 10.793 | 10.759 | 10.774 | 10.462 |
| Uso domestico | 57.244 | 61.112 | 66.933 | 69.550 | 70.140 | 69.457 | 66.983 | 64.255 |
| Totale | 243.408 | 279.320 | 309.817 | 309.884 | 313.792 | 307.219 | 297.288 | 291.084 |

Nota: eventuali incongruenze nei totali sono da attribuirsi alla procedura di arrotondamento.

Fonte: elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su dati Terna.

Tab. III.2.2A - Consumi annuali pro-capite di energia elettrica per Regione - Anni 1995, 2000, 2005, 2010-2014

Valori in Kwh

| Regione | 1995 | 2000 | 2005 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 |
|-----------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Piemonte | 5.283 | 5.850 | 6.093 | 5.715 | 5.701 | 5.671 | 5.535 | 5.390 |
| Valle d' Aosta | 6.693 | 6.808 | 7.854 | 7.449 | 7.490 | 7.602 | 7.373 | 6.931 |
| Lombardia | 5.759 | 6.550 | 6.837 | 6.678 | 6.674 | 6.744 | 6.572 | 6.374 |
| Trentino Alto Adige | 4.965 | 5.503 | 6.234 | 6.371 | 6.406 | 5.839 | 5.987 | 5.932 |
| Veneto | 5.247 | 6.122 | 6.452 | 6.043 | 6.060 | 6.103 | 5.913 | 5.755 |
| Friuli Venezia Giulia | 6.227 | 7.307 | 8.089 | 7.873 | 8118. | 7.964 | 7.827 | 7.726 |
| Liguria | 3.454 | 3.849 | 4.108 | 4.055 | 4.029 | 4.110 | 3.878 | 3.745 |
| Emilia Romagna | 4.963 | 5.800 | 6.477 | 6.188 | 6.242 | 6.220 | 6.123 | 5.948 |
| Toscana | 4.589 | 5.249 | 5.788 | 5.419 | 5.400 | 5.437 | 5.346 | 5.075 |
| Umbria | 5.635 | 6.452 | 6.452 | 6.168 | 6.022 | 6.107 | 5.915 | 5.575 |
| Marche | 3.514 | 4.337 | 4.893 | 4.730 | 4.768 | 4.763 | 4.379 | 4.321 |
| Lazio | 3.291 | 3.726 | 4.242 | 4.075 | 4.077 | 4.184 | 3.952 | 3.659 |
| Abruzzo | 3.957 | 4.772 | 5.245 | 4.737 | 4.913 | 4.866 | 4.758 | 4.499 |
| Molise | 3.071 | 3.834 | 4.610 | 4.414 | 4.403 | 4.192 | 4.142 | 4.015 |
| Campania | 2.360 | 2.539 | 2.876 | 2.995 | 3.014 | 3.000 | 2.886 | 2.774 |
| Puglia | 3.387 | 3.854 | 4.331 | 4.288 | 4.597 | 4.585 | 4.188 | 4.174 |
| Basilicata | 3.413 | 3.884 | 4.701 | 4.567 | 4.497 | 4.506 | 4.243 | 4.183 |
| Calabria | 2.168 | 2.238 | 2.679 | 2.761 | 2.819 | 2.822 | 2.670 | 2.583 |
| Sicilia | 3.050 | 3.420 | 3.745 | 3.783 | 3.836 | 3.824 | 3.611 | 3.429 |
| Sardegna | 5.842 | 6.488 | 7.286 | 6.679 | 6.728 | 6.431 | 5.246 | 5.040 |
| Italia | 4.249 | 4.835 | 5.286 | 5.125 | 5.168 | 5.168 | 4.967 | 4.790 |

Fonte: elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su dati Terna.

III.3.1.A - Servizi di telecomunicazione

Principali trend del 2014

- La spesa di famiglie ed imprese in servizi di telecomunicazione continua a ridursi (-7,5%) anche se in misura minore rispetto a quanto registrato nell'anno precedente (-8,8%).
- Si conferma, in linea con lo scorso anno, la forte contrazione dei tradizionali servizi vocali (-14,0% in media) sia su rete fissa, sia su rete mobile.
- La crescita della banda larga su rete fissa è risultata superiore a quanto fatto registrare nel 2013 grazie soprattutto alla crescita degli accessi broadband ad elevata velocità.
- Aumenta la diffusione della larga banda mobile; il numero di SIM utilizzate per servizi dati non è ormai lontano da quello delle SIM utilizzate esclusivamente per traffico vocale.
- Gli investimenti in reti di telecomunicazione, al contrario dello scorso anno, mostrano una leggera crescita, in particolare grazie agli investimenti in infrastrutture di rete fissa.
- Il quadro concorrenziale del settore delle telecomunicazioni su rete fissa vede un livellamento delle quote di mercato tra i competitori, grazie alla diffusione di servizi al momento ancora di nicchia come quelli di accesso in modalità Fixed Wireless Access offerti dagli operatori minori.
- Nelle telecomunicazioni mobili, il quadro appare quello di un oligopolio competitivo con una certa pressione competitiva su prezzi e servizi offerti.
- Il processo di convergenza tra telecomunicazioni su rete fissa e contenuti video da un lato, e l'offerta di servizi di telefonia mobile attraverso Internet dall'altro, rappresentano nuovi paradigmi evolutivi del settore con i quali necessariamente ci si dovrà confrontare.

Il settore delle telecomunicazioni ha risentito del difficile quadro congiunturale, al quale, come negli anni scorsi, è attribuibile larga parte della flessione delle risorse complessive del settore. Se, quindi, da una parte si confermano i principali fattori che caratterizzano l'andamento del comparto, dall'altra ne emergono di nuovi, anch'essi in grado di influenzare fortemente le dinamiche competitive del mercato nel prossimo futuro.

Le evidenze emerse nel corso del 2014 confermano, in parte, quanto già in atto da tempo: si osserva una flessione dei ricavi complessivi delle telecomunicazioni il cui peso nell'economia italiana si riduce, così come si riduce la parte della spesa delle famiglie nelle telecomunicazioni, mentre risulta in aumento la quota degli investimenti nel settore.

L'andamento generale dei ricavi nelle reti di telecomunicazioni fisse e mobili è fortemente influenzato dall'andamento dei prezzi che, che risultano in questi ultimi anni in diminuzione

Per quanto riguarda la forza lavoro, nel 2014 è proseguito il processo di riduzione dei livelli occupazionali già in atto, con una flessione stimabile in circa 800 addetti diretti.

Le dinamiche del settore

Nel 2014, le risorse complessive degli operatori di telecomunicazione hanno continuato a ridursi, anche se in misura lievemente più contenuta rispetto allo scorso anno, tale riduzione è stata più intensa nel comparto mobile rispetto a quello fisso.

Relativamente alla spesa retail degli utenti residenziali e affari, a fronte di una complessiva riduzione media leggermente meno marcata rispetto quella dello scorso anno, si rileva una flessione più intensa nel comparto mobile.

La profonda trasformazione che ha caratterizzato il settore negli ultimi anni è dovuta all'andamento dei ricavi "core" rappresentati dai tradizionali servizi vocali e da quelli legati ai dati. Al riguardo emerge come, tra il 2009 ed il 2014, i ricavi da servizi vocali abbiano subito una riduzione che si è intensificata nel corso dell'ultimo anno. La dinamica dei ricavi da servizi dati si è invece rivelata decisamente differente, avendo questi ultimi fatto registrare una leggera crescita, che solo nell'ultimo anno si è marginalmente attenuata.

Anche i ricavi da servizi wholesale continuano a mostrare un trend decrescente che, a differenza dell'anno precedente, in cui la riduzione dei ricavi aveva interessato principalmente la rete mobile, si è rivelato più intenso per i servizi da rete fissa rispetto a quelli di rete mobile.

Nella rete fissa la contrazione dei ricavi wholesale è ascrivibile principalmente alla riduzione dei ricavi generati dalla vendita dei servizi di originazione, terminazione e transito delle chiamate, che subiscono - per effetto della delibera n. 668/13/CONS - una riduzione dei prezzi unitari regolamentati, stimabile in circa il 35%, che si accompagna ad una riduzione media dei volumi complessivi pari a circa il 15%. Contribuiscono alla riduzione dei ricavi complessivi della rete fissa, anche i minori ricavi generati dai tradizionali servizi di accesso wholesale (ULL, virtual ULL, shared access, WLR, e bitstream) a cui si associa una riduzione dei

volumi complessivi. Tali diminuzioni sono state solo parzialmente compensate dalla crescita dei servizi di *sub-bloop unbundling* (SLU) e di *virtual unbundled local access* (VULA), che sono i servizi di accesso all'ingrosso (fisico e virtuale) utilizzati dagli operatori per la fornitura di servizi a banda ultralarga.

La riduzione dei ricavi wholesale di rete mobile è dovuta in gran parte alla riduzione dei prezzi dei servizi di terminazione delle chiamate vocali su rete mobile imposta dalla delibera n. 621/11/CONS10, che in media – viste le quote di mercato degli operatori - è stata del 22%. A tale riduzione non è riuscito a far fronte l'aumento dei volumi di terminazione che si è attestato intorno al 17%.

La dinamica dei ricavi retail per tipologia di clientela nel 2014, contrariamente a quanto rilevato nel 2013, mostra una riduzione più intensa per il segmento dell'utenza residenziale rispetto al segmento dell'utenza affari.

Gli investimenti mostrano una crescita di poco inferiore all'1%, che si contrappone alla riduzione di circa il 5% registrata nel 2013. Se ci si focalizza sulla rete fissa, si registra una decisa inversione di tendenza; infatti si osserva che nell'ultimo anno gli investimenti sono cresciuti di oltre il 7,5%. Viceversa, gli investimenti nel comparto dei servizi mobili fanno registrare una contrazione del 6,5%. Per quanto riguarda l'andamento degli investimenti degli operatori mobili virtuali si registra che essi si sono attestati, in continuità con l'anno precedente, su un livello pari a 50 milioni di euro; rilevante, invece, è la crescita degli investimenti delle imprese che offrono servizi FWA (*Fixed Wireless Access*). Il complesso degli investimenti di queste due ultime tipologie di operatori risulta tuttavia ancora marginale, rappresentando poco più del 2% degli investimenti complessivi, con un importo investito nel 2014 pari a circa 140 milioni di euro.

I mercati di rete fissa

Nel 2014 si osserva, anche se con intensità inferiore allo scorso anno, una flessione negli introiti retail a causa della forte riduzione dei ricavi provenienti dai servizi di telefonia vocale.

Più nello specifico, per i servizi di telefonia vocale i volumi si sono ridotti rispetto all'anno precedente; l'unica direttrice a crescere è quella relativa alle chiamate verso la rete mobile. Ciò può essere, almeno in parte, spiegato dalla diffusione delle offerte integrate di servizi fisso-mobile proposte sul mercato dagli operatori presenti sia nella telefonia fissa, sia in quella mobile.

I ricavi derivanti da servizi dati mostrano, invece, una crescita; ciò è riconducibile, in prevalenza, sia alla numerosità degli abbonati broadband su rete fissa, la cui consistenza media nel corso del 2014 è aumentata raggiungendo i 14,2 milioni di abbonamenti, sia dall'aumento della qualità dei servizi sottoscritti dagli abbonati. Al riguardo è interessante notare come la consistenza media annua in termini percentuali, dei collegamenti broadband con velocità superiore a 10 Mbit/s sia passata dal 14,8% al 19,4%; nello stesso periodo, gli accessi broadband NGA hanno raggiunto i 780.000 accessi, più che raddoppiando la consistenza rispetto a quanto osservato a fine 2013.

I fattori socio-culturali che caratterizzano la diffusione, in Italia, delle tecnologie dell'informazione, e di Internet in particolare, non sembrano essere ancora superati; i dati mostrano un maggiore utilizzo delle tecnologie ICT nelle Regioni Centro-Settentrionali, tra le famiglie con almeno un minorenni e con capofamiglia laureato.

Con specifico riguardo all'utilizzo di Internet gli italiani che navigano in rete sono passati da 36,9% a 57,3%, nel periodo dal 2007 al 2014; una crescita che, grazie alla diffusione degli *smarthphone*, risulta superiore per ampiezza alla corrispondente crescita dell'utilizzo del personal computer (dal 41,7% al 54,7%).

La diffusione sul territorio degli accessi broadband presenta valori, su base nazionale, pari rispettivamente al 23,65% della popolazione e al 55,7% delle famiglie. Il quadro risulta notevolmente differenziato su base provinciale.

Nel complesso si conferma quanto già evidenziato nella Relazione annuale dello scorso anno: anche per il 2014, infatti, emerge il sostanziale ritardo del Meridione rispetto al Centro-Nord. Il ranking delle 10 province con la maggiore diffusione della banda larga e delle 10 province con la minore diffusione della banda larga sulla popolazione totale, conferma quanto riportato sopra. Le Province con la maggiore penetrazione si trovano tutte al Centro-Nord, mentre le ultime 10 sono tutte localizzate al Sud, con valori che arrivano ad essere inferiori di oltre la metà rispetto alle province che presentano invece valori più elevati. Considerazioni analoghe, seppure con alcune differenze, emergono dai dati relativi al tasso di penetrazione della banda larga sul totale delle famiglie.

A livello internazionale l'Italia registra un consistente ritardo rispetto ai principali paesi europei, sia sul piano quantitativo che qualitativo. A fine 2014 il tasso di penetrazione dei servizi a banda larga in Italia risulta inferiore rispetto a quello presente in Germania, Francia e Regno Unito. Guardando invece alla qualità degli

accessi in termini di velocità dei collegamenti, il ritardo del nostro Paese è da considerarsi anche maggiore. Solo il 3,6% delle linee commercializzate ha una velocità pari o superiore ai 30 Mbit/s, contro una media di circa il 20% rilevabile negli altri paesi considerati.

Per quanto riguarda la diffusione nelle Province italiane dei potenziali collegamenti a banda ultralarga, cioè delle linee di accesso in grado di supportare velocità superiori ai 30Mbit/s, emerge un quadro piuttosto disomogeneo; gli ingenti investimenti necessari per la realizzazione delle infrastrutture e le incertezze circa la redditività degli stessi investimenti, rendono le aree densamente abitate molto più attraenti rispetto al resto del territorio. Difatti, a fronte di una media per l'Italia di poco superiore al 30% di unità immobiliari "passate" in rete primaria, le province che presentano una percentuale di unità immobiliari "passate" in rete primaria superiore alla media sono 20, con una copertura complessiva di circa 25,5 milioni di cittadini; tra queste, quelle con una maggiore copertura risultano essere le principali città del Paese.

Nelle Province dove le unità abitative "passate" sono pari alla metà della media nazionale, risiedono 19,4 milioni di abitanti, di cui quasi 5 milioni in province in cui, al momento, non sono presenti collegamenti a banda ultralarga.

Considerando la spesa complessiva di famiglie e imprese nella rete fissa, nel 2014 le quote di mercato dei vari operatori tendono a equidistribuirsi riducendo il livello di concentrazione nel settore. Da evidenziare la crescita degli operatori di accesso fixed-wireless che registrano un aumento dei ricavi nell'ordine del 40%.

Considerazioni analoghe possono essere effettuate guardando alla tipologia di utenza; il segmento dell'utenza residenziale appare essere maggiormente concentrato di quello dell'utenza affari. Per quest'ultimo inoltre la competizione degli operatori sembra essere più intensa. I due segmenti, tendono a convergere in termini di fatturato.

Le dinamiche di mercato dei servizi di telecomunicazioni su rete fissa hanno portato i ricavi dei servizi finali a banda larga quasi ad eguagliare (rappresentandone circa il 90%) quelli derivanti dai tradizionali servizi di accesso e fonia. La competizione tra gli operatori è superiore rispetto a quella di tutto il mercato della telefonia fissa.

I mercati di rete mobile

Il settore dei servizi di comunicazione su rete mobile nel corso del 2014 registra una riduzione pari all'11% dei ricavi. Da rilevare come, a differenza degli anni precedenti, anche i ricavi derivanti dalla commercializzazione dei terminali, che rappresentano un rilevante strumento di marketing per gli operatori di settore, si riducono del 10,8%.

Questa dinamica è in gran parte ascrivibile alla concomitante azione di più fattori tra i quali: l'azione regolatoria posta in essere dall'Autorità; l'aumento della competizione sui prezzi a livello retail; i rapidi mutamenti tecnologici che caratterizzano i settori ad alta tecnologia; i cambiamenti negli stili di consumo da parte degli utenti; e non ultimo il perdurare della crisi economica con la riduzione della spesa media delle famiglie.

Nonostante una leggera contrazione nei ricavi, il peso dei servizi dati nel complesso dei servizi offerti su rete mobile continua a crescere arrivando a rappresentare il 35% dei ricavi totali e il 75% dei ricavi dei servizi vocali a fine 2014. In effetti, mentre dal 2013 al 2014 si registra una riduzione della spesa nei servizi vocali del 16,1%, quella per i servizi dati si riduce solo del 3,2%.

Analizzando nello specifico il segmento dei servizi voce, la tendenza mostra che, a fronte di un aumento dei consumi, i corrispondenti ricavi per gli operatori si riducono. In termini di volumi, infatti, si riscontra una crescita di poco inferiore al 6%, in frenata rispetto al +8% fatto registrare lo scorso anno; le chiamate dirette al di fuori della rete di appartenenza (off net) crescono di oltre il 20% soprattutto a seguito della riduzione dei prezzi di terminazione imposta lo scorso anno, che ha reso inefficaci le strategie di fidelizzazione della clientela tipicamente praticate dagli operatori negli anni precedenti.

Corrispondentemente, l'invio di SMS ha seguito la stessa direzione. A fronte di una flessione media di oltre il 40% - dovuta alla crescente diffusione di comunicazioni mobili social - la direttrice on net si dimezza (-52%) mentre quella off net segna un aumento superiore al 10%.

I ricavi da servizi voce, invece, mostrano un chiaro trend di flessione per tutte le voci considerate; il calo maggiore si è avuto per i servizi on net e per i servizi offerti su rete internazionale.

Per quanto riguarda i servizi dati offerti dagli operatori mobili, i volumi di traffico hanno superato nel 2014 i 500 petabyte (+46% rispetto al 2013).

La diffusione dei social network e dei servizi disponibili sul web sono alla base della continua crescita del traffico dati unitario; nel 2014 si è superato il consumo di 1 Giga mensile di traffico, con una crescita di oltre il 20% rispetto al 2013. Il consumo di servizi dati è cresciuto dal 2010 di oltre il 70% a conferma che la leva strategica su cui gli operatori di settore dovranno puntare nelle loro future strategie commerciali sarà rappresentata proprio dai servizi dati.

I ricavi da servizi dati mostrano un andamento disomogeneo tra i vari segmenti che lo compongono, in conseguenza anche delle già citate “nuove” attitudini degli utenti verso il consumo di servizi che richiedono l’uso di Internet: da una parte si registra una significativa flessione degli introiti da SMS, dall’altra, la crescita dei servizi di accesso e navigazione in Internet per un ammontare pari a circa 300 milioni di euro; questi ultimi, a fine 2014, rappresentano circa il 70% dell’intero segmento dati. In soli 5 anni il peso degli SMS sui ricavi complessivi da servizi dati si è più che dimezzato, passando da oltre il 50% nel 2010 a meno del 25% nel 2014. Tra i servizi dati più innovativi offerti dagli operatori continua la progressiva diffusione di applicazioni di mobile payment. Nel complesso, con oltre 38 milioni di operazioni nel 2014 ed in consistente crescita (+70% rispetto al 2013), l’utilizzo di tali applicazioni resta al momento un fenomeno di nicchia. La progressiva diffusione delle tecnologie NFC (Near Field Communication) e le correlate applicazioni per la gestione di informazioni e dati, consentiranno, nel breve termine, di ampliare il numero di applicazioni e di funzioni d’uso sia nei device mobili, sia nei sistemi di rete.

L’andamento dei ricavi da servizi dati è strettamente correlato all’utilizzo di terminali abilitati all’accesso ad Internet, primi tra tutti quelli rivolti ad utilizzi di tipo social. Al riguardo si osserva come l’affermarsi di alcune applicazioni che recentemente ha introdotto la possibilità di effettuare chiamate VoIP su rete mobile, porterà nuovi benefici per il consumatore finale. Dal lato dell’offerta, invece, il processo di riduzione dei ricavi da servizi vocali tradizionali renderà più impellente per gli operatori la ricerca di nuovi servizi basati sul traffico dati da offrire al mercato.

A fronte di una rilevante contrazione dei ricavi delle imprese e di un mercato ormai saturo, gli introiti unitari presentano un trend di riduzione. Con riferimento alle SIM, la spesa media unitaria complessiva scende a 141 euro annui (-10% circa), con una flessione particolarmente marcata per i servizi vocali. Dinamiche ovviamente analoghe si registrano se si guarda alla spesa degli utenti, che, riducendosi nel complesso, porta a stimare una spesa che, riportata su base mensile, si aggira intorno ai 22 euro.

Analoga tendenza si registra osservando la composizione dei ricavi per tipologia di servizi. In particolare, la contrazione complessiva del mercato ha determinato anche una rilevante flessione dei ricavi unitari sia per i servizi voce sia per i servizi dati. Con riferimento agli introiti unitari degli SMS si osserva invece una crescita non marginale. In questo caso appare verosimile una specifica strategia delle imprese volta ad arginare la strutturale compressione dei ricavi, derivante dalla diffusione dei servizi di messaggistica online, attraverso un aumento dei prezzi unitari per un servizio dati che può essere considerato “tradizionale” e che viene utilizzato, prevalentemente, da una clientela caratterizzata da bassi volumi di consumo, poco incline all’adozione di nuovi servizi e pertanto scarsamente sensibile a variazioni di prezzo unitario, poco percepibili in termini di costo complessivo del servizio.

Il quadro competitivo del 2014 registra una riduzione della concentrazione nel settore rispetto al 2013.

Se ci si sofferma sulla distribuzione delle quote di mercato per categorie di utenza, si osservano dinamiche della concentrazione del mercato differenti.

Nel segmento residenziale, si verifica una redistribuzione delle quote di mercato con una riduzione della concentrazione dei cui effetti si avvantaggiano gli utenti residenziali. Al contrario, nel segmento affari, si registra una ulteriore concentrazione.

Se si volge lo sguardo agli operatori MVNO, ossia quelli che forniscono servizi di telefonia mobile virtuale si osserva una crescita della loro quota di mercato e del volume di affari.

Accanto alla rappresentazione delle dinamiche di dettaglio, per le quali si rimanda all’Osservatorio sulle Comunicazioni dell’Autorità, un indicatore utile per la valutazione delle dinamiche competitive del mercato mobile, è rappresentato dall’andamento delle linee acquisite e dismesse e dall’utilizzo del servizio di mobile number portability. Con riferimento al primo aspetto, nel 2014, il numero di linee acquisite e dismesse dagli operatori mobili è stato pari a 54,8 milioni, con una riduzione del 19,4%, rispetto all’anno precedente. L’indice di movimentazione dinamica fornisce una sintesi rappresentativa dell’intensità competitiva presente nel mercato. In media, la movimentazione in entrata ed in uscita appare assai elevata ed in diminuzione rispetto al 2013, a testimonianza del raggiungimento di una relativa omogeneità nella struttura dei servizi offerti e, soprattutto, delle strategie di pricing - con valori unitari oramai difficilmente comprimibili ulteriormente - adottati dalle imprese. Tale indicazione appare peraltro confermata dall’andamento dell’indice dei prezzi dei servizi relativi alla telefonia mobile che nel corso del 2014 ha mostrato una riduzione più contenuta rispetto all’anno precedente.

Allo stesso tempo, le operazioni complessive del servizio di mobile number portability nel 2014 hanno superato i 77 milioni di unità (+11 milioni rispetto al 2013). I volumi osservati nel corso degli anni confermano l’efficacia della delibera n. 147/11/CIR e della successiva delibera n. 651/13/CONS, che hanno previsto la riduzione dei tempi per l’attivazione del servizio di portabilità del numero e la sua gratuità per il cliente che lo richiede. La riduzione del numero di operazioni che si osserva per il 2014 sembra, in particolare, testimoniare un rallentamento della “guerra dei prezzi” che ha caratterizzato le strategie commerciali degli operatori negli anni scorsi, e che ha ridotto la propensione al passaggio ad un nuovo operatore, come confermato dall’andamento dell’indice di mobilità della mobile number portability.

III.3.2A - Internet

Pubblicità online

Negli ultimi anni, si è assistito ad una progressiva crescita di Internet, sia sotto il profilo della penetrazione del mezzo tra la popolazione, sia dal punto di vista dell'offerta di servizi e contenuti proposti dagli operatori attivi nel comparto.

Nel dettaglio, sul fronte della domanda, si riscontra che gli italiani che attualmente hanno la possibilità di accedere a Internet sono circa 40 milioni. Secondo la rilevazione condotta da Audiweb, nel mese di febbraio 2015, gli utenti unici online nel giorno medio sono quasi 22 milioni, la maggior parte dei quali deriva da dispositivi mobili (17,6 milioni di utenti unici da mobile contro 12,9 milioni da pc). La rilevanza dell'accesso al mezzo in mobilità è peraltro ulteriormente avvalorata dal fatto che 9 milioni di utenti nel giorno medio navigano in Internet soltanto da device mobili. Più in generale, si osserva che la popolazione italiana che accede maggiormente a Internet appartiene al genere maschile, alla fascia di età compresa tra i 18 e i 34 anni e risiede nella parte settentrionale del Paese. L'importanza del mezzo per il pubblico emerge anche dall'analisi del tempo dedicato dagli utenti alla fruizione del mezzo nel giorno medio, pari a più di due ore, il 65% del quale attribuibile al mobile.

Dal lato dell'offerta, si ravvisa un'ampia varietà di operatori e di prodotti forniti sul web, riconducibili sia a servizi di tipo orizzontale (motori di ricerca, social network, portali), sia a servizi di tipo verticale (di informazione e di intrattenimento).

Per quanto esistano forme di servizi e contenuti offerti (totalmente o parzialmente) a pagamento, nonché fonti di finanziamento alternative (come finanziamenti privati, crowdfunding, micropagamenti), il modello di business ancora largamente prevalente sottostante all'offerta dei servizi Internet è quello della raccolta pubblicitaria. Al riguardo, vale considerare come la repentina migrazione della fruizione degli utenti sui dispositivi mobili (i quali hanno uno spazio fisico ridotto, che di fatto limita la quantità di inserzioni pubblicabili) spinga gli operatori a valutare nuove forme di pubblicità, che possano adattarsi meglio agli schermi di tali dispositivi e che siano meno invasive per i consumatori. In tal senso, ad esempio, sta prendendo velocemente piede il ricorso al native advertising, ossia messaggi sponsorizzati promossi e visualizzati all'interno dei contenuti editoriali offerti.

Sul fronte delle risorse economiche, si evidenzia che il valore complessivamente raggiunto dalla pubblicità online in Italia (inclusa quella raccolta sul web dagli editori e dagli operatori radiotelevisivi tradizionali), dopo una leggera flessione registrata nel 2013, è tornata a crescere (del 10%) nel 2014, raggiungendo un valore che si stima pari a 1,6 miliardi di euro. Gran parte di tale crescita, è attribuibile all'incremento (del 13%) delle inserzioni pubblicitarie di tipo display e video, che dal 2013 esercitano sulle risorse complessive un peso superiore al 50%. Viceversa, le altre tipologie di pubblicità online (tra cui rientrano search e classified/directory, ma anche newsletter/e-mail), oltre ad aver progressivamente diminuito la loro incidenza sul totale, in valori assoluti, hanno generato ricavi sempre inferiori dal 2011 al 2013. Per il 2014, si stima una crescita (del 7%) di tale componente, che comunque rimane al di sotto degli 800 milioni di euro.

Se si considera l'intero mondo, la pubblicità online supera, nel 2014, i 100 miliardi di euro, con un incremento maggiore del 20% rispetto al 2013. Tali risorse sono ripartite in modo eterogeneo tra gli operatori.

L'assetto nazionale presenta caratteristiche analoghe a quello internazionale.

Sul piano dell'audience, le prime posizioni sono occupate dagli operatori che forniscono soprattutto servizi orizzontali, che spesso svolgono il peculiare ruolo di "porte di ingresso al web".

Restringendo l'analisi ai fornitori di informazione online, le prime posizioni sono stabilmente occupate da editori tradizionali con offerte informative online. Gli editori nativi digitali esibiscono comunque buone prestazioni in termini di utenti raggiunti.

È opportuno specificare, inoltre, che servizi e contenuti informativi online sono offerti anche da un'altra categoria di soggetti (della quale fanno parte motori di ricerca e social media), la cui attività informativa consiste per lo più nella diffusione, aggregazione e riproposizione, in nuove forme, dell'informazione prodotta da altri o nell'elaborazione di contenuti informativi che non hanno un proprio marchio editoriale.

Quanto appena evidenziato contribuisce, dunque, a rimarcare ulteriormente la crescente rilevanza assunta da Internet anche quale fonte utilizzata assiduamente dalla popolazione per reperire informazioni e, di conseguenza, sotto il profilo della garanzia del pluralismo informativo.

Tab. III.5.2.1A - Programma nazionale infrastrutture strategiche - Schemi idrici

| REGIONE | INTERVENTO | ENTE AGGIUDICATORE | IMPORTO (milioni di euro) | STATO INTERVENTO | AVANZAMENTO LAVORI |
|--|--|---|---------------------------------|------------------|-----------------------|
| 15.05 SCHEMI IDRICI ABRUZZO | Disinquinamento Aterno Pescara | Commissario Delegato Fiume Aterno | 36,51 | PROGETTAZIONE | - |
| | Casse d'espansione per la sicurezza di L'Aquila | Commissario Delegato Fiume Aterno | 50,00 | PROGETTAZIONE | - |
| | Diga di ponte Chiauci sul fiume Trigno 2° st. - 2 | Consorzio di Bonifica Sud di Vasto | - | PROGETTAZIONE | - |
| | Diga di ponte Chiauci sul fiume Trigno 2° st. - 1 | Consorzio di Bonifica Sud di Vasto | 18,23 | PROGETTAZIONE | - |
| | Completamento Sistema acquedottistico Val Pescara | Azienda acquedottistica ACA | - | PROGETTAZIONE | - |
| | Potenziamento Acquedotto del Ruzzo - lotto 1 | Regione Abruzzo | 18,36 | REALIZZAZIONE | 100% |
| | Potenziamento Acquedotto del Ruzzo completamento | Regione Abruzzo | 51,47 | PROGETTAZIONE | - |
| | Vasche accumulo e impianti irrigui Piana Fucino | Regione Abruzzo | - | PROGETTAZIONE | - |
| TOTALE REGIONE ABRUZZO | | | 174,57 | | |
| 15.10 SCHEMI IDRICI BASILICATA | Acquedotto Basento Camastra 1° lotto funzionale | Regione Basilicata | 22,69 | PROGETTAZIONE | - |
| | Acquedotto Basento Camastra condotte maestre 2° lotto funzionale | Aquedotto Lucano S.p.A. | 15,00 | PROGETTAZIONE | - |
| | Acq. Frida Sinni Pertusillo Montalbano I. 1° lotto | Regione Basilicata | 14,74 | REALIZZAZIONE | 100% |
| | Acq. Frida Sinni Pertusillo Montalbano I. 2° lotto | Regione Basilicata | 14,00 | PROGETTAZIONE | - |
| | Acquedotto dell'Agri condotte maestre 1° lotto | Regione Basilicata | 13,30 | REALIZZAZIONE | - |
| | Acqued. dell'Agri integr condotte maestre 2° lotto | Regione Basilicata | 8,00 | PROGETTAZIONE | - |
| | Ristrutturazione telecontrollo adduttore Sinni | Ente Irrigazione Puglia Lucania ed Irpinia | 18,40 | REALIZZAZIONE | 100% |
| | Completamento schema Basento Bradano settori G | Regione Basilicata | 85,70 | REALIZZAZIONE | - |
| | Completamento schema Basento Bradano settori A e T | Regione Basilicata | 65,00 | PROGETTAZIONE | - |
| | Schema Basento Bradano tronco di Acerenza 3° lotto | Regione Basilicata | 101,78 | REALIZZAZIONE | 5,26% |
| | Adeguamento Opere Captazione valli Noce e Sinni | Regione Basilicata | 21,56 | REALIZZAZIONE | 85,95% |
| | Prog. cont.ne utenze civili industriali agricole | Regione Basilicata | 45,40 | REALIZZAZIONE | 100% |
| Ristrutturazione adduttore S.Giuliano Ginosa L 3 | Consorzio di Bonifica Bradano Metaponto | 31,88 | REALIZZAZIONE | | |
| TOTALE REGIONE BASILICATA | | | 457,45 | | |
| 15.15 SCHEMI IDRICI CALABRIA | Menta condotta forzata e centrale idroelettrica | SoRiCal - Societa Risorse Idriche Calabresi | 14,39 | REALIZZAZIONE | 100% |
| | Menta centrale idroelettrica opere elettromeccaniche | SoRiCal - Societa Risorse Idriche Calabresi | 7,54 | REALIZZAZIONE | 49,17% |
| | Menta opere a valle della centrale elettrica | SoRiCal - Societa Risorse Idriche Calabresi | 44,38 | REALIZZAZIONE | 94,77% |
| | Menta Impianto di potabilizzazione | SoRiCal - Societa Risorse Idriche Calabresi | 11,13 | REALIZZAZIONE | 100% |
| | Menta completamento galleria derivazione e opera presa | Regione Calabria | 23,08 | REALIZZAZIONE | 94,71% |
| TOTALE REGIONE CALABRIA | | | 100,52 | | |

Segue: Tab. III.5.2.1A - Programma nazionale infrastrutture strategiche - Schemi idrici

| REGIONE | INTERVENTO | ENTE AGGIUDICATORE | IMPORTO (milioni di euro) | STATO INTERVENTO | AVANZAMENTO LAVORI |
|------------------------------------|--|---|---------------------------------|------------------|-----------------------|
| 15.20 SCHEMI IDRICI CAMPANIA | Sistema adduzione principale città di Napoli | ARIN - Azienda Risorse Idriche di Napoli | 74,38 | PROGETTAZIONE | - |
| | Ristr.ne rete irrigua impianti comuni Albanella ecc | Consorzio di bonifica di Paestum sinistra Sele | - | PROGETTAZIONE | - |
| TOTALE REGIONE CAMPANIA | | | 74,38 | | |
| 15.25 SCHEMI IDRICI MOLISE | Acquedotto Molisano Centrale e schema B.M. | Regione Molise | 68,03 | REALIZZAZIONE | 96,77% |
| | Irrigazione Basso Molise acque Biferno e Fortore | Consorzio bonifica integrale Iarinese | 75,00 | REALIZZAZIONE | - |
| | Ristrutturazione dell'Acquedotto Molisano destro | Regione Molise | 30,39 | REALIZZAZIONE | 73,76% |
| TOTALE REGIONE MOLISE | | | 173,42 | | |
| 15.30 SCHEMI IDRICI PUGLIA | Acquedotto del Sinni - Raddoppio | Ente Irrigazione Puglia Lucania ed Irpinia | 148,00 | PROGETTAZIONE | - |
| | Acquedotto del Sinni 1 lotto Condotta | Aquedotto Pugliese | 18,06 | REALIZZAZIONE | 100% |
| | Acquedotto del Sinni 2 lotto serbatoio S. Paolo | Aquedotto Pugliese | 15,60 | REALIZZAZIONE | 100% |
| | Acquedotto del Sinni 3 Lotto serbatoio di Secli | Aquedotto Pugliese | 37,52 | REALIZZAZIONE | - |
| | Compl.to impianti dx Ofanto Rendina A. di Lavello | Consorzio di bonifica Vulture Alto Bradano | 19,68 | REALIZZAZIONE | 66,16% |
| | Galleria di valico Caposele Pavoncelli bis messa in sicurezza | Commissario Straordinario Pavoncelli | 10,40 | REALIZZAZIONE | 12,06% |
| | Galleria di valico Caposele Pavoncelli bis | Commissario Straordinario Pavoncelli | 156,14 | REALIZZAZIONE | - |
| | Impianto potabilizzazione acque Conza della Campania | Aquedotto Pugliese | 53,00 | REALIZZAZIONE | 68,81% |
| TOTALE REGIONE PUGLIA | | | 458,40 | | |
| 15.35 SCHEMI IDRICI SARDEGNA | Utilizzazione irrigua Rii Monti Nieddu L 2 | Consorzio di Bonifica della Sardegna Merdionale | 83,22 | REALIZZAZIONE | - |
| | Condotta pedemontana di adduzione irrigua Lotto 3 | Consorzio di Bonifica della Sardegna Merdionale | - | PROGETTAZIONE | - |
| | Opere Flumineddu - (Marmilla) Completamento 2° e 3° lotto | ENAS | - | PROGETTAZIONE | - |
| | Schema n° 39 P.R.G.A. approvvigionamento 2° e 3° lotto | ENAS | 55,20 | REALIZZAZIONE | - |
| | Interconnessione Tirso e Flumendosa Campidano 1° e 2° lotto | ENAS | 53,89 | REALIZZAZIONE | 100% |
| | Interconnessione Tirso e Flumendosa Campidano 3° lotto | ENAS | 18,58 | REALIZZAZIONE | 39,67% |
| | Interconnessione Tirso e Flumendosa Campidano 4° lotto collegamento Sulcis Inglesias | ENAS | 50,00 | REALIZZAZIONE | - |
| TOTALE REGIONE SARDEGNA | | | 260,89 | | |
| 15.40 SCHEMI IDRICI SICILIA | Acquedotto Favara di Burgio lavori di rifacimento | Commissario Emergenza idrica Sicilia | 38,16 | REALIZZAZIONE | 100% |
| | Acquedotto Gela Licata Aragona e serbatoio S.Leo | Commissario Emergenza idrica Sicilia | 55,51 | REALIZZAZIONE | 100% |
| | Acquedotto "Montescuro Ovest" | Ag. Regionale Rifiuti Acque Regione Siciliana | 73,75 | REALIZZAZIONE | 100% |
| TOTALE REGIONE SICILIA | | | 167,42 | | |
| TOTALE | | | 1.867,05 | | |

Fonte: Allegato al programma di infrastrutture strategiche PIS 2014/2016 - Ministero Infrastrutture e Trasporti.

Tab. III.5.2.2A - Finanziamento delle reti idriche nelle Aree sottoutilizzate - Riepilogo stato di attuazione interventi Regione Basilicata - Dicembre 2015

| <i>Euro</i> | Nuovi interventi | | | | | |
|-----------------------|--|----------------------|----------------------------|----------------------|--------------|--------------------------------------|
| N. progetto | Descrizione opere | Importo di programma | Importo finanziato attuale | Importo erogato | % erogazione | Fase di attuazione |
| BAS/AC/01 | Costruzione acquedotti rurali e reti distribuzione idropotabile (contrada Bicocca, Pratilana e Cardinale in agro di Meffi) | 2.000.000,00 | 1.492.316,80 | 1.492.316,80 | 100,00 | Lavori collaudati e chiusi |
| BAS/AC/02 | Potenziamento e razionalizzazione dell'acquedotto del Frida (1° lotto funzionale) | 22.400.000,00 | 14.967.850,48 | 14.219.457,96 | 95,00 | Lavori in corso |
| BAS/AC/03 | Razionalizzazione della risorsa idrica e completamento degli acquedotti per usi civili nel Comprensorio del basso Simi | 2.530.000,00 | 2.530.000,00 | 2.367.500,00 | 93,58 | Lavori collaudati |
| BAS/AC/04 | Potenziamento e razionalizzazione dell'acquedotto del Frida (2° lotto funzionale) | 8.000.000,00 | 4.400.000,00 | 4.180.000,00 | 95,00 | Lavori ultimati in corso il collaudo |
| BAS/AC/06 | Potenziamento e razionalizzazione dell'acquedotto del Frida (3° lotto funzionale) | 3.680.000,00 | 3.680.000,00 | 2.760.000,00 | 75,00 | Lavori in corso |
| Totale Regione | | 38.610.000,00 | 27.070.167,28 | 25.019.274,76 | 92,42 | |

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Tab. III.5.2.3A - Finanziamento delle reti idriche nelle Aree sottoutilizzate - Riepilogo stato di attuazione interventi Regione Puglia - Dicembre 2015

| <i>Euro</i> | Nuovi interventi | | | | | |
|-----------------------|--|----------------------|----------------------------|----------------------|--------------|----------------------------|
| N. progetto | Descrizione opere | Importo di programma | Importo finanziato attuale | Importo erogato | % erogazione | Fase di attuazione |
| PUG/AC/01 | Rete di acquedotti minori nel comprensorio del consorzio di bonifica montana del Gargano con l'utilizzo di risorse locali. Schema sud 2° lotto | 16.600.000,00 | 13.600.182,15 | 13.600.182,15 | 100,00 | Lavori collaudati e chiusi |
| PUG/AC/01/B | Rete di acquedotti minori nel comprensorio del consorzio di bonifica montana del Gargano con l'utilizzo di risorse locali. Schema sud 2° lotto | 3.320.000,00 | 3.320.000,00 | 1.660.000,00 | 50,00 | Lavori in corso |
| PUG/AC/02 | Traversa sul rio Salso ed opere di collegamento all'adduttore Ofanto-Capaciotti | 20.000.000,00 | 11.917.911,16 | 11.917.911,16 | 100,00 | Lavori collaudati e chiusi |
| PUG/AC/03 | Completamento ammodernamento. Impianto di distribuzione del distretto I1 del comprensorio del Fortore con sistema automatizzato di consegna e regolazione dell'acqua | 3.400.000,00 | 2.979.617,32 | 2.979.617,32 | 100,00 | Lavori collaudati e chiusi |
| PUG/AC/03/B | Completamento ammodernamento. Impianto di distribuzione del distretto I1 del comprensorio del Fortore con sistema automatizzato di consegna e regolazione dell'acqua | 840.000,00 | 840.000,00 | 840.000,00 | 100,00 | Lavori collaudati e chiusi |
| PUG/AC/05 | Manutenzione straordinaria della tratta suburbana del canale Fosso Pila in agro di Cerignola | 1.950.000,00 | 1.747.054,29 | 1.659.701,57 | 95,00 | Lavori ultimati |
| PUG/AC/07 | Progetto di ricerca e redazione di una monografia a stampa corredata di cartografia tematica mirata alle acque sotterranee della Puglia dalla ricerca all'emergenza nella salvaguardia della risorsa | 345.000,00 | 345.000,00 | 310.500,00 | 90,00 | Lavori ultimati |
| Totale Regione | | 46.455.000,00 | 34.749.764,92 | 32.967.912,20 | 94,87 | |

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Tab. III.5.2.4A - Finanziamento delle reti idriche nelle Aree sottoutilizzate - Riepilogo stato di attuazione interventi Regione Calabria - Dicembre 2015

| <i>Euro</i> | | | | | | | | | |
|-------------------------|---|----------------------|----------------------------|-----------------|--------------|----------------------------|--|--|--|
| N. progetto | Descrizione opere | Importo di programma | Importo finanziato attuale | Importo erogato | % erogazione | Fase di attuazione | | | |
| Nuovi interventi | | | | | | | | | |
| CAL/AC/07 | Recupero igienico e funzionale del centro storico tramite ammodernamento delle reti idriche e realizzazione degli allacci alle utenze - S.Demetrio Corone | 2.800.000,00 | 2.254.724,78 | 2.008.425,66 | 89,08 | Lavori in corso | | | |
| CAL/AC/08A | Realizzazione di un bottino di riunione delle sorgenti comunali e di condotte di adduzione e distribuzione - Montalto Uffugo | 1.050.000,00 | 726.672,20 | 726.672,20 | 100,00 | Lavori collaudati e chiusi | | | |
| CAL/AC/08B | Ristrutturazione e realizzazione del sistema idrico comunale di Montalto Uffugo | 750.000,00 | 586.754,90 | 586.754,90 | 100,00 | Lavori collaudati e chiusi | | | |
| CAL/AC/09 | Ampliamento e ristrutturazione impianto di depurazione in loc. Porte Arvo e realizzazione di nuovi collettori fognari (S.Giovanni in Fiore) | 3.096.741,30 | 3.072.995,62 | 3.072.995,62 | 100,00 | Lavori collaudati e chiusi | | | |
| CAL/AC/10 | Ristrutturazione e completamento della rete idrica nel Comune di Bianco | 1.291.142,26 | 1.195.348,16 | 1.195.348,16 | 100,00 | Lavori collaudati e chiusi | | | |
| CAL/AC/11 | Sostituzione e messa in sicurezza della rete idrica Tronello nel centro abitato del Comune di Grotteria | 929.622,00 | 771.649,08 | 771.649,08 | 100,00 | Lavori collaudati e chiusi | | | |
| CAL/AC/12 | Completamento, adeguamento riefficientamento, ottimizzazione rete di distribuzione idrica nel Comune di S. Ilario | 520.000,00 | 443.468,51 | 443.468,51 | 100,00 | Lavori collaudati e chiusi | | | |
| CAL/AC/13 | Adeguamento e razionalizzazione reti distributive nel capoluogo e nelle frazioni. Rilievo informatizzato delle reti idriche del territorio comunale di Serrastretta | 1.200.000,00 | 825.024,46 | 825.024,46 | 100,00 | Lavori collaudati e chiusi | | | |
| CAL/AC/14 | Recupero perdite nella rete idrica nel Comune di Cardinale | 1.100.000,00 | 868.252,58 | 868.252,58 | 100,00 | Lavori collaudati e chiusi | | | |
| CAL/AC/15 | Recupero perdite nella rete idrica nel Comune di S. Caterina dello Jonio | 1.130.000,00 | 760.588,05 | 760.588,05 | 100,00 | Lavori collaudati e chiusi | | | |
| CAL/AC/16 | Ristrutturazione ed ampliamento rete idrica comunale di Feroleto Antico | 413.000,00 | 302.471,97 | 302.471,97 | 100,00 | Lavori collaudati e chiusi | | | |
| CAL/AC/17 | Ristrutturazione rete idrica, monitoraggio e telecontrollo nel Comune di Cosenza | 2.400.000,00 | 1.908.535,07 | 1.908.535,07 | 100,00 | Lavori collaudati e chiusi | | | |
| CAL/AC/18 | Ristrutturazione rete fognaria comunale e depuratore nel Comune di Tarsia | 1.490.000,00 | 1.219.220,00 | 1.219.220,00 | 100,00 | Lavori collaudati e chiusi | | | |

Segue: Tab. III.5.2.4A - Finanziamento delle reti idriche nelle Aree sottoutilizzate - Riepilogo stato di attuazione interventi Regione Calabria - Dicembre 2015

Euro

| N. progetto | Descrizione opere | Importo di programma | Importo finanziato attuale | Importo erogato | % erogazione | Fase di attuazione |
|-------------------------|--|----------------------|----------------------------|----------------------|--------------|----------------------------|
| Nuovi interventi | | | | | | |
| CAL/AC/19 | Rifacimento condotte di adduzione ed ottimizzazione della disponibilità idrica - Marano Marchesato | 1.500.000,00 | 1.191.527,52 | 1.191.527,52 | 100,00 | Lavori collaudati e chiusi |
| CAL/AC/20 | Razionalizzazione ed integrazione delle reti idriche di distribuzione fognaria - Marano Marchesato | 1.500.000,00 | 1.185.916,74 | 1.185.916,74 | 100,00 | Lavori collaudati e chiusi |
| CAL/AC/21 | Rifacimento rete idrica e rete fognaria tratto Garofano/Rusoli - Comune di Castrolibero | 2.500.000,00 | 1.672.516,00 | 1.588.890,20 | 95,00 | Lavori collaudati |
| CAL/AC/21/B | Lavori di sostituzione del vecchio collettore fognario per le acque meteoriche tra via Palermo e il torrente Campagnano | 300.000,00 | 298.200,00 | 283.290,00 | 95,00 | Lavori in corso |
| CAL/AC/22 | Lavori di disinquinamento ambientale con razionalizzazione dei sistemi di collettamento e costruzione di n. 2 impianti di depurazione - Comune S.Marco Argentano | 3.000.000,00 | 2.916.916,00 | 2.771.070,20 | 95,00 | Lavori collaudati |
| CAL/AC/24 | Completamento Ristrutturazione rete idrica frazione Monsoreto - Comune di Dinami | 150.000,00 | 125.094,68 | 125.094,68 | 100,00 | Lavori collaudati e chiusi |
| CAL/AC/25 | Collegamento serbatoio in zona Ceraso e Garga - Comune di San Giovanni in Fiore | 700.000,00 | 472.469,47 | 472.469,47 | 100,00 | Lavori collaudati e chiusi |
| CAL/AC/26 | Riefficientamento rete idrica - Comune di Cosenza | 2.500.000,00 | 2.500.000,00 | 2.275.000,00 | 91,00 | Lavori in corso |
| CAL/AC/27 | Interventi sulla rete idrica - Comune di Materà | 500.000,00 | 496.218,50 | 496.218,50 | 100,00 | Lavori collaudati e chiusi |
| CAL/AC/28 | Riefficientamento rete idrica - Comune di Paola | 500.000,00 | 500.000,00 | 20.000,00 | 4,00 | Finanziamento revocato |
| CAL/AC/29 | Adeguamento rete idrica e fognaria - Comune di Buonvicino | 1.500.000,00 | 1.119.663,51 | 1.119.663,51 | 100,00 | Lavori collaudati e chiusi |
| CAL/AC/30 | Interventi sulla rete idrica e fognaria - Comune di Grisolia | 1.000.000,00 | 779.159,69 | 740.201,71 | 95,00 | Lavori ultimati |
| CAL/AC/31 | Riefficientamento rete idrica - Comune di Villapiana | 2.000.000,00 | 1.680.000,00 | 1.596.000,00 | 95,00 | Lavori ultimati |
| Totale Regione | | 35.820.505,56 | 29.873.387,49 | 28.554.748,79 | 95,59 | |

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Tab. III.5.2.5A - Finanziamento delle reti idriche nelle Aree sottoutilizzate - Riepilogo stato di attuazione interventi Regione Campania - Dicembre 2015

| <i>Euro</i> | | | | | | |
|---|--|---------------------------------|----------------------------|-----------------|--------------|----------------------------|
| N. progetto | Descrizione opere | Importo di programma | Importo finanziato attuale | Importo erogato | % erogazione | Fase di attuazione |
| Progetti finanziati con il QCS 94/99 e non completati entro il 31/12/2001 per i quali il Ministero si è impegnato a finanziare i completamenti | | | | | | |
| CAM/08 | Adduttrice Presenzano Teano | 4.925.500,00 | 4.925.500,00 | 4.925.500,00 | 100,00 | Lavori collaudati |
| CAM/102 | Adduttore Acq. Vesuviano | 9.819.000,00 | 8.780.000,00 | 8.780.000,00 | 100,00 | Lavori collaudati |
| CAM/105 | Alimentazione litoranea domitiana nord massicana | 422.400,00 | 422.400,00 | 422.400,00 | 100,00 | Lavori collaudati |
| CAM/108/A | Potenziamento nodo Cancellò e alimentazione area nolana | 7.534.500,00 | 5.334.500,00 | 5.334.500,00 | 100,00 | Lavori collaudati |
| CM/NA/300 | Comprensorio Vesuviano distribuzione primaria | 4.253.000,00 | 4.253.000,00 | 4.253.000,00 | 100,00 | Lavori collaudati |
| Campania | Collettori principali rete fognaria di Napoli | A carico della Regione Campania | | | | Lavori collaudati |
| Nuovi interventi | | | | | | |
| CAM/AC/01 | Interventi strutturali sulle reti idriche di Ischia. Completamento serbatoio Forio Panza | 1.900.000,00 | 760.961,94 | 760.961,94 | 100,00 | Lavori collaudati e chiusi |
| CAM/AC/02 | Impianto di trattamento acque di falda profonda di Camposauro | 866.000,00 | 1.377.000,00 | 1.377.000,00 | 100,00 | Lavori collaudati e chiusi |
| CAM/AC/03 | Ristrutturazione rete idrica Comune di Ceppaloni | 1.451.300,00 | 1.382.384,32 | 1.362.538,34 | 98,56 | Lavori collaudati |
| CAM/AC/04 | Ristrutturazione rete idrica - Comune di Villa Literno | 2.500.000,00 | 2.217.261,03 | 2.217.261,03 | 100,00 | Lavori collaudati e chiusi |
| CAM/AC/05 | Adeguamento, ristrutturazione e riqualificazione della rete idrica comunale - Comune di Amorosi | 1.996.000,00 | 1.140.900,00 | 285.225,00 | 25,00 | Lavori in corso |
| CAM/AC/06 | Potenziamento della rete idrica comunale - Alimentazione zone basse frazioni di Iannassi e Bosco Perrotta- Comune di San Nicola Manfredi | 862.000,00 | 610.000,00 | 212.500,00 | 34,84 | Lavori in corso |
| CAM/AC/07 | Manutenzione straordinaria urgente della rete idrica - Comune di Scala | 511.683,08 | 330.000,00 | 313.500,00 | 95,00 | Lavori collaudati |
| CAM/AC/08 | Potenziamento delle risorse idriche zona emungimento - Comune di S. Lupo | 204.400,50 | 204.400,50 | 51.100,23 | 25,00 | Lavori in corso |

Segue: Tab. III.5.2.5A - Finanziamento delle reti idriche nelle Aree sottoutilizzate - Riepilogo stato di attuazione interventi Regione Campania - Dicembre 2015

| Nuovi interventi | | | | | | |
|-----------------------|--|----------------------|----------------------------|----------------------|--------------|----------------------------|
| N. progetto | Descrizione opere | Importo di programma | Importo finanziato attuale | Importo erogato | % erogazione | Fase di attuazione |
| CAM/AC/09 | Rete fognaria Madonna delle Grazie Ferramunno - Comune di Ottati | 230.000,00 | 214.444,00 | 203.713,80 | 95,00 | Lavori collaudati |
| CAM/AC/10 | Risanamento della rete idrica interna comunale. Comune di Forchia | 800.000,00 | 713.525,49 | 200.000,00 | 28,03 | Lavori in corso |
| CAM/AC/11 | Completamento interventi di ristrutturazione della rete fognaria nel Comune di Ceppaloni. | 400.000,00 | 321.990,41 | 241.492,80 | 75,00 | Lavori in corso |
| CAM/AC/12 | Interventi di adeguamento, rispristino e rifacimento della rete fognaria e del collettore delle acque reflue. Comune di Petina | 198.373,71 | 191.731,31 | 49.593,43 | 25,87 | Lavori in corso |
| CAM/AC/13 | Intervento di completamento fognature e impianto di depurazione loc. "Massa" e zona P.I.P. Comune di Petina | 180.000,00 | 174.996,93 | 45.000,00 | 25,71 | Lavori in corso |
| CAM/AC/14 | Intervento di realizzazione tratto fognario Via Schiavetti / Via Masseria Ferrara / Via Monticello Falcone. Comune di San Felice e Cancellò | 148.000,00 | 100.604,45 | 37.000,00 | 36,78 | Lavori in corso |
| CAM/AC/15 | Ristrutturazione della condotta fognaria in Via Mola; Realizzazione della condotta fognaria in Via Le Porpore; Potenziamento della stazione di grigliatura e ristrutturazione del serbatoio in loc.ità "Le Porpore". Comune di Furore | 103.857,57 | 103.857,57 | 25.964,39 | 25,00 | Lavori in corso |
| CAM/AC/16 | Ammodernamento e potenziamento delle reti idriche e fognarie in località "Pino", "Li Candi"; ristrutturazione dei serbatoi in località "Meo", "San Nicola", "San Michele", "Mola", "Belvedere", e dell'impianto di depurazione. Comune di Furore | 145.400,59 | 145.400,59 | 36.350,15 | 25,00 | Lavori in corso |
| CAM/AC/17 | Lavori di realizzazione di impianti di sollevamento. Comune di Monteverde | 250.000,00 | 204.044,10 | 62.500,00 | 30,63 | Lavori in corso |
| CAM/AC/18 | Lavori di adeguamento della rete idrica comunale con allacciamento al pozzo sito in località "Offi" del Comune di Roccaromana - frazione di Statigliano. Comune di Baia e Latina | 236.603,00 | 236.603,00 | 59.150,75 | 25,00 | Lavori in corso |
| CAM/AC/19 | Lavori di manutenzione straordinaria Impianto di depurazione del Comune di Minori (SA) | 250.000,00 | 250.000,00 | 10.000,00 | 4,00 | Procedura di gara in corso |
| CAM/AC/20 | Rifunionalizzazione e bilanciamento della rete fognaria mista comunale con realizzazione di n. 2 sforatori di piena e canali fognari in località San felice - Modestino. Comune di Paternopoli | 271.262,53 | 271.262,53 | 10.850,50 | 4,00 | Procedura di gara in corso |
| Totale Regione | | 40.459.280,98 | 33.692.203,38 | 31.036.843,89 | 92,12 | |

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Tab. III.5.2.6A - Finanziamento delle reti idriche nelle Aree sottoutilizzate - Riepilogo stato di attuazione interventi Regione Sardegna - Dicembre 2015

| <i>Euro</i> | | | | | | | | | | |
|-------------------------|---|----------------------|----------------------------|-----------------|--------------|----------------------------|--|--|--|--|
| N. progetto | Descrizione opere | Importo di programma | Importo finanziato attuale | Importo erogato | % erogazione | Fase di attuazione | | | | |
| Nuovi interventi | | | | | | | | | | |
| SAR/AC/01 | Schema idrico Govossai- potenziamento acquedotto Orgosolo-Ogliena-Dorgali tratto di Orgosolo e Bruncu Toppos | 800.000,00 | 751.754,00 | 751.754,00 | 100,00 | Lavori collaudati e chiusi | | | | |
| SAR/AC/02 | Risanamento adduttrice principale del serbatoio di Punta Gennarta | 500.000,00 | 416.235,26 | 416.235,26 | 100,00 | Lavori collaudati e chiusi | | | | |
| SAR/AC/03 | Sistema di telesorveglianza e telecontrollo delle adduzioni principali alimentate dal serbatoio di Monte Lerno | 250.000,00 | 237.500,00 | 237.500,00 | 100,00 | Lavori collaudati e chiusi | | | | |
| SAR/AC/04 | Risanamento degli adduttori principali e delle vasche di accumulo alimentate dal serbatoio di Monte Pranu | 1.500.000,00 | 1.500.000,00 | 1.500.000,00 | 100,00 | Lavori collaudati e chiusi | | | | |
| SAR/AC/04/B | Manutenzione straordinaria sugli adduttori principali e delle vasche di accumulo alimentate dal serbatoio di Monte Pranu | 500.000,00 | 429.989,78 | 429.989,78 | 100,00 | Lavori collaudati e chiusi | | | | |
| SAR/AC/05 | Risanamento e riassetto funzionale del canale adduttore alimentato dal serbatoio di Punta Calamaiu | 2.500.000,00 | 2.026.146,35 | 2.026.146,35 | 100,00 | Lavori collaudati e chiusi | | | | |
| SAR/AC/05B | Completamento degli interventi di risanamento e riassetto funzionale del canale adduttore alimentato dal serbatoio di Punta Calamaiu | 829.000,00 | 608.451,03 | 608.451,03 | 100,00 | Lavori collaudati e chiusi | | | | |
| SAR/AC/05C | Risanamento e riassetto funzionale del canale adduttore alimentato dal serbatoio di Punta Calamaiu: completamento degli interventi di messa in sicurezza dei ponti canale | 500.000,00 | 395.456,00 | 375.683,20 | 95,00 | Lavori ultimati | | | | |
| SAR/AC/06 | Lotto funzionale del collegamento Temo - Cuga | 2.750.000,00 | 1.924.640,61 | 769.856,24 | 40,00 | Lavori ultimati | | | | |
| SAR/AC/07 | Riassetto funzionale della linea di adduzione irrigua ed idropotabile per il settore Budoni-San Teodoro alimentata dal serbatoio Maccheronis | 5.000.000,00 | 3.279.068,62 | 3.279.068,62 | 100,00 | Lavori collaudati e chiusi | | | | |
| SAR/AC/07/B | Riassetto funzionale della linea di adduzione irrigua ed idropotabile per il settore Budoni-San Teodoro alimentata dal serbatoio Maccheronis | 500.000,00 | 405.481,58 | 202.740,79 | 50,00 | Lavori in corso | | | | |
| SAR/AC/08 | Risanamento e riassetto funzionale del canale principale adduttore alimentato dai serbatoi del medio Flumendosa | 8.000.000,00 | 2.783.096,49 | 2.783.096,49 | 100,00 | Lavori collaudati e chiusi | | | | |

Segue: Tab. III.5.2.6A - Finanziamento delle reti idriche nelle Aree sottoutilizzate - Riepilogo stato di attuazione interventi Regione Sardegna - Dicembre 2015

| <i>Euro</i> | | | | | | | | | |
|-------------------------|---|----------------------|----------------------------|----------------------|--------------|----------------------------|--|--|--|
| N. progetto | Descrizione opere | Importo di programma | Importo finanziato attuale | Importo erogato | % erogazione | Fase di attuazione | | | |
| Nuovi interventi | | | | | | | | | |
| SAR/AC/08/B | Risanamento e riassetto funzionale del canale adduttore alimentato dai serbatoi del medio Flumendosa. Interventi di impermeabilizzazione sul canale | 1.054.000,00 | 933.963,68 | 263.500,00 | 28,21 | Procedura di gara in corso | | | |
| SAR/AC/09 | Interventi di adeguamento funzionale negli impianti di sollevamento di Macchiarèddu, Cixerri, Simbrizzi dello schema di adduzione principale del sistema Flumendosa | 2.000.000,00 | 1.407.852,24 | 1.407.852,24 | 100,00 | Lavori collaudati e chiusi | | | |
| SAR/AC/10 | Interconnessione dell'adduttore Mulargia Cagliari con l'acquedotto industriale CASIC | 4.500.000,00 | 3.322.124,00 | 3.156.018,05 | 95,00 | Lavori collaudati | | | |
| SAR/AC/11 | Potenziamento della portata di convogliamento della linea di adduzione del serbatoio del Simbrizzi | 4.500.000,00 | 3.754.733,82 | 3.566.977,22 | 95,00 | Lavori in corso | | | |
| Totale Regione | | 35.683.000,00 | 24.176.493,46 | 21.774.869,27 | 90,07 | | | | |

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Tab. III.5.2.7A - Finanziamento delle reti idriche nelle Aree sottoutilizzate - Riepilogo stato di attuazione interventi Regione Molise - Dicembre 2015

| <i>Euro</i> | | | | | | |
|-------------------------|---|----------------------|----------------------------|---------------------|--------------|--------------------|
| N. progetto | Descrizione opere | Importo di programma | Importo finanziato attuale | Importo erogato | % erogazione | Fase di attuazione |
| Nuovi interventi | | | | | | |
| MOL/AC/01 | Adeguamento reti infrastrutturali per la raccolta ed evacuazione delle acque reflue nere - 3° stralcio - Rete fognaria zona Lido di Campomarino | 3.000.000,00 | 2.250.014,32 | 2.070.122,43 | 92,00 | Lavori collaudati |
| MOL/AC/02 | Realizzazione opere fognarie ed idriche nel Comune di Montenero di Bisaccia | 2.000.000,00 | 1.655.962,68 | 1.393.971,94 | 84,18 | Lavori in corso |
| Totale Regione | | 5.000.000,00 | 3.905.977,00 | 3.464.094,37 | 88,69 | |

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Tab. III.5.2.8A - Finanziamento delle reti idriche nelle Aree sottoutilizzate - Riepilogo stato di attuazione interventi Regione Sicilia - Dicembre 2015

| <i>Euro</i> | | | | | | | | | |
|---|--|----------------------|----------------------------|----------------------|--------------|--------------------|--|--|--|
| N. progetto | Descrizione opere | Importo di programma | Importo finanziato attuale | Importo erogato | % erogazione | Fase di attuazione | | | |
| Progetti finanziati con il QCS 94/99 e non completati entro il 31/12/2001 per i quali il Ministero si è impegnato a finanziare i completamenti | | | | | | | | | |
| SIC/19 | Rete idrica di Palermo - sottorete "Centro storico" | 2.638.641,00 | 2.638.641,00 | 2.638.641,00 | 100,00 | Lavori collaudati | | | |
| SIC/28 | Rete idrica di Palermo - sottorete 10 "Calatafimi" | 1.890.532,00 | 1.890.532,00 | 1.890.532,00 | 100,00 | Lavori collaudati | | | |
| SIC/29 | Rete idrica di Palermo - sottorete 11 "Noce - Uditore" | 2.047.203,00 | 2.047.203,00 | 2.047.203,00 | 100,00 | Lavori collaudati | | | |
| SIC/41 | Campagna per il recupero delle dispersioni idriche nel sistema distributivo nel comune di Catania | 1.557.366,00 | 1.557.366,00 | 1.557.366,00 | 100,00 | Lavori collaudati | | | |
| SIC/94 | Adeguamento impianti acquedottistici ex società Eina Acque - ammodernamento e ristrutturazione dell'intero complesso acquedottistico - II stralcio | 664.389,00 | 664.389,00 | 664.389,00 | 100,00 | Lavori collaudati | | | |
| SIC/100 | Rete idrica di Palermo - Sottorete 5 - "Libertà" | 4.829.303,00 | 4.829.303,00 | 4.829.303,00 | 100,00 | Lavori collaudati | | | |
| SIC/102 | Sistema di collegamento esterno tra i serbatoi a servizio della città di Palermo | 5.316.460,00 | 5.316.460,00 | 5.316.460,00 | 100,00 | Lavori collaudati | | | |
| SIC/114/B | Impianto di filtrazione e desolfazione acque acquedotto comunale di Grammichele | 518.825,00 | 518.825,00 | 518.825,00 | 100,00 | Lavori collaudati | | | |
| SIC/126 | Acquedotto esterno per l'approvvigionamento idrico del comune di Palagonia | 1.086.957,74 | 1.086.957,74 | - | - | Lavori collaudati | | | |
| MA/SC/PA/25 | Impianto di depurazione delle acque reflue della zona S.F. di Palermo - sistema di scarico a mare mediante condotta sottomarina | 4.378.714,17 | 4.378.714,17 | 3.103.632,29 | 70,88 | Lavori collaudati | | | |
| MA/SC/CT/26 | Ampliamento impianto di depurazione ASI e comune di Catania con integrazione delle opere di disinfezione e defostazione | 1.960.638,00 | 1.960.638,00 | 1.960.638,00 | 100,00 | Lavori collaudati | | | |
| Nuovi interventi | | | | | | | | | |
| SIC/AC/01 | Riuso delle acque depurate dal depuratore di Catania | 8.000.000,00 | 6.427.977,63 | 4.820.983,22 | 75,00 | Lavori in corso | | | |
| Totale Regione | | 34.889.028,91 | 33.317.006,54 | 29.347.972,51 | 88,09 | | | | |

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Tab. IV.2.1A - Imprese Ferroviarie e Gestori di Infrastrutture Ferroviarie - Anni 2014-2015

| Denominazione | Città | Regione | Note ^(*) |
|---|----------------------|-----------------------|---------------------|
| Rail Traction Company S.p.A. | Bolzano | Trentino Alto Adige | IF |
| Sad - Trasporto Locale S.p.A. | Bolzano | Trentino Alto Adige | IF |
| STA - Strutture Trasporti Alto Adige S.p.A. | Bolzano | Trentino Alto Adige | GI |
| TX Logistik AG | Bolzano | Trentino Alto Adige | IF |
| Trentino Trasporti Esercizio S.p.A. | Trento | Trentino Alto Adige | IF |
| Trentino Trasporti S.p.A. (Ferrovia Trento-Malè-Marilleva) | Trento | Trentino Alto Adige | GI |
| Trenord S.r.l. | Milano | Lombardia | IF |
| Ferrovie Nord S.p.A. | Milano | Lombardia | GI |
| Hupac S.p.A. | Milano | Lombardia | IF |
| Arriva Italia Rail S.r.l. | Milano | Lombardia | IF |
| Captrain Italia S.r.l. | Milano | Lombardia | IF |
| SBB Cargo Italia S.r.l. | Milano | Lombardia | IF |
| Società Viaggiatori Italia S.r.l. | Milano | Lombardia | IF |
| SNCF Voyages Italia S.r.l. | Milano | Lombardia | IF |
| Nord Cargo S.r.L (DB Shenker Rail) | Novate Milanese (MI) | Lombardia | IF |
| Gruppo Torinese Trasporti S.p.A. | Torino | Piemonte | IF e GI |
| Crossrail Italia S.r.l. | Beura-Cardezza (VB) | Piemonte | IF |
| BLS Cargo Italia S.r.l. | Beura-Cardezza (VB) | Piemonte | IF |
| Rail Cargo Carrier Italy S.r.l. | Novi Ligure (AL) | Piemonte | IF |
| Società Subalpina Imprese Ferroviarie S.p.A. | Domodossola | Piemonte | IF e GI |
| Serfer - Servizi Ferroviari S.r.l. | Genova | Liguria | IF |
| InRail S.p.A. | Genova | Liguria | IF |
| Fuorimuro Servizi Portuali e Ferroviari S.r.l. | Genova | Liguria | IF |
| A.M.T. Azienda Mobilità e Trasporti S.p.A. (Ferrovia Genova Casella) | Genova | Liguria | IF e GI |
| Oceanogate Italia S.r.l. | La Spezia | Liguria | IF |
| Ferrovie Udine Cividale S.r.l. | Udine | Friuli Venezia Giulia | IF e GI |
| Sistemi Territoriali S.p.A. | Padova | Veneto | IF e GI |
| TPER S.p.A. | Bologna | Emilia Romagna | IF |
| Ferrovie Emilia Romagna S.r.l. | Bologna | Emilia Romagna | GI |
| Dinazzano Po S.p.A. | Reggio Emilia | Emilia Romagna | IF |
| Trasporto Ferroviario Toscano S.p.A. | Arezzo | Toscana | IF |
| Rete Ferroviaria Toscana S.p.A. | Arezzo | Toscana | IF e GI |
| Società Ferroviaria Apuo Veneta S.r.l. | Marina di Carrara | Toscana | GI |
| Trenitalia S.p.A. | Roma | Lazio | IF |
| Nuovo Trasporto Viaggiatori S.p.A. | Roma | Lazio | IF |
| Compagnia Ferroviaria Italiana S.r.l. | Roma | Lazio | IF |
| ATAC S.p.A. | Roma | Lazio | IF e GI |
| Ferrotramviaria S.p.A. | Roma | Lazio | IF e GI |
| Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. | Roma | Lazio | GI |
| TUA-Ferrovia Adriatico Sangritana S.r.l. | Lanciano (Chieti) | Abruzzo | IF e GI |
| Railone S.p.A. | Chieti | Abruzzo | IF |
| Umbria TPL e Mobilità S.p.A. | Perugia | Umbria | IF e GI |
| Ente Autonomo Volturno S.r.l. (Metrocampania, Circumvesuviana e Sepsa) | Napoli | Campania | IF e GI |
| Interporto Servizi Cargo S.r.l. | Napoli | Campania | IF |
| Ferrovie del Gargano S.r.l. | Bari | Puglia | IF e GI |
| Ferrovie del Sud Est e Servizi S.r.l. | Bari | Puglia | IF e GI |
| GTS (General Transport Service) Rail S.r.l. | Bari | Puglia | IF |
| Ferrovie Appulo Lucane S.r.l. | Bari | Puglia | IF e GI |
| G.C.G. Ferrovia Circumetnea | Catania | Sicilia | IF e GI |
| Ferrovie della Calabria S.r.l. | Catanzaro | Calabria | IF e GI |
| ARST S.p.A. | Cagliari | Sardegna | IF e GI |

Nota: dati non definitivi.

