



UNIONE EUROPEA

Presidenza di turno

Slovacchia

Luglio - Dicembre 2016

Paesi Bassi

Gennaio - Giugno 2016

IN PRIMO PIANO

- **ETS:** il 15 dicembre a Strasburgo, la Commissione Ambiente del PE (ENVI) ha approvato il rapporto sulla revisione del sistema per lo scambio di quote di emissioni nell'Ue (Ets) con un testo che prevede diverse modifiche alla proposta presentata dalla Commissione nel luglio 2015 (riduzione del 2,4% all'anno dei crediti di carbonio da mettere all'asta rispetto al 2,2% a partire dal 2021 proposto dalla Commissione). Per quanto riguarda lo shipping, il PE ha trovato un accordo su un testo di compromesso che fa pressione sull'IMO per avere un sistema comparabile con il sistema già operativo a livello globale a partire dal 2021. Se ciò non sarà possibile lo shipping verrà incluso nel sistema Ets europeo dal 2003. Parte dei ricavi generati dall'Ets saranno incanalati in Fondo Marittimo per il Clima per migliorare l'efficienza energetica e gli investimenti in tecnologie innovative per porti e *short sea shipping*. Secondo Ecsa, è molto sconcertante che il rapporto ignori e ponga a rischio la tabella di marcia concordata in sede IMO a fine ottobre. Gli armatori europei, pur concordando sul fatto che lo shipping debba ridurre ulteriormente le emissioni di CO2 con un livello analogo a quello del resto dell'economia mondiale dando il proprio contributo per soddisfare l'obiettivo sul clima di Parigi, ritengono che ciò possa essere realizzato in modo efficace solo in un contesto globale. Secondo Ecsa "La minaccia di misure regionali con scadenze non realistiche rappresenta una mossa assai controproducente". Dato che il rapporto sarà votato dalla plenaria del PE a febbraio 2017, Ecsa auspica che la posizione della Commissione ENVI possa essere ribaltata.
- **Servizi portuali:** il 14 dicembre il PE ha approvato il regolamento europeo sull'accesso al mercato dei servizi portuali e sulla trasparenza finanziaria dei porti presentato dal relatore Knut Fleckenstein. In una nota Ecsa manifesta disappunto per il fatto che la proposta non affronta alcuni dei problemi per l'accesso al mercato. Comunque, secondo Ecsa, dato che finalmente (dopo 15 anni), la prima legge dell'Ue sui porti è stata approvata, deve essere considerata come un primo passo verso una vera e propria autostrada del mare di cui i porti sono elemento essenziale. Ciò secondo Ecsa è importante soprattutto per gli operatori di *short sea shipping* per i quali l'efficienza dei servizi portuali è di fondamentale importanza. Ecsa quindi esorta la Commissione a compiere ulteriori sforzi per assicurare che il settore possa esprimere il suo potenziale.
- **Industry Alliance for Multimodal Connectivity and Logistics for Growth:** l'8 dicembre a Bruxelles, nel corso della 2ª Conferenza annuale degli stakeholders organizzata da Feport (associazione dei terminalisti portuali privati europei) le associazioni europee del settore del trasporto hanno costituito l'alleanza *Industry Alliance for Multimodal (IAM) Connectivity and Logistics for Growth* con la quale intendono esprimere le loro posizioni sulle iniziative politiche dell'Ue volte a migliorare la connettività multimodale europea e la

logistica. IAM, aperta ad altri organismi interessati che perseguono lo stesso obiettivo, offrirà contributi ai politici europei, ai coordinatori dei Corridoi TEN-T e alle agenzie europee su temi rispetto ai quali ci sarà il consenso degli associati della IAM. Le priorità dell'alleanza saranno individuate nel corso dell'assemblea annuale che si terrà la prossima primavera. Oltre a Feport, aderiscono a IAM: AIVP (*Le Réseau Mondial des Villes Portuaires*), BIC (*Bureau International du Conteneur*), CLECAT (*European Association for Forwarding, Transport, Logistics and Customs Services*), EBU (*European Barge Association*), ECASBA (*European Community Association of Ship Brokers and Agents*), ECG (*The Association of European Vehicle Logistics*), ECSA (*European Community Shipowners' Association*), EFIP (*European Federation of Inland Ports*), EMPA (*European Maritime Pilots' Association*), ESPO (*European Sea Ports Organisation*), ESC (*European Shippers Council*), ETA (*European Tugowners Association*), EuDA (*European Dredging Association*), ICHCA International (*the global cargo handling NGO*), IRU (*International Road Transport Union*), PEMA (*Port Equipment Manufacturers Association*), Sea Europe (*Ships and Maritime Equipment Association*), UIP (*International Union of Wagon Keepers*), UIRR (*International Union for Road-Rail Combined Transport*) ed UNISTOCK (*European association of professional portside storekeepers for agribulk commodities*).

