

L'Agenda 18 luglio 2022

NOTIZIE E AGGIORNAMENTI SULLA GUERRA IN UCRAINA
www.confitarma.it

CONFITARMA

RIFLESSIONI SU CARENZA DEI MARITTIMI



Giacomo Gavarone, Presidente del Gruppo Tecnico "Risorse Umane e Relazioni Industriali" di Confitarma, e **Salvatore d'Amico**, Presidente del Gruppo Tecnico "Education e Capitale Umano" e del Gruppo Giovani Armatori di Confitarma, affrontano il tema della carenza di marittimi italiani proponendo alcune riflessioni su una tematica certamente complessa e delicata.

operai meccanici, motoristi, ottonai, elettricisti, marinai, fino ad arrivare a una quota molto consistente (oltre 500) di personale di camera (camerieri, garzoni e piccoli di camera) e cucina (cuochi equipaggio e piccoli di cucina).

- Importante rimuovere tutte le attuali barriere, normative e operative, all'ingresso dei giovani nel mercato del lavoro marittimo.
- Per risolvere nell'immediato l'emergenza di quest'estate evitando il fermo delle navi e i conseguenti forti disagi soprattutto nei collegamenti con le isole non resta altra via che consentire temporaneamente alle compagnie di navigazione che dimostrano di aver effettuato, senza successo, le chiamate ai collocamenti della gente di mare - previo nulla osta delle Organizzazioni Sindacali - l'imbarco di quote di marittimi extra-UE sui traffici di cabotaggio.
- Per un'industria mobile come quella marittima la flessibilità è elemento indispensabile per garantire l'operatività delle navi.

La nota stampa completa disponibile nel sito www.confitarma.it

PLAUSO DI CONFITARMA PER L'APPROVATA RIFORMA DEGLI ITS

Confitarma plaude alla via libera definitiva della riforma degli ITS, a seguito dell'approvazione del 12 luglio in via definitiva da parte della Camera dei Deputati della legge "Istituzione del Sistema terziario di istruzione tecnologica superiore".

Con la riforma inizia una nuova fase degli ITS che diventano ITS Academy e mutano il nome in Istituti Tecnologici Superiori, rafforzando il rapporto con il mondo del lavoro e consentendo al nostro sistema di istruzione e formazione di competere con quelli di altri Paesi.

L'auspicio di Confitarma è che vengano approvati in tempi rapidi i decreti attuativi anche al fine di poter accedere alle risorse del PNRR pari a 1,5 miliardi in 5 anni.

Il comunicato stampa completo disponibile nel sito www.confitarma.it

APPUNTAMENTI

- * **19-22 luglio**, Baveno, **XI Congresso Nazionale Uil trasporti**. In rappresentanza di Confitarma partecipa **Leonardo Piliago**, Capo servizio Relazioni industriali e Risorse umane
- * **21 luglio**, Procida, Convegno "**Procida e il diritto della navigazione. Ad Ottanta anni dal codice di Antonio Scialoja**". Per Confitarma partecipa il DG **Luca Sisto**
- * **14 settembre**, Roma presso Confitarma, **ECSSA Shipping Policy Committee, Ship Finance Working Group, Social Affairs Committee, Taxation Working Group**
- * **26 settembre-1 ottobre**, Napoli, V edizione della **Naples Shipping Week**. La Federazione del Mare è tra i patrocinatori dell'Evento
- * **3 ottobre**, Bolzano, Convegno "**Artico: il nuovo 'grande gioco' mondiale**" organizzato da ISPI e IAI. Interviene **Luca Sisto** DG Confitarma
- * **12-14 ottobre**, Bologna, delle iniziative promosse da BolognaFiere Water&Energy, **Conferenza GNL**. Confitarma è tra i patrocinatori dell'evento

Il gap fra domanda e offerta di lavoratori marittimi è un fenomeno strutturale di carattere mondiale da tempo denunciato da importanti Associazioni internazionali, quali il BIMCO.