(*) IF: Impresa Ferroviaria; GI. Gestore di Infrastrutture; IF e GI: entrambe le fattispecie.

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Tab. IV.3.1A - Tranvie Urbane ed Extraurbane^(*) - Estensione della rete, materiale rotabile, traffico - Anni 1970, 1975, 1980, 1985-2014

| Anni | Lunghezza esercizio (km) | Materiale rotabile (n.) | Veicoli-km (migliaia) | Posti-km offerti (migliaia) | Passeggeri (migliaia) | Pkm (migliaia) |
|------|--------------------------|-------------------------|-----------------------|-----------------------------|-----------------------|----------------|
| 1970 | 665 | 1.993 | 59.896 | 7.633.128 | 426.315 | 1.612.334 |
| 1975 | 687 | 1.770 | 56.109 | 7.789.172 | 540.333 | 2.014.205 |
| 1980 | 581 | 1.573 | 47.970 | 7.145.795 | 522.992 | 1.983.382 |
| 1985 | 467 | 1.260 | 42.842 | 5.691.055 | 444.140 | 1.636.044 |
| 1986 | 433 | 1.154 | 41.870 | 5.573.500 | 436.777 | 1.606.802 |
| 1987 | 430 | 1.191 | 41.673 | 5.948.032 | 450.879 | 1.652.219 |
| 1988 | 439 | 1.243 | 41.925 | 5.585.609 | 449.604 | 1.663.712 |
| 1989 | 442 | 1.225 | 41.782 | 5.505.586 | 427.235 | 1.557.339 |
| 1990 | 449 | 1.210 | 42.259 | 5.688.862 | 422.862 | 1.629.060 |
| 1991 | 437 | 1.067 | 41.670 | 5.517.533 | 407.673 | 1.460.796 |
| 1992 | 428 | 1.042 | 39.905 | 5.434.101 | 333.061 | 1.168.079 |
| 1993 | 405 | 989 | 38.487 | 5.408.027 | 372.478 | 1.303.268 |
| 1994 | 405 | 954 | 36.660 | 5.189.377 | 309.120 | 1.134.263 |
| 1995 | 424 | 957 | 37.866 | 5.392.607 | 301.836 | 1.182.268 |
| 1996 | 429 | 976 | 38.967 | 5.497.110 | 300.396 | 1.280.929 |
| 1997 | 419 | 881 | 36.838 | 5.299.735 | 300.171 | 1.238.255 |
| 1998 | 407 | 822 | 36.782 | 5.301.829 | 296.326 | 1.141.359 |
| 1999 | 390 | 875 | 37.987 | 5.096.973 | 294.906 | 1.072.476 |
| 2000 | 398 | 866 | 39.259 | 5.190.567 | 306.578 | 1.105.603 |
| 2001 | 382 | 841 | 37.797 | 5.195.552 | 303.069 | 1.082.795 |
| 2002 | 383 | 846 | 37.670 | 5.449.103 | 304.457 | 1.090.605 |
| 2003 | 469 | 905 | 36.582 | 5.299.912 | 306.041 | 1.100.952 |
| 2004 | 469 | 908 | 36.883 | 5.299.454 | 308.069 | 1.109.046 |
| 2005 | 447 | 940 | 36.490 | 5.374.228 | 306.994 | 1.102.886 |
| 2006 | 463 | 963 | 37.409 | 5.507.223 | 310.440 | 1.125.356 |
| 2007 | 457 | 1.013 | 39.114 | 5.691.840 | 322.902 | 1.150.190 |
| 2008 | 466 | 1.035 | 38.295 | 5.639.155 | 333.516 | 1.159.799 |
| 2009 | 483 | 1.044 | 38.738 | 5.729.753 | 333.481 | 1.169.082 |
| 2010 | 496 | 1.072 | 38.439 | 5.930.623 | 343.615 | 1.208.092 |
| 2011 | 493 | 1.075 | 39.862 | 6.188.047 | 364.104 | 1.321.263 |
| 2012 | 512 | 1.066 | 38.141 | 6.007.259 | 363.285 | 1.319.125 |
| 2013 | 506 | 1.072 | 39.167 | 5.720.484 | 380.587 | 1.304.890 |
| 2014 | 510 | 1.044 | 37.891 | 5.544.416 | 383.803 | 1.343.613 |

(*) Fino al 1980 i dati comprendono anche gli ascensori di Genova e Bergamo. Dal 1985 è stata chiusa la tranvia extraurbana di Vicenza e le linee "Adda" dell'ATM di Milano sono considerate metropolitane.

Fonte: CISPEL fino al 1980; dal 1985 Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Aziende.

Tab. IV.4.1A - Metropolitane(*) - Estensione della rete, materiale rotabile, traffico - Anni 1970, 1975, 1980, 1985-2014

| Anni | Lunghezza esercizio (km) | Materiale rotabile (numero) | Vetture-km (migliaia) | Posti-km offerti (migliaia) | Passeggeri (migliaia) | Pkm (migliaia) |
|------|--------------------------|-----------------------------|-----------------------|-----------------------------|-----------------------|----------------|
| 1970 | 31 | 267 | 17.342 | 3.713.970 | 110.162 | 540.895 |
| 1975 | 37 | 367 | 20.395 | 4.422.950 | 167.579 | 920.009 |
| 1980 | 56 | 580 | 26.204 | 6.652.816 | 309.777 | 1.537.940 |
| 1985 | 78 | 640 | 49.802 | 10.513.603 | 423.600 | 2.133.161 |
| 1986 | 81 | 679 | 53.201 | 11.577.926 | 410.584 | 2.279.935 |
| 1987 | 81 | 727 | 55.742 | 11.819.411 | 425.083 | 2.369.874 |
| 1988 | 81 | 740 | 58.076 | 12.338.677 | 429.888 | 2.731.992 |
| 1989 | 81 | 801 | 58.586 | 12.392.243 | 430.362 | 2.554.093 |
| 1990 | 96 | 854 | 60.022 | 12.766.492 | 437.965 | 2.579.591 |
| 1991 | 102 | 954 | 69.858 | 14.881.575 | 503.967 | 3.531.553 |
| 1992 | 104 | 1.035 | 74.723 | 15.843.412 | 534.990 | 3.755.326 |
| 1993 | 109 | 1.091 | 76.059 | 16.165.668 | 542.837 | 3.751.265 |
| 1994 | 109 | 1.114 | 75.638 | 16.093.452 | 563.090 | 3.982.633 |
| 1995 | 113 | 1.099 | 76.351 | 16.469.480 | 570.991 | 4.084.790 |
| 1996 | 113 | 1.100 | 78.899 | 17.009.088 | 571.824 | 4.067.298 |
| 1997 | 113 | 1.126 | 77.921 | 16.839.122 | 571.648 | 4.145.525 |
| 1998 | 113 | 1.132 | 77.137 | 16.679.381 | 569.515 | 4.132.551 |
| 1999 | 121 | 1.009 | 78.483 | 16.953.753 | 576.149 | 4.166.833 |
| 2000 | 121 | 1.009 | 82.667 | 17.700.967 | 615.614 | 4.503.138 |
| 2001 | 126 | 1.009 | 82.659 | 17.699.541 | 615.916 | 4.506.539 |
| 2002 | 126 | 1.027 | 85.821 | 18.392.470 | 646.912 | 4.842.260 |
| 2003 | 127 | 1.040 | 86.078 | 18.647.126 | 656.913 | 4.934.589 |
| 2004 | 127 | 1.259 | 87.297 | 18.904.932 | 656.815 | 4.954.294 |
| 2005 | 131 | 1.261 | 88.517 | 19.169.170 | 663.168 | 4.981.624 |
| 2006 | 142 | 1.261 | 93.964 | 20.120.104 | 696.187 | 5.203.587 |
| 2007 | 145 | 1.266 | 98.040 | 21.086.650 | 749.413 | 5.636.728 |
| 2008 | 145 | 1.272 | 102.100 | 21.743.076 | 759.289 | 5.777.239 |
| 2009 | 145 | 1.278 | 103.256 | 22.015.616 | 765.533 | 5.839.930 |
| 2010 | 145 | 1.222 | 103.095 | 22.125.696 | 775.489 | 5.948.162 |
| 2011 | 158 | 1.381 | 108.721 | 22.944.581 | 772.256 | 5.849.299 |
| 2012 | 163 | 1.470 | 116.693 | 24.484.513 | 726.049 | 5.294.547 |
| 2013 | 183 | 1.517 | 123.816 | 27.614.220 | 733.891 | 5.343.111 |
| 2014 | 197 | 1.535 | 122.145 | 27.199.091 | 735.227 | 5.354.038 |

(*) Dal 1985 sono incluse le linee "Adda" dell'ATM di Milano.

Fonte: CISPEL fino al 1980; dal 1985 Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Aziende.

Tab. IV.5.1A - Funicolari^(a) - Estensione della rete, materiale rotabile, traffico - Anni 1970, 1975, 1980, 1985-2014

| Anni | Lunghezza esercizio (km) | Materiale rotabile (numero) | Veicoli-km | Posti-km offerti (migliaia) | Passeggeri (migliaia) | Pkm (migliaia) |
|---------------------|--------------------------|-----------------------------|------------|-----------------------------|-----------------------|-----------------------|
| 1970 | 18 | 56 | - | - | 20.407 | 17.550 |
| 1975 | 14 | 38 | - | - | 25.122 | 21.605 |
| 1980 | 11 | 34 | 646.193 | 71.727 | 25.338 | 21.791 |
| 1985 ^(b) | 11 | 38 | 509.871 | 60.352 | ^(c) 27.029 | ^(c) 15.488 |
| 1986 ^(d) | 10 | 36 | 647.866 | 76.426 | ^(c) 26.254 | ^(c) 15.076 |
| 1987 ^(e) | 10 | 36 | 647.866 | 76.426 | ^(c) 26.254 | ^(c) 15.076 |
| 1988 ^(e) | 10 | 36 | 647.866 | 76.426 | ^(c) 26.254 | ^(c) 15.076 |
| 1989 ^(e) | 10 | 36 | 647.866 | 76.426 | ^(c) 26.254 | ^(c) 15.076 |
| 1990 | 12 | 42 | 1.557.886 | 124.630 | ^(f) 18.113 | ^(f) 19.454 |
| 1991 | 16 | 53 | 1.628.397 | 101.536 | 19.138 | 21.451 |
| 1992 | 16 | 63 | 1.948.703 | 155.869 | 29.869 | 33.513 |
| 1993 | 16 | 63 | 1.599.899 | 127.992 | 30.201 | 35.518 |
| 1994 | 16 | 55 | 1.606.321 | 128.506 | 30.309 | 35.434 |
| 1995 | 15 | 55 | 1.442.334 | 115.387 | 22.660 | 26.265 |
| 1996 | 14 | 57 | 1.585.603 | 126.848 | 21.163 | 26.096 |
| 1997 | 14 | 65 | 1.710.189 | 177.542 | 24.437 | 35.207 |
| 1998 | 14 | 61 | 1.973.900 | 217.806 | 20.642 | 28.387 |
| 1999 | 14 | 62 | 2.049.006 | 222.519 | 20.765 | 28.407 |
| 2000 | 14 | 62 | 2.080.359 | 224.870 | 20.700 | 28.338 |
| 2001 | 16 | 66 | 2.115.186 | 230.569 | 21.358 | 28.943 |
| 2002 ^(g) | 17 | 42 | 847.515 | 94.489 | 26.131 | 19.623 |
| 2003 | 17 | 42 | 831.201 | 92.075 | 24.263 | 18.924 |
| 2004 | 18 | 42 | 803.952 | 87.769 | 23.523 | 18.440 |
| 2005 | 18 | 42 | 787.231 | 85.740 | 23.961 | 18.871 |
| 2006 | 18 | 44 | 795.251 | 96.735 | 26.437 | 20.749 |
| 2007 | 18 | 44 | 827.769 | 99.613 | 25.948 | 20.812 |
| 2008 | 18 | 44 | 923.649 | 95.746 | 27.097 | 20.692 |
| 2009 | 18 | 44 | 941.488 | 96.190 | 26.860 | 20.712 |
| 2010 | 22 | 48 | 930.577 | 92.782 | 25.909 | 19.981 |
| 2011 | 22 | 48 | 971.309 | 102.313 | 25.077 | 19.255 |
| 2012 ^(h) | 22 | 48 | 993.078 | 104.792 | 25.698 | 19.708 |
| 2013 ^(h) | 22 | 48 | 958.774 | 101.186 | 25.057 | 19.165 |
| 2014 ^(h) | 22 | 48 | 978.649 | 112.235 | 25.568 | 19.471 |

(a) Fino al 1980 i dati sono stimati e comprendono la funicolare dell'ACT di Trieste, considerata tranvia.

(b) Non sono compresi i dati relativi alla funicolare di S. Antonio - Mendola.

(c) Non sono compresi i dati relativi all'ATM di Genova.

(d) E' stato chiuso all'esercizio l'impianto Mercogliano - Montevergine (AV).

(e) Dati 1986.

(f) Non sono compresi i dati dell'ATAN di Napoli.

(g) A partire dal 2002 la serie non comprende i dati degli ascensori di Genova per cui i dati non sono confrontabili con quelli degli anni precedenti.

(h) E' stato chiuso all'esercizio l'impianto Mercogliano - Montevergine (AV) a partire dal 12/10/2012.

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Aziende.

Tab. IV.5.2A - Funivie - Estensione della rete e movimento passeggeri - Anni 1990, 1995, 1999-2015

| Impianti in servizio (n.) | 1990 | 1995 | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | |
|--|-----------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------------------|-----------------------------|----------------|
| Bifuni | 102 | 96 | 92 | 93 | 92 | 89 | 89 | 90 | 90 | 91 | 92 | 92 | 92 | 95 | 95 | 94 | 94 | 94 | 94 | 94 |
| Monofuni | 674 | 745 | 825 | 854 | 868 | 883 | 893 | 913 | 941 | 964 | 967 | 989 | 995 | 1.009 | 1.015 | 1.012 | 1.014 | 1.026 | 1.026 | 1.025 |
| Sciovie | 2.086 | 1.735 | 1.572 | 1.559 | 1.501 | 1.382 | 1.333 | 1.288 | 1.250 | 1.196 | 1.175 | 1.119 | 1.111 | 1.054 | 1.046 | 1.036 | 1.036 | 996 | 996 | 995 |
| Totale | 2.862 | 2.576 | 2.489 | 2.506 | 2.461 | 2.354 | 2.315 | 2.291 | 2.281 | 2.251 | 2.234 | 2.200 | 2.198 | 2.158 | 2.156 | 2.142 | 2.144 | 2.116 | 2.116 | 2.114 |
| Lunghezza di esercizio^(*) (km) | 1990 | 1995 | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | |
| Bifuni | 212,0 | 193,2 | 182,2 | 183,0 | 179,2 | 173,0 | 170,8 | 172,3 | 171,9 | 175,1 | 175,8 | 175,8 | 175,8 | 182,0 | 182,0 | 180,0 | 180,6 | 180,6 | 180,6 | 180,6 |
| Monofuni | 876,3 | 919,5 | 999,6 | 1.033,9 | 1.048,3 | 1.069,0 | 1.086,6 | 1.104,5 | 1.148,2 | 1.179,4 | 1.188,0 | 1.207,0 | 1.207,0 | 1.238,0 | 1.246,0 | 1.244,0 | 1.247,2 | 1.273,9 | 1.273,9 | 1.272,4 |
| Sciovie | 1.668,4 | 1.388,0 | 1.257,6 | 1.247,2 | 1.200,8 | 1.105,6 | 1.066,4 | 1.030,4 | 1.000,0 | 956,8 | 640,5 | 600,0 | 888,8 | 843,0 | 837,0 | 829,0 | 555,0 | 551,7 | 551,7 | 551,2 |
| Totale | 2.756,7 | 2.500,7 | 2.439,4 | 2.464,1 | 2.428,3 | 2.347,6 | 2.323,8 | 2.307,2 | 2.320,1 | 2.311,3 | 2.004,3 | 1.982,8 | 2.278,6 | 2.263,0 | 2.265,0 | 2.253,0 | 1.982,8 | 2.200,2 | 2.200,2 | 2.004,2 |
| Passeggeri^(**) (milioni) | 1990^(***) | 1995 | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014^(***) | 2015^(***) | |
| Bifuni | 20,8 | 14,7 | 16,3 | 16,6 | 16,5 | 15,8 | 15,8 | 16,3 | 16,3 | 16,5 | 17,0 | 17,5 | 17,5 | 18,0 | 18,0 | 17,4 | 17,4 | 18,9 | 18,9 | 18,9 |
| Monofuni | 100,5 | 193,2 | 221,0 | 228,8 | 232,0 | 270,1 | 276,3 | 281,3 | 291,1 | 298,2 | 301,0 | 305,0 | 307,0 | 311,0 | 313,0 | 310,0 | 310,3 | 408,8 | 408,8 | 408,4 |
| Sciovie | 272,6 | 204,7 | 200,0 | 198,3 | 191,5 | 173,0 | 168,0 | 163,1 | 158,3 | 151,5 | 149,0 | 145,0 | 144,0 | 137,0 | 130,0 | 129,0 | 129,1 | 170,9 | 170,9 | 170,8 |
| Totale | 393,9 | 412,6 | 437,3 | 443,7 | 440,0 | 458,9 | 460,1 | 460,7 | 465,7 | 466,2 | 467,0 | 467,5 | 468,5 | 466,0 | 461,0 | 456,4 | 457,0 | 598,7 | 598,7 | 597,1 |

(*) Dati stimati; per lunghezza di esercizio si intende la lunghezza inclinata.

(**) Dati relativi all'anno 1985.

(***) Stima da dati di fonte ANEF non confrontabile con le precedenti.

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Tab. V.1.1.1A - Estensione in chilometri delle strade italiane (Autostrade, altre Strade di interesse nazionale, Regionali e Provinciali) - Anni 1990, 2000, 2005-2014

| <i>Chilometri</i> | 1990 | 2000 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 |
|-------------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Autostrade | 6.185 | 6.478 | 6.542 | 6.554 | 6.588 | 6.629 | 6.661 | 6.668 | 6.668 | 6.726 | 6.751 | 6.844 |
| Altre Strade di interesse nazionale | 44.742 | 46.556 | 21.524 | 21.524 | 19.290 | 19.290 | 19.375 | 20.856 | 20.773 | 19.861 | 19.920 | 19.894 |
| Strade Regionali e Provinciali | 111.011 | 114.691 | 147.364 | 147.364 | 156.258 | 157.785 | 154.513 | 158.895 | 151.583 | 153.588 | 154.948 | 155.663 |
| Totale | 161.938 | 167.725 | 175.430 | 175.442 | 182.136 | 183.704 | 180.549 | 186.419 | 179.024 | 180.175 | 181.619 | 182.400 |

Fonte: elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su dati Aiscat, Anas, Archivio Nazionale Strade ed indagine diretta presso le Province.

Tab. V.1.1.2A - Evoluzione annuale della estensione stradale italiana (Autostrade, altre Strade di interesse nazionale, Regionali e Provinciali) - Anni 1991, 2000, 2005-2014

| <i>Numeri indice a base mobile</i> | 1991 | 2000 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 |
|-------------------------------------|--------------|-------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|--------------|-------------|--------------|--------------|--------------|
| Autostrade | 100,3 | 100,0 | 100,2 | 100,2 | 100,5 | 100,6 | 100,5 | 100,1 | 100,0 | 100,9 | 100,4 | 101,4 |
| Altre Strade di interesse nazionale | 100,7 | 100,2 | 124,8 | 100,0 | 89,6 | 100,0 | 100,4 | 107,6 | 99,6 | 95,6 | 100,3 | 99,9 |
| Strade Regionali e Provinciali | 101,0 | 99,5 | 97,2 | 100,0 | 106,0 | 101,0 | 97,9 | 102,8 | 95,4 | 101,3 | 100,9 | 100,5 |
| Totale | 100,9 | 99,7 | 100,0 | 100,0 | 103,8 | 100,9 | 98,3 | 103,3 | 96,0 | 100,6 | 100,8 | 100,4 |

Fonte: elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su dati Aiscat, Anas, Archivio Nazionale Strade ed indagine diretta presso le Province.

Tab. V.1.1.3A - Evoluzione stradale italiana dal 1990 (Autostrade, altre Strade di interesse nazionale, Regionali e Provinciali) - Anni 1990, 2000, 2005-2014

| <i>Numeri indice a base fissa (Anno 1990 = 100)</i> | 1990 | 2000 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 |
|---|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Autostrade | 100,0 | 104,7 | 105,8 | 106,0 | 106,5 | 107,2 | 107,7 | 107,8 | 100,7 | 108,7 | 109,2 | 105,7 |
| Altre Strade di interesse nazionale | 100,0 | 104,1 | 48,1 | 48,1 | 43,1 | 43,1 | 43,3 | 46,6 | 46,4 | 44,4 | 44,5 | 42,7 |
| Strade Regionali e Provinciali | 100,0 | 103,3 | 132,7 | 132,7 | 140,8 | 142,1 | 139,2 | 143,1 | 136,5 | 138,4 | 139,6 | 135,7 |
| Totale | 100,0 | 103,6 | 108,3 | 108,3 | 112,5 | 113,4 | 111,5 | 115,1 | 100,6 | 111,3 | 112,2 | 108,8 |

Fonte: elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su dati Aiscat, Anas, Archivio Nazionale Strade ed indagine diretta presso le Province.

Tab. V.1.1.4A - Distribuzione per Ripartizione Geografica e Regione dell'estensione stradale italiana di Autostrade, altre Strade di interesse nazionale, Regionali e Provinciali - Anno 2014

a) Valori assoluti

| Regioni e Ripartizione Geografica | Strade Regionali e Provinciali | Altre Strade di interesse Nazionale | Autostrade | Km Strade Regionali e Provinciali per 10.000 abitanti | Km altre Strade di interesse nazionale per 10.000 abitanti | Km Autostrade per 10.000 abitanti | Km Strade Regionali e Provinciali per 100 kmq | Km altre Strade di interesse nazionale per 100 kmq | Km Autostrade per 100 kmq | Km Strade Regionali e Provinciali per 10.000 autovetture circolanti | Km altre Strade di interesse nazionale per 10.000 autovetture circolanti | Km Autostrade per 10.000 autovetture circolanti |
|---------------------------------------|--------------------------------|-------------------------------------|--------------|---|--|-----------------------------------|---|--|---------------------------|---|--|---|
| Piemonte | 12.780 | 691 | 821 | 28,9 | 1,6 | 1,9 | 50,3 | 2,7 | 3,2 | 45,1 | 2,4 | 2,9 |
| Valle d'Aosta | 496 | 144 | 114 | 38,7 | 11,2 | 8,9 | 15,2 | 4,4 | 3,5 | 33,7 | 9,8 | 7,7 |
| Lombardia | 10.268 | 953 | 679 | 10,3 | 1,0 | 0,7 | 43,0 | 4,0 | 2,8 | 17,5 | 1,6 | 1,2 |
| Trentino Alto Adige (*) | 4.522 | - | 212 | 42,8 | 0,0 | 2,0 | 33,2 | 0,0 | 1,6 | 55,5 | 0,0 | 2,6 |
| Veneto | 9.195 | 734 | 576 | 18,7 | 1,5 | 1,2 | 50,0 | 4,0 | 3,1 | 30,8 | 2,5 | 1,9 |
| Friuli Venezia Giulia | 3.186 | 183 | 210 | 26,0 | 1,5 | 1,7 | 40,6 | 2,3 | 2,7 | 41,4 | 2,4 | 2,7 |
| Liguria | 3.200 | 378 | 375 | 20,2 | 2,4 | 2,4 | 59,0 | 7,0 | 6,9 | 38,6 | 4,6 | 4,5 |
| Emilia Romagna | 8.969 | 1.147 | 568 | 20,2 | 2,6 | 1,3 | 40,5 | 5,2 | 2,6 | 32,5 | 4,2 | 2,1 |
| Italia Settentrionale | 52.616 | 4.230 | 3.555 | 18,93 | 1,52 | 1,28 | 43,88 | 3,53 | 2,97 | 30,91 | 2,49 | 2,09 |
| Toscana | 10.943 | 893 | 448 | 29,2 | 2,4 | 1,2 | 47,6 | 3,9 | 1,9 | 46,0 | 3,8 | 1,9 |
| Umbria | 4.451 | 583 | 59 | 49,7 | 6,5 | 0,7 | 52,6 | 6,9 | 0,7 | 72,5 | 9,5 | 1,0 |
| Marche | 5.666 | 470 | 168 | 36,5 | 3,0 | 1,1 | 58,5 | 4,8 | 1,7 | 57,0 | 4,7 | 1,7 |
| Lazio | 8.804 | 494 | 485 | 14,9 | 0,8 | 0,8 | 51,2 | 2,9 | 2,8 | 23,7 | 1,3 | 1,3 |
| Italia Centrale | 29.864 | 2.440 | 1.160 | 24,70 | 2,02 | 0,96 | 51,18 | 4,18 | 1,99 | 38,80 | 3,17 | 1,51 |
| Abruzzo | 5.839 | 985 | 352 | 43,9 | 7,4 | 2,6 | 54,1 | 9,1 | 3,3 | 68,9 | 11,6 | 4,2 |
| Molise | 2.337 | 564 | 36 | 74,6 | 18,0 | 1,1 | 52,7 | 12,7 | 0,8 | 115,1 | 27,8 | 1,8 |
| Campania | 9.189 | 1.304 | 442 | 15,7 | 2,2 | 0,8 | 67,6 | 9,6 | 3,3 | 27,5 | 3,9 | 1,3 |
| Puglia | 9.136 | 1.510 | 313 | 22,3 | 3,7 | 0,8 | 47,2 | 7,8 | 1,6 | 40,6 | 6,7 | 1,4 |
| Basilicata | 4.854 | 1.027 | 29 | 84,2 | 17,8 | 0,5 | 48,6 | 10,3 | 0,3 | 135,7 | 28,7 | 0,8 |
| Calabria | 9.811 | 1.374 | 295 | 49,6 | 7,0 | 1,5 | 65,1 | 9,1 | 2,0 | 80,7 | 11,3 | 2,4 |
| Sicilia | 25.921 | 3.535 | 662 | 50,9 | 6,9 | 1,3 | 100,8 | 13,8 | 2,6 | 82,4 | 11,2 | 2,1 |
| Sardegna | 6.095 | 2.925 | - | 36,6 | 17,6 | 0,0 | 25,3 | 12,1 | 0,0 | 60,6 | 29,1 | 0,0 |
| Italia Meridionale ed Insulare | 73.182 | 13.224 | 2.129 | 35,01 | 6,33 | 1,02 | 59,47 | 10,75 | 1,73 | 59,19 | 10,70 | 1,72 |
| Italia | 155.662 | 19.894 | 6.844 | 25,60 | 3,27 | 1,13 | 51,66 | 6,60 | 2,27 | 41,98 | 5,37 | 1,85 |

Segue: Tab. V.1.1.4A - Distribuzione per Ripartizione Geografica e Regione dell'estensione stradale italiana di Autostrade, altre Strade di interesse nazionale, Regionali e Provinciali - Anno 2014

b) Composizione percentuale ed indicatori percentuali

| Regioni e Ripartizione Geografica | Strade Regionali e Provinciali | Altre Strade di interesse Nazionale | Autostrade | Km Strade Regionali e Provinciali per 10.000 abitanti | Km Strade Regionali e Provinciali per 100 kmq | Km Strade Regionali e Provinciali per 10.000 abitanti | Km Strade Regionali e Provinciali per 100 kmq | Km altre Strade di interesse nazionale per 100 kmq | Km Autostrade per 100 kmq | Km Strade Regionali e Provinciali per 10.000 autovetture circolanti | Km altre Strade di interesse nazionale per 10.000 autovetture circolanti | Km Autostrade per 10.000 autovetture circolanti |
|---------------------------------------|--------------------------------|-------------------------------------|---------------|---|---|---|---|--|---------------------------|---|--|---|
| Piemonte | 8,21 | 3,47 | 12,00 | 112,81 | 97,40 | 47,73 | 164,83 | 41,21 | 142,32 | 107,39 | 45,43 | 156,91 |
| Valle d'Aosta | 0,32 | 0,72 | 1,67 | 150,99 | 29,42 | 343,00 | 789,31 | 66,84 | 153,82 | 80,26 | 182,33 | 419,57 |
| Lombardia | 6,60 | 4,79 | 9,92 | 40,09 | 83,30 | 29,12 | 60,30 | 60,49 | 125,28 | 41,58 | 30,20 | 62,54 |
| Trentino Alto Adige (*) | 2,90 | - | 3,10 | 167,25 | 64,33 | 0,00 | 178,35 | 0,00 | 68,59 | 132,27 | 0,00 | 141,04 |
| Veneto | 5,91 | 3,69 | 8,42 | 72,88 | 96,84 | 45,52 | 103,84 | 60,49 | 137,97 | 73,37 | 45,83 | 104,54 |
| Friuli Venezia Giulia | 2,05 | 0,92 | 3,07 | 101,40 | 78,62 | 45,57 | 152,02 | 35,34 | 117,87 | 98,57 | 44,30 | 147,78 |
| Liguria | 2,06 | 1,90 | 5,48 | 78,94 | 114,26 | 72,96 | 210,40 | 105,61 | 304,55 | 91,88 | 84,92 | 244,88 |
| Emilia Romagna | 5,76 | 5,77 | 8,30 | 78,71 | 78,47 | 78,76 | 113,37 | 78,53 | 113,04 | 77,52 | 77,57 | 111,66 |
| Italia Settentrionale | 33,80 | 21,26 | 51,94 | 73,92 | 84,95 | 46,50 | 113,60 | 53,44 | 130,54 | 73,64 | 46,33 | 113,17 |
| Toscana | 7,03 | 4,49 | 6,55 | 113,89 | 92,11 | 72,72 | 106,05 | 58,81 | 85,77 | 109,53 | 69,94 | 101,99 |
| Umbria | 2,86 | 2,93 | 0,86 | 194,28 | 101,89 | 199,12 | 58,57 | 104,42 | 30,72 | 172,68 | 176,97 | 52,06 |
| Marche | 3,64 | 2,36 | 2,45 | 142,69 | 113,15 | 92,62 | 96,23 | 73,44 | 76,31 | 135,72 | 88,09 | 91,53 |
| Lazio | 5,66 | 2,48 | 7,09 | 58,35 | 99,03 | 25,62 | 73,12 | 43,48 | 124,09 | 56,54 | 24,82 | 70,84 |
| Italia Centrale | 19,18 | 12,27 | 16,95 | 96,47 | 99,06 | 61,67 | 85,23 | 63,33 | 87,52 | 92,42 | 59,08 | 81,65 |
| Abruzzo | 3,75 | 4,95 | 5,14 | 171,26 | 104,66 | 226,06 | 234,82 | 138,15 | 143,51 | 164,09 | 216,60 | 225,00 |
| Molise | 1,50 | 2,84 | 0,53 | 291,28 | 101,93 | 550,05 | 102,06 | 192,48 | 35,71 | 274,28 | 517,94 | 96,10 |
| Campania | 5,90 | 6,55 | 6,46 | 61,23 | 130,82 | 67,99 | 66,98 | 145,27 | 143,13 | 65,60 | 72,84 | 71,77 |
| Puglia | 5,87 | 7,59 | 4,57 | 87,24 | 91,33 | 112,82 | 67,98 | 118,11 | 71,17 | 96,78 | 125,17 | 75,42 |
| Basilicata | 3,12 | 5,16 | 0,42 | 328,77 | 94,03 | 544,29 | 44,68 | 155,67 | 12,78 | 323,31 | 535,26 | 43,93 |
| Calabria | 6,30 | 6,91 | 4,31 | 193,85 | 125,93 | 212,43 | 132,57 | 138,00 | 86,13 | 192,24 | 210,66 | 131,47 |
| Sicilia | 16,65 | 17,77 | 9,67 | 198,83 | 195,20 | 212,15 | 115,48 | 208,28 | 113,38 | 196,19 | 209,33 | 113,95 |
| Sardegna | 3,92 | 14,70 | - | 143,12 | 48,97 | 537,41 | 0,00 | 183,90 | 0,00 | 144,27 | 541,74 | 0,00 |
| Italia Meridionale ed Insulare | 47,01 | 66,47 | 31,11 | 136,73 | 115,11 | 193,31 | 90,47 | 162,75 | 76,16 | 141,01 | 199,36 | 93,30 |
| Italia | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 100,00 |

(*) Province Autonome di Trento e Bolzano.

Fonte: elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, su dati Aiscat, Anas, Istat ed indagine diretta presso le Regioni e le Province.

Tab. V.1.1.5A - Estensione strade comunali nei Comuni Capoluogo di Provincia - Anno 2014
a) Chilometri

| Regione e Comune Capoluogo di Provincia | | | |
|--|--------------|------------------------------|--------------|
| Alessandria | 740 | Vicenza | 546 |
| Asti | 473 | Veneto | 4.612 |
| Biella | 195 | Gorizia | 174 |
| Cuneo | 356 | Pordenone | 246 |
| Novara | 422 | Trieste | 381 |
| Torino | 1.751 | Udine | 495 |
| Verbania | 220 | Friuli Venezia Giulia | 1.296 |
| Vercelli | 123 | Genova | 955 |
| Piemonte | 4.280 | Imperia | 210 |
| Aosta | 127 | La Spezia | 403 |
| Valle d'Aosta | 127 | Savona | 180 |
| Bergamo | 319 | Liguria | 1.748 |
| Brescia | 685 | Bologna | 812 |
| Como | 280 | Ferrara | 1.161 |
| Cremona | 310 | Forli-Cesena | 1.684 |
| Lecco | 130 | Modena | 874 |
| Lodi (**) | 155 | Parma | 935 |
| Mantova | 201 | Piacenza | 374 |
| Milano | 1.703 | Ravenna | 1.000 |
| Monza | 235 | Reggio Emilia | 733 |
| Pavia | 350 | Rimini | 748 |
| Sondrio | 97 | Emilia Romagna | 8.321 |
| Varese | 335 | Arezzo | 1.059 |
| Lombardia | 4.799 | Firenze | 1.002 |
| Bolzano | 162 | Grosseto | 602 |
| Trento | 695 | Livorno | 453 |
| Trentino Alto Adige ⁽¹⁾ | 857 | Lucca | 612 |
| Belluno (**) | 432 | Massa Carrara | 905 |
| Padova | 989 | Pisa | 426 |
| Rovigo | 337 | Pistoia | 761 |
| Treviso | 478 | Prato | 550 |
| Venezia | 700 | Siena | 255 |
| Verona | 1.130 | Toscana | 6.626 |

Segue: Tab. V.1.1.5A - Estensione strade comunali nei Comuni Capoluogo di Provincia - Anno 2014

a) Chilometri

| Regione e Comune Capoluogo di Provincia | | | |
|---|---------------|--------------------------|---------------|
| Perugia | 470 | Lecce ^(**) | 728 |
| Terni | 850 | Taranto ^(**) | 300 |
| Umbria | 1.320 | Puglia | 4.088 |
| Ancona | 366 | Matera | 506 |
| Ascoli Piceno | 404 | Potenza | 841 |
| Fermo | 240 | Basilicata | 1.347 |
| Macerata | 233 | Catanzaro | 1.000 |
| Pesaro-Urbino | 739 | Cosenza | 250 |
| Marche | 1.982 | Crotone | 360 |
| Frosinone | 380 | Reggio Calabria | 1.800 |
| Latina ^(*) | 500 | Vibo Valentia | 165 |
| Rieti | 449 | Calabria | 3.575 |
| Roma | 8.594 | Agrigento | 550 |
| Viterbo | 464 | Caltanissetta | 490 |
| Lazio | 10.387 | Catania | 600 |
| L'Aquila | 3.600 | Enna | 228 |
| Chieti | 205 | Messina | 400 |
| Pescara | 790 | Palermo | 1.453 |
| Teramo | 1.000 | Ragusa | 230 |
| Abruzzo | 5.595 | Siracusa | 391 |
| Campobasso | 580 | Trapani | 415 |
| Isernia ^(**) | 283 | Sicilia | 4.757 |
| Molise | 863 | Cagliari ^(**) | 502 |
| Avellino | 208 | Carbonia - Iglesias | 354 |
| Benevento | 440 | Lanusei - Tortolì | 425 |
| Caserta | 235 | Nuoro | 450 |
| Napoli | 1.080 | Olbia - Tempio | 690 |
| Salerno | 605 | Oristano | 190 |
| Campania | 2.568 | Sassari | 1.065 |
| Bari | 1.110 | Villacidro - Sanluri | 467 |
| Barletta-Andria-Trani | 895 | Sardegna | 4.143 |
| Brindisi | 490 | | |
| Foggia | 565 | Italia | 73.290 |

Segue: Tab. V.1.1.5A - Estensione strade comunali nei Comuni Capoluogo di Provincia - Anno 2014
b) Composizione percentuale

| Regione e Comune Capoluogo di Provincia | | | |
|--|-------------|------------------------------|--------------|
| Alessandria | 1,01 | Vicenza | 0,74 |
| Asti | 0,65 | Veneto | 6,29 |
| Biella | 0,27 | Gorizia | 0,24 |
| Cuneo | 0,49 | Pordenone | 0,34 |
| Novara | 0,58 | Trieste | 0,52 |
| Torino | 2,39 | Udine | 0,68 |
| Verbania | 0,30 | Friuli Venezia Giulia | 1,77 |
| Vercelli | 0,17 | Genova | 1,30 |
| Piemonte | 5,84 | Imperia | 0,29 |
| Aosta | 0,17 | La Spezia | 0,55 |
| Valle d'Aosta | 0,17 | Savona | 0,25 |
| Bergamo | 0,44 | Liguria | 2,39 |
| Brescia | 0,93 | Bologna | 1,11 |
| Como | 0,38 | Ferrara | 1,58 |
| Cremona | 0,42 | Forlì-Cesena | 2,30 |
| Lecco | 0,18 | Modena | 1,19 |
| Lodi ^(**) | 0,21 | Parma | 1,28 |
| Mantova | 0,27 | Piacenza | 0,51 |
| Milano | 2,32 | Ravenna | 1,36 |
| Monza | 0,32 | Reggio Emilia | 1,00 |
| Pavia | 0,48 | Rimini | 1,02 |
| Sondrio | 0,13 | Emilia Romagna | 11,35 |
| Varese | 0,46 | Arezzo | 1,44 |
| Lombardia | 6,55 | Firenze | 1,37 |
| Bolzano | 0,22 | Grosseto | 0,82 |
| Trento | 0,95 | Livorno | 0,62 |
| Trentino Alto Adige⁽¹⁾ | 1,17 | Lucca | 0,84 |
| Belluno ^(**) | 0,59 | Massa Carrara | 1,23 |
| Padova | 1,35 | Pisa | 0,58 |
| Rovigo | 0,46 | Pistoia | 1,04 |
| Treviso | 0,65 | Prato | 0,75 |
| Venezia | 0,95 | Siena | 0,35 |
| Verona | 1,54 | Toscana | 9,04 |

Segue: Tab. V.1.1.5A - Estensione strade comunali nei Comuni Capoluogo di Provincia - Anno 2014

b) Composizione percentuale

| Regione e Comune Capoluogo di Provincia | | | |
|---|--------------|--------------------------|---------------|
| Perugia | 0,64 | Lecce ^(**) | 0,99 |
| Terni | 1,16 | Taranto ^(**) | 0,41 |
| Umbria | 1,80 | Puglia | 5,58 |
| Ancona | 0,50 | Matera | 0,69 |
| Ascoli Piceno | 0,55 | Potenza | 1,15 |
| Fermo | 0,33 | Basilicata | 1,84 |
| Macerata | 0,32 | Catanzaro | 1,36 |
| Pesaro-Urbino | 1,01 | Cosenza | 0,34 |
| Marche | 2,70 | Crotone | 0,49 |
| Frosinone | 0,52 | Reggio Calabria | 2,46 |
| Latina ^(*) | 0,68 | Vibo Valentia | 0,23 |
| Rieti | 0,61 | Calabria | 4,88 |
| Roma | 11,73 | Agrigento | 0,75 |
| Viterbo | 0,63 | Caltanissetta | 0,67 |
| Lazio | 14,17 | Catania | 0,82 |
| L'Aquila | 4,91 | Enna | 0,31 |
| Chieti | 0,28 | Messina | 0,55 |
| Pescara | 1,08 | Palermo | 1,98 |
| Teramo | 1,36 | Ragusa | 0,31 |
| Abruzzo | 7,63 | Siracusa | 0,53 |
| Campobasso | 0,79 | Trapani | 0,57 |
| Isernia ^(**) | 0,39 | Sicilia | 6,49 |
| Molise | 1,18 | Cagliari ^(**) | 0,68 |
| Avellino | 0,28 | Carbonia - Iglesias | 0,48 |
| Benevento | 0,60 | Lanusei - Tortolì | 0,58 |
| Caserta | 0,32 | Nuoro | 0,61 |
| Napoli | 1,47 | Olbia - Tempio | 0,94 |
| Salerno | 0,83 | Oristano | 0,26 |
| Campania | 3,50 | Sassari | 1,45 |
| Bari | 1,51 | Villacidro - Sanluri | 0,64 |
| Barletta-Andria-Trani | 1,22 | Sardegna | 5,65 |
| Brindisi | 0,67 | | |
| Foggia | 0,77 | Italia | 100,00 |

(*) Non pervenuto parzialmente e stimato, per la parte mancante, sulla base delle comunicazioni pervenute negli anni precedenti.

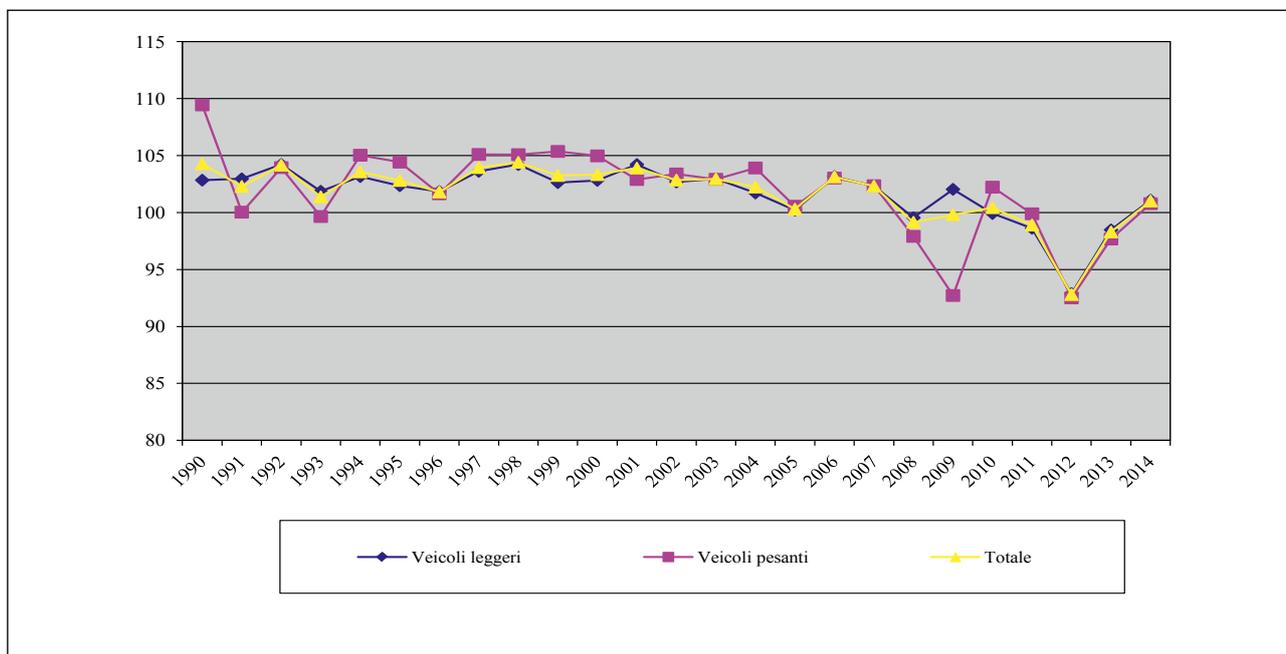
(**) Non pervenuto: i dati si riferiscono all'anno 2013 o precedenti.

(1) Province Autonome di Trento e Bolzano.

Fonte: elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su indagine condotta presso i Comuni Capoluogo e Province Autonome.

Fig. V.1.2.1A - Andamento del traffico nelle Autostrade concesse - Anni 1990-2014

Numeri indice a base mobile calcolati sui veicoli-km

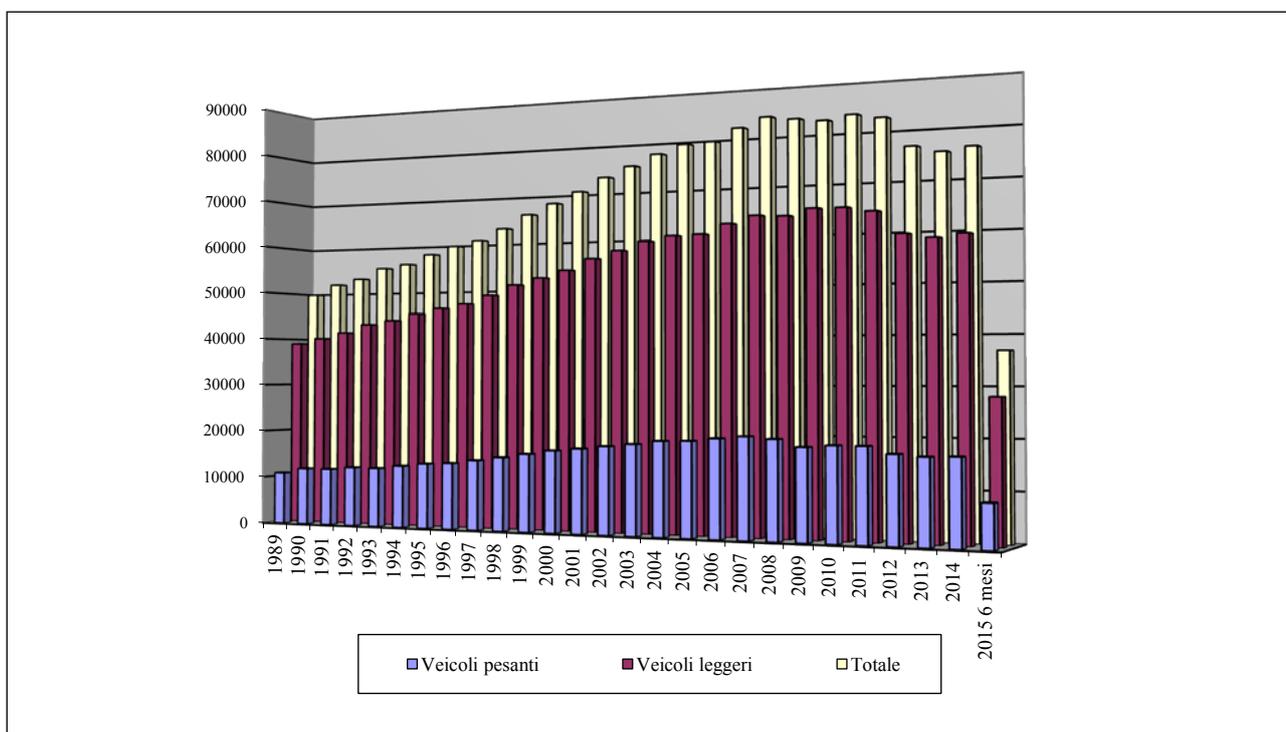


Nota: Dati riferiti solo alla rete autostradale in concessione (km 5.573,5 nel 2013 e 5.660 nel 2014).

Fonte: elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su dati Aiscat.

Fig. V.1.2.2A - Andamento del traffico nelle Autostrade concesse - Anni 1989-2015^(*)

Milioni di veicoli-km



(*) I dati relativi al 2015 si riferiscono al primo semestre dell'anno.

Nota: Dati riferiti solo alla rete autostradale in concessione (km 5.573,5 nel 2013 e 5.660 nel 2014).

Fonte: elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su dati Aiscat.

Tab. V.2.2.1A - Revisioni effettuate dalle officine italiane - Gennaio-Dicembre 2015

Valori assoluti e composizione percentuale

| Regione | Autoveicoli | Motoveicoli | Ciclomotori |
|---------------------------------------|---------------------|-------------------|------------------|
| Abruzzo | 341.023 2,37% | 30.871 2,04% | 10.139 2,38% |
| Basilicata | 139.614 0,97% | 6.925 0,46% | 2.721 0,64% |
| Calabria | 431.310 3,00% | 25.876 1,71% | 5.766 1,36% |
| Campania | 1.083.965 7,54% | 114.540 7,58% | 17.676 4,16% |
| Emilia Romagna | 1.164.077 8,10% | 129.128 8,54% | 42.750 10,05% |
| Friuli Venezia Giulia | 333.856 2,32% | 38.413 2,54% | 11.375 2,68% |
| Lazio | 1.341.429 9,33% | 147.719 9,77% | 22.391 5,27% |
| Liguria | 334.831 2,33% | 112.310 7,43% | 18.251 4,29% |
| Lombardia | 2.390.783 16,64% | 235.359 15,57% | 67.373 15,84% |
| Marche | 427.332 2,97% | 51.557 3,41% | 23.163 5,45% |
| Molise | 80.780 0,56% | 5.371 0,36% | 2.021 0,48% |
| Piemonte | 1.134.175 7,89% | 97.512 6,45% | 23.003 5,41% |
| Puglia | 872.416 6,07% | 61.711 4,08% | 14.538 3,42% |
| Sardegna | 409.549 2,85% | 25.453 1,68% | 6.354 1,49% |
| Sicilia | 1.081.948 7,53% | 111.992 7,41% | 28.433 6,69% |
| Toscana | 933.011 6,49% | 139.868 9,25% | 54.705 12,87% |
| Province Autonome di Trento e Bolzano | 259.569 1,81% | 27.219 1,80% | 11.443 2,69% |
| Umbria | 255.975 1,78% | 20.971 1,39% | 11.769 2,77% |
| Valle d'Aosta | 39.758 0,28% | 4.512 0,30% | 1.226 0,29% |
| Veneto | 1.315.710 9,16% | 124.216 8,22% | 50.112 11,79% |
| Totale | 14.371.111 | 1.511.523 | 425.209 |
| | 100,00 | 100,00 | 100,00 |

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Tab. V.2.2.2A - Revisioni effettuate presso gli Uffici della Motorizzazione - Gennaio-Dicembre 2015
Numero e composizione percentuale

| Regione | Numero | % |
|---------------------------------------|----------------|---------------|
| Abruzzo | 25.633 | 2,72 |
| Basilicata | 11.201 | 1,19 |
| Calabria | 27.544 | 2,92 |
| Campania | 86.403 | 9,17 |
| Emilia Romagna | 89.863 | 9,54 |
| Friuli Venezia Giulia | 20.051 | 2,13 |
| Lazio | 66.546 | 7,06 |
| Liguria | 21.119 | 2,24 |
| Lombardia | 137.236 | 14,57 |
| Marche | 29.261 | 3,11 |
| Molise | 6.081 | 0,65 |
| Piemonte | 72.844 | 7,73 |
| Puglia | 55.578 | 5,90 |
| Sardegna | 21.212 | 2,25 |
| Sicilia | 64.439 | 6,84 |
| Toscana | 53.991 | 5,73 |
| Province Autonome di Trento e Bolzano | 25.594 | 2,72 |
| Umbria | 19.496 | 2,07 |
| Valle d'Aosta | 2.783 | 0,30 |
| Veneto | 105.040 | 11,15 |
| Totale | 941.915 | 100,00 |

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Tab. V.3.1.1A - Veicoli circolanti - Anni 1990, 1995, 2000, 2005, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015^(*)

| Numero | 1990 | 1995 | 2000 | 2005 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 ^(*) |
|----------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|---------------------|
| Tipologia | | | | | | | | | | | | |
| Motocicli | 2.509.819 | 2.530.750 | 3.375.782 | 4.938.359 | 5.859.094 | 6.118.098 | 6.305.032 | 6.428.476 | 6.482.796 | 6.481.770 | 6.505.620 | 6.543.612 |
| Motocarri | 464.852 | 415.665 | 390.097 | 344.827 | 300.890 | 296.104 | 291.757 | 287.650 | 282.463 | 276.743 | 272.074 | 267.822 |
| Ciclomotori ^(*) | 3.028.834 | 3.697.545 | 4.451.124 | 4.360.000 | 3.321.000 | 2.900.000 | 2.550.000 | 2.550.000 | 2.153.454 | 2.256.078 | 2.516.612 | 2.421.947 |
| Autovetture | 27.415.828 | 30.301.424 | 32.583.815 | 34.667.485 | 36.105.183 | 36.371.790 | 36.751.311 | 37.113.300 | 37.078.274 | 36.962.934 | 37.080.753 | 37.351.233 |
| Autobus | 77.731 | 75.023 | 87.956 | 94.437 | 97.597 | 98.724 | 99.895 | 100.438 | 99.537 | 98.551 | 97.914 | 97.991 |
| Autocarri Merci | 2.140.123 | 2.430.262 | 2.971.050 | 3.637.740 | 3.914.998 | 3.944.782 | 3.983.502 | 4.022.129 | 3.989.009 | 3.938.026 | 3.930.858 | 3.943.964 |
| Autocarri Speciali | 208.869 | 278.539 | 406.523 | 541.919 | 619.706 | 639.428 | 656.880 | 671.445 | 678.409 | 680.860 | 686.309 | 694.888 |
| Motrici | 67.780 | 79.631 | 115.958 | 148.173 | 157.007 | 157.807 | 158.289 | 159.766 | 154.757 | 149.563 | 150.086 | 153.858 |
| Altro | 670.116 | 764.600 | 812.596 | 812.161 | 882.463 | 408.345 | 421.342 | 426.497 | 427.997 | 424.693 | 426.852 | 435.125 |
| Totale | 36.583.952 | 40.573.439 | 45.194.901 | 49.545.101 | 51.257.938 | 50.935.078 | 51.218.008 | 51.759.701 | 51.346.696 | 51.269.218 | 51.667.078 | 51.910.440 |

(*) Stima per i dati fino al 2000 - dal 2005 i dati sono di fonte ANCMA (Associazione Nazionale Ciclo Motociclo Accessori) - Dal 2009 al 2011 i dati sono stimati, per gli anni successivi i dati sono di fonte Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

(**) Dati provvisori.

Fonte: elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su dati ACI, ANCMA e Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Tab. V.3.1.2A - Veicoli circolanti - Sintesi - Anni 1990, 1995, 2000, 2005, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015^(*)

| Numero | 1990 | 1995 | 2000 | 2005 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 ^(*) |
|-------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|---------------------|
| Tipologia | | | | | | | | | | | | |
| Motoveicoli | 6.003.505 | 6.643.960 | 8.217.003 | 9.643.186 | 9.480.984 | 9.314.202 | 9.146.789 | 9.266.126 | 8.918.713 | 9.014.591 | 9.294.306 | 9.233.381 |
| Autovetture | 27.415.828 | 30.301.424 | 32.583.815 | 34.667.485 | 36.105.183 | 36.371.790 | 36.751.311 | 37.113.300 | 37.078.274 | 36.962.934 | 37.080.753 | 37.351.233 |
| Autoveicoli Industriali | 3.164.619 | 3.628.055 | 4.394.083 | 5.234.430 | 5.671.771 | 5.249.086 | 5.319.908 | 5.380.275 | 5.349.709 | 5.291.693 | 5.292.019 | 5.325.826 |
| Totale | 36.583.952 | 40.573.439 | 45.194.901 | 49.545.101 | 51.257.938 | 50.935.078 | 51.218.008 | 51.759.701 | 51.346.696 | 51.269.218 | 51.667.078 | 51.910.440 |

(*) Dati provvisori.

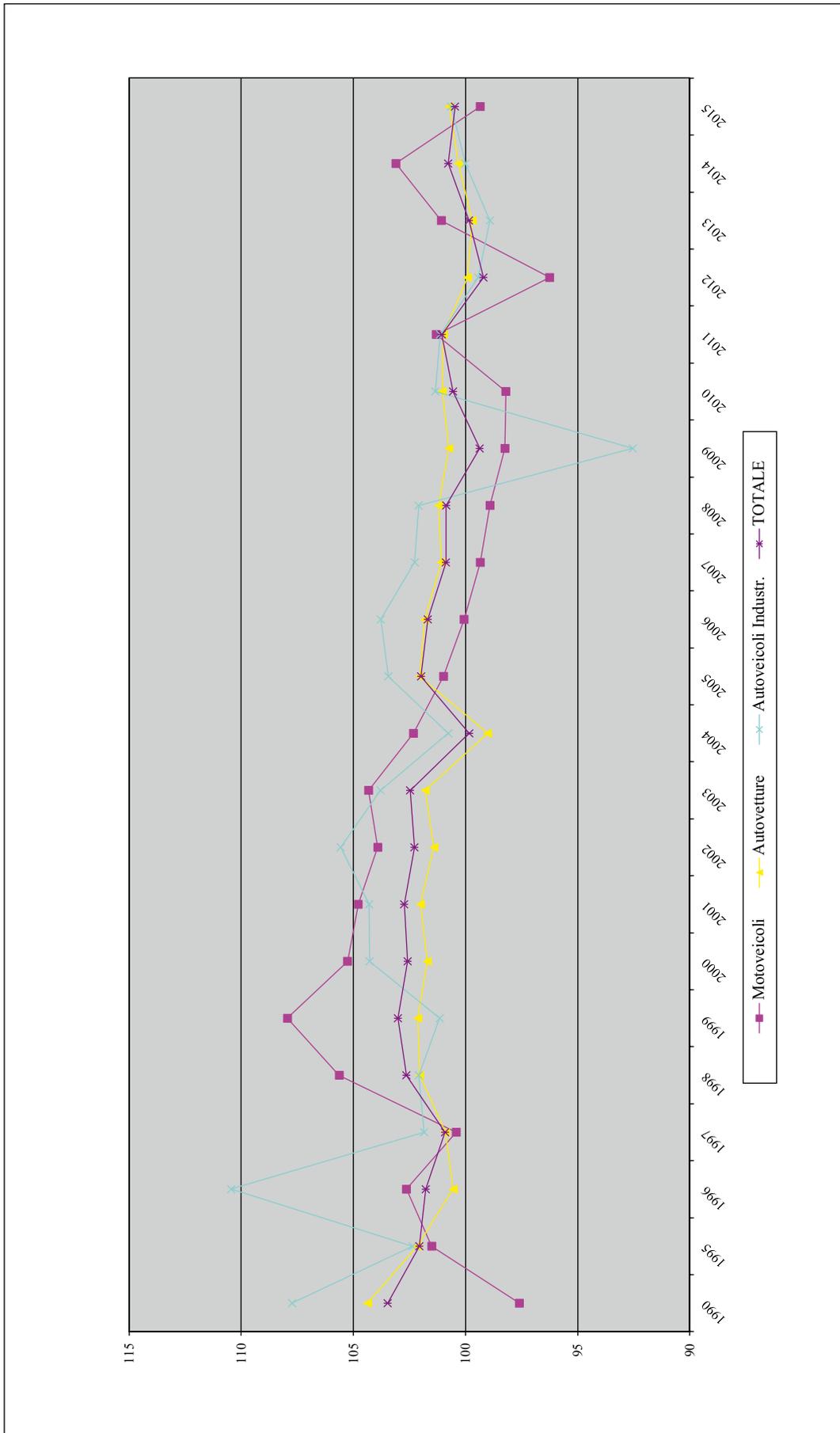
N.B. Per Autoveicoli Industriali si intende: Autobus, Autocarri Merci, Autocarri Speciali, Motrici e Altro.

