



## UNIONE EUROPEA

Presidenza di turno

Slovacchia

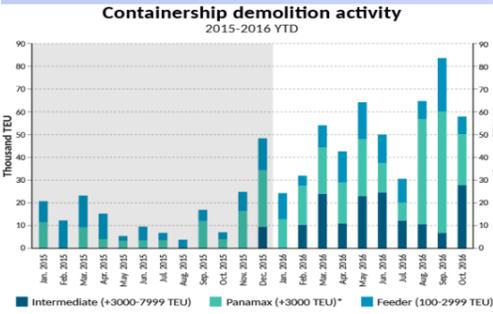
Luglio - Dicembre 2016

Paesi Bassi

Gennaio - Giugno 2016

Malta  
Gennaio - Giugno 2017

### IN PRIMO PIANO



● **Demolizioni portacontainer:** Peter Sand, capo analista Shipping del BIMCO, ha affermato che negli ultimi 3 mesi l'attività di demolizione di navi portacontainer ha raggiunto livelli record superando le aspettative basate sulla disastrosa attività di demolizione del 2015. "Questo impulso costituisce una spinta nella giusta direzione, in quanto l'attività di demolizione è una delle misure essenziali e necessarie da adottare per riequilibrare il settore del trasporto marittimo containerizzato. È importante che la demolizione della capacità in eccesso avvenga il più presto possibile, in quanto vi è ancora un rilevante programma di consegne che grava sul settore del trasporto marittimo containerizzato per gli ultimi mesi del 2016 ed anche nel 2017-2018. Comunque l'elevata attività di demolizione sta rallentando il tasso di crescita dell'offerta netta di capacità di trasporto marittimo containerizzato e, se proseguirà, renderà meno cupe le previsioni per gli anni a venire". Secondo Bimco, dall'inizio del 2016 sono state demolite portacontainer per una capacità di stiva pari complessivamente a 500.000 teu, (4,2 volte in più rispetto al corrispondente periodo del 2015). In particolare, le portacontainer Panamax rappresentano, in termini di teu, il 47% del totale del volume delle demolizioni attuate nel 2016; il 30% è costituito da unità con capacità tra 1.000 e 3.000 teu e il 23% da navi feeder. Inoltre, accanto all'elevato livello di demolizioni Bimco registra il più basso livello di ordini per la costruzione di nuove portacontainer degli ultimi vent'anni con contratti che nei primi otto mesi del 2016 sono risultati, in termini di tslc ordinate, inferiori dell'84% rispetto allo stesso periodo del 2015.

- **Clima:** durante la Conferenza sul clima dell'UNFCCC (COP 22), in corso a Marrakech dal 7 al 18 novembre, l'ICS ha ribadito che il recente accordo raggiunto in sede Imo su una CO<sub>2</sub> Road Map per lo shipping internazionale è molto importante e che darà ulteriore impulso alla sostanziale riduzione di emissioni di CO<sub>2</sub> del settore a livello mondiale. Il Comunicato stampa completo dell'ICS è disponibile nella sezione Primo Piano del sito [www.confitarma.it](http://www.confitarma.it).
- **Carbone:** il 7 novembre la National Energy Administration cinese ha presentato un piano quinquennale che prevede un incremento della capacità di generazione elettrica da carbone da 900 a 1.100 GW entro il 2020 (l'aumento di 200 Giga-Watt rappresenta da solo più della generazione totale del Canada). Anche l'utilizzo di fonti non fossili dovrebbe aumentare dal 12% al 15% entro il 2020. Il carbone contribuirebbe per il 55% al mix di fonti energetiche, con una riduzione rispetto ai due terzi degli ultimi anni.
- **UNCTAD:** il 7 novembre l'UNCTAD ha pubblicato il volume Review of Maritime Transport 2016 da cui emerge che nel 2015 il trasporto di merci via mare ha superato, per la prima volta, i 10 mln di tonnellate anche se l'aumento del 2,1%