Per fronteggiare tale problematica, l'armamento italiano da tempo sta investendo in maniera consistente nella formazione dei lavoratori marittimi.

Le gravi difficoltà che la carenza di lavoratori marittimi sta creando per l'attuale stagione estiva interessano soprattutto i servizi di cabotaggio e in particolare l'operatività delle navi traghetti.

Degli oltre 1.100 marittimi di cui le compagnie di navigazione soffrono la carenza circa 1.000 non sono Officiali, ma marittimi abilitati di macchina,



CONSIGLIO DELLA FEDERAZIONE DEL MARE, SEMPRE PIÙ ATTIVA E PRESENTE NELLE INIZIATIVE EUROPEE PER LO SVILUPPO DELLA BLUE ECONOMY

La riunione del Consiglio della Federazione del Mare e dalle associazioni del comparto marittimo in realtà evidenzia la necessità di un organismo unico in grado di rispondere alle diverse e specifiche esigenze di un settore così importante per l'intera economia nazionale. Mario Mattioli ha poi rilevato che la Federazione del Mare nel corso degli ultimi mesi ha ulteriormente rafforzato il ruolo del cluster marittimo italiano nell'ambito delle politiche comunitarie per lo sviluppo di una blue economy sostenibile nonché nei rapporti con i cluster marittimi del Mediterraneo.

La sintesi degli interventi disponibile nel sito www.federazioneidelmare.it.

Il 12 luglio si è tenuta, in video conferenza, la riunione del Consiglio della Federazione del Mare, presieduta da **Mario Mattioli**, il quale, nell'introdurre i lavori della riunione, ha ribadito l'esigenza di una governance unica e forte per gli operatori dell'economia del mare, precisando che la richiesta da tempo avanzata dalla Federa-

Si è svolta il 13 luglio a Napoli la seconda tappa di "Moveo", il percorso di incontri con le associazioni e gli operatori del trasporto e della logistica voluto da Enrico Giovannini, Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili (MIMS), per accompagnare la redazione del nuovo documento di indirizzo strategico del Ministero. Nel corso dell'evento, dal titolo "L'intermodalità per una logistica sostenibile e competitiva", il dibattito si è concentrato soprattutto sul sistema di trasporto delle merci. Confitarma ha partecipato ai tavoli di lavoro organizzati dal MIMS nell'ambito dell'iniziativa MOVEO dedicato alla logistica e alle autostrade del mare.

Nel corso dei lavori Confitarma ha richiamato il ruolo centrale del trasporto marittimo nel sistema logistico nazionale. Dalle autostrade del mare, fondamentali per contribuire al decongestionamento delle strade e ridurre l'impatto ambientale dell'intero settore della logistica, alle navi da carico che assicurano la flessibilità delle forniture di prodotti finiti, semilavorati e materie prime.

Confitarma ha richiesto, e ottenuto un primo feedback positivo dal tavolo di lavoro, che il nuovo Piano Generale dei Trasporti e della Logistica - nel quadro del quale si inserisce

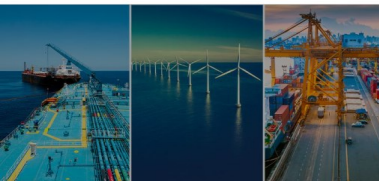


l'iniziativa MOVEO - richiami espressamente la necessità di: sostenere gli incentivi al trasferimento modale delle merci, aumentando le risorse stanziate e prevedendo premialità legate all'utilizzo di navi ambientalmente performanti; investire sulla smaterializzazione dei documenti di bordo, sulla deburocratizzazione delle procedure e degli adempimenti; stanziare risorse per il rinnovo dell'intera flotta operata dagli armatori italiani. Per quanto concerne il versante portuale, Confitarma ha ribadito che lo sviluppo infrastrutturale deve seguire la vocazione dei porti che è strettamente legata ai mercati di riferimento e alle specifiche infrastrutture naturali assicurando così una specializzazione flessibile. Per quanto concerne la tecnologia del cold ironing Confitarma ha fatto presente il grande interesse, in particolare ma non solo, del settore crocieristico, ribadendo la necessità di monitorare il costo dell'energia fornita in banchina. Inoltre, Confitarma ha evidenziato l'impegno dell'armamento nella ricerca di soluzioni che possano accompagnare la transizione green del settore.