N.B. Per Motoveicoli si intendono: Ciclomotori, Motocicli e Motocarri. Il numero di Ciclomotori è stimato fino al 2000, dal 2005 i dati sono di fonte ANCMA, dal 2009 al 2011 i dati sono stimati, per gli anni successivi i dati sono di fonte Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Fonte: elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su dati ACI, ANCMA e Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Fig. V.3.1.1.A - Veicoli circolanti - Anni 1990, 1995-2015^(*)

Numeri indice a base mobile



(*) Dati provvisori per il 2015.

Fonte: elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su dati ACI, ANCMA e Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Tab. V.3.1.3A - Veicoli circolanti - Anni 1990, 1995, 2000, 2005, 2008-2015*Numeri indice a base mobile*

| Tipologia | 1990 | 1995 | 2000 | 2005 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 ^(**) |
|--------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|--------------|--------------|-------------|-------------|--------------|----------------------|
| Motocicli | 103,3 | 99,6 | 113,4 | 108,0 | 104,8 | 104,4 | 103,1 | 102,0 | 100,8 | 100,0 | 100,4 | 100,6 |
| Motocarri | 102,7 | 95,9 | 97,7 | 100,6 | 98,5 | 98,4 | 98,5 | 98,6 | 98,2 | 98,0 | 98,3 | 98,4 |
| Ciclomotori (*) | 92,7 | 103,5 | 100,5 | 94,1 | 90,0 | 87,3 | 87,9 | 100,0 | 84,4 | 104,8 | 111,5 | 96,2 |
| Autovetture | 104,4 | 102,1 | 101,7 | 102,0 | 101,2 | 100,7 | 101,0 | 101,0 | 99,9 | 99,7 | 100,3 | 100,7 |
| Autobus | 101,9 | 98,6 | 102,6 | 101,7 | 101,2 | 101,2 | 101,2 | 100,5 | 99,1 | 99,0 | 99,4 | 100,1 |
| Autocarri Merci | 107,7 | 102,5 | 104,6 | 103,9 | 101,9 | 100,8 | 101,0 | 101,0 | 99,2 | 98,7 | 99,8 | 100,3 |
| Autocarri Speciali | 113,0 | 104,3 | 106,6 | 105,6 | 104,2 | 103,2 | 102,7 | 102,2 | 101,0 | 100,4 | 100,8 | 101,3 |
| Motrici | 108,5 | 105,4 | 108,7 | 104,0 | 102,0 | 100,5 | 100,3 | 100,9 | 96,9 | 96,6 | 100,3 | 102,5 |
| Altro | 106,9 | 101,3 | 101,6 | 100,3 | 101,7 | 46,3 | 103,2 | 101,2 | 100,4 | 99,2 | 100,5 | 101,9 |
| Totale | 103,5 | 102,1 | 102,6 | 102,0 | 100,9 | 99,4 | 100,6 | 101,1 | 99,2 | 99,8 | 100,8 | 100,5 |

(*) Stima per i dati fino al 2000 - Dal 2005 i dati sono di fonte ANCMA (Associazione Nazionale Ciclo Motociclo Accessori) - Dal 2009 al 2011 i dati sono stimati, per gli anni successivi i dati sono di fonte Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

(**) Dati provvisori.

Fonte: elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su dati ACI, ANCMA e Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Tab. V.3.1.4A - Veicoli circolanti - Sintesi - Anni 1990, 1995, 2000, 2005, 2008-2015*Numeri indice a base fissa (anno 1995=100)*

| Tipologia | 1990 | 1995 | 2000 | 2005 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 ^(*) |
|----------------------|-------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------------|
| Motoveicoli | 90,4 | 100,0 | 123,7 | 145,1 | 142,7 | 140,2 | 137,7 | 139,5 | 134,2 | 135,7 | 139,9 | 139,0 |
| Autovetture | 90,5 | 100,0 | 107,5 | 114,4 | 119,2 | 120,0 | 121,3 | 122,5 | 122,4 | 122,0 | 122,4 | 123,3 |
| Autoveicoli Industr. | 87,2 | 100,0 | 121,1 | 144,3 | 156,3 | 144,7 | 146,6 | 148,3 | 147,5 | 145,9 | 145,9 | 146,8 |
| Totale | 90,2 | 100,0 | 111,4 | 122,1 | 126,3 | 125,5 | 126,2 | 127,6 | 126,6 | 126,4 | 127,3 | 127,9 |

(*) Dati provvisori.

N.B. Per Autoveicoli Industriali si intende: Autobus, Autocarri Merci, Autocarri Speciali, Motrici e Altro.

N.B. Per Motoveicoli si intendono: Ciclomotori, Motocicli e Motocarri. Il numero di Ciclomotori è stimato fino al 2000, dal 2005 i dati sono di fonte ANCMA (Associazione Nazionale Ciclo Motociclo Accessori), dal 2009 al 2011 i dati sono stimati, per gli anni successivi i dati sono di fonte Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Fonte: elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su dati ACI, ANCMA e Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Tab. V.3.1.5A - Veicoli circolanti - Sintesi - Anni 1990, 1995, 2000, 2005, 2008-2015*Numeri indice a base mobile*

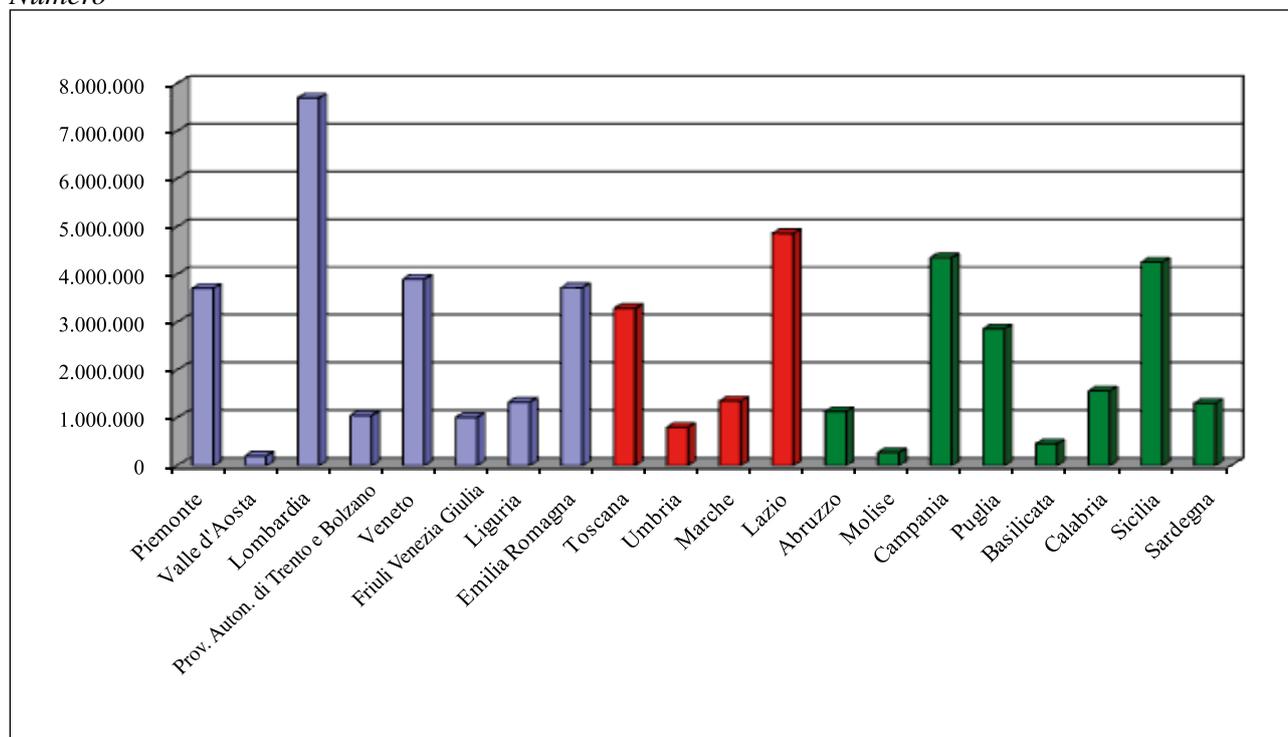
| Tipologia | 1990 | 1995 | 2000 | 2005 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 ^(*) |
|----------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|--------------|--------------|-------------|-------------|--------------|---------------------|
| Motoveicoli | 97,6 | 101,5 | 105,3 | 101,0 | 98,9 | 98,2 | 98,2 | 101,3 | 96,3 | 101,1 | 103,1 | 99,3 |
| Autovetture | 104,4 | 102,1 | 101,7 | 102,0 | 101,2 | 100,7 | 101,0 | 101,0 | 99,9 | 99,7 | 100,3 | 100,7 |
| Autoveicoli Industr. | 107,7 | 102,4 | 104,3 | 103,4 | 102,1 | 92,5 | 101,3 | 101,1 | 99,4 | 98,9 | 100,0 | 100,6 |
| Totale | 103,5 | 102,1 | 102,6 | 102,0 | 100,9 | 99,4 | 100,6 | 101,1 | 99,2 | 99,8 | 100,8 | 100,5 |

(*) Dati provvisori.

Fonte: elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su dati ACI, ANCMA e Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Fig. V.3.1.2A - Numero di veicoli circolanti (esclusi ciclomotori) nelle Regioni al 31 dicembre 2014

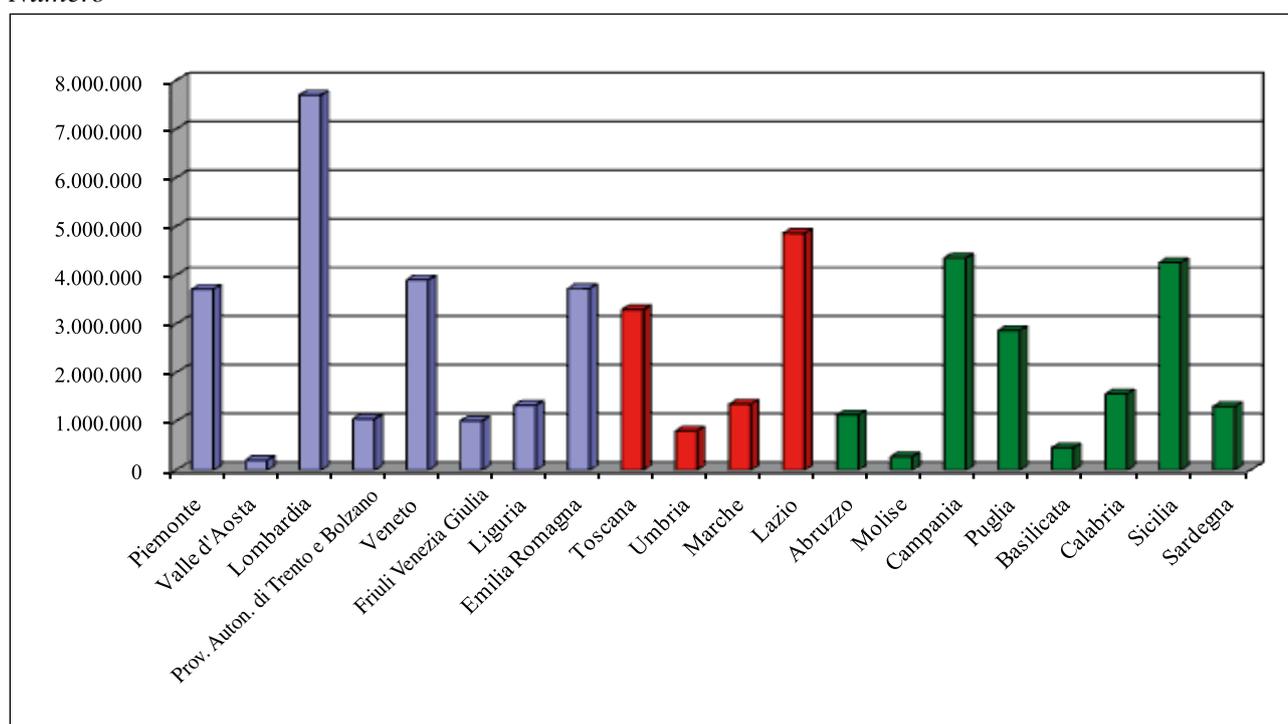
Numero



Fonte: elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su dati ACI.

Fig. V.3.1.3A - Numero di veicoli circolanti (esclusi ciclomotori) nelle Regioni al 31 dicembre 2015(*)

Numero



(*) Dati provvisori.

Fonte: elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su dati ACI.

Tab. V.3.1.6A - Veicoli circolanti nelle Regioni (esclusi i ciclomotori) - Anni 1990, 1995, 2000, 2005, 2008-2015

| Numero Regione e Ripartizione Geografica | 1990 | 1995 | 2000 | 2005 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 ^(*) |
|--|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|---------------------|
| Piemonte | 3.028.983 | 3.175.372 | 3.315.737 | 3.491.835 | 3.616.134 | 3.632.518 | 3.660.648 | 3.737.351 | 3.700.960 | 3.711.948 | 3.726.472 |
| Valle d'Aosta | 106.005 | 116.666 | 180.661 | 181.556 | 195.415 | 187.967 | 196.275 | 204.686 | 186.878 | 201.660 | 201.962 |
| Lombardia | 5.944.405 | 6.258.553 | 6.595.402 | 7.198.311 | 7.486.518 | 7.590.055 | 7.700.951 | 7.820.871 | 7.675.085 | 7.696.712 | 7.751.773 |
| Trentino Alto Adige ^(**) | 546.529 | 597.193 | 646.195 | 711.755 | 750.357 | 763.625 | 784.952 | 919.886 | 972.459 | 1.050.565 | 1.135.552 |
| Veneto | 2.743.979 | 3.013.342 | 3.264.499 | 3.615.157 | 3.794.433 | 3.837.998 | 3.876.531 | 3.853.905 | 3.883.962 | 3.905.076 | 3.939.514 |
| Friuli Venezia Giulia | 770.363 | 850.495 | 871.655 | 950.195 | 989.873 | 999.283 | 1.006.587 | 1.010.107 | 1.008.731 | 1.011.358 | 1.016.885 |
| Liguria | 1.077.970 | 1.106.010 | 1.163.474 | 1.263.144 | 1.323.615 | 1.336.727 | 1.344.306 | 1.329.065 | 1.331.864 | 1.329.185 | 1.328.382 |
| Emilia Romagna | 2.815.911 | 2.948.875 | 3.133.529 | 3.450.037 | 3.613.326 | 3.655.862 | 3.692.649 | 3.702.129 | 3.710.864 | 3.726.709 | 3.746.886 |
| Italia Settentrionale | 17.034.145 | 18.066.506 | 19.171.152 | 20.861.990 | 21.769.671 | 22.004.035 | 22.262.899 | 22.578.000 | 22.470.803 | 22.633.212 | 22.847.426 |
| Toscana | 2.553.758 | 2.589.498 | 2.758.665 | 3.085.032 | 3.253.907 | 3.303.565 | 3.327.209 | 3.293.139 | 3.277.241 | 3.290.571 | 3.318.261 |
| Umbria | 550.558 | 612.801 | 664.428 | 743.700 | 782.476 | 793.050 | 801.596 | 797.836 | 802.441 | 803.907 | 806.675 |
| Marche | 945.946 | 1.024.003 | 1.124.192 | 1.271.527 | 1.325.741 | 1.344.376 | 1.357.161 | 1.348.755 | 1.351.615 | 1.351.456 | 1.353.579 |
| Lazio | 3.265.494 | 3.537.663 | 4.033.276 | 4.558.633 | 4.954.598 | 4.998.814 | 5.070.243 | 4.984.894 | 4.909.703 | 4.862.261 | 4.845.855 |
| Italia Centrale | 7.315.756 | 7.763.965 | 8.580.561 | 9.658.892 | 10.316.722 | 10.439.805 | 10.556.209 | 10.424.624 | 10.341.000 | 10.308.196 | 10.324.370 |
| Abruzzo | 680.112 | 771.309 | 874.016 | 1.011.692 | 1.095.522 | 1.117.302 | 1.133.384 | 1.125.725 | 1.131.214 | 1.131.837 | 1.134.723 |
| Molise | 149.398 | 172.328 | 197.092 | 235.540 | 258.332 | 262.809 | 267.381 | 267.686 | 271.276 | 273.013 | 275.997 |
| Campania | 2.334.724 | 2.976.403 | 3.656.225 | 4.064.237 | 4.403.325 | 4.454.574 | 4.467.948 | 4.393.982 | 4.366.781 | 4.352.516 | 4.366.964 |
| Puglia | 1.684.108 | 2.006.254 | 2.337.759 | 2.630.767 | 2.833.535 | 2.893.202 | 2.909.802 | 2.871.425 | 2.865.918 | 2.864.020 | 2.877.539 |
| Basilicata | 258.112 | 299.993 | 344.844 | 399.797 | 436.933 | 445.226 | 452.308 | 451.805 | 455.184 | 457.594 | 462.137 |
| Calabria | 850.724 | 1.010.965 | 1.198.615 | 1.376.151 | 1.508.254 | 1.538.939 | 1.562.040 | 1.553.513 | 1.562.056 | 1.566.040 | 1.574.092 |
| Sicilia | 2.447.404 | 2.887.053 | 3.307.034 | 3.744.968 | 4.116.703 | 4.191.705 | 4.247.836 | 4.229.813 | 4.247.908 | 4.259.953 | 4.289.926 |
| Sardegna | 800.635 | 921.118 | 1.034.650 | 1.169.387 | 1.260.102 | 1.279.476 | 1.295.036 | 1.296.669 | 1.301.001 | 1.304.084 | 1.312.120 |
| Italia Meridionale | 9.205.217 | 11.045.423 | 12.950.235 | 14.632.539 | 15.912.706 | 16.183.233 | 16.335.735 | 16.190.618 | 16.201.336 | 16.209.057 | 16.293.498 |
| Italia | 33.555.118 | 36.875.894 | 40.743.777 | 45.185.101 | 48.035.078 | 48.662.401 | 49.154.843 | 49.193.242 | 49.013.140 | 49.150.466 | 49.488.493 |

(*) Dati provvisori.

(**) Province Autonome di Trento e Bolzano.

Fonte: elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su dati ACI.

Tab. V.3.1.7A - Rapporto fra veicoli circolanti nelle Regioni (esclusi i ciclomotori) e popolazione residente - Anni 1990, 1995, 2000, 2005, 2008-2015

Numero di veicoli per abitante residente

| Regione e Ripartizione Geografica | 1990 | 1995 | 2000 | 2005 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 ^(*) |
|-------------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|---------------------|
| Piemonte | 0,70 | 0,74 | 0,77 | 0,81 | 0,81 | 0,81 | 0,82 | 0,84 | 0,85 | 0,84 | 0,84 |
| Valle d' Aosta | 0,91 | 0,98 | 1,50 | 1,47 | 1,53 | 1,46 | 1,53 | 1,59 | 1,46 | 1,57 | 1,57 |
| Lombardia | 0,66 | 0,70 | 0,72 | 0,76 | 0,76 | 0,76 | 0,78 | 0,78 | 0,78 | 0,77 | 0,77 |
| Trentino Alto Adige ^(**) | 0,61 | 0,65 | 0,69 | 0,73 | 0,73 | 0,73 | 0,76 | 0,88 | 0,94 | 1,00 | 1,08 |
| Veneto | 0,62 | 0,68 | 0,72 | 0,77 | 0,77 | 0,77 | 0,79 | 0,78 | 0,80 | 0,79 | 0,80 |
| Friuli Venezia Giulia | 0,64 | 0,72 | 0,73 | 0,79 | 0,80 | 0,81 | 0,81 | 0,82 | 0,83 | 0,82 | 0,83 |
| Liguria | 0,63 | 0,67 | 0,72 | 0,79 | 0,82 | 0,83 | 0,83 | 0,82 | 0,85 | 0,83 | 0,84 |
| Emilia Romagna | 0,72 | 0,75 | 0,78 | 0,83 | 0,83 | 0,82 | 0,83 | 0,83 | 0,85 | 0,84 | 0,84 |
| Italia Settentrionale | 0,67 | 0,71 | 0,74 | 0,79 | 0,79 | 0,79 | 0,80 | 0,81 | 0,82 | 0,81 | 0,82 |
| Toscana | 0,72 | 0,73 | 0,78 | 0,86 | 0,87 | 0,88 | 0,89 | 0,87 | 0,89 | 0,88 | 0,88 |
| Umbria | 0,67 | 0,74 | 0,79 | 0,86 | 0,87 | 0,87 | 0,88 | 0,87 | 0,91 | 0,90 | 0,90 |
| Marche | 0,66 | 0,71 | 0,77 | 0,84 | 0,84 | 0,85 | 0,87 | 0,87 | 0,87 | 0,87 | 0,87 |
| Lazio | 0,63 | 0,68 | 0,76 | 0,86 | 0,87 | 0,87 | 0,89 | 0,86 | 0,88 | 0,83 | 0,82 |
| Italia Centrale | 0,66 | 0,71 | 0,77 | 0,86 | 0,87 | 0,87 | 0,88 | 0,87 | 0,89 | 0,85 | 0,85 |
| Abruzzo | 0,53 | 0,61 | 0,68 | 0,78 | 0,82 | 0,83 | 0,84 | 0,84 | 0,86 | 0,85 | 0,85 |
| Molise | 0,44 | 0,52 | 0,60 | 0,73 | 0,81 | 0,82 | 0,84 | 0,84 | 0,87 | 0,87 | 0,88 |
| Campania | 0,40 | 0,52 | 0,63 | 0,70 | 0,76 | 0,76 | 0,77 | 0,75 | 0,76 | 0,74 | 0,75 |
| Puglia | 0,41 | 0,49 | 0,57 | 0,65 | 0,69 | 0,71 | 0,71 | 0,70 | 0,71 | 0,70 | 0,70 |
| Basilicata | 0,41 | 0,49 | 0,57 | 0,67 | 0,74 | 0,76 | 0,77 | 0,77 | 0,79 | 0,79 | 0,80 |
| Calabria | 0,40 | 0,49 | 0,59 | 0,69 | 0,75 | 0,77 | 0,78 | 0,77 | 0,80 | 0,79 | 0,80 |
| Sicilia | 0,47 | 0,57 | 0,65 | 0,75 | 0,82 | 0,83 | 0,84 | 0,84 | 0,85 | 0,84 | 0,84 |
| Sardegna | 0,48 | 0,55 | 0,63 | 0,71 | 0,75 | 0,76 | 0,77 | 0,77 | 0,79 | 0,78 | 0,79 |
| Italia Meridionale | 0,43 | 0,53 | 0,62 | 0,71 | 0,76 | 0,77 | 0,78 | 0,77 | 0,79 | 0,77 | 0,78 |
| Italia | 0,58 | 0,64 | 0,70 | 0,77 | 0,80 | 0,80 | 0,81 | 0,81 | 0,82 | 0,81 | 0,81 |

(*) Dati provvisori.

(**) Province Autonome di Trento e Bolzano.

Fonte: elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su dati ACI e ISTAT.

Tab. V.4.1A - Trasporto merci su strada interno, internazionale e complessivo per titolo di trasporto e classe di percorrenza - Anno 2014^(a)

| Classi di percorrenza | Conto proprio | | | Conto terzi | | | Totale | | |
|---------------------------------|-----------------------|---------------------|---------------|-----------------------|-----------------------|---------------|-----------------------|-----------------------|---------------|
| | Tonnellate | Tkm (migliaia) | Km medi | Tonnellate | Tkm (migliaia) | Km medi | Tonnellate | Tkm (migliaia) | Km medi |
| <i>Trasporti interni</i> | | | | | | | | | |
| Fino a 50 km | 162.407,078,00 | 2.768.308,00 | 17,05 | 294.733.940,00 | 5.829.049,00 | 19,78 | 457.141.018,00 | 8.597.357,00 | 18,81 |
| 51-100 km | 29.885.690,00 | 2.038.806,00 | 68,22 | 125.234.432,00 | 8.685.247,00 | 69,35 | 155.120.123,00 | 10.724.053,00 | 69,13 |
| 101-150 km | 10.907.276,00 | 1.260.413,00 | 115,56 | 82.145.700,00 | 9.979.298,00 | 121,48 | 93.052.975,00 | 11.239.711,00 | 120,79 |
| 151-200 km | 5.575.573,00 | 911.431,00 | 163,47 | 65.978.275,00 | 11.275.739,00 | 170,90 | 71.553.848,00 | 12.187.170,00 | 170,32 |
| 201-300 km | 4.670.632,00 | 1.079.711,00 | 231,17 | 73.946.611,00 | 17.817.301,00 | 240,95 | 78.617.243,00 | 18.897.013,00 | 240,37 |
| 301-400 km | 1.972.648,00 | 663.319,00 | 336,26 | 35.288.375,00 | 12.112.281,00 | 343,24 | 37.261.023,00 | 12.775.601,00 | 342,87 |
| 401-500 km | 517.097,00 | 226.460,00 | 437,95 | 15.387.928,00 | 6.847.578,00 | 445,00 | 15.905.024,00 | 7.074.039,00 | 444,77 |
| oltre 500 km | 731.879,00 | 553.619,00 | 756,43 | 27.987.489,00 | 20.257.511,00 | 723,81 | 28.719.368,00 | 20.811.129,00 | 724,64 |
| Totale | 216.667.873,00 | 9.502.067,00 | 43,86 | 720.702.750,00 | 92.804.004,00 | 128,77 | 937.370.622,00 | 102.306.073,00 | 109,14 |
| <i>Trasporti internazionali</i> | | | | | | | | | |
| Fino a 50 km | 658.166,00 | 7.096,00 | 10,78 | 1.803.051,00 | 50.721,00 | 28,13 | 2.461.217,00 | 57.817,00 | 23,49 |
| 51-100 km | 65.425,00 | 5.122,00 | 78,29 | 708.800,00 | 56.205,00 | 79,30 | 774.225,00 | 61.328,00 | 79,21 |
| 101-150 km | 54.797,00 | 6.511,00 | 118,83 | 1.216.946,00 | 144.711,00 | 118,91 | 1.271.743,00 | 151.223,00 | 118,91 |
| 151-200 km | 34.667,00 | 6.062,00 | 174,87 | 1.196.161,00 | 208.007,00 | 173,90 | 1.230.828,00 | 214.069,00 | 173,92 |
| 201-300 km | 87.706,00 | 20.875,00 | 238,02 | 2.261.115,00 | 579.903,00 | 256,47 | 2.348.820,00 | 600.779,00 | 255,78 |
| 301-400 km | 28.458,00 | 10.221,00 | 359,17 | 2.119.162,00 | 750.880,00 | 354,33 | 2.147.619,00 | 761.101,00 | 354,39 |
| 401-500 km | 24.869,00 | 11.659,00 | 468,83 | 2.244.125,00 | 1.005.251,00 | 447,95 | 2.268.994,00 | 1.016.910,00 | 448,18 |
| oltre 500 km | 157.393,00 | 164.417,00 | 1.044,63 | 13.024.513,00 | 12.479.684,00 | 958,17 | 13.181.905,00 | 12.644.101,00 | 959,20 |
| Totale | 1.111.481,00 | 231.963,00 | 208,70 | 24.573.873,00 | 15.275.362,00 | 621,61 | 25.685.351,00 | 15.507.328,00 | 603,74 |
| <i>Trasporti complessivi</i> | | | | | | | | | |
| Fino a 50 km | 163.065.244,00 | 2.775.404,00 | 17,02 | 296.536.991,00 | 5.879.770,00 | 19,83 | 459.602.235,00 | 8.655.174,00 | 18,83 |
| 51-100 km | 29.951.115,00 | 2.043.928,00 | 68,24 | 125.943.232,00 | 8.741.452,00 | 69,41 | 155.894.347,00 | 10.785.380,00 | 69,18 |
| 101-150 km | 10.962.073,00 | 1.266.924,00 | 115,57 | 83.362.646,00 | 10.124.009,00 | 121,45 | 94.324.719,00 | 11.390.933,00 | 120,76 |
| 151-200 km | 5.610.240,00 | 917.493,00 | 163,54 | 67.174.436,00 | 11.483.746,00 | 170,95 | 72.784.676,00 | 12.401.239,00 | 170,38 |
| 201-300 km | 4.758.338,00 | 1.100.586,00 | 231,30 | 76.207.726,00 | 18.397.204,00 | 241,41 | 80.966.064,00 | 19.497.790,00 | 240,81 |
| 301-400 km | 2.001.106,00 | 673.540,00 | 336,58 | 37.407.537,00 | 12.863.161,00 | 343,87 | 39.408.643,00 | 13.536.701,00 | 343,50 |
| 401-500 km | 541.966,00 | 238.119,00 | 439,36 | 17.632.053,00 | 7.852.829,00 | 445,37 | 18.174.019,00 | 8.090.948,00 | 445,19 |
| oltre 500 km | 889.272,00 | 718.036,00 | 807,44 | 41.012.002,00 | 32.737.195,00 | 798,23 | 41.901.274,00 | 33.455.231,00 | 798,43 |
| Totale | 217.779.354,00 | 9.734.030,00 | 44,70 | 745.276.623,00 | 108.079.366,00 | 145,02 | 963.055.977,00 | 117.813.396,00 | 122,33 |

^(a) Le quantità si riferiscono al traffico effettuato da veicoli di portata utile non inferiore a 35 quintali immatricolati in Italia.

Nei trasporti internazionali sono evidenziati i flussi: origine Italia e destinazione Estero, origine Estero e destinazione Italia, origine Estero e destinazione Estero.

Fonte: elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su dati ISTAT.

Tab. V.4.2A - Trasporto complessivo di merci su strada per titolo di trasporto e classe di percorrenza - Anno 2014^(a)

Composizione percentuale

| Classi di percorrenza | Conto proprio | | Conto terzi | | Totale | |
|---|---------------|----------------|---------------|----------------|---------------|----------------|
| | Tonnellate | Tkm (migliaia) | Tonnellate | Tkm (migliaia) | Tonnellate | Tkm (migliaia) |
| <i>Composizione percentuale per classe di percorrenza</i> | | | | | | |
| Fino a 50 km | 74,88 | 28,51 | 39,79 | 5,44 | 47,72 | 7,35 |
| 51-100 km | 13,75 | 21,00 | 16,90 | 8,09 | 16,19 | 9,15 |
| 101-150 km | 5,03 | 13,02 | 11,19 | 9,37 | 9,79 | 9,67 |
| 151-200 km | 2,58 | 9,43 | 9,01 | 10,63 | 7,56 | 10,53 |
| 201-300 km | 2,18 | 11,31 | 10,23 | 17,02 | 8,41 | 16,55 |
| 301-400 km | 0,92 | 6,92 | 5,02 | 11,90 | 4,09 | 11,49 |
| 401-500 km | 0,25 | 2,45 | 2,37 | 7,27 | 1,89 | 6,87 |
| oltre 500 km | 0,41 | 7,38 | 5,50 | 30,29 | 4,35 | 28,40 |
| Totale | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 100,00 |
| <i>Composizione percentuale per titolo di trasporto</i> | | | | | | |
| Fino a 50 km | 35,48 | 32,07 | 64,52 | 67,93 | 100,00 | 100,00 |
| 51-100 km | 19,21 | 18,95 | 80,79 | 81,05 | 100,00 | 100,00 |
| 101-150 km | 11,62 | 11,12 | 88,38 | 88,88 | 100,00 | 100,00 |
| 151-200 km | 7,71 | 7,40 | 92,29 | 92,60 | 100,00 | 100,00 |
| 201-300 km | 5,88 | 5,64 | 94,12 | 94,36 | 100,00 | 100,00 |
| 301-400 km | 5,08 | 4,98 | 94,92 | 95,02 | 100,00 | 100,00 |
| 401-500 km | 2,98 | 2,94 | 97,02 | 97,06 | 100,00 | 100,00 |
| oltre 500 km | 2,12 | 2,15 | 97,88 | 97,85 | 100,00 | 100,00 |
| Totale | 22,55 | 8,03 | 77,45 | 91,97 | 100,00 | 100,00 |

^(a) Le quantità si riferiscono al traffico effettuato da veicoli di portata utile non inferiore a 35 quintali immatricolati in Italia. Nei trasporti internazionali sono evidenziati i flussi: origine Italia e destinazione Estero, origine Estero e destinazione Italia, origine Estero e destinazione Estero.
Fonte: elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su dati ISTAT.

Tab. V.4.3A - Trasporto complessivo di merci su strada per tipo di trasporto e gruppo merceologico - Anno 2014 ^(a)

| Gruppi merceologici | Trasporti locali (fino a 50 km) | | | | | | Trasporti su distanze medio lunghe | | | | | | Totale trasporti | | | | | |
|---|---------------------------------|-------|----------------|-------|------------|-------|------------------------------------|-------|----------------|--------|------------|--------|------------------|-------|----------------|---|------|---|
| | Tonnellate | | Tkm (migliaia) | | % | | Tonnellate | | Tkm (migliaia) | | % | | Tonnellate | | Tkm (migliaia) | | % | |
| | v.a. | % | v.a. | % | v.a. | % | v.a. | % | v.a. | % | v.a. | % | v.a. | % | v.a. | % | v.a. | % |
| Prod. dell'Agricoltura, della Caccia e della Silvicultura; Pesci ed Altri Prodotti della Pesca (Fiori, Animali Vivi, Latte Crudo) | 15.499.568 | 29,33 | 356.280 | 3,82 | 37.341.210 | 70,67 | 8.977.325 | 96,18 | 52.840.778 | 100,00 | 9.333.605 | 100,00 | 5,49 | 7,92 | | | | |
| Carboni Fossili e Ligniti; Petrolio Greggio e Gas Naturale | 3.667.491 | 33,07 | 55.945 | 3,23 | 7.421.981 | 66,93 | 1.674.420 | 96,77 | 11.089.472 | 100,00 | 1.730.365 | 100,00 | 1,15 | 1,47 | | | | |
| Minerali Metalliferi ed altri Prodotti delle Miniere e delle Cave; Torba; Uranio e Torio (Concimi Minerali, Sale, Pietre, Ghiaia) | 144.495.451 | 81,57 | 2.231.438 | 32,88 | 32.657.738 | 18,43 | 4.555.451 | 67,12 | 177.153.189 | 100,00 | 6.786.889 | 100,00 | 18,39 | 5,76 | | | | |
| Prodotti Alimentari, Bevande e Tabacchi (Carni, Pelli Gregge, Pesci Trasformati e Conservati, Oli e Grassi Vegetali e Animali, Prodotti Lattiero-Casari) | 30.504.356 | 27,51 | 723.363 | 3,47 | 80.395.550 | 72,49 | 20.147.628 | 96,53 | 110.899.906 | 100,00 | 20.870.991 | 100,00 | 11,52 | 17,72 | | | | |
| Prodotti dell'Industria Tessile e dell'Industria dell'Abbigliamento; Cuoio e Prodotti in Cuoio | 3.752.855 | 43,58 | 50.267 | 3,37 | 4.859.194 | 56,42 | 1.441.540 | 96,63 | 8.612.049 | 100,00 | 1.491.807 | 100,00 | 0,89 | 1,27 | | | | |
| Legno e Prodotti in Legno e Sughero (Esclusi i Mobili), Articolo di Paglia e Materiali da Intreccio, Pasta di Carta, Carta e Prodotti di Carta, Stampati e Supporti Registrati | 9.327.552 | 27,31 | 239.370 | 3,86 | 24.827.648 | 72,69 | 5.964.392 | 96,14 | 34.155.200 | 100,00 | 6.203.762 | 100,00 | 3,55 | 5,27 | | | | |
| Coke e Prodotti Petroliferi Raffinati | 13.871.413 | 33,17 | 305.380 | 7,46 | 27.947.812 | 66,83 | 3.790.523 | 92,54 | 41.819.225 | 100,00 | 4.095.903 | 100,00 | 4,34 | 3,48 | | | | |
| Prodotti Chimici e Fibre Sintetiche e Artificiali; Articoli in Gomma e in Materie Plastiche; Combustibili Nucleari (Prodotti Farmaceutici, Pesticidi, Altri Prodotti Chimici per l'Agricoltura) | 6.046.329 | 22,01 | 133.699 | 2,17 | 21.421.363 | 77,99 | 6.017.086 | 97,83 | 27.467.692 | 100,00 | 6.150.785 | 100,00 | 2,85 | 5,22 | | | | |
| Altri Prodotti della Lavorazione di Minerali non Metalliferi, Vetro, Oggetti di Vetro, Prodotti Ceramici e in Porcellana, Cemento, Calce, (Altri Materiali da Costruzione) | 83.234.317 | 60,83 | 1.497.017 | 13,06 | 53.590.042 | 39,17 | 9.967.149 | 86,94 | 136.824.359 | 100,00 | 11.464.166 | 100,00 | 14,21 | 9,73 | | | | |
| Metalli; Manufatti in Metallo, Esclusa la Macchine e gli Apparecchi Meccanici (Tubi, Caldaie, Ferramenta, Armi, Altri Manufatti in Metallo) | 17.609.121 | 25,74 | 434.821 | 3,56 | 50.810.743 | 74,26 | 11.791.258 | 96,44 | 68.419.864 | 100,00 | 12.226.079 | 100,00 | 7,10 | 10,38 | | | | |

Segue: Tab. V.4.3A - Trasporto complessivo di merci su strada per tipo di trasporto e gruppo merceologico - Anno 2014^(a)

| Gruppi merceologici | Trasporti locali (fino a 50 km) | | | | | | Trasporti su distanze medio lunghe | | | | | | Totale trasporti | | | | | |
|--|---------------------------------|--------------|------------------|-------------|--------------------|--------------|------------------------------------|--------------|--------------------|---------------|--------------------|---------------|------------------|---------------|----------------|---|------|---|
| | Tonnellate | | Tkm (migliaia) | | % | | Tonnellate | | Tkm (migliaia) | | % | | Tonnellate | | Tkm (migliaia) | | % | |
| | v.a. | % | v.a. | % | v.a. | % | v.a. | % | v.a. | % | v.a. | % | v.a. | % | v.a. | % | v.a. | % |
| Macchine ed Apparecchi Meccanici; Macchine per Ufficio, Elaboratori e Sistemi Informatici; Macchine ed Apparecchi Elettrici; Apparecchi Radiotelevisivi e Apparecchi per le Comunicazioni; Apparecchi Medicali, Apparecchi di Precisione e Strumenti Ottici; | 6.718.398 | 51,05 | 132.009 | 7,84 | 6.442.658 | 48,95 | 1.551.341 | 92,16 | 13.161.057 | 100,00 | 1.683.350 | 100,00 | 1.37 | 1,43 | | | | |
| Mezzi di Trasporto | 2.800.185 | 53,84 | 54.389 | 4,90 | 2.400.500 | 46,16 | 1.055.728 | 95,10 | 5.200.686 | 100,00 | 1.110.117 | 100,00 | 0,54 | 0,94 | | | | |
| Mobili; Altri Manufatti | 1.608.948 | 29,93 | 26.836 | 2,11 | 3.766.304 | 70,07 | 1.246.467 | 97,89 | 5.375.252 | 100,00 | 1.273.303 | 100,00 | 0,56 | 1,08 | | | | |
| Materie Prime Secondarie; Rifiuti Urbani e Altri Rifiuti | 62.720.329 | 56,93 | 1.177.815 | 14,97 | 47.444.848 | 43,07 | 6.687.720 | 85,03 | 110.165.177 | 100,00 | 7.865.535 | 100,00 | 11,44 | 6,68 | | | | |
| Posta, Pacchi | 701.042 | 13,77 | 20.126 | 1,73 | 4.391.399 | 86,23 | 1.146.413 | 98,27 | 5.092.441 | 100,00 | 1.166.539 | 100,00 | 0,53 | 0,99 | | | | |
| Attrezzature e Materiali Utilizzati nel Trasporto di Merci (Conteiner e Casse, Mobili Usati, Vuoti, Pallet e Altri Materiali d'Imballaggio Usati, Vuoti) | 3.428.051 | 36,46 | 71.351 | 5,55 | 5.973.479 | 63,54 | 1.214.437 | 94,45 | 9.401.530 | 100,00 | 1.285.788 | 100,00 | 0,98 | 1,09 | | | | |
| Merci Trasportate nell'ambito di Traslochi (Uffici e Abitazioni); Bagagli e Articoli Viaggianti come Bagaglio Accompagnato; Autoveicoli Trasportati per Riparazione; Altre Merci Non Destinabili alla Vendita (Materiale per Ponteggi) | 417.982 | 49,28 | 9.248 | 10,58 | 430.209 | 50,72 | 78.151 | 89,42 | 848.191 | 100,00 | 87.399 | 100,00 | 0,09 | 0,07 | | | | |
| Merci Raggruppate, Merci di Vario Tipo Trasportate Insieme | 6.423.819 | 18,41 | 155.924 | 2,06 | 28.465.284 | 81,59 | 7.403.895 | 97,94 | 34.889.103 | 100,00 | 7.559.819 | 100,00 | 3,62 | 6,42 | | | | |
| Merci Non Individuabili; Merci che per un Qualunque Motivo Non Possono Essere Individuate e Quindi Non Possono Essere Attribuite ai Gruppi 1-16 | 2.570.445 | 20,34 | 46.154 | 2,27 | 10.064.670 | 79,66 | 1.986.036 | 97,73 | 12.635.114 | 100,00 | 2.032.190 | 100,00 | 1,31 | 1,72 | | | | |
| Altre Merci | 44.204.586 | 45,57 | 933.742 | 6,97 | 52.801.104 | 54,43 | 12.461.264 | 93,03 | 97.005.690 | 100,00 | 13.395.006 | 100,00 | 10,07 | 11,37 | | | | |
| Totale | 459.602.238 | 47,72 | 8.655.174 | 7,35 | 503.453.736 | 52,28 | 109.158.224 | 92,65 | 963.055.975 | 100,00 | 117.813.398 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | | | | |

^(a) Le quantità si riferiscono al traffico effettuato da veicoli di portata utile non inferiore a 35 quintali immatricolati in Italia. Nei trasporti internazionali sono evidenziati i flussi: origine Italia e destinazione Estero, origine Estero e destinazione Italia, origine Estero e destinazione Estero.

Fonte: elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su dati ISTAT.

Tab. V.4.4A - Trasporto complessivo di merci su strada per Regione di origine e di destinazione - Anno 2014^(a)

| Regioni di origine | Regioni di destinazione | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------------|-------------------------|------------------|-------------------|--------------------|------------------------------|-------------------|-------------------|--------------------|-------------------|-----------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| | Piemonte | Valle d'Aosta | Liguria | Lombardia | Trentino-Alto Adige/Südtirol | Bolzano Bozen | Trento | Veneto | Venezia Giulia | Friuli Venezia Giulia | Emilia Romagna | Toscana | Umbria | Marche | Lazio |
| Piemonte | 39.488.786 | 680.794 | 4.021.288 | 16.492.966 | 412.954 | 167.323 | 245.631 | 2.359.667 | 174.265 | 2.360.950 | 1.691.298 | 98.287 | 283.345 | 654.430 | 243.765 |
| Valle d'Aosta/Vallée d'Aoste | 237.330 | 467.436 | 2.799 | 151.170 | .. | .. | .. | .. | .. | .. | 34.897 | .. | .. | .. | .. |
| Liguria | 5.407.300 | 151.809 | 12.041.862 | 5.290.912 | 97.698 | 30.958 | 66.741 | 1.254.802 | 80.713 | 2.641.409 | 1.716.044 | 101.875 | 109.996 | 196.002 | 17.593 |
| Lombardia | 13.617.680 | 200.778 | 5.450.150 | 162.099.899 | 1.835.471 | 638.401 | 1.197.070 | 11.886.769 | 1.617.386 | 14.187.613 | 3.670.468 | 694.964 | 1.381.043 | 1.531.040 | 567.297 |
| Trentino-Alto Adige/Südtirol | 246.388 | .. | 237.260 | 2.608.413 | 28.012.502 | 15.602.679 | 12.409.823 | 3.159.595 | 245.113 | 976.374 | 194.420 | 32.205 | 69.456 | 135.714 | 34.287 |
| Bolzano-Bozen | 66.368 | .. | 65.543 | 607.990 | 14.979.421 | 14.341.306 | 638.115 | 1.483.867 | 68.678 | 230.699 | 42.518 | 7.923 | 12.578 | 92.201 | 25.400 |
| Trento | 180.020 | .. | 171.717 | 2.000.423 | 13.033.081 | 1.261.373 | 11.771.708 | 1.675.728 | 176.435 | 745.675 | 151.902 | 24.282 | 56.878 | 43.514 | 8.887 |
| Veneto | 2.271.668 | 26.727 | 1.713.484 | 11.296.757 | 3.639.175 | 1.724.069 | 1.915.105 | 81.173.964 | 6.293.625 | 8.697.673 | 1.800.509 | 404.642 | 597.277 | 989.798 | 348.743 |
| Friuli-Venezia Giulia | 301.769 | 332 | 54.779 | 1.333.729 | 220.481 | 163.187 | 57.294 | 5.978.902 | 12.309.405 | 648.704 | 103.246 | 22.676 | 254.031 | 67.111 | 79.484 |
| Emilia-Romagna | 2.878.258 | 2.093 | 2.580.206 | 17.306.605 | 912.242 | 308.886 | 603.356 | 8.487.028 | 880.590 | 80.422.099 | 4.416.777 | 1.606.131 | 2.054.620 | 1.910.524 | 1.083.657 |
| Toscana | 1.751.474 | 27.707 | 1.934.182 | 4.917.197 | 181.826 | 49.344 | 132.482 | 2.463.405 | 142.869 | 4.390.288 | 51.160.370 | 1.033.413 | 528.940 | 1.502.032 | 360.722 |
| Umbria | 217.266 | .. | 42.119 | 507.555 | 66.633 | 7.119 | 59.514 | 247.622 | 10.417 | 1.006.024 | 1.198.615 | 9.552.914 | 1.156.012 | 1.947.723 | 360.173 |
| Marche | 322.094 | .. | 85.016 | 941.169 | 69.944 | 44.990 | 24.954 | 678.809 | 94.460 | 1.557.808 | 466.678 | 556.160 | 12.443.796 | 412.535 | 844.747 |
| Lazio | 486.836 | .. | 81.690 | 1.457.016 | 44.362 | 18.137 | 26.225 | 749.075 | 27.610 | 1.411.171 | 1.674.888 | 1.048.572 | 365.965 | 38.345.924 | 937.428 |
| Abruzzo | 168.705 | .. | 14.040 | 614.330 | 24.987 | 11.271 | 13.716 | 244.528 | 31.738 | 978.234 | 274.669 | 282.267 | 1.418.624 | 1.284.374 | 7.551.824 |
| Molise | 46.515 | .. | .. | 110.724 | .. | .. | .. | 50.023 | .. | 80.357 | 87.102 | 17.531 | 8.412 | 556.766 | 305.074 |
| Campania | 516.976 | .. | 43.880 | 764.739 | 10.115 | 7.176 | 2.939 | 384.421 | 12.240 | 721.133 | 606.882 | 145.207 | 75.935 | 2.411.131 | 803.078 |
| Puglia | 337.779 | .. | 102.692 | 855.733 | 50.274 | .. | 50.274 | 596.864 | 90.159 | 446.745 | 240.345 | 111.819 | 149.542 | 597.146 | 754.004 |
| Basilicata | 50.809 | .. | 12.912 | 54.526 | 40.296 | 40.296 | .. | 73.703 | 24.588 | 97.955 | 44.559 | 22.837 | 44.096 | 90.295 | 208.192 |
| Calabria | 6.020 | .. | 27.533 | 136.061 | .. | .. | .. | 46.810 | .. | 49.418 | 74.092 | 33.473 | 9.275 | 87.461 | 6.449 |
| Sicilia | 17.936 | .. | 71.957 | 75.821 | 6.822 | 6.822 | .. | 141.064 | .. | 114.333 | 43.026 | 109.462 | 17.690 | 81.630 | 126.188 |
| Sardegna | .. | .. | 343 | 36.469 | .. | .. | .. | 11.948 | .. | 29.862 | 1.226 | 7.475 | .. | 19.536 | .. |
| Nord | 64.449.179 | 1.529.969 | 26.101.828 | 216.580.451 | 35.130.523 | 18.635.503 | 16.495.020 | 114.300.727 | 21.601.097 | 109.934.822 | 13.627.659 | 2.960.780 | 4.749.768 | 5.484.619 | 2.374.826 |
| Centro | 2.777.670 | 27.707 | 2.143.007 | 7.822.937 | 362.765 | 119.590 | 243.175 | 4.138.911 | 275.356 | 8.365.291 | 54.500.551 | 12.191.059 | 14.494.713 | 42.208.214 | 2.503.070 |
| Mezzogiorno | 1.144.740 | 0 | 273.357 | 2.648.403 | 132.494 | 65.565 | 66.929 | 1.549.361 | 158.725 | 2.518.037 | 1.371.901 | 730.071 | 1.723.574 | 5.128.339 | 9.754.809 |
| Italia | 68.371.589 | 1.557.676 | 28.518.192 | 227.051.791 | 35.625.782 | 18.820.658 | 16.805.124 | 119.988.999 | 22.035.178 | 120.818.150 | 69.500.111 | 15.881.910 | 20.968.055 | 52.821.172 | 14.632.705 |
| Estero | 1.847.454 | 39.435 | 516.009 | 3.001.180 | 1.352.135 | 887.222 | 464.913 | 862.942 | 378.789 | 644.348 | 172.508 | 7.396 | 60.039 | 238.651 | 86.399 |
| Totale | 70.219.043 | 1.597.111 | 29.034.201 | 230.052.971 | 36.977.917 | 19.707.880 | 17.270.037 | 120.851.941 | 22.413.967 | 121.462.498 | 69.672.619 | 15.889.306 | 21.028.094 | 53.059.823 | 14.719.104 |

Tonnellate e composizione percentuale

Segue: Tab. V.4.4A - Trasporto complessivo di merci su strada per Regione di origine e di destinazione - Anno 2014^(a)

Tonnellate e composizione percentuale

| Regioni di origine | Regioni di destinazione | | | | | | | | | | | Totale | % sul totale complessivo | |
|------------------------------|-------------------------|-------------------|-------------------|------------------|-------------------|-------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-------------------|--------------------------|---------------|
| | Molise | Campania | Puglia | Basilicata | Calabria | Sicilia | Sardegna | Nord | Centro | Mezzogiorno | Italia | | | Estero |
| Piemonte | 22.116 | 693.797 | 172.665 | 81.997 | 100.309 | .. | 1.077 | 65.991.670 | 2.727.360 | 1.315.726 | 70.034.757 | 2.865.609 | 72.900.366 | 7,57 |
| Valle d'Aosta/Vallee d'Aoste | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | 858.735 | 34.897 | 0 | 893.633 | 7.679 | 901.311 | 0,09 |
| Liguria | .. | 63.880 | 47.005 | .. | .. | .. | 24.167 | 26.966.505 | 2.123.917 | 152.645 | 29.243.067 | 292.938 | 29.536.005 | 3,07 |
| Lombardia | 111.113 | 710.959 | 773.732 | 106.761 | 197.455 | 171.312 | 19.027 | 210.895.746 | 7.277.515 | 2.657.656 | 220.830.919 | 4.318.221 | 225.149.140 | 23,38 |
| Trentino-Alto Adige/Südtirol | .. | 51.075 | 17.775 | 5.452 | 19.770 | 30.442 | .. | 35.485.645 | 431.795 | 158.801 | 36.076.240 | 1.355.414 | 37.431.655 | 3,89 |
| <i>Bolzano-Bozen</i> | .. | 14.070 | .. | 5.452 | 19.770 | 30.442 | .. | 17.502.566 | 155.220 | 95.134 | 17.752.919 | 886.273 | 18.639.193 | 1,94 |
| <i>Trento</i> | .. | 37.005 | 17.775 | .. | .. | .. | .. | 17.983.079 | 276.576 | 63.667 | 18.323.321 | 469.141 | 18.792.462 | 1,95 |
| Veneto | 82.012 | 734.491 | 290.387 | 52.736 | 111.731 | 104.529 | 50.433 | 115.113.073 | 3.792.226 | 1.775.062 | 120.680.361 | 1.391.245 | 122.071.605 | 12,68 |
| Friuli-Venezia Giulia | 24.993 | 78.398 | 59.559 | 51.660 | .. | .. | 1.466 | 20.848.101 | 447.064 | 295.560 | 21.590.723 | 541.919 | 22.132.642 | 2,30 |
| Emilia-Romagna | 156.425 | 995.459 | 760.803 | 84.221 | 158.955 | 143.501 | 75.961 | 113.469.121 | 9.988.052 | 3.458.982 | 126.916.154 | 862.015 | 127.778.169 | 13,27 |
| Toscana | 29.159 | 444.867 | 93.861 | 63.844 | 44.486 | 32.883 | 14.825 | 15.808.948 | 54.224.755 | 1.084.647 | 71.118.347 | 496.028 | 71.614.375 | 7,44 |
| Umbria | 3.055 | 168.345 | 16.153 | 44.104 | 11.190 | 118.770 | .. | 2.097.636 | 13.855.264 | 721.790 | 16.674.688 | 10.157 | 16.684.845 | 1,73 |
| Marche | 92.749 | 146.465 | 271.221 | 22.369 | 52.679 | 58.806 | .. | 3.749.300 | 13.879.169 | 1.489.036 | 19.117.507 | 187.672 | 19.305.179 | 2,00 |
| Lazio | 393.051 | 2.953.185 | 648.049 | 59.190 | 161.471 | 148.166 | .. | 4.257.760 | 41.435.349 | 5.300.540 | 50.993.649 | 100.749 | 51.094.398 | 5,31 |
| Abruzzo | 701.834 | 551.426 | 655.686 | 66.325 | 35.864 | 42.717 | 12.379 | 2.076.562 | 3.259.934 | 9.618.055 | 14.954.551 | 170.503 | 15.125.054 | 1,57 |
| Molise | 1.431.831 | 357.359 | 305.534 | 14.941 | 48.254 | .. | .. | 287.619 | 669.811 | 2.462.993 | 3.420.422 | .. | 3.420.422 | 0,36 |
| Campania | 574.648 | 17.490.709 | 2.456.213 | 869.768 | 834.982 | 193.220 | .. | 2.453.504 | 3.239.155 | 23.222.618 | 28.915.276 | 421.822 | 29.337.097 | 3,05 |
| Puglia | 117.945 | 2.212.148 | 26.281.050 | 1.173.446 | 1.183.030 | 315.691 | .. | 2.480.246 | 1.098.852 | 32.037.314 | 35.616.412 | 151.446 | 35.767.858 | 3,71 |
| Basilicata | 8.394 | 1.190.697 | 1.734.196 | 3.897.483 | 635.132 | .. | .. | 354.789 | 201.787 | 7.674.094 | 8.230.674 | 76.522 | 8.307.196 | 0,86 |
| Calabria | .. | 437.311 | 612.469 | 106.293 | 11.742.727 | 520.526 | .. | 265.842 | 204.301 | 13.425.775 | 13.895.917 | 8.185 | 13.904.102 | 1,44 |
| Sicilia | .. | 240.568 | 150.077 | 1.060 | 1.194.029 | 27.680.090 | .. | 427.933 | 251.808 | 29.392.012 | 30.071.755 | 107.730 | 30.179.485 | 3,13 |
| Sardegna | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | 17.988.712 | 28.237 | 17.988.712 | 18.095.571 | 13.591 | 18.109.162 | 1,88 |
| Nord | 396.659 | 3.328.059 | 2.121.926 | 382.827 | 588.220 | 449.784 | 172.131 | 589.628.596 | 26.822.826 | 9.814.432 | 626.265.854 | 11.635.040 | 637.900.893 | 66,24 |
| Centro | 518.014 | 3.712.862 | 1.029.284 | 189.507 | 269.826 | 358.625 | 14.825 | 25.913.644 | 123.394.537 | 8.596.013 | 157.904.191 | 794.606 | 158.698.797 | 16,48 |
| Mezzogiorno | 2.834.652 | 22.480.218 | 32.195.225 | 6.129.316 | 15.674.018 | 28.752.244 | 18.001.091 | 8.425.117 | 8.953.885 | 135.821.573 | 153.200.578 | 949.799 | 154.150.376 | 16,01 |
| Italia | 3.749.325 | 29.521.139 | 35.346.435 | 6.701.650 | 16.532.064 | 29.560.653 | 18.188.047 | 623.967.357 | 159.171.248 | 154.232.018 | 937.370.623 | 13.379.445 | 950.750.066 | 98,72 |
| Estero | 0 | 359.236 | 185.179 | 8.851 | 0 | 0 | 9.242 | 8.822.705 | 476.722 | 450.681 | 9.769.793 | 2.536.116 | 12.305.909 | 1,28 |
| Totale | 3.749.325 | 29.880.375 | 35.531.614 | 6.710.501 | 16.532.064 | 29.560.653 | 18.197.289 | 632.790.062 | 159.647.970 | 154.682.699 | 947.140.416 | 15.915.561 | 963.055.975 | 100,00 |

^(a) Le quantità si riferiscono al traffico effettuato da veicoli di portata utile non inferiore a 35 quintali immatricolati in Italia. Per Regione di origine e destinazione si intendono le Regioni italiane e l'estero.

Fonte: elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su dati ISTAT.

Tab. V.4.5A - Trasporto complessivo di merci su strada per Regione di origine e di destinazione - Anno 2014^(a)

| Regioni di origine | Regioni di destinazione | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------------|-------------------------|---------------|-------------|--------------|------------------------------|---------------|-------------|--------------|----------------|-----------------------|----------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| | Piemonte | Valle d'Aosta | Liguria | Lombardia | Trentino-Alto Adige/Südtirol | Bolzano Bozen | Trento | Veneto | Venezia Giulia | Friuli Venezia Giulia | Emilia Romagna | Toscana | Umbria | Marche | Lazio | Abruzzo |
| Piemonte | 54,17 | 0,93 | 5,52 | 22,62 | 0,57 | 0,23 | 0,34 | 3,24 | 0,24 | 3,24 | 3,24 | 2,32 | 0,13 | 0,39 | 0,90 | 0,33 |
| Valle d'Aosta/Vallée d'Aoste | 26,33 | 51,86 | 0,31 | 16,77 | - | - | - | - | - | - | - | 3,87 | - | - | - | - |
| Liguria | 18,31 | 0,51 | 40,77 | 17,91 | 0,33 | 0,10 | 0,23 | 4,25 | 0,27 | 8,94 | 8,94 | 5,81 | 0,34 | 0,37 | 0,66 | 0,06 |
| Lombardia | 6,05 | 0,09 | 2,42 | 72,00 | 0,82 | 0,28 | 0,53 | 5,28 | 0,72 | 6,30 | 6,30 | 1,63 | 0,31 | 0,61 | 0,68 | 0,25 |
| Trentino-Alto Adige/Südtirol | 0,66 | - | 0,63 | 6,97 | 74,84 | 41,68 | 33,15 | 8,44 | 0,65 | 2,61 | 2,61 | 0,52 | 0,09 | 0,19 | 0,36 | 0,09 |
| Bolzano-Bozen | 0,36 | - | 0,35 | 3,26 | 80,37 | 76,94 | 3,42 | 7,96 | 0,37 | 1,24 | 1,24 | 0,23 | 0,04 | 0,07 | 0,49 | 0,14 |
| Trento | 0,96 | - | 0,91 | 10,64 | 69,35 | 6,71 | 62,64 | 8,92 | 0,94 | 3,97 | 3,97 | 0,81 | 0,13 | 0,30 | 0,23 | 0,05 |
| Veneto | 1,86 | 0,02 | 1,40 | 9,25 | 2,98 | 1,41 | 1,57 | 66,50 | 5,16 | 7,13 | 7,13 | 1,47 | 0,33 | 0,49 | 0,81 | 0,29 |
| Friuli-Venezia Giulia | 1,36 | 0,00 | 0,25 | 6,03 | 1,00 | 0,74 | 0,26 | 27,01 | 55,62 | 2,93 | 2,93 | 0,47 | 0,10 | 1,15 | 0,30 | 0,36 |
| Emilia-Romagna | 2,25 | 0,00 | 2,02 | 13,54 | 0,71 | 0,24 | 0,47 | 6,64 | 0,69 | 62,94 | 62,94 | 3,46 | 1,26 | 1,61 | 1,50 | 0,85 |
| Toscana | 2,45 | 0,04 | 2,70 | 6,87 | 0,25 | 0,07 | 0,18 | 3,44 | 0,20 | 6,13 | 6,13 | 71,44 | 1,44 | 0,74 | 2,10 | 0,50 |
| Umbria | 1,30 | - | 0,25 | 3,04 | 0,40 | 0,04 | 0,36 | 1,48 | 0,06 | 6,03 | 6,03 | 7,18 | 57,26 | 6,93 | 11,67 | 2,16 |
| Marche | 1,67 | - | 0,44 | 4,88 | 0,36 | 0,23 | 0,13 | 3,52 | 0,49 | 8,07 | 8,07 | 2,42 | 2,88 | 64,46 | 2,14 | 4,38 |
| Lazio | 0,95 | - | 0,16 | 2,85 | 0,09 | 0,04 | 0,05 | 1,47 | 0,05 | 2,76 | 2,76 | 3,28 | 2,05 | 0,72 | 75,05 | 1,83 |
| Abruzzo | 1,12 | - | 0,09 | 4,06 | 0,17 | 0,07 | 0,09 | 1,62 | 0,21 | 6,47 | 6,47 | 1,82 | 1,87 | 9,38 | 8,49 | 49,93 |
| Molise | 1,36 | - | - | 3,24 | - | - | - | 1,46 | - | 2,35 | 2,35 | 2,55 | 0,51 | 0,25 | 16,28 | 8,92 |
| Campania | 1,76 | - | 0,15 | 2,61 | 0,03 | 0,02 | 0,01 | 1,31 | 0,04 | 2,46 | 2,46 | 2,07 | 0,49 | 0,26 | 8,22 | 2,74 |
| Puglia | 0,94 | - | 0,29 | 2,39 | 0,14 | - | 0,14 | 1,67 | 0,25 | 1,25 | 1,25 | 0,67 | 0,31 | 0,42 | 1,67 | 2,11 |
| Basilicata | 0,61 | - | 0,16 | 0,66 | 0,49 | 0,49 | - | 0,89 | 0,30 | 1,18 | 1,18 | 0,54 | 0,27 | 0,53 | 1,09 | 2,51 |
| Calabria | 0,04 | - | 0,20 | 0,98 | - | - | - | 0,34 | - | 0,36 | 0,36 | 0,53 | 0,24 | 0,07 | 0,63 | 0,05 |
| Sicilia | 0,06 | - | 0,24 | 0,25 | 0,02 | 0,02 | - | 0,47 | - | 0,38 | 0,38 | 0,14 | 0,36 | 0,06 | 0,27 | 0,42 |
| Sardegna | - | - | 0,00 | 0,20 | - | - | - | 0,07 | - | 0,16 | 0,16 | 0,01 | 0,04 | - | 0,11 | - |
| Nord | 10,10 | 0,24 | 4,09 | 33,95 | 5,51 | 2,92 | 2,59 | 17,92 | 3,39 | 17,23 | 17,23 | 2,14 | 0,46 | 0,74 | 0,86 | 0,37 |
| Centro | 1,75 | 0,02 | 1,35 | 4,93 | 0,23 | 0,08 | 0,15 | 2,61 | 0,17 | 5,27 | 5,27 | 34,34 | 7,68 | 9,13 | 26,60 | 1,58 |
| Mezzogiorno | 0,74 | - | 0,18 | 1,72 | 0,09 | 0,04 | 0,04 | 1,01 | 0,10 | 1,63 | 1,63 | 0,89 | 0,47 | 1,12 | 3,33 | 6,33 |
| Italia | 7,19 | 0,16 | 3,00 | 23,88 | 3,75 | 1,98 | 1,77 | 12,62 | 2,32 | 12,71 | 12,71 | 7,31 | 1,67 | 2,21 | 5,56 | 1,54 |
| Estero | 15,01 | 0,32 | 4,19 | 24,39 | 10,99 | 7,21 | 3,78 | 7,01 | 3,08 | 5,24 | 5,24 | 1,40 | 0,06 | 0,49 | 1,94 | 0,70 |
| Totale | 7,29 | 0,17 | 3,01 | 23,89 | 3,84 | 2,05 | 1,79 | 12,55 | 2,33 | 12,61 | 12,61 | 7,23 | 1,65 | 2,18 | 5,51 | 1,53 |

Segue: Tab. V.4.5A - Trasporto complessivo di merci su strada per Regione di origine e di destinazione - Anno 2014^(a)

Composizione percentuale delle tonnellate per Regione di origine

| Regioni di origine | Regioni di destinazione | | | | | | | | | | | Totale | |
|------------------------------|-------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|---------------|
| | Molise | Campania | Puglia | Basilicata | Calabria | Sicilia | Sardegna | Nord | Centro | Mezzogiorno | Italia | | Estero |
| Piemonte | 0,03 | 0,95 | 0,24 | 0,11 | 0,14 | - | 0,00 | 90,52 | 3,74 | 1,80 | 96,07 | 3,93 | 100,00 |
| Valle d'Aosta/Vallée d'Aoste | - | - | - | - | - | - | - | 95,28 | 3,87 | - | 99,15 | 0,85 | 100,00 |
| Liguria | - | 0,22 | 0,16 | - | - | - | 0,08 | 91,30 | 7,19 | 0,52 | 99,01 | 0,99 | 100,00 |
| Lombardia | 0,05 | 0,32 | 0,34 | 0,05 | 0,09 | 0,08 | 0,01 | 93,67 | 3,23 | 1,18 | 98,08 | 1,92 | 100,00 |
| Trentino-Alto Adige/Südtirol | - | 0,14 | 0,05 | 0,01 | 0,05 | 0,08 | - | 94,80 | 1,15 | 0,42 | 96,38 | 3,62 | 100,00 |
| <i>Bolzano-Bozen</i> | - | <i>0,08</i> | - | <i>0,03</i> | <i>0,11</i> | <i>0,16</i> | - | <i>93,90</i> | <i>0,83</i> | <i>0,51</i> | <i>95,25</i> | <i>4,75</i> | <i>100,00</i> |
| <i>Trento</i> | - | <i>0,20</i> | <i>0,09</i> | - | - | - | - | <i>95,69</i> | <i>1,47</i> | <i>0,34</i> | <i>97,50</i> | <i>2,50</i> | <i>100,00</i> |
| Veneto | 0,07 | 0,60 | 0,24 | 0,04 | 0,09 | 0,09 | 0,04 | 94,30 | 3,11 | 1,45 | 98,86 | 1,14 | 100,00 |
| Friuli-Venezia Giulia | 0,11 | 0,35 | 0,27 | 0,23 | - | - | 0,01 | 94,20 | 2,02 | 1,34 | 97,55 | 2,45 | 100,00 |
| Emilia-Romagna | 0,12 | 0,78 | 0,60 | 0,07 | 0,12 | 0,11 | 0,06 | 88,80 | 7,82 | 2,71 | 99,33 | 0,67 | 100,00 |
| Toscana | 0,04 | 0,62 | 0,13 | 0,09 | 0,06 | 0,05 | 0,02 | 22,08 | 75,72 | 1,51 | 99,31 | 0,69 | 100,00 |
| Umbria | 0,02 | 1,01 | 0,10 | 0,26 | 0,07 | 0,71 | - | 12,57 | 83,04 | 4,33 | 99,94 | 0,06 | 100,00 |
| Marche | 0,48 | 0,76 | 1,40 | 0,12 | 0,27 | 0,30 | - | 19,42 | 71,89 | 7,71 | 99,03 | 0,97 | 100,00 |
| Lazio | 0,77 | 5,78 | 1,27 | 0,12 | 0,32 | 0,29 | - | 8,33 | 81,10 | 10,37 | 99,80 | 0,20 | 100,00 |
| Abruzzo | 4,64 | 3,65 | 4,34 | 0,44 | 0,24 | 0,28 | 0,08 | 13,73 | 21,55 | 63,59 | 98,87 | 1,13 | 100,00 |
| Molise | 41,86 | 10,45 | 8,93 | 0,44 | 1,41 | - | - | 8,41 | 19,58 | 72,01 | 100,00 | - | 100,00 |
| Campania | 1,96 | 59,62 | 8,37 | 2,96 | 2,85 | 0,66 | - | 8,36 | 11,04 | 79,16 | 98,56 | 1,44 | 100,00 |
| Puglia | 0,33 | 6,18 | 73,48 | 3,28 | 3,31 | 0,88 | - | 6,93 | 3,07 | 89,57 | 99,58 | 0,42 | 100,00 |
| Basilicata | 0,10 | 14,33 | 20,88 | 46,92 | 7,65 | - | - | 4,27 | 2,43 | 92,38 | 99,08 | 0,92 | 100,00 |
| Calabria | - | 3,15 | 4,40 | 0,76 | 84,46 | 3,74 | - | 1,91 | 1,47 | 96,56 | 99,94 | 0,06 | 100,00 |
| Sicilia | - | 0,80 | 0,50 | 0,00 | 3,96 | 91,72 | - | 1,42 | 0,83 | 97,39 | 99,64 | 0,36 | 100,00 |
| Sardegna | - | - | - | - | - | - | 99,33 | 0,43 | 0,16 | 99,33 | 99,92 | 0,08 | 100,00 |
| Nord | 0,06 | 0,52 | 0,33 | 0,06 | 0,09 | 0,07 | 0,03 | 92,43 | 4,20 | 1,54 | 98,18 | 1,82 | 100,00 |
| Centro | 0,33 | 2,34 | 0,65 | 0,12 | 0,17 | 0,23 | 0,01 | 16,33 | 77,75 | 5,42 | 99,50 | 0,50 | 100,00 |
| Mezzogiorno | 1,84 | 14,58 | 20,89 | 3,98 | 10,17 | 18,65 | 11,68 | 5,47 | 5,81 | 88,11 | 99,38 | 0,62 | 100,00 |
| Italia | 0,39 | 3,11 | 3,72 | 0,70 | 1,74 | 3,11 | 1,91 | 65,63 | 16,74 | 16,22 | 98,59 | 1,41 | 100,00 |
| Estero | - | 2,92 | 1,50 | 0,07 | - | - | 0,08 | 71,69 | 3,87 | 3,66 | 79,39 | 20,61 | 100,00 |
| Totale | 0,39 | 3,10 | 3,69 | 0,70 | 1,72 | 0,07 | 1,89 | 65,71 | 16,58 | 16,06 | 98,35 | 1,65 | 100,00 |

^(a) Le quantità si riferiscono al traffico effettuato da veicoli di portata utile non inferiore a 35 quintali immatricolati in Italia. Per Regione di origine e destinazione si intendono le Regioni italiane e l'estero.