APPUNTAMENTI

2017

- **25-26 gennaio**, Londra, *4th Ship Recycling Congress* organizzato da ACI
- **25-26 gennaio**, Londra, *15th Vessel Efficiency & Fuel Management Summit*, organizzato da ACI
- **31 gennaio-2 febbraio**, Parigi, *Euromaritime 2017*
- **6-7 febbraio 2017**, Dubai, Seminar *Petroleum Custody Transfer in Marine Transportation* organizzato da SGS Gulf Ltd
- **8-9 febbraio**, Dubai, Seminar *Voyage Analysis & Cargo Reconciliation* organizzato da SGS Gulf Ltd
- **19 febbraio**, Atene, *3rd Annual Naftemporiki Shipping Conference*, intitolato "The competitiveness of European and Greek shipping in a changing world"
- **22-24 febbraio**, Bali (Indonesia) *Fourth World Ocean Summit* organizzato da *The Economist*
- **27 febbraio-3 marzo**, Bruxelles, *European Shipping Week*. Maggiori informazioni sul sito <https://www.europeanshippingweek.com>



ITALIA

IN PRIMO PIANO

- **RINA Services si aggiudica due contratti per il gas naturale in Indonesia:** RINA, insieme a Depriwangga, società indonesiana di ispezione e certificazione, si è aggiudicata due contratti per la fornitura di servizi di controllo della qualità per altrettanti progetti, onshore e offshore, in Indonesia. Il primo contratto, vinto con Chevron Indonesia, ha una durata di 12 mesi e un valore di circa \$USA 1,3 mln ed è il risultato di una campagna messa in atto dalla struttura internazionale Oil & Gas RINA per sviluppare il business in Indonesia e prevede la fornitura di servizi di controllo della qualità durante lo sviluppo del giacimento offshore di Bangka. Il secondo contratto ha un valore di circa \$USA 3 mln e vede RINA coinvolta nei servizi di garanzia della qualità e verifica di progetto per ExxonMobil Cepu Ltd, durante lo sviluppo del blocco onshore di Cepu. La collaborazione dovrebbe durare 3 anni e le attività dovrebbero svolgersi presso i fornitori sia indonesiani che sparsi nel mondo.
- **Campagna navale nel Sud Est Asiatico e in Australia:** il 20 dicembre la Fregata Europea Multi Missione (FREMM) Carabiniere della Marina Militare partirà dal porto di La Spezia per compiere una campagna navale nel Sud Est Asiatico e in Australia, finalizzata ad assicurare presenza, sorveglianza marittima, rafforzare le attività di cooperazione già in corso con alcuni alleati trans-regionali ed avviare relazioni con nuovi potenziali partner, nell'alveo dei compiti istituzionali affidati alla Forza Armata. La campagna toccherà vari Paesi: Arabia Saudita, Australia, Indonesia, Malesia, Oman, Pakistan, Singapore e Sri Lanka. La sosta in Malesia vedrà la partecipazione della nave alla Langkawi International Maritime and Aerospace Exhibition, la più importante esposizione del settore Difesa del Sud Est Asiatico. Nave Carabiniere svolgerà anche attività addestrativa congiunta con le marine locali, condurrà attività di dialogo e cooperazione nonché di Maritime Capacity Building, conferendo alla campagna una importante valenza nel campo dell'assistenza e supporto umanitario. Nel corso del suo viaggio, come di consueto in occasioni del genere, Nave Carabiniere promuoverà ad ampio spettro le eccellenze italiane attraverso l'organizzazione di eventi sociali, culturali e di promozione dell'immagine dell'Italia in collaborazione con le rappresentanze diplomatiche nazionali nei Paesi oggetto di sosta. La campagna di Nave Carabiniere riflette una visione internazionale, europea e globale, che converge e tratteggia questo inizio di millennio come "secolo blu". Quello della "crescita blu" è considerato un fattore chiave sui cui puntare per uno sviluppo sostenibile del nostro Paese in un contesto dove la marittimità rappresenta una risorsa fondamentale per la crescita commerciale, occupazionale e tecnologica.
- **SACE garantisce € 400 milioni per il progetto Yamal LNG in Russia:** SACE (Gruppo Cassa depositi e prestiti) ha garantito una linea di credito da €400 mln destinata a finanziare i lavori per la realizzazione

dell'impianto di liquefazione di gas naturale Yamal LNG in Russia. Il finanziamento, erogato da Intesa Sanpaolo, andrà a favore dei contratti di subfornitura assegnati a Nuovo Pignone (sussidiaria di GE Oil & Gas) a un gruppo di 20 imprese italiane specializzate in tecnologie per l'oil & gas, in prevalenza PMI. Il progetto, del valore complessivo di \$USA 27 Mld, prevede la costruzione di un impianto integrato di liquefazione di gas naturale proveniente dal giacimento di South Tambey, nella regione siberiana di Yamal, e destinato ai mercati europei e asiatici. Una volta realizzato, Yamal LNG sarà una delle più grandi facility del settore mai realizzate nell'Artico, incorporando il porto di Sabetta, un nuovo aeroporto e una centrale elettrica da 380 megawatt. Lo sviluppo e la gestione dei lavori sono affidati alla società veicolo Yamal LNG detenuta dal colosso russo NOVATEK, dal gruppo cinese NODC, da Total e dal fondo d'investimento Silk Road Fund.