Un nuovo incontro di approfondimento per la stesura del documento che è di supporto al Governo nella redazione del nuovo PGTL è al momento programmato per settembre.

Economia del mare

Genova, Trieste, Napoli 2-4 luglio



Il 14 luglio, si è tenuta in contemporanea da Genova, Napoli e Trieste, la prima edizione dell'evento "Economia del Mare" organizzato da Il Sole 24 Ore che ha visto collegate e in presenza personalità dell'economia, dello shipping e del Governo dedicato all'industria marittima, settore strategico per l'intera economia nazionale: un osservatorio per



analizzare il legame tra infrastrutture, logistica, trasporti, attività portuale e sviluppo del territorio, gli scenari e le nuove sfide per gli operatori di fronte ai mutati equilibri geopolitici mondiali.

La sintesi degli interventi di **Mario Mattioli**, presidente Confitarma, **Beniamino Mal-**

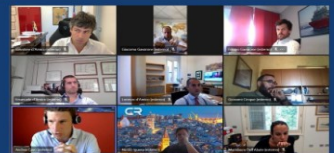


te, Executive Vice President and CFO di Costa Crociere e Vicepresidente Confitarma, **Fabrizio Monticelli**, Amministratore unico di ForMare - Polo Nazionale per lo Shipping, disponibili nel sito www.confitarma.it.

CONFITARMA
Confederazione Italiana Armatori
Gruppo Giovani Armatori
13 luglio 2022

Aggiornamento lavori Gruppi Tecnici Confitarma

- ✓ **29 settembre 2022**
Evento Naples Shipping Week
- ✓ **Programmazione missioni all'estero 2022-2023**



**L'AGENDA CONFITARMA TORNA
A SETTEMBRE 2022
BUONE VACANZE**

ITALIA



IV FORUM ECONOMICO FRANCO-ITALIANO TRA CONFINDUSTRIA E IL MEDEF

Si è svolto il 12 luglio a Parigi il IV Forum Economico Franco-Italiano tra Confindustria e il MEDEF.

Nell'attuale contesto di tensione e incertezza per il conflitto in Ucraina e per gli impatti che i rincari energetici hanno sull'attività economica, il business forum franco-italiano mira a rafforzare la cooperazione tra i sistemi industriali dei due Paesi, elaborando proposte condivise a partire dalle tre priorità individuate nel corso del dibattito tra i rappresentanti delle imprese

italiane e francesi:

- sostenere la transizione energetica anche in relazione agli shock geopolitici in atto in Europa, attraverso nuove misure energetiche a breve termine con effetti strutturali e la riforma del mercato elettrico;
- finanziare la doppia trasformazione verde e digitale con una massiccia mobilitazione di finanziamenti pubblici e privati e sostenendo gli investimenti per la trasformazione industriale;
- sviluppare sinergie nei settori dei trasporti, della difesa, della sicurezza e dello spazio. Al termine dei lavori, il Presidente di Confindustria Carlo Bonomi e il Presidente di Medef Roux de Bezieux hanno siglato una Dichiarazione congiunta che sarà inviata ai rappresentanti delle Istituzioni europee e dei due Governi nazionali, al fine di preservare e rafforzare la competitività del tessuto produttivo e affrontare le enormi sfide poste dalle transizioni green e digitale.

rafforzare la cooperazione tra i sistemi industriali dei due Paesi, elaborando proposte condivise a partire dalle tre priorità individuate nel corso del dibattito tra i rappresentanti delle imprese



Il 14 luglio, nella splendida cornice del Teatro "La Fenice" di Venezia, si è tenuto un concerto-evento promosso dalla Direzione Marittima di Venezia, che idealmente vuole ricongiungersi alle celebrazioni del 157° Anniversario del Corpo delle Capitanerie di Porto - Guardia Costiera, che si terranno il prossimo 20 luglio e che coinvolgeranno i Comandi territoriali del Corpo in tutta Italia.