Fonte: elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su dati ISTAT.

Tab. V.4.6A - Trasporto complessivo di merci su strada per titolo di trasporto e Regione di origine - Anno 2014^(a)

| Regioni di origine | Conto proprio | | | Conto terzi | | | Totale | | |
|------------------------------|---------------|----------------|---------|-------------|----------------|---------|-------------|----------------|---------|
| | Tonnellate | Tkm (migliaia) | Km medi | Tonnellate | Tkm (migliaia) | Km medi | Tonnellate | Tkm (migliaia) | Km medi |
| Piemonte | 16.555.405 | 770.816 | 46,6 | 53.663.639 | 9.306.539 | 173,4 | 70.219.044 | 10.077.355 | 143,5 |
| Valle d'Aosta/Vallée d'Aoste | 602.428 | 34.348 | 57,0 | 994.683 | 172.236 | 173,2 | 1.597.111 | 206.583 | 129,3 |
| Liguria | 2.973.731 | 221.268 | 74,4 | 26.060.473 | 3.817.060 | 146,5 | 29.034.204 | 4.038.328 | 139,1 |
| Lombardia | 51.675.580 | 2.034.254 | 39,4 | 178.377.390 | 20.740.710 | 116,3 | 230.052.970 | 22.774.964 | 99,0 |
| Trentino Alto Adige/Südtirol | 11.909.813 | 383.074 | 32,2 | 25.068.103 | 2.836.040 | 113,1 | 36.977.916 | 3.219.114 | 87,1 |
| Bolzano-Bozen | 7.816.665 | 220.177 | 28,2 | 11.891.215 | 1.437.186 | 120,9 | 19.707.880 | 1.657.362 | 84,1 |
| Trento | 4.093.148 | 162.897 | 39,8 | 13.176.888 | 1.398.854 | 106,2 | 17.270.036 | 1.561.752 | 90,4 |
| Veneto | 34.084.190 | 1.509.916 | 44,3 | 86.767.748 | 11.623.351 | 134,0 | 120.851.938 | 13.133.267 | 108,7 |
| Friuli Venezia Giulia | 4.451.453 | 178.445 | 40,1 | 17.962.512 | 2.369.327 | 131,9 | 22.413.965 | 2.547.771 | 113,7 |
| Emilia Romagna | 19.520.488 | 902.078 | 46,2 | 101.942.010 | 11.720.796 | 115,0 | 121.462.498 | 12.622.874 | 103,9 |
| Toscana | 12.899.814 | 538.436 | 41,7 | 56.772.805 | 6.821.313 | 120,2 | 69.672.619 | 7.359.748 | 105,6 |
| Umbria | 3.519.597 | 150.887 | 42,9 | 12.369.708 | 1.864.371 | 150,7 | 15.889.305 | 2.015.258 | 126,8 |
| Marche | 6.462.286 | 294.746 | 45,6 | 14.565.808 | 2.544.630 | 174,7 | 21.028.095 | 2.839.376 | 135,0 |
| Lazio | 8.297.608 | 491.438 | 59,2 | 44.762.214 | 6.172.795 | 137,9 | 53.059.822 | 6.664.233 | 125,6 |
| Abruzzo | 3.808.008 | 280.287 | 73,6 | 10.911.097 | 2.400.388 | 220,0 | 14.719.104 | 2.680.675 | 182,1 |

Segue: Tab. V.4.6A - Trasporto complessivo di merci su strada per titolo di trasporto e Regione di origine - Anno 2014^(a)

| Regioni di origine | Conto proprio | | | Conto terzi | | | Totale | | |
|--------------------|--------------------|------------------|--------------|--------------------|--------------------|---------------|--------------------|--------------------|---------------|
| | Tonnellate | Tkm (migliaia) | Km medi | Tonnellate | Tkm (migliaia) | Km medi | Tonnellate | Tkm (migliaia) | Km medi |
| Molise | 1.070.124 | 35.271 | 33,0 | 2.679.201 | 507.302 | 189,3 | 3.749.325 | 542.573 | 144,7 |
| Campania | 5.737.993 | 351.265 | 61,2 | 24.142.383 | 5.371.642 | 222,5 | 29.880.376 | 5.722.907 | 191,5 |
| Puglia | 8.658.859 | 355.666 | 41,1 | 26.872.754 | 4.804.888 | 178,8 | 35.531.614 | 5.160.554 | 145,2 |
| Basilicata | 3.841.060 | 145.236 | 37,8 | 2.869.441 | 728.734 | 254,0 | 6.710.501 | 873.969 | 130,2 |
| Calabria | 6.202.937 | 338.041 | 54,5 | 10.329.128 | 2.285.286 | 221,2 | 16.532.065 | 2.623.326 | 158,7 |
| Sicilia | 8.669.941 | 383.159 | 44,2 | 20.890.712 | 2.430.616 | 116,3 | 29.560.653 | 2.813.775 | 95,2 |
| Sardegna | 5.962.565 | 208.806 | 35,0 | 12.234.723 | 752.429 | 61,5 | 18.197.289 | 961.235 | 52,8 |
| Nord | 141.773.088 | 6.034.199 | 42,6 | 490.836.558 | 62.586.059 | 131,3 | 632.609.646 | 68.620.256 | 111,6 |
| Centro | 31.179.305 | 1.475.507 | 42,6 | 128.470.535 | 17.403.109 | 141,3 | 159.649.841 | 18.878.615 | 120,8 |
| Mezzogiorno | 43.951.487 | 2.097.731 | 51,3 | 110.929.439 | 19.281.285 | 183,2 | 154.880.927 | 21.379.014 | 147,0 |
| Italia | 216.903.880 | 9.607.437 | 44,3 | 730.236.532 | 99.270.453 | 135,9 | 947.140.414 | 108.877.885 | 115,0 |
| Estero | 875.471 | 126.597 | 144,6 | 15.040.088 | 8.808.916 | 585,7 | 15.915.560 | 8.935.513 | 561,4 |
| Totale | 217.779.351 | 9.734.034 | 44,30 | 745.276.620 | 108.079.369 | 147,60 | 963.055.974 | 117.813.398 | 124,30 |

^(a) Le quantità si riferiscono al traffico effettuato da veicoli di portata utile non inferiore a 35 quintali immatricolati in Italia. Per Regione di origine si intendono le Regioni italiane e l'estero.

Fonte: elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su dati ISTAT.

Tab. V.5.1A - Trasporto pubblico locale (settore autolinee) - Aziende distinte per Regione e per tipo di servizio svolto - Anno 2014^(*)

| Regione e Ripartizione Geografica | Totale | Servizio urbano | Servizio extraurbano | Servizio misto |
|--------------------------------------|------------|-----------------|----------------------|----------------|
| Piemonte | 94 | 11 | 56 | 27 |
| Valle d' Aosta | | | | |
| Lombardia | 84 | 26 | 36 | 22 |
| Bolzano (Provincia Autonoma) | 4 | - | 1 | 3 |
| Trento (Provincia Autonoma) | | | | |
| Veneto | 35 | 3 | 23 | 9 |
| Friuli Venezia Giulia | 4 | 1 | - | 3 |
| Liguria | 5 | 1 | - | 4 |
| Emilia Romagna | 68 | - | 64 | 4 |
| Italia Settentrionale | 294 | 42 | 180 | 72 |
| Toscana | 25 | 4 | 12 | 9 |
| Umbria | 38 | 5 | - | 32 |
| Marche | | | | |
| Lazio | 100 | 92 | 2 | 6 |
| Italia Centrale | 163 | 101 | 14 | 48 |
| Abruzzo | 46 | 9 | 28 | 9 |
| Molise | 34 | 3 | 28 | 3 |
| Campania | 111 | 14 | 78 | 19 |
| Puglia | 77 | 15 | 49 | 13 |
| Basilicata | 56 | 17 | 24 | 15 |
| Calabria | 28 | 4 | 18 | 6 |
| Sicilia | 125 | 30 | 73 | 22 |
| Sardegna | 63 | 13 | 43 | 7 |
| Italia Meridionale e Insulare | 540 | 105 | 341 | 94 |
| Totale | 997 | 248 | 535 | 214 |

(*) Dati provvisori.

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Aziende.

Tab. V.5.2A - Trasporto pubblico locale (settore autolinee) - Aziende distinte per Regione e per numero di addetti - Servizio urbano ed extraurbano - Anno 2014^(*)

Numero

| Regione e Ripartizione Geografica | Totale | Numero di addetti (classi) | | | | | |
|-----------------------------------|------------|----------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | | 1 - 5 | 6 - 10 | 11 - 20 | 21 - 50 | 51 - 100 | oltre 100 |
| Piemonte | 94 | 47 | 5 | 12 | 12 | 10 | 8 |
| Valle d' Aosta | | | | | | | |
| Lombardia | 84 | 26 | 13 | 7 | 5 | 10 | 23 |
| Bolzano (Provincia Autonoma) | 4 | - | - | - | - | - | 4 |
| Trento (Provincia Autonoma) | | | | | | | |
| Veneto | 35 | 15 | 7 | 2 | 2 | - | 9 |
| Friuli Venezia Giulia | 4 | - | - | - | - | - | 4 |
| Liguria | 5 | - | - | - | - | - | 5 |
| Emilia Romagna | 68 | 36 | 26 | - | 2 | - | 4 |
| Italia Settentrionale | 294 | 124 | 51 | 21 | 21 | 20 | 57 |
| Toscana | 25 | 6 | 1 | 3 | 3 | 1 | 11 |
| Umbria | 38 | 15 | 4 | 7 | 5 | 1 | 6 |
| Marche | | | | | | | |
| Lazio | 100 | 38 | 21 | 14 | 17 | 7 | 3 |
| Italia Centrale | 163 | 59 | 26 | 24 | 25 | 9 | 20 |

Segue: Tab. V.5.2A - Trasporto pubblico locale (settore autolinee) - Aziende distinte per Regione e per numero di addetti - Servizio urbano ed extraurbano - Anno 2013^(*)

| Regione e Ripartizione Geografica | Totale | Numero di addetti (classi) | | | | | |
|--------------------------------------|------------|----------------------------|------------|------------|------------|-----------|------------|
| | | 1 - 5 | 6 - 10 | 11 - 20 | 21 - 50 | 51 - 100 | oltre 100 |
| Abruzzo | 46 | 22 | 8 | 6 | 2 | 4 | 4 |
| Molise | 34 | 20 | 6 | 1 | 3 | 2 | 2 |
| Campania | 111 | 49 | 23 | 15 | 10 | 5 | 9 |
| Puglia | 77 | 40 | 11 | 10 | 4 | 1 | 11 |
| Basilicata | 56 | 30 | 7 | 5 | 8 | 3 | 3 |
| Calabria | 28 | - | 2 | 5 | 10 | 3 | 8 |
| Sicilia | 125 | 47 | 22 | 29 | 16 | 4 | 7 |
| Sardegna | 63 | 31 | 14 | 10 | 1 | 2 | 5 |
| Italia Meridionale e Insulare | 540 | 239 | 93 | 81 | 54 | 24 | 49 |
| Totale | 997 | 422 | 170 | 126 | 100 | 53 | 126 |

(*) Dati provvisori.

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Aziende.

Tab. V.5.3A - Trasporto pubblico locale (settore autolinee) - Aziende distinte per Regione e per numero di autobus - Servizio urbano ed extraurbano - Anno 2014^(*)

Numero

| Regione e Ripartizione Geografica | Totale | Numero di autobus (classi) | | | | | |
|--------------------------------------|------------|----------------------------|------------|------------|------------|-----------|------------|
| | | 1 - 5 | 6 - 10 | 11 - 20 | 21 - 50 | 51 - 100 | oltre 100 |
| Piemonte | | | | | | | |
| Valle d'Aosta | 94 | 44 | 9 | 13 | 15 | 8 | 5 |
| Lombardia | 84 | 27 | 13 | 6 | 8 | 8 | 22 |
| Bolzano (Provincia Autonoma) | 4 | - | - | - | - | - | 4 |
| Trento (Provincia Autonoma) | | | | | | | |
| Veneto | 35 | 16 | 5 | 4 | 1 | - | 9 |
| Friuli Venezia Giulia | 4 | - | - | - | - | - | 4 |
| Liguria | 5 | - | - | - | - | - | 5 |
| Emilia Romagna | 68 | 32 | 28 | - | 2 | 2 | 4 |
| Italia Settentrionale | 294 | 119 | 55 | 23 | 26 | 18 | 53 |
| Toscana | 25 | 7 | 1 | 3 | 2 | 1 | 11 |
| Umbria | | | | | | | |
| Marche | 38 | 12 | 7 | 7 | 5 | 1 | 6 |
| Lazio | 100 | 46 | 19 | 14 | 16 | 1 | 4 |
| Italia Centrale | 163 | 65 | 27 | 24 | 23 | 3 | 21 |
| Abruzzo | 46 | 23 | 7 | 6 | 5 | 1 | 4 |
| Molise | 34 | 23 | 3 | 1 | 4 | 2 | 1 |
| Campania | 111 | 44 | 33 | 13 | 12 | - | 9 |
| Puglia | 77 | 42 | 14 | 5 | 6 | - | 10 |
| Basilicata | 56 | 23 | 14 | 8 | 7 | 2 | 2 |
| Calabria | 28 | - | 3 | 7 | 7 | 5 | 6 |
| Sicilia | 125 | 48 | 26 | 28 | 14 | 4 | 5 |
| Sardegna | 63 | 40 | 12 | 4 | 2 | - | 5 |
| Italia Meridionale e Insulare | 540 | 243 | 112 | 72 | 57 | 14 | 42 |
| Totale | 997 | 427 | 194 | 119 | 106 | 35 | 116 |

(*) Dati provvisori.

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Aziende.

Tab. V.5.4A - Trasporto pubblico locale (settore autolinee) - Principali dati di traffico distinti per Regione - Anno 2014^(*)

| Regione e Ripartizione Geografica | Autobus utilizzati | Autobus-km | Percorrenza media annua per autobus in km | Posti offerti | Viaggiatori trasportati | Posti-km offerti | Viaggiatori-km trasportati (**) |
|--------------------------------------|--------------------|--------------------|---|------------------|-------------------------|-----------------------|---------------------------------|
| Piemonte | 1.407 | 54.116.398 | 38.462 | 126.307 | 181.169.969 | 4.971.499.939 | - |
| Valle d'Aosta | | | | | | | |
| Lombardia | 2.175 | 72.275.036 | 33.230 | 209.057 | 463.639.031 | 7.011.353.289 | - |
| Bolzano (Provincia Autonoma) | 286 | 11.006.046 | 38.483 | 29.678 | 45.145.184 | 1.056.918.590 | - |
| Trento (Provincia Autonoma) | | | | | | | |
| Veneto | 1.060 | 39.421.227 | 37.190 | 105.837 | 148.955.731 | 3.961.110.848 | - |
| Friuli Venezia Giulia | 412 | 18.122.572 | 43.987 | 37.789 | 81.324.934 | 1.672.718.026 | - |
| Liguria | 1.059 | 33.881.651 | 31.994 | 98.689 | 146.506.151 | 3.251.660.018 | - |
| Emilia Romagna | 1.608 | 64.954.252 | 40.394 | 143.320 | 232.053.250 | 5.828.803.796 | - |
| Italia Settentrionale | 8.007 | 293.777.182 | 36.690 | 750.677 | 1.298.794.250 | 27.754.064.506 | - |
| <i>Toscana</i> | <i>1.656</i> | <i>42.389.405</i> | <i>25.603</i> | <i>130.185</i> | <i>150.519.031</i> | <i>4.341.305.474</i> | - |
| Umbria | 666 | 24.940.439 | 37.448 | 50.545 | 42.865.090 | 1.922.331.454 | - |
| Marche | | | | | | | |
| Lazio | 3.515 | 170.440.355 | 48.489 | 296.436 | 994.671.766 | 15.335.023.465 | - |
| Italia Centrale | 5.837 | 237.770.199 | 40.737 | 477.166 | 1.188.055.887 | 21.598.660.393 | - |
| <i>Abruzzo</i> | <i>428</i> | <i>13.822.054</i> | <i>32.264</i> | <i>35.181</i> | <i>32.758.994</i> | <i>1.190.959.488</i> | - |
| Molise | 88 | 2.420.534 | 27.506 | 6.813 | 3.961.559 | 188.758.107 | - |
| <i>Campania</i> | <i>1.449</i> | <i>43.520.232</i> | <i>30.034</i> | <i>113.881</i> | <i>137.146.877</i> | <i>3.325.475.502</i> | - |
| <i>Puglia</i> | <i>700</i> | <i>30.040.988</i> | <i>42.903</i> | <i>59.234</i> | <i>41.517.111</i> | <i>2.734.694.729</i> | - |
| Basilicata | 192 | 6.244.631 | 32.524 | 7.734 | 8.229.991 | 269.363.208 | - |
| Calabria | 270 | 11.805.539 | 43.724 | 20.286 | 8.659.649 | 897.580.695 | - |
| Sicilia | 1.146 | 38.200.538 | 33.334 | 88.843 | 51.507.960 | 3.067.365.517 | - |
| Sardegna | 489 | 21.344.174 | 43.649 | 39.992 | 52.246.588 | 1.783.315.720 | - |
| Italia Meridionale e Insulare | 4.763 | 167.398.691 | 35.148 | 371.964 | 336.028.729 | 13.457.512.966 | - |
| Totale | 18.606 | 698.946.071 | 37.565 | 1.599.808 | 2.822.878.866 | 62.810.237.865 | 11.206.829.098 |

(*) Dati provvisori.

(**) Dati non disponibili a livello regionale; il totale nazionale è stimato.

In corsivo i dati stimati.

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Aziende.

Tab. V.5.5A - Trasporto pubblico locale (settore autolinee) - Servizio extraurbano - Principali dati di traffico distinti per Regione - Anno 2014^(*)

| Regione e Ripartizione Geografica | Autobus utilizzati | Autobus-km | Percorrenza media annua per autobus in km | Posti offerti | Viaggiatori trasportati | Posti-km offerti | Viaggiatori-km trasportati |
|--|--------------------|----------------------|---|------------------|-------------------------|-----------------------|----------------------------|
| Piemonte Valle d'Aosta | 1.860 | 65.568.275 | 35.252 | 121.513 | 47.275.449 | 4.370.048.738 | 988.539.852 |
| Lombardia | 4.251 | 156.083.964 | 36.717 | 350.160 | 190.599.187 | 13.027.765.374 | 2.567.775.291 |
| Bolzano (Provincia Autonoma) Trento (Provincia Autonoma) | 995 | 35.809.707 | 35.990 | 72.087 | 45.434.278 | 2.642.077.948 | 486.557.540 |
| Veneto | 1.997 | 84.900.345 | 42.514 | 167.457 | 103.856.658 | 7.069.855.155 | 1.753.740.835 |
| Friuli Venezia Giulia | 534 | 22.486.721 | 42.110 | 40.526 | 23.606.665 | 1.710.478.624 | 477.527.289 |
| Liguria | 522 | 25.768.199 | 49.364 | 27.897 | 27.441.642 | 1.355.650.626 | 303.985.464 |
| Emilia Romagna | 1.855 | 68.620.455 | 36.992 | 138.774 | 68.367.572 | 5.104.914.355 | 1.131.949.608 |
| Italia Settentrionale | 12.014 | 459.237.666 | 38.225 | 918.414 | 506.581.451 | 35.280.790.820 | 7.710.075.879 |
| <i>Toscana</i> | <i>1.846</i> | <i>74.194.533</i> | <i>40.201</i> | <i>117.345</i> | <i>48.806.111</i> | <i>4.846.117.464</i> | <i>992.312.289</i> |
| Umbria Marche | 1.369 | 37.287.975 | 27.237 | 98.190 | 41.213.910 | 2.588.697.305 | 789.504.313 |
| Lazio | 1.662 | 78.013.480 | 46.940 | 123.442 | 104.117.310 | 5.796.767.929 | 2.196.401.190 |
| Italia Centrale | 4.877 | 189.495.988 | 38.858 | 338.977 | 194.137.331 | 13.231.582.698 | 3.978.217.792 |
| <i>Abruzzo</i> | <i>977</i> | <i>39.636.762</i> | <i>40.589</i> | <i>64.310</i> | <i>23.372.191</i> | <i>2.702.960.165</i> | <i>526.630.201</i> |
| Molise | 445 | 16.457.176 | 36.982 | 23.415 | 6.008.581 | 863.351.197 | 235.660.993 |
| <i>Campania</i> | <i>2.284</i> | <i>90.579.515</i> | <i>39.653</i> | <i>116.105</i> | <i>52.008.715</i> | <i>4.478.538.446</i> | <i>1.104.144.597</i> |
| <i>Puglia</i> | <i>1.605</i> | <i>64.000.064</i> | <i>39.869</i> | <i>101.730</i> | <i>44.298.616</i> | <i>4.160.638.206</i> | <i>1.031.886.382</i> |
| Basilicata | 764 | 27.766.451 | 36.344 | 40.070 | 11.321.209 | 1.449.859.779 | 411.359.216 |
| Calabria | 1.414 | 43.888.666 | 31.039 | 77.613 | 22.178.885 | 2.290.639.592 | 662.130.027 |
| Sicilia | 1.894 | 69.501.068 | 36.695 | 99.628 | 37.680.661 | 3.691.380.471 | 1.645.202.101 |
| Sardegna | 1.064 | 47.127.377 | 44.293 | 62.691 | 25.550.281 | 2.735.153.136 | 606.001.647 |
| Italia Meridionale e Insulare | 10.447 | 398.957.079 | 38.188 | 585.561 | 222.419.139 | 22.372.520.992 | 6.223.015.165 |
| Totale | 27.338 | 1.047.690.733 | 38.324 | 1.842.952 | 923.137.921 | 70.884.894.510 | 17.911.308.835 |

(*) Dati provvisori. In corsivo i dati stimati.

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Aziende.

Tab. V.5.6A - Trasporto pubblico locale (settore autolinee) - Servizio urbano ed extraurbano - Principali indicatori economici e di produttività distinti per Regione - Anno 2014^(*)

| Regione e Ripartizione Geografica | Costo medio per km percorso (euro) | | Proventi totali per km percorso (euro) | | Ricavi del traffico per km percorso (euro) | | Rapporto proventi totali e costi totali (x100) | | Rapporto ricavi del traffico e costi totali (x100) | | Costo medio per addetto (migliaia di euro) | | Percorrenza media annua per autobus utilizzato (km) | | Percorrenza media annua per addetto alla guida (km) ^(*) | | | |
|--|------------------------------------|--------------|--|-------------|--|-------------|--|-------------|--|-------------|--|-------------|---|---------------|--|---------------|---------------|---------------|
| | Urbano | Extra-urbano | Urb. | Extr. | Urb. | Extr. | Urb. | Extr. | Urb. | Extr. | Urb. | Extr. | Urb. | Extr. | Urb. | Extr. | | |
| Piemonte Valle d'Aosta | 6,01 | 2,84 | 3,96 | 1,76 | 1,93 | 0,99 | 66,0 | 62,1 | 32,1 | 34,7 | 43,2 | 40,2 | 39,931 | 36,814 | 13.705 | 29.872 | 21.214 | 39.896 |
| Lombardia | 4,81 | 3,29 | 3,95 | 2,35 | 3,58 | 1,82 | 82,0 | 71,5 | 74,3 | 55,3 | 50,4 | 47,1 | 33,320 | 37,485 | 19,299 | 29,053 | 28,886 | 39,743 |
| Bolzano (Provincia Autonoma) Trento (Provincia Autonoma) | 4,45 | 3,12 | 1,07 | 0,99 | 0,86 | 0,86 | 24,0 | 31,6 | 19,3 | 27,7 | 48,0 | 49,7 | 29,212 | 37,457 | 17,855 | 32,082 | 23,380 | 41,197 |
| Veneto | 4,38 | 2,85 | 2,45 | 1,77 | 2,00 | 1,54 | 56,0 | 62,2 | 45,6 | 54,0 | 45,3 | 45,2 | 36,976 | 42,796 | 19,812 | 33,167 | 26,684 | 43,748 |
| Friuli Venezia Giulia | 4,99 | 2,85 | 4,96 | 2,13 | 2,03 | 1,81 | 99,4 | 74,7 | 40,6 | 63,5 | 46,7 | 45,4 | 44,344 | 42,632 | 16,936 | 32,476 | 25,210 | 42,800 |
| Liguria | 5,60 | 3,68 | 2,97 | 3,21 | 2,33 | 1,39 | 53,0 | 87,3 | 41,5 | 37,8 | 44,6 | 44,3 | 29,908 | 54,427 | 13,291 | 21,470 | 21,432 | 31,586 |
| Emilia Romagna | 3,19 | 2,61 | 1,38 | 1,08 | 1,37 | 0,78 | 43,4 | 41,5 | 43,1 | 29,9 | 36,2 | 48,2 | 42,736 | 36,886 | 20,086 | 32,345 | 28,521 | 44,428 |
| Italia Settentrionale | 4,72 | 3,03 | 3,05 | 1,91 | 2,24 | 1,40 | 64,5 | 63,0 | 47,5 | 46,1 | 44,3 | 45,8 | 36,557 | 39,073 | 17,087 | 30,065 | 25,340 | 40,726 |
| Toscana | 4,40 | 2,07 | 2,53 | 0,94 | 2,07 | 0,74 | 57,5 | 45,2 | 47,1 | 35,7 | 35,4 | 46,4 | 25,577 | 40,160 | 12,802 | 35,570 | 18,150 | 50,342 |
| Umbria | 4,62 | 3,52 | 3,59 | 3,17 | 0,96 | 0,50 | 77,7 | 89,9 | 20,9 | 14,2 | 61,1 | 43,7 | 39,585 | 31,173 | 26,892 | 26,938 | 35,010 | 35,422 |
| Marche | 1,65 | 2,73 | 0,80 | 1,82 | 0,65 | 1,32 | 48,6 | 66,9 | 39,3 | 48,3 | 25,2 | 37,1 | 33,384 | 25,693 | 27,337 | 25,419 | 34,433 | 31,643 |
| Lazio | 7,61 | 4,73 | 2,97 | 4,66 | 2,15 | 3,80 | 39,0 | 98,5 | 28,3 | 80,4 | 48,1 | 48,5 | 49,175 | 46,980 | 20,141 | 22,478 | 31,379 | 35,710 |
| Italia Centrale | 6,53 | 3,34 | 2,78 | 2,73 | 1,99 | 2,06 | 42,6 | 81,6 | 30,5 | 61,6 | 44,2 | 45,9 | 40,754 | 38,742 | 18,710 | 27,058 | 27,972 | 39,435 |
| Abruzzo | 3,58 | 3,04 | 1,96 | 1,46 | 1,67 | 0,92 | 54,7 | 48,2 | 46,8 | 30,4 | 38,0 | 43,0 | 31,849 | 40,067 | 19,019 | 28,136 | 24,846 | 36,820 |
| Molise | 3,56 | 2,14 | 1,03 | 0,84 | 0,63 | 0,44 | 28,8 | 39,1 | 17,6 | 20,7 | 35,8 | 35,9 | 27,129 | 44,925 | 20,780 | 38,803 | 24,509 | 47,573 |
| Campania | 7,51 | 4,25 | 3,47 | 2,21 | 3,94 | 1,95 | 46,2 | 51,9 | 52,5 | 46,0 | 38,6 | 40,4 | 29,648 | 39,143 | 9,251 | 12,220 | 18,281 | 20,949 |
| Puglia | 3,64 | 2,12 | 2,62 | 1,65 | 2,44 | 1,38 | 72,1 | 77,7 | 67,2 | 65,2 | 33,6 | 27,8 | 42,351 | 39,356 | 16,986 | 23,978 | 26,497 | 40,260 |
| Basilicata | 1,89 | 2,23 | 0,57 | 1,24 | 0,51 | 0,72 | 30,0 | 55,7 | 26,9 | 32,2 | 32,3 | 38,1 | 33,686 | 34,893 | 29,496 | 30,012 | 35,576 | 36,586 |
| Calabria | 4,11 | 4,10 | 2,03 | 3,19 | 1,22 | 2,67 | 49,3 | 77,9 | 29,7 | 65,0 | 30,6 | 50,5 | 40,310 | 30,188 | 14,838 | 26,007 | 23,418 | 33,889 |
| Sicilia | 5,34 | 2,83 | 3,01 | 2,38 | 2,56 | 1,89 | 56,5 | 84,2 | 48,0 | 66,9 | 39,2 | 43,4 | 38,598 | 36,997 | 11,257 | 31,418 | 18,648 | 38,065 |
| Sardegna | 3,15 | 3,20 | 1,58 | 1,87 | 1,16 | 1,28 | 50,2 | 58,3 | 37,0 | 40,1 | 35,3 | 36,9 | 42,045 | 32,936 | 16,062 | 16,329 | 25,969 | 25,682 |
| Italia Meridionale e Insulare | 4,95 | 3,18 | 2,62 | 2,03 | 2,46 | 1,62 | 52,9 | 64,0 | 49,6 | 51,0 | 37,2 | 39,5 | 35,861 | 36,819 | 12,765 | 20,482 | 21,568 | 30,736 |
| Italia | 5,38 | 3,14 | 2,86 | 2,11 | 2,21 | 1,60 | 53,1 | 67,0 | 41,2 | 50,9 | 42,1 | 43,0 | 37,664 | 38,155 | 16,233 | 25,219 | 25,141 | 36,203 |

(*) Dati provvisori.

In corsivo i dati stimati.

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Aziende.

Tab. VI.1.3.1A - Trasporto merci nel Sistema Idroviario Padano-Veneto per classi di distanza percorsa e tipologia della merce - Anno 2014

| Gruppi della NST | | Descrizione delle merci | Classi di percorrenza in chilometri | | | | Totale |
|------------------|-------|--|-------------------------------------|----------------|-----------------|--------------|------------|
| | | | Fino a 49 km | da 50 a 149 km | da 150 a 499 km | oltre 500 km | |
| 01 | Tonn. | Prodotti dell'agricoltura, della caccia e della silvicoltura; pesci ed altri prodotti della pesca | 1.061 | 104.373 | - | - | 105.434 |
| | | | Tonn-km | 8.488 | 11.196.135 | - | - |
| 02 | Tonn. | Carboni fossili e ligniti; torba; petrolio greggio e gas naturale; minerali di uranio e di torio | - | - | - | - | - |
| | | | Tonn-km | - | - | - | - |
| 03 | Tonn. | Minerali metalliferi ed altri prodotti delle miniere e delle cave | 62.991 | 60.000 | - | - | 122.991 |
| | | | Tonn-km | 1.866.728 | 8.700.000 | - | - |
| 04 | Tonn. | Prodotti alimentari, bevande e tabacchi | - | - | - | - | - |
| | | | Tonn-km | - | - | - | - |
| 05 | Tonn. | Prodotti dell'industria tessile e dell'industria dell'abbigliamento; cuoio e prodotti in cuoio | - | - | - | - | - |
| | | | Tonn-km | - | - | - | - |
| 06 | Tonn. | Legno e prodotti del legno e sughero (esclusi i mobili); articoli di paglia e materiali da intreccio; pasta da carta, carta e prodotti di carta; stampati e supporti registrati | 205 | - | - | - | 205 |
| | | | Tonn-km | 1.640 | - | - | - |
| 07 | Tonn. | Coke, prodotti petroliferi raffinati e combustibili nucleari | - | 29.500 | 29.500 | - | 29.500 |
| | | | Tonn-km | - | 4.277.500 | 4.277.500 | - |
| 08 | Tonn. | Prodotti chimici e fibre sintetiche e artificiali; articoli in gomma e in materie plastiche | - | 51.388 | 88.333 | - | 109.721 |
| | | | Tonn-km | - | - | - | - |
| 09 | Tonn. | Altri prodotti in minerali non metalliferi | - | 7.451.260 | 16.308.265 | - | 19.409.525 |
| | | | Tonn-km | - | - | 680 | - |
| 10 | Tonn. | Metalli; prodotti in metallo, esclusi macchine e impianti | - | - | 116.280 | - | 116.280 |
| | | | Tonn-km | 250 | - | 31.384 | - |
| 11 | Tonn. | Macchine ed apparecchi meccanici n.c.a.; macchine per ufficio, elaboratori e sistemi informatici; macchine ed apparecchi elettrici n.c.a.; apparecchi radiotelevisivi ed apparecchiature per le comunicazioni; apparecchi medicali, apparecchi di precisione e strumenti ottici; orologi | 2.000 | - | 7.014.750 | - | 7.016.750 |
| | | | Tonn-km | - | - | 530 | - |
| 12 | Tonn. | Mezzi di trasporto | - | - | 172.250 | - | 86.125 |
| | | | Tonn-km | - | - | - | - |
| 13 | Tonn. | Mobili; altri manufatti n.c.a. | - | - | - | - | - |
| | | | Tonn-km | - | - | - | - |
| 14 | Tonn. | Materie prime secondarie; rifiuti urbani e altri rifiuti non citati altrove nella CIPA | - | - | - | - | - |
| | | | Tonn-km | - | - | - | - |

Segue: Tab. VI.1.3.1A - Trasporto merci nel Sistema Idroviario Padano-Veneto per classi di distanza percorsa e tipologia della merce - Anno 2014

| Gruppi della NST | Descrizione delle merci | Classi di percorrenza in chilometri | | | | Totale |
|------------------|--|-------------------------------------|------------------|-------------------|-------------------|------------|
| | | Fino a 49 km | da 50 a 149 km | da 150 a 499 km | oltre 500 km | |
| 15 | Posta, pacchi Nota: tale voce è normalmente utilizzata per le merci trasportate dalle amministrazioni postali e dai servizi di corriere specializzati di cui alle classi 53.10 e 53.20 della NACE Rev. 2 | Tonn. | - | - | - | - |
| | | Tonn-km | - | - | - | - |
| 16 | Attrezzature e materiali utilizzati nel trasporto di merci Nota: in tale voce sono comprese attrezzature quali container, pallet, casse e gabbie vuote, nonché i veicoli utilizzati per contenere merci quando tali veicoli sono caricati su un altro veicolo. L'esistenza di un codice per tale tipo di materiali non pregiudica la considerazione o meno di questi come "merci": valgono le norme per la rilevazione dei dati in ciascun modo di trasporto. | Tonn. | 80.000 | - | - | 80.000 |
| | | Tonn-km | 11.600.000 | - | - | 11.600.000 |
| 17 | Merchi trasportate nell'ambito di traslochi (uffici e abitazioni); bagagli trasportati separatamente dai passeggeri; autoveicoli trasportati per riparazione; altre merci non destinabili alla vendita n.c.a. | Tonn. | - | - | - | - |
| | | Tonn-km | - | - | - | - |
| 18 | Merchi raggruppate; merci di vario tipo trasportate insieme Nota: tale voce utilizza ogni qualvolta si ritenga inappropriato attribuire le merci a uno dei vari gruppi 01-16 | Tonn. | - | - | - | - |
| | | Tonn-km | - | - | - | - |
| 19 | Merchi non individuabili: merci che per qualunque motivo non possono essere individuate e quindi non possono essere attribuite ai gruppi 01-16. Nota: tale voce è destinata a comprendere le merci per le quali l'unità dichiarante non dispone di informazioni sul tipo di merci trasportate | Tonn. | - | - | - | - |
| | | Tonn-km | - | - | - | - |
| 20 | Altre merci n.c.a. Nota: tale voce comprende le merci che non possono essere attribuite a nessuno dei gruppi 01-19. Poiché si considera che i gruppi 01-19 comprendano tutte le possibili categorie di merci trasportate, l'utilizzo del gruppo 20 è da ritenersi eccezionale e potrebbe eventualmente indicare la necessità di un ulteriore controllo dei dati contenuti in tale voce. | Tonn. | - | - | - | - |
| | | Tonn-km | - | - | - | - |
| Totale | | Tonn. | 64.507 | 150.627 | 480.630 | |
| | | Tonn-km | 1.878.856 | 27.889.045 | 64.279.171 | |
| Lombardia | | | | | | |
| Gruppi della NST | Descrizione delle merci | Classi di percorrenza in chilometri | | | | Totale |
| | | Fino a 49 km | da 50 a 149 km | da 150 a 499 km | oltre 500 km | |
| 01 | Prodotti dell'agricoltura, della caccia e della silvicoltura; pesci ed altri prodotti della pesca | Tonn. | 20.000 | - | - | 20.000 |
| | | Tonn-km | 2.900.000 | - | - | 2.900.000 |
| 02 | Carboni fossili e ligniti; torba; petrolio greggio e gas naturale; minerali di uranio e di torio | Tonn. | - | - | - | - |
| | | Tonn-km | - | - | - | - |
| 03 | Minerali metalliferi ed altri prodotti delle miniere e delle cave | Tonn. | 62000 | - | - | 122.000 |
| | | Tonn-km | 1860000 | - | - | 10.560.000 |
| 04 | Prodotti alimentari, bevande e tabacchi | Tonn. | - | - | - | - |
| | | Tonn-km | - | - | - | - |

Segue: Tab. VI.1.3.1A - Trasporto merci nel Sistema Idroviario Padano-Veneto per classi di distanza percorsa e tipologia della merce - Anno 2014

| Gruppi della NST | Descrizione delle merci | Classi di percorrenza in chilometri | | | | Totale |
|------------------|--|-------------------------------------|------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| | | Fino a 49 km | da 50 a 149 km | da 150 a 499 km | oltre 500 km | |
| 19 | Merci non individuabili: merci che per qualunque motivo non possono essere individuate e quindi non possono essere attribuite ai gruppi 01-16. Nota: tale voce è destinata a comprendere le merci per le quali l'unità dichiarante non dispone di informazioni sul tipo di merci trasportate. | Tonn. | - | - | - | - |
| 20 | Altre merci n.c.a. Nota: tale voce comprende le merci che non possono essere attribuite a nessuno dei gruppi 01-19. Poiché si considera che i gruppi 01-19 comprendano tutte le possibili categorie di merci trasportate, l'utilizzo del gruppo 20 è da ritenersi eccezionale e potrebbe eventualmente indicare la necessità di un ulteriore controllo dei dati contenuti in tale voce. | Tonn-km | - | - | - | - |
| Totale | | Tonn. | 62.000 | 219.000 | 86.765 | 308.765 |
| | | Tonn-km | 1.860.000 | 31.827.500 | 14.788.625 | 39.848.625 |
| <i>Veneto</i> | | | | | | |
| Gruppi della NST | Descrizione delle merci | Classi di percorrenza | | | | Totale |
| | | | da 50 a 149 km | da 150 a 499 km | oltre 500 km | |
| 01 | Prodotti dell'agricoltura, della caccia e della silvicoltura; pesci ed altri prodotti della pesca | Tonn | 1.061.00 | 84.373 | - | 85.434 |
| | | Tonn-km | 8.488.00 | 8.296.135 | - | 8.304.623 |
| 02 | Carboni fossili e ligniti; torba; petrolio greggio e gas naturale; minerali di uranio e di tonio | Tonn | - | - | - | - |
| | | Tonn-km | - | - | - | - |
| 03 | Minerali metalliferi ed altri prodotti delle miniere e delle cave | Tonn | 991 | - | - | 991 |
| | | Tonn-km | 6.728 | - | - | 6.728 |
| 04 | Prodotti alimentari, bevande e tabacchi | Tonn | - | - | - | - |
| | | Tonn-km | - | - | - | - |
| 05 | Prodotti dell'industria tessile e dell'industria dell'abbigliamento; cuoio e prodotti in cuoio | Tonn | - | - | - | - |
| | | Tonn-km | - | - | - | - |
| 06 | Legno e prodotti del legno e sughero (esclusi i mobili); articoli di paglia e materiali da intreccio; pasta da carta, carta e prodotti di carta; stampati e supporti registrati | Tonn | 205 | - | - | 205 |
| | | Tonn-km | 1.640 | - | - | 1.640 |
| 07 | Coke, prodotti petroliferi raffinati e combustibili nucleari | Tonn | - | - | - | - |
| | | Tonn-km | - | - | - | - |
| 08 | Prodotti chimici e fibre sintetiche e artificiali; articoli in gomma e in materie plastiche | Tonn | - | 21.388 | 58.333 | 79.721 |
| | | Tonn-km | - | 3.101.260 | 11.958.265 | 15.059.525 |
| 09 | Altri prodotti in minerali non metalliferi | Tonn | - | - | - | - |
| | | Tonn-km | - | 116.280 | - | 116.280 |
| 10 | Metalli; prodotti in metallo, esclusi macchine e impianti | Tonn | 250 | 4.584 | - | 4.834 |
| | | Tonn-km | 2.000 | 939.750 | - | 941.750 |
| 11 | Macchine ed apparecchi meccanici n.c.a.; macchine per ufficio, elaboratori e sistemi informatici; macchine ed apparecchi elettrici n.c.a.; apparecchi radiotelevisivi ed apparecchiature per le comunicazioni; apparecchi medicali, apparecchi di precisione e strumenti ottici; orologi | Tonn | - | 2.030 | - | 2.030 |
| | | Tonn-km | - | 474.450 | - | 474.450 |

Segue: Tab. VI.1.3.1A - Trasporto merci nel Sistema Idroviario Padano-Veneto per classi di distanza percorsa e tipologia della merce - Anno 2014

Veneto

| Gruppi della NST | Descrizione delle merci | Classi di percorrenza | | | | Totale |
|------------------|--|-----------------------|----------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| | | Fino a 49 km | da 50 a 149 km | da 150 a 499 km | oltre 500 km | |
| 12 | Mezzi di trasporto | Tonn | - | - | - | - |
| | | Tonn-km | - | - | - | - |
| 13 | Mobili; altri manufatti n.c.a. | Tonn | - | - | - | - |
| | | Tonn-km | - | - | - | - |
| 14 | Materie prime secondarie; rifiuti urbani e altri rifiuti non citati altrove nella CIPA | Tonn | - | - | - | - |
| | | Tonn-km | - | - | - | - |
| 15 | Posta, pacchi Nota: tale voce è normalmente utilizzata per le merci trasportate dalle amministrazioni postali e dai servizi di corriere specializzati di cui alle classi 53.10 e 53.20 della NACE Rev. 2. | Tonn | - | - | - | - |
| | | Tonn-km | - | - | - | - |
| 16 | Attrezzature e materiali utilizzati nel trasporto di merci Nota: in tale voce sono comprese attrezzature quali container, pallet, casse e gabbie vuote, nonché i veicoli utilizzati per contenere merci quando tali veicoli sono caricati su un altro veicolo. L'esistenza di un codice per tale tipo di materiali non pregiudica la considerazione o meno di questi come "merci": valgono le norme per la rilevazione dei dati in ciascun modo di trasporto. | Tonn | - | - | - | - |
| | | Tonn-km | - | - | - | - |
| 17 | Merchi trasportate nell'ambito di traslochi (uffici e abitazioni); bagagli trasportati separatamente dai passeggeri; autoveicoli trasportati per riparazione; altre merci non destinabili alla vendita n.c.a. | Tonn | - | - | - | - |
| | | Tonn-km | - | - | - | - |
| 18 | Merchi raggruppate; merci di vario tipo trasportate insieme Nota: tale voce utilizza ogni qualvolta si ritenga inappropriato attribuire le merci a uno dei vari gruppi 01-16. | Tonn | - | - | - | - |
| | | Tonn-km | - | - | - | - |
| 19 | Merchi non individuabili: merci che per qualunque motivo non possono essere individuate e quindi non possono essere attribuite ai gruppi 01-16. Nota: tale voce è destinata a comprendere le merci per le quali l'unità dichiarante non dispone di informazioni sul tipo di merci trasportate. | Tonn | - | - | - | - |
| | | Tonn-km | - | - | - | - |
| 20 | Altre merci n.c.a. Nota: tale voce comprende le merci che non possono essere attribuite a nessuno dei gruppi 01-19. Poiché si considera che i gruppi 01-19 comprendano tutte le possibili categorie di merci trasportate, l'utilizzo del gruppo 20 è da ritenersi eccezionale e potrebbe eventualmente indicare la necessità di un ulteriore controllo dei dati contenuti in tale voce. | Tonn | - | - | - | - |
| | | Tonn-km | - | - | - | - |
| Totale | | Tonn | 2.507 | 105.761 | 63.597 | 171.865 |
| | | Tonn-km | 18.856 | 11.397.395 | 13.014.295 | 24.430.546 |

Fonte: elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su dati di Regioni ed Aziende di settore.

Tab. VI.2.1.1A - Opere ed infrastrutture portuali per Porto - Terminal passeggeri per traghetti

| Porto | Distanze medie dei porti (km) | | | Aree di transito passeggeri | | | | | |
|-------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------|-------------------------------------|-----------------------------|---|-------------------|---|------------------------------|---|
| | dalla stazione ferroviaria più vicina | dall'aeroporto più vicino | dal casello autostradale più vicino | Sale d'attesa | | Piazzi parcheggio | | Aree commerciali "duty free" | |
| | | | | Numero | Superficie complessiva (metri quadrati) | Numero | Superficie complessiva (metri quadrati) | Numero | Superficie complessiva (metri quadrati) |
| Imperia | 1,0 | 30,0 | 2,0 | - | - | - | - | - | - |
| Arma di Taggia | 2,5 | 134,0 | 4,5 | - | - | - | - | - | - |
| Bordighera | 1,0 | 45,0 | 3,0 | - | - | - | - | - | - |
| Diano Marina | 1,0 | 20,0 | 3,0 | - | - | - | - | - | - |
| Marina degli Aregai | 6,0 | 99,0 | 11,0 | - | - | - | - | - | - |
| Riva Ligure | 5,0 | 100,0 | 10,0 | - | - | - | - | - | - |
| San Bartolomeo al Mare | 0,5 | 20,0 | 1,0 | - | - | - | - | - | - |
| Sanremo | 1,0 | 60,0 | 10,0 | - | - | - | - | - | - |
| Santo Stefano al Mare | 5,0 | 100,0 | 10,0 | - | - | - | - | - | - |
| Savona | 3,0 | 42,0 | 5,0 | 1 | 8.500 | 1 | 16.000 | - | - |
| Alassio | 2,0 | 12,0 | 10,0 | - | - | 4 | 13.334 | - | - |
| Approdo Nautico Poseidon | 1,0 | 18,0 | 3,0 | - | - | 2 | 690 | - | - |
| Cala Cravieu | 0,3 | 30,0 | 1,0 | - | - | - | - | - | - |
| Loano | 1,0 | 15,0 | 3,0 | - | - | 7 | 40.000 | - | - |
| Marina Capo San Donato | 3,0 | 30,0 | 6,0 | - | - | - | - | - | - |
| Marina di Andora | 1,0 | 21,0 | 3,0 | - | - | 1 | 5.000 | - | - |
| Marina di Varazze | 0,2 | 34,0 | 1,0 | - | - | - | - | - | - |
| Vado Ligure | 7,0 | 50,0 | 5,0 | 1 | 5.000 | 1 | 45.000 | - | - |
| Genova | 0,9 | 0,4 | 0,6 | 12 | 4.500 | 1 | 6.100 | 45 | 7.700 |
| Arenzano | 2,0 | 10,0 | 2,0 | - | - | - | - | - | - |
| Camogli | 1,0 | 30,0 | 6,0 | - | - | - | - | - | - |
| Chiavari | 0,1 | 40,0 | 1,5 | - | - | - | - | - | - |
| Lavagna | 0,6 | 50,0 | 2,5 | - | - | - | - | - | - |
| Portofino | 8,0 | 45,0 | 14,0 | - | - | - | - | - | - |
| Rapallo | 1,2 | 31,5 | 2,3 | - | - | - | - | - | - |
| Santa Margherita Ligure | 1,0 | 40,0 | 6,0 | - | - | - | - | - | - |
| Sestri Levante | 2,0 | 60,0 | 5,0 | - | - | - | - | - | - |
| La Spezia | - | 70,0 | 5,0 | 1 | 320 | 1 | 4.115 | - | - |
| Framura | 0,2 | 100,0 | 20,0 | - | - | - | - | - | - |
| Lerici | 12,0 | 90,0 | 10,0 | - | - | - | - | - | - |
| Levanto | 1,5 | 100,0 | 10,0 | - | - | - | - | - | - |
| Monterosso al Mare porto di ponente | 1,5 | 100,0 | 15,0 | - | - | - | - | - | - |
| Monterosso al Mare porto di levante | 1,5 | 100,0 | 15,0 | - | - | - | - | - | - |
| Portovenere | 15,0 | 100,0 | 25,0 | - | - | - | - | - | - |
| Vernazza | 1,0 | 100,0 | 25,0 | - | - | - | - | - | - |
| Marina di Carrara | 2,0 | 50,0 | 2,0 | - | - | - | - | - | - |
| Viareggio | 2,0 | 25,0 | 3,0 | - | - | - | - | - | - |
| Forte dei Marmi | 4,0 | 44,0 | 4,0 | - | - | - | - | - | - |
| Livorno | 1,0 | 20,0 | 5,0 | 3 | 10.500 | 1 | 5.000 | 1 | 360 |
| Isola di Capraia | 67,0 | 87,0 | 69,0 | n.d. | 3.200 | - | - | - | - |
| Cecina | n.d. | n.d. | n.d. | - | - | - | - | - | - |

Segue: Tab. VI.2.1.1A - Opere ed infrastrutture portuali per Porto - Terminal passeggeri per

| Porto | Distanze medie dei porti (km) | | | Aree di transito passeggeri | | | | | |
|-------------------------|---------------------------------------|---------------------------|-------------------------------------|-----------------------------|---|---------------------|---|------------------------------|---|
| | dalla stazione ferroviaria più vicina | dall'aeroporto più vicino | dal casello autostradale più vicino | Sale d'attesa | | Piazzali parcheggio | | Aree commerciali "duty free" | |
| | | | | Numero | Superficie complessiva (metri quadrati) | Numero | Superficie complessiva (metri quadrati) | Numero | Superficie complessiva (metri quadrati) |
| Marina di Scarlino | n.d. | n.d. | n.d. | - | - | - | - | - | - |
| Piombino | - | 100,0 | 56,0 | 1 | 685 | 1 | 21.000 | - | - |
| Porto Santo Stefano | n.d. | n.d. | n.d. | - | - | - | - | - | - |
| Scarlino | 5,0 | 90,0 | 65,0 | - | - | - | - | - | - |
| Vada | 2,0 | 45,0 | 6,0 | - | - | - | - | - | - |
| Portoferraio | n.d. | n.d. | n.d. | 1 | 130 | 1 | 5.500 | - | - |
| Cavo | n.d. | n.d. | n.d. | 1 | 30 | - | - | - | - |
| Marciana Marina | n.d. | 30,0 | n.d. | - | - | - | - | - | - |
| Porto Azzurro | n.d. | 30,0 | n.d. | - | - | - | - | - | - |
| Rio Marina | n.d. | n.d. | n.d. | 1 | 30 | - | - | - | - |
| Civitavecchia | 2,0 | 68,0 | 2,5 | 19 | 17.724 | 16 | 318.036 | 1 | 1.423 |
| Santa Marinella | 1,0 | 60,0 | 5,0 | - | - | 1 | n.d. | - | - |
| Roma-Fiumicino | 2,0 | 2,0 | 15,0 | 1 | 270 | 2 | 8.450 | n.d. | n.d. |
| Anzio | 2,0 | 45,0 | 50,0 | - | - | 1 | 3.700 | - | - |
| Gaeta | 4,7 | 97,2 | 43,1 | 1 | 100 | 2 | 3.710 | - | - |
| Caposele | 1,5 | 85,0 | 35,0 | - | - | - | - | - | - |
| Ponza | 68,0 | 140,0 | 100,0 | - | - | - | - | - | - |
| Porto Nuovo di Formia | 1,0 | 85,0 | 35,0 | 1 | 20 | 2 | 3.000 | - | - |
| San Felice Circeo | 30,0 | 115,0 | 65,0 | - | - | 1 | 2.900 | - | - |
| Scauri di Minturno | 4,0 | 80,0 | 39,0 | - | - | - | - | - | - |
| Sperlonga | 14,0 | 120,0 | 105,0 | - | - | - | - | - | - |
| Terracina | 9,0 | 119,0 | 89,0 | - | - | 2 | 3.500 | - | - |
| Ventotene | n.d. | n.d. | n.d. | 1 | 60 | 1 | 500 | - | - |
| Napoli | 2,5 | 13,0 | 1,5 | 3 | n.d. | 5 | 13.000 | - | - |
| Capri | n.d. | n.d. | n.d. | - | - | - | - | - | - |
| Casamicciola Terme | 40,0 | 50,0 | 50,0 | - | - | 1 | 30 | - | - |
| Forio d'Ischia | n.d. | n.d. | n.d. | 1 | n.d. | 1 | 3.300 | - | - |
| Ischia | n.d. | n.d. | n.d. | 1 | 40 | - | - | - | - |
| Lacco Ameno | n.d. | n.d. | n.d. | - | - | - | - | - | - |
| Pozzuoli | 3,0 | 20,0 | 5,0 | - | - | - | - | - | - |
| Procida - Marina Grande | n.d. | n.d. | n.d. | 1 | 200 | - | - | - | - |
| Sant'Angelo | 40,0 | 58,0 | 45,0 | - | - | - | - | - | - |
| Torre del Greco | 0,5 | 20,0 | 3,0 | - | - | - | - | - | - |
| Portici | 0,1 | 16,0 | 2,0 | - | - | - | - | - | - |
| Castellammare di Stabia | n.d. | n.d. | n.d. | - | - | - | - | - | - |
| Marina Cassano | 3,0 | 51,0 | 22,0 | - | - | - | - | - | - |
| Marina d'Equa | 4,0 | 45,0 | 16,0 | - | - | - | - | - | - |
| Marina della Lobra | 10,0 | 60,0 | 35,0 | - | - | - | - | - | - |
| Torre Annunziata | 2,0 | 20,0 | 2,0 | - | - | - | - | - | - |
| Salerno | 2,0 | 50,0 | 20,0 | 1 | 147 | - | - | - | - |

traghetti (cabotaggio) e navi da crociera al 31/12/2015

| Aree di raccordo mezzi di trasporto | | | | | | | | | | Capitaneria di Porto |
|-------------------------------------|---|--------|---|--------|---|--------|---|-------------------|---|-------------------------|
| Biglietterie | | Bus | | Treno | | Taxi | | Pullman turistici | | |
| Numero | Superficie complessiva (metri quadrati) | Numero | Superficie complessiva (metri quadrati) | Numero | Superficie complessiva (metri quadrati) | Numero | Superficie complessiva (metri quadrati) | Numero | Superficie complessiva (metri quadrati) | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Livorno |
| n.d. | 270 | n.d. | 235 | n.d. | 300 | n.d. | 90 | n.d. | 480 | Livorno |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Livorno |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Livorno |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Livorno |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Portoferraio |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Portoferraio |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Portoferraio |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Portoferraio |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Portoferraio |
| 8 | 773 | 1 | 16.137 | - | - | - | - | - | - | Civitavecchia |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Civitavecchia |
| 1 | 33 | n.d. | n.d. | n.d. | n.d. | n.d. | n.d. | n.d. | n.d. | Roma-Fiumicino |
| 2 | n.d. | - | - | - | - | - | - | - | - | Roma-Fiumicino |
| - | - | 1 | 100 | - | - | 1 | 20 | 1 | 500 | Gaeta |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Gaeta |
| 3 | 30 | - | - | - | - | - | - | - | - | Gaeta |
| 2 | 25 | 1 | 150 | - | - | 7 | 70 | - | - | Gaeta |
| 1 | 4 | 1 | 3 | - | - | - | - | - | - | Gaeta |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Gaeta |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Gaeta |
| 3 | 30 | - | - | - | - | - | - | 1 | 50 | Gaeta |
| 1 | 40 | - | - | - | - | - | - | - | - | Gaeta |
| 8 | n.d. | 2 | 8.000 | - | - | 4 | 5.500 | 1 | 2.000 | Napoli |
| 4 | 80 | 1 | 15 | - | - | 2 | 60 | 1 | 50 | Napoli |
| 3 | 50 | - | - | - | - | 1 | 10 | - | - | Napoli |
| 1 | 10 | - | - | - | - | 1 | 1.200 | - | - | Napoli |
| 2 | 10 | - | - | - | - | 1 | n.d. | - | - | Napoli |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Napoli |
| 3 | 60 | n.d. | n.d. | - | - | n.d. | n.d. | n.d. | n.d. | Napoli |
| 3 | 80 | 1 | 50 | - | - | 1 | 200 | - | - | Napoli |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Napoli |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Torre del Greco |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Torre del Greco |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Castellammare di Stabia |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Castellammare di Stabia |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Castellammare di Stabia |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Castellammare di Stabia |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Castellammare di Stabia |
| 1 | 30 | - | - | - | - | 1 | 100 | 1 | 1.750 | Salerno |