APPUNTAMENTI

2017

- **17 dicembre**, Napoli, Seminario di approfondimento **Il porto, la fabbrica di Napoli**, organizzato nell'ambito del ciclo di appuntamenti del "sabato delle idee", e promosso in collaborazione con Unione Industriali di Napoli e Fondazione Ordine degli Ingegneri partenopei
- **20 dicembre**, Trieste presso Direzione Interregionale delle Dogane per il Veneto e il Friuli Venezia Giulia, Incontro sul tema "Semplificazioni doganali e innovazioni: Trieste, un esempio da seguire" organizzato dalla Direzione dell'amministrazione doganale
- **25 gennaio**, Roma, Convegno "Eliche di Superficie per scafi dislocanti", organizzato da Istituto Italiano di Navigazione e Marina Militare
- **22-25 febbraio**, Verona, *Transpotec Logitec*
- **29-31 marzo**, Ravenna, *OMC Offshore Mediterranean Conference & Exhibition*
- **31 marzo**, Roma, *Assemblea annuale Assocarboni* e Convegno "Sistema elettrico italiano: proposte per la pianificazione energetica"
- **2-4 aprile**, Milano, **BIT - Borsa Internazionale del Turismo**
- **7-8 aprile**, Cernobbio, Workshop "Lo scenario dell'economia e della finanza" avrà luogo
- **26 giugno-1° luglio**, Genova, III edizione di *Genoa Shipping Week* settimana di iniziative culturali, conferenze e incontri dedicati allo shipping internazionale, organizzata da Clickutility e Assagenti che culminerà con la XIV edizione dello *Shippers and Shipagents Dinner*

CONFITARMA

IN PRIMO PIANO



• **Carlo Cameli entra nel Comitato Esecutivo Intertanko:** il 15 e 16 novembre a Londra, si è riunito il Consiglio dell'Intertanko che all'unanimità ha eletto per un secondo mandato l'attuale presidente Nikolas Tsakos. Il Consiglio ha poi eletto all'unanimità due nuovi membri del Comitato Esecutivo e cioè Koji Kondo, Corporate Officer della NYK Line, e Carlo Cameli, General Manager della Fratelli d'Amico Armatori. Si rafforza così la rappresentanza dell'armamento italiano presso Intertanko ove, già dal 2012, Paolo d'Amico, Presidente della d'Amico Società di Navigazione, è vice-presidente. Oltre ad essere Consigliere di Confitarma, Carlo Cameli fa parte anche del Board of Directors del Bimco.



• **Dai Brics alla Brexit:** il 15 dicembre a Roma presso Confitarma, si è tenuto il seminario di approfondimento **Dai Brics alla Brexit. Il contesto macroeconomico e i mercati dello shipping all'alba dell'era Trump**, organizzato dal Gruppo Giovani Armatori di Confitarma insieme a Gruppo Giovani di Federagenti e a YoungShip Italia. Sono intervenuti Beniamino Quintieri, Presidente SACE, Sissi Bellomo, giornalista de Il Sole 24 Ore, ed Enrico Paglia, analista Banchemo Costa Group

• **Contributo di Costa Crociere alla città di Savona:** il 12 dicembre è stato presentato, alla presenza del Sindaco del Comune di Savona, Ilaria Caprioglio, del Presidente della Regione Liguria, Giovanni Toti e dell'Assessore regionale alla cultura e formazione, Ilaria Cavo, lo studio commissionato da Costa Crociere e realizzato da PwC Italia con l'obiettivo di rilevare l'impatto economico della compagnia crocieristica sulla città di Savona. Ne emerge che, nel 2015, il contributo fornito da Costa Crociere al Comune di Savona è stato di €38,5 mln. Altrettanto significativo il riflesso in termini occupazionali, dato che le attività di Costa hanno generato un valore di 661,2 posti di lavoro FTE (Full Time Equivalent). Importanti risultati, frutto della proficua sinergia che le amministrazioni locali e l'azienda hanno instaurato a beneficio delle comunità e dei territori savonesi.

APPUNTAMENTI

2017

- **2-3 febbraio**, Milano, Prima edizione di *Shipping & Logistics Meet Industry*, evento promosso da Federazione del Mare e International Propeller Clubs e organizzata da ClickutilityTeam. Il forum, a cadenza annuale, coinvolgerà i principali settori produttivi nazionali e le loro associazioni di riferimento, proponendo un confronto su come il rafforzamento della competitività del sistema marittimo portuale e logistico italiano possa contribuire alla ripresa e alla crescita del sistema industriale e distributivo nazionale.