In rappresentanza di Confitarma era presente il Consigliere **Claudio Baccichetti**.

ingenti risorse allo sviluppo delle infrastrutture, al miglioramento dei sistemi di mobilità, alla sicurezza dei trasporti, al potenziamento della logistica, all'aumento delle interconnessioni e l'eliminazione delle disuguaglianze sociali e territoriali, nell'ottica della transizione ecologica e digitale. Su tutti questi temi il Governo italiano ha voluto investire anche ingenti fondi nazionali, che consentono di affrontare questo vasto programma di investimenti in un'ottica di lungo periodo, guardando anche oltre la scadenza del 2026 prevista dal PNRR".

"I dati contenuti nel 'Conto Nazionale delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili' - aggiunge il Ministro - sia generali che di settore, tra cui infrastrutture, lavori pubblici e politiche abitative, modalità di trasporto, offerta e domanda di mobilità, incidentalità e costi esterni derivanti dai trasporti, mobilità sostenibile, reti TEN-T, programmi operativi nazionali, costituiscono una fonte informativa fondamentale per l'attività di programmazione e di amministrazione del nostro Ministero, ma anche di quella di competenza di altre amministrazioni pubbliche e del settore privato".



Il 14 luglio, è stato siglato a Trieste, un accordo innovativo, unico in Italia, in tema di comunicazione quantistica. Ne sono promotori il Porto di Trieste, la Scuola Internazionale Superiore di Studi Avanzati (SISSA), l'Università degli Studi di Trieste, l'Area di Ricerca Scientifica e Tecnologica di Trieste - Area Science Park e il Consiglio Nazionale delle Ricerche - CNR.

Finalità dell'accordo quadro è promuovere iniziative congiunte di studio delle basi teoriche e sperimentali e di applicazione della comunicazione quantistica nel settore dei trasporti e della logistica portuali. L'accordo prevede, in particolare, la possibilità di creare partenariati ad hoc per lo sviluppo e l'implementazione di progetti pilota su catene logistiche selezionate di interesse per il sistema portuale dell'Adriatico Orientale.

Zeno D'Agostino, presidente dell'AdSp Mare Adriatico Orientale, ha affermato "Oggi il porto è un sistema totalmente digitale e abbiamo bisogno di sicurezza dei dati. Da Trieste passano merci, treni e informazioni sensibili verso l'Europa e il resto del mondo. La comunicazione quantistica è lo strumento ideale, anzi è il futuro per questo tipo di sicurezza. Inoltre, c'è un ruolo nuovo che vogliamo dare al porto, quello di hub tecnologico, dove la gestione dati, sia in termini di cavi sottomarini che di gestione di stock di

CONTO NAZIONALE DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI - ANNI 2020-2021



mento di fiducia di cittadini e imprese, essa non deve far perdere di vista gli impegni che l'Italia ha assunto a livello europeo e internazionale con il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) - scrive il Ministro Giovannini nella prefazione - il quale destina

ingenti risorse allo sviluppo delle infrastrutture, al miglioramento dei sistemi di mobilità, alla sicurezza dei trasporti, al potenziamento della logistica, all'aumento delle interconnessioni e l'eliminazione delle disuguaglianze sociali e territoriali, nell'ottica della transizione ecologica e digitale. Su tutti questi temi il Governo italiano ha voluto investire anche ingenti fondi nazionali, che consentono di affrontare questo vasto programma di investimenti in un'ottica di lungo periodo, guardando anche oltre la scadenza del 2026 prevista dal PNRR".