Segue: Tab. VI.2.1.1A - Opere ed infrastrutture portuali per Porto - Terminal passeggeri per

| Porto | Distanze medie dei porti (km) | | | Aree di transito passeggeri | | | | | |
|---------------------------|---------------------------------------|---------------------------|-------------------------------------|-----------------------------|---|---------------------|---|------------------------------|---|
| | dalla stazione ferroviaria più vicina | dall'aeroporto più vicino | dal casello autostradale più vicino | Sale d'attesa | | Piazzali parcheggio | | Aree commerciali "duty free" | |
| | | | | Numero | Superficie complessiva (metri quadrati) | Numero | Superficie complessiva (metri quadrati) | Numero | Superficie complessiva (metri quadrati) |
| Acciaroli | 20,0 | 100,0 | 69,0 | - | - | - | - | - | - |
| Agropoli | 2,0 | 45,0 | 30,0 | - | - | - | - | - | - |
| Amalfi | 25,0 | 52,0 | 22,0 | - | - | 1 | 900 | - | - |
| Casal Velino | 8,0 | 115,0 | 84,0 | - | - | - | - | - | - |
| Cetara | 7,0 | 30,0 | 6,4 | - | - | - | - | - | - |
| Maiori | 23,0 | 72,0 | 16,0 | - | - | - | - | - | - |
| Marina di Camerota | 20,0 | 196,0 | 102,0 | - | - | - | - | - | - |
| Marina di Pisciotta | 3,0 | 163,0 | 93,0 | - | - | - | - | - | - |
| Palinuro | 12,0 | 172,0 | 102,0 | - | - | - | - | - | - |
| Policastro Bussentino | 0,5 | 120,0 | 35,0 | - | - | - | - | - | - |
| San Marco di Castellabate | 20,0 | 65,0 | 55,0 | - | - | - | - | - | - |
| San Nicola | 30,0 | 92,0 | 61,0 | - | - | - | - | - | - |
| Sapri | 2,0 | 200,0 | 50,0 | - | - | - | - | - | - |
| Scario | 8,0 | 130,0 | 40,0 | - | - | - | - | - | - |
| Vibo Valentia | 2,0 | 30,0 | 15,0 | - | - | - | - | - | - |
| Belvedere Marittimo | 0,5 | 85,0 | 66,0 | - | - | - | - | - | - |
| Campora San Giovanni | 6,0 | 21,0 | 9,0 | - | - | - | - | - | - |
| Cetraro | 3,0 | 87,0 | 230,0 | - | - | 2 | 3.360 | - | - |
| Maratea | 1,5 | 140,0 | 40,0 | - | - | - | - | - | - |
| Tropea | 2,0 | 70,0 | 35,0 | - | - | - | - | - | - |
| Gioia Tauro | 4,0 | 70,0 | 10,0 | - | - | - | - | - | - |
| Reggio Calabria | 3,0 | 10,0 | 2,0 | 1 | 100 | 3 | 400 | - | - |
| Bagnara Calabria | 1,0 | 30,0 | 10,0 | - | - | - | - | - | - |
| Roccella Jonica | 2,0 | 109,0 | 46,0 | - | - | - | - | - | - |
| Scilla | 1,0 | 40,0 | 4,0 | - | - | - | - | - | - |
| Villa San Giovanni | 1,0 | 25,0 | 1,0 | 1 | 60 | 1 | 80 | - | - |
| Crotone | 3,0 | 5,0 | 110,0 | - | - | - | - | - | - |
| Catanzaro Lido | 3,0 | 38,0 | 35,0 | - | - | - | - | - | - |
| Cirò Marina | 3,0 | 50,0 | 90,0 | - | - | - | - | - | - |
| Le Bocche di Gallipari | 4,0 | 82,0 | 80,0 | - | - | - | - | - | - |
| Le Castella | 10,0 | 15,0 | 90,0 | - | - | - | - | - | - |
| Corigliano Calabro | 3,0 | 110,0 | 20,0 | - | - | 1 | n.d. | - | - |
| Cariati Marina | 2,0 | 55,0 | 70,0 | - | - | - | - | - | - |
| Laghi di Sibari | 7,0 | 139,0 | 40,0 | - | - | - | - | - | - |
| Taranto | 1,0 | 75,0 | 16,0 | - | - | - | - | - | - |
| Campomarino di Maruggio | n.d. | n.d. | n.d. | - | - | - | - | - | - |
| Porto degli Argonauti | n.d. | n.d. | n.d. | - | - | - | - | - | - |
| Gallipoli | 1,0 | 90,0 | 190,0 | - | - | - | - | - | - |
| Andrano | 11,0 | 110,0 | 230,0 | - | - | - | - | - | - |
| Castro | 10,0 | 90,0 | 200,0 | - | - | 1 | 847 | - | - |
| Novaglie | 11,0 | 115,0 | 235,0 | - | - | - | - | - | - |
| Otranto | 3,0 | 96,0 | 175,0 | 1 | 100 | - | - | - | - |

Segue: Tab. VI.2.1.1A - Opere ed infrastrutture portuali per Porto - Terminal passeggeri per

| Porto | Distanze medie dei porti (km) | | | Aree di transito passeggeri | | | | | |
|-----------------------------|---------------------------------------|---------------------------|-------------------------------------|-----------------------------|---|---------------------|---|------------------------------|---|
| | dalla stazione ferroviaria più vicina | dall'aeroporto più vicino | dal casello autostradale più vicino | Sale d'attesa | | Piazzali parcheggio | | Aree commerciali "duty free" | |
| | | | | Numero | Superficie complessiva (metri quadrati) | Numero | Superficie complessiva (metri quadrati) | Numero | Superficie complessiva (metri quadrati) |
| Porto Cesareo | 17,0 | 70,0 | 110,0 | - | - | - | - | - | - |
| San Foca di Melendugno | 15,0 | 80,0 | 200,0 | - | - | - | - | - | - |
| Santa Caterina di Nardò | 10,0 | 90,0 | 190,0 | - | - | - | - | - | - |
| Santa Maria di Leuca | 6,0 | 111,0 | 225,0 | - | - | - | - | - | - |
| Torre Pali | 10,0 | 115,0 | 230,0 | - | - | - | - | - | - |
| Torre San Giovanni d'Ugento | 10,0 | 100,0 | 220,0 | - | - | - | - | - | - |
| Torre Vado | 10,0 | 115,0 | 230,0 | - | - | - | - | - | - |
| Tricase | 7,0 | 110,0 | 230,0 | - | - | - | - | - | - |
| Brindisi | 4,0 | 9,0 | 90,0 | 4 | 1.760 | 6 | 61.500 | - | - |
| Savelletri | 5,0 | 53,0 | 55,0 | - | - | - | - | - | - |
| Torre Canne | 10,0 | 80,0 | 80,0 | - | - | - | - | - | - |
| Villanova di Ostuni | 10,0 | 40,0 | 70,0 | - | - | - | - | - | - |
| Bari | 2,6 | 13,8 | 11,7 | 4 | 5.631 | 5 | 73.069 | - | - |
| Monopoli | 2,0 | 55,0 | 50,0 | - | - | - | - | - | - |
| Molfetta | 3,0 | 20,0 | 5,0 | - | - | - | - | - | - |
| Giovinazzo | 1,5 | 15,0 | 8,0 | - | - | - | - | - | - |
| Barletta | 0,5 | 40,0 | 10,0 | - | - | - | - | - | - |
| Bisceglie | 1,5 | 35,0 | 10,0 | - | - | - | - | - | - |
| Margherita di Savoia | 16,0 | 68,0 | 22,0 | - | - | - | - | - | - |
| Trani | 2,0 | 38,0 | 7,0 | - | - | - | - | - | - |
| Manfredonia | 1,0 | 35,0 | 35,0 | - | - | 2 | 1.500 | - | - |
| Mattinata | 18,0 | 74,0 | 55,0 | - | - | - | - | - | - |
| Peschici | 10,0 | 200,0 | 80,0 | - | - | - | - | - | - |
| Vieste | 30,0 | 184,0 | 100,0 | - | - | - | - | - | - |
| Rodi Garganico | 0,2 | 200,0 | 60,0 | - | - | - | - | - | - |
| Foce Varano | 1,0 | 200,0 | 70,0 | - | - | - | - | - | - |
| Capojale | 15,0 | 180,0 | 40,0 | - | - | - | - | - | - |
| Termoli | 1,0 | 100,0 | 4,0 | - | - | 2 | 2.200 | - | - |
| Campomarino | 5,0 | 110,0 | 15,0 | - | - | - | - | - | - |
| Isole Tremiti | 50,0 | 150,0 | 55,0 | - | - | - | - | - | - |
| Montenero di Bisaccia | 8,0 | 75,0 | 5,0 | - | - | - | - | - | - |
| Ortona | 1,0 | 30,0 | 5,0 | - | - | - | - | - | - |
| Le Marinelle | 4,0 | 84,0 | 3,0 | - | - | - | - | - | - |
| Marina del Sole | 1,0 | 45,0 | 2,0 | - | - | - | - | - | - |
| Vasto | 2,2 | 72,4 | 7,0 | - | - | - | - | - | - |
| Pescara | 2,0 | 7,0 | 12,0 | 1 | 400 | 1 | n.d. | - | - |
| Giulianova | 1,5 | 60,0 | 9,0 | - | - | - | - | - | - |
| Roseto degli Abruzzi | 2,5 | 45,0 | 6,3 | - | - | - | - | - | - |
| San Benedetto del Tronto | 1,0 | 60,0 | 4,0 | - | - | - | - | - | - |
| Porto San Giorgio | 2,0 | 80,0 | 1,0 | - | - | - | - | - | - |

traghetti (cabotaggio) e navi da crociera al 31/12/2015

| Aree di raccordo mezzi di trasporto | | | | | | | | | | Capitaneria di Porto |
|-------------------------------------|---|--------|---|--------|---|--------|---|-------------------|---|--------------------------|
| Biglietterie | | Bus | | Treno | | Taxi | | Pullman turistici | | |
| Numero | Superficie complessiva (metri quadrati) | Numero | Superficie complessiva (metri quadrati) | Numero | Superficie complessiva (metri quadrati) | Numero | Superficie complessiva (metri quadrati) | Numero | Superficie complessiva (metri quadrati) | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Gallipoli |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Gallipoli |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Gallipoli |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Gallipoli |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Gallipoli |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Gallipoli |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Gallipoli |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Gallipoli |
| 1 | 45 | 2 | 10.500 | - | - | 2 | 10.500 | 1 | 13.000 | Brindisi |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Brindisi |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Brindisi |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Brindisi |
| 3 | 507 | - | - | - | - | 4 | 1.463 | 2 | 6.435 | Bari |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Bari |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Molfetta |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Molfetta |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Barletta |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Barletta |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Barletta |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Barletta |
| 1 | 20 | - | - | - | - | - | - | - | - | Manfredonia |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Manfredonia |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Manfredonia |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Manfredonia |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Manfredonia |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Manfredonia |
| 3 | 60 | - | - | - | - | - | - | 2 | 36 | Termoli |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Termoli |
| 8 | 60 | - | - | - | - | - | - | - | - | Termoli |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Termoli |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Ortona |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Ortona |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Ortona |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Ortona |
| 2 | 100 | - | - | - | - | - | - | - | - | Pescara |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Pescara |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Pescara |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | San Benedetto del Tronto |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | San Benedetto del Tronto |

Segue: Tab. VI.2.1.1A - Opere ed infrastrutture portuali per Porto - Terminal passeggeri per

| Porto | Distanze medie dei porti (km) | | | Aree di transito passeggeri | | | | | |
|----------------------------------|---------------------------------------|---------------------------|-------------------------------------|-----------------------------|---|---------------------|---|------------------------------|---|
| | dalla stazione ferroviaria più vicina | dall'aeroporto più vicino | dal casello autostradale più vicino | Sale d'attesa | | Piazzali parcheggio | | Aree commerciali "duty free" | |
| | | | | Numero | Superficie complessiva (metri quadrati) | Numero | Superficie complessiva (metri quadrati) | Numero | Superficie complessiva (metri quadrati) |
| Ancona | 3,0 | 12,0 | 12,0 | 2 | 1.500 | 7 | 63.000 | - | - |
| Civitanova Marche | 0,4 | 50,0 | 3,0 | - | - | - | - | - | - |
| Numana | 9,0 | 45,0 | 10,0 | - | - | - | - | - | - |
| Senigallia | 0,9 | 23,0 | 1,3 | - | - | - | - | - | - |
| Pesaro | 1,6 | 35,0 | 6,0 | - | - | - | - | - | - |
| Fano | 3,0 | 48,0 | 5,0 | - | - | - | - | - | - |
| Rimini | 2,0 | 7,0 | 5,0 | - | - | - | - | - | - |
| Bellaria | 1,5 | 26,8 | 10,0 | - | - | - | - | - | - |
| Cattolica | 2,0 | 22,0 | 3,0 | - | - | - | - | - | - |
| Cesenatico | 1,0 | 27,0 | 15,0 | - | - | - | - | - | - |
| Porto Verde - Misano Adriatico | 6,5 | 16,0 | 9,5 | - | - | - | - | - | - |
| Riccione | 1,0 | 4,0 | 4,0 | - | - | - | - | - | - |
| Ravenna | n.d. | 30,0 | 12,0 | 1 | 440 | 1 | 75.900 | - | - |
| Cervia | 2,1 | 2,1 | 18,0 | - | - | - | - | - | - |
| Goro | 24,0 | 114,0 | 70,0 | - | - | - | - | - | - |
| Porto Garibaldi | 32,0 | 99,0 | 59,0 | - | - | - | - | - | - |
| Chioggia (Isola Saloni) | 2,0 | 60,0 | 45,0 | - | - | - | - | - | - |
| Chioggia (Val da Rio) | 1,0 | 55,0 | 40,0 | - | - | - | - | - | - |
| Venezia | 1,0 | 12,0 | 3,0 | 12 | n.d. | 8 | 65.000 | 5 | 218 |
| Baseleghe | 25,0 | 70,0 | 25,0 | - | - | - | - | - | - |
| Cortellazzo | n.d. | n.d. | n.d. | - | - | - | - | - | - |
| Darsena dell'Orologio | n.d. | n.d. | n.d. | - | - | - | - | - | - |
| Darsena Mariclea Club | n.d. | n.d. | n.d. | - | - | - | - | - | - |
| Darsena Marina 4 | n.d. | n.d. | n.d. | - | - | - | - | - | - |
| Falconera | n.d. | n.d. | n.d. | - | - | - | - | - | - |
| Jesolo - Piave Vecchia | 25,0 | 45,0 | 25,0 | - | - | - | - | - | - |
| S.Margherita di Caorle | 30,0 | 55,0 | 30,0 | - | - | - | - | - | - |
| Monfalcone | 4,0 | 8,5 | 4,5 | - | - | - | - | - | - |
| Grado | 18,0 | 24,0 | 28,0 | - | - | - | - | - | - |
| Lignano Sabbiadoro | 19,0 | 66,0 | 22,0 | - | - | - | - | - | - |
| Porto Nogaro | 6,0 | 32,0 | 8,0 | - | - | - | - | - | - |
| Marano Lagunare | 10,0 | 41,0 | 13,0 | - | - | - | - | - | - |
| Trieste | 0,4 | 34,0 | 25,0 | 2 | 730 | 2 | 46.000 | - | - |
| Cagliari | 0,1 | 7,0 | n.d. | 1 | 570 | - | - | - | - |
| Arbatax | 120,0 | 140,0 | n.d. | - | - | 2 | 15.000 | - | - |
| Calasetta | 28,0 | 112,0 | n.d. | 1 | 92 | 2 | 1.500 | - | - |
| Carloforte - Isola di San Pietro | 30,0 | 90,0 | n.d. | - | - | - | - | - | - |
| Isola Piana | 30,0 | 90,0 | n.d. | - | - | - | - | - | - |
| Sant'Antioco | 18,0 | 86,0 | n.d. | - | - | - | - | - | - |
| Sarroch | 25,0 | 40,0 | n.d. | - | - | - | - | - | - |

Segue: Tab. VI.2.1.1A - Opere ed infrastrutture portuali per Porto - Terminal passeggeri per

| Porto | Distanze medie dei porti (km) | | | Aree di transito passeggeri | | | | | |
|-----------------------------------|---------------------------------------|---------------------------|-------------------------------------|-----------------------------|---|---------------------|---|------------------------------|---|
| | dalla stazione ferroviaria più vicina | dall'aeroporto più vicino | dal casello autostradale più vicino | Sale d'attesa | | Piazzali parcheggio | | Aree commerciali "duty free" | |
| | | | | Numero | Superficie complessiva (metri quadrati) | Numero | Superficie complessiva (metri quadrati) | Numero | Superficie complessiva (metri quadrati) |
| Portovesme (Portoscuso) | 17,0 | 70,0 | n.d. | 1 | 200 | 1 | 10.000 | - | - |
| Olbia | 3,0 | 6,0 | n.d. | 1 | 2.158 | n.d. | 98.000 | 3 | 600 |
| Golfo Aranci | 1,0 | 24,0 | n.d. | 1 | 200 | n.d. | 6.000 | - | - |
| Porto Torres | 2,0 | 33,0 | n.d. | - | - | 8 | 53.600 | - | - |
| Marina di Baia Caddinas | 4,0 | 21,0 | n.d. | - | - | - | - | - | - |
| Cala Gonone | 41,0 | 107,0 | n.d. | - | - | 1 | 2.000 | - | - |
| La Caletta - Siniscola | 52,0 | 48,0 | n.d. | - | - | - | - | - | - |
| Costa Corallina - Porto Spurlatta | 27,0 | 24,0 | n.d. | - | - | - | - | - | - |
| Marina di Ottiolu | 39,0 | 35,0 | n.d. | - | - | - | - | - | - |
| Marina di Puntaldia | 34,0 | 30,0 | n.d. | - | - | - | - | - | - |
| Marina di Portisco | 16,0 | 20,0 | n.d. | - | - | - | - | - | - |
| Porto Cervo | 29,0 | 32,0 | n.d. | - | - | - | - | - | - |
| Marina di Porto Oro | 12,0 | 24,0 | n.d. | - | - | - | - | - | - |
| Porto Rotondo | 17,0 | 19,0 | n.d. | - | - | - | - | - | - |
| Porto San Paolo | 31,0 | 28,0 | n.d. | - | - | - | - | - | - |
| Marina di Punta Marana | 10,0 | 22,0 | n.d. | - | - | - | - | - | - |
| La Maddalena | 45,0 | 48,0 | n.d. | - | - | 2 | 4.100 | - | - |
| Palau | 42,2 | 42,2 | n.d. | 1 | n.d. | 1 | 550 | 1 | n.d. |
| Santa Teresa di Gallura | 60,0 | 65,0 | n.d. | 1 | 99 | 1 | 140 | 1 | 33 |
| Porto Torres | 2,0 | 33,0 | n.d. | - | - | 8 | 53.600 | - | - |
| Alghero | 2,0 | 10,0 | n.d. | - | - | - | - | - | - |
| Castelsardo - Frigiano | 32,0 | 64,0 | n.d. | - | - | - | - | - | - |
| Porto Conte - Fertilia | 5,0 | 7,0 | n.d. | - | - | - | - | - | - |
| Stintino | 31,0 | 55,0 | n.d. | - | - | - | - | - | - |
| Oristano | 8,0 | 80,0 | n.d. | - | - | - | - | - | - |
| Messina | 0,5 | 111,0 | 13,0 | 1 | 490 | - | - | - | - |
| Giardini di Naxos | 3,0 | 60,2 | 2,7 | - | - | - | - | - | - |
| San Francesco | 3,5 | 113,0 | 15,0 | - | - | - | - | - | - |
| Tremestieri | 12,0 | 101,0 | 0,5 | - | - | - | - | - | - |
| Catania | 2,0 | 6,0 | 12,0 | 1 | 600 | 1 | 1.500 | 1 | 400 |
| Acitrezza | 5,0 | 15,0 | 8,0 | - | - | - | - | - | - |
| Ognina | 5,0 | 10,0 | 8,0 | - | - | - | - | - | - |
| Pozzillo | 12,0 | 34,0 | 12,0 | - | - | - | - | - | - |
| Riposto | 3,0 | 30,0 | 6,0 | - | - | - | - | - | - |
| Santa Maria La Scala | 5,0 | 15,0 | 8,0 | - | - | - | - | - | - |
| Santa Tecla | 8,0 | 30,0 | 8,0 | - | - | - | - | - | - |
| Stazzo | 10,0 | 32,0 | 10,0 | - | - | - | - | - | - |
| Augusta | 1,0 | 35,0 | 1,0 | - | - | - | - | - | - |
| Siracusa | 2,0 | 60,0 | 7,0 | - | - | - | - | - | - |
| Pozzallo | 3,0 | 52,0 | 20,0 | - | - | - | - | - | - |

Segue: Tab. VI.2.1.1A - Opere ed infrastrutture portuali per Porto - Terminal passeggeri per

| Porto | Distanze medie dei porti (km) | | | Aree di transito passeggeri | | | | | |
|-----------------------------|---------------------------------------|---------------------------|-------------------------------------|-----------------------------|---|---------------------|---|------------------------------|---|
| | dalla stazione ferroviaria più vicina | dall'aeroporto più vicino | dal casello autostradale più vicino | Sale d'attesa | | Piazzali parcheggio | | Aree commerciali "duty free" | |
| | | | | Numero | Superficie complessiva (metri quadrati) | Numero | Superficie complessiva (metri quadrati) | Numero | Superficie complessiva (metri quadrati) |
| Donnalucata | 35,0 | 33,0 | 130,0 | - | - | - | - | - | - |
| Marina di Ragusa | 54,0 | 45,0 | 100,0 | - | - | - | - | - | - |
| Scoglitti | 15,0 | 25,0 | 70,0 | - | - | - | - | - | - |
| Gela | 4,0 | 100,0 | 70,0 | - | - | - | - | - | - |
| Porto Empedocle | 11,2 | 137,0 | 150,0 | 1 | 60 | 1 | 1.160 | - | - |
| Lampedusa | n.d. | 4,0 | n.d. | - | - | 1 | 1.000 | - | - |
| Licata | 1,0 | 170,0 | 150,0 | - | - | 1 | n.d. | - | - |
| Linosa | n.d. | 24,0 | n.d. | - | - | - | - | - | - |
| Porto Palo di Menfi | 90,0 | 100,0 | 20,0 | - | - | - | - | - | - |
| San Leone | 6,0 | 137,0 | 140,0 | - | - | - | - | - | - |
| Sciacca | 70,0 | 120,0 | 30,0 | - | - | - | - | - | - |
| Mazara del Vallo | 2,0 | 40,0 | 4,6 | - | - | - | - | - | - |
| Trapani | 1,0 | 18,0 | 4,0 | 1 | 170 | 1 | 3.600 | - | - |
| Bonagia | 12,0 | 30,0 | n.d. | - | - | 2 | 10.000 | - | - |
| Castellammare del Golfo | n.d. | n.d. | n.d. | - | - | - | - | - | - |
| Favignana | n.d. | n.d. | n.d. | 2 | 80 | 1 | 1.200 | - | - |
| Levanzo | n.d. | n.d. | n.d. | - | - | - | - | - | - |
| Marettimo | n.d. | n.d. | n.d. | - | - | - | - | - | - |
| Marsala | 1,5 | 15,0 | 20,0 | - | - | - | - | - | - |
| Pantelleria - Porto nuovo | n.d. | 5,0 | n.d. | - | - | - | - | - | - |
| Pantelleria - Porto vecchio | n.d. | 5,0 | n.d. | - | - | 2 | 700 | - | - |
| San Vito lo Capo | 30,0 | 60,0 | 170,0 | - | - | - | - | - | - |
| Scauri | n.d. | 10,0 | n.d. | - | - | 1 | 60 | - | - |
| Palermo | 3,0 | 25,0 | 10,0 | 2 | 900 | 2 | 7.750 | 1 | 50 |
| Addaura | 15,0 | 30,0 | n.d. | - | - | - | - | - | - |
| Cefalù | 4,0 | 101,0 | 7,0 | - | - | 1 | 150 | - | - |
| Fossa del Gallo | 17,0 | 27,0 | n.d. | - | - | - | - | - | - |
| Isola delle Femmine | 3,0 | 10,0 | n.d. | - | - | - | - | - | - |
| Mondello | 10,0 | 25,0 | n.d. | - | - | - | - | - | - |
| Porticello | 1,5 | 61,0 | 6,0 | - | - | - | - | - | - |
| San Nicola L'Arena | 1,0 | 76,0 | 2,5 | - | - | - | - | - | - |
| Sferracavallo | 15,0 | 20,0 | n.d. | - | - | - | - | - | - |
| Termini Imerese | 2,0 | 70,0 | 4,0 | 1 | 171 | 1 | 8.400 | - | - |
| Terrasini | 6,0 | 10,0 | 3,0 | - | - | - | - | - | - |
| Ustica | n.d. | n.d. | n.d. | - | - | - | - | - | - |
| Milazzo | 3,0 | 150,0 | 5,0 | 1 | 130 | 1 | 9.730 | - | - |
| Lipari - Sottomonastero | 44,5 | 104,5 | 50,0 | 1 | 32 | 1 | 70 | - | - |
| Patti Marina | 3,0 | 170,0 | 5,5 | - | - | 1 | 100 | - | - |
| Santa Agata di Militello | 1,0 | 158,0 | 2,0 | - | - | - | - | - | - |
| Totale Italia | | | | 99 | 68.129 | 143 | 1.205.531 | 59 | 10.784 |

n.d. = dati non disponibili.

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Capitanerie di Porto, Autorità Portuali.

traghetti (cabotaggio) e navi da crociera al 31/12/2015

| Aree di raccordo mezzi di trasporto | | | | | | | | | | Capitaneria di Porto |
|-------------------------------------|---|-----------|---|-----------|---|-----------|---|-------------------|---|----------------------|
| Biglietterie | | Bus | | Treno | | Taxi | | Pullman turistici | | |
| Numero | Superficie complessiva (metri quadrati) | Numero | Superficie complessiva (metri quadrati) | Numero | Superficie complessiva (metri quadrati) | Numero | Superficie complessiva (metri quadrati) | Numero | Superficie complessiva (metri quadrati) | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Pozzallo |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Pozzallo |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Pozzallo |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Gela |
| 2 | 50 | 1 | n.d. | - | - | 4 | 40 | - | - | Porto Empedocle |
| 1 | n.d. | - | - | - | - | - | - | - | - | Porto Empedocle |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Porto Empedocle |
| 1 | 20 | - | - | - | - | - | - | - | - | Porto Empedocle |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Porto Empedocle |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Porto Empedocle |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Porto Empedocle |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Porto Empedocle |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Mazara del Vallo |
| 5 | 120 | 1 | n.d. | - | - | 1 | n.d. | 1 | n.d. | Trapani |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Trapani |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Trapani |
| 3 | 90 | - | - | - | - | - | - | - | - | Trapani |
| 2 | 20 | - | - | - | - | - | - | - | - | Trapani |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Trapani |
| 1 | n.d. | - | - | - | - | - | - | - | - | Trapani |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Trapani |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Trapani |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Trapani |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Trapani |
| 5 | 500 | - | - | - | - | 2 | 860 | 2 | 1.400 | Palermo |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Palermo |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | n.d. | Palermo |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Palermo |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Palermo |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Palermo |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Palermo |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Palermo |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Palermo |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Palermo |
| 1 | 30 | - | - | - | - | - | - | - | - | Palermo |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Palermo |
| 2 | n.d. | n.d. | n.d. | - | - | n.d. | n.d. | n.d. | n.d. | Palermo |
| 2 | 1.238 | - | - | - | - | - | - | - | - | Milazzo |
| 3 | 40 | 1 | 10 | - | - | 1 | 50 | 1 | 80 | Milazzo |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Milazzo |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Milazzo |
| 168 | 10.628 | 38 | 46.750 | 11 | 11.100 | 61 | 25.294 | 37 | 59.254 | |

Tab. VI.2.1.2A - Opere ed infrastrutture portuali per Porto - Numero e superficie complessiva

| Porto | Numero totale | Superficie complessiva (metri quadrati) | Per prodotti petroliferi | | | Per altri prodotti liquidi | | | |
|-------------------------------------|---------------|--|--------------------------|--------------------------|-----------------------|----------------------------|--------------------------|-----------------------|--------|
| | | | Serbatoi | | Oleodotti | Serbatoi | | Oleodotti | Silos |
| | | | Numero | Capacità (metri cubi) | Presenza (sì / no) | Numero | Capacità (metri cubi) | Presenza (sì / no) | Numero |
| Imperia | 3 | 25.000 | - | - | no | - | - | no | - |
| Arma di Taggia | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Bordighera | n.d. | 44.000 | - | - | no | - | - | no | - |
| Diano Marina | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Marina degli Aregai | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Riva Ligure | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| San Bartolomeo al Mare | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Sanremo | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Santo Stefano al Mare | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Savona | n.d. | 465.000 | n.d. | 70.000 | no | 40 | 35.000 | no | 1 |
| Alassio | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Approdo Nautico Poseidon | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Cala Cravieu | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Loano | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Marina Capo San Donato | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Marina di Andora | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Marina di Varazze | 2 | 6.457 | 1 | n.d. | no | - | - | no | - |
| Vado Ligure | n.d. | 345.000 | n.d. | 700.000 | sì | - | - | no | - |
| Genova | n.d. | 3.055.351 | 32 | 132.000 | sì | 179 | 185.000 | sì | n.d. |
| Arenzano | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Camogli | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Chiavari | n.d. | 30 | - | - | no | - | - | no | - |
| Lavagna | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Portofino | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Rapallo | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Santa Margherita Ligure | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Sestri Levante | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| La Spezia | 7 | 550.000 | 3 | 1.100 | sì | 2 | 90.000 | no | - |
| Framura | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Lerici | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Levanto | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Monterosso al Mare porto di ponente | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Monterosso al Mare porto di levante | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Portovenere | 5 | 72 | - | - | no | - | - | no | - |
| Vernazza | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Marina di Carrara | n.d. | 205.000 | - | - | no | - | - | no | - |
| Viareggio | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Forte dei Marmi | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Livorno | 27 | 1.496.459 | 62 | 267.007 | sì | 117 | 147.133 | sì | 65 |
| Isola di Capraia | n.d. | 44.000 | - | - | no | - | - | no | - |
| Cecina | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Marina di Scarlino | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Piombino | n.d. | 72.000 | 5 | 300.000 | no | 1 | 50.000 | no | - |
| Porto Santo Stefano | - | - | - | - | sì | - | - | no | - |
| Scarlino | - | - | - | - | no | - | - | sì | - |
| Vada | - | - | - | - | no | - | - | sì | - |
| Portoferraio | n.d. | 44.000 | - | - | no | - | - | no | - |

Segue: Tab. VI.2.1.2A - Opere ed infrastrutture portuali per Porto - Numero e superficie

| Porto | Numero totale | Superficie complessiva (metri quadrati) | Per prodotti petroliferi | | | Per altri prodotti liquidi | | | |
|---------------------------|---------------|--|--------------------------|--------------------------|-----------------------|----------------------------|--------------------------|-----------------------|--------|
| | | | Serbatoi | | Oleodotti | Serbatoi | | Oleodotti | Silos |
| | | | Numero | Capacità (metri cubi) | Presenza (sì / no) | Numero | Capacità (metri cubi) | Presenza (sì / no) | Numero |
| Cavo | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Marciana Marina | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Porto Azzurro | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Rio Marina | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Civitavecchia | 16 | 728.018 | 26 | 123.218 | sì | 9 | 7.401 | no | - |
| Santa Marinella | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Roma-Fiaticino | 1 | 2.159 | 2 | 21.000 | sì | n.d. | n.d. | n.d. | n.d. |
| Anzio | 1 | 6.000 | - | - | no | - | - | no | - |
| Gaeta | 3 | 98.850 | - | - | sì | - | - | no | - |
| Caposele | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Ponza | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Porto Nuovo di Formia | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| San Felice Circeo | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Scauri di Minturno | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Sperlonga | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Terracina | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Ventotene | 1 | 400 | 2 | n.d. | no | 1 | n.d. | no | - |
| Napoli | 5 | 280.000 | - | - | no | - | - | no | 2 |
| Capri | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Casamicciola Terme | n.d. | 44.000 | - | - | no | - | - | no | - |
| Forio d'Ischia | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Ischia | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Lacco Ameno | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Pozzuoli | 1 | 4 | - | - | no | - | - | no | - |
| Procida - Marina Grande | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Sant'Angelo | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Torre del Greco | n.d. | 44.000 | - | - | no | - | - | no | - |
| Portici | n.d. | 44.000 | 2 | 40 | no | - | - | no | - |
| Castellammare di Stabia | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Marina Cassano | n.d. | 44.000 | - | - | no | - | - | no | - |
| Marina d'Equa | n.d. | 44.000 | - | - | no | - | - | no | - |
| Marina della Lobra | n.d. | 44.000 | - | - | no | - | - | no | - |
| Torre Annunziata | n.d. | 10.000 | 10 | 13.500 | no | - | - | no | 1 |
| Salerno | 14 | 250.000 | - | - | no | - | - | no | - |
| Acciaroli | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Agropoli | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Amalfi | 1 | 60 | - | - | no | - | - | no | - |
| Casal Velino | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Cetara | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Maiori | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Marina di Camerota | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Marina di Pisciotta | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Palinuro | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| PolICASTRO Bussentino | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| San Marco di Castellabate | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| San Nicola | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Sapri | - | - | - | - | no | - | - | no | - |

Segue: Tab. VI.2.1.2A - Opere ed infrastrutture portuali per Porto - Numero e superficie

| Porto | Numero totale | Superficie complessiva (metri quadrati) | Per prodotti petroliferi | | | Per altri prodotti liquidi | | | |
|-----------------------------|---------------|--|--------------------------|--------------------------|-----------------------|----------------------------|--------------------------|-----------------------|--------|
| | | | Serbatoi | | Oleodotti | Serbatoi | | Oleodotti | Silos |
| | | | Numero | Capacità (metri cubi) | Presenza (sì / no) | Numero | Capacità (metri cubi) | Presenza (sì / no) | Numero |
| Scario | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Vibo Valentia | 8 | 27.740 | 12 | 33.385 | sì | - | - | no | - |
| Belvedere Marittimo | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Campora San Giovanni | 1 | 3.916 | - | - | no | - | - | no | - |
| Cetraro | 3 | 3.388 | 1 | 897 | no | - | - | no | - |
| Maratea | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Tropea | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Gioia Tauro | n.d. | 2.200.000 | - | - | no | - | - | no | - |
| Reggio Calabria | 2 | 3.000 | 5 | 2.960 | no | - | - | no | - |
| Bagnara Calabria | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Roccella Jonica | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Scilla | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Villa San Giovanni | n.d. | 18.605 | - | - | no | - | - | no | - |
| Crotone | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Catanzaro Lido | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Cirò Marina | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Le Bocche di Gallipari | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Le Castella | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Corigliano Calabro | 1 | 10.000 | 2 | n.d. | no | - | - | no | - |
| Cariati Marina | 1 | 3.000 | - | - | no | - | - | no | - |
| Laghi di Sibari | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Taranto | 4 | 127.235 | - | - | sì | - | - | no | - |
| Campomarino di Maruggio | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Porto degli Argonauti | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Gallipoli | 5 | 6.650 | - | - | no | - | - | no | - |
| Andrano | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Castro | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Novaglie | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Otranto | 2 | 405 | - | - | no | - | - | no | - |
| Porto Cesareo | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| San Foca di Melendugno | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Santa Caterina di Nardò | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Santa Maria di Leuca | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Torre Pali | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Torre San Giovanni d'Ugento | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Torre Vado | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Tricase | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Brindisi | 5 | 269.770 | - | - | sì | - | - | no | 1 |
| Savelletri | n.d. | 44.000 | - | - | no | - | - | no | - |
| Torre Canne | n.d. | 44.000 | - | - | no | - | - | no | - |
| Villanova di Ostuni | n.d. | 44.000 | - | - | no | - | - | no | - |
| Bari | 1 | 56.259 | - | - | no | - | - | no | 16 |
| Monopoli | 1 | 48.000 | - | - | no | - | - | no | - |
| Molfetta | 2 | 5.000 | - | - | no | - | - | no | - |
| Giovinazzo | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Barletta | 1 | 28.000 | 21 | 13.910 | sì | 1 | 1.500 | sì | 22 |
| Bisceglie | n.d. | 44.000 | - | - | no | - | - | no | - |

Segue: Tab. VI.2.1.2A - Opere ed infrastrutture portuali per Porto - Numero e superficie

| Porto | Numero totale | Superficie complessiva (metri quadrati) | Per prodotti petroliferi | | | Per altri prodotti liquidi | | | |
|--------------------------------|---------------|--|--------------------------|--------------------------|-----------------------|----------------------------|--------------------------|-----------------------|--------|
| | | | Serbatoi | | Oleodotti | Serbatoi | | Oleodotti | Silos |
| | | | Numero | Capacità (metri cubi) | Presenza (sì / no) | Numero | Capacità (metri cubi) | Presenza (sì / no) | Numero |
| Margherita di Savoia | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Trani | n.d. | 44.000 | - | - | no | - | - | no | - |
| Manfredonia | 10 | 48.681 | - | - | no | - | - | no | - |
| Mattinata | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Peschici | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Vieste | n.d. | 44.000 | - | - | no | - | - | no | - |
| Rodi Garganico | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Foce Varano | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Capojale | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Termoli | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Campomarino | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Isole Tremiti | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Montenero di Bisaccia | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Ortona | 3 | 29.000 | - | - | sì | - | - | no | - |
| Le Marinelle | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Marina del Sole | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Vasto | 4 | 36.000 | - | - | no | - | - | no | - |
| Pescara | 1 | 8.968 | - | - | sì | - | - | no | - |
| Giulianova | n.d. | 44.000 | - | - | no | - | - | no | - |
| Roseto degli Abruzzi | - | - | 3 | 15 | no | - | - | no | - |
| San Benedetto del Tronto | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Porto San Giorgio | - | - | 7 | 170 | no | - | - | no | - |
| Ancona | 12 | 175.190 | 97 | 1.491.500 | sì | 9 | 31.115 | no | 46 |
| Civitanova Marche | - | - | 2 | 15 | no | - | - | no | - |
| Numana | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Senigallia | - | - | 2 | 15 | no | - | - | no | - |
| Pesaro | 1 | 3.140 | - | - | no | - | - | no | - |
| Fano | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Rimini | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Bellaria | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Cattolica | 1 | 500 | 7 | 223 | no | - | - | no | - |
| Cesenatico | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Porto Verde - Misano Adriatico | 7 | 1.870 | 3 | 120 | no | 1 | 60 | no | - |
| Riccione | - | - | 6 | 20.020 | no | - | - | no | - |
| Ravenna | 21 | 1.464.800 | 177 | 676.000 | sì | 184 | 286.400 | sì | n.d. |
| Cervia | 2 | 40 | 5 | 62 | no | - | - | no | - |
| Goro | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Porto Garibaldi | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Chioggia (Isola Saloni) | 1 | 100.000 | - | - | no | - | - | no | - |
| Chioggia (Val da Rio) | 5 | 300.000 | - | - | no | - | - | no | - |
| Venezia | n.d. | 2.100.000 | 161 | 661.756 | sì | 9 | 52.000 | sì | 1 |
| Baseleghe | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Cortellazzo | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Darsena dell'Orologio | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Darsena Mariclea Club | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Darsena Marina 4 | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Falconera | - | - | - | - | no | - | - | no | - |

Segue: Tab. VI.2.1.2A - Opere ed infrastrutture portuali per Porto - Numero e superficie

| Porto | Numero totale | Superficie complessiva (metri quadrati) | Per prodotti petroliferi | | | Per altri prodotti liquidi | | | |
|-----------------------------------|---------------|--|--------------------------|--------------------------|-----------------------|----------------------------|--------------------------|-----------------------|--------|
| | | | Serbatoi | | Oleodotti | Serbatoi | | Oleodotti | Silos |
| | | | Numero | Capacità (metri cubi) | Presenza (sì / no) | Numero | Capacità (metri cubi) | Presenza (sì / no) | Numero |
| Jesolo - Piave Vecchia | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| S.Margherita di Caorle | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Monfalcone | 7 | 800.000 | 4 | 182 | no | - | - | no | n.d. |
| Grado | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Lignano Sabbiadoro | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Porto Nogaro | 3 | 50.000 | - | - | no | - | - | no | - |
| Marano Lagunare | n.d. | 44.000 | - | - | no | - | - | no | - |
| Trieste | n.d. | 915.000 | n.d. | 230.000 | sì | 6 | 12.000 | no | 2 |
| Cagliari | 3 | 534.911 | 343 | 4.541.670 | no | - | - | no | - |
| Arbatax | 4 | 32.656 | - | - | no | - | - | no | - |
| Calasetta | n.d. | 44.000 | - | - | no | - | - | no | - |
| Carloforte - Isola di San Pietro | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Isola Piana | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Sant'Antioco | 2 | 13.000 | - | - | no | - | - | no | - |
| Sarroch | 2 | 4.000 | - | - | no | - | - | no | - |
| Portovesme (Portoscuso) | 1 | 28.554 | 14 | 160.624 | sì | 5 | 15.000 | sì | - |
| Olbia | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Golfo Aranci | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Porto Torres | 11 | 120.190 | - | - | no | - | - | no | - |
| Marina di Baia Caddinas | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Cala Gonone | - | - | 5 | 51 | no | - | - | no | - |
| La Caletta - Siniscola | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Costa Corallina - Porto Spurlatta | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Marina di Ottiolu | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Marina di Puntaldia | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Marina di Portisco | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Porto Cervo | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Marina di Porto Oro | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Porto Rotondo | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Porto San Paolo | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Marina di Punta Marana | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| La Maddalena | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Palau | 2 | 3.982 | - | - | no | - | - | no | - |
| Santa Teresa di Gallura | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Porto Torres | 11 | 120.190 | - | - | no | - | - | no | - |
| Alghero | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Castelsardo - Frigiano | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Porto Conte - Fertilia | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Stintino | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Oristano | 1 | 154.000 | - | - | sì | - | - | sì | - |
| Messina | 7 | 59.500 | 2 | 140 | no | - | - | no | - |
| Giardini di Naxos | 1 | 163 | - | - | no | - | - | no | - |
| San Francesco | 1 | 25.053 | - | - | no | - | - | no | - |
| Tremestieri | 1 | 17.038 | - | - | no | - | - | no | - |
| Catania | n.d. | 280 | - | - | no | - | - | no | n.d. |
| Acitrezza | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Ognina | - | - | - | - | no | - | - | no | - |

Segue: Tab. VI.2.1.2A - Opere ed infrastrutture portuali per Porto - Numero e superficie

| Porto | Numero totale | Superficie complessiva (metri quadrati) | Per prodotti petroliferi | | | Per altri prodotti liquidi | | | |
|-----------------------------|---------------|--|--------------------------|--------------------------|-----------------------|----------------------------|--------------------------|-----------------------|------------|
| | | | Serbatoi | | Oleodotti | Serbatoi | | Oleodotti | Silos |
| | | | Numero | Capacità (metri cubi) | Presenza (sì / no) | Numero | Capacità (metri cubi) | Presenza (sì / no) | Numero |
| Pozzillo | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Riposto | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Santa Maria La Scala | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Santa Tecla | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Stazzo | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Augusta | 2 | 300.000 | 17 | n.d. | no | - | - | no | - |
| Siracusa | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Pozzallo | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Donnalucata | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Marina di Ragusa | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Scoglitti | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Gela | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Porto Empedocle | 15 | 30.565 | - | - | sì | - | - | no | - |
| Lampedusa | 1 | 2.000 | - | - | no | - | - | no | - |
| Licata | 1 | n.d. | - | - | no | - | - | no | - |
| Linosa | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Porto Palo di Menfi | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| San Leone | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Sciacca | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Mazara del Vallo | 3 | 51.500 | - | - | sì | - | - | no | - |
| Trapani | 4 | 17.000 | - | - | sì | - | - | sì | - |
| Bonagia | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Castellammare del Golfo | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Favignana | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Levanzo | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Marettimo | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Marsala | 3 | 10.000 | - | - | no | - | - | no | - |
| Pantelleria - Porto nuovo | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Pantelleria - Porto vecchio | 1 | 500 | 1 | 5 | sì | - | - | no | - |
| San Vito lo Capo | - | - | 4 | 70 | no | - | - | no | - |
| Scauri | - | - | - | - | no | - | - | sì | - |
| Palermo | 6 | 73.000 | 4 | 9.000 | sì | 27 | 9.000 | no | 31 |
| Addaura | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Cefalù | 2 | n.d. | - | - | no | - | - | no | - |
| Fossa del Gallo | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Isola delle Femmine | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Mondello | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Porticello | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| San Nicola L'Arena | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Sferracavallo | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Termini Imerese | 2 | 63.000 | - | - | no | - | - | no | - |
| Terrasini | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Ustica | - | - | 1 | n.d. | no | - | - | no | - |
| Milazzo | 2 | 31.400 | - | - | no | - | - | no | - |
| Lipari - Sottomonastero | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Patti Marina | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Santa Agata di Militello | - | - | 3 | 60 | no | - | - | no | - |
| Totale Italia | 291 | 18.924.499 | 1.054 | 9.470.715 | | 591 | 921.609 | | 188 |

n.d. = dati non disponibili.

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Capitanerie di Porto, Autorità Portuali.

Segue: Tab. VI.2.1.3A - Opere ed infrastrutture portuali per Porto - Impianti e attrezzature al 31/12/2015

| Porto | Impianti di gestione e smaltimento degli scarichi e dei rifiuti di carico delle navi | | Numero di attrezzature per carico e scarico container | | | | | | Numero di attrezzature per carico e scarico merce non containerizzata | | | | Capitaneria di Porto | |
|-----------------------------|--|---|---|----------------------|-----------------------|------------|--------------|------------------|---|---------------------|---|---|----------------------|------------------|
| | Numero | Superficie complessiva (metri quadrati) | Portainer | Transstainer gommata | Transstainer su ferro | Ralla | Reachstacker | Stradale carrier | Altro | Gru di vario genere | Torri di aspirazione, torri carica sacchi, ecc. | Motrici per posizionamento semirimorchi | | Altro |
| Santa Tecla | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Catania |
| Stazzo | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Catania |
| Augusta | 3 | n.d. | - | 2 | - | - | 2 | - | - | 1 | - | 2 | - | Augusta |
| Siracusa | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Siracusa |
| Pozzallo | - | - | - | 2 | - | - | 1 | - | - | 14 | - | 1 | - | Pozzallo |
| Donnalucata | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Pozzallo |
| Marina di Ragusa | 1 | 200 | - | - | - | - | - | - | - | 3 | - | - | 1 | Pozzallo |
| Scoglitti | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - | - | Pozzallo |
| Gela | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Gela |
| Porto Empedocle | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 5 | - | - | 8 | Porto Empedocle |
| Lampedusa | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Porto Empedocle |
| Licata | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - | - | Porto Empedocle |
| Linosa | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Porto Empedocle |
| Porto Palo di Menfi | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Porto Empedocle |
| San Leone | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Porto Empedocle |
| Sciacca | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Porto Empedocle |
| Mazara del Vallo | 1 | 200 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Mazara del Vallo |
| Trapani | - | - | - | - | - | 2 | 3 | 22 | - | 5 | - | 11 | - | Trapani |
| Bonagia | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Trapani |
| Castellammare del Golfo | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Trapani |
| Favignana | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Trapani |
| Levanzo | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Trapani |
| Marettimo | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Trapani |
| Marsala | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 | - | - | - | Trapani |
| Pantelleria - Porto nuovo | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Trapani |
| Pantelleria - Porto vecchio | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | 2 | - | Trapani |
| San Vito lo Capo | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Trapani |
| Scauri | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | 2 | - | Trapani |
| Palermo | n.d. | n.d. | 2 | - | - | 16 | 5 | 12 | - | 5 | 1 | 16 | - | Palermo |
| Addaura | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Palermo |
| Cefalù | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | Palermo |
| Fossa del Gallo | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Palermo |
| Isola delle Femmine | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Palermo |
| Mondello | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Palermo |
| Porticello | 3 | 22 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Palermo |
| San Nicola L'Arena | 3 | 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Palermo |
| Sferracavallo | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Palermo |
| Termini Imerese | - | - | - | - | - | 5 | - | 1 | - | 4 | - | 5 | - | Palermo |
| Terrasini | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | Palermo |
| Ustica | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Palermo |
| Milazzo | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 5 | - | - | - | Milazzo |
| Lipari - Sottomonastero | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Milazzo |
| Patti Marina | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Milazzo |
| Santa Agata di Militello | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - | - | Milazzo |
| Totale Italia | 53 | 173.484 | 138 | 258 | 66 | 437 | 315 | 317 | 88 | 566 | 88 | 1.422 | 1.887 | |

n.d. = dati non disponibili.

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Capitanerie di Porto, Autorità Portuali.

Tab. VI.2.1.4A - Opere ed infrastrutture portuali per Porto - Numero e caratteristiche degli accosti al 31/12/2015

| Porto | Accosti | | Numero di accosti che effettuano servizio di: | | | | | | | | | | | Numero di accosti dotati di binari: | | Capitaneria di Porto | | |
|-------------------------------------|---------|-------------------------------|---|------------|----------------------|---------------------|---------------------------|----------------|-----------|-------|-------------|---------|---------|-------------------------------------|------------------------|----------------------|---------------------------------|-------------------------------------|
| | Numero | Lunghezza complessiva (metri) | Superficie totale delle banchine (metri quadrati) | passaggeri | prodotti petroliferi | altre merci liquide | merci secche alla rinfusa | merci in colli | container | RO/RO | altre merci | pescato | diporto | mezzi di servizio | ormeggio navi militari | | collegati alla rete ferroviaria | non collegati alla rete ferroviaria |
| Imperia | 4 | 8.468 | 51.099 | - | - | - | 1 | 1 | - | - | 2 | 3 | 2 | - | 2 | - | 1 | Imperia |
| Arma di Taggia | 1 | n.d. | n.d. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | Imperia |
| Bordighera | 7 | 686 | n.d. | - | - | - | - | - | - | - | - | 6 | 3 | - | - | - | - | Imperia |
| Diano Marina | 1 | 648 | 4.334 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | Imperia |
| Marina degli Aregai | 1 | 3.872 | 23.232 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | Imperia |
| Riva Ligure | 1 | 315 | 950 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | Imperia |
| San Bartolomeo al Mare | 1 | 282 | n.d. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | Imperia |
| Sanremo | 2 | 3.200 | 35.000 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 2 | 2 | 1 | - | 2 | Imperia |
| Santo Stefano al Mare | 1 | 250 | 875 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | Imperia |
| Savona | 29 | 3.794 | n.d. | 4 | 1 | 2 | 6 | 5 | - | 4 | 5 | 1 | 8 | 5 | - | 11 | 18 | Savona |
| Alasio | 4 | 1.778 | 7.135 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 2 | 1 | 2 | - | 4 | Savona |
| Approdo Nautico Poseidon | 6 | 330 | 827 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 6 | - | - | - | 6 | Savona |
| Cala Cravieu | 1 | 120 | 360 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | Savona |
| Loano | 11 | 3.715 | 22.899 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 10 | - | 1 | - | 11 | Savona |
| Marina Capo San Donato | 4 | 657 | 1.971 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | 4 | - | - | - | - | Savona |
| Marina di Andora | 3 | 2.824 | 22.000 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - | 3 | Savona |
| Marina di Varazze | 1 | 3.250 | 7.150 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | 1 | - | - | - | Savona |
| Vado Ligure | 14 | 2.411 | n.d. | 5 | 2 | - | - | 3 | 4 | 7 | - | - | 2 | - | - | 5 | 9 | Savona |
| Genova | 74 | 21.853 | 1.755.638 | 12 | 6 | 6 | 8 | 9 | 7 | 19 | - | - | 1 | 1 | 1 | 34 | - | Genova |
| Arenzano | 1 | 815 | 1.221 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | Genova |
| Camogli | 5 | 290 | 734 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 2 | 4 | 2 | - | - | - | Genova |
| Chiavari | 1 | 830 | 30 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | Genova |
| Lavagna | 1 | n.d. | n.d. | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | Genova |
| Portofino | 5 | 210 | 428 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | 3 | - | - | - | Genova |
| Rapallo | 2 | 160 | 2.750 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | Genova |
| Santa Margherita Ligure | 6 | 607 | 4.257 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | 2 | 5 | 1 | 1 | - | - | Genova |
| Sestri Levante | 1 | n.d. | n.d. | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | Genova |
| La Spezia | 25 | 6.156 | 632.400 | 2 | 2 | 1 | 3 | 3 | 7 | - | 3 | 2 | 10 | 2 | 1 | 8 | 8 | La Spezia |
| Framura | 1 | 10 | 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | 1 | La Spezia |
| Lerici | 2 | 40 | 300 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 2 | 2 | 1 | - | - | La Spezia |
| Levanto | 4 | 13 | 42 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 | - | 1 | - | 4 | La Spezia |
| Monterosso al Mare porto di ponente | 3 | 40 | 65 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | 1 | - | 3 | La Spezia |
| La Spezia | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Monterosso al Mare porto di levante | 7 | 119 | 360 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 2 | - | 1 | - | 7 | La Spezia |
| Portovenere | 4 | 268 | 1.309 | 3 | - | - | - | 1 | - | - | 1 | 2 | 2 | - | 3 | - | - | La Spezia |

Segue: Tab. VI.2.1.4A - Opere ed infrastrutture portuali per Porto - Numero e caratteristiche degli accosti al 31/12/2015

| Porto | Accosti | | | Numero di accosti che effettuano servizio di: | | | | | | | | | | | Numero di accosti dotati di binari: | | Capitaneria di Porto | |
|-------------------------|---------|-------------------------------|---|---|----------------------|---------------------|---------------------------|----------------|-----------|-------|-------------|---------|----------|-------------------|-------------------------------------|---------------------------------|----------------------|-------------------------------------|
| | Numero | Lunghezza complessiva (metri) | Superficie totale delle banchine (metri quadrati) | passaggeri | prodotti petroliferi | altre merci liquide | merci secche alla rinfusa | merci in colli | container | RO/RO | altre merci | pescato | dipporto | mezzi di servizio | ormeggio navi militari | collegati alla rete ferroviaria | | non collegati alla rete ferroviaria |
| Vernazza | 11 | 80 | 355 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 4 | 1 | 1 | - | 11 | La Spezia |
| Marina di Carrara | 8 | 1.607 | 126.840 | 4 | - | - | 2 | 4 | 4 | 2 | 4 | 1 | 3 | 2 | 5 | 2 | 6 | Marina di Carrara |
| Viareggio | 22 | 7.054 | 65.628 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 4 | 20 | 1 | 1 | - | - | Viareggio |
| Forte dei Marmi | 1 | 35 | 5 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Viareggio |
| Livorno | 93 | 23.610 | 227.913 | 30 | 8 | 8 | 5 | 29 | 13 | 36 | 25 | 2 | 5 | 3 | 11 | 21 | 12 | Livorno |
| Isola di Capraia | 4 | 725 | 2.146 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 2 | - | 1 | - | - | Livorno |
| Cecina | 2 | 1.670 | 6.340 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 2 | - | - | - | - | Livorno |
| Marina di Scarlino | 4 | 5.102 | 17.085 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | 3 | - | - | - | - | Livorno |
| Piombino | 23 | 3.495 | 77.350 | 8 | 5 | 4 | 10 | 7 | 3 | 9 | 7 | 3 | - | 6 | - | - | - | Livorno |
| Porto Santo Stefano | 10 | 1.191 | 4.673 | 5 | 6 | - | - | - | - | 1 | 1 | 4 | 7 | - | 2 | - | 10 | Livorno |
| Scarlino | 3 | 692 | 254.035 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - | - | - | Livorno |
| Vada | 2 | 2.140 | n.d. | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Livorno |
| Portoferraio | 12 | 1.198 | 15.071 | 11 | - | - | - | - | - | 11 | - | 1 | 1 | 1 | - | - | - | Portoferraio |
| Cavo | 2 | 80 | 480 | 2 | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | Portoferraio |
| Marciana Marina | 3 | 575 | n.d. | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 3 | 3 | - | - | - | - | Portoferraio |
| Porto Azzurro | 5 | 565 | 1.485 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 4 | 1 | 1 | - | - | Portoferraio |
| Rio Marina | 1 | 90 | 1.600 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | Portoferraio |
| Civitavecchia | 37 | 9.087 | 672.799 | 16 | 2 | 1 | 4 | 3 | 2 | 8 | 3 | 1 | 8 | 4 | 2 | 3 | - | Civitavecchia |
| Santa Marinella | 1 | n.d. | n.d. | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | - | 1 | - | - | Civitavecchia |
| Roma-Fiumicino | 9 | 3.538 | 16.250 | 1 | 2 | - | - | - | - | - | - | 2 | 1 | 2 | 1 | - | 9 | Roma-Fiumicino |
| Anzio | 5 | 5.667 | 8.000 | 2 | - | 1 | - | - | - | - | 1 | 4 | 2 | 3 | 3 | - | - | Roma-Fiumicino |
| Gaeta | 14 | 4.492 | 45.328 | 3 | 1 | 3 | 3 | 3 | - | 1 | - | 1 | 4 | 1 | 3 | - | - | Gaeta |
| Caposele | 1 | 200 | 500 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | Gaeta |
| Ponza | 3 | 510 | 2.800 | 2 | 1 | 1 | - | 1 | - | 1 | 1 | 1 | 3 | - | 1 | - | - | Gaeta |
| Porto Nuovo di Formia | 2 | 650 | 2.000 | 1 | - | - | - | - | - | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | - | - | Gaeta |
| San Felice Circeo | 4 | 614 | 1.584 | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - | - | - | Gaeta |
| Scauri di Minturno | 1 | n.d. | 400 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | Gaeta |
| Sperlonga | 1 | 350 | 5.000 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | Gaeta |
| Terracina | 8 | 2.300 | 32.929 | 2 | 1 | 1 | - | 1 | - | 1 | 1 | 2 | 7 | 1 | - | - | 8 | Gaeta |
| Ventotene | 4 | 285 | n.d. | 1 | 1 | - | - | 1 | - | 1 | 1 | - | 1 | - | 1 | - | - | Gaeta |
| Napoli | 23 | 11.790 | 545.060 | 7 | 3 | 2 | 4 | - | 4 | 5 | 1 | - | 1 | - | 2 | 3 | 20 | Napoli |
| Capri | 2 | 510 | 1.980 | 2 | - | 1 | - | - | - | 2 | 2 | - | - | 1 | - | - | - | Napoli |
| Casamicciola Terme | 2 | 140 | 2.800 | 2 | 1 | - | - | 1 | - | 1 | 1 | 1 | 1 | - | - | - | - | Napoli |
| Forio d'Ischia | 3 | 133 | 923 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - | - | - | Napoli |
| Ischia | 11 | 924 | 7.432 | 5 | - | - | - | - | - | 2 | - | - | 6 | 1 | 1 | - | 11 | Napoli |
| Lacco Ameno | 3 | 130 | 400 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | Napoli |
| Pozzuoli | 3 | 525 | 10.500 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | - | 1 | 2 | 1 | 1 | 3 | 1 | - | 3 | Napoli |
| Procida - Marina Grande | 1 | 72 | 792 | 1 | - | - | - | - | - | 1 | - | 1 | 1 | - | - | - | - | Napoli |

Segue: Tab. VI.2.1.4A - Opere ed infrastrutture portuali per Porto - Numero e caratteristiche degli accosti al 31/12/2015

| Porto | Accosti | | | Numero di accosti che effettuano servizio di: | | | | | | | | | | | Numero di accosti dotati di binari: | | Capitaneria di Porto | |
|---------------------------|---------|-------------------------------|---|---|----------------------|---------------------|---------------------------|----------------|-----------|-------|-------------|---------|---------|-------------------|-------------------------------------|---------------------------------|----------------------|-------------------------------------|
| | Numero | Lunghezza complessiva (metri) | Superficie totale delle banchine (metri quadrati) | passaggeri | prodotti petroliferi | altre merci liquide | merci secche alla rinfusa | merci in colli | container | RO/RO | altre merci | pescato | diporto | mezzi di servizio | ormeggio navi militari | collegati alla rete ferroviaria | | non collegati alla rete ferroviaria |
| Sant'Angelo | 3 | 240 | 880 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | Napoli |
| Torre del Greco | 3 | 206 | 1.050 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | 2 | 2 | 1 | - | - | - | Torre del Greco |
| Portici | 1 | 75 | 350 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | Torre del Greco |
| Castellammare di Stabia | 7 | 2.051 | 26.120 | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - | 1 | 4 | - | 1 | 1 | 6 | Castellammare di Stabia |
| Marina Cassano | 2 | 330 | 1.500 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 2 | - | - | - | - | Castellammare di Stabia |
| Marina d'Equa | 1 | 346 | 306 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | Castellammare di Stabia |
| Marina della Lobra | 1 | 20 | 400 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | Castellammare di Stabia |
| Torre Annunziata | 4 | 1.822 | 23.150 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | - | - | 1 | 3 | 2 | 1 | - | - | - | Castellammare di Stabia |
| Salerno | 12 | 3.462 | 378.840 | 12 | - | - | 9 | 9 | 9 | 11 | 9 | 2 | 1 | 1 | 10 | - | 12 | Salerno |
| Acciaroli | 6 | 1.026 | 9.553 | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | 2 | 6 | - | - | - | - | Salerno |
| Agropoli | 15 | 920 | 4.692 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 15 | - | - | - | - | Salerno |
| Amalfi | 3 | 455 | 1.820 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 3 | - | - | - | 3 | Salerno |
| Casal Velino | 3 | 760 | 22.600 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Salerno |
| Cetara | 9 | 621 | 4.585 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 7 | 4 | - | - | - | - | Salerno |
| Maiori | 2 | 515 | 2.140 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | 2 | 2 | - | - | - | 2 | Salerno |
| Marina di Camerota | 5 | 1.000 | 2.225 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 3 | - | 1 | - | - | Salerno |
| Marina di Pisciotta | 3 | 370 | 2.400 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 2 | 3 | - | - | - | - | Salerno |
| Palinuro | 3 | 340 | 1.750 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | 2 | 1 | 1 | 1 | - | - | Salerno |
| Policastro Bussentino | 5 | 1.000 | 2.370 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 3 | - | 1 | - | - | Salerno |
| San Marco di Castellabate | 3 | 552 | 3.591 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | 2 | 1 | - | - | - | Salerno |
| San Nicola | 3 | 760 | 23.100 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | 3 | - | - | - | - | Salerno |
| Sapri | 3 | 730 | n.d. | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 2 | 3 | - | - | - | - | Salerno |
| Scario | 5 | 420 | 1.440 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 2 | - | 1 | - | - | Salerno |
| Vibo Valentia | 8 | 1.561 | 27.740 | 4 | 2 | - | 1 | 1 | - | - | 1 | 2 | 1 | 2 | 4 | - | 8 | Vibo Valentia |
| Belvedere Marittimo | 5 | 1.055 | 15.635 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 5 | 1 | - | - | - | Vibo Valentia |
| Campora San Giovanni | 1 | 60 | 37.000 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | Vibo Valentia |
| Cetraro | 1 | 1.780 | 21.440 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | 1 | 1 | - | 1 | Vibo Valentia |
| Maratea | 1 | 275 | 15.000 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | Vibo Valentia |
| Tropea | 1 | 125 | 3.000 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | Vibo Valentia |
| Gioia Tauro | 19 | 5.555 | 155.031 | - | - | 1 | - | 2 | 4 | 3 | 5 | 1 | 5 | 1 | - | - | - | Gioia Tauro |

Segue: Tab. VI.2.1.4A - Opere ed infrastrutture portuali per Porto - Numero e caratteristiche degli accosti al 31/12/2015

| Porto | Accosti | | | Numero di accosti che effettuano servizio di: | | | | | | | | | | | | | Numero di accosti dotati di binari: | | Capitaneria di Porto |
|-----------------------------|---------|-------------------------------|---|---|----------------------|---------------------|---------------------------|----------------|-----------|-------|-------------|---------|---------|-------------------|------------------------|---------------------------------|-------------------------------------|-----------------|----------------------|
| | Numero | Lunghezza complessiva (metri) | Superficie totale delle banchine (metri quadrati) | passaggeri | prodotti petroliferi | altre merci liquide | merci secche alla rinfusa | merci in colli | container | RO/RO | altre merci | pescato | diporto | mezzi di servizio | ormeggio navi militari | collegati alla rete ferroviaria | non collegati alla rete ferroviaria | | |
| Reggio Calabria | 10 | 2.151 | 90.669 | 5 | 1 | - | 2 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 7 | 1 | 4 | 1 | 9 | Reggio Calabria | |
| Bagnara Calabro | 5 | 585 | 7.017 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | 2 | 1 | - | - | - | Reggio Calabria | |
| Roccella Jonica | 1 | 1.775 | 19.525 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | - | 1 | - | - | Reggio Calabria | |
| Scilla | 3 | 267 | 1.842 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | 1 | - | - | - | Reggio Calabria | |
| Villa San Giovanni | 19 | 4.215 | 24.290 | 17 | - | - | - | - | - | 8 | - | - | - | - | - | 3 | 4 | Reggio Calabria | |
| Crotone | 5 | 2.143 | n.d. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Crotone | |
| Catanzaro Lido | 1 | 180 | 1.000 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | Crotone | |
| Cirò Marina | 3 | 930 | n.d. | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | Crotone | |
| Le Bocche di Gallipari | 8 | 602 | 1.413 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 8 | - | - | - | - | Crotone | |
| Le Castella | 2 | n.d. | n.d. | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | Crotone | |
| Corigliano Calabro | 7 | 2.470 | 310.000 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Corigliano | |
| Cariati Marina Calabro | 4 | 853 | n.d. | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | 2 | 2 | 1 | - | - | Corigliano | |
| Laghi di Sibari Calabro | 1 | n.d. | n.d. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | Corigliano | |
| Taranto | 22 | 10.366 | 178.113 | 3 | 2 | 7 | 11 | 9 | 6 | 5 | 5 | - | 2 | 2 | 6 | 1 | 21 | Taranto | |
| Campomarino di Maruggio | 5 | 910 | 3.840 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | 3 | - | - | - | - | Taranto | |
| Porto degli Argonauti | 6 | 1.855 | 3.710 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 6 | - | - | - | - | Taranto | |
| Gallipoli | 13 | 1.859 | 23.700 | 2 | - | 2 | 2 | 2 | - | 3 | 2 | 6 | 10 | 2 | 3 | 1 | 12 | Gallipoli | |
| Andrano | 2 | 90 | 270 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 2 | - | - | - | - | Gallipoli | |
| Castro | 2 | 230 | 690 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 2 | - | - | - | 2 | Gallipoli | |
| Novaglie | 2 | 63 | 126 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | Gallipoli | |
| Otranto | 9 | 942 | 21.070 | 3 | 1 | - | 1 | 2 | - | 1 | 2 | 3 | 5 | 3 | 1 | - | - | Gallipoli | |
| Porto Cesareo | 3 | 170 | 2.000 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | 3 | 3 | 2 | - | - | - | Gallipoli | |
| San Foca di Melendugno | 11 | 1.810 | 17.020 | - | 2 | - | - | - | - | - | - | 2 | 7 | - | - | - | - | Gallipoli | |
| Santa Caterina di Nardò | 2 | 52 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - | 2 | Gallipoli | |
| Santa Maria di Leuca | 6 | 1.578 | 10.644 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 2 | 3 | - | - | - | - | Gallipoli | |
| Torre Pali | 2 | 280 | 810 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | 2 | 2 | - | - | - | - | Gallipoli | |
| Torre San Giovanni d'Ugento | 1 | 200 | 2.000 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | Gallipoli | |
| Torre Vado | 2 | 660 | 2.510 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - | - | - | - | Gallipoli | |
| Tricase | 6 | 544 | 1.970 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 6 | 2 | - | - | - | Gallipoli | |
| Brindisi | 27 | 11.243 | 600.885 | 7 | 5 | 7 | 8 | 6 | 5 | 7 | 7 | 2 | 7 | 9 | 2 | - | 27 | Brindisi | |
| Savalletri | 5 | 571 | 2.364 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 4 | - | - | - | - | Brindisi | |
| Torre Canne | 4 | 230 | 1.303 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 3 | - | - | - | - | Brindisi | |
| Villanova di Ostuni | 1 | n.d. | n.d. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | Brindisi | |
| Bari | 18 | 3.806 | 86.580 | 11 | - | 3 | 4 | 3 | 2 | 13 | 3 | - | - | 2 | 1 | - | 18 | Bari | |
| Monopoli | 4 | 1.141 | n.d. | 1 | - | 1 | 1 | - | - | - | 1 | 3 | 1 | 1 | 1 | - | - | Bari | |
| Molfetta | 9 | 1.605 | 10.450 | - | - | - | - | 3 | 3 | - | - | 6 | 2 | - | - | - | 9 | Molfetta | |
| Giovinazzo | 9 | 247 | 1.114 | - | - | - | - | - | - | - | - | 4 | 9 | - | - | - | - | Molfetta | |