rispetto al 2015 è il più basso dal 2009 a conferma la lenta crescita dello shipping che riflette la lentezza della crescita del commercio globale anche se con variazioni nei diversi comparti. Peraltro, il rapporto UNCTAD evidenzia che continua a crescere la capacità di carico offerta dallo shipping (+ 3,5% nel 2015 per un totale di 1,8 Mld dwt) con una conseguente spinta al ribasso dei noli che sono scesi a minimi record. Tuttavia secondo l'UNCTAD le prospettive a lungo termine per il trasporto marittimo rimangono positive, e ciò soprattutto grazie alla continua crescita della popolazione mondiale e alle potenziali opportunità per il commercio e i trasporti marittimi che possono essere generate da nuovi progetti infrastrutturali come l'ampliamento del canale di Panama e del canale di Suez. "Con tutte le cattive notizie nei media sullo stato del settore dei trasporti marittimi - ha evidenziato il direttore della divisione sulla tecnologia e la logistica dell'UNCTAD, Shamika N. Sirimanne - ci dimentichiamo che il commercio via mare continua a crescere, offrendo posti di lavoro e opportunità di crescita per i Paesi in via di sviluppo".

### APPUNTAMENTI

- **14 novembre**, Abu Dhabi, *The Maritime Standard Ship Finance and Trade Conference 2016*
- **14-15 novembre**, Zagabria, Conferenza on *Ballast Water Management* organizzata dal Ministero degli Affari Marittimi, Trasporti e Infrastrutture della Croazia e dalla Croatian Shipowners' Association in cooperazione con l'IMO. Previsto l'intervento del Segretario Generale dell'IMO, Kitack Lim.
- **15-16 novembre**, Londra, *Tanker Shipping & Trade Conference & Awards*
- **15-16 novembre**, Manila, *Crew Connect Global*
- **15-17 novembre**, Rotterdam, *Intermodal Europe 2016*
- **16-17 novembre**, Rotterdam, *Transport & Logistics 2016*
- **16-17 novembre**, Casablanca, *Port Finance International Casablanca 2016*
- **16-18 novembre**, Istanbul, *Logitrans 2016*
- **16-18 novembre**, Amburgo, *Gas Fuelled Ships Conference*
- **17-18 novembre**, Mombasa (Kenya) *16th Intermodal Africa 2016*
- **20-23 novembre**, Dubai, *3rd International Conference on Coastal Zone Engineering and Management in the Middle East (Arabian Coast 2016)*
- **21-25 novembre**, Londra, *IMO Maritime Safety Committee (MSC)*
- **22-23 novembre**, Madrid, *International Cruise Summit 2016*
- **22-23 novembre**, Parigi, *Supply Chain Event 2016*