COMUNICAZIONE QUANTISTICA: ACCORDO UNICO IN ITALIA TRA PORTO DI TRIESTE, UNITS, SISSA, AREA SCIENCE PARK E CNR

grandi quantità di informazioni, è uno degli obiettivi a cui stiamo lavorando; la presenza a Trieste di importanti centri di ricerca non fa che favorire questo nostro approccio".

Utilizzare le leggi della Fisica per codificare e proteggere dati e comunicazioni in modo assolutamente inviolabile grazie alla crittografia quantistica è una delle sfide in campo scientifico e tecnologico che avrà maggiore impatto politico e sociale nel nostro futuro. Tutti i Paesi avanzati studiano, infatti, come rendere sicure le proprie comunicazioni, sia terrestri che satellitari, perché saranno sempre più pervasive ed esposte a cyber attacchi.

Tale quadro di riferimento ha spinto l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale a guardare con particolare interesse a possibili processi di sperimentazione di queste nuove tecnologie nei settori dei trasporti e della logistica.

Partendo dalla premessa che il Friuli Venezia Giulia è una Regione in cui coesistono centri di eccellenza nella ricerca scientifica con solide collaborazioni internazionali insieme a uno dei maggiori hub logistici su scala europea come il porto di Trieste, è stato naturale per l'Autorità di Sistema Portuale attivare un dialogo con le principali Istituzioni di settore.

Questo primo passo costituisce il nucleo di un "cluster" dedicato a tali attività di disseminazione informa-

tiva, ricerca, sviluppo tecnologico e test applicativi il cui obiettivo è aprirsi quanto più possibile alla partecipazione di ulteriori soggetti interessati, pubblici e privati, nei settori della R&S&I, del trasporto e della logistica internazionali con potenziali ricadute anche sul piano delle attività produttive.

"La firma di oggi dà avvio a un progetto di sviluppo tecnologico che diventerà modello per l'Italia e l'Europa, anche in termini di dialogo tra istituzioni scientifiche e realtà produttive del territorio" - afferma **Roberto Di Lenarda**, Rettore dell'Università degli Studi di Trieste - il percorso che ha portato alla convenzione è iniziato nel 2019 con il progetto "Quantum FVG", finanziato da Regione e coordinato dal nostro ateneo, per la realizzazione di una rete locale di comunicazione quantistica. Questa esperienza, unita alle competenze che metteremo in campo nel Partenariato PNRR su Scienze e Tecnologie Quantistiche e nella costruzione dell'infrastruttura europea di comunicazione quantistica EuroQCI, fanno di UniTS partner qualificato per il successo del progetto che inauguriamo".

Crisi Russia-Ucraina - Aggiornamenti per le imprese
www.confindustria.it

APPUNTAMENTI

- * **18 luglio**, Roma, Presentazione **Relazione sull'attività svolta nel 2021 dell'Autorità Garante della Concorrenza e del Mercato**
- * **20 luglio**, Santa Margherita Ligure, **Seconda Edizione degli Stati Generali Mondo Lavoro del Mare**
- * **20 luglio**, Webinar, "L'accelerazione delle rinnovabili passa per le reti: le reti elettriche come abilitatori della transizione energetica in Italia e Europa" organizzato da Elettricità Futura e CESI
- * **22 luglio**, Bari, Presentazione del IX volume "Un Sud che innova e produce" redatto da SRM in collaborazione con CESDIM (Centro Studi e documentazione sull'industria nel Mezzogiorno),
- * **31 luglio**, Agrigento, XXXI edizione "Premio Mimosa d'oro", cerimonia di consegna del prestigioso riconoscimento promosso dal centro artistico culturale editoriale "Renato Guttuso" alla conduttrice televisiva **Donatella Bianchi** e all'astrofisica **Veronica Bindi**
- * **2 agosto**, Catania, Quarta tappa del **Tour di Alis alla scoperta del Mezzogiorno d'Italia**
- * **7 settembre**, Roma, **Relazione annuale al Parlamento dell'ART - Autorità di regolazione dei trasporti**
- * **9-10 settembre**, Genova, Convegno per celebrare il **90° di Stella Maris Genova e Italiana**
- * **22-27 settembre**, Genova, **62° Salone Nautico Internazionale**
- * **6-7 ottobre**, Bari, V Edizione **Adriatic Sea Form**
- * **9-11 ottobre**, Taranto, II Edizione **Green Blue Days**