Segue: Tab. VI.2.1.4A - Opere ed infrastrutture portuali per Porto - Numero e caratteristiche degli accosti al 31/12/2015

| Porto | Accosti | | | Numero di accosti che effettuano servizio di: | | | | | | | | | | | | Numero di accosti dotati di binari: | | Capitaneria di Porto |
|--------------------------------|---------|-------------------------------|---|---|----------------------|---------------------|---------------------------|----------------|-----------|-------|-------------|---------|---------|-------------------|------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------|
| | Numero | Lunghezza complessiva (metri) | Superficie totale delle banchine (metri quadrati) | passaggeri | prodotti petroliferi | altre merci liquide | merci secche alla rinfusa | merci in colli | container | RO/RO | altre merci | pescato | diporto | mezzi di servizio | ormeggio navi militari | collegati alla rete ferroviaria | non collegati alla rete ferroviaria | |
| Barletta | 7 | 1.280 | 44.537 | 1 | 2 | 2 | 3 | 3 | - | 1 | 1 | 3 | 2 | 1 | 2 | - | 1 | Barletta |
| Bisceglie | 4 | 2.270 | n.d. | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | 2 | - | - | - | - | Barletta |
| Margherita di Savoia | 4 | 1.010 | 2.310 | - | - | - | - | - | - | - | - | 4 | 2 | - | - | - | - | Barletta |
| Trani | 3 | 595 | 4.300 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 2 | 1 | - | - | - | Barletta |
| Manfredonia | 12 | 3.753 | 57.130 | 2 | - | 4 | 5 | 6 | 4 | - | 5 | 6 | 3 | 3 | 3 | 7 | - | Manfredonia |
| Mattinata | 1 | 150 | n.d. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | Manfredonia |
| Peschici | 1 | 95 | 950 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | Manfredonia |
| Vieste | 4 | 1.980 | 7.900 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | 2 | 3 | 2 | - | - | - | Manfredonia |
| Rodi Garganico | 12 | 920 | 2.276 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 10 | - | - | - | - | Manfredonia |
| Foce Varano | 2 | 400 | 1.200 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 2 | 2 | - | - | - | - | Manfredonia |
| Capojale | 2 | 1.000 | 4.000 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 2 | 2 | - | - | - | - | Manfredonia |
| Termoli | 5 | 1.419 | 47.662 | 1 | - | - | - | - | - | 1 | 1 | 4 | 1 | 1 | 1 | - | - | Termoli |
| Campomarino | 1 | 350 | 8.000 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | Termoli |
| Isole Tremiti | 3 | 140 | 2.200 | 2 | 1 | 1 | - | - | - | 2 | 2 | 2 | - | - | 2 | - | - | Termoli |
| Montenero di Bisaccia | 1 | 280 | 4.500 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | Termoli |
| Ortona | 8 | 1.937 | 49.520 | - | 1 | 3 | 4 | 4 | 2 | 3 | 4 | 3 | 1 | 1 | 2 | 2 | - | Ortona |
| Le Marinelle | 10 | 571 | 890 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 10 | - | - | - | 10 | Ortona |
| Marina del Sole | 10 | 675 | 2.840 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 | - | - | - | 10 | Ortona |
| Vasto | 6 | 1.225 | 71.005 | 2 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 4 | - | - | 6 | Ortona |
| Pescara | 2 | 334 | 8.968 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | - | 2 | 2 | 2 | - | 2 | 2 | - | 2 | Pescara |
| Giulianova | 7 | 2.189 | 42.513 | - | 2 | - | - | - | - | - | - | 3 | 4 | 1 | - | - | 7 | Pescara |
| Roseto degli Abruzzi | 3 | 539 | 1.297 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 2 | - | - | - | - | Pescara |
| San Benedetto del Tronto | 20 | 2.832 | 30.754 | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - | 7 | 14 | - | - | - | - | San Benedetto del Tronto |
| Porto San Giorgio del Tronto | 17 | 2.245 | 16.427 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 16 | 3 | 3 | - | - | San Benedetto |
| Ancona | 26 | 4.317 | 208.320 | 9 | - | - | 5 | 4 | 2 | 2 | 3 | 1 | - | 7 | 1 | 8 | - | Ancona |
| Civitanova Marche | 7 | 959 | 6.999 | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 6 | 1 | 1 | - | - | - | Ancona |
| Numana | 1 | n.d. | n.d. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | 1 | Ancona |
| Senigallia | 13 | 2.193 | n.d. | - | - | - | - | - | - | - | - | 6 | 7 | - | - | - | - | Ancona |
| Pesaro | 5 | 1.509 | 15.060 | 1 | 1 | - | 1 | 1 | - | - | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | - | - | Pesaro |
| Fano | 15 | 2.352 | 29.675 | - | 1 | - | - | - | - | - | 1 | 9 | 3 | 1 | 1 | - | - | Pesaro |
| Rimini | 4 | 2.599 | 8.262 | 3 | - | - | - | - | - | - | 1 | 3 | 3 | 1 | - | - | - | Rimini |
| Bellaria | 2 | 840 | 2.100 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | Rimini |
| Cattolica | 6 | 3.112 | 59.478 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 3 | 4 | - | - | - | - | Rimini |
| Cesenatico | 1 | 4.000 | n.d. | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | 1 | - | - | - | Rimini |
| Porto Verde - Misano Adriatico | 1 | 1.050 | 25.000 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | Rimini |
| Riccione | 6 | 1.208 | 4.052 | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | 6 | 1 | - | - | - | Rimini |

Segue: Tab. VI.2.1.4A - Opere ed infrastrutture portuali per Porto - Numero e caratteristiche degli accosti al 31/12/2015

| Porto | Accosti | | | Numero di accosti che effettuano servizio di: | | | | | | | | | | | Numero di accosti dotati di binari: | | Capitaneria di Porto | |
|-----------------------------------|---------|-------------------------------|---|---|----------------------|---------------------|---------------------------|----------------|-----------|-------|-------------|---------|---------|-------------------|-------------------------------------|---------------------------------|----------------------|-------------------------------------|
| | Numero | Lunghezza complessiva (metri) | Superficie totale delle banchine (metri quadrati) | passaggeri | prodotti petroliferi | altre merci liquide | merci secche alla rinfusa | merci in colli | container | RO/RO | altre merci | pescato | diporto | mezzi di servizio | ormeggio navi militari | collegati alla rete ferroviaria | | non collegati alla rete ferroviaria |
| Ravenna | 47 | 17.712 | 358.336 | 4 | 9 | 10 | 18 | 12 | 4 | 3 | - | 1 | 1 | - | - | 12 | 22 | Ravenna |
| Cervia | 2 | 668 | n.d. | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 2 | - | - | - | - | Ravenna |
| Goro | 2 | 3.100 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | 1 | - | - | - | - | Ravenna |
| Porto Garibaldi | 1 | 1.500 | n.d. | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | Ravenna |
| Chioggia (Isola Saloni) | 12 | 1.049 | 60.145 | 12 | - | - | 12 | 12 | 12 | 7 | 12 | - | - | 12 | - | - | - | Chioggia |
| Chioggia (Val da Rio) | 14 | 1.650 | 19.800 | 1 | - | - | 14 | 14 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | Chioggia |
| Venezia | 110 | 20.805 | n.d. | 14 | 11 | 2 | 21 | 15 | 7 | 8 | 16 | - | 16 | 13 | 11 | 57 | 48 | Venezia |
| Baseleghe | 1 | 800 | 1.600 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | Venezia |
| Cortellazzo | 4 | 275 | 683 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 2 | - | - | - | - | Venezia |
| Darsena dell'Orologio | 1 | 1.100 | 2.200 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | Venezia |
| Darsena Mariclea Club | 1 | 500 | 1.000 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | Venezia |
| Darsena Marina 4 | 1 | 2.350 | 4.700 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | Venezia |
| Falconera | 5 | 144 | 285 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 5 | - | - | - | - | Venezia |
| Jesolo - Piave Vecchia | 9 | 2.356 | 2.232 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | 2 | 5 | - | - | - | - | Venezia |
| S.Margherita di Caorle | 3 | 98 | 945 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 2 | - | - | - | - | Venezia |
| Monfalcone | 16 | 3.684 | 22.760 | 3 | 1 | - | 8 | 6 | - | 6 | 6 | 1 | 1 | - | - | 6 | 10 | Monfalcone |
| Grado | 9 | 2.422 | 2.530 | 3 | 1 | - | - | - | - | - | 1 | 5 | 2 | - | - | - | 9 | Monfalcone |
| Lignano Sabbiadoro | 1 | 110 | 600 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - | Monfalcone |
| Porto Nogaro | 3 | 1.510 | 50.000 | - | - | 1 | 3 | 3 | - | - | 3 | - | - | - | - | 2 | 1 | Monfalcone |
| Marano Lagunare | 3 | 1.090 | n.d. | 3 | - | - | - | - | - | - | - | 3 | - | - | - | - | 3 | Monfalcone |
| Trieste | 81 | 17.889 | n.d. | 6 | 8 | 1 | 5 | 18 | 7 | 7 | 4 | 7 | 11 | 14 | - | 35 | 34 | Trieste |
| Cagliari | 16 | 8.629 | 679.529 | 5 | - | - | 2 | 2 | 1 | 4 | 2 | 4 | 6 | 2 | 2 | - | 14 | Cagliari |
| Arbatax | 7 | 1.823 | 55.131 | 4 | - | - | 3 | 3 | - | 3 | 5 | 1 | 2 | 2 | 4 | - | 7 | Cagliari |
| Calasetta | 2 | 150 | 1.050 | 2 | 2 | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Cagliari |
| Carloforte - Isola di San Pietro | 9 | 1.802 | 105 | 4 | - | - | - | - | - | 3 | - | 2 | 4 | - | - | - | - | Cagliari |
| Isola Piana | 1 | 20 | n.d. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | Cagliari |
| Sant'Antioco | 4 | 1.040 | 5.050 | 1 | - | - | 2 | 2 | 2 | 1 | 2 | 3 | 2 | 1 | 1 | - | 4 | Cagliari |
| Sarroch | 13 | 3.529 | n.d. | - | 13 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Cagliari |
| Portovesme (Portoscuso) | 7 | 1.091 | 57.225 | 1 | - | 1 | 4 | 2 | - | 2 | - | - | - | 1 | - | - | - | Cagliari |
| Olbia | 16 | 2.577 | 292.129 | 15 | - | - | 1 | 1 | - | 12 | 2 | - | 3 | - | - | - | 16 | Olbia |
| Golfo Aranci | 4 | 588 | 19.613 | 3 | - | - | - | - | - | 3 | 1 | - | - | - | - | 1 | 3 | Olbia |
| Porto Torres | 13 | 4.735 | 138.597 | 9 | 3 | - | 4 | 6 | 3 | 9 | 1 | - | - | 5 | 5 | - | - | Olbia |
| Marina di Baia Caddinas | 1 | 434 | n.d. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | Olbia |
| Cala Gonone | 8 | 370 | 704 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 4 | - | - | - | - | Olbia |
| La Caletta - Siniscola | 5 | 2.320 | n.d. | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | 3 | - | - | - | - | Olbia |
| Costa Corallina - Porto Spurlatta | 1 | 350 | n.d. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | Olbia |

Segue: Tab. VI.2.1.4A - Opere ed infrastrutture portuali per Porto - Numero e caratteristiche degli accosti al 31/12/2015

| Porto | Accosti | | | Numero di accosti che effettuano servizio di: | | | | | | | | | | | Numero di accosti dotati di binari: | | Capitaneria di Porto | |
|-------------------------|---------|-------------------------------|---|---|----------------------|---------------------|---------------------------|----------------|-----------|-------|-------------|---------|---------|-------------------|-------------------------------------|---------------------------------|----------------------|-------------------------------------|
| | Numero | Lunghezza complessiva (metri) | Superficie totale delle banchine (metri quadrati) | passaggeri | prodotti petroliferi | altre merci liquide | merci secche alla rinfusa | merci in colli | container | RO/RO | altre merci | pescato | diporto | mezzi di servizio | ormeggio navi militari | collegati alla rete ferroviaria | | non collegati alla rete ferroviaria |
| Marina di Ottiolu | 1 | 1.600 | n.d. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | Olbia |
| Marina di Puntaldia | 1 | n.d. | n.d. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | Olbia |
| Marina di Portisco | 1 | 1.373 | n.d. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | Olbia |
| Porto Cervo | 16 | 1.574 | n.d. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 16 | - | - | - | - | Olbia |
| Marina di Porto Oro | 1 | 174 | n.d. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | Olbia |
| Porto Rotondo | 15 | 1.724 | n.d. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 15 | - | - | - | - | Olbia |
| Porto San Paolo | 3 | 310 | n.d. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | 1 | - | - | - | Olbia |
| Marina di Punta Marana | 1 | 916 | n.d. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | Olbia |
| La Maddalena | 7 | 494 | 6.051 | 6 | - | - | - | 1 | - | 6 | - | - | - | - | - | - | 7 | La Maddalena |
| Palau | 7 | 485 | 7.744 | 6 | 5 | 5 | 6 | - | - | 5 | 7 | - | - | 1 | 1 | - | 7 | La Maddalena |
| Santa Teresa di Gallura | 1 | 140 | 210 | 1 | - | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - | 1 | La Maddalena |
| Porto Torres | 13 | 4.735 | 138.597 | 9 | 3 | - | 4 | 6 | 3 | 9 | 1 | - | - | 5 | 5 | - | - | Porto Torres |
| Alghero | 9 | 2.772 | 53.765 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 3 | 9 | 2 | 2 | - | - | Porto Torres |
| Castelsardo - Frigiano | 18 | 1.421 | n.d. | - | - | - | - | - | - | - | - | 5 | 13 | 1 | 1 | - | - | Porto Torres |
| Porto Conte - Fertilia | 3 | 4.300 | n.d. | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 3 | - | - | - | - | Porto Torres |
| Stintino | 4 | 2.526 | 66.516 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 3 | 4 | - | - | - | - | Porto Torres |
| Oristano | 12 | 2.590 | 112.117 | - | 1 | 2 | 8 | 3 | 3 | 2 | 3 | 4 | - | 1 | 1 | - | 11 | Oristano |
| Messina | 9 | 1.508 | 72.400 | 8 | - | 2 | - | - | - | 4 | 4 | - | - | - | - | 8 | 1 | Messina |
| Giardini di Naxos | 7 | 628 | 3.883 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 6 | 1 | - | - | - | Messina |
| San Francesco | 5 | 175 | 750 | 5 | - | - | - | - | - | 5 | - | - | - | - | - | - | 5 | Messina |
| Tremestieri | 2 | 200 | 4.080 | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - | 2 | Messina |
| Catania | 16 | 4.165 | 278.000 | 9 | - | - | 2 | 1 | 2 | 11 | 1 | 2 | 1 | - | 1 | - | - | Catania |
| Acitrezza | 3 | 265 | n.d. | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | 3 | - | - | - | 3 | Catania |
| Ognina | 1 | 90 | n.d. | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - | 1 | Catania |
| Pozzillo | 1 | 160 | n.d. | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | Catania |
| Riposto | 3 | 92 | 53.317 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 | - | - | - | - | Catania |
| Santa Maria La Scala | 2 | 263 | n.d. | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 2 | - | - | - | - | Catania |
| Santa Tecla | 1 | 20 | n.d. | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | Catania |
| Stazzo | 2 | 330 | n.d. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - | - | - | Catania |
| Augusta | 12 | 7.735 | 34.746 | - | 6 | - | 2 | 2 | 1 | 1 | - | 1 | - | 2 | - | - | - | Augusta |
| Siracusa | 19 | 1.871 | n.d. | 1 | 8 | - | - | - | - | - | 2 | 10 | 3 | 1 | 1 | - | 19 | Siracusa |
| Pozzallo | 4 | 1.399 | 163.140 | 1 | - | - | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 3 | 1 | 3 | 3 | - | 4 | Pozzallo |
| Donnalucata | 1 | 100 | n.d. | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | Pozzallo |
| Marina di Ragusa | 1 | 4 | 15.700 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | Pozzallo |
| Scoglitti | 1 | 110 | 1.650 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | - | 1 | - | 1 | Pozzallo |
| Gela | 7 | 1.349 | 7.200 | - | 2 | 2 | - | - | - | - | - | 2 | 2 | 4 | - | - | - | Gela |
| Porto Empedocle | 4 | 1.581 | 36.896 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | - | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | - | 4 | Porto Empedocle |
| Lampedusa | 3 | 220 | 2.500 | 1 | 1 | 1 | - | 1 | - | 1 | - | 2 | 1 | - | 1 | - | - | Porto Empedocle |

Segue: Tab. VI.2.1.4A - Opere ed infrastrutture portuali per Porto - Numero e caratteristiche degli accosti al 31/12/2015

| Porto | Accosti | | | Numero di accosti che effettuano servizio di: | | | | | | | | | | | | Numero di accosti dotati di binari: | | Capitaneria di Porto |
|-----------------------------|--------------|-------------------------------|---|---|----------------------|---------------------|---------------------------|----------------|------------|------------|-------------|------------|------------|-------------------|------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|----------------------|
| | Numero | Lunghezza complessiva (metri) | Superficie totale delle banchine (metri quadrati) | passaggeri | prodotti petroliferi | altre merci liquide | merci secche alla rinfusa | merci in colli | container | RO/RO | altre merci | pescato | diporto | mezzi di servizio | ormeggio navi militari | collegati alla rete ferroviaria | non collegati alla rete ferroviaria | |
| Licata | 5 | 1.111 | 36.493 | 1 | - | 1 | - | 1 | - | 1 | 1 | 4 | 4 | 1 | 2 | - | 5 | Porto Empedocle |
| Linosa | 2 | 35 | 802 | 2 | 2 | - | - | 2 | - | 2 | - | 2 | - | - | - | - | - | Porto Empedocle |
| Porto Palo di Menfi | 3 | 570 | n.d. | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 3 | - | - | - | 3 | Porto Empedocle |
| San Leone | 3 | 790 | n.d. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 | 3 | - | - | 3 | Porto Empedocle |
| Sciacca | 4 | 920 | n.d. | - | - | - | - | - | - | - | - | 4 | 1 | - | 1 | - | 4 | Porto Empedocle |
| Mazara del Vallo | 9 | 1.570 | 13.015 | 1 | 1 | 3 | 1 | - | - | 1 | - | 7 | 2 | - | 3 | - | 9 | Mazara del Vallo |
| Trapani | 14 | 2.472 | 54.810 | 10 | 2 | 2 | 3 | 3 | 3 | 5 | 3 | 1 | 3 | 4 | 10 | - | - | Trapani |
| Bonagia | 2 | 175 | 1.200 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | 2 | - | - | - | Trapani |
| Castellammare del Golfo | 6 | 1.390 | n.d. | 2 | - | 1 | 1 | 1 | - | - | - | 4 | 3 | - | - | - | - | Trapani |
| Favignana | 6 | 920 | n.d. | 2 | - | - | - | 1 | - | 1 | - | 3 | 3 | - | 2 | - | - | Trapani |
| Levanzo | 2 | 175 | n.d. | 1 | - | - | - | 1 | - | 1 | - | 1 | 1 | - | 1 | - | - | Trapani |
| Marettimo | 2 | 255 | n.d. | 1 | - | 1 | - | 1 | - | - | 1 | 1 | 1 | - | - | - | - | Trapani |
| Marsala | 7 | 923 | 33.700 | 5 | - | 4 | 4 | 4 | - | - | - | 5 | 1 | 6 | 6 | - | 7 | Trapani |
| Pantelleria - Porto nuovo | 3 | 424 | 12.405 | 1 | - | - | - | 1 | - | 1 | - | 1 | 1 | 1 | 2 | - | - | Trapani |
| Pantelleria - Porto vecchio | 5 | 738 | 9.851 | 1 | 1 | 1 | - | 1 | - | 1 | 1 | 2 | 5 | - | 1 | - | - | Trapani |
| San Vito lo Capo | 4 | 960 | 2.700 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | Trapani |
| Scauri | 1 | 240 | 2.400 | 1 | - | 1 | - | - | - | 1 | - | 1 | 1 | - | - | - | - | Trapani |
| Palermo | 12 | 3.475 | 86.300 | 11 | 2 | 8 | 2 | 1 | 1 | 9 | 1 | 1 | - | - | 5 | - | 12 | Palermo |
| Addaura | 1 | 300 | 2.000 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | Palermo |
| Cefalù | 1 | 31 | 60 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | Palermo |
| Fossa del Gallo | 1 | 188 | 200 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | Palermo |
| Isola delle Femmine | 1 | 300 | 1.200 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | Palermo |
| Mondello | 1 | 275 | n.d. | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | Palermo |
| Porticello | 5 | 757 | 5.547 | - | - | - | - | - | - | - | - | 5 | 1 | - | 1 | - | - | Palermo |
| San Nicola L'Arena | 5 | 978 | 5.671 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 4 | - | - | - | - | Palermo |
| Sferracavallo | 1 | 180 | 850 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | Palermo |
| Termini Imerese | 4 | 1.641 | 105.500 | 2 | - | - | 2 | 2 | 1 | 2 | 3 | 1 | - | 1 | 3 | - | - | Palermo |
| Terrasini | 8 | 490 | 2.360 | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | 5 | 2 | - | 1 | - | - | Palermo |
| Ustica | 6 | 470 | 4.940 | 4 | 4 | 3 | 3 | 3 | - | 4 | 3 | 1 | 2 | 1 | 2 | - | - | Palermo |
| Milazzo | 6 | 1.634 | 56.160 | 4 | - | - | - | - | - | 4 | 2 | - | 1 | 1 | 1 | - | 6 | Milazzo |
| Lipari - Sottomonastero | 18 | 2.436 | n.d. | 12 | 1 | 8 | 2 | 8 | - | 8 | - | 9 | 9 | 9 | - | - | - | Milazzo |
| Patti Marina | 1 | 20 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | 1 | - | - | - | Milazzo |
| Santa Agata di Militello | 1 | 1.150 | n.d. | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | 1 | - | - | - | Milazzo |
| Totale Italia | 1.988 | 484.882 | 10.996.996 | 513 | 163 | 134 | 252 | 282 | 135 | 341 | 218 | 412 | 730 | 228 | 197 | 232 | 626 | |

n.d. = dati non disponibili.

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Capitanerie di Porto, Autorità Portuali.

Tab. VI.2.1.5A - Opere ed infrastrutture portuali per Capitaneria di Porto e Regione al 31/12/2015

| Capitaneria di Porto e Regione | Numero di porti | Distanze medie dei porti (km) | | | Aree di transito passeggeri | | Aree di raccordo mezzi di trasporto | | Aree di stoccaggio (piazzi) | | Capacità complessiva serbatoi per prodotti petroliferi e altri prodotti liquidi (metri cubi) | Capacità complessiva silos (metri cubi) | Capacità complessiva magazzini a temperatura controllata (metri cubi) | Capacità complessiva altri magazzini (metri cubi) |
|--------------------------------|-----------------|---------------------------------------|---------------------------|-------------------------------------|-----------------------------|---|-------------------------------------|---|-----------------------------|---|--|---|---|---|
| | | dalla stazione ferroviaria più vicina | dall'aeroporto più vicino | dal casello autostradale più vicino | Numero totale | Superficie complessiva (metri quadrati) | Numero totale | Superficie complessiva (metri quadrati) | Numero totale | Superficie complessiva (metri quadrati) | | | | |
| Imperia | 9 | 2,6 | 67,6 | 6,1 | - | - | - | - | 3 | 69.000 | - | 3.000 | - | - |
| Savona | 9 | 2,1 | 28,0 | 4,1 | 19 | 133.724 | 3 | 1.200 | 2 | 816.457 | 805.000 | 66.000 | 100.000 | 369.500 |
| Genova | 9 | 1,9 | 34,1 | 4,4 | 65 | 18.610 | 10 | 13.900 | n.d. | 3.055.381 | 317.000 | 118.800 | n.d. | n.d. |
| La Spezia | 8 | 4,1 | 95,0 | 15,6 | 5 | 4.451 | 6 | 3.200 | 12 | 550.072 | 91.100 | 11.000 | - | 77.500 |
| Liguria | 35 | 2,6 | 55,1 | 7,3 | 89 | 156.785 | 19 | 18.300 | 17 | 4.490.910 | 1.213.100 | 198.800 | 100.000 | 447.000 |
| Marina di Carrara | 1 | 2,0 | 50,0 | 2,0 | - | - | - | - | n.d. | 205.000 | - | - | - | 70.000 |
| Viareggio | 2 | 3,0 | 34,5 | 3,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Livorno | 8 | 15,0 | 68,4 | 40,2 | 10 | 41.505 | 5 | 16.325 | 27 | 1.612.459 | 764.140 | 183.470 | 382.397 | 1.090.455 |
| Portoferraio | 5 | n.d. | 30,0 | n.d. | 4 | 5.690 | - | - | n.d. | 44.000 | - | - | - | - |
| Toscana | 16 | 10,4 | 52,1 | 26,3 | 14 | 47.195 | 5 | 16.325 | 27 | 1.861.459 | 764.140 | 183.470 | 382.397 | 1.160.455 |
| Civitavecchia | 2 | 1,5 | 64,0 | 3,8 | 45 | 337.956 | 1 | 16.137 | 16 | 728.018 | 130.619 | 13.858 | 79.953 | 292.326 |
| Roma-Fiumicino | 2 | 2,0 | 23,5 | 32,5 | 7 | 12.453 | n.d. | n.d. | 2 | 8.159 | 21.000 | n.d. | n.d. | n.d. |
| Gaeta | 9 | 16,5 | 105,2 | 63,9 | 21 | 13.919 | 13 | 893 | 4 | 99.250 | n.d. | - | - | 20.000 |
| Lazio | 13 | 11,6 | 84,7 | 48,6 | 73 | 364.328 | 14 | 17.030 | 22 | 835.427 | 151.619 | 13.858 | 79.953 | 312.326 |
| Napoli | 9 | 21,4 | 35,3 | 25,4 | 37 | 16.860 | 16 | 17.085 | 6 | 324.004 | - | 209.000 | 1.860 | 298.570 |
| Torre del Greco | 2 | 0,3 | 18,0 | 2,5 | - | - | - | - | n.d. | 88.000 | 40 | - | - | - |
| Castellammare di Stabia | 5 | 4,8 | 44,0 | 18,8 | - | - | - | - | n.d. | 142.000 | 13.500 | 64.100 | 37.667 | - |
| Salerno | 15 | 12,2 | 106,8 | 52,4 | 17 | 1.180 | 6 | 2.370 | 15 | 250.060 | - | - | 37.600 | 32.600 |
| Campania | 31 | 11,5 | 78,2 | 38,7 | 54 | 18.040 | 22 | 19.455 | 21 | 804.064 | 13.540 | 273.100 | 77.127 | 331.170 |
| Vibo Valentia | 6 | 2,5 | 72,2 | 65,8 | 4 | 3.400 | 2 | n.d. | 12 | 35.044 | 34.282 | n.d. | - | 934 |
| Gioia Tauro | 1 | 4,0 | 70,0 | 10,0 | - | - | - | - | n.d. | 2.200.000 | - | - | - | - |
| Reggio Calabria | 5 | 1,6 | 42,8 | 12,6 | 12 | 730 | 17 | 10.410 | 2 | 21.605 | 2.960 | 63.950 | - | - |
| Crotone | 5 | 4,6 | 38,0 | 81,0 | - | - | - | - | - | - | - | n.d. | - | - |
| Corigliano Calabro | 3 | 4,0 | 101,3 | 43,3 | 1 | n.d. | - | - | 2 | 13.000 | n.d. | n.d. | - | - |
| Calabria | 20 | 3,1 | 60,6 | 50,2 | 17 | 4.130 | 19 | 10.410 | 16 | 2.269.649 | 37.242 | 63.950 | - | 934 |
| Taranto | 3 | 1,0 | 75,0 | 16,0 | - | - | - | - | 4 | 127.235 | - | - | 35.000 | 179.000 |
| Gallipoli | 13 | 9,3 | 99,4 | 205,0 | 3 | 947 | - | - | 7 | 7.055 | - | - | - | - |
| Brindisi | 4 | 7,3 | 45,5 | 73,8 | 11 | 63.305 | 5 | 34.000 | 5 | 401.770 | - | 27.480 | - | - |
| Bari | 2 | 2,3 | 34,4 | 30,9 | 12 | 79.207 | 6 | 7.898 | 2 | 104.259 | - | 42.701 | - | 18.149 |
| Molfetta | 2 | 2,3 | 17,5 | 6,5 | - | - | - | - | 2 | 5.000 | - | - | - | - |
| Barletta | 4 | 5,0 | 45,3 | 12,3 | - | - | - | - | 1 | 116.000 | 15.410 | 36.240 | - | 120 |
| Manfredonia | 7 | 10,7 | 153,3 | 62,9 | 3 | 1.520 | - | - | 10 | 92.681 | - | - | 2.518 | 106.882 |
| Puglia | 35 | 7,7 | 88,1 | 107,3 | 29 | 144.979 | 11 | 41.898 | 31 | 854.000 | 15.410 | 106.421 | 37.518 | 304.151 |
| Termoli | 4 | 16,0 | 108,8 | 19,8 | 13 | 2.320 | 2 | 36 | - | - | - | - | - | - |
| Molise | 4 | 16,0 | 108,8 | 19,8 | 13 | 2.320 | 2 | 36 | - | - | - | - | - | - |
| Ortona | 4 | 2,1 | 57,9 | 4,3 | - | - | - | - | 7 | 65.000 | - | 10.900 | 1.500 | 43.750 |
| Pescara | 3 | 2,0 | 37,3 | 9,1 | 4 | 500 | - | - | 1 | 52.968 | 15 | - | - | - |
| Abruzzo | 7 | 2,0 | 49,1 | 6,3 | 4 | 500 | - | - | 8 | 117.968 | 15 | 10.900 | 1.500 | 43.750 |

| | Impianti di gestione e smaltimento scarichi e rifiuti di carico delle navi | | Numero di attrezzature per carico e scarico: | | Accosti | | Numero di accosti che effettuano servizio di: | | | | | | | | | | | | | Numero di accosti dotati di binari: | |
|------|--|---|--|---------------------------|------------|-------------------------------|---|------------|----------------------|---------------------|---------------------------|----------------|-----------|-----------|-------------|-----------|------------|-------------------|------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| | Numero totale | Superficie complessiva (metri quadrati) | containers | merce non containerizzata | Numero | Lunghezza complessiva (metri) | Superficie totale delle banchine (metri quadrati) | Passaggeri | Prodotti petroliferi | Altre merci liquide | Merci secche alla rinfusa | Merci in colli | Container | RO/RO | Altre merci | Pescato | Diporto | Mezzi di servizio | Ormeggio navi militari | collegati alla rete ferroviaria | non collegati alla rete ferroviaria |
| | - | - | - | 8 | 19 | 17.721 | 115.490 | 3 | - | - | 1 | 1 | - | - | 2 | 11 | 13 | 2 | 3 | - | 3 |
| | 3 | 5.050 | 4 | 31 | 73 | 18.879 | 62.342 | 11 | 3 | 2 | 6 | 8 | 4 | 11 | 5 | 8 | 35 | 7 | 3 | 16 | 51 |
| | 1 | 15 | 365 | 90 | 96 | 24.765 | 1.765.058 | 21 | 6 | 6 | 8 | 9 | 7 | 19 | - | 8 | 17 | 7 | 2 | 34 | - |
| | 3 | 3.210 | 88 | 15 | 57 | 6.726 | 634.841 | 14 | 2 | 1 | 3 | 4 | 7 | - | 4 | 7 | 26 | 5 | 9 | 8 | 34 |
| | 7 | 8.275 | 457 | 144 | 245 | 68.091 | 2.577.731 | 49 | 11 | 9 | 18 | 22 | 18 | 30 | 11 | 34 | 91 | 21 | 17 | 58 | 88 |
| | - | - | 9 | 16 | 8 | 1.607 | 126.840 | 4 | - | - | 2 | 4 | 4 | 2 | 4 | 1 | 3 | 2 | 5 | 2 | 6 |
| | - | - | - | - | 23 | 7.089 | 65.633 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | 4 | 20 | 1 | 1 | - | - |
| | 2 | 4.600 | 102 | 352 | 141 | 38.625 | 589.542 | 44 | 19 | 15 | 16 | 36 | 16 | 46 | 33 | 11 | 21 | 9 | 14 | 21 | 22 |
| | 2 | 10 | - | - | 23 | 2.508 | 18.636 | 16 | - | - | - | - | - | 12 | - | 5 | 9 | 2 | 1 | - | - |
| | 4 | 4.610 | 111 | 368 | 195 | 49.829 | 800.651 | 66 | 19 | 15 | 18 | 40 | 20 | 60 | 37 | 21 | 53 | 14 | 21 | 23 | 28 |
| | 1 | 5.900 | 30 | 36 | 38 | 9.087 | 672.799 | 16 | 2 | 1 | 4 | 3 | 2 | 8 | 3 | 2 | 9 | 4 | 3 | 3 | - |
| n.d. | n.d. | n.d. | 1 | | 14 | 9.205 | 24.250 | 3 | 2 | 1 | - | - | - | - | 1 | 6 | 3 | 5 | 4 | - | 9 |
| | - | - | - | 56 | 38 | 9.401 | 90.541 | 9 | 6 | 5 | 3 | 6 | - | 5 | 5 | 5 | 21 | 3 | 7 | - | 8 |
| | 1 | 5.900 | 30 | 93 | 90 | 27.693 | 787.590 | 28 | 10 | 7 | 7 | 9 | 2 | 13 | 9 | 13 | 33 | 12 | 14 | 3 | 17 |
| | - | - | 50 | 25 | 51 | 14.464 | 570.767 | 21 | 6 | 5 | 6 | 3 | 4 | 12 | 6 | 5 | 14 | 5 | 4 | 3 | 34 |
| | - | - | - | - | 4 | 281 | 1.400 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | 3 | 3 | 1 | - | - | - |
| | - | - | - | 4 | 15 | 4.569 | 51.476 | 5 | 2 | 3 | 2 | 2 | - | - | 1 | 6 | 10 | 1 | 1 | 1 | 6 |
| | 1 | 2.000 | 53 | 65 | 80 | 12.931 | 461.106 | 25 | 1 | - | 9 | 9 | 9 | 11 | 9 | 28 | 51 | 3 | 14 | - | 17 |
| | 1 | 2.000 | 103 | 94 | 150 | 32.245 | 1.084.749 | 54 | 9 | 8 | 17 | 14 | 13 | 23 | 16 | 42 | 78 | 10 | 19 | 4 | 57 |
| | 2 | 36 | - | 2 | 17 | 4.856 | 119.815 | 7 | 2 | - | 1 | 1 | - | - | 1 | 7 | 10 | 4 | 5 | - | 9 |
| | - | - | 210 | 40 | 19 | 5.555 | 155.031 | - | - | 1 | - | 2 | 4 | 3 | 5 | 1 | 5 | 1 | - | - | - |
| | - | - | - | - | 38 | 8.993 | 143.343 | 22 | 1 | - | 2 | 1 | 1 | 10 | 2 | 6 | 11 | 3 | 5 | 4 | 13 |
| | 1 | n.d. | 3 | 16 | 19 | 3.855 | 2.413 | - | - | - | - | - | - | - | - | 4 | 10 | - | - | - | - |
| | - | - | - | 10 | 12 | 3.323 | 310.000 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | 3 | 2 | 1 | - | - |
| | 3 | 36 | 213 | 68 | 105 | 26.582 | 730.602 | 29 | 3 | 1 | 3 | 4 | 5 | 13 | 8 | 20 | 39 | 10 | 11 | 4 | 22 |
| | 1 | 1.029 | 84 | 29 | 33 | 13.131 | 185.663 | 3 | 2 | 7 | 11 | 9 | 6 | 5 | 5 | 2 | 11 | 2 | 6 | 1 | 21 |
| | - | - | - | 12 | 61 | 8.478 | 82.810 | 10 | 4 | 2 | 3 | 4 | - | 4 | 4 | 26 | 43 | 9 | 4 | 1 | 16 |
| | - | - | 21 | 105 | 37 | 12.044 | 604.552 | 7 | 5 | 7 | 8 | 6 | 5 | 7 | 7 | 4 | 15 | 9 | 2 | - | 27 |
| | - | - | 3 | 60 | 22 | 4.947 | 86.580 | 12 | - | 4 | 5 | 3 | 2 | 13 | 4 | 3 | 1 | 3 | 2 | - | 18 |
| | - | - | - | 9 | 18 | 1.852 | 11.564 | - | - | - | - | 3 | 3 | - | - | 10 | 11 | - | - | - | 9 |
| | - | - | - | 12 | 18 | 5.155 | 51.147 | 1 | 2 | 2 | 3 | 3 | - | 1 | 1 | 10 | 8 | 2 | 2 | - | 1 |
| | 3 | 40 | 17 | 6 | 34 | 8.298 | 73.456 | 8 | - | 4 | 5 | 6 | 4 | - | 5 | 14 | 21 | 5 | 3 | 7 | - |
| | 4 | 1.069 | 125 | 233 | 223 | 53.905 | 1.095.772 | 41 | 13 | 26 | 35 | 34 | 20 | 30 | 26 | 69 | 110 | 30 | 19 | 9 | 92 |
| | - | - | - | - | 10 | 2.189 | 62.362 | 3 | 1 | 1 | - | - | - | 3 | 3 | 6 | 3 | 1 | 3 | - | - |
| | - | - | - | - | 10 | 2.189 | 62.362 | 3 | 1 | 1 | - | - | - | 3 | 3 | 6 | 3 | 1 | 3 | - | - |
| | - | - | 1 | 56 | 34 | 4.408 | 124.255 | 2 | 2 | 4 | 6 | 6 | 4 | 5 | 6 | 6 | 23 | 5 | 2 | 2 | 26 |
| | - | - | - | - | 12 | 3.062 | 52.778 | 2 | 4 | 2 | 2 | 2 | - | 2 | 2 | 6 | 6 | 3 | 2 | - | 9 |
| | - | - | 1 | 56 | 46 | 7.470 | 177.033 | 4 | 6 | 6 | 8 | 8 | 4 | 7 | 8 | 12 | 29 | 8 | 4 | 2 | 35 |

Segue: Tab. VI.2.1.5A - Opere ed infrastrutture portuali per Capitaneria di Porto e Regione

| Capitaneria di Porto e Regione | Numero di porti | Distanze medie dei porti (km) | | | Aree di transito passeggeri | | Aree di raccordo mezzi di trasporto | | Aree di stoccaggio (piazze) | | Capacità complessiva serbatoi per prodotti petroliferi e altri prodotti liquidi (metri cubi) | Capacità complessiva silos (metri cubi) | Capacità complessiva magazzini a temperatura controllata (metri cubi) | Capacità complessiva altri magazzini (metri cubi) |
|--------------------------------|-----------------|---------------------------------------|---------------------------|-------------------------------------|-----------------------------|---|-------------------------------------|---|-----------------------------|---|--|---|---|---|
| | | dalla stazione ferroviaria più vicina | dall'aeroporto più vicino | dal casello autostradale più vicino | Numero totale | Superficie complessiva (metri quadrati) | Numero totale | Superficie complessiva (metri quadrati) | Numero totale | Superficie complessiva (metri quadrati) | | | | |
| San Benedetto del Tronto | 2 | 1,5 | 70,0 | 2,5 | - | - | - | - | - | 170 | - | - | - | |
| Ancona | 4 | 3,3 | 32,5 | 6,6 | 10 | 66.900 | 6 | 1.190 | 12 | 175.190 | 1.522.645 | 52.000 | - | 40.300 |
| Pesaro | 2 | 2,3 | 41,5 | 5,5 | - | - | - | - | 1 | 3.140 | - | - | - | - |
| Marche | 8 | 2,6 | 44,1 | 5,3 | 10 | 66.900 | 6 | 1.190 | 13 | 178.330 | 1.522.815 | 52.000 | - | 40.300 |
| Rimini | 6 | 2,3 | 17,1 | 7,8 | - | - | 1 | 20 | 8 | 2.370 | 20.423 | - | - | 1.340 |
| Ravenna | 4 | 19,4 | 61,3 | 39,8 | 4 | 76.360 | n.d. | n.d. | 23 | 1.464.840 | 962.462 | 298.400 | n.d. | 4.633.500 |
| Emilia Romagna | 10 | 8,0 | 34,8 | 20,6 | 4 | 76.360 | 1 | 20 | 31 | 1.467.210 | 982.885 | 298.400 | n.d. | 4.634.840 |
| Chioggia | 2 | 1,5 | 57,5 | 42,5 | - | - | - | - | 6 | 400.000 | - | 33.000 | 14.000 | 164.000 |
| Venezia | 9 | 20,3 | 45,5 | 20,8 | 28 | 65.775 | 3 | 2.600 | n.d. | 2.100.000 | 713.756 | n.d. | - | n.d. |
| Veneto | 11 | 14,0 | 49,5 | 28,0 | 28 | 65.775 | 3 | 2.600 | 6 | 2.500.000 | 713.756 | 33.000 | 14.000 | 164.000 |
| Monfalcone | 5 | 11,4 | 34,3 | 15,1 | - | - | - | - | 10 | 894.000 | 182 | 99.190 | - | 45.000 |
| Trieste | 1 | 0,4 | 34,0 | 25,0 | 4 | 46.730 | - | - | n.d. | 915.000 | 242.000 | 58.000 | 22.700 | 445.000 |
| Friuli Venezia Giulia | 6 | 9,6 | 34,3 | 16,8 | 4 | 46.730 | - | - | 10 | 1.809.000 | 242.182 | 157.190 | 22.700 | 490.000 |
| Cagliari | 8 | 33,5 | 79,4 | n.d. | 13 | 27.417 | 5 | 1.760 | 12 | 657.121 | 4.717.294 | - | - | - |
| Olbia | 15 | 21,2 | 31,5 | n.d. | 26 | 164.113 | 7 | 1.713 | 11 | 120.190 | 51 | - | - | - |
| La Maddalena | 3 | 49,1 | 51,7 | n.d. | 16 | 5.089 | 6 | 870 | 2 | 3.982 | - | - | - | - |
| Porto Torres | 5 | 14,4 | 33,8 | n.d. | 11 | 53.600 | 4 | 50 | 11 | 120.190 | - | - | - | - |
| Oristano | 1 | 8,0 | 80,0 | n.d. | - | - | - | - | 1 | 154.000 | - | - | - | - |
| Sardegna | 32 | 25,4 | 47,3 | n.d. | 66 | 250.219 | 22 | 4.393 | 37 | 1.055.483 | 4.717.345 | - | - | - |
| Messina | 4 | 4,8 | 96,3 | 7,8 | 3 | 490 | 5 | 7.001 | 10 | 101.754 | 140 | - | - | - |
| Catania | 8 | 6,3 | 21,5 | 9,0 | 6 | 2.700 | 2 | 1.300 | n.d. | 280 | - | 52.000 | - | 8.500 |
| Augusta | 1 | 1,0 | 35,0 | 1,0 | - | - | - | - | 2 | 300.000 | n.d. | n.d. | - | n.d. |
| Siracusa | 1 | 2,0 | 60,0 | 7,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Pozzallo | 4 | 26,8 | 38,8 | 80,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Gela | 1 | 4,0 | 100,0 | 70,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Porto Empedocle | 7 | 35,6 | 98,9 | 98,0 | 8 | 2.290 | 5 | 40 | 17 | 32.565 | - | 10.580 | 1.600 | - |
| Mazara del Vallo | 1 | 2,0 | 40,0 | 4,6 | - | - | - | - | 3 | 51.500 | - | 1.300 | - | - |
| Trapani | 11 | 11,1 | 20,4 | 64,7 | 21 | 16.040 | 3 | n.d. | 8 | 27.500 | 75 | - | - | - |
| Palermo | 12 | 7,0 | 41,4 | 5,4 | 16 | 17.951 | 5 | 2.260 | 10 | 136.000 | 18.000 | 25.000 | 1.310 | 52.800 |
| Milazzo | 4 | 12,9 | 145,6 | 15,6 | 10 | 11.340 | 3 | 140 | 2 | 31.400 | 60 | - | - | - |
| Sicilia | 54 | 12,2 | 57,5 | 33,8 | 64 | 50.811 | 23 | 10.741 | 52 | 680.999 | 18.275 | 88.880 | 2.910 | 61.300 |
| Italia | 282 | 10,4 | 61,7 | 40,0 | 469 | 1.295.072 | 147 | 142.398 | 291 | 18.924.499 | 10.392.324 | 1.479.969 | 718.105 | 7.990.226 |

n.d. = dati non disponibili.

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Capitanerie di Porto, Autorità Portuali.

al 31/12/2015

| Impianti di gestione e smaltimento scarichi e rifiuti di carico delle navi | | Numero di attrezzature per carico e scarico: | | Accosti | | | Numero di accosti che effettuano servizio di: | | | | | | | | | | | | | Numero di accosti dotati di binari: | |
|--|----------------|--|--------------|--------------|-------------------------------|---|---|----------------------|---------------------|----------------------------|-----------------|------------|------------|-------------|------------|------------|-------------------|------------------------|---------------------------------|-------------------------------------|--|
| Numero totale Superficie complessiva (metri quadrati) | | containers merce non containerizzata | | Numero | Lunghezza complessiva (metri) | Superficie totale delle banchine (metri quadrati) | Passeggeri | Prodotti petroliferi | Altre merci liquide | Merchi secche alla rinfusa | Merchi in colli | Container | RO/RO | Altre merci | Pescato | Diporto | Mezzi di servizio | Ormeggio navi militari | collegati alla rete ferroviaria | non collegati alla rete ferroviaria | |
| - | - | - | - | 37 | 5.077 | 47.181 | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - | 8 | 30 | 3 | 3 | - | - | |
| 4 | 96 | 39 | 24 | 47 | 7.469 | 215.319 | 9 | - | - | 5 | 4 | 2 | 2 | 4 | 13 | 9 | 9 | 1 | 8 | 1 | |
| - | - | - | - | 20 | 3.861 | 44.735 | 1 | 2 | - | 1 | 1 | - | - | 2 | 11 | 5 | 2 | 2 | - | - | |
| 4 | 96 | 39 | 24 | 104 | 16.407 | 307.235 | 10 | 2 | - | 7 | 6 | 2 | 2 | 6 | 32 | 44 | 14 | 6 | 8 | 1 | |
| 2 | 25 | - | 3 | 20 | 12.809 | 98.892 | 8 | - | - | - | - | - | - | 2 | 9 | 16 | 3 | - | - | - | |
| 4 | 9.520 | 36 | 84 | 52 | 22.980 | 358.340 | 6 | 9 | 10 | 18 | 12 | 4 | 3 | - | 5 | 5 | - | - | 12 | 22 | |
| 6 | 9.545 | 36 | 87 | 72 | 35.789 | 457.232 | 14 | 9 | 10 | 18 | 12 | 4 | 3 | 2 | 14 | 21 | 3 | - | 12 | 22 | |
| - | - | - | 22 | 26 | 2.699 | 79.945 | 13 | - | - | 26 | 26 | 12 | 8 | 12 | - | - | 12 | - | - | - | |
| 9 | 141.506 | 187 | 1.821 | 135 | 28.428 | 13.645 | 18 | 11 | 2 | 21 | 15 | 7 | 8 | 16 | 5 | 34 | 13 | 11 | 57 | 48 | |
| 9 | 141.506 | 187 | 1.843 | 161 | 31.127 | 93.590 | 31 | 11 | 2 | 47 | 41 | 19 | 16 | 28 | 5 | 34 | 25 | 11 | 57 | 48 | |
| - | - | - | 149 | 32 | 8.816 | 75.890 | 10 | 2 | 1 | 11 | 9 | - | 6 | 10 | 9 | 4 | 1 | - | 8 | 23 | |
| - | - | 142 | 437 | 81 | 17.889 | n.d. | 6 | 8 | 1 | 5 | 18 | 7 | 7 | 4 | 7 | 11 | 14 | - | 35 | 34 | |
| - | - | 142 | 586 | 113 | 26.705 | 75.890 | 16 | 10 | 2 | 16 | 27 | 7 | 13 | 14 | 16 | 15 | 15 | - | 43 | 57 | |
| 1 | n.d. | 94 | 89 | 59 | 18.084 | 798.090 | 17 | 15 | 1 | 11 | 11 | 3 | 13 | 9 | 10 | 15 | 6 | 7 | - | 25 | |
| 1 | 10 | - | 70 | 87 | 19.045 | 451.043 | 31 | 3 | - | 5 | 7 | 3 | 24 | 4 | 3 | 50 | 6 | 5 | 1 | 19 | |
| - | - | - | - | 15 | 1.119 | 14.005 | 13 | 5 | 5 | 6 | 1 | - | 12 | 8 | - | - | 1 | 1 | - | 15 | |
| - | - | - | 39 | 47 | 15.754 | 258.878 | 11 | 3 | - | 4 | 6 | 3 | 9 | 1 | 12 | 29 | 8 | 8 | - | - | |
| - | - | 2 | 22 | 12 | 2.590 | 112.117 | - | 1 | 2 | 8 | 3 | 3 | 2 | 3 | 4 | - | 1 | 1 | - | 11 | |
| 2 | 10 | 96 | 220 | 220 | 56.592 | 1.634.133 | 72 | 27 | 8 | 34 | 28 | 12 | 60 | 25 | 29 | 94 | 22 | 22 | 1 | 70 | |
| - | - | - | 1 | 23 | 2.511 | 81.113 | 14 | - | 2 | - | - | - | 11 | 4 | 1 | 6 | 1 | - | 8 | 8 | |
| 1 | n.d. | 4 | 42 | 29 | 5.385 | 331.317 | 9 | - | - | 2 | 1 | 2 | 11 | 1 | 8 | 12 | - | 1 | - | 4 | |
| 3 | n.d. | 4 | 3 | 12 | 7.735 | 34.746 | - | 6 | - | 2 | 2 | 1 | 1 | - | 1 | - | 2 | - | - | - | |
| - | - | - | - | 19 | 1.871 | n.d. | 1 | 8 | - | - | - | - | - | 2 | 10 | 3 | 1 | 1 | - | 19 | |
| 1 | 200 | 3 | 21 | 7 | 1.613 | 180.490 | 1 | - | - | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 6 | 3 | 3 | 4 | - | 5 | |
| - | - | - | - | 7 | 1.349 | 7.200 | - | 2 | 2 | - | - | - | - | - | 2 | 2 | 4 | - | - | - | |
| - | - | - | 15 | 24 | 5.227 | 76.691 | 6 | 4 | 3 | 1 | 6 | - | 6 | 2 | 15 | 13 | 5 | 5 | - | 19 | |
| 1 | 200 | - | - | 9 | 1.570 | 13.015 | 1 | 1 | 3 | 1 | - | - | 1 | - | 7 | 2 | - | 3 | - | 9 | |
| - | - | 27 | 25 | 52 | 8.672 | 117.066 | 27 | 3 | 10 | 8 | 13 | 3 | 10 | 5 | 21 | 20 | 13 | 22 | - | 7 | |
| 6 | 37 | 41 | 33 | 46 | 9.085 | 214.628 | 19 | 7 | 11 | 7 | 6 | 2 | 15 | 7 | 17 | 14 | 2 | 13 | - | 12 | |
| - | - | - | 7 | 26 | 5.240 | 56.160 | 18 | 1 | 8 | 2 | 8 | - | 12 | 2 | 11 | 11 | 12 | 1 | - | 6 | |
| 12 | 437 | 79 | 147 | 254 | 50.258 | 1.112.426 | 96 | 32 | 39 | 24 | 37 | 9 | 68 | 25 | 99 | 86 | 43 | 50 | 8 | 89 | |
| 53 | 173.484 | 1.619 | 3.963 | 1.988 | 484.882 | 10.996.996 | 513 | 163 | 134 | 252 | 282 | 135 | 341 | 218 | 412 | 730 | 228 | 197 | 232 | 626 | |

Tab. VI.2.3.1A - Consistenza della flotta mercantile e da pesca a scafo metallico, con stazza lorda non inferiore a 100 tonnellate, distinta per tipo di nave, al 31/12/2014

1) Valori assoluti

| Tipo di nave | Numero | | Tsl internazionale | | Tsl nazionale | |
|--|--------------|--------------|--------------------|---------------|---------------|----------------|
| | N. | Tsl | N. | Tsl unitario | N. | Tsl |
| <i>Navi per il trasporto di passeggeri e di passeggeri e merci</i> | | | | | | |
| Navi per il trasporto passeggeri | 178 | 100 | 2.078.005 | 20.780 | 78 | 37.776 |
| Navi per il trasporto passeggeri e merci | 158 | 89 | 1.644.697 | 18.480 | 69 | 90.791 |
| Totale | 336 | 189 | 3.722.702 | 19.697 | 147 | 128.567 |
| <i>Navi da carico secco</i> | | | | | | |
| Navi per il trasporto carichi secchi alla rinfusa | 55 | 51 | 2.282.794 | 44.761 | 4 | 3.092 |
| Navi per il carico generale | 119 | 70 | 840.655 | 12.009 | 49 | 97.750 |
| Navi per il trasporto carichi pesanti | 2 | 1 | 42.887 | 42.887 | 1 | 496 |
| Navi per il trasporto carichi pesanti con determinate stive vuote | 3 | 1 | 115 | 115 | 2 | 782 |
| Navi per il trasporto cemento alla rinfusa | 1 | 1 | 3.344 | 3.344 | - | - |
| Navi per trasporto contenitori | 21 | 19 | 742.535 | 39.081 | 2 | 1.679 |
| Navi traghetti | 107 | 78 | 3.297.789 | 42.279 | 29 | 44.566 |
| Totale | 308 | 221 | 7.210.119 | 32.625 | 87 | 148.365 |
| <i>Navi da carico liquido</i> | | | | | | |
| Navi cisterna da carico polivalente | 1 | 1 | 2.056 | 2.056 | - | - |
| Navi cisterna non specializzate | 109 | 94 | 1.745.994 | 18.574 | 15 | 9.222 |
| Navi cisterna per carichi liquidi non infiammabili | 10 | 7 | 6.452 | 922 | 3 | 905 |
| Navi cisterna per prodotti gassosi e chimici | 12 | 12 | 171.526 | 14.294 | - | - |
| Navi cisterna per prodotti gassosi liquefatti | 14 | 14 | 99.654 | 7.118 | - | - |
| Navi cisterna per prodotti petroliferi e gassosi | 3 | 3 | 50.900 | 16.967 | - | - |
| Navi cisterna per prodotti petroliferi e/o petrochimici | 141 | 115 | 2.667.166 | 23.193 | 26 | 30.936 |
| Navi cisterna per prodotti petroliferi, chimici e bituminosi | 2 | 2 | 11.862 | 5.931 | - | - |
| Navi cisterna per prodotti petroliferi, chimici e gassosi | 1 | 1 | 4.251 | 4.251 | - | - |
| Totale | 293 | 249 | 4.759.861 | 19.116 | 44 | 41.063 |
| <i>Navi speciali</i> | | | | | | |
| Bette | 28 | 5 | 2.701 | 540 | 23 | 13.278 |
| Draghe | 13 | 4 | 2.501 | 625 | 9 | 4.835 |
| Navi appoggio | 48 | 45 | 46.413 | 1.031 | 3 | 624 |
| Navi per il sollevamento | 3 | 1 | 497 | 497 | 2 | 1.522 |
| Navi per la rimozione di oli minerali dalla superficie del mare | 6 | 1 | 363 | 363 | 5 | 655 |
| Navi per studi e/o ricerche | 10 | 6 | 11.113 | 1.852 | 4 | 1.761 |
| Navi pontone | 51 | 8 | 2.595 | 324 | 43 | 16.393 |
| Navi posacavi | 3 | 3 | 26.393 | 8.798 | - | - |
| Navi scuola | 2 | 2 | 588 | 294 | - | - |
| Rimorchiatori | 300 | 182 | 192.081 | 1.055 | 118 | 26.670 |
| Totale | 464 | 257 | 285.245 | 1.110 | 207 | 65.738 |
| <i>Navi da pesca</i> | | | | | | |
| | 219 | 197 | 37.250 | 189 | 22 | 3.681 |
| Totale | 219 | 197 | 37.250 | 189 | 22 | 3.681 |
| Totale complessivo | 1.620 | 1.113 | 16.015.177 | 14.389 | 507 | 387.413 |

Segue: Tab. VI.2.3.1A - Consistenza della flotta mercantile e da pesca a scafo metallico, con stazza lorda non inferiore a 100 tonnellate, distinta per tipo di nave, al 31/12/2014

2) Composizione percentuale

| Tipo di nave | Numero | | Tsl internazionale | | Tsl nazionale | |
|---|---------------|---------------|--------------------|---------------|---------------|-----|
| | N. | Tsl | N. | Tsl | N. | Tsl |
| <i>Tipo di nave</i> | | | | | | |
| Navi per il trasporto di passeggeri e di passeggeri e merci | 10,99 | 8,98 | 12,98 | 15,38 | 9,75 | - |
| Navi per il trasporto passeggeri | 9,75 | 8,00 | 10,27 | 13,61 | 23,44 | - |
| Navi per il trasporto passeggeri e merci | 20,74 | 16,98 | 23,24 | 28,99 | 33,19 | - |
| <i>Navi da carico secco</i> | | | | | | |
| Navi per il trasporto carichi secchi alla rinfusa | 3,40 | 4,58 | 14,25 | 0,79 | 0,80 | - |
| Navi per il carico generale | 7,35 | 6,29 | 5,25 | 9,66 | 25,23 | - |
| Navi per il trasporto carichi pesanti | 0,12 | 0,09 | 0,27 | 0,20 | 0,13 | - |
| Navi per il trasporto carichi pesanti con determinate stive vuote | 0,19 | 0,09 | 0,00 | 0,39 | 0,20 | - |
| Navi per il trasporto cemento alla rinfusa | 0,06 | 0,09 | 0,02 | - | - | - |
| Navi per trasporto contenitori | 1,30 | 1,71 | 4,64 | 0,39 | 0,43 | - |
| Navi traghetto | 6,60 | 7,01 | 20,59 | 5,72 | 11,50 | - |
| Totale | 19,01 | 19,86 | 45,02 | 17,16 | 38,30 | - |
| <i>Navi da carico liquido</i> | | | | | | |
| Navi sistema da carico polivalente | 0,06 | 0,09 | 0,01 | - | - | - |
| Navi sistema non specializzate | 6,73 | 8,45 | 10,90 | 2,96 | 2,38 | - |
| Navi sistema per carichi liquidi non infiammabili | 0,62 | 0,63 | 0,04 | 0,59 | 0,23 | - |
| Navi sistema per prodotti gassosi e chimici | 0,74 | 1,08 | 1,07 | - | - | - |
| Navi sistema per prodotti gassosi liquefatti | 0,86 | 1,26 | 0,62 | - | - | - |
| Navi sistema per prodotti petroliferi e gassosi | 0,19 | 0,27 | 0,32 | - | - | - |
| Navi sistema per prodotti petroliferi e/o petrolchimici | 8,70 | 10,33 | 16,65 | 5,13 | 7,99 | - |
| Navi sistema per prodotti petroliferi, chimici e bituminosi | 0,12 | 0,18 | 0,07 | - | - | - |
| Navi sistema per prodotti petroliferi, chimici e gassosi | 0,06 | 0,09 | 0,03 | - | - | - |
| Totale | 18,09 | 22,37 | 29,72 | 8,68 | 10,60 | - |
| <i>Navi speciali</i> | | | | | | |
| Bette | 1,73 | 0,45 | 0,02 | 4,54 | 3,43 | - |
| Draghe | 0,80 | 0,36 | 0,02 | 1,78 | 1,25 | - |
| Navi appoggio | 2,96 | 4,04 | 0,29 | 0,59 | 0,16 | - |
| Navi per il sollevamento | 0,19 | 0,09 | 0,00 | 0,39 | 0,39 | - |
| Navi per la rimozione di oli minerali dalla superficie del mare | 0,37 | 0,09 | 0,00 | 0,99 | 0,17 | - |
| Navi per studi e/o ricerche | 0,62 | 0,54 | 0,07 | 0,79 | 0,45 | - |
| Navi pontone | 3,15 | 0,72 | 0,02 | 8,48 | 4,23 | - |
| Navi posacavi | 0,19 | 0,27 | 0,16 | - | - | - |
| Navi scuola | 0,12 | 0,18 | 0,00 | - | - | - |
| Rimorchiatori | 18,52 | 16,35 | 1,20 | 23,27 | 6,88 | - |
| Totale | 28,64 | 23,09 | 1,78 | 40,83 | 16,97 | - |
| <i>Navi da pesca</i> | | | | | | |
| Navi da pesca | 13,52 | 17,70 | 0,23 | 4,34 | 0,95 | - |
| Totale | 13,52 | 17,70 | 0,23 | 4,34 | 0,95 | - |
| Totale complessivo | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | - |

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Capitanerie di Porto.