## ITALIA

### IN PRIMO PIANO

- **Standing NATO Mine Counter Measures Group 2:** il 7 novembre è iniziata dal porto di Napoli l'aggregazione allo Standing NATO Mine Counter Measures Group 2 (SNMCMG2) del Cacciamine Rimini, della Marina Militare Italiana. Il Gruppo Navale è al Comando del Captain (HN) Panagiotis Papageorgiou, imbarcato a bordo della nave ausiliaria e Flagship HS Aliakmon (Grecia) ed è inoltre composto dalle unità cacciamine FGS Fulda (Germania), TCG Amasra (Turchia) e Nave Rimini. Le 4 unità hanno lasciato il porto di Napoli per dirigere alla volta del litorale nord-orientale di Corfù dove inizieranno operazioni di contromisure mine con l'impiego di palombari e veicoli subacquei per la bonifica dei fondali marini da possibile presenza di residui bellici pericolosi per la navigazione. Lo SNMCMG2 è uno dei due gruppi navali di contromisure mine della NATO ed è una forza marittima multinazionale integrata composta da navi appartenenti a diverse nazioni dell'Alleanza, che si addestrano ed operano insieme e che sono permanentemente disponibili per portare a termine missioni NATO con competenze specifiche nella lotta alle mine navali. Il Gruppo Navale, alle dipendenze dall'Allied Maritime Command (MARCOM) di Northwood, è composto prevalentemente da unità navali degli stati che si affacciano sul Mediterraneo, alle quali possono aggiungersi anche quelle di altre marine. Il Gruppo Navale ha il suo teatro operativo nel Mediterraneo e nelle acque del Mar Rosso, ma è pronto all'impiego ovunque la NATO o i Paesi dell'Alleanza lo richiedano.
- **Green economy italiana prima in Ue:** la green economy italiana è prima in Europa, con vere e proprie eccellenze che, adeguatamente promosse, potrebbero attivare investimenti e nuova occupazione. È quanto emerge dalla relazione sullo stato della green economy, "L'Italia in Europa e nel mondo", presentata in occasione della V edizione degli Stati Generali della Green Economy che si tengono nell'ambito di Ecomondo a Rimini Fiera. Analizzando otto tematiche strategiche (emissioni di gas serra, rinnovabili, efficienza energetica, riciclo dei rifiuti, eco-innovazione, agroalimentare di qualità ecologica, capitale naturale e mobilità sostenibile), con 16 indicatori chiave, e mettendo a confronto l'Italia con Germania, UK, Francia e Spagna, emerge che la green economy italiana, anche se non priva di debolezze, nel complesso si colloca al primo posto, con rilevanti possibilità di sviluppo. In un "medagliere" virtuale fra le cinque economie europee, l'Italia conquista ben 4 primi posti (quota di rinnovabili, riciclo dei rifiuti speciali, emissioni pro-capite nei trasporti e nei prodotti agroalimentari di qualità certificata), 3 secondi posti (efficienza energetica, nella produttività delle risorse e nell'agricoltura biologica), 5 terzi posti (riduzione dei gas serra dal 1990, riciclo dei rifiuti urbani, ecoinnovazione, estensione dei siti naturali tutelati, rapporto tra ferrovia e strada nel traffico merci terrestre). Nonostante ciò la percezione della green economy italiana a livello internazionale non corrisponde ai numeri validati a livello europeo. Dalla valutazione comparata realizzata dal centro di ricerca Dual Citizen di Washington DC, emerge un quadro in cui l'Italia figura al 29° posto su 80, molto distanziata rispetto ai Paesi leader. La Germania gode di una percezione internazionale superiore ai meriti numerici, l'Italia è l'unico grande Paese europeo che ha un'immagine di gran lunga peggiore delle sue performance.
- **Genoa Shipping Week:** dal 26 giugno al 1° luglio 2017 si terrà la III edizione di *Genoa Shipping Week*, settimana di iniziative culturali, conferenze e incontri dedicati allo shipping internazionale, organizzata da Clickutlity e Assagenti che coinvolgerà diversi luoghi della città e culminerà con la XIV edizione dello Shipbrokers and Shipagents Dinner, la tradizionale cena di gala organizzata da Assagenti e dal suo Gruppo giovani.

### APPUNTAMENTI

- **14 novembre**, Roma, *Concerto di Solidarietà della Marina Militare* dedicato alla raccolta fondi a favore della Fondazione Telethon
- **14 novembre**, presso Museo Nazionale Ferroviario di Pietrarsa - Portici (NA), Forum *Logistica e Industria in Treno. Con il Governo un Patto per la Crescita*, organizzato da Confindustria, Confetra e Assofer. Sarà presente il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti On. Graziano Delrio
- **14 novembre**, Bari, Convegno "La scienza dei dati per i processi di modernizzazione", organizzato dall'Istat in collaborazione con il Dipartimento di Scienze Politiche dell'Università di Bari Aldo Moro
- **14 novembre**, Mantova, Incontro con On. Diego Crivellari, proponente della *Riforma della Navigazione Interna*, organizzato dal Propeller Club Port of Mantua
- **15 novembre**, Roma presso sede del CNR - Sala BISOGNO, Incontro sul tema "Quanto la tecnologia subacquea può supportare la manutenzione navale" organizzato dalla Sezione di Roma dell'ATENA. Saranno presentate le tecnologie disponibili nel campo dei lavori subacquei, e come queste si possono applicare in modo conveniente alla manutenzione ordinaria e straordinaria delle navi. Per ragioni organizzative si prega di dare conferma della partecipazione al seguente indirizzo email: [atenaroma@gmail.com](mailto:atenaroma@gmail.com).
- **16-17 novembre**, Lazise (VR), *Global Summit Logistics & Manufacturing*
- **17 novembre**, Roma presso il Circolo MM Caio Duilio, Seminario su *Visione Notturna e Termica* con dimostrazioni pratiche, inoltre si avrà la possibilità di utilizzare vari sensori.
- **21-22 novembre**, Roma, *VIII Conferenza Nazionale sull'efficienza energetica* organizzata da Amici della Terra
- **21 novembre**, Milano, Seminario "Taxation of the shipping and air transport industries in domestic law, EU law and tax treaties", organizzato da Università Cattolica del Sacro Cuore sotto l'egida dell'Oese
- **23 novembre**, Milano, Convegno "Marketing Innovation Hub. Social media & CRM - Il digital per la gestione della relazione col cliente" organizzato da CRIET, ilFAC.it - TBS Group e IPSOS
- **25 novembre**, Napoli, Presentazione del *Sesto Rapporto Annuale sulle Relazioni Economiche tra l'Italia e il Mediterraneo* a cura di SRM.
- **25 novembre**, Livorno, I Convention annuale Confindustria Livorno Massa Carrara "Porti - 25 anni fa la rivoluzione"
- **25 novembre**, Milano, XII edizione dell'evento "Il Logistico dell'Anno 2016", organizzato da Assologistica e il mensile "Euromercati". La premiazione sarà preceduta da un convegno-workshop che affronterà il tema della distribuzione urbana delle merci dal titolo "Urban Logistics, 'conflitto' o 'collaborazione' per gli operatori del comparto?"