Digital Italy Summit 2022 "Il Verde, il Blu e il PNRR"

Digital Annual Report
RINA Annual Report 2021
READ NOW
rina.org

L'Agenda 18 luglio 2022

MONDO

PIRATERIA: REGISTRATO IL MINOR NUMERO DI ATTACCHI DAL 1994 IMB ELOGIA LA MARINA MILITARE ITALIANA



Il primo semestre 2022 vi sono stati 58 episodi di pirateria e rapine a mano armata contro navi, il numero più basso dal 1994, di cui 55 navi abbordate, 2 tentativi di attacco e 1 nave dirottata.

Il Direttore dell'IMB Michael Howlett ha dichiarato: "Questa non è solo una buona notizia per i marittimi e l'industria marittima, ma è anche una notizia positiva per il commercio che promuove la crescita economica. Ma nelle aree a rischio la comunità marittima deve rimanere vigile. Incoraggiamo i governi e le autorità competenti a continuare i loro pattugliamenti che creano un effetto deterrente".

Nonostante non siano stati segnalati rapimenti di equipaggio durante questo periodo, la violenza e la minaccia agli equipaggi continuano con 23 membri dell'equipaggio presi in ostaggio e altri cinque membri dell'equipaggio minacciati.

Dei 58 incidenti, 12 sono stati segnalati nel Golfo di Guinea, dieci dei quali definiti rapine a mano armata e i restanti due pirateria. All'inizio di aprile, una nave portarinfuse Panamax è stata attaccata e abbordata dai pirati a 260 miglia nautiche al largo delle coste del Ghana. Ciò dimostra che, nonostante una diminuzione degli incidenti segnalati, permane la minaccia della pirateria nel Golfo di Guinea.

Dopo essere stato informato dell'incidente, IMB ha immediatamente dato l'allarme e si è messo in contatto con le autorità regionali e le navi da guerra internazionali per

richiedere assistenza. Una nave da guerra della Marina Militare Italiana e il suo elicottero hanno risposto e sono immediatamente intervenuti, salvando l'equipaggio e consentendo alla nave di procedere verso un porto sicuro sotto scorta. L'IMB elogia le azioni tempestive e positive della Marina Militare Italiana che senza dubbio hanno portato al salvataggio dell'equipaggio e della nave. Esorta le agenzie di risposta costiera e le marine internazionali a continuare i loro sforzi per garantire che questo crimine sia affrontato in modo permanente in queste acque che rappresentano il 74% dell'equipaggio preso in ostaggio a livello globale.

Le navi continuano a essere prese di mira e abbordate da pirati locali nello Stretto di Singapore, che rappresenta oltre il 25% di tutti gli incidenti segnalati (16 abbordaggi) dall'inizio dell'anno. Sebbene siano considerati crimini opportunistici di basso livello, gli equipaggi continuano a essere a rischio.

Al di fuori dello Stretto di Singapore, l'arcipelago indonesiano ha visto per la prima volta dal 2018 un leggero aumento degli episodi, con 7 incidenti segnalati rispetto ai 5 nello stesso periodo dell'anno scorso.