Tab. VI.2.3.2A - Consistenza della flotta mercantile e da pesca a scafo metallico, con stazza lorda non inferiore a 100 tonnellate, distinta per tipo di nave e classe di età al 31/12/2014

1) Valori assoluti

| Tipo di nave | Numero | | | | | | Classi di età (anni) | | | | | |
|--|--------------|------------|------------|------------|------------|------------|----------------------|------------|--|--|--|--|
| | 0-4 | 5-9 | 10-14 | 15-19 | 20-24 | 25-29 | 30 e oltre | | | | | |
| <i>Navi per il trasporto di passeggeri e di passeggeri e merci</i> | | | | | | | | | | | | |
| Navi per il trasporto passeggeri | 178 | 8 | 30 | 32 | 13 | 25 | 26 | 44 | | | | |
| Navi per il trasporto passeggeri e merci | 158 | 9 | 14 | 27 | 17 | 15 | 14 | 62 | | | | |
| Totale | 336 | 17 | 44 | 59 | 30 | 40 | 40 | 106 | | | | |
| <i>Navi da carico secco</i> | | | | | | | | | | | | |
| Navi per trasporto di carichi secchi alla rinfusa | 55 | 33 | 9 | 3 | 3 | 1 | 2 | 4 | | | | |
| Navi per carico generale | 119 | 19 | 26 | 15 | 7 | 3 | 3 | 46 | | | | |
| Navi per il trasporto di carichi pesanti | 2 | - | 2 | - | - | - | - | - | | | | |
| Navi per il trasporto di carichi pesanti con determinate stive vuote | 3 | - | - | - | - | - | - | 3 | | | | |
| Navi per il trasporto di cemento alla rinfusa | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 | | | | |
| Navi per il trasporto di contenitori | 21 | - | 10 | 3 | 5 | - | 1 | 2 | | | | |
| Navi traghetti | 107 | 31 | 14 | 21 | 8 | 5 | 1 | 27 | | | | |
| Totale | 308 | 83 | 61 | 42 | 23 | 9 | 7 | 83 | | | | |
| <i>Navi da carico liquido</i> | | | | | | | | | | | | |
| navi cisterna da carico polivalente | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | | | | |
| Navi cisterna non specializzate | 109 | 2 | 36 | 31 | 12 | 6 | 3 | 19 | | | | |
| Navi cisterna per carichi liquidi non infiammabili | 10 | - | - | - | - | 2 | - | 8 | | | | |
| Navi cisterna per prodotti gassosi e chimici | 12 | 2 | 5 | 2 | 2 | - | - | 1 | | | | |
| Navi cisterna per prodotti gassosi liquefatti | 14 | - | 7 | - | 2 | 3 | - | 2 | | | | |
| Navi cisterna per prodotti petroliferi e gassosi | 3 | - | - | - | 3 | - | - | - | | | | |
| Navi cisterna per prodotti petroliferi e/o petrolchimici | 141 | 22 | 48 | 32 | 7 | 6 | 11 | 15 | | | | |
| Navi cisterna per prodotti petroliferi, chimici e bituminosi | 2 | 1 | 1 | - | - | - | - | - | | | | |
| Navi cisterna per prodotti petroliferi, chimici e gassosi | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 | | | | |
| Totale | 293 | 27 | 97 | 66 | 26 | 17 | 14 | 46 | | | | |
| <i>Navi speciali</i> | | | | | | | | | | | | |
| Bette | 28 | - | - | 1 | - | 2 | - | 25 | | | | |
| Draghe | 13 | 2 | - | 2 | - | 1 | - | 8 | | | | |
| Navi appoggio | 48 | 8 | 7 | 7 | 1 | - | 1 | 24 | | | | |
| Navi per il sollevamento | 3 | - | 1 | - | - | - | - | 2 | | | | |
| Navi per la rimozione di oli minerali dalla superficie del mare | 6 | - | - | 1 | - | 3 | - | 2 | | | | |
| Navi per studi e/o ricerche | 10 | - | - | 1 | - | 2 | 1 | 6 | | | | |
| Navi pontone | 51 | - | 3 | 3 | 2 | 5 | 2 | 36 | | | | |
| Navi posacavi | 3 | - | - | - | - | 1 | 1 | 1 | | | | |
| Navi scuola | 2 | - | - | - | - | 1 | - | 1 | | | | |
| Rimorchiatori | 300 | 28 | 50 | 32 | 29 | 25 | 18 | 118 | | | | |
| Totale | 464 | 38 | 61 | 47 | 32 | 40 | 23 | 223 | | | | |
| <i>Navi da pesca</i> | | | | | | | | | | | | |
| Navi da pesca | 219 | 1 | 22 | 64 | 32 | 18 | 6 | 76 | | | | |
| Totale | 219 | 1 | 22 | 64 | 32 | 18 | 6 | 76 | | | | |
| Totale complessivo | 1.620 | 166 | 285 | 278 | 143 | 124 | 90 | 534 | | | | |

Segue: Tab. VI.2.3.2A - Consistenza della flotta mercantile e da pesca a scafo metallico, con stazza lorda non inferiore a 100 tonnellate, distinta per tipo di nave e classe di età al 31/12/2014

2) Composizione percentuale

| Tipo di nave | Numero | Classi di età (anni) | | | | | | |
|--|---------------|----------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| | | 0-4 | 5-9 | 10-14 | 15-19 | 20-24 | 25-29 | 30 e oltre |
| <i>Navi per il trasporto di passeggeri e di passeggeri e merci</i> | | | | | | | | |
| Navi per il trasporto passeggeri | 10,99 | 4,82 | 10,53 | 11,51 | 9,09 | 20,16 | 28,89 | 8,24 |
| Navi per il trasporto passeggeri e merci | 9,75 | 5,42 | 4,91 | 9,71 | 11,89 | 12,10 | 15,56 | 11,61 |
| Totale | 20,74 | 10,24 | 15,44 | 21,22 | 20,98 | 32,26 | 44,44 | 19,85 |
| <i>Navi da carico secco</i> | | | | | | | | |
| Navi per trasporto di carichi secchi alla rinfusa | 3,40 | 19,88 | 3,16 | 1,08 | 2,10 | 0,81 | 2,22 | 0,75 |
| Navi per carico generale | 7,35 | 11,45 | 9,12 | 5,40 | 4,90 | 2,42 | 3,33 | 8,61 |
| Navi per il trasporto di carichi pesanti | 0,12 | - | 0,70 | - | - | - | - | - |
| Navi per il trasporto di carichi pesanti con determinate stive vuote | 0,19 | - | - | - | - | - | - | 0,56 |
| Navi per il trasporto di cemento alla rinfusa | 0,06 | - | - | - | - | - | - | 0,19 |
| Navi per il trasporto di contenitori | 1,30 | - | 3,51 | 1,08 | 3,50 | - | 1,11 | 0,37 |
| Navi traghetti | 6,60 | 18,67 | 4,91 | 7,55 | 5,59 | 4,03 | 1,11 | 5,06 |
| Totale | 19,01 | 50,00 | 21,40 | 15,11 | 16,08 | 7,26 | 7,78 | 15,54 |
| <i>Navi da carico liquido</i> | | | | | | | | |
| navi cisterna da carico polivalente | 0,06 | - | - | 0,36 | - | - | - | - |
| Navi cisterna non specializzate | 6,73 | 1,20 | 12,63 | 11,15 | 8,39 | 4,84 | 3,33 | 3,56 |
| Navi cisterna per carichi liquidi non infiammabili | 0,62 | - | - | - | - | 1,61 | - | 1,50 |
| Navi cisterna per prodotti gassosi e chimici | 0,74 | 1,20 | 1,75 | 0,72 | 1,40 | - | - | 0,19 |
| Navi cisterna per prodotti gassosi liquefatti | 0,86 | - | 2,46 | - | 1,40 | 2,42 | - | 0,37 |
| Navi cisterna per prodotti petroliferi e gassosi | 0,19 | - | - | - | 2,10 | - | - | - |
| Navi cisterna per prodotti petroliferi e/o petrolchimici | 8,70 | 13,25 | 16,84 | 11,51 | 4,90 | 4,84 | 12,22 | 2,81 |
| Navi cisterna per prodotti petroliferi, chimici e bituminosi | 0,12 | 0,60 | 0,35 | - | - | - | - | - |
| Navi cisterna per prodotti petroliferi, chimici e gassosi | 0,06 | - | - | - | - | - | - | 0,19 |
| Totale | 18,09 | 16,27 | 34,04 | 23,74 | 18,18 | 13,71 | 15,56 | 8,61 |
| <i>Navi speciali</i> | | | | | | | | |
| Bette | 1,73 | - | - | 0,60 | - | 1,20 | - | 15,06 |
| Draghe | 0,80 | 1,20 | - | 1,20 | - | 0,60 | - | 4,82 |
| Navi appoggio | 2,96 | 4,82 | 4,22 | 4,22 | 0,60 | - | 0,60 | 14,46 |
| Navi per il sollevamento | 0,19 | - | 0,60 | - | - | - | - | 1,20 |
| Navi per la rimozione di oli minerali dalla superficie del mare | 0,37 | - | - | 0,60 | - | 1,81 | - | 1,20 |
| Navi per studi e/o ricerche | 0,62 | - | - | 0,60 | - | 1,20 | 0,60 | 3,61 |
| Navi pontone | 3,15 | - | 1,81 | 1,81 | 1,20 | 3,01 | 1,20 | 21,69 |
| Navi posacavi | 0,19 | - | - | - | - | 0,60 | 0,60 | 0,60 |
| Navi scuola | 0,12 | - | - | - | - | 0,60 | - | 0,60 |
| Rimorchiatori | 18,52 | 16,87 | - | 19,28 | 17,47 | 15,06 | 10,84 | 71,08 |
| Totale | 28,64 | 22,89 | 21,40 | 16,91 | 22,38 | 32,26 | 25,56 | 41,76 |
| <i>Navi da pesca</i> | | | | | | | | |
| | 13,52 | 0,60 | 7,72 | 23,02 | 22,38 | 14,52 | 6,67 | 14,23 |
| Totale | 13,52 | 0,60 | 7,72 | 23,02 | 22,38 | 14,52 | 6,67 | 14,23 |
| Totale complessivo | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 100,00 |

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Capitanerie di Porto.

Tab. VI.2.3.3A - Naviglio mercantile e da pesca, a scafo metallico con stazza lorda non inferiore a 100 tonnellate, distinto per classi di età e di tonnellaggio internazionale, al 31/12/2014

| Classi di tonnellaggio (GT) | Classi di età | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------|---------------|------------------|---------------|------------------|-----------------|------------------|-----------------|------------------|-----------------|----------------|-----------------|----------------|---------------|----------------|--------------|-------------------|--|--|
| | Da 0 a 4 anni | | Da 5 a 9 anni | | Da 10 a 14 anni | | Da 15 a 19 anni | | Da 20 a 24 anni | | Da 25 a 29 anni | | Da 30 e oltre | | Totale | | | |
| | N. | TSL | N. | TSL | N. | TSL | N. | TSL | N. | TSL | N. | TSL | N. | TSL | N. | TSL | | |
| Da 100 a 499 | 23 | 8.247 | 65 | 19.399 | 133 | 30.347 | 53 | 13.330 | 50 | 13.712 | 19 | 4.606 | 146 | 29.684 | 489 | 119.325 | | |
| Da 500 a 999 | 3 | 2.440 | 7 | 4.595 | 3 | 2.002 | 3 | 2.336 | 1 | 522 | 1 | 652 | 18 | 13.342 | 36 | 25.889 | | |
| Da 1.000 a 1.999 | 10 | 17.245 | 14 | 22.188 | 4 | 6.943 | 3 | 5.846 | 4 | 4.824 | 2 | 2.567 | 26 | 34.445 | 63 | 94.058 | | |
| Da 2.000 a 3.999 | 11 | 32.006 | 15 | 48.237 | 12 | 37.832 | 6 | 18.921 | 5 | 15.013 | 4 | 9.441 | 7 | 19.225 | 60 | 180.675 | | |
| Da 4.000 a 5.999 | 11 | 60.779 | 18 | 91.009 | 4 | 18.864 | 6 | 30.576 | 2 | 10.348 | 1 | 4.593 | 5 | 25.696 | 47 | 241.865 | | |
| Da 6.000 a 7.999 | 4 | 26.843 | 10 | 74.528 | 3 | 20.013 | 5 | 34.082 | 1 | 7.067 | 2 | 14.441 | - | - | 25 | 176.974 | | |
| Da 8.000 a 9.999 | 1 | 8.890 | 7 | 61.160 | 3 | 25.606 | 5 | 47.699 | 1 | 8.345 | - | - | 2 | 18.262 | 19 | 169.962 | | |
| Da 10.000 a 14.999 | 3 | 34.327 | 14 | 177.455 | 2 | 26.357 | 9 | 124.858 | 6 | 82.738 | 1 | 10.977 | 13 | 163.013 | 48 | 619.725 | | |
| Da 15.000 a 19.999 | 1 | 15.545 | 2 | 35.678 | 3 | 58.806 | 4 | 67.879 | - | - | - | - | 1 | 19.583 | 11 | 197.491 | | |
| Da 20.000 a 29.999 | 12 | 319.200 | 45 | 1.186.171 | 39 | 1.001.558 | 4 | 92.132 | 2 | 49.272 | - | - | 5 | 130.168 | 107 | 2.778.501 | | |
| Da 30.000 a 39.999 | 18 | 594.923 | 13 | 462.854 | 15 | 555.921 | 10 | 374.250 | 5 | 171.070 | 3 | 99.940 | 2 | 65.163 | 66 | 2.324.121 | | |
| Da 40.000 a 49.999 | 14 | 658.345 | 12 | 527.213 | 8 | 336.062 | 3 | 141.310 | - | - | - | - | - | - | 37 | 1.662.930 | | |
| Da 50.000 a 59.999 | 18 | 927.281 | 15 | 814.616 | 11 | 614.662 | 6 | 323.714 | 3 | 161.871 | 1 | 59.491 | - | - | 54 | 2.901.635 | | |
| Da 60.000 a 69.999 | 13 | 803.924 | 5 | 303.044 | 3 | 207.076 | - | - | - | - | - | - | - | - | 21 | 1.314.044 | | |
| Da 70.000 a 79.999 | 5 | 356.998 | - | - | - | - | 1 | 75.166 | - | - | - | - | - | - | 6 | 432.164 | | |
| Da 80.000 a 89.999 | 2 | 162.948 | 1 | 81.499 | 4 | 336.174 | - | - | - | - | - | - | - | - | 7 | 580.621 | | |
| Da 90.000 a 99.999 | 5 | 459.346 | 2 | 184.691 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 7 | 644.037 | | |
| Da 100.000 e oltre | 4 | 511.347 | 2 | 228.435 | 4 | 811.378 | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 | 1.551.160 | | |
| Totale | 158 | 5.000.634 | 247 | 4.322.772 | 251 | 4.089.601 | 118 | 1.352.099 | 80 | 524.782 | 34 | 206.708 | 225 | 518.581 | 1.113 | 16.015.177 | | |

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Capitanerie di Porto.

Segue: Tab. VI.2.3.3A - Naviglio mercantile e da pesca, a scafo metallico con stazza lorda non inferiore a 100 tonnellate, distinto per classi di età e di tonnellaggio internazionale, al 31/12/2014

2) *Composizione percentuale*

| Classi di tonnellaggio (GT) | Classi di età | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|---------------|-----------------|---------------|-----------------|---------------|-----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--|--|
| | Da 0 a 4 anni | | Da 5 a 9 anni | | Da 10 a 14 anni | | Da 15 a 19 anni | | Da 20 a 24 anni | | Da 25 a 29 anni | | Da 30 e oltre | | Totale | | | |
| | N. | Tsl | N. | Tsl | N. | Tsl | N. | Tsl | N. | Tsl | N. | Tsl | N. | Tsl | N. | Tsl | | |
| Da 100 a 499 | 14,56 | 0,16 | 26,32 | 0,45 | 52,99 | 0,74 | 44,92 | 0,99 | 62,50 | 2,61 | 55,88 | 2,23 | 64,89 | 5,72 | 43,94 | 0,75 | | |
| Da 500 a 999 | 1,90 | 0,05 | 2,83 | 0,11 | 1,20 | 0,05 | 2,54 | 0,17 | 1,25 | 0,10 | 2,94 | 0,32 | 8,00 | 2,57 | 3,23 | 0,16 | | |
| Da 1.000 a 1.999 | 6,33 | 0,34 | 5,67 | 0,51 | 1,59 | 0,17 | 2,54 | 0,43 | 5,00 | 0,92 | 5,88 | 1,24 | 11,56 | 6,64 | 5,66 | 0,59 | | |
| Da 2.000 a 3.999 | 6,96 | 0,64 | 6,07 | 1,12 | 4,78 | 0,93 | 5,08 | 1,40 | 6,25 | 2,86 | 11,76 | 4,57 | 3,11 | 3,71 | 5,39 | 1,13 | | |
| Da 4.000 a 5.999 | 6,96 | 1,22 | 7,29 | 2,11 | 1,59 | 0,46 | 5,08 | 2,26 | 2,50 | 1,97 | 2,94 | 2,22 | 2,22 | 4,96 | 4,22 | 1,51 | | |
| Da 6.000 a 7.999 | 2,53 | 0,54 | 4,05 | 1,72 | 1,20 | 0,49 | 4,24 | 2,52 | 1,25 | 1,35 | 5,88 | 6,99 | - | - | 2,25 | 1,11 | | |
| Da 8.000 a 9.999 | 0,63 | 0,18 | 2,83 | 1,41 | 1,20 | 0,63 | 4,24 | 3,53 | 1,25 | 1,59 | - | - | 0,89 | 3,52 | 1,71 | 1,06 | | |
| Da 10.000 a 14.999 | 1,90 | 0,69 | 5,67 | 4,11 | 0,80 | 0,64 | 7,63 | 9,23 | 7,50 | 15,77 | 2,94 | 5,31 | 5,78 | 31,43 | 4,31 | 3,87 | | |
| Da 15.000 a 19.999 | 0,63 | 0,31 | 0,81 | 0,83 | 1,20 | 1,44 | 3,39 | 5,02 | - | - | - | - | 0,44 | 3,78 | 0,99 | 1,23 | | |
| Da 20.000 a 29.999 | 7,59 | 6,38 | 18,22 | 27,44 | 15,54 | 24,49 | 3,39 | 6,81 | 2,50 | 9,39 | - | - | 2,22 | 25,10 | 9,61 | 17,35 | | |
| Da 30.000 a 39.999 | 11,39 | 11,90 | 5,26 | 10,71 | 5,98 | 13,59 | 8,47 | 27,68 | 6,25 | 32,60 | 8,82 | 48,35 | 0,89 | 12,57 | 5,93 | 14,51 | | |
| Da 40.000 a 49.999 | 8,86 | 13,17 | 4,86 | 12,20 | 3,19 | 8,22 | 2,54 | 10,45 | - | - | - | - | - | - | 3,32 | 10,38 | | |
| Da 50.000 a 59.999 | 11,39 | 18,54 | 6,07 | 18,84 | 4,38 | 15,03 | 5,08 | 23,94 | 3,75 | 30,85 | 2,94 | 28,78 | - | - | 4,85 | 18,12 | | |
| Da 60.000 a 69.999 | 8,23 | 16,08 | 2,02 | 7,01 | 1,20 | 5,06 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1,89 | 8,20 | | |
| Da 70.000 a 79.999 | 3,16 | 7,14 | - | - | - | - | 0,85 | 5,56 | - | - | - | - | - | - | 0,54 | 2,70 | | |
| Da 80.000 a 89.999 | 1,27 | 3,26 | 0,40 | 1,89 | 1,59 | 8,22 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,63 | 3,63 | | |
| Da 90.000 a 99.999 | 3,16 | 9,19 | 0,81 | 4,27 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,63 | 4,02 | | |
| Da 100.000 e oltre | 2,53 | 10,23 | 0,81 | 5,28 | 1,59 | 19,84 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,90 | 9,69 | | |
| Totale | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | | |

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Capitanerie di Porto.

Tab.VI.2.3.4A - Naviglio mercantile e da pesca, a scafo metallico con stazza lorda non inferiore a 100 tonnellate, distinto per classi di età e di tonnellaggio nazionale, al 31/12/2014

| Classi di tonnellaggio (TSL nazionale) | Classi di età | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---------------|--------------|---------------|---------------|-----------------|---------------|-----------------|---------------|-----------------|---------------|-----------------|---------------|---------------|----------------|------------|----------------|--|--|
| | Da 0 a 4 anni | | Da 5 a 9 anni | | Da 10 a 14 anni | | Da 15 a 19 anni | | Da 20 a 24 anni | | Da 25 a 29 anni | | Da 30 e oltre | | Totale | | | |
| | N. | Tsl | N. | Tsl | N. | Tsl | N. | Tsl | N. | Tsl | N. | Tsl | N. | Tsl | N. | Tsl | | |
| Da 100 a 499 | 6 | 1.665 | 30 | 7.556 | 21 | 5.448 | 22 | 5.400 | 33 | 8.188 | 40 | 10.468 | 222 | 57.413 | 374 | 96.138 | | |
| Da 500 a 999 | 1 | 975 | 6 | 4.223 | 4 | 3.239 | 1 | 593 | 3 | 1.821 | 7 | 4.585 | 30 | 22.761 | 52 | 38.196 | | |
| Da 1.000 a 1.999 | - | - | 2 | 2.765 | - | - | 1 | 1.465 | 5 | 7.354 | 7 | 11.360 | 31 | 45.290 | 46 | 68.234 | | |
| Da 2.000 a 3.999 | - | - | - | - | 2 | 4.577 | - | - | 2 | 5.325 | 2 | 5.364 | 15 | 39.377 | 21 | 54.643 | | |
| Da 4.000 a 5.999 | 1 | 5.700 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 5 | 27.240 | 6 | 32.940 | | |
| Da 6.000 a 7.999 | - | - | - | - | - | - | 1 | 7.865 | 1 | 7.747 | - | - | 1 | 6.399 | 3 | 22.011 | | |
| Da 8.000 a 9.999 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| Da 10.000 a 14.999 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4 | 48.746 | 4 | 48.746 | | |
| Da 15.000 a 19.999 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| Da 20.000 a 29.999 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 26.505 | 1 | 26.505 | | |
| Da 30.000 a 39.999 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| Da 40.000 a 49.999 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| Da 50.000 a 59.999 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| Da 60.000 a 69.999 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| Da 70.000 a 79.999 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| Da 80.000 a 89.999 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| Da 90.000 a 99.999 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| Da 100.000 e oltre | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| Totale | 8 | 8.340 | 38 | 14.544 | 27 | 13.264 | 25 | 15.323 | 44 | 30.435 | 56 | 31.777 | 309 | 273.731 | 507 | 387.413 | | |

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Capitanerie di Porto.

Segue: Tab.VI.2.3.4A - Naviglio mercantile e da pesca, a scafo metallico con stazza lorda non inferiore a 100 tonnellate, distinto per classi di età e di tonnellaggio nazionale, al 31/12/2014

2) Composizione percentuale

| Classi di tonnellaggio (TSL nazionale) | Classi di età | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|---------------|-----------------|---------------|-----------------|---------------|-----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--|--|
| | Da 0 a 4 anni | | Da 5 a 9 anni | | Da 10 a 14 anni | | Da 15 a 19 anni | | Da 20 a 24 anni | | Da 25 a 29 anni | | Da 30 e oltre | | Totale | | | |
| | N. | Tsl | N. | Tsl | N. | Tsl | N. | Tsl | N. | Tsl | N. | Tsl | N. | Tsl | N. | Tsl | | |
| Da 100 a 499 | 75,00 | 19,96 | 78,95 | 51,95 | 77,78 | 41,08 | 88,00 | 35,24 | 75,00 | 26,90 | 71,43 | 32,94 | 71,84 | 20,97 | 73,77 | 24,82 | | |
| Da 500 a 999 | 12,50 | 11,69 | 15,79 | 29,04 | 14,81 | 24,42 | 4,00 | 3,87 | 6,82 | 5,98 | 12,50 | 14,43 | 9,71 | 8,31 | 10,26 | 9,86 | | |
| Da 1.000 a 1.999 | - | - | 5,26 | 19,01 | - | - | 4,00 | 9,56 | 11,36 | 24,16 | 12,50 | 35,75 | 10,03 | 16,55 | 9,07 | 17,61 | | |
| Da 2.000 a 3.999 | - | - | - | - | 7,41 | 34,51 | - | - | 4,55 | 17,50 | 3,57 | 16,88 | 4,85 | 14,39 | 4,14 | 14,10 | | |
| Da 4.000 a 5.999 | 12,50 | 68,34 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1,62 | 9,95 | 1,18 | 8,50 | | |
| Da 6.000 a 7.999 | - | - | - | - | - | - | 4,00 | 51,33 | 2,27 | 25,45 | - | - | 0,32 | 2,34 | 0,59 | 5,68 | | |
| Da 8.000 a 9.999 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| Da 10.000 a 14.999 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1,29 | 17,81 | 0,79 | 12,58 | | |
| Da 15.000 a 19.999 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| Da 20.000 a 29.999 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,32 | 9,68 | 0,20 | 6,84 | | |
| Da 30.000 a 39.999 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| Da 40.000 a 49.999 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| Da 50.000 a 59.999 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| Da 60.000 a 69.999 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| Da 70.000 a 79.999 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| Da 80.000 a 89.999 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| Da 90.000 a 99.999 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| Da 100.000 e oltre | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| Totale | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | | |

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Capitanerie di Porto.

Tab. VI.2.5.1A - Merce nel complesso della navigazione per porto^(a) di sbarco e imbarco - Anno 2014

Migliaia di tonnellate

| Porti | Merci | | |
|-----------------------|----------------|----------------|-----------------------|
| | Sbarchi | Imbarchi | Totale ^(b) |
| Ancona | 2.317 | 2.024 | 4.340 |
| Augusta | 13.570 | 9.751 | 23.321 |
| Bari | 2.434 | 1.262 | 3.696 |
| Barletta | 893 | 114 | 1.006 |
| Brindisi | 6.064 | 2.089 | 8.153 |
| Cagliari | 5.549 | 7.370 | 12.919 |
| Catania | 2.057 | 1.108 | 3.165 |
| Chioggia | 1.217 | 799 | 2.016 |
| Civitavecchia | 6.548 | 2.786 | 9.333 |
| Falconara Marittima | 3.535 | 1.359 | 4.894 |
| Fiumicino | 2.327 | 153 | 2.481 |
| Gaeta | 1.923 | 491 | 2.414 |
| Gela | 624 | 1.774 | 2.398 |
| Genova | 29.273 | 14.121 | 43.394 |
| Gioia Tauro | 13.114 | 14.158 | 27.272 |
| La Maddalena | 1.460 | 13 | 1.474 |
| La Spezia | 6.258 | 6.603 | 12.861 |
| Lipari | 1.501 | 10 | 1.511 |
| Livorno | 15.584 | 8.892 | 24.476 |
| Marina di Carrara | 615 | 942 | 1.557 |
| Messina | 4.502 | 4.414 | 8.916 |
| Milazzo | 3.817 | 10.843 | 14.660 |
| Monfalcone | 3.512 | 835 | 4.347 |
| Napoli | 8.465 | 4.977 | 13.442 |
| Olbia | 2.499 | 2.312 | 4.811 |
| Oristano | 835 | 451 | 1.286 |
| Ortona | 1.020 | 111 | 1.131 |
| Palau | 5 | 1.460 | 1.465 |
| Palermo | 4.223 | 2.819 | 7.042 |
| Piombino | 2.303 | 1.562 | 3.864 |
| Porto Foxi | 11.449 | 9.356 | 20.805 |
| Porto Nogaro | 355 | 753 | 1.108 |
| Porto Torres | 2.549 | 1.071 | 3.620 |
| Pozzallo | 730 | 410 | 1.140 |
| Ravenna | 19.797 | 4.385 | 24.183 |
| Reggio di Calabria | 2.966 | 3.170 | 6.136 |
| Salerno | 3.744 | 2.908 | 6.652 |
| Santa Panagia | 4.718 | 4.543 | 9.261 |
| Savona | 9.465 | 1.475 | 10.940 |
| Taranto | 12.700 | 10.581 | 23.281 |
| Trieste | 40.404 | 6.861 | 47.265 |
| Venezia | 16.389 | 3.791 | 20.180 |
| Altri porti | 7.436 | 4.136 | 11.572 |
| Piattaforme off-shore | 3.249 | 108 | 3.357 |
| Totale | 283.991 | 159.150 | 443.141 |

(a) Porti che trattano annualmente, nel complesso della navigazione, più di 1.000.000 di tonnellate di merce (Direttiva comunitaria n.42/09, Art.4, comma 2).

(b) Eventuali incongruenze nei totali sono da attribuirsi alla procedura di arrotondamento.

Fonte: elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su dati ISTAT.

Tab. VI.2.5.2A - Merce in navigazione di cabotaggio per porto^(a) di sbarco e imbarco - Anno 2014
Migliaia di tonnellate

| Porti | Merci | | Totale ^(b) |
|-----------------------|---------------|---------------|-----------------------|
| | Sbarchi | Imbarchi | |
| Ancona | 847 | 631 | 1.477 |
| Augusta | 1.361 | 5.910 | 7.271 |
| Bari | 270 | 397 | 668 |
| Barletta | 405 | 22 | 428 |
| Brindisi | 1.754 | 1.224 | 2.978 |
| Cagliari | 2.249 | 4.992 | 7.241 |
| Catania | 1.813 | 989 | 2.803 |
| Chioggia | 14 | 220 | 234 |
| Civitavecchia | 1.926 | 1.542 | 3.468 |
| Falconara Marittima | 187 | 732 | 920 |
| Fiumicino | 830 | 89 | 919 |
| Gaeta | 1.174 | 291 | 1.465 |
| Gela | 414 | 1.717 | 2.131 |
| Genova | 10.648 | 5.537 | 16.185 |
| Gioia Tauro | 2.509 | 4.272 | 6.781 |
| La Maddalena | 1.460 | 7 | 1.467 |
| La Spezia | 1.460 | 511 | 1.972 |
| Lipari | 1.501 | 10 | 1.511 |
| Livorno | 6.689 | 4.846 | 11.535 |
| Marina di Carrara | 11 | 5 | 16 |
| Messina | 4.502 | 4.414 | 8.916 |
| Milazzo | 953 | 8.917 | 9.870 |
| Monfalcone | 24 | 45 | 69 |
| Napoli | 6.454 | 4.347 | 10.801 |
| Olbia | 2.487 | 2.229 | 4.717 |
| Oristano | 67 | 21 | 87 |
| Ortona | 736 | 72 | 808 |
| Palau | 5 | 1.460 | 1.465 |
| Palermo | 4.133 | 2.748 | 6.880 |
| Piombino | 1.284 | 1.176 | 2.459 |
| Porto Foxi | 212 | 4.505 | 4.717 |
| Porto Nogaro | 40 | 46 | 86 |
| Porto Torres | 1.482 | 895 | 2.377 |
| Pozzallo | 102 | 136 | 238 |
| Ravenna | 6.104 | 2.066 | 8.170 |
| Reggio di Calabria | 2.955 | 3.170 | 6.124 |
| Salerno | 2.293 | 2.056 | 4.350 |
| Santa Panagia | 244 | 1.542 | 1.786 |
| Savona | 1.303 | 621 | 1.924 |
| Taranto | 1.545 | 7.795 | 9.340 |
| Trieste | 2.458 | 1.436 | 3.894 |
| Venezia | 7.185 | 2.114 | 9.299 |
| Altri porti | 5.081 | 2.545 | 7.626 |
| Piattaforme off-shore | 161 | 108 | 269 |
| Totale | 89.332 | 88.408 | 177.741 |

(a) Porti che trattano annualmente, nel complesso della navigazione, più di 1.000.000 di tonnellate di merci (Direttiva Comunitaria n.64/95, art. 4, comma 2).

(b) Eventuali incongruenze nei totali sono da attribuirsi alla procedura di arrotondamento.

Fonte: elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su dati ISTAT.

Tab. VI.2.5.3A - Merce in navigazione internazionale per porto^(a) di sbarco e imbarco - Anno 2014

Migliaia di tonnellate

| Porti | Merci | | |
|-----------------------|----------------|---------------|-----------------------|
| | Sbarchi | Imbarchi | Totale ^(b) |
| Ancona | 1.470 | 1.393 | 2.863 |
| Augusta | 12.209 | 3.841 | 16.050 |
| Bari | 2.164 | 865 | 3.029 |
| Barletta | 487 | 92 | 579 |
| Brindisi | 4.310 | 865 | 5.175 |
| Cagliari | 3.300 | 2.378 | 5.678 |
| Catania | 244 | 118 | 362 |
| Chioggia | 1.203 | 579 | 1.782 |
| Civitavecchia | 4.622 | 1.244 | 5.866 |
| Falconara Marittima | 3.348 | 626 | 3.974 |
| Fiumicino | 1.497 | 64 | 1.561 |
| Gaeta | 749 | 200 | 948 |
| Gela | 209 | 57 | 267 |
| Genova | 18.625 | 8.584 | 27.209 |
| Gioia Tauro | 10.605 | 9.886 | 20.491 |
| La Maddalena | .. | 6 | 6 |
| La Spezia | 4.797 | 6.092 | 10.889 |
| Lipari | - | - | - |
| Livorno | 8.894 | 4.046 | 12.941 |
| Marina di Carrara | 604 | 937 | 1.540 |
| Messina | .. | .. | .. |
| Milazzo | 2.864 | 1.926 | 4.791 |
| Monfalcone | 3.488 | 790 | 4.278 |
| Napoli | 2.011 | 630 | 2.641 |
| Olbia | 11 | 83 | 94 |
| Oristano | 768 | 430 | 1.198 |
| Ortona | 284 | 39 | 323 |
| Palau | .. | .. | .. |
| Palermo | 90 | 71 | 161 |
| Piombino | 1.019 | 386 | 1.405 |
| Porto Foxi | 11.237 | 4.850 | 16.088 |
| Porto Nogaro | 315 | 707 | 1.022 |
| Porto Torres | 1.067 | 176 | 1.243 |
| Pozzallo | 628 | 274 | 902 |
| Ravenna | 13.693 | 2.320 | 16.013 |
| Reggio di Calabria | 12 | .. | 12 |
| Salerno | 1.450 | 852 | 2.302 |
| Santa Panagia | 4.474 | 3.001 | 7.475 |
| Savona | 8.161 | 854 | 9.016 |
| Taranto | 11.155 | 2.786 | 13.941 |
| Trieste | 37.946 | 5.426 | 43.372 |
| Venezia | 9.204 | 1.677 | 10.881 |
| Altri porti | 2.355 | 1.591 | 3.947 |
| Piattaforme off-shore | 3.088 | .. | 3.088 |
| Totale | 194.659 | 70.742 | 265.401 |

(a) Porti che trattano annualmente, nel complesso della navigazione, più di 1.000.000 di tonnellate di merci (Direttiva Comunitaria n.64/95, art. 4, comma 2).

(b) Eventuali incongruenze nei totali sono da attribuirsi alla procedura di arrotondamento.

Fonte: elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su dati ISTAT.

Tab. VI.2.5.4A - Passeggeri nel complesso della navigazione per porto^(a) di sbarco e imbarco - Anno 2014
Migliaia

| Porti | Passeggeri | | |
|---------------------|---------------|---------------|-----------------------|
| | Sbarchi | Imbarchi | Totale ^(b) |
| Amalfi | 125 | 130 | 255 |
| Ancona | 522 | 530 | 1.052 |
| Bari | 574 | 509 | 1.083 |
| Brindisi | 233 | 233 | 467 |
| Cagliari | 135 | 142 | 277 |
| Capri | 3.056 | 2.999 | 6.054 |
| Casamicciola | 487 | 528 | 1.014 |
| Civitavecchia | 1.023 | 1.076 | 2.099 |
| Favignana | 482 | 455 | 937 |
| Genova | 1.108 | 1.088 | 2.196 |
| Golfo Aranci | 230 | 236 | 466 |
| La Maddalena | 862 | 862 | 1.724 |
| La Spezia | 3 | 11 | 15 |
| Lipari | 307 | 260 | 567 |
| Livorno | 946 | 952 | 1.898 |
| Messina | 3.789 | 3.200 | 6.988 |
| Milazzo | 323 | 318 | 641 |
| Napoli | 3.778 | 3.874 | 7.652 |
| Olbia | 1.229 | 1.273 | 2.502 |
| Palau | 862 | 862 | 1.724 |
| Palermo | 597 | 557 | 1.154 |
| Piombino | 1.728 | 1.658 | 3.386 |
| Ponza | 136 | 165 | 301 |
| Porto d'Ischia | 1.376 | 1.220 | 2.597 |
| Porto Santo Stefano | 239 | 235 | 473 |
| Porto Torres | 376 | 379 | 755 |
| Portoferraio | 1.424 | 1.448 | 2.872 |
| Portovesme | 305 | 301 | 606 |
| Positano | 137 | 173 | 310 |
| Pozzallo | 145 | 150 | 295 |
| Pozzuoli | 816 | 778 | 1.595 |
| Procida | 372 | 445 | 817 |
| Reggio di Calabria | 2.781 | 3.405 | 6.187 |
| Salerno | 181 | 177 | 358 |
| Savona | 486 | 482 | 968 |
| Sorrento | 876 | 947 | 1.822 |
| Trapani | 519 | 552 | 1.071 |
| Tremiti | 137 | 135 | 272 |
| Venezia | 871 | 874 | 1.746 |
| Vulcano Porto | 164 | 164 | 328 |
| Altri porti | 1.279 | 1.198 | 2.477 |
| Totale | 36.106 | 36.119 | 72.225 |

(a) Porti che trattano annualmente, nel complesso della navigazione, più di 200.000 passeggeri (Direttiva Comunitaria n.64/95, art. 4, comma 2).

(b) Eventuali incongruenze nei totali sono da attribuirsi alla procedura di arrotondamento.

Fonte: elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su dati ISTAT

Tab. VI.2.5.5A - Passeggeri in navigazione di cabotaggio per porto^(a) di sbarco e imbarco - Anno 2014

Migliaia

| Porti | Passeggeri | | |
|---------------------|---------------|---------------|-----------------------|
| | Sbarchi | Imbarchi | Totale ^(b) |
| Amalfi | 125 | 130 | 255 |
| Ancona | 5 | 0 | 5 |
| Bari | 66 | 12 | 79 |
| Brindisi | .. | 0 | 0 |
| Cagliari | 130 | 135 | 265 |
| Capri | 3.056 | 2.999 | 6.054 |
| Casamicciola | 487 | 528 | 1.014 |
| Civitavecchia | 870 | 925 | 1.795 |
| Favignana | 482 | 455 | 937 |
| Genova | 971 | 951 | 1.921 |
| Golfo Aranci | 229 | 236 | 465 |
| La Maddalena | 862 | 862 | 1.724 |
| La Spezia | 3 | 4 | 7 |
| Lipari | 307 | 260 | 567 |
| Livorno | 730 | 715 | 1.444 |
| Messina | 3.779 | 3.167 | 6.946 |
| Milazzo | 323 | 318 | 641 |
| Napoli | 3.777 | 3.873 | 7.651 |
| Olbia | 1.229 | 1.273 | 2.502 |
| Palau | 862 | 862 | 1.724 |
| Palermo | 566 | 544 | 1.110 |
| Piombino | 1.727 | 1.657 | 3.384 |
| Ponza | 136 | 165 | 301 |
| Porto d'Ischia | 1.376 | 1.220 | 2.597 |
| Porto Santo Stefano | 239 | 235 | 473 |
| Porto Torres | 322 | 322 | 644 |
| Portoferraio | 1.423 | 1.447 | 2.869 |
| Portovesme | 305 | 301 | 606 |
| Positano | 137 | 173 | 310 |
| Pozzallo | .. | 0 | 0 |
| Pozzuoli | 816 | 778 | 1.595 |
| Procida | 372 | 445 | 817 |
| Reggio di Calabria | 2.781 | 3.405 | 6.187 |
| Salerno | 175 | 169 | 345 |
| Savona | 298 | 291 | 589 |
| Sorrento | 876 | 947 | 1.822 |
| Trapani | 519 | 551 | 1.071 |
| Tremiti | 137 | 135 | 272 |
| Venezia | 656 | 671 | 1.326 |
| Vulcano Porto | 164 | 164 | 328 |
| Altri porti | 1.234 | 1.146 | 2.380 |
| Totale | 33.502 | 33.470 | 66.972 |

(a) Porti che trattano annualmente, nel complesso della navigazione, più di 200.000 passeggeri (Direttiva comunitaria n.42/09, Art. 4, comma 2).

(b) Eventuali incongruenze nei totali sono da attribuirsi alla procedura di arrotondamento.

Fonte: elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su dati ISTAT.

Tab. VI.2.5.6A - Merce nel complesso della navigazione per macrobranca merceologica e porto^(a) di sbarco o imbarco- Anno 2014

Migliaia di tonnellate

| Porti | Macrobranca merceologica ^(c) | | | | | | | | Totale ^(b) |
|-----------------------|---|----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
| Ancona | 1.489 | 169 | 574 | 234 | 473 | 188 | 124 | 1.090 | 4.340 |
| Augusta | 497 | 19.602 | 399 | 2.196 | 1 | 189 | 434 | 2 | 23.321 |
| Bari | 2.031 | 10 | 219 | 75 | 445 | 171 | 463 | 282 | 3.696 |
| Barletta | 156 | 331 | 292 | 16 | .. | - | 212 | .. | 1.006 |
| Brindisi | 211 | 6.002 | 375 | 447 | 8 | 1 | 926 | 184 | 8.153 |
| Cagliari | 553 | 1.605 | 2.057 | 488 | 284 | 67 | 1.072 | 6.793 | 12.919 |
| Catania | 541 | 40 | 450 | 58 | 90 | 11 | 1.366 | 609 | 3.165 |
| Chioggia | 307 | 292 | 1.026 | 26 | 4 | 6 | 355 | - | 2.016 |
| Civitavecchia | 609 | 5.034 | 494 | 107 | 223 | 68 | 2.269 | 529 | 9.333 |
| Falconara Marittima | .. | 4.888 | .. | 6 | .. | .. | .. | .. | 4.894 |
| Fiumicino | .. | 2.450 | .. | 31 | .. | .. | .. | .. | 2.481 |
| Gaeta | 2 | 1.858 | 158 | 38 | 105 | .. | 253 | .. | 2.414 |
| Gela | .. | 2.382 | .. | 15 | .. | .. | .. | .. | 2.398 |
| Genova | 1.454 | 17.317 | 2.190 | 1.329 | 1.054 | 1.361 | 4.495 | 14.193 | 43.394 |
| Gioia Tauro | 2.271 | 106 | 3.727 | 311 | 3.033 | 864 | 176 | 16.784 | 27.272 |
| La Maddalena | .. | .. | 2 | 1 | .. | 19 | 1.452 | .. | 1.474 |
| La Spezia | 932 | 2.067 | 2.327 | 583 | 3.188 | 1.705 | 205 | 1.855 | 12.861 |
| Lipari | 1.478 | 4 | .. | .. | .. | .. | 2 | 27 | 1.511 |
| Livorno | 2.361 | 7.821 | 3.732 | 1.222 | 2.639 | 908 | 4.331 | 1.462 | 24.476 |
| Marina di Carrara | 3 | - | 1.417 | .. | .. | 22 | 115 | .. | 1.557 |
| Messina | 29 | .. | - | .. | .. | 2.836 | 6.051 | 1 | 8.916 |
| Milazzo | 5 | 13.642 | 907 | 53 | .. | .. | 5 | 48 | 14.660 |
| Monfalcone | - | 739 | 2.028 | 9 | 1.070 | 229 | 247 | 25 | 4.347 |
| Napoli | 1.638 | 4.824 | 722 | 128 | 429 | 88 | 2.851 | 2.762 | 13.442 |
| Olbia | 940 | 37 | 1.467 | 168 | 304 | 96 | 1.098 | 701 | 4.811 |
| Oristano | 524 | 263 | 431 | 53 | 5 | .. | 9 | .. | 1.286 |
| Ortona | 70 | 775 | 243 | 10 | .. | 1 | 31 | 1 | 1.131 |
| Palau | .. | .. | .. | .. | .. | 14 | 1.452 | .. | 1.465 |
| Palermo | 932 | 1.423 | 575 | 52 | 172 | 43 | 3.558 | 287 | 7.042 |
| Piombino | 321 | 421 | 1.532 | 79 | 114 | 46 | 1.072 | 278 | 3.864 |
| Porto Foxi | .. | 20.571 | .. | 234 | .. | .. | .. | .. | 20.805 |
| Porto Nogaro | 24 | 36 | 608 | 20 | 134 | 9 | 269 | 9 | 1.108 |
| Porto Torres | 323 | 1.790 | 383 | 61 | 14 | 11 | 498 | 541 | 3.620 |
| Pozzallo | 440 | 134 | 125 | .. | 32 | .. | 210 | 199 | 1.140 |
| Ravenna | 3.175 | 4.129 | 9.122 | 1.704 | 393 | 407 | 3.530 | 1.723 | 24.183 |
| Reggio di Calabria | .. | 4 | 76 | .. | .. | .. | 6.056 | .. | 6.136 |
| Salerno | 759 | 277 | 459 | 263 | 114 | 3.368 | 148 | 1.264 | 6.652 |
| Santa Panagia | .. | 9.251 | .. | 9 | .. | .. | .. | .. | 9.261 |
| Savona | 1.126 | 6.712 | 1.374 | 117 | 427 | 47 | 984 | 154 | 10.940 |
| Taranto | 38 | 6.278 | 10.400 | 99 | 7 | 11 | 1.908 | 4.541 | 23.281 |
| Trieste | 1.096 | 33.749 | 2.752 | 975 | 1.101 | 1.208 | 2.427 | 3.958 | 47.265 |
| Venezia | 2.939 | 8.402 | 4.703 | 389 | 572 | 374 | 763 | 2.038 | 20.180 |
| Altri porti | 2.334 | 2.375 | 2.236 | 636 | 417 | 56 | 2.991 | 528 | 11.572 |
| Piattaforme off-shore | .. | 3.161 | 37 | 3 | .. | 128 | 3 | 24 | 3.357 |
| Tutte le voci | 31.607 | 190.970 | 59.617 | 12.246 | 16.853 | 14.550 | 54.408 | 62.890 | 443.141 |

(a) Porti che trattano annualmente, nel complesso della navigazione, più di 1.000.000 di tonnellate di merci (direttiva comunitaria n. 42/09, art. 4, comma 2).

(b) Eventuali incongruenze nei totali sono da attribuirsi alla procedura di arrotondamento.

(c) Legenda: 1= prodotti agricoli della caccia e della pesca; prodotti alimentari, bevande e tabacchi; 2= carboni fossili, coke, petrolio greggio; prodotti petroliferi raffinati; gas naturale; 3= minerali metalliferi, altri prodotti delle miniere, manufatti in metallo, materiali da costruzione, prodotti; 4= prodotti chimici; articoli in gomma e materie plastiche; 5= prodotti dell'industria tessile e dell'abbigliamento; prodotti in cuoio; legno e prodotti in legno; carta e prodotti di carta, mobili e manufatti; 6= macchine e apparecchi meccanici, macchine ed apparecchi elettrici, apparecchi televisivi, apparecchiature per comunicazioni, mezzi di trasporto; 7= materie prime secondarie, rifiuti urbani e altri rifiuti, altre merci; 8= posta, pacchi, container, pallet, casse mobili, pallet, merci trasportate nell'ambito di traslochi, merci raggruppate, merce contenuta in container o cassa mobile non identificabile.

Fonte: elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su dati ISTAT.

Tab. VI.2.5.7A - Merce in navigazione internazionale per Paese^(a) di origine o destinazione e macrobranca merceologica- Anno 2014*Migliaia di tonnellate*

| Paesi | Macrobranca merceologica ^(c) | | | | | | | | Totale ^(b) |
|----------------------------|---|----------------|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|---------------|-----------------------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
| Belgio | 37 | 526 | 334 | 92 | 95 | 39 | 142 | 269 | 1.534 |
| Francia | 826 | 1.597 | 1.073 | 304 | 134 | 83 | 410 | 1.764 | 6.192 |
| Germania | 27 | 100 | 650 | 84 | 86 | 11 | 21 | 112 | 1.091 |
| Grecia | 1.847 | 1.506 | 1.326 | 175 | 866 | 365 | 559 | 3.822 | 10.465 |
| Paesi Bassi | 74 | 643 | 376 | 101 | 119 | 64 | 54 | 266 | 1.698 |
| Portogallo | 169 | 96 | 282 | 30 | 84 | 26 | 57 | 282 | 1.027 |
| Regno unito | 205 | 1.415 | 462 | 105 | 28 | 100 | 111 | 115 | 2.540 |
| Spagna | 1.116 | 3.886 | 2.463 | 697 | 961 | 345 | 4.377 | 4.899 | 18.744 |
| Croazia | 195 | 704 | 638 | 82 | 111 | 11 | 188 | 218 | 2.148 |
| Lettonia | 25 | 1.304 | 310 | .. | .. | .. | .. | .. | 1.639 |
| Malta | 147 | 4.259 | 358 | 278 | 97 | 72 | 321 | 971 | 6.503 |
| Norvegia | - | 758 | 208 | 29 | - | - | 110 | - | 1.106 |
| Polonia | 7 | 519 | 558 | .. | .. | 1 | 5 | .. | 1.090 |
| Romania | 642 | 112 | 103 | 31 | 15 | 1 | 117 | - | 1.020 |
| Russia | 359 | 25.371 | 2.258 | 406 | 9 | 20 | 302 | 18 | 28.741 |
| Slovenia | 122 | 1.426 | 443 | 25 | 101 | 29 | 123 | 953 | 3.222 |
| Turchia | 642 | 12.476 | 4.204 | 849 | 859 | 1.285 | 2.961 | 3.456 | 26.733 |
| Albania | 53 | 828 | 349 | 30 | 89 | 65 | 460 | 181 | 2.056 |
| Algeria | 84 | 4.551 | 2.006 | 78 | 109 | 165 | 265 | 137 | 7.396 |
| Angola | 1 | 1.495 | 58 | - | - | 2 | 4 | - | 1.560 |
| Arabia Saudita | 176 | 1.878 | 425 | 99 | 407 | 138 | 43 | 2.422 | 5.589 |
| Ceuta | .. | 1.008 | 40 | 2 | 45 | .. | .. | .. | 1.096 |
| Colombia | 199 | 1.811 | 177 | 32 | 79 | 45 | 3 | 39 | 2.384 |
| Egitto | 297 | 10.838 | 879 | 509 | 302 | 156 | 650 | 3.340 | 16.971 |
| Sud Africa | 74 | 2.491 | 781 | 9 | 37 | 8 | - | 2 | 3.403 |
| Israele | 105 | 796 | 550 | 200 | 135 | 98 | 244 | 480 | 2.609 |
| Cina | 300 | 6 | 1.793 | 566 | 1.555 | 1.163 | 96 | 1.617 | 7.095 |
| India | 189 | 859 | 850 | 221 | 299 | 145 | 31 | 436 | 3.030 |
| Canada | 1.143 | 1.831 | 205 | 22 | 425 | 64 | 67 | 130 | 3.887 |
| Stati Uniti | 1.355 | 5.788 | 1.937 | 350 | 1.430 | 615 | 208 | 1.364 | 13.046 |
| Argentina | 1.112 | 13 | 54 | 49 | 40 | 21 | 208 | 32 | 1.529 |
| Brasile | 938 | 19 | 5.014 | 91 | 1.214 | 87 | 770 | 60 | 8.192 |
| Emirati Arabi Uniti | 206 | 1.344 | 111 | 149 | 209 | 116 | 6 | 1.236 | 3.377 |
| Georgia | 4 | 3.479 | 18 | 8 | 1 | 1 | 7 | .. | 3.518 |
| Gibilterra | .. | 1.234 | 58 | .. | .. | - | 188 | 1 | 1.482 |
| Indonesia | 296 | 2.340 | 68 | 114 | 33 | 10 | 1 | 29 | 2.892 |
| Iraq | - | 2.619 | 22 | 293 | - | 2 | - | - | 2.936 |
| Kuwait | 2 | 1.427 | 18 | 45 | 3 | 3 | 4 | - | 1.501 |
| Libia | 68 | 9.177 | 428 | 33 | 87 | 85 | 292 | 451 | 10.620 |
| Marocco | 96 | 168 | 283 | 106 | 133 | 86 | 38 | 439 | 1.350 |
| Australia | 153 | 414 | 536 | 43 | 145 | 59 | 22 | 32 | 1.404 |
| Nigeria | 3 | 3.653 | 64 | 2 | 14 | 27 | 6 | 9 | 3.778 |
| Panama | 201 | 83 | 89 | 17 | 152 | 12 | - | 701 | 1.255 |
| Qatar | - | 3.292 | 13 | 5 | 12 | 1 | 5 | - | 3.329 |
| Singapore | 197 | 461 | 402 | 98 | 491 | 258 | 56 | 1.536 | 3.498 |
| Tunisia | 276 | 2.006 | 1.016 | 172 | 155 | 58 | 1.020 | 533 | 5.236 |
| Ucraina | 1.885 | 513 | 3.958 | 170 | 17 | 2 | 846 | 95 | 7.487 |
| Altri non specificati | 2.258 | 5.444 | 2.918 | 643 | 1.438 | 802 | 986 | 1.913 | 16.401 |
| Totale Paesi esteri | 18.113 | 128.565 | 41.167 | 7.444 | 12.622 | 6.746 | 16.384 | 34.360 | 265.401 |

(a) Paesi che trattano annualmente, nel complesso della navigazione, più di 1.000.000 di tonnellate di merci (direttiva comunitaria n. 42/09, art. 4, comma 2).

(b) Eventuali incongruenze nei totali sono da attribuirsi alla procedura di arrotondamento.

(c) Legenda: 1= prodotti agricoli della caccia e della pesca; prodotti alimentari, bevande e tabacchi; 2= carboni fossili, coke, petrolio greggio; prodotti petroliferi raffinati; gas naturale; 3= minerali metalliferi, altri prodotti delle miniere, manufatti in metallo, materiali da costruzione, prodotti; 4= prodotti chimici; articoli in gomma e materie plastiche; 5= prodotti dell'industria tessile e dell'abbigliamento; prodotti in cuoio; legno e prodotti in legno; carta e prodotti di carta, mobili e manufatti; 6= macchine e apparecchi meccanici, macchine ed apparecchi elettrici, apparecchi televisivi, apparecchiature per comunicazioni, mezzi di trasporto; 7= materie prime secondarie, rifiuti urbani e altri rifiuti, altre merci; 8= posta, pacchi, container, pallet, casse mobili, pallet, merci trasportate nell'ambito di traslochi, merci raggruppate, merce contenuta in container o cassa mobile non identificabile.

Fonte: elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su dati ISTAT.

Tab. VI.2.5.8A - Merce trasportata nel complesso della navigazione per tipo di carico e porto^(a) di sbarco e imbarco - Anno 2014
Migliaia di tonnellate

| Porti | Tipo di carico ^(b) | | | | | Totale |
|-----------------------|-------------------------------|-----------------|----------------|---------------|---------------|----------------|
| | Contenitori | Rinfusa liquida | Rinfusa solida | Ro-Ro | Altro carico | |
| Ancona | 1.661 | .. | 637 | 1.993 | 49 | 4.340 |
| Augusta | 3 | 22.156 | 961 | 2 | 199 | 23.321 |
| Bari | 313 | 10 | 1.921 | 1.374 | 78 | 3.696 |
| Barletta | .. | 328 | 515 | .. | 163 | 1.006 |
| Brindisi | 6 | 2.992 | 3.734 | 719 | 702 | 8.153 |
| Cagliari | 6.842 | 1.756 | 560 | 3.005 | 756 | 12.919 |
| Catania | 163 | 39 | 222 | 2.513 | 227 | 3.165 |
| Chioggia | 1 | 292 | 832 | .. | 892 | 2.016 |
| Civitavecchia | 796 | 1.272 | 4.254 | 2.993 | 19 | 9.333 |
| Falconara Marittima | .. | 4.894 | .. | .. | .. | 4.894 |
| Fiumicino | .. | 2.481 | .. | .. | .. | 2.481 |
| Gaeta | .. | 1.782 | 545 | .. | 86 | 2.414 |
| Gela | .. | 2.398 | .. | .. | .. | 2.398 |
| Genova | 15.828 | 17.426 | 1.200 | 8.348 | 591 | 43.394 |
| Gioia Tauro | 25.874 | 651 | 213 | 146 | 389 | 27.272 |
| La Maddalena | 6 | .. | .. | 1.467 | .. | 1.474 |
| La Spezia | 10.306 | 690 | 1.741 | 4 | 120 | 12.861 |
| Lipari | .. | 1.480 | .. | 31 | .. | 1.511 |
| Livorno | 4.580 | 8.054 | 607 | 9.610 | 1.624 | 24.476 |
| Marina di Carrara | 3 | - | 737 | .. | 817 | 1.557 |
| Messina | - | 29 | - | 8.887 | - | 8.916 |
| Milazzo | .. | 13.695 | - | 58 | 907 | 14.660 |
| Monfalcone | 4 | .. | 556 | 750 | 3.036 | 4.347 |
| Napoli | 2.929 | 5.464 | 677 | 4.149 | 223 | 13.442 |
| Olbia | - | .. | 94 | 4.697 | 19 | 4.811 |
| Oristano | .. | 284 | 990 | .. | 11 | 1.286 |
| Ortona | .. | 777 | 245 | .. | 109 | 1.131 |
| Palau | .. | .. | .. | 1.465 | .. | 1.465 |
| Palermo | 101 | 1.826 | 30 | 4.763 | 323 | 7.042 |
| Piombino | - | 83 | 1.200 | 2.088 | 493 | 3.864 |
| Porto Foxi | .. | 20.805 | .. | .. | .. | 20.805 |
| Porto Nogaro | 8 | 47 | 691 | 3 | 359 | 1.108 |
| Porto Torres | - | 946 | 1.073 | 1.602 | - | 3.620 |
| Pozzallo | 192 | 102 | 608 | 184 | 54 | 1.140 |
| Ravenna | 2.093 | 4.992 | 9.179 | 2.284 | 5.635 | 24.183 |
| Reggio di Calabria | .. | .. | 84 | 6.047 | 4 | 6.136 |
| Salerno | 2.936 | 17 | 100 | 3.463 | 136 | 6.652 |
| Santa Panagia | .. | 9.261 | .. | .. | .. | 9.261 |
| Savona | 427 | 5.829 | 2.235 | 763 | 1.686 | 10.940 |
| Taranto | 1.154 | 4.145 | 10.787 | 3.740 | 3.455 | 23.281 |
| Trieste | 5.417 | 33.669 | 699 | 5.628 | 1.853 | 47.265 |
| Venezia | 3.565 | 6.367 | 6.788 | 1.059 | 2.400 | 20.180 |
| Altri porti | 294 | 4.051 | 2.421 | 3.515 | 1.292 | 11.572 |
| Piattaforme off-shore | .. | 3.161 | 42 | - | 154 | 3.357 |
| Tutte le voci | 85.500 | 184.249 | 57.179 | 87.350 | 28.863 | 443.141 |

(a) Porti che trattano annualmente, nel complesso della navigazione, più di 1.000.000 di tonnellate di merce (Direttiva comunitaria n. 42/09, art. 4, comma 2).

(b) Eventuali incongruenze nei totali sono da attribuirsi alla procedura di arrotondamento.

(c) I dati sulle merci trasportate nel 2010 per questi due porti non sono confrontabili con quelli diffusi per gli anni precedenti.

Fonte: elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su dati ISTAT.

Tab. VI.2.5.9A - Merce in navigazione di cabotaggio per tipo di carico e porto^(a) di sbarco e imbarco - Anno 2014*Migliaia di tonnellate*

| Porti | Tipo di carico ^(b) | | | | | Totale |
|-----------------------|-------------------------------|-----------------|----------------|---------------|--------------|----------------|
| | Contenitori | Rinfusa liquida | Rinfusa solida | Ro-Ro | Altro carico | |
| Ancona | 1.222 | .. | 219 | 0 | 36 | 1.477 |
| Augusta | 3 | 6.633 | 542 | 1 | 93 | 7.271 |
| Bari | 313 | 10 | 288 | 6 | 52 | 668 |
| Barletta | .. | 324 | 85 | .. | 19 | 428 |
| Brindisi | 4 | 2.183 | 266 | 394 | 131 | 2.978 |
| Cagliari | 2.061 | 1.494 | 48 | 2.985 | 654 | 7.241 |
| Catania | 104 | 39 | 41 | 2.455 | 163 | 2.803 |
| Chioggia | .. | .. | 220 | .. | 13 | 234 |
| Civitavecchia | 517 | 1.043 | 610 | 1.293 | 6 | 3.468 |
| Falconara Marittima | .. | 920 | .. | .. | .. | 920 |
| Fiumicino | .. | 919 | .. | .. | .. | 919 |
| Gaeta | .. | 1.383 | 77 | .. | 5 | 1.465 |
| Gela | .. | 2.131 | .. | .. | .. | 2.131 |
| Genova | 4.010 | 3.692 | 452 | 7.617 | 414 | 16.185 |
| Gioia Tauro | 5.843 | 651 | 186 | 2 | 99 | 6.781 |
| La Maddalena | .. | .. | .. | 1.467 | .. | 1.467 |
| La Spezia | 1.210 | 560 | 196 | 1 | 5 | 1.972 |
| Lipari | .. | 1.480 | .. | 31 | .. | 1.511 |
| Livorno | 1.375 | 3.229 | 196 | 6.455 | 280 | 11.535 |
| Marina di Carrara | .. | 0 | 4 | .. | 12 | 16 |
| Messina | 0 | 29 | 0 | 8.887 | 0 | 8.916 |
| Milazzo | .. | 9.812 | .. | 58 | 0 | 9.870 |
| Monfalcone | 2 | .. | 21 | 5 | 41 | 69 |
| Napoli | 1.704 | 4.762 | 68 | 4.143 | 124 | 10.801 |
| Olbia | 0 | .. | .. | 4.697 | 19 | 4.717 |
| Oristano | .. | 77 | 7 | .. | 4 | 87 |
| Ortona | .. | 746 | 43 | .. | 19 | 808 |
| Palau | .. | .. | .. | 1.465 | .. | 1.465 |
| Palermo | 87 | 1.826 | 4 | 4.693 | 271 | 6.880 |
| Piombino | .. | 40 | 238 | 2.088 | 93 | 2.459 |
| Porto Foxi | .. | 4.717 | .. | .. | .. | 4.717 |
| Porto Nogaro | .. | 30 | 44 | 3 | 8 | 86 |
| Porto Torres | .. | 759 | 84 | 1.534 | 0 | 2.377 |
| Pozzallo | .. | 102 | 105 | .. | 31 | 238 |
| Ravenna | 609 | 3.086 | 1.046 | 1.956 | 1.473 | 8.170 |
| Reggio di Calabria | .. | .. | 73 | 6.047 | 4 | 6.124 |
| Salerno | 1.150 | 12 | 24 | 3.094 | 69 | 4.350 |
| Santa Panagia | .. | 1.786 | .. | .. | .. | 1.786 |
| Savona | 56 | 767 | 251 | 188 | 663 | 1.924 |
| Taranto | 481 | 2.880 | 585 | 3.730 | 1.664 | 9.340 |
| Trieste | 2.301 | 1.161 | 102 | 18 | 311 | 3.894 |
| Venezia | 2.344 | 4.957 | 1.002 | 174 | 822 | 9.299 |
| Altri porti | 137 | 3.309 | 407 | 3.496 | 277 | 7.626 |
| Piattaforme off-shore | .. | 73 | 42 | 0 | 154 | 269 |
| Totale | 25.534 | 67.619 | 7.575 | 68.985 | 8.029 | 177.741 |

(a) Porti che trattano annualmente, nel complesso della navigazione, più di 1.000.000 di tonnellate di merce (Direttiva comunitaria n. 42/09, art. 4, comma 2).

(b) Eventuali incongruenze nei totali sono da attribuirsi alla procedura di arrotondamento.

Fonte: elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su dati ISTAT.

Tab. VI.2.5.10A - Merce in navigazione internazionale per tipo di carico e porto^(a) di sbarco e imbarco - Anno 2014

Migliaia di tonnellate

| Porti | Tipo di carico | | | | | Totale ^(b) |
|--------------------------|----------------|-----------------|----------------|---------------|---------------|-----------------------|
| | Contentori | Rinfusa liquida | Rinfusa solida | Ro-Ro | Altro carico | |
| Ancona | 439 | .. | 418 | 1.992 | 13 | 2.863 |
| Augusta | .. | 15.523 | 419 | 1 | 106 | 16.050 |
| Bari | 0 | .. | 1.634 | 1.368 | 27 | 3.029 |
| Barletta | .. | 4 | 431 | .. | 144 | 579 |
| Brindisi | 2 | 809 | 3.468 | 325 | 571 | 5.175 |
| Cagliari | 4.781 | 263 | 512 | 20 | 102 | 5.678 |
| Catania | 59 | 1 | 181 | 58 | 64 | 362 |
| Chioggia | 1 | 292 | 612 | .. | 878 | 1.782 |
| Civitavecchia | 279 | 229 | 3.644 | 1.700 | 13 | 5.866 |
| Falconara Marittima | .. | 3.974 | .. | .. | .. | 3.974 |
| Fiumicino | .. | 1.561 | .. | .. | .. | 1.561 |
| Gaeta | .. | 399 | 469 | .. | 81 | 948 |
| Gela | .. | 267 | .. | .. | .. | 267 |
| Genova | 11.817 | 13.734 | 748 | 731 | 178 | 27.209 |
| Gioia Tauro | 20.031 | .. | 27 | 144 | 290 | 20.491 |
| La Maddalena | 6 | .. | .. | .. | .. | 6 |
| La Spezia | 9.096 | 130 | 1.545 | 3 | 116 | 10.889 |
| Lipari | - | - | - | - | - | - |
| Livorno | 3.205 | 4.825 | 411 | 3.155 | 1.344 | 12.941 |
| Marina di Carrara | 3 | .. | 734 | .. | 804 | 1.540 |
| Messina | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| Milazzo | .. | 3.884 | 0 | .. | 907 | 4.791 |
| Monfalcone | 2 | .. | 535 | 745 | 2.996 | 4.278 |
| Napoli | 1.225 | 702 | 609 | 6 | 99 | 2.641 |
| Olbia | .. | .. | 94 | .. | 0 | 94 |
| Oristano | .. | 207 | 983 | .. | 8 | 1.198 |
| Ortona | .. | 32 | 201 | .. | 90 | 323 |
| Palau | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| Palermo | 14 | .. | 26 | 70 | 52 | 161 |
| Piombino | 0 | 43 | 962 | .. | 400 | 1.405 |
| Porto Foxi | .. | 16.088 | .. | .. | .. | 16.088 |
| Porto Nogaro | 8 | 16 | 647 | .. | 351 | 1.022 |
| Porto Torres | 0 | 186 | 989 | 68 | 0 | 1.243 |
| Pozzallo | 192 | .. | 503 | 184 | 23 | 902 |
| Ravenna | 1.484 | 1.906 | 8.133 | 328 | 4.162 | 16.013 |
| Reggio di Calabria | .. | .. | 12 | .. | .. | 12 |
| Salerno | 1.786 | 5 | 76 | 368 | 67 | 2.302 |
| Santa Panagia | .. | 7.475 | .. | .. | .. | 7.475 |
| Savona | 371 | 5.062 | 1.984 | 576 | 1.022 | 9.016 |
| Taranto | 673 | 1.265 | 10.202 | 10 | 1.791 | 13.941 |
| Trieste | 3.116 | 32.507 | 597 | 5.610 | 1.541 | 43.372 |
| Venezia | 1.221 | 1.411 | 5.786 | 885 | 1.579 | 10.881 |
| Altri porti movimentate) | 156 | 742 | 2.014 | 19 | 1.015 | 3.947 |
| Piattaforme off-shore | .. | 3.088 | .. | .. | .. | 3.088 |
| Totale | 59.967 | 116.630 | 49.604 | 18.366 | 20.834 | 265.401 |

(a) Porti che trattano annualmente, nel complesso della navigazione, più di 1.000.000 di tonnellate di merce (Direttiva comunitaria n. 42/09, art. 4, comma 2).