## CONFITARMA

### IN PRIMO PIANO



● **Il Presidente di Confitarma incontra il Capo di Stato Maggiore della Marina Militare:** il 7 novembre, Emanuele Grimaldi, Presidente di Confitarma, accompagnato dal Direttore Generale Gennaro Fiore e dal Vice Direttore Luca Sisto, si è recato a Palazzo Marina per incontrare l'Amm. Sq. Valter Girardelli, Capo di Stato maggiore della Marina Militare. In tale occasione è stata ribadita la sinergia tra l'armamento associato a Confitarma e la Marina Militare a tutela dei traffici marittimi e nell'interesse strategico generale del Paese.



● **Incontro Confitarma-Marina:** il 2 novembre a Roma presso Palazzo Marina, si è tenuto un incontro tra rappresentanti di Confitarma, dello Stato Maggiore della Marina Militare e del Comando Generale delle Capitanerie di Porto. Istituito nel 2005, questo importante tavolo di confronto nasce dall'esigenza di rispondere al crescente bisogno di trattare le principali tematiche afferenti il mare, criticità e potenzialità, in un'ottica "multidisciplinare" e "multidimensionale", per esplorare le giuste sinergie tra i vari attori coinvolti. L'Amm. Paolo Treu, Sottocapo di Stato maggiore della Marina, nel suo intervento introduttivo ha sottolineato che il fenomeno dei flussi migratori non controllati è solo la manifestazione più eclatante e drammatica di problemi complessi e collegati tra di loro (effetti dei cambiamenti climatici e di un'antropizzazione non sostenibile, aumento delle attività illegali e delle diverse forme di ostacolo al libero uso dell'alto mare). In tale quadro, Luca Sisto, Vice Direttore generale di Confitarma,

ha affermato che la capacità di garantire adeguate condizioni di sicurezza sul mare rappresenta il punto di congiunzione nodale che consente alla imprenditoria del mare ("rete silenziosa dell'economia del mondo") di operare con efficienza ed efficacia. Il prossimo incontro è previsto a gennaio 2017.

### APPUNTAMENTI

- **11 novembre**, Napoli, Presentazione del volume "Grimaldi Armatori: Storia di una famiglia e di un'impresa. Sono previsti tra gli altri gli interventi di Simona Vicari, Sottosegretario di stato del MIT, Vincenzo De Luca, Presidente Regione Campania, Gennaro Fiore, Direttore Generale Confitarma, Maurizio Barracco, Presidente Banco di Napoli, Umberto Masucci, Presidente International Propeller Club, Ugo Salerno, AD Rina
- **16 novembre**, Genova, Convegno "Quale formazione per il futuro diplomato?" organizzato nell'ambito delle manifestazioni per il Bicentenario dell'Istituto Tecnica e Logistica "Nautico San Giorgio" di Genova. Per Confitarma interviene Claudio Barbieri
- **21 novembre**, Genova, *3° Forum Shipping & Intermodal Transport*, organizzato da The Telegraph e Il Secolo XIX, dedicato alla nuova portualità italiana e alla legge di riforma appena approvata dal Consiglio dei Ministri. Fabrizio Vettosi, Dir. Gen. VSL Venice Shipping & Logistics, modererà la Tavola rotonda intitolata "Governance, investimenti, strategie: gli effetti della riforma. Con la riforma della 84/1994 il ruolo dei privati è destinato a cambiare radicalmente. Chi deciderà gli investimenti? E chi sarà responsabile della security e cyber security, in mare e in banchina?"