Sebbene non siano stati segnalati incidenti dall'inizio dell'anno, la minaccia della pirateria esiste ancora nelle acque al largo del Mar Rosso meridionale e nel Golfo di Aden, che comprende le coste yemenite e somale. Anche se le possibilità di incidenti si sono ridotte, i pirati somali continuano a possedere la capacità di effettuare attacchi e si consiglia a tutte le navi mercantili di aderire alle raccomandazioni nelle ultime Best Management Practices, durante il transito in queste acque.

LA NIGERIA E L'INDUSTRIA MARITTIMA LANCIANO UNA STRATEGIA PER ELIMINARE LA MINACCIA DELLA PIRATERIA NEL GOLFO DI GUINEA

L'11 luglio, ad Abuja, il governo della Nigeria e una coalizione di operatori marittimi globali hanno lanciato una nuova strategia per porre fine alla pirateria, alle rapine a mano armata e ai rapimenti nel Golfo di Guinea (GoG).

La strategia stabilisce un meccanismo per valutare periodicamente l'efficacia delle iniziative e degli impegni di pirateria nazionale nel GoG. Rivolto a tutte le parti interessate che operano nella regione, individuerà le aree di miglioramento e rafforzamento al fine di eliminare la pirateria.

Il piano è suddiviso in due sezioni complementari:

(1) azioni che possono essere supervisionate dal Nigerian Industry Working Group (NIWG) e

(2) azioni che richiedono l'impegno con altri partner regionali e internazionali.

L'ambizione strategica della coalizione è eliminare la pirateria nel GoG, proteggere le rotte commerciali, rassicurare gli equipaggi di passaggio e sostenere le comunità locali.

A maggio il Consiglio di Sicurezza delle Nazioni Unite ha definito il GoG come l'hotspot della pirateria mondiale. Nonostante il Piracy Reporting Center dell'International Maritime Bureau abbia registrato un calo generale della pirateria globale nel 2021, i livelli di minaccia nella regione rimangono elevati.

L'attività di pirateria nel GoG ha rappresentato una grave minaccia per i marittimi e le comunità locali per oltre un decennio. Nel 2020, il 40 per cento degli attacchi di pirateria e il 95 per cento dei rapimenti di equipaggi si sono verificati nella regione. Tuttavia, gli attacchi sono diminuiti di quasi il 60% nel 2021, dopo l'istituzione del progetto antipirateria della Nigerian Navy and Nigerian Maritime Safety Agency (NIMASA) denominato Deep Blue assieme all'aumento delle operazioni internazionali di contrasto alla pirateria nel GoG.

La strategia appena lanciata è stata sviluppata da International Chamber of Shipping (ICS), BIMCO, Intertanko, Intercargo, Oil Companies International Marine Forum (OCIMF) e rappresentanti della Marina nigeriana e NIMASA, che insieme costituiscono il NIWG.

Bashir Jamoh, Direttore Generale di NIMASA, ha dichiarato: "Lavorando in collaborazione con attori statali e non



statali, i vari attori critici e le parti interessate dell'industria marittima hanno evidenziato aree chiave in cui si possono apportare miglioramenti collettivi. Questa strategia è un passo importante nella codificazione degli sforzi congiunti per sostenere la sicurezza marittima nel Golfo di Guinea. Sarà uno strumento importante per monitorare i nostri progressi".

Guy Platten, Segretario Generale di ICS, ha commentato: "L'accordo di questa strategia dimostra la forte relazione tra l'industria marittima e la Nigeria e il loro impegno condiviso per sradicare la pirateria nel Golfo di Guinea. La strategia sta già identificando i successi e le aree in cui ulteriori miglioramenti continueranno a ridurre la capacità dei pirati di attaccare i marittimi innocenti nella regione".