(b) Eventuali incongruenze nei totali sono da attribuirsi alla procedura di arrotondamento.

Fonte: elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su dati ISTAT.

Tab. VI.2.5.11A - Merce imbarcata in navigazione di cabotaggio per Regione di origine e destinazione - Anno 2014

| Regioni di origine | Regioni di destinazione | | | | | | | | | | | | | | Altro non id. ^(b) | Totale |
|------------------------------|-------------------------|--------------|-----------------------|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-----------|--------------|--------------|--------------|---------------|--------------|------------------------------|---------------|
| | Liguria | Veneto | Friuli Venezia Giulia | Emilia Romagna | Toscana | Marche | Lazio | Abruzzo | Molise | Campania | Puglia | Calabria | Sicilia | Sardegna | | |
| Liguria | 865 | 63 | 12 | 61 | 1.392 | 157 | 183 | .. | .. | 473 | 509 | 251 | 1.310 | 1.411 | .. | 6.687 |
| Veneto | 1 | 150 | 452 | 443 | 6 | 139 | - | 35 | .. | .. | 149 | 853 | 93 | 14 | .. | 2.335 |
| Friuli Venezia Giulia | 19 | 639 | 23 | 172 | 57 | 246 | .. | 2 | .. | .. | 228 | 48 | 89 | 2 | 3 | 1.528 |
| Emilia Romagna | - | 302 | 135 | .. | 45 | 165 | .. | - | .. | 29 | 557 | 21 | 661 | 5 | 145 | 2.065 |
| Toscana | 1.022 | 15 | 111 | 56 | 923 | .. | 138 | .. | .. | 87 | 172 | 78 | 1.093 | 2.973 | - | 6.668 |
| Marche | .. | 146 | 175 | 133 | - | .. | .. | 239 | .. | .. | 405 | 233 | 4 | .. | 27 | 1.362 |
| Lazio | 200 | 488 | 59 | 19 | 48 | .. | 104 | .. | .. | 2 | 5 | 83 | 290 | 691 | .. | 1.989 |
| Abruzzo | .. | 52 | 32 | 5 | .. | 9 | .. | .. | .. | .. | 31 | .. | 12 | .. | .. | 141 |
| Molise | .. | .. | .. | 18 | .. | .. | .. | .. | .. | .. | 101 | .. | 30 | .. | .. | 149 |
| Campania | 347 | 2 | 4 | 10 | 95 | .. | 559 | .. | 2 | 915 | 24 | 374 | 3.488 | 728 | 85 | 6.633 |
| Puglia | 3.119 | 1.292 | 198 | 2.516 | 149 | 108 | 53 | 164 | 9 | 11 | 619 | 291 | 1.119 | 33 | 1 | 9.682 |
| Calabria | 687 | 487 | 419 | 15 | 419 | 203 | 397 | 4 | .. | 838 | 40 | .. | 3.963 | .. | .. | 7.472 |
| Sicilia | 2.650 | 3.169 | 204 | 1.252 | 2.100 | 6 | 1.315 | 547 | 10 | 6.184 | 1.028 | 3.918 | 3.735 | 906 | 39 | 27.063 |
| Sardegna | 2.699 | 908 | 425 | 1.348 | 3.465 | .. | 1.932 | 44 | .. | 1.363 | 259 | 5 | 271 | 1.698 | 26 | 14.443 |
| Altro non id. ^(b) | - | 8 | .. | 57 | 6 | .. | .. | 5 | .. | .. | 4 | .. | 103 | .. | .. | 183 |
| Italia | 11.610 | 7.720 | 2.251 | 6.106 | 8.706 | 1.034 | 4.681 | 1.041 | 22 | 9.902 | 4.132 | 6.155 | 16.263 | 8.461 | 325 | 88.408 |

(a) Eventuali incongruenze nei totali sono da attribuirsi alla procedura di arrotondamento.

(b) La voce 'Altro' si riferisce a quei porti minori che non hanno un codice esplicito e quindi non sono attribuibili a nessuna Regione.

Fonte: elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su dati ISTAT.

Tab. VI.3.1A - Traffico delle navi Tirrenia S.p.A. nei collegamenti paralleli Continente - Sardegna e viceversa - Anni 1990, 1995, 2000, 2005, 2010, 2013-2015

| Tratte | 1990 | | | | | | 1995 | | | | | | | |
|--------------------------|-----------------|------------------|----------------|----------------|---------------|---------------|------------------|-----------------|------------------|----------------|----------------|---------------|---------------|------------------|
| | N. corse doppie | Passeggeri | Autovetture | Autocarri | Roulottes | Motocicli | Metri lineari | N. corse doppie | Passeggeri | Autovetture | Autocarri | Roulottes | Motocicli | Metri lineari |
| Linee Miste | | | | | | | | | | | | | | |
| Civitavecchia - Olbia | 570,0 | 974.900 | 201.423 | 19.446 | 6.552 | 7.288 | 164.914 | 632,0 | 1.061.354 | 237.714 | 28.050 | 8.031 | 10.161 | 260.126 |
| Civitavecchia - Cagliari | 382,0 | 427.522 | 201.423 | 22.135 | 2.489 | 2.576 | 201.847 | 372,0 | 411.090 | 86.964 | 34.195 | 2.304 | 2.655 | 333.210 |
| Fiumicino - Arbatax | | | | | | | | | | | | | | |
| Fiumicino - Golfo Aranci | 111,5 | 72.438 | 15.787 | 4.824 | 647 | 791 | 65.909 | 26,0 | 29.285 | 7.054 | 137 | 256 | 542 | 2.875 |
| Genova - Cagliari | 478,0 | 922.757 | 243.875 | 26.871 | 5.669 | 9.460 | 296.373 | 450,0 | 820.614 | 231.044 | 28.049 | 4.643 | 10.018 | 295.824 |
| Genova - Porto Torres | 293,5 | 369.802 | 99.854 | 3.172 | 4.057 | 7.488 | 25.534 | 302,5 | 396.540 | 106.954 | 2.964 | 4.164 | 8.599 | 25.057 |
| Genova - Olbia - Arbatax | | | | | | | | 93,0 | 48.342 | 15.507 | - | 136 | 988 | - |
| La Spezia - Golfo Aranci | 117,5 | 87.687 | 16.775 | 7.759 | 491 | 745 | 91.685 | 65,0 | 63.523 | 12.586 | 5.397 | 296 | 547 | 70.598 |
| Napoli - Cagliari | | | | | | | | | | | | | | |
| Linee merci | | | | | | | | | | | | | | |
| Livorno - Cagliari | 87,5 | | | 5.785 | | 63.217 | | 143,5 | | | 20.122 | | | 257.379 |
| Napoli - Cagliari | 49,0 | | | 6.064 | | 80.108 | | 57,5 | | | 10.197 | | | 123.306 |
| Genova - Porto Torres | 3,0 | | | 341 | | 3.991 | | 3,5 | | | 275 | | | 3.460 |
| Genova - Cagliari | 159,5 | | | 23.339 | | 284.968 | | 225,5 | | | 31.038 | | | 382.336 |
| Civitavecchia - Cagliari | 39,0 | | | 3.149 | | 33.262 | | 4,0 | | | 424 | | | 4.844 |
| Civitavecchia - Olbia | 81,0 | | | 6.994 | | 71.441 | | 20,5 | | | 769 | | | 8.393 |
| Totale | 2.371,5 | 2.855.106 | 779.137 | 129.879 | 19.905 | 28.348 | 1.383.249 | 2.395,0 | 2.830.748 | 697.823 | 161.617 | 19.830 | 33.510 | 1.767.408 |
| 2000 | | | | | | | | | | | | | | |
| 2005 | | | | | | | | | | | | | | |
| Linee Miste | | | | | | | | | | | | | | |
| Civitavecchia - Olbia | 617,5 | 1.002.766 | 229.519 | 39.684 | 5.643 | 13.757 | 383.707 | 504,0 | 782.234 | 185.383 | 78.161 | 8.645 | 8.813 | 778.757 |
| Civitavecchia - Cagliari | 365,5 | 380.038 | 82.834 | 38.504 | 2.605 | 3.256 | 395.283 | 365,0 | 316.228 | 79.852 | 34.821 | 4.138 | 3.482 | 400.864 |
| Fiumicino - Arbatax | 15,0 | 9.538 | 2.414 | - | 13 | 169 | - | 12,0 | 11.076 | 3.101 | 6 | 25 | 285 | 50 |
| Fiumicino - Golfo Aranci | 131,0 | 80.027 | 20.983 | - | 120 | 2.389 | - | 93,0 | 132.055 | 34.797 | 146 | 164 | 3.921 | 1.085 |
| Genova - Cagliari | 16,0 | 10.649 | 2.841 | 1.501 | 137 | 261 | 19.135 | | | | | | | |
| Genova - Porto Torres | 463,0 | 636.401 | 183.476 | 17.686 | 3.973 | 9.036 | 177.389 | 383,5 | 535.929 | 142.509 | 38.317 | 7.365 | 7.310 | 433.931 |
| Genova - Olbia - Arbatax | 263,5 | 379.624 | 111.035 | 3.623 | 3.702 | 7.922 | 31.367 | 214,5 | 215.281 | 63.719 | 8.011 | 3.291 | 4.454 | 106.138 |
| La Spezia - Golfo Aranci | 71,0 | 31.052 | 9.556 | - | 75 | 933 | - | | | | | | | |
| Napoli - Cagliari | 60,0 | 46.955 | 10.252 | 8.301 | 275 | 499 | 104.609 | 58,5 | 44.635 | 11.063 | 7.345 | 750 | 622 | 102.005 |
| Linee merci | | | | | | | | | | | | | | |
| Livorno - Cagliari | 146,5 | | | 24.940 | | 338.392 | | 137,0 | | | 24.455 | | | 326.715 |
| Napoli - Cagliari | 69,5 | | | 11.494 | | 153.694 | | 84,5 | | | 14.705 | | | 186.531 |
| Genova - Porto Torres | 23,0 | | | 1.352 | | 16.286 | | | | | | | | |
| Genova - Cagliari | 178,5 | | | 25.155 | | 328.801 | | 172,5 | | | 27.652 | | | 378.845 |
| Civitavecchia - Cagliari | 23,0 | | | 2.919 | | 35.696 | | 9,0 | | | 1.166 | | | 15.541 |
| Civitavecchia - Olbia | 34,0 | | | 3.945 | | 45.309 | | 1,5 | | | 170 | | | 2.379 |
| Totale | 2.477,0 | 2.577.050 | 652.910 | 179.104 | 16.543 | 38.222 | 2.029.668 | 2.035,0 | 2.037.438 | 520.424 | 234.955 | 24.378 | 28.887 | 2.732.841 |

Tab. VI.3.2A - Traffico delle navi Tirrenia S.p.A. nei collegamenti paralleli Continente - Sicilia e viceversa - Anni 1990, 1995, 2000, 2005, 2010, 2013-2015

| Tratte | 1990 | | | | | | 1995 | | | | | | | |
|--------------------------|-----------------|----------------|----------------|----------------|--------------|--------------|------------------|-----------------|----------------|----------------|----------------|--------------|--------------|------------------|
| | N. corse doppie | Passeggeri | Autovetture | Autocarri | Roulottes | Motocicli | Metri lineari | N. corse doppie | Passeggeri | Autovetture | Autocarri | Roulottes | Motocicli | Metri lineari |
| Linee Miste | | | | | | | | | | | | | | |
| Napoli - Palermo | 357,5 | 419.990 | 96.841 | 41.136 | 1.961 | 2.287 | 362.523 | 364,0 | 401.991 | 93.201 | 7.917 | 2.050 | 3.126 | 60.797 |
| Genova - Palermo | 167,0 | 167.591 | 50.421 | 11.477 | 1.395 | 2.584 | 110.626 | 182,0 | 96.139 | 26.712 | 11.738 | 780 | 2.011 | 115.688 |
| Linee merci | | | | | | | | | | | | | | |
| Genova - Palermo | 114,5 | | | 19.472 | | | 205.805 | | | | 7.082 | | | 71.242 |
| Livorno - Catania | | | | | | | | | | | 64.431 | | | 595.492 |
| Napoli - Palermo | | | | | | | | | | | | | | |
| Voltri - Termini Imerese | | | | | | | | | | | | | | |
| Venezia - Catania | | | | | | | | | | | | | | |
| Ravenna - Catania | | | | | | | | | | | | | | |
| Totale | 639,0 | 587.581 | 147.262 | 72.085 | 3.356 | 4.871 | 678.954 | 974,0 | 498.130 | 119.913 | 91.168 | 2.830 | 5.137 | 843.219 |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| Tratte | 2000 | | | | | | 2005 | | | | | | | |
| | N. corse doppie | Passeggeri | Autovetture | Autocarri | Roulottes | Motocicli | Metri lineari | N. corse doppie | Passeggeri | Autovetture | Autocarri | Roulottes | Motocicli | Metri lineari |
| Linee Miste | | | | | | | | | | | | | | |
| Napoli - Palermo | 364,5 | 464.985 | 95.018 | 59.854 | 2.972 | 4.378 | 514.119 | 381,0 | 412.700 | 82.543 | 61.920 | 6.057 | 3.269 | 555.718 |
| Genova - Palermo | | | | | | | | | | | | | | |
| Linee merci | | | | | | | | | | | | | | |
| Genova - Palermo | | | | | | | | | | | 8.661 | | | 101.344 |
| Livorno - Catania | 100,0 | | | 15.229 | | | 175.495 | 71,0 | | | 8.349 | | | 82.663 |
| Napoli - Palermo | 121,0 | | | 26.264 | | | 265.213 | 50,5 | | | 14.938 | | | 188.453 |
| Voltri - Termini Imerese | 186,0 | | | 34.642 | | | 469.913 | 122,0 | | | 9.509 | | | 110.839 |
| Venezia - Catania | | | | | | | | 73,5 | | | 33.345 | | | 395.486 |
| Ravenna - Catania | | | | | | | | 150,5 | | | | | | |
| Totale | 771,5 | 464.985 | 95.018 | 135.989 | 2.972 | 4.378 | 1.424.740 | 848,5 | 412.700 | 82.543 | 136.722 | 6.057 | 3.269 | 1.434.503 |

Segue: Tab. VI.3.2A - Traffico delle navi Tirrenia S.p.A. nei collegamenti paralleli Continente - Sicilia e viceversa - Anni 1990, 1995, 2000, 2005, 2010, 2013-2015

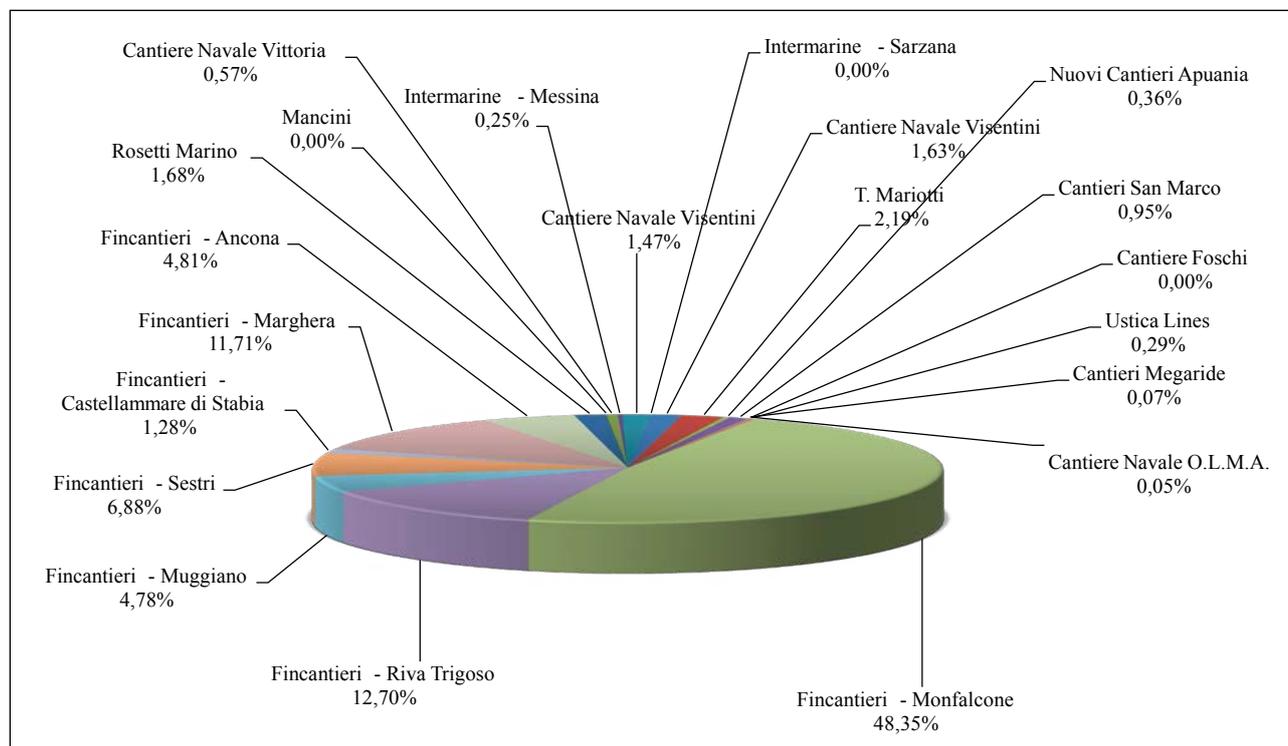
| Tratte | 2010 | | | | | | 2013 | | | | | | | |
|--------------------------|-----------------|----------------|---------------|---------------|--------------|--------------|----------------|-----------------|----------------|---------------|----------------|--------------|--------------|------------------|
| | N. corse doppie | Passeggeri | Autovetture | Autocarri | Roulottes | Motocicli | Metri lineari | N. corse doppie | Passeggeri | Autovetture | Autocarri | Roulottes | Motocicli | Metri lineari |
| Linee Miste | | | | | | | | | | | | | | |
| Napoli - Palermo | 394,5 | 308.368 | 65.542 | 59.761 | 4.890 | 1.796 | 546.050 | 359,0 | 268.185 | 58.623 | 56.063 | 3.990 | 1.279 | 537.730 |
| Genova - Palermo | | | | | | | | | | | | | | |
| Linee merci | | | | | | | | | | | | | | |
| Genova - Palermo | | | | | | | | | | | | | | |
| Livorno - Catania | | | | | | | | | | | | | | |
| Napoli - Palermo | | | | | | | | | | | | | | |
| Voltri - Termini Imerese | | | | | | | | | | | | | | |
| Venezia - Catania | | | | | | | | | | | | | | |
| Ravenna - Catania | 141,0 | | | 30.884 | | | 365.783 | 143,0 | | | 18.704 | | | 201.164 |
| Totale | 535,5 | 308.368 | 65.542 | 90.645 | 4.890 | 1.796 | 911.833 | 502,0 | 268.185 | 58.623 | 74.767 | 3.990 | 1.279 | 738.894 |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| Tratte | 2014 | | | | | | 2015 | | | | | | | |
| | N. corse doppie | Passeggeri | Autovetture | Autocarri | Roulottes | Motocicli | Metri lineari | N. corse doppie | Passeggeri | Autovetture | Autocarri | Roulottes | Motocicli | Metri lineari |
| Linee Miste | | | | | | | | | | | | | | |
| Napoli - Palermo | 363,0 | 308.110 | 69.072 | 56.696 | 6.072 | 1.780 | 530.558 | 365,5 | 316.072 | 69.799 | 66.089 | 6.421 | 2.026 | 596.559 |
| Genova - Palermo | | | | | | | | | | | | | | |
| Linee merci | | | | | | | | | | | | | | |
| Genova - Palermo | | | | | | | | | | | | | | |
| Livorno - Catania | | | | | | | | | | | | | | |
| Napoli - Palermo | | | | | | | | | | | | | | |
| Voltri - Termini Imerese | | | | | | | | | | | | | | |
| Venezia - Catania | | | | | | | | | | | | | | |
| Ravenna - Catania | 138,5 | | | 30.515 | | | 348.512 | 145,0 | | | 72.192 | | | 869.179 |
| Totale | 501,5 | 308.110 | 69.072 | 87.211 | 6.072 | 1.780 | 879.070 | 510,5 | 316.072 | 69.799 | 138.281 | 6.421 | 2.026 | 1.465.738 |

Nota: le tratte gestite dalla Soc. Tirrenia sono variate nel corso degli anni considerati; per ogni anno vengono riportati soltanto i dati riferiti alle tratte in vigore. Il segno “-” indica il valore nullo, mentre lo spazio bianco indica l'assenza della tratta.

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Fig. VI.4.2.1A - Costruzioni navali per stabilimento - Unità lavorate - Anno 2014

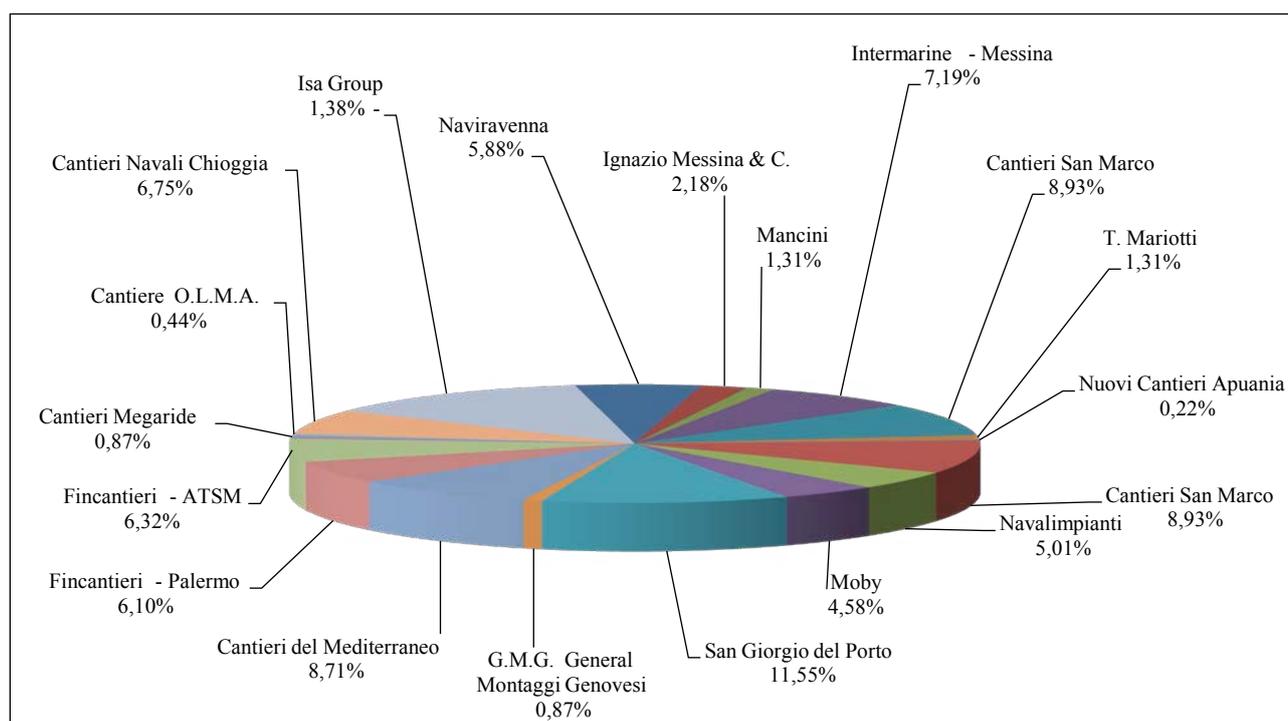
Percentuale sul totale



Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Fig. VI.4.2.2A - Riparazioni navali per stabilimento - Unità lavorate - Anno 2014

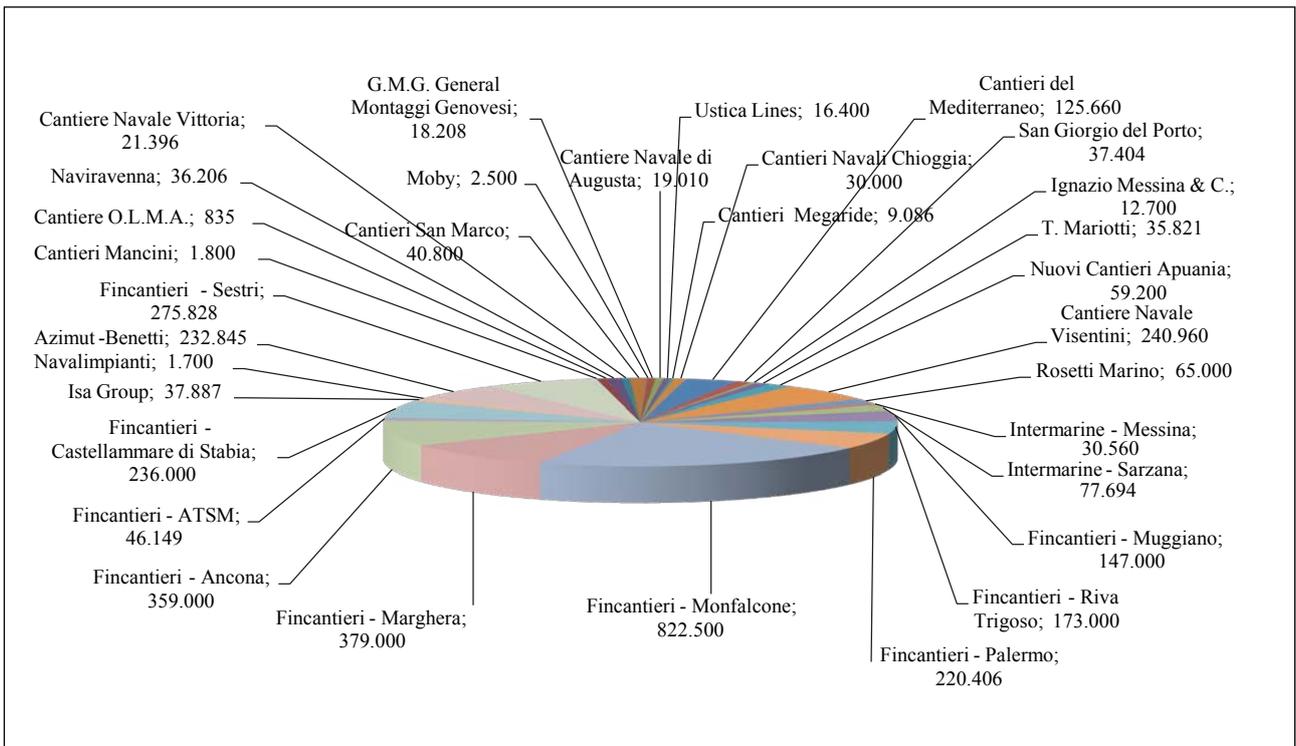
Percentuale sul totale



Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Fig. VI.4.2.3A - Superficie stabilimenti Imprese - Anno 2014

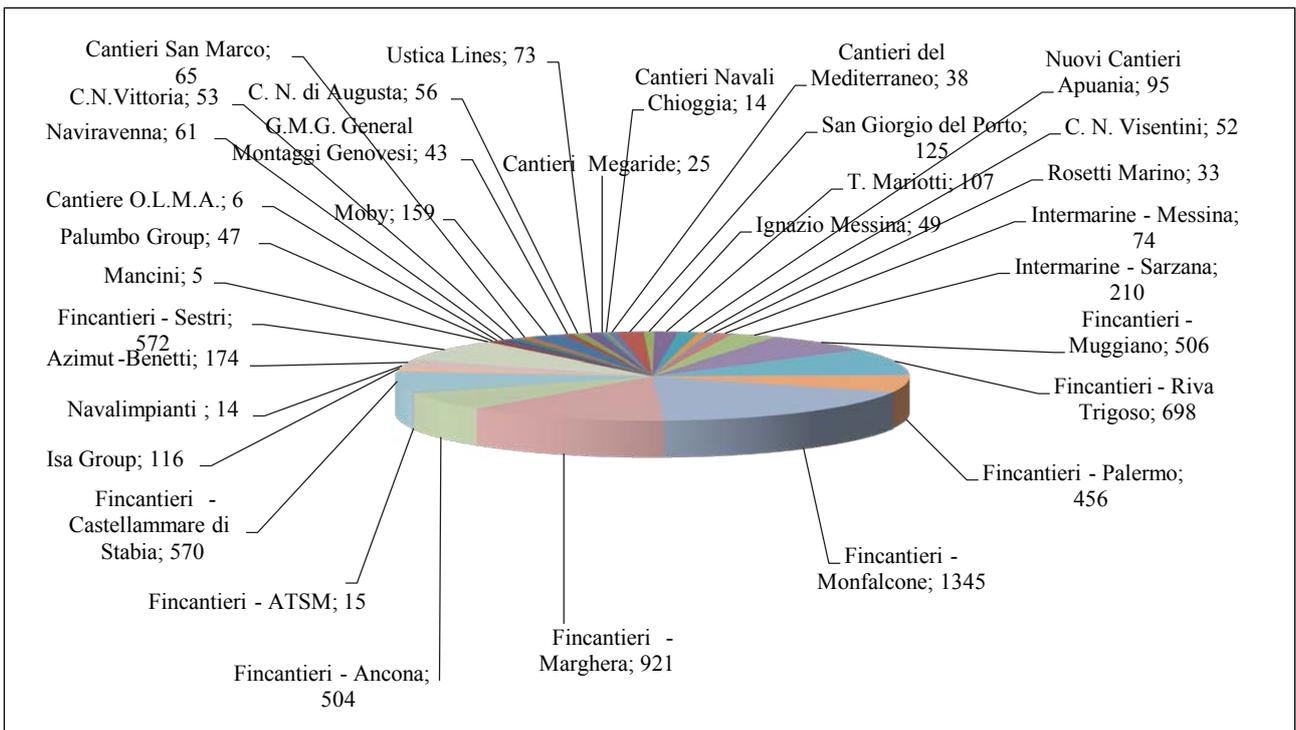
Metri quadrati



Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Fig. VI.4.2.4A - Dipendenti stabilimenti Imprese - Anno 2014

Numero



Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Tab. VII.1.1A - Traffico aereo commerciale complessivo internazionale e nazionale - Servizi di linea e charter - Anno 2014

1) Arrivi + partenze

| Aeroporti (a) | Movimenti | | Passeggeri | | Transiti | | Cargo | |
|------------------------------|------------------|--------------------------|--------------------|--------------------------|----------------|--------------------------|----------------|--------------------------|
| | Numero | Variazioni tendenziali % | Numero | Variazioni tendenziali % | Numero | Variazioni tendenziali % | Tonnellate | Variazioni tendenziali % |
| Alghero-Fertilia | 12.911 | -0,5 | 1.635.067 | 5,6 | 2.745 | -80,3 | 37 | 8,8 |
| Ancona-Falconara | 7.533 | -11,9 | 472.085 | -4,5 | 1.679 | -53,8 | 6.989 | 5,0 |
| Bari-Palese Macchie | 29.292 | -0,6 | 3.665.055 | 2,1 | 9.047 | 35,7 | 2.061 | 1,4 |
| Bergamo-Orio al Serio | 66.389 | -5,1 | 8.766.463 | -2,1 | 6.102 | -34,4 | 122.494 | 5,6 |
| Bologna-Borgo Panigale | 59.412 | -1,2 | 6.533.845 | 6,6 | 38.859 | -34,5 | 32.203 | -4,4 |
| Bolzano | 2.201 | 92,9 | 58.333 | 128,3 | - | - | - | - |
| Brescia-Montichiari | 3.720 | 5,9 | 9.940 | 38,4 | 233 | 191,3 | 31.438 | 6,2 |
| Brindisi-Papola Casale | 15.643 | 8,7 | 2.156.582 | 8,6 | 4.210 | 30,5 | 12 | -20,0 |
| Cagliari-Elmas | 29.850 | 1,2 | 3.629.288 | 1,5 | 4.466 | -34,8 | 2.994 | -9,9 |
| Catania-Fontanarossa | 57.440 | 10,0 | 7.284.298 | 14,4 | 16.948 | -40,6 | 6.126 | 0,1 |
| Comiso (b) | 2.524 | - | 328.027 | - | - | - | - | - |
| Crotone | 533 | 59,6 | 65.605 | 127,1 | - | - | - | - |
| Cuneo-Levaldigi | 2.631 | 7,2 | 233.222 | -18,7 | 2.156 | 26,5 | 150 | - |
| Firenze-Peretola | 26.932 | 7,5 | 2.240.019 | 13,6 | 50 | -3,8 | 110 | -9,1 |
| Foggia-Gino Lisa | 1.580 | 35,5 | 5.147 | 10,6 | - | - | - | - |
| Forlì (c) | - | -100,0 | - | -100,0 | - | - | - | - |
| Genova-Sestri | 13.095 | -11,1 | 1.259.010 | -2,8 | 2.674 | 58,3 | 276 | -63,8 |
| Grosseto | 46 | -36,1 | 1.997 | -22,2 | - | - | - | - |
| Lamezia Terme | 18.874 | 14,7 | 2.404.941 | 10,5 | 6.041 | -26,5 | 1.460 | -11,1 |
| Lampedusa | 3.208 | 1,1 | 176.073 | -9,4 | - | - | 50 | 4,2 |
| Marina di Campo-Isola d'Elba | 710 | 44,3 | 15.182 | 14,6 | - | - | - | - |
| Milano-Linate | 90.531 | -0,1 | 8.984.285 | - | 2.609 | 23,4 | 17.457 | -11,0 |
| Milano-Malpensa | 160.311 | 1,5 | 18.669.740 | 5,0 | 168.921 | 6,0 | 469.658 | 9,1 |
| Napoli-Capodichino | 51.210 | 5,1 | 5.917.156 | 9,6 | 31.714 | -3,2 | 7.773 | 40,3 |
| Olbia-Costa Smeralda | 19.114 | 7,0 | 2.095.138 | 5,9 | 10.897 | -9,0 | 310 | 9,5 |
| Palermo-Punta Raisi | 39.560 | 2,8 | 4.553.691 | 5,1 | 13.040 | -5,9 | 1.507 | -1,7 |
| Pantelleria | 3.312 | -3,4 | 126.796 | 0,1 | - | - | 31 | -24,4 |
| Parma | 2.108 | 20,9 | 203.590 | 4,4 | 118 | 2.260,0 | - | - |
| Perugia-Sant'Egidio | 1.413 | -21,5 | 203.994 | -3,6 | 453 | 362,2 | - | - |
| Pescara | 4.097 | -11 | 553.164 | 2,0 | 375 | - | 44 | -93,9 |
| Pisa-San Giusto | 35.093 | 0,2 | 4.670.936 | 4,7 | 5.077 | -41,0 | 7.822 | 298,5 |
| Reggio di Calabria | 4.733 | -6,4 | 520.574 | -6,6 | 169 | -84,3 | 47 | -53,5 |
| Rimini-Miramare | 3.016 | -25,6 | 468.353 | -15,7 | 1.502 | -56,1 | 401 | -51,9 |
| Roma-Ciampino | 33.971 | 4,2 | 4.989.388 | 5,8 | - | - | 15.668 | -4,7 |
| Roma-Fiumicino | 307.833 | 3,3 | 38.288.519 | 6,5 | 217.948 | -4,3 | 143.088 | 0,8 |
| Taranto-Grottaglie | 239 | 47,5 | 788 | 201,9 | - | - | 736 | 31,9 |
| Torino-Caselle | 35.051 | 3,6 | 3.419.056 | 8,6 | 5.093 | 36,6 | 693 | -31,5 |
| Trapani-Birgi | 11.852 | -21,5 | 1.596.400 | -14,9 | 720 | 56,5 | 19 | -51,3 |
| Treviso-Sant'Angelo | 14.136 | -4,1 | 2.243.362 | 3,4 | 231 | -77,4 | - | - |
| Trieste-Ronchi dei Legionari | 8.420 | -18,4 | 736.170 | -13,2 | 1.846 | -40,9 | 124 | -38,6 |
| Venezia-Tessera | 72.254 | -2,5 | 8.453.013 | 0,9 | 8.636 | -31,5 | 40.269 | 6,7 |
| Verona-Villafranca | 26.196 | -3,3 | 2.755.164 | 2,6 | 13.955 | -47,6 | 237 | -55,6 |
| Totale | 1.278.974 | 1,4 | 150.389.456 | 4,7 | 578.514 | -11,3 | 912.284 | 6,2 |

(a) Non si riportano i dati degli aeroporti di Albenga, Aosta e Tortoli in quanto sono tre anni che non effettuano traffico commerciale.

(b) Da gennaio 2014 viene rilevato dall'Istat anche l'aeroporto di Comiso avendo superato, nel corso del 2013, la soglia di 15.000 passeggeri, come previsto dal Reg CE 437/2003 del Parlamento Europeo.

(c) In seguito alla chiusura della società di gestione dell'aeroporto di Forlì, dal 15-5-2013 l'aeroporto mantiene la propria operatività, ma senza voli commerciali programmati.

Fonte: ISTAT.

Tab. VII.1.2A - Traffico aereo commerciale nazionale - Servizi di linea e charter - Anno 2014

1) Arrivi + partenze

| Aeroporti | Movimenti (numero) | Passeggeri (numero) | Cargo (tonnellate) |
|------------------------------|-----------------------|------------------------|-----------------------|
| Alghero-Fertilia | 8.753 | 1.037.556 | 35 |
| Ancona-Falconara | 4.390 | 164.249 | 6.537 |
| Bari-Palese Macchie | 20.377 | 2.542.526 | 2.008 |
| Bergamo-Orio al Serio | 19.654 | 2.771.716 | 11.960 |
| Bologna-Borgo Panigale | 13.703 | 1.732.648 | 3.461 |
| Bolzano | 2.157 | 57.455 | - |
| Brescia-Montichiari | 3.246 | 2.371 | 28.261 |
| Brindisi-Papola Casale | 12.923 | 1.774.891 | 12 |
| Cagliari-Elmas | 24.042 | 2.881.341 | 2.867 |
| Catania-Fontanarossa | 42.061 | 5.216.807 | 5.935 |
| Comiso | 1.451 | 172.724 | - |
| Crotone | 533 | 65.605 | - |
| Cuneo-Levaldigi | 1.158 | 109.028 | - |
| Firenze-Peretola | 4.398 | 401.787 | 28 |
| Foggia-Gino Lisa | 1.571 | 4.904 | - |
| Forlì | - | - | - |
| Genova-Sestri | 6.907 | 689.738 | 158 |
| Grosseto | 46 | 1.997 | - |
| Lamezia Terme | 15.805 | 1.979.806 | 1.451 |
| Lampedusa | 3.206 | 176.039 | 50 |
| Marina di Campo-Isola d'Elba | 160 | 1.084 | - |
| Milano-Linate | 51.801 | 5.129.709 | 2.852 |
| Milano-Malpensa | 22.385 | 2.867.695 | 2.362 |
| Napoli-Capodichino | 26.274 | 2.515.218 | 6.948 |
| Olbia-Costa Smeralda | 11.360 | 1.199.697 | 277 |
| Palermo-Punta Raisi | 32.079 | 3.621.572 | 1.491 |
| Pantelleria | 3.276 | 125.796 | 31 |
| Parma | 1.446 | 139.937 | - |
| Perugia-Sant'Egidio | 338 | 45.675 | - |
| Pescara | 2.004 | 233.405 | 8 |
| Pisa-San Giusto | 11.238 | 1.368.035 | 908 |
| Reggio di Calabria | 4.695 | 516.739 | 47 |
| Rimini-Miramare | 16 | 447 | 13 |
| Roma-Ciampino | 7.356 | 989.895 | 89 |
| Roma-Fiumicino | 107.978 | 11.443.277 | 7.523 |
| Taranto-Grottaglie | 2 | 305 | - |
| Torino-Caselle | 16.596 | 1.830.571 | 151 |
| Trapani-Birgi | 8.980 | 1.153.763 | 19 |
| Treviso-Sant'Angelo | 4.289 | 693.677 | - |
| Trieste-Ronchi dei Legionari | 5.160 | 458.810 | 55 |
| Venezia-Tessera | 12.850 | 1.353.839 | 2.465 |
| Verona-Villafranca | 8.246 | 787.349 | 99 |
| Totale | 524.910 | 58.259.683 | 88.101 |

Fonte: ISTAT.

Tab. VII.1.3A - Traffico aereo commerciale internazionale - Servizi di linea e charter - Anno 2014
1) Arrivi + partenze

| Aeroporti | Movimenti (numero) | Passeggeri (numero) | Cargo (tonnellate) |
|------------------------------|-------------------------------|--------------------------------|-------------------------------|
| Alghero-Fertilia | 4.158 | 597.511 | 2 |
| Ancona-Falconara | 3.143 | 307.836 | 452 |
| Bari-Palese Macchie | 8.915 | 1.122.529 | 53 |
| Bergamo-Orio al Serio | 46.735 | 5.994.747 | 110.534 |
| Bologna-Borgo Panigale | 45.709 | 4.801.197 | 28.742 |
| Bolzano | 44 | 878 | - |
| Brescia-Montichiari | 474 | 7.569 | 3.177 |
| Brindisi-Papola Casale | 2.720 | 381.691 | - |
| Cagliari-Elmas | 5.808 | 747.947 | 127 |
| Catania-Fontanarossa | 15.379 | 2.067.491 | 191 |
| Comiso | 1.073 | 155.303 | - |
| Crotone | - | - | - |
| Cuneo-Levaldigi | 1.473 | 124.194 | 150 |
| Firenze-Peretola | 22.534 | 1.838.232 | 82 |
| Foggia-Gino Lisa | 9 | 243 | - |
| Forlì | - | - | - |
| Genova-Sestri | 6.188 | 569.272 | 118 |
| Grosseto | - | - | - |
| Lamezia Terme | 3.069 | 425.135 | 9 |
| Lampedusa | 2 | 34 | - |
| Marina di Campo-Isola d'Elba | 550 | 14.098 | - |
| Milano-Linate | 38.730 | 3.854.576 | 14.605 |
| Milano-Malpensa | 137.926 | 15.802.045 | 467.296 |
| Napoli-Capodichino | 24.936 | 3.401.938 | 825 |
| Olbia-Costa Smeralda | 7.754 | 895.441 | 33 |
| Palermo-Punta Raisi | 7.481 | 932.119 | 16 |
| Pantelleria | 36 | 1.000 | - |
| Parma | 662 | 63.653 | - |
| Perugia-Sant'Egidio | 1.075 | 158.319 | - |
| Pescara | 2.093 | 319.759 | 36 |
| Pisa-San Giusto | 23.855 | 3.302.901 | 6.914 |
| Reggio di Calabria | 38 | 3.835 | - |
| Rimini-Miramare | 3.000 | 467.906 | 388 |
| Roma-Ciampino | 26.615 | 3.999.493 | 15.579 |
| Roma-Fiumicino | 199.855 | 26.845.242 | 135.565 |
| Taranto-Grottaglie | 237 | 483 | 736 |
| Torino-Caselle | 18.455 | 1.588.485 | 542 |
| Trapani-Birgi | 2.872 | 442.637 | - |
| Treviso-Sant'Angelo | 9.847 | 1.549.685 | - |
| Trieste-Ronchi dei Legionari | 3.260 | 277.360 | 69 |
| Venezia-Tessera | 59.404 | 7.099.174 | 37.804 |
| Verona-Villafranca | 17.950 | 1.967.815 | 138 |
| Totale | 754.064 | 92.129.773 | 824.183 |

Fonte: ISTAT.

Tab. VII.1.4A - Traffico aereo commerciale di linea internazionale e nazionale - Anno 2014

1) Arrivi + partenze

| Aeroporti | Movimenti | | Passeggeri | | Cargo | |
|------------------------------|------------------|--------------------------|--------------------|--------------------------|----------------|--------------------------|
| | Numero | Variazioni tendenziali % | Numero | Variazioni tendenziali % | Tonnellate | Variazioni tendenziali % |
| Alghero-Fertilia | 12.603 | -0,2 | 1.587.998 | 6,3 | 35 | 2,9 |
| Ancona-Falconara | 6.791 | -14,3 | 434.952 | -9,2 | 6.568 | 4,8 |
| Bari-Palese Macchie | 28.221 | -1,0 | 3.577.115 | 1,8 | 2.011 | -0,8 |
| Bergamo-Orio al Serio | 55.927 | -8,2 | 8.418.707 | -1,8 | 273 | -98,5 |
| Bologna-Borgo Panigale | 56.642 | -0,3 | 6.344.809 | 7,4 | 17.145 | 6,0 |
| Bolzano | 2.132 | 100,2 | 54.098 | 153,7 | - | - |
| Brescia-Montichiari | 3.630 | 5,0 | 1.802 | 456,2 | 31.430 | 6,2 |
| Brindisi-Papola Casale | 15.362 | 7,8 | 2.121.774 | 7,9 | 12 | -14,3 |
| Cagliari-Elmas | 28.849 | 0,9 | 3.525.262 | 1,0 | 2.984 | -9,7 |
| Catania-Fontanarossa | 54.937 | 10,6 | 6.971.042 | 15,2 | 6.114 | 0,0 |
| Comiso | 2.258 | - | 297.797 | - | - | - |
| Crotone | 376 | 70,9 | 49.960 | 135,0 | - | - |
| Cuneo-Levaldigi | 2.547 | 6,8 | 228.985 | -18,8 | 150 | - |
| Firenze-Peretola (a) | 26.852 | 7,6 | 2.235.107 | 13,7 | 110 | -9,1 |
| Foggia-Gino Lisa | 1.575 | 35,1 | 4.921 | 5,8 | - | - |
| Forlì | - | -100,0 | - | -100,0 | - | - |
| Genova-Sestri | 12.614 | -12,8 | 1.189.693 | -6,4 | 266 | -27,9 |
| Grosseto | - | - | - | - | - | - |
| Lamezia Terme | 16.698 | 15,9 | 2.123.424 | 11,1 | 1.460 | -11,1 |
| Lampedusa | 2.926 | 7,5 | 142.256 | -0,8 | 45 | -6,3 |
| Marina di Campo-Isola d'Elba | 710 | 44,3 | 15.182 | 14,6 | - | - |
| Milano-Linate | 90.513 | -0,1 | 8.983.289 | - | 17.457 | -11,0 |
| Milano-Malpensa | 154.808 | 1,7 | 18.030.972 | 5,7 | 442.724 | 8,2 |
| Napoli-Capodichino | 47.931 | 5,2 | 5.528.203 | 10,6 | 6.646 | 20,4 |
| Olbia-Costa Smeralda | 19.102 | 14,0 | 2.094.279 | 14,6 | 310 | 12,7 |
| Palermo-Punta Raisi | 37.797 | 3,0 | 4.362.524 | 6,0 | 1.507 | -1,6 |
| Pantelleria | 3.216 | -3,4 | 117.134 | 1,5 | 31 | -24,4 |
| Parma | 1.948 | 16,9 | 196.244 | 3,6 | - | - |
| Perugia-Sant'Egidio | 1.413 | -21,3 | 203.994 | -3,5 | - | - |
| Pescara | 4.071 | -9,5 | 551.546 | 2,6 | 37 | -94,8 |
| Pisa-San Giusto | 34.575 | 0,9 | 4.624.089 | 5,4 | 5.173 | 174,3 |
| Reggio di Calabria | 4.691 | -7,3 | 516.475 | -7,4 | 47 | -53,5 |
| Rimini-Miramare | 801 | -55,1 | 119.802 | -32,2 | 182 | -45,2 |
| Roma-Ciampino | 33.428 | 3,5 | 4.987.537 | 5,8 | 7.772 | -37,7 |
| Roma-Fiumicino | 303.989 | 3,6 | 37.858.053 | 6,8 | 141.712 | 0,8 |
| Taranto-Grottaglie | - | - | - | - | - | - |
| Torino-Caselle | 33.613 | 2,7 | 3.240.818 | 7,6 | 572 | -10,1 |
| Trapani-Birgi | 11.804 | -21,6 | 1.592.180 | -14,9 | 19 | -51,3 |
| Treviso-Sant'Angelo | 14.011 | -4,6 | 2.227.378 | 3,1 | - | - |
| Trieste-Ronchi dei Legionari | 8.200 | -16,3 | 722.019 | -10,3 | 55 | 5,8 |
| Venezia-Tessera | 70.599 | -2,9 | 8.291.195 | 0,6 | 32.261 | -0,6 |
| Verona-Villafranca | 21.701 | -2,6 | 2.152.225 | 5,9 | 229 | -56,0 |
| Totale | 1.229.861 | 1,5 | 145.724.840 | 5,2 | 725.337 | 2,2 |

Fonte: ISTAT.

Tab. VII.1.5A - Traffico aereo commerciale di linea nazionale - Anno 2014
1) Arrivi + partenze

| Aeroporti | Movimenti (numero) | Passeggeri (numero) | Cargo (tonnellate) |
|------------------------------|-------------------------------|--------------------------------|-------------------------------|
| Alghero-Fertilia | 8.740 | 1.037.286 | 35 |
| Ancona-Falconara | 4.368 | 162.825 | 6.537 |
| Bari-Palese Macchie | 20.257 | 2.536.157 | 2.007 |
| Bergamo-Orio al Serio | 17.469 | 2.716.050 | - |
| Bologna-Borgo Panigale | 13.475 | 1.714.335 | 3.376 |
| Bolzano | 2.091 | 53.354 | - |
| Brescia-Montichiari | 3.223 | 1.015 | 28.261 |
| Brindisi-Papola Casale | 12.836 | 1.765.294 | 12 |
| Cagliari-Elmas | 23.691 | 2.852.866 | 2.865 |
| Catania-Fontanarossa | 41.621 | 5.177.725 | 5.935 |
| Comiso | 1.410 | 169.338 | - |
| Crotone | 376 | 49.960 | - |
| Cuneo-Levaldigi | 1.157 | 108.981 | - |
| Firenze-Peretola | 4.365 | 400.211 | 28 |
| Foggia-Gino Lisa | 1.571 | 4.904 | - |
| Forlì | - | - | - |
| Genova-Sestri | 6.838 | 686.356 | 158 |
| Grosseto | - | - | - |
| Lamezia Terme | 15.706 | 1.971.299 | 1.451 |
| Lampedusa | 2.925 | 142.243 | 45 |
| Marina di Campo-Isola d'Elba | 160 | 1.084 | - |
| Milano-Linate | 51.792 | 5.129.131 | 2.852 |
| Milano-Malpensa | 21.974 | 2.839.714 | 2.359 |
| Napoli-Capodichino | 25.958 | 2.504.596 | 5.945 |
| Olbia-Costa Smeralda | 11.358 | 1.199.695 | 277 |
| Palermo-Punta Raisi | 31.757 | 3.603.654 | 1.491 |
| Pantelleria | 3.180 | 116.134 | 31 |
| Parma | 1.337 | 135.446 | - |
| Perugia-Sant'Egidio | 338 | 45.675 | - |
| Pescara | 1.993 | 233.062 | 6 |
| Pisa-San Giusto | 11.130 | 1.361.780 | 908 |
| Reggio di Calabria | 4.691 | 516.475 | 47 |
| Rimini-Miramare | 6 | 64 | 13 |
| Roma-Ciampino | 7.351 | 989.599 | 76 |
| Roma-Fiumicino | 107.581 | 11.424.691 | 7.522 |
| Taranto-Grottaglie | - | - | - |
| Torino-Caselle | 16.390 | 1.817.258 | 151 |
| Trapani-Birgi | 8.953 | 1.151.964 | 19 |
| Treviso-Sant'Angelo | 4.279 | 692.588 | - |
| Trieste-Ronchi dei Legionari | 5.056 | 454.486 | 55 |
| Venezia-Tessera | 12.760 | 1.352.029 | 2.198 |
| Verona-Villafranca | 7.916 | 764.499 | 99 |
| Totale | 518.079 | 57.883.823 | 74.759 |

Fonte: ISTAT.

Tab. VII.1.6A - Traffico aereo commerciale di linea internazionale - Anno 2014

1) Arrivi + partenze

| Aeroporti | Movimenti (numero) | Passeggeri (numero) | Cargo (tonnellate) |
|------------------------------|-----------------------|------------------------|-----------------------|
| Alghero-Fertilia | 3.863 | 550.712 | - |
| Ancona-Falconara | 2.423 | 272.127 | 31 |
| Bari-Palese Macchie | 7.964 | 1.040.958 | 4 |
| Bergamo-Orio al Serio | 38.458 | 5.702.657 | 273 |
| Bologna-Borgo Panigale | 43.167 | 4.630.474 | 13.769 |
| Bolzano | 41 | 744 | - |
| Brescia-Montichiari | 407 | 787 | 3.169 |
| Brindisi-Papola Casale | 2.526 | 356.480 | - |
| Cagliari-Elmas | 5.158 | 672.396 | 119 |
| Catania-Fontanarossa | 13.316 | 1.793.317 | 179 |
| Comiso | 848 | 128.459 | - |
| Crotone | - | - | - |
| Cuneo-Levaldigi | 1.390 | 120.004 | 150 |
| Firenze-Peretola | 22.487 | 1.834.896 | 82 |
| Foggia-Gino Lisa | 4 | 17 | - |
| Forlì | - | - | - |
| Genova-Sestri | 5.776 | 503.337 | 108 |
| Grosseto | - | - | - |
| Lamezia Terme | 992 | 152.125 | 9 |
| Lampedusa | 1 | 13 | - |
| Marina di Campo-Isola d'Elba | 550 | 14.098 | - |
| Milano-Linate | 38.721 | 3.854.158 | 14.605 |
| Milano-Malpensa | 132.834 | 15.191.258 | 440.365 |
| Napoli-Capodichino | 21.973 | 3.023.607 | 701 |
| Olbia-Costa Smeralda | 7.744 | 894.584 | 33 |
| Palermo-Punta Raisi | 6.040 | 758.870 | 16 |
| Pantelleria | 36 | 1.000 | - |
| Parma | 611 | 60.798 | - |
| Perugia-Sant'Egidio | 1.075 | 158.319 | - |
| Pescara | 2.078 | 318.484 | 31 |
| Pisa-San Giusto | 23.445 | 3.262.309 | 4.265 |
| Reggio di Calabria | - | - | - |
| Rimini-Miramare | 795 | 119.738 | 169 |
| Roma-Ciampino | 26.077 | 3.997.938 | 7.696 |
| Roma-Fiumicino | 196.408 | 26.433.362 | 134.190 |
| Taranto-Grottaglie | - | - | - |
| Torino-Caselle | 17.223 | 1.423.560 | 421 |
| Trapani-Birgi | 2.851 | 440.216 | - |
| Treviso-Sant'Angelo | 9.732 | 1.534.790 | - |
| Trieste-Ronchi dei Legionari | 3.144 | 267.533 | - |
| Venezia-Tessera | 57.839 | 6.939.166 | 30.063 |
| Verona-Villafranca | 13.785 | 1.387.726 | 130 |
| Totale | 711.782 | 87.841.017 | 650.578 |

Fonte: ISTAT.

Tab. VII.1.7A - Traffico aereo commerciale di voli charter internazionale e nazionale - Anno 2014
1) Arrivi + partenze

| Aeroporti | Movimenti (numero) | Passeggeri (numero) | Cargo (tonnellate) |
|------------------------------|-------------------------------|--------------------------------|-------------------------------|
| Alghero-Fertilia | 308 | 47.069 | 2 |
| Ancona-Falconara | 742 | 37.133 | 421 |
| Bari-Palese Macchie | 1.071 | 87.940 | 50 |
| Bergamo-Orio al Serio | 10.462 | 347.756 | 122.221 |
| Bologna-Borgo Panigale | 2.770 | 189.036 | 15.058 |
| Bolzano | 69 | 4.235 | - |
| Brescia-Montichiari | 90 | 8.138 | 8 |
| Brindisi-Papola Casale | 281 | 34.808 | - |
| Cagliari-Elmas | 1.001 | 104.026 | 10 |
| Catania-Fontanarossa | 2.503 | 313.256 | 12 |
| Comiso | 266 | 30.230 | - |
| Crotone | 157 | 15.645 | - |
| Cuneo-Levaldigi | 84 | 4.237 | - |
| Firenze-Peretola | 80 | 4.912 | - |
| Foggia-Gino Lisa | 5 | 226 | - |
| Forlì | - | - | - |
| Genova-Sestri | 481 | 69.317 | 10 |
| Grosseto | 46 | 1.997 | - |
| Lamezia Terme | 2.176 | 281.517 | - |
| Lampedusa | 282 | 33.817 | 5 |
| Marina di Campo-Isola d'Elba | - | - | - |
| Milano-Linate | 18 | 996 | - |
| Milano-Malpensa | 5.503 | 638.768 | 26.934 |
| Napoli-Capodichino | 3.279 | 388.953 | 1.127 |
| Olbia-Costa Smeralda | 12 | 859 | - |
| Palermo-Punta Raisi | 1.763 | 191.167 | - |
| Pantelleria | 96 | 9.662 | - |
| Parma | 160 | 7.346 | - |
| Perugia-Sant'Egidio | - | - | - |
| Pescara | 26 | 1.618 | 7 |
| Pisa-San Giusto | 518 | 46.847 | 2.649 |
| Reggio di Calabria | 42 | 4.099 | - |
| Rimini-Miramare | 2.215 | 348.551 | 219 |
| Roma-Ciampino | 543 | 1.851 | 7.896 |
| Roma-Fiumicino | 3.844 | 430.466 | 1.376 |
| Taranto-Grottaglie | 239 | 788 | 736 |
| Torino-Caselle | 1.438 | 178.238 | 121 |
| Trapani-Birgi | 48 | 4.220 | - |
| Treviso-Sant'Angelo | 125 | 15.984 | - |
| Trieste-Ronchi dei Legionari | 220 | 14.151 | 69 |
| Venezia-Tessera | 1.655 | 161.818 | 8.008 |
| Verona-Villafranca | 4.495 | 602.939 | 8 |
| Totale | 49.113 | 4.664.616 | 186.947 |

Fonte: ISTAT.

Tab. VII.1.8A - Traffico aereo commerciale di voli charter nazionale - Anno 2014

1) Arrivi + partenze

| Aeroporti | Movimenti (numero) | Passeggeri (numero) | Cargo (tonnellate) |
|------------------------------|-----------------------|------------------------|-----------------------|
| Alghero-Fertilia | 13 | 270 | - |
| Ancona-Falconara | 22 | 1.424 | - |
| Bari-Palese Macchie | 120 | 6.369 | 1 |
| Bergamo-Orio al Serio | 2.185 | 55.666 | 11.960 |
| Bologna-Borgo Panigale | 228 | 18.313 | 85 |
| Bolzano | 66 | 4.101 | - |
| Brescia-Montichiari | 23 | 1.356 | - |
| Brindisi-Papola Casale | 87 | 9.597 | - |
| Cagliari-Elmas | 351 | 28.475 | 2 |
| Catania-Fontanarossa | 440 | 39.082 | - |
| Comiso | 41 | 3.386 | - |
| Crotone | 157 | 15.645 | - |
| Cuneo-Levaldigi | 1 | 47 | - |
| Firenze-Peretola | 33 | 1.576 | - |
| Foggia-Gino Lisa | - | - | - |
| Forlì | - | - | - |
| Genova-Sestri | 69 | 3.382 | - |
| Grosseto | 46 | 1.997 | - |
| Lamezia Terme | 99 | 8.507 | - |
| Lampedusa | 281 | 33.796 | 5 |
| Marina di Campo-Isola d'Elba | - | - | - |
| Milano-Linate | 9 | 578 | - |
| Milano-Malpensa | 411 | 27.981 | 3 |
| Napoli-Capodichino | 316 | 10.622 | 1.003 |
| Olbia-Costa Smeralda | 2 | 2 | - |
| Palermo-Punta Raisi | 322 | 17.918 | - |
| Pantelleria | 96 | 9.662 | - |
| Parma | 109 | 4.491 | - |
| Perugia-Sant'Egidio | - | - | - |
| Pescara | 11 | 343 | 2 |
| Pisa-San Giusto | 108 | 6.255 | - |
| Reggio di Calabria | 4 | 264 | - |
| Rimini-Miramare | 10 | 383 | - |
| Roma-Ciampino | 5 | 296 | 13 |
| Roma-Fiumicino | 397 | 18.586 | 1 |
| Taranto-Grottaglie | 2 | 305 | - |
| Torino-Caselle | 206 | 13.313 | - |
| Trapani-Birgi | 27 | 1.799 | - |
| Treviso-Sant'Angelo | 10 | 1.089 | - |
| Trieste-Ronchi dei Legionari | 104 | 4.324 | - |
| Venezia-Tessera | 90 | 1.810 | 267 |
| Verona-Villafranca | 330 | 22.850 | - |
| Totale | 6.831 | 375.860 | 13.342 |

Fonte: ISTAT.

Tab. VII.1.9A - Traffico aereo commerciale di voli charter internazionale - Anno 2014
1) Arrivi + partenze

| Aeroporti | Movimenti (numero) | Passeggeri (numero) | Cargo (tonnellate) |
|------------------------------|-------------------------------|--------------------------------|-------------------------------|
| Alghero-Fertilia | 295 | 46.799 | 2 |
| Ancona-Falconara | 720 | 35.709 | 421 |
| Bari-Palese Macchie | 951 | 81.571 | 49 |
| Bergamo-Orio al Serio | 8.277 | 292.090 | 110.261 |
| Bologna-Borgo Panigale | 2.542 | 170.723 | 14.973 |
| Bolzano | 3 | 134 | - |
| Brescia-Montichiari | 67 | 6.782 | 8 |
| Brindisi-Papola Casale | 194 | 25.211 | - |
| Cagliari-Elmas | 650 | 75.551 | 8 |
| Catania-Fontanarossa | 2.063 | 274.174 | 12 |
| Comiso | 225 | 26.844 | - |
| Crotone | - | - | - |
| Cuneo-Levaldigi | 83 | 4.190 | - |
| Firenze-Peretola | 47 | 3.336 | - |
| Foggia-Gino Lisa | 5 | 226 | - |
| Forlì | - | - | - |
| Genova-Sestri | 412 | 65.935 | 10 |
| Grosseto | - | - | - |
| Lamezia Terme | 2.077 | 273.010 | - |
| Lampedusa | 1 | 21 | - |
| Marina di Campo-Isola d'Elba | - | - | - |
| Milano-Linate | 9 | 418 | - |
| Milano-Malpensa | 5.092 | 610.787 | 26.931 |
| Napoli-Capodichino | 2.963 | 378.331 | 124 |
| Olbia-Costa Smeralda | 10 | 857 | - |
| Palermo-Punta Raisi | 1.441 | 173.249 | - |
| Pantelleria | - | - | - |
| Parma | 51 | 2.855 | - |
| Perugia-Sant'Egidio | - | - | - |
| Pescara | 15 | 1.275 | 5 |
| Pisa-San Giusto | 410 | 40.592 | 2.649 |
| Reggio di Calabria | 38 | 3.835 | - |
| Rimini-Miramare | 2.205 | 348.168 | 219 |
| Roma-Ciampino | 538 | 1.555 | 7.883 |
| Roma-Fiumicino | 3.447 | 411.880 | 1.375 |
| Taranto-Grottaglie | 237 | 483 | 736 |
| Torino-Caselle | 1.232 | 164.925 | 121 |
| Trapani-Birgi | 21 | 2.421 | - |
| Treviso-Sant'Angelo | 115 | 14.895 | - |
| Trieste-Ronchi dei Legionari | 116 | 9.827 | 69 |
| Venezia-Tessera | 1.565 | 160.008 | 7.741 |
| Verona-Villafranca | 4.165 | 580.089 | 8 |
| Totale | 42.282 | 4.288.756 | 173.605 |

Fonte: ISTAT.



Antonio Carbonati (1893-1956)
Porta Pia (1919)
Acquaforte
Inv. AM 594
Roma, Galleria d'Arte Moderna
©: Roma Capitale



Angelo Urbani del Fabbretto (1903-1974)
Città romantica (1969)
Tempera su tela
Inv. AM 4159
Roma, Galleria d'Arte Moderna
©: Roma Capitale



© Roma Capitale

E.lli

Opere d'arte riportate nella prima e nella quarta pagina della copertina:

Antonio Carbonati (1893-1956)
Porta Pia (1919)
Acquaforte
Inv. AM 594
Roma, Galleria d'Arte Moderna
©: Roma Capitale

Angelo Urbani del Fabbretto (1903-1974)
Città romantica (1969)
Tempera su tela
Inv. AM 4159
Roma, Galleria d'Arte Moderna
©: Roma Capitale