David Loosley, Segretario Generale e CEO di BIMCO, ha dichiarato: "La strategia congiunta contro la pirateria è un risultato positivo del dialogo produttivo tra le autorità nigeriane e i partner industriali. Il successo a lungo termine della strategia congiunta si basa sulla creazione di strutture e incentivi che stimoleranno un cambiamento sostenibile nel comportamento dei pirati del delta del Niger".


Katharina Stanzel, amministratore delegato di Intertanko, ha dichiarato: "L'accordo sulla Strategia del Golfo di Guinea segna un punto significativo nella lotta alla pirateria e all'insicurezza in questa regione. I marittimi hanno sopportato questo onere per troppo tempo e questa strategia concordata, con i relativi KPI associati, contribuirà a rendere il loro tempo sulle navi nell'area più sicuro".


Kostas Gkonis, Segretario Generale di Intercargo, ha spiegato: "Con questa nuova strategia l'industria marittima inizia un nuovo viaggio a fianco della Nigeria, un approccio organizzato per affrontare la sicurezza nelle acque del Golfo di Guinea. È solo il primo passo e i partner devono continuare a lavorare insieme per garantire un miglioramento continuo e garantire che la comunità marittima e l'economia locale vedano un reale cambiamento come risultato della strategia".

Karen Davis, amministratore delegato di OCIMF, ha dichiarato: "La necessità di identificare e dare priorità a quei problemi che possono aiutare a prevenire danni ai nostri marittimi è di fondamentale importanza. Questa

 **UNIONE EUROPEA**
PRESIDENZA DI TURNO
REPUBBLICA CECA: luglio-dicembre 2022
Next: Svezia: gennaio-giugno 2023

- ◇ 21-22 luglio, Monaco, *International Tax Conference*
- ◇ 16 settembre, joint hybrid seminar, "Seafarers' Mental Health" organizzato da ECSA e ETF
- ◇ 22 settembre, Mykonos, 5th Mare Forum 2022
- ◇ 26-27 settembre, Praga, 8th edition of the European Cluster Conference
- ◇ 3-7 ottobre, Malta, *MMS Malta Maritime Summit*
- ◇ 4-6 ottobre, Anversa, *Shaping the future of breakbulk*
- ◇ 5-6 ottobre, Londra, *Digitalisation in Shipping Summit 2022*
- ◇ 7 ottobre, Cipro, *ECSA Board meeting*
- ◇ 19-20 ottobre, Londra, *28th Maritime HR & Crew Management summit*

 International Chamber of Shipping
19.386 follower
1 giorno • 

 The Seafarers' Charity
4.365 follower
2 giorni •  [+ Segui](#)

To gain a better picture of what's needed and plan for the future, the Seafarers International Relief Fund #SIRFund, together with the Ukraine Charity Co-ordination Group, launched a survey asking individuals and organisations in the #maritime and #welfare sectors to share their experiences on the support given to seafarers affected by the #UkraineCrisis.

More info 
https://lnkd.in/e_TG5Tfw



strategia congiunta fornisce chiarezza alle attività che, se affrontate in modo collaborativo, faranno la differenza. Un effetto positivo è già stato dimostrato".

Un portavoce della Marina nigeriana ha concluso: "La Marina nigeriana svolge un ruolo fondamentale nel garantire la sicurezza marittima. La collaborazione con le parti interessate nazionali e internazionali è la cosa più importante e questa strategia congiunta dimostra i buoni risultati che si possono ottenere lavorando insieme".

 **The Gulf of Guinea Declaration**
on Suppression of Piracy

The Gulf of Guinea Declaration one year on – status report

Disponibile nella home page del sito www.confitarma.it

 European Community Shipowners' Associations (ECSA)
2.760 follower
1 giorno • 

ECSA's Secretary General Sotiris Raptis visited the Spanish Shipowners Association (ANAVE) in Madrid yesterday. Thank you to Elena Seco and to our ANAVE colleagues for the great collaboration and the insightful discussions on our key priorities for #shipping! 